

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООБРУЖЕНИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия **ИИ-04-15**

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ШАХТ

13063-04
ЦЕНА 0-72

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОИ СССР

Москва, А-445, Смоленск ул. 22

Сдано в печать 2 1980 г.

Заказ № 14809 Тираж 200 экз.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗВЕРТКИ СТенок ШАХТ

РАЗРАБОТАНЫ
ГИПРОНИИЗРАБОМ
МИНИСТЕРСТВА ЗАРОВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
с 1 ноября 1974 г.
Приказ Госгражданстроя
№ 225 от 4 октября 1974 г.

Пояснительная записка. Содержание.

Развёртки стенок лифтовых шахт.

Пассажирский лифт Q = 320 кг, противовес справа

Пассажирский лифт Q = 320 кг, противовес слева

Пассажирский лифт Q = 500 кг, противовес справа

Пассажирский лифт Q = 500 кг, противовес слева

Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес справа

Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес слева

Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес сзади

Пассажирский лифт Q = 1000 кг, противовес сзади

Узлы 1, 2

Узлы 3, 4

Узлы 5, 6

Узлы 7, 8

Отверстия в панелях покрытия лифтовых шахт

Пассажирские лифты Q = 320 кг (кабина 1000x1200) и
Q = 500 кг (кабина 1200x1400),
противовес сбокуГрузопассажирский лифт Q = 500 (кабина 1200x2200),
противовес сбоку

Грузопассажирский лифт Q = 500 кг (кабина 2200x1200).

Пассажирский лифт Q = 1000 кг (кабина 1800x1500),
противовес сзадиЛист
С-1Стр.
2

Общая часть

Дополнение 1 к выпуску 3 серии ИИ-04-15 содержит чертежи развёрток стенок лифтовых шахт и разбивки отверстий в панелях покрытия для следующих лифтов:

1. Пассажирский лифт Q = 320 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1000x1200, скорость движения кабины 0,71 и 1 м/сек, противовес сбоку кабины).
2. Пассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200x1400, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сбоку кабины).
3. Грузопассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200x2200, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сбоку кабины).
4. Грузопассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 2200x1200, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
5. Пассажирский лифт Q = 1000 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1800x1500, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).

Чертежи выполнены на основании альбома заданий АТ-5.00-71, разработанного ЦКБ „Связьлифтамаш“.

Шахты лифтов запроектированы из сборных железобетонных плоских элементов толщиной 140 мм для зданий с высотами этажей 3,3; 3,6; 4,2 м с каковыми элементами для крепления направляющих, дверей и разборок. При групповой установке лифтов каждый лифт устанавливается в своей шахте, зазор между стенками смежных шахт принят 50⁻³⁰ мм.

Общие технические требования на проектирование машинных помещений и приямков шахт даны в альбоме заданий АТ-5.00-71.

В строительной части проектов зданий необходимо предусматривать:

1. Обрамление дверных проёмов всех пассажирских и грузопассажирских лифтов, за исключением грузопассажирских лифтов Q = 500 кг, V = 1 м/сек с кабиной 2,2x1,2x2,1, обрамление которых входит в комплект поставки лифтов.
2. Установку деревянных брусков для настилов.
3. Заделку отверстий, указанных на чертежах дополнения 1 к выпуску 3 и под монтажные настилы, за исключением отверстий в зоне нижней остановки лифта, используемых при эксплуатации лифта для осмотра дверей шахты на нижней остановке лифта.

ТК

1974

РАЗВЕРТКИ СТенок И ОТВЕРСТИЯ В ПАНЕЛЯХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

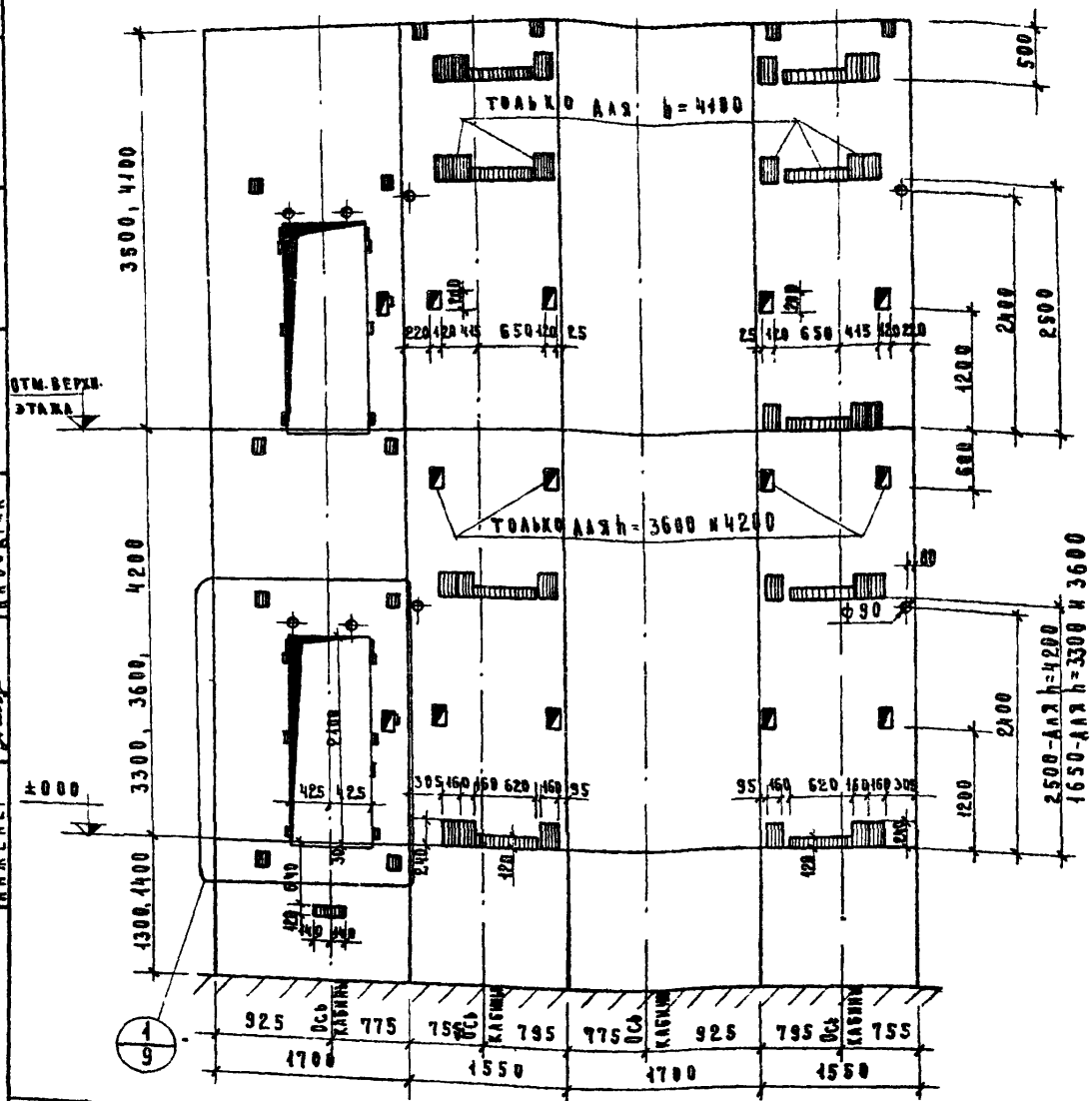
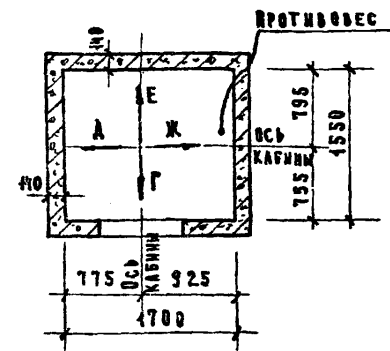
СОДЕРЖАНИЕ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Серия
ИИ-04-15Дополне-
ние 1 к
выпуску 3Лист
С-1

13063-04 3

ВИА Г ВИА А ВИА Е ВИА Ж

ПЛАН ШАХТЫ



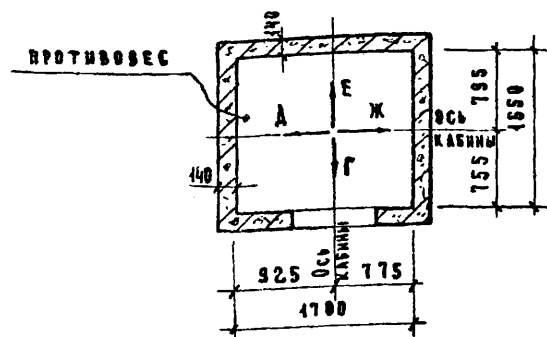
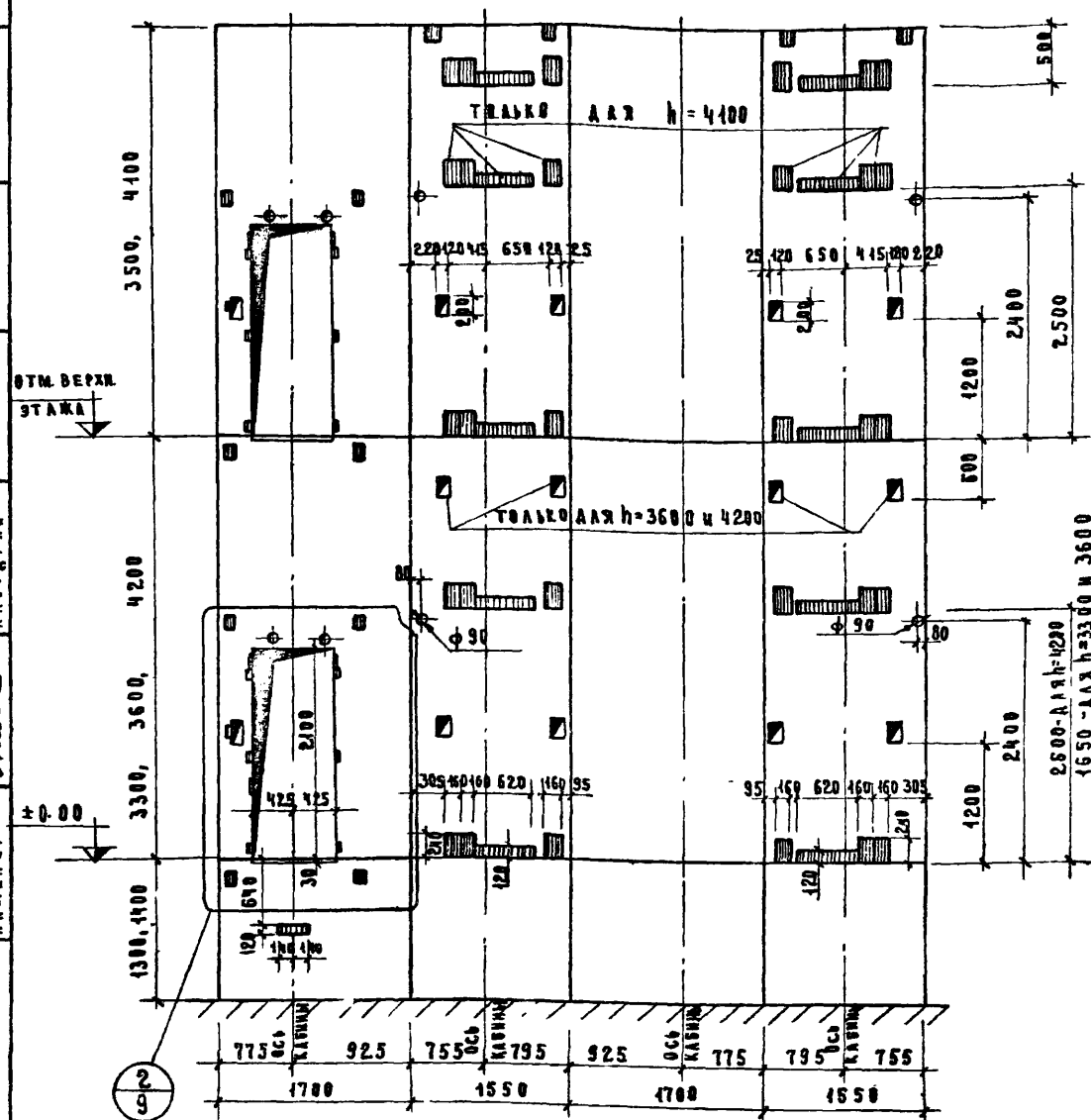
П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. ГЛУБИНА ПРИЯМКА ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ:
 а) 1300-АДЯ АНФТОВ С $v = 0.74 \text{ м/сек}$;
 б) 1400-АДЯ АНФТОВ С $v = 1 \text{ м/сек}$
2. РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ АНФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛБЮМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71: АТ-5.11-71 АНСТЫ 1,3 И АТ-5.14-71, АНСТЫ 1.
3. СКВОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ПАНЕЛЯХ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ $\phi 90$ АДЯ РАЗВОДКИ ПРОВОДОВ ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ ТОЛЬКО В ГРУППОВЫХ АНФТАХ

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК АНФТОВЫХ ШАХТ		СЕРИЯ
1974	ПАССАЖИРСКИЙ АНФТ $Q=320 \text{ кг}$, ПРОТНВОВЕС СПРАВА		ИИ-84-15
		ЛИСТ	4

Вид Г Вид А Вид Е Вид Ж

План шахты



П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. ГЛУБИНА ПРИЯМКА ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ:

а) 1300 - для лифтов с $v = 0.71$ м/сек

б) 1400 - для лифтов с $v = 1$ м/сек

2. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-74; АТ-5.12-74 листы 1 и 3 и АТ-5.15-74 лист 1.

3. Сквозные отверстия в панелях без дверных проемов $\phi 90$ для разводки проводов предусматриваются только в групповых лифтах.

ТК

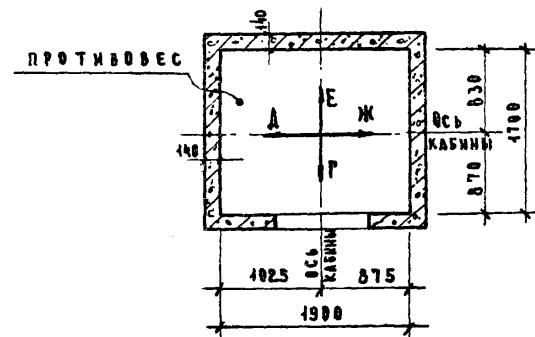
1974

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ

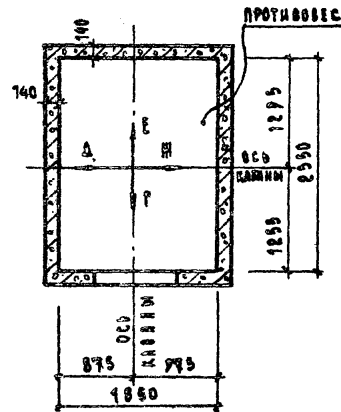
Пассажирский лифт $Q=320$ кг, противовес слева

Серия
ИИ-04-15

ДГОПАН-ИСТ
ИИ-04-15
Выпуск 2

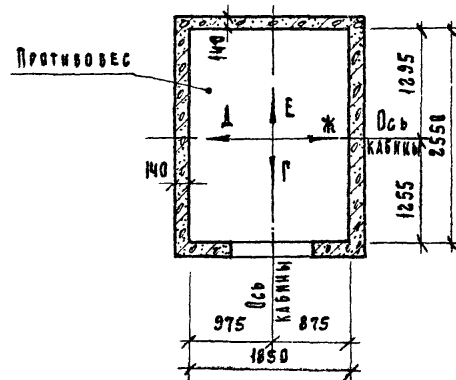
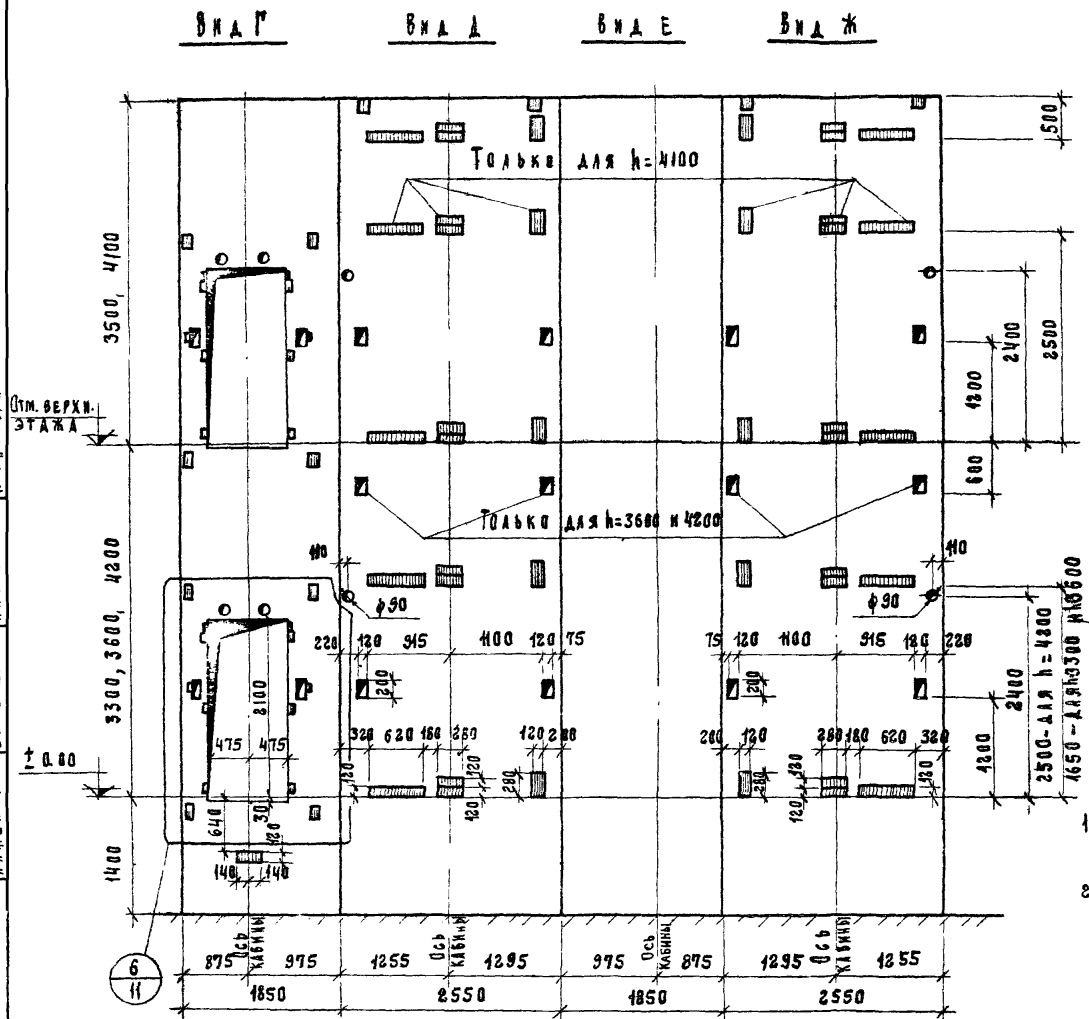


РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71; АТ-5.10-71 ЛИСТЫ 4,3



П Р И М Е Ч А Н И Е:

1. РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71; АТ-5.22-71 ЛИСТЫ 1,3.
2. С КВОЗНОЕ ОТВЕРСТИЕ В НАПЕЧАЯ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОМ В 90 ДАЯ РАЗВЕРКИ ПРОВОДОВ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ГРУНТОВЫХ ЛИФТАХ.



И Р И М Е Ч Е Н И Я:

1. РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛНФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ ДАББОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71, АТ-5.23-71 ИНСТЫ 1,3.
2. СКОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ЛАЙНЕАХ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ Ф90 ДЛЯ РАЗВОДКИ КРОВОДАВ ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ ТОЛЬКО В ПРЯМЫХ ЛНФТАХ.

ТК	РАЗВЕРТКИ СЕНОК АИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ УН-04-15
1974	ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ АИФТ Q=500 кг, ПРОТНВОВЕС СЛЕВА	МАШИН- НУМЕР-3 100 100

13063-04 9

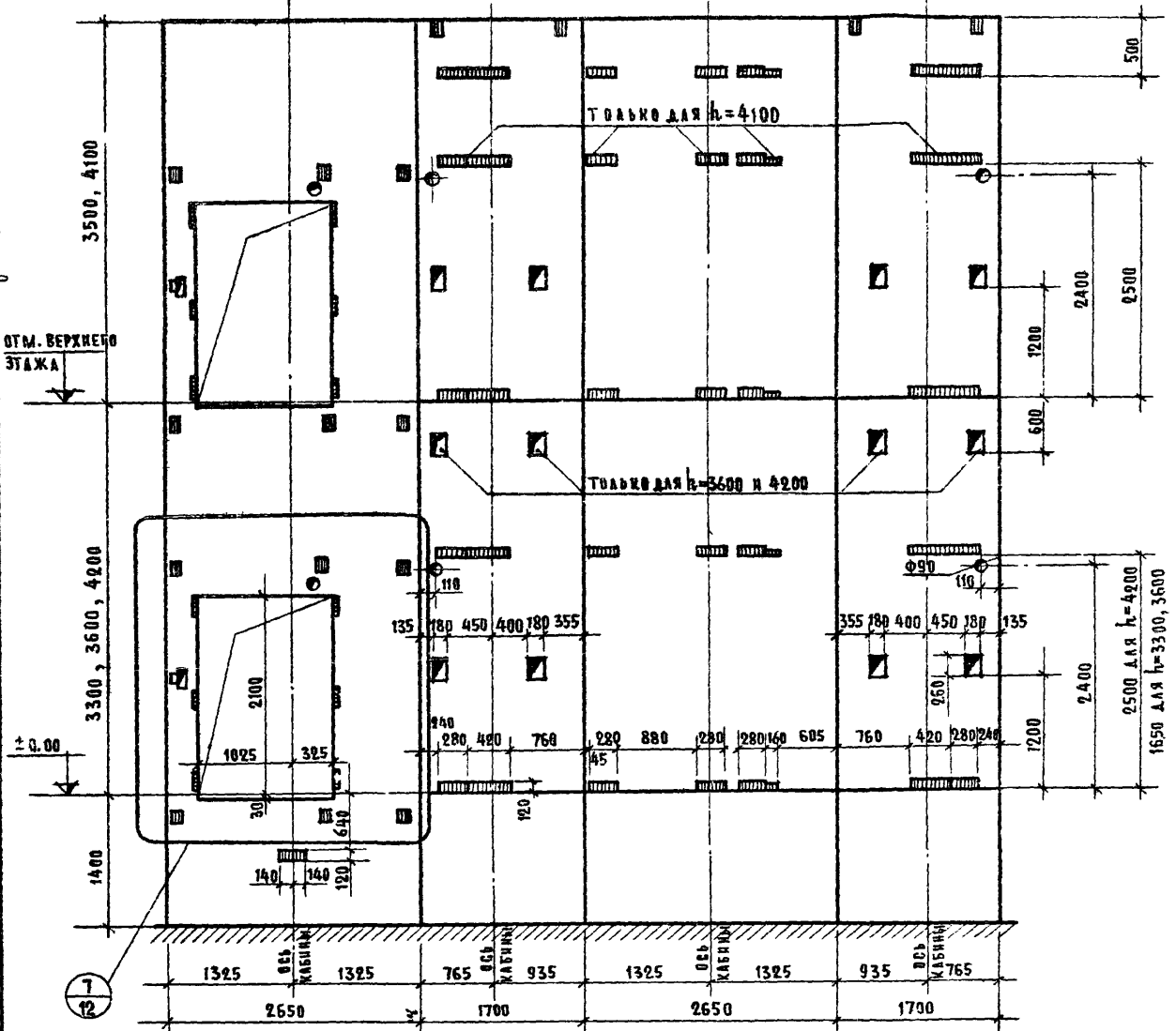
Г. МОСКВА
ИНЖЕНЕР *В.И. Захарова*
ЗАХАРОВА КОНДРАТОВ ШИРОКОВА

Вид Г

Вид Д

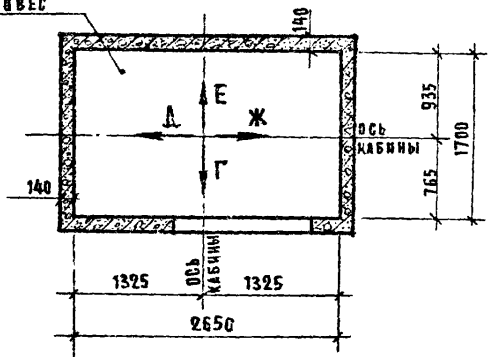
Вид Е

Вид Ж



ПЛАН ШАХТЫ

ПРОТИВВЕС



П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71: АТ- 5.26-71 листы 1, 3.
2. Сквозные отверстия в панелях без дверных проемов $\Phi 90$ для разводки проводов предусматриваются только в групповых лифтах.

ТК

1974

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ

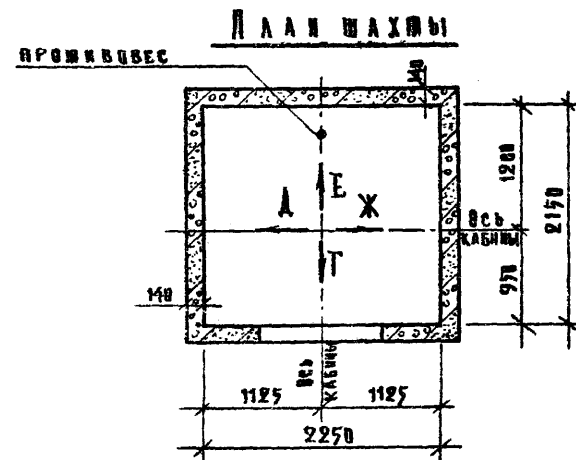
Грузопассажирский лифт $Q=500$ кг, противвес с зади

СЕРИЯ
ИИ-04-15

АДПОАНЕ-
ИИИ1 К
ВЫПУСКУЗ

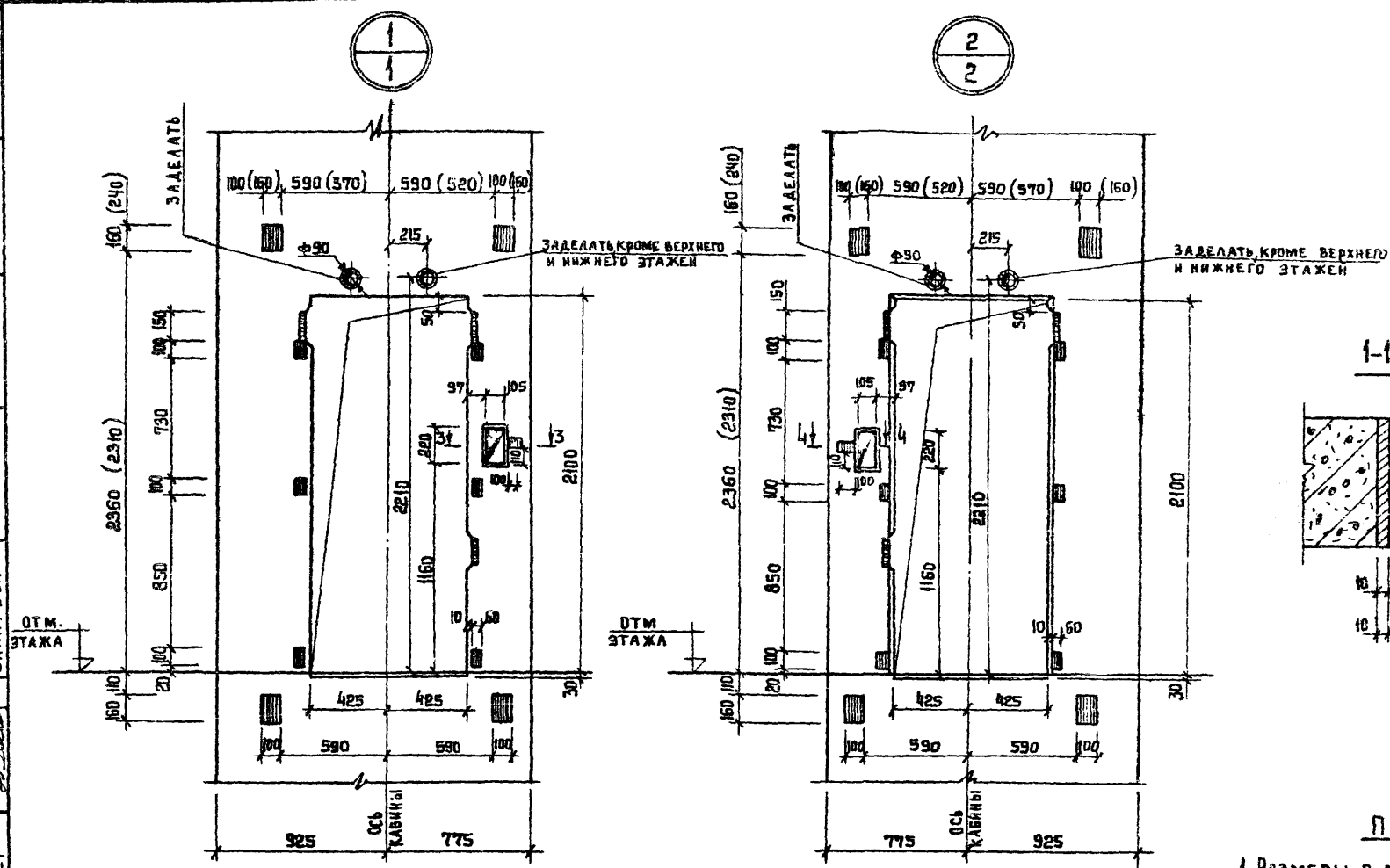
ЛИСТ
7

13063-04 10

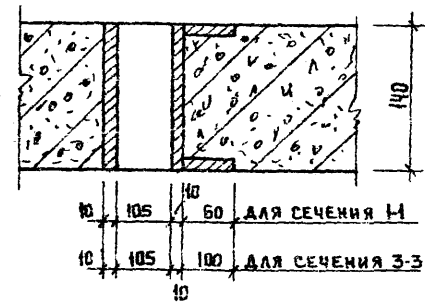


1. РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ АИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71; АТ-5.30-71 АНСТЫ 1,3
2. СКВОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ПАНЕЛЯХ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ $\phi 90$ мм ДЛЯ РАЗВОДКИ ПРОВОДОВ ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ ПЬВАКОВ В ГРУППОВЫХ АИФТАХ.

13063-04 11



1-1, 3-3



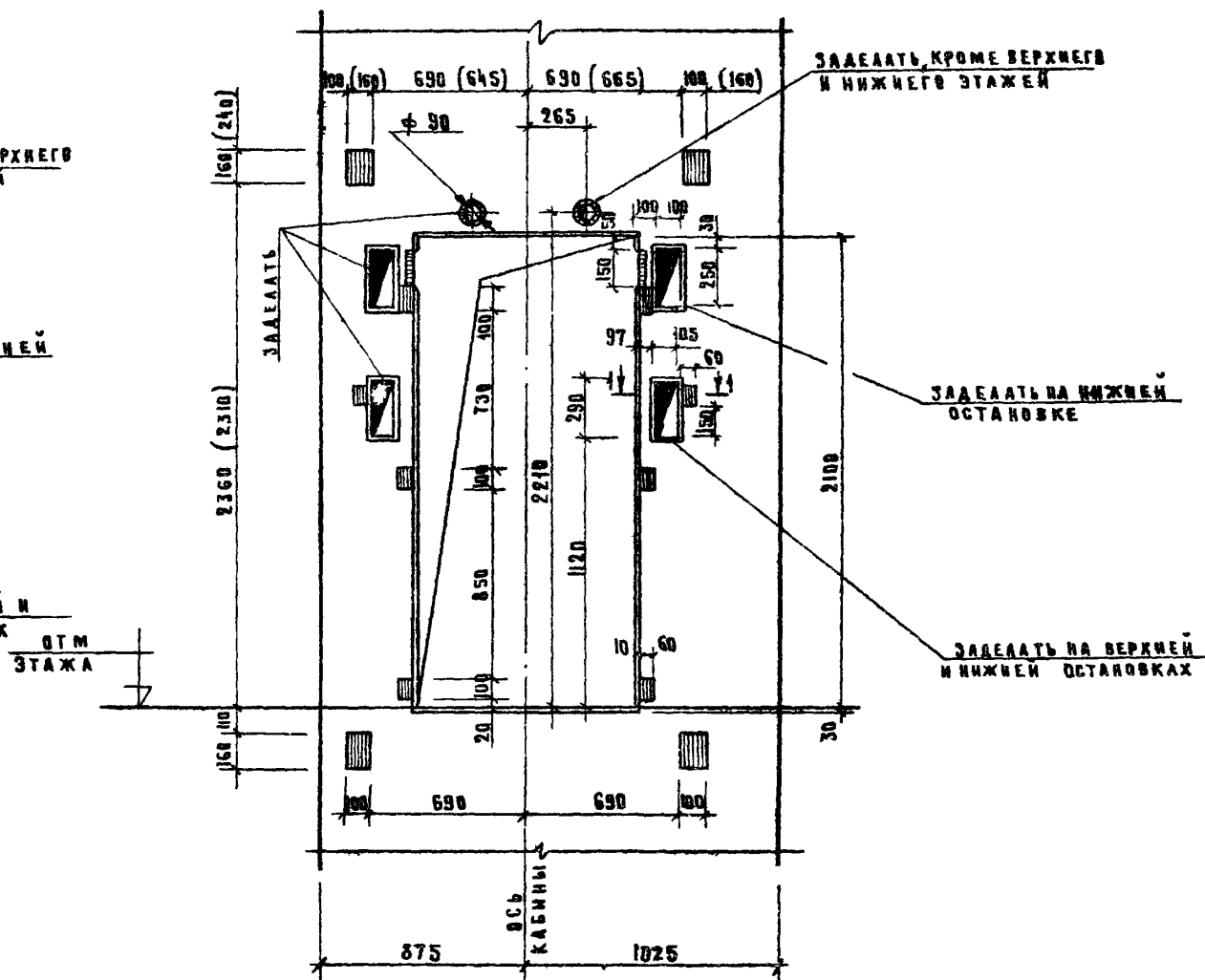
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ Н ЭТ = 3300
2. СЕЧЕНИЕ 4-4 ЗЕРКАЛЬНО СЕЧЕНИЮ 3-3

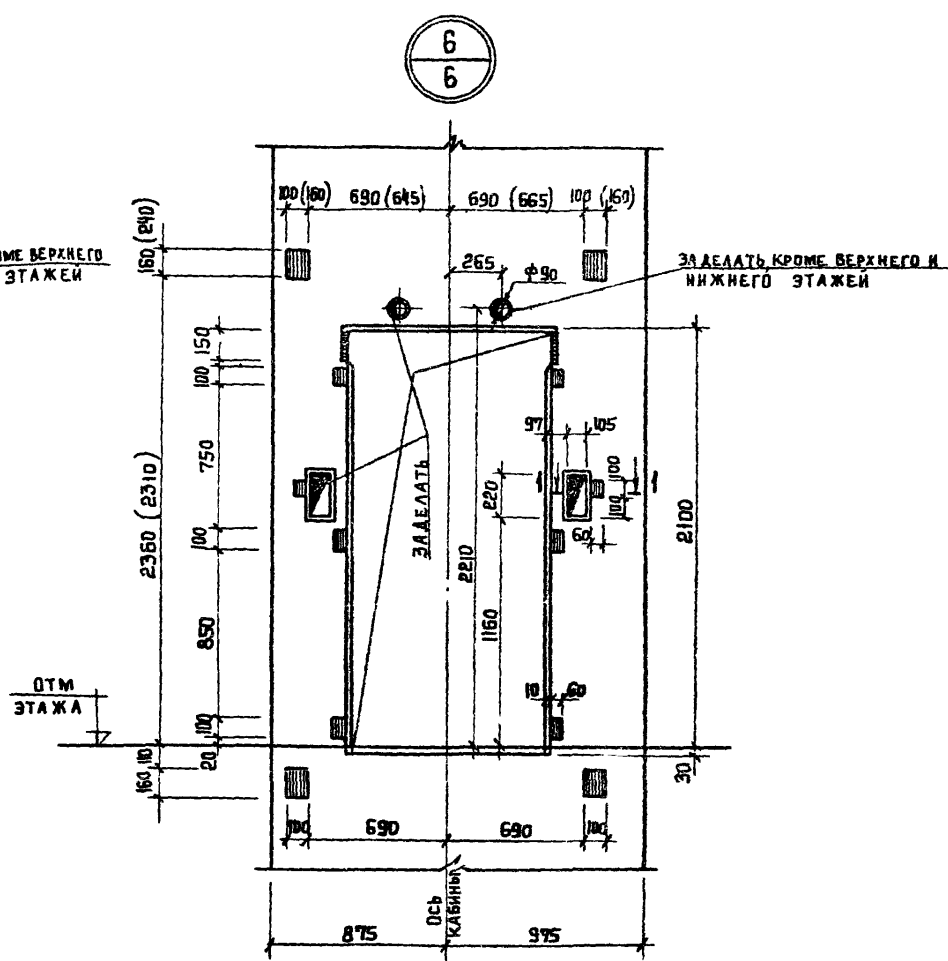
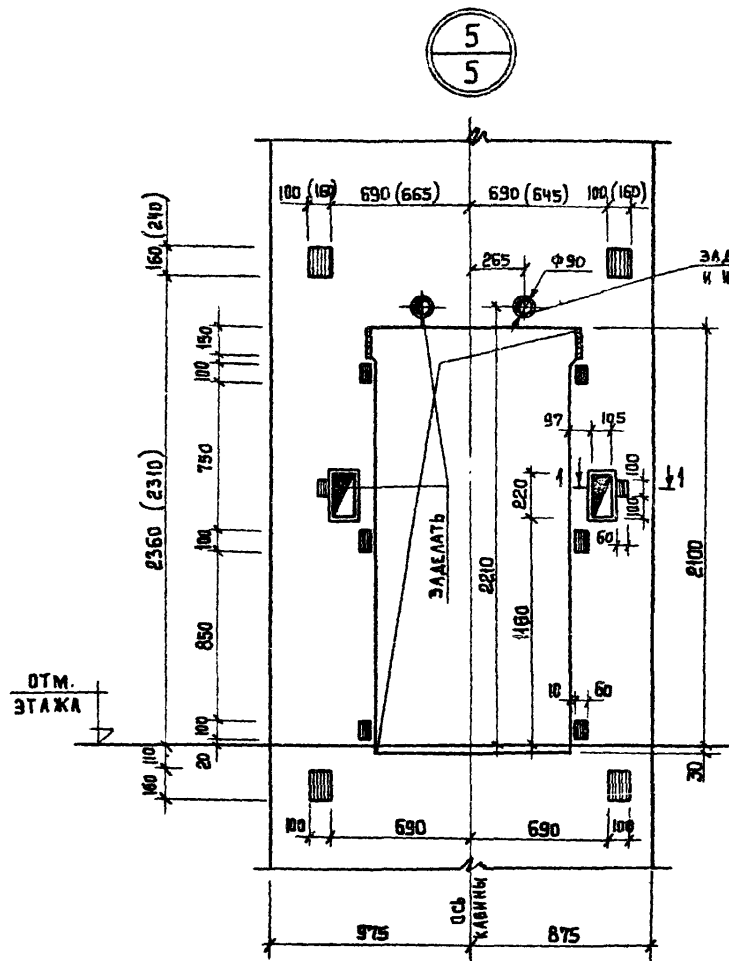
ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974		ЛИСТ 9

УЗЛЫ 1.2

13063-04 12



1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ НАТ. - 3300.
2. СЕЧЕНИЕ 4-1 ДАНО НА ЛИСТЕ 9.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ НЭТ. = 3300
2. СЕЧЕНИЕ Н ДАНО НА ЛИСТЕ 9

ТК

1974

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ

УЗЛЫ 5, 6

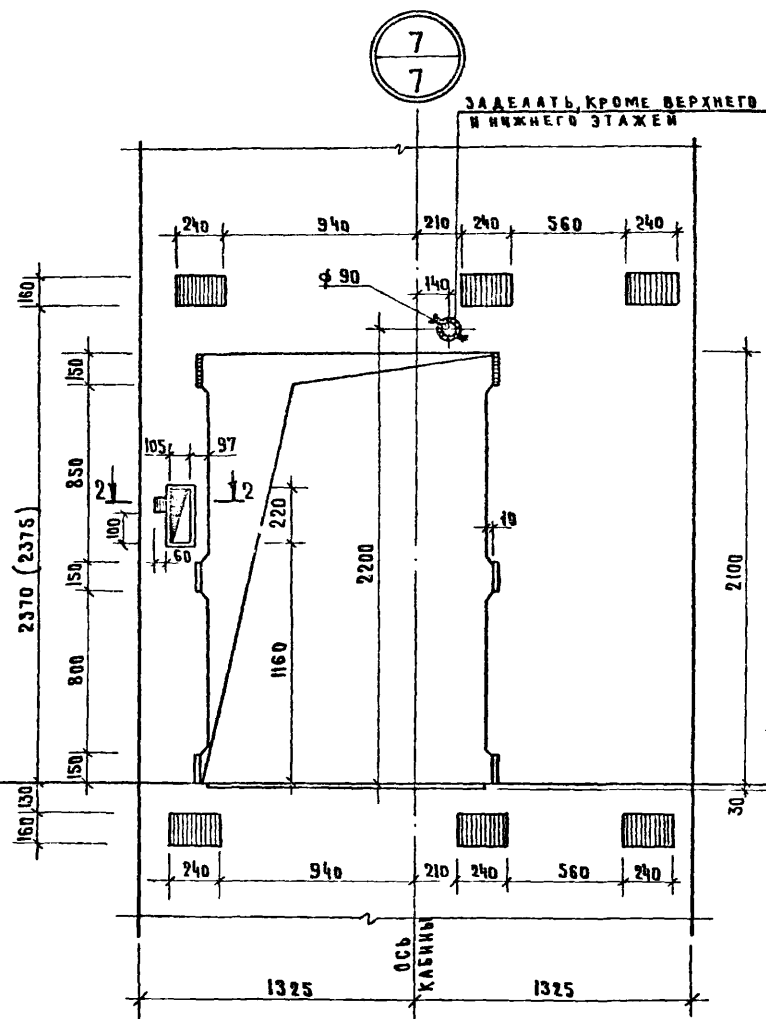
СЕРИЯ
ИИ-04-15
ЛИСТ
11

13063-04 14

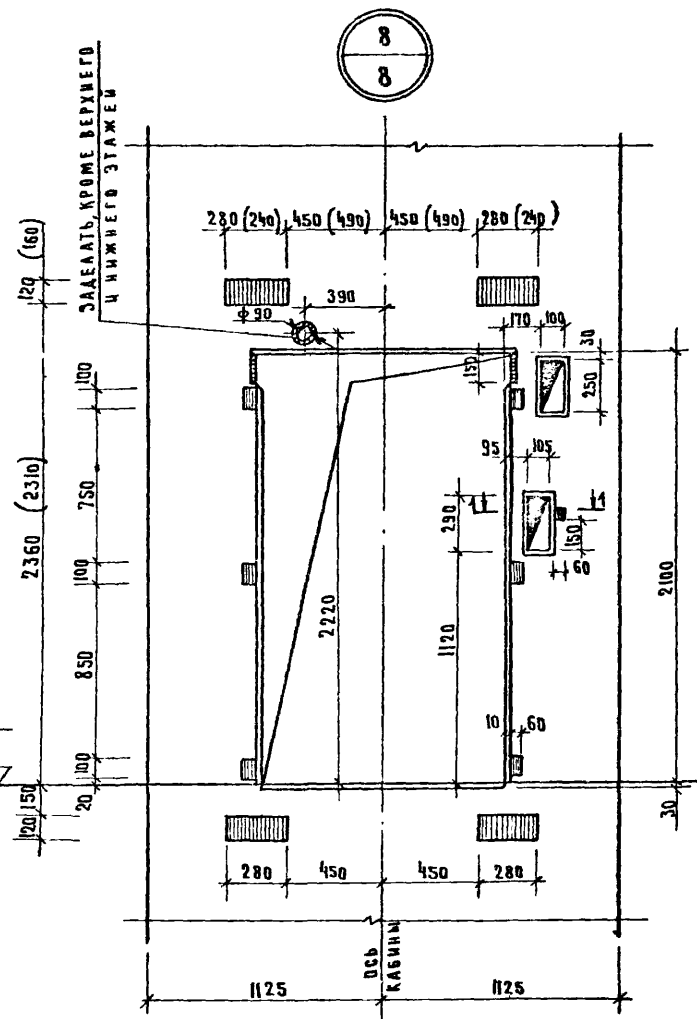
ПРОЕКТИРОВЩИК
ИНЖЕНЕР
С.В. ЗАХАРОВ

ЧЕКРИТОВ
С.В. ЗАХАРОВ

ОТМ.
ЭТАЖА



ОТМ.
ЭТАЖА



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ Н.Э.Т. - 3300
2. СЕЧЕНИЕ 1-1 ДАНО НА ЛИСТЕ 9.
3. СЕЧЕНИЕ 2-2 ЗЕРКАЛЬНО СЕЧЕНИЮ 1-1

ТК

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ

1974

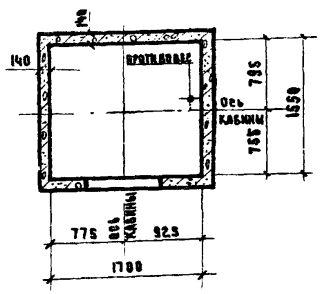
УЗЛЫ 7, 8

СЕРИЯ
ИИ-04-15
АВТОГРАФИРОВАНО
ЛИСТ
42

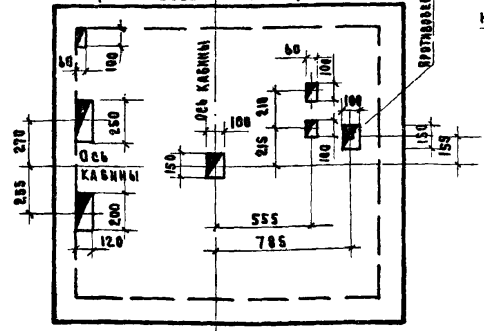
ТУТЕНК Илья Владимирович

Пассажирский лифт Q - 320 кг

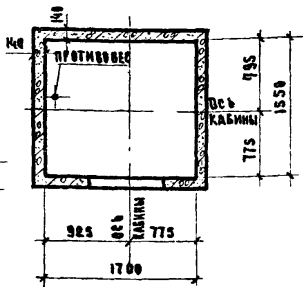
План шахты



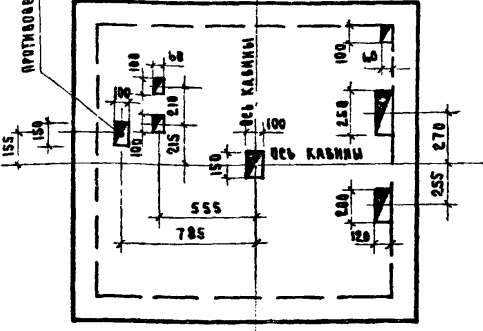
План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (I и II варианты машинных помещений) (противовес справа)



План шахты

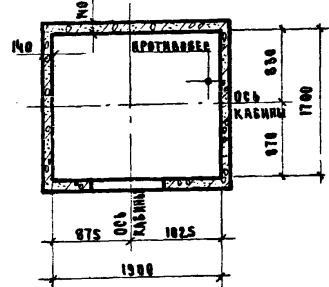


План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (I и II варианты машинных помещений) (противовес слева)

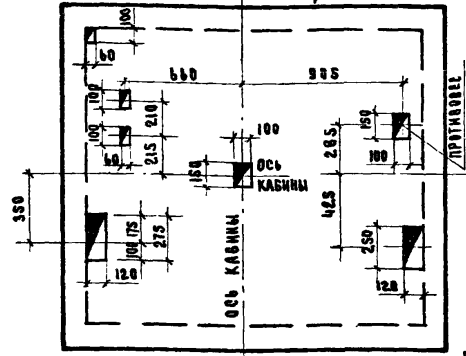


Пассажирский лифт Q - 500 кг

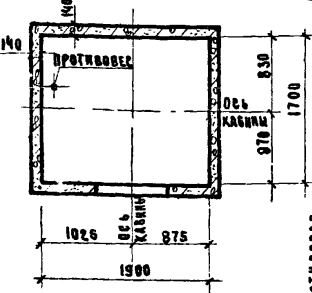
План шахты



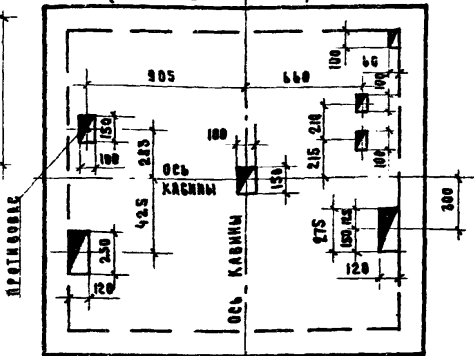
План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (противовес справа)



План шахты



План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (противовес слева)



Примечание:

Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-500-71:
 АТ-5.11-71 А.А. 1,2, АТ-5.14-71 А.А. 1,2, АТ-5.12-71 А.А. 1,2, АТ-5.15-71 А.А. 1,2 - для лифта Q-320 кг,
 АТ-5.17-71 А.А. 1,2; АТ-5.18-71 А.А. 1,2 для лифта Q-500 кг

ТК

ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

1974

Пассажирские лифты Q=320 кг (кабина 1000×1200) и Q=500 кг (кабина 1200×1400), противовес сбоку

Серия
ИИ-04 - 15

Лист
15

Technical drawing of a rectangular object, possibly a book cover or a piece of paper, showing dimensions and labels.

The drawing includes the following dimensions and labels:

- Top-left corner: 140 (width) and 140 (height).
- Top-right corner: 1895 (width) and 1895 (height).
- Bottom-left corner: 875 (width) and 875 (height).
- Bottom-right corner: 975 (width) and 975 (height).
- Overall width: 1850.
- Overall height: 2550.
- Internal label: "ПРОТНОВОЕ" (Protynovoe).
- Internal label: "ОС" (OS).
- Internal label: "НАСНН" (Nashn).

Technical drawing of a rectangular cabinet. The drawing shows a top-down view of the cabinet with a decorative border. The overall dimensions are 1850 mm in width and 2550 mm in height. The width is divided into three sections: 975 mm on the left, 875 mm on the right, and 100 mm in the center. The height is divided into two sections: 1255 mm on the left and 1295 mm on the right. The drawing includes labels for the width (ШРИТНДБЕС), the height (ОСБ), and the cabinet (КАБИН). The drawing is oriented vertically on the page.

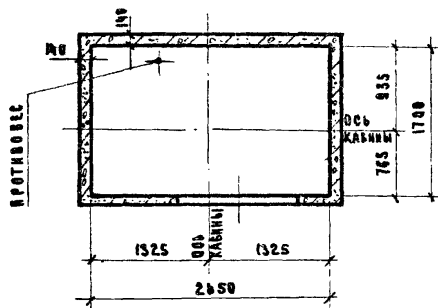
[illegible][illegible]

РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПАНТАХ КОФРИ-
ТЯ ШАХТ ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТ-
ВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИИ
АТ-500-71:
АТ-5.22-71 А.А.1,2, АТ-523-71 А.А.1,2

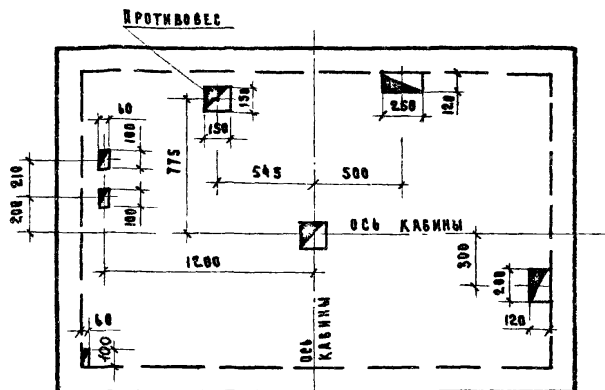
ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ
1974	ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q = 500 кг (КАБИНА 1200 x 2200), ПРОТИВОВЕС СБОКУ

СЕРИЯ ИИ-04-15	
ДОПОЛНЕ- НИЕ 1 К ВЫПУСК 3	ЛИСТ 14

План шахты

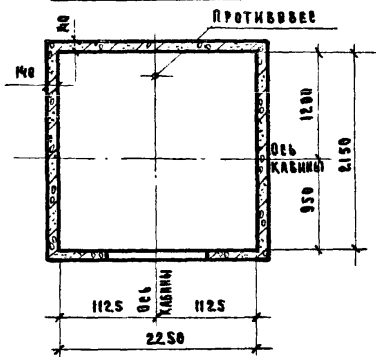


План разбивки отверстий в плите покрытия шахты

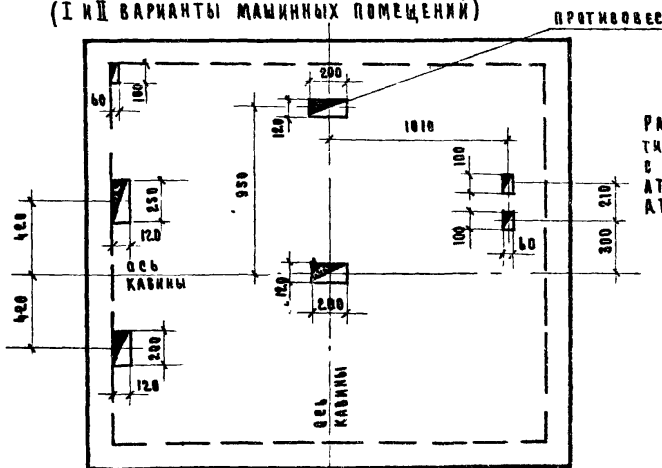


Пассажирский лифт Q=1000 кг

План шахты



План разбивки отверстий в плите покрытия шахты
(I и II варианты машинных помещений)



ПРИМЕЧАНИЕ:

РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ШАХТ ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71: АТ-5.2С-71А.1.2, АТ-5.30-71А.1.2

ТК

ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

СЕРИЯ
КМ-04-15

1974 ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500кг (КАБ 2200×1200) ПАСАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=1000кг (КАБ 1800×1500), ПРОТИБЕС СЗАДИ

ДОПОЛНЕНИЕ
К ДИ. 1.К.
РАЙСОНСКОГО
ЛИСТА
15