

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ СССР
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
СОЮЗДОРПРОЕКТ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

СБОРНЫХ УНИФИЦИРОВАННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ
ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА
ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
ОШ 6 ДО 33 М
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ ОТ 6 ДО 42 М

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

Часть III. Пролетные строения
для автодорожных и городских мостов и путепроводов

РАЗДЕЛ 6

НОРМАМ КОНСТРУКТИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ
ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ

А. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ, ВОДОСВОД., ПРОПУАРЫ И ПЕРИЛА

ДИРЕКТОР ГПИ "СОЮЗДОРПРОЕКТ"	<i>В. Звонков</i>	ЗВОНКОВ ИФ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ГПИ "СОЮЗДОРПРОЕКТ"	<i>В. Завадский</i>	ЗАВАДСКИЙ ВБ
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ	<i>А. Чаруцкий</i>	ЧАРУСКИЙ АП
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА	<i>Г. Гальперин</i>	ГАЛЬПЕРИН ГМ

МОСКВА 1965 г.

**СОСТАВ И МАРКИРОВКА типового проекта
унифицированных сборных пролетных строений из предварительно напряженного железобетона
для мостов и путепроводов на железных дорогах от 6 до 33 м.
на автомобильных и городских дорогах от 6 до 42 м**

№ пп	Части, разделы	Наименование частей, разделов	Проектная организация	ИНВ № ЦПМ
1	2	3	4	5
1	Часть I	Общая часть	Гипротрансмост	384/1
	Часть II	Пролетные строения для железнодорожных мостов и путепроводов.		
2	раздел 1	Пролетные строения длиной от 6 до 33 м.	Ленгипротрансмост	384/2
3	раздел 2	Пролетные строения длиной от 2,95 до 34,2 м для замены существующих и установки на вторых путях	Ленгипротрансмост	384/3
4	раздел 3	Нормы конструктивных деталей для железнодорожных пролетных строений	Гипротрансмост	384/4
	Часть III	Пролетные строения для автомобильных и городских мостов и путепроводов.		
5	раздел 1	Плитные пролетные строения длиной от 6 до 18 м (пустотные плиты)	Союздорпроект	384/5
6	раздел 2	Балочные бездиафрагменные пролетные строения цельноперевозимые балки длиной от 12 до 33 м, армированные горизонтальными лучками	Союздорпроект	384/6
7	раздел 3	Балочные бездиафрагменные пролетные строения цельноперевозимые балки длиной от 12 до 33 м армированные поперечными лучками	Союздорпроект	384/7
8	раздел 4	Балочные бездиафрагменные пролетные строения составные по длине балки длиной от 15 до 42 м, армированные поперечными лучками	Союздорпроект	384/8
9	раздел 5	Балочные бездиафрагменные пролетные строения цельноперевозимые и составные по длине балки длиной от 12 до 42 м с сухими продольными стыками (на шпалках челночного типа)	Гипротрансмост	384/9

№ пп	Части, разделы	Наименование частей, разделов	Проектная организация	ИНВ № ЦПМ
1	2	3	4	5
	раздел 6	Нормы конструктивных деталей пролетных строений автомобильных и городских мостов		
10		А Проезжая часть, водотвод, тротуары, перила	Союздорпроект	384/10
11		Б Изоляция проезжей части, перекрытие деформационных швов	Гипротрансмост	384/11
	Часть IV	Технологическая оснастка для изготовления унифицированных пролетных строений.		
12	раздел 1	Передвижной упор I для изготовления цельноперевозимых балок и железнодорожных плит автомобильных длиной от 12 до 33 м железнодорожных длиной от 6 до 24 м	ЦПКБ Мостотреста	384/12
13	раздел 2	Опалубка к передвижному упору I	ЦПКБ Мостотреста	384/13
14	раздел 3	Передвижной упор II для изготовления железнодорожных пролетных строений длиной 24-27-33 м и автомобильных длиной 33 м	ЦПКБ Мостотреста	384/14
15	раздел 4	Опалубка к передвижному упору II		384/15
16	раздел 5	Канатный транспортер для перемещения упоров		384/16
17	раздел 6	Строповка балок и плит при снятии их с передвижных упоров	ЦПКБ Мостотреста	384/17
18	раздел 7	Опалубка для составных по длине автомобильных балочных пролетных строений длиной от 15 до 42 м	ЦПКБ Мостотреста	384/18
19	раздел 8	Технологическая оснастка для изготовления автомобильных пустотных плит длиной от 6 до 18 м		384/19
20	Часть V	Перевозка автомобильных и железнодорожных пролетных строений на железнодорожном подвижном составе		384/20

СД П 1964г	унифицированных сборных железобетонных пролетных строений для автомобильных и городских мостов	нормы конструктивных деталей	масштаб —	
	Состав и маркировка типового проекта		384/10	3

Копия чертежа с 1964 г.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	№ листов
1	П О Я С Н Е И Н И Я ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ	5
2	ПЛИТНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ПРИ ГАБАРИТАХ Г-7, Г-8, Г-9, Г-10.5 и ПРОТУАРАХ 1.0 и 1.5 м	6
3	ПЛИТНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ПРИ ГАБАРИТАХ Г-14, Г-21 и ПРОТУАРАХ 2.25 и 3.0 м	7
4	ПЛИТНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ПРИ ГАБАРИТАХ Г-14, Г-21 С ТРАМВАЙНЫМ ПОЛОЖИОМ	8
5	РЕБРИСТЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ПРИ ГАБАРИТАХ Г-7, Г-8, Г-9, Г-10.5 и ПРОТУАРАХ 1.0 и 1.5 м.	9
6	РЕБРИСТЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ПРИ ГАБАРИТАХ Г-14, Г-21 и ПРОТУАРАХ 2.25 и 3.0 м	10
7	РЕБРИСТЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ПРИ ГАБАРИТАХ Г-14, Г-21 С ТРАМВАЙНЫМ ПОЛОЖИОМ.	11
В О Д О О Т В О Д		
8	СХЕМА ПРОДОЛЬНОГО ВОДООТВОДА	12
9	СХЕМА РАЗБИВКИ ВОДООТВОДНЫХ ТРУБОК ПОПЕРЕК МОСТА	13 и 14
10	ДЕТАЛИ УСТАНОВКИ ВОДООТВОДНЫХ ТРУБОК ПОПЕРЕК МОСТА	15 и 16
11	КОНСТРУКЦИЯ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ	17
П Р О Т У А Р Ы		
12	ОПАЛУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-1 ; Т-1 ^а и Т-3	18
13	ОПАЛУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-2 ; Т-2 ^а и Т-4	19

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	№ листов
14	ОПАЛУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-11 ; Т-11 ^а и Т-31	20
15	ОПАЛУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-21 ; Т-21 ^а и Т-41	21
16	ОПАЛУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-1 _{ВОД} ; Т-1 ^а _{ВОД} ; Т-2 _{ВОД} ; Т-2 ^а _{ВОД}	22
17	АРМИРОВАНИЕ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-1 и Т-1 ^а	23
18	АРМИРОВАНИЕ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-2 и Т-2 ^а	24
19	АРМИРОВАНИЕ ПРОТУАРНОГО БЛОКА Т-3	25
20	АРМИРОВАНИЕ ПРОТУАРНОГО БЛОКА Т-4	26
21	АРМИРОВАНИЕ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-11 и Т-11 ^а	27
22	АРМИРОВАНИЕ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-21 и Т-21 ^а	28
23	АРМИРОВАНИЕ ПРОТУАРНОГО БЛОКА Т-31	29
24	АРМИРОВАНИЕ ПРОТУАРНОГО БЛОКА Т-41	30
25	АРМИРОВАНИЕ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-1 _{ВОД} и Т-1 ^а _{ВОД}	31
26	АРМИРОВАНИЕ ПРОТУАРНЫХ БЛОКОВ Т-2 _{ВОД} и Т-2 ^а _{ВОД}	32
27	КОНСТРУКЦИЯ ПОДПРОТУАРНОЙ БАЛКИ	33
28	ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ В ПРОТУАРНЫХ БЛОКАХ ПРИ ПЛИТНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЯХ	34

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	№ листов
29	ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ В ПРОТУАРНЫХ БЛОКАХ ПРИ РЕБРИСТЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЯХ	35
30	ЗАКЛАДНАЯ ДЕТАЛЬ ЗД-А И КРЫШКА ЛЮКА П Е Р И Л А	36
31	КОНСТРУКЦИЯ БЛОКА ПЕРИЛЬНОГО ОГРАЖДЕНИЯ ПО	37

САП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ И ПЛИТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЛИ АУТОКЛУБОВЫЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ	НОРМА И КОНСТРУКТИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ	МАСШТАБ -
		СОДЕРЖАНИЕ	384/10 4

ПОЯСНЕНИЯ

§ 2. Водоотвод

В состав раздела БА части III Типового проекта унифицированных пролетных строений из предварительно напряженного железобетона для мостов и путепроводов на автомобильных и городских дорогах входят нормы конструктивных деталей пролетных строений автодорожных и городских мостов - проезжая часть, водоотвод, промуары и перила.

§ 1. Проезжая часть

Проезжая часть запроектирована в двух вариантах - с цементобетонным и асфальтобетонным покрытием для городских мостов с габаритами Г-14 и Г-21 дан вариант проезжей части с трамвайным полотном.

Проезжая часть при цементобетонном покрытии состоит из цементной смазки толщиной 2-3 см по верхней плите балок, оклеечной гидроизоляции и собственно цементобетонного покрытия толщиной 8 см из бетона марки 300 Мрз 300, армированного металлической сеткой 10x10 см из стержней \varnothing 3 мм.

При асфальтобетонном покрытии проезжей части поверх оклеечной гидроизоляции укладывается защитный слой толщиной 4 см из бетона марки 200, армированный аналогичной металлической сеткой, и асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см.

Для предохранения от сдвига промуарных блоков под промуарами устраивается бетонный упор.

Поверхность балок в местах устройства бетонных упоров обрабатывается насечкой. Поверхность балок под промуарами смазывается цементным раствором по поверхности цементной смазки и упоров наносится два слоя битумной мастики. Гидроизоляция проезжей части под промуарами осуществляется в соответствии с инструкцией по гидроизоляции проезжей части и устройств железнодорожных мостов и водопропускных труб ВСН-32-60.

Поперечный уклон проезжей части для автопроезда осуществляется за счет установки балок пролетных строений по подферменникам, имеющим поперечный уклон 2%.

При проезжей части с трамвайным полотном, балки пролетных строений устанавливаются горизонтально. Поперечный уклон проезжей части в мостах с трамвайным полотном осуществляется за счет сточного треугольника на части проезда в мостах, при проезжей части с трамвайным полотном, промежуточные ребристые балки армируются тем же количеством пучков, что и крайние.

Для обеспечения отвода воды с проезжей части мосты и путепроводы следует, как правило, располагать на продольном уклоне не менее 0,5%. В мостах и путепроводах на продольном уклоне до 2% или в пониженном месте на вогнутой кривой вне зависимости от длины моста, а также уклоне свыше 2% и при длине более 50 м - устраивается поперечный водоотвод через специальные водоприемники. Места для установки водоотводных устройств назначаются при привязке пролетных строений.

В ребристых пролетных строениях водоотводные устройства устанавливаются для габаритов Г-7, Г-8, Г-9 и Г-105 с наружной стороны на расстоянии 590 мм от оси крайней балки. Для мостов с городскими габаритами Г-14 и Г-21 водоотводные устройства устанавливаются в стыках между крайней и второй балками.

В продольном направлении водоотводные устройства устанавливаются на мостах через водотоки на расстоянии 199 см от конца балки, а на путепроводах ближе к опорам - на расстоянии 49 см для предохранения опор путепроводов от попадания воды на водоотводные трубки следует надевать удлинитель.

Для ребристых балок применяются чугунные трубки диаметром 150 мм, в плитных мостах применяются трубки диаметром 100 мм, которые пропускаются через плиту в местах устройства лотков.

Чугунные водопропускные трубки устанавливаются под промуарами, к которым вода подводится через водоотводные лотки.

Водоотводные железобетонные лотки устраиваются на мосту одновременно с устройством бетонного упора. Водоотводные лотки имеют трапециевидальную форму, при этом наклонная грань устанавливается по току воды.

В местах установки водоотводных трубок и лотков предусматриваются промуарные блоки с вырезом в ребре. Промуарные блоки с вырезом обозначаются с индексом "вод" и устанавливаются взамен соответствующего нормального блока.

§ 3. Тротуары

Тротуары состоят из промуарных балок и промуарных блоков. Промуарные блоки Г-образной формы опираются на промуарные блоки по выравнивающему слою бетона. При наличии в балках остаточного строительного

подъема или других неровностей в плите проезжей части, во избежание криволинейного очертания промуаров, промуарные блоки устанавливаются на слой цементного раствора переменной толщины.

В нормалях даны блоки шириной 1250 мм для промуаров шириной 10 м и блоки шириной 1340 мм, которые в сочетании с блоками 1250 мм составляют промуары шириной 2,25 м.

Те же блоки шириной 1750 мм для промуаров шириной 15 м и блоки шириной 1590 мм, которые в сочетании с блоками 1750 мм составляют промуары шириной 30 м.

Для случаев больших вылетов консолей промуарных блоков предусматривается крепление промуарных блоков к плите проезжей части при помощи сварки через соответствующие закладные планки. В случае несоприкосновения закладных планок приварка производится через накладные планки или стержни. Все промуарные балки крепятся через закладные планки в плите крайних балок.

Щели между ребром промуарного блока и бетонного упора заливаются цементным раствором с помощью трубок через специальные отверстия в плите промуарных блоков.

При укладке под промуарами коммуникаций и необходимости их осмотра в процессе эксплуатации принимаются промуарные блоки со смотровыми люками.

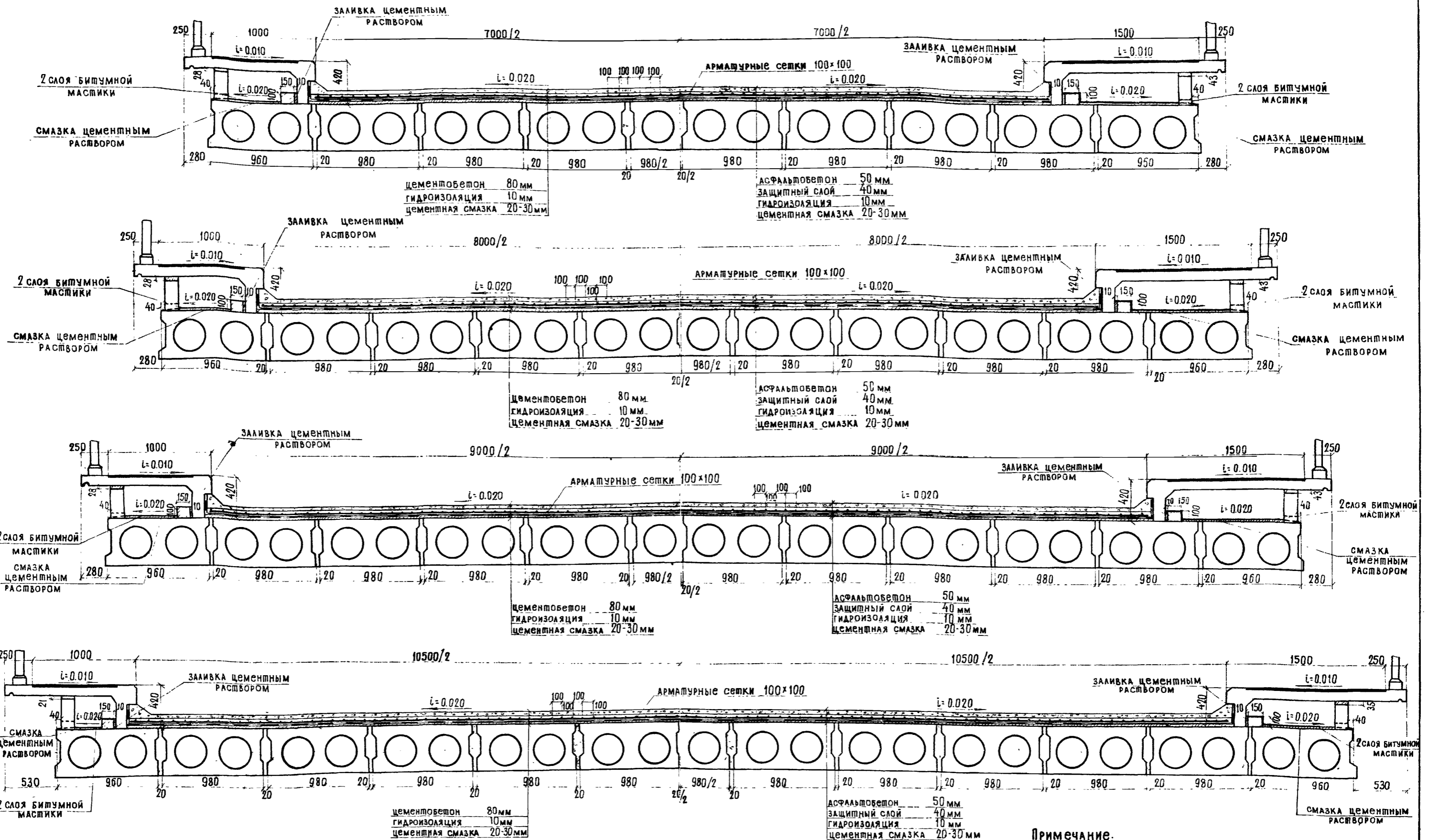
Количество блоков со смотровыми люками устанавливается по согласованию с заинтересованными организациями в процессе привязки проекта пролетных строений. В местах устройства поперечного водоотвода, на стадии привязки проекта, предусматриваются соответствующие промуарные блоки с отверстиями для пропуска воды.

§ 4. Перила

Перила приняты бесстоечные железобетонные. Прикрепление перильных блоков к промуарам осуществляется с помощью приварки закладных планок, имеющих в плите промуарных блоков и в блоках перильного ограждения.

Наружные поверхности закладных деталей в перилах и промуарных блоках должны быть защищены от коррозии окраской, торкретированием цементным раствором или оцинковкой распылителем.

САП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	Нормы конструктивных деталей		Масштаб —	
		Пояснения		384/10	5



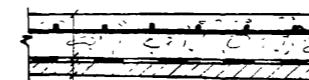
Спецификация арматуры на сетки покрытия проезжей части на 1 м² пролетного строения

Диаметр стержня, мм	Длина стержня, мм	Количество шт	Общая длина, м	Общий вес, кг
φ 3	1000	20	20.0	1.2

Расход арматуры на сетки покрытия проезжей части на 1 п.м. пролетного строения

Габарит	Г-7	Г-8	Г-9	Г-10.5
Общий вес, кг	8.4	9.6	10.3	12.6

Деталь проезжей части при цементобетонном покрытии



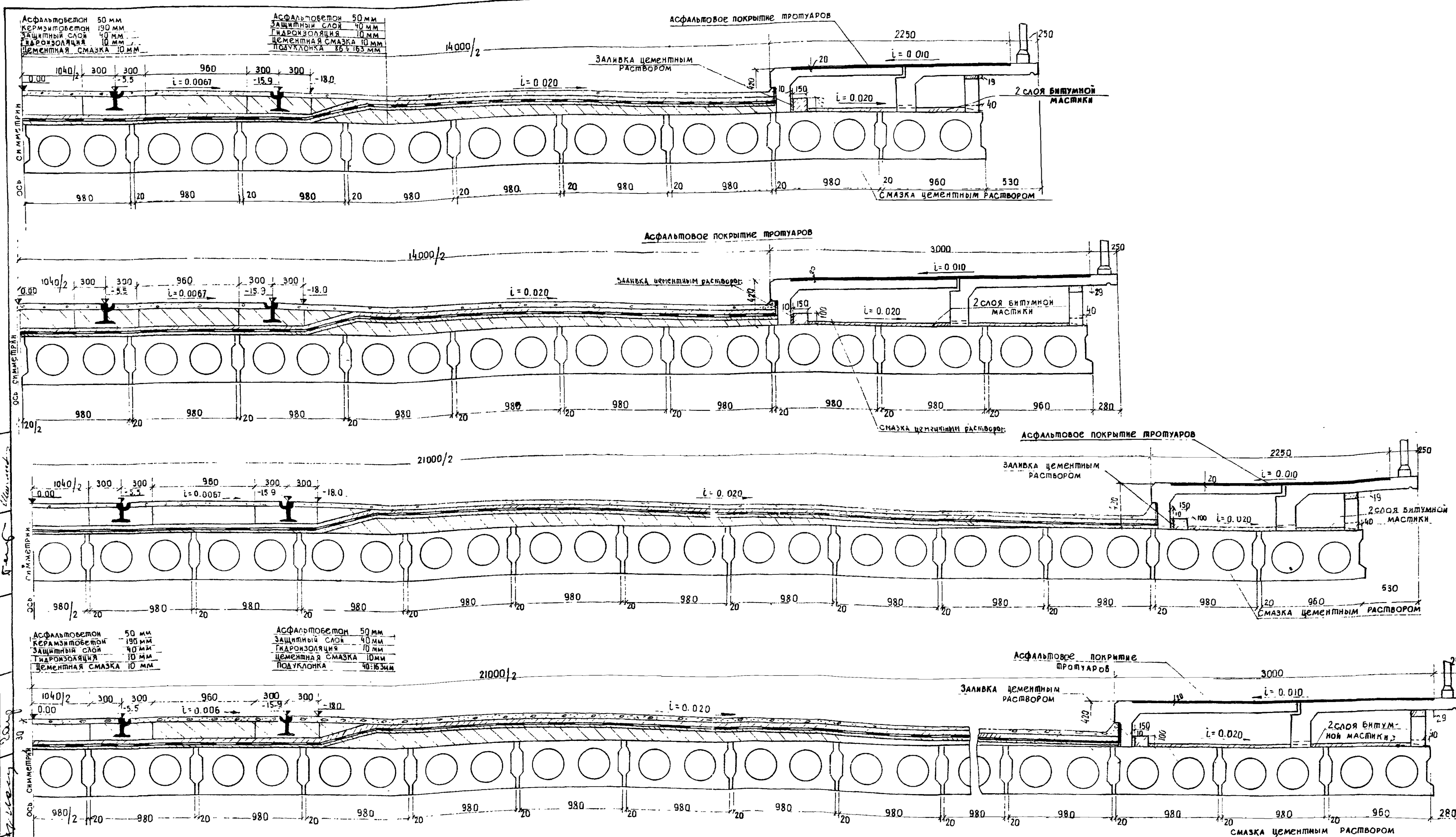
цементобетон 80 мм
гидроизоляция 10 мм
цементная смазка 20-30 мм

Примечание.

- На бетонной поверхности перед укладкой бетона упора делается насечка.
- Все размеры в мм.

Составляющие: Составля, Проверил, Руководитель бригады, Инженер проекта, Специалист отдела, Начальник отдела, Проектант, Чертежник, Песочин, Гальперин, Понкрашов, Царьский, Голубинский, ГИ "Создартпроект", Отдел искусственных сооружений

САП 1965	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Нормы конструктивных деталей	Масштаб 1:25
		Проезжая часть	
		Литные пролетные строения при габаритах Г-7, Г-8, Г-9, Г-10.5	384/10
			6

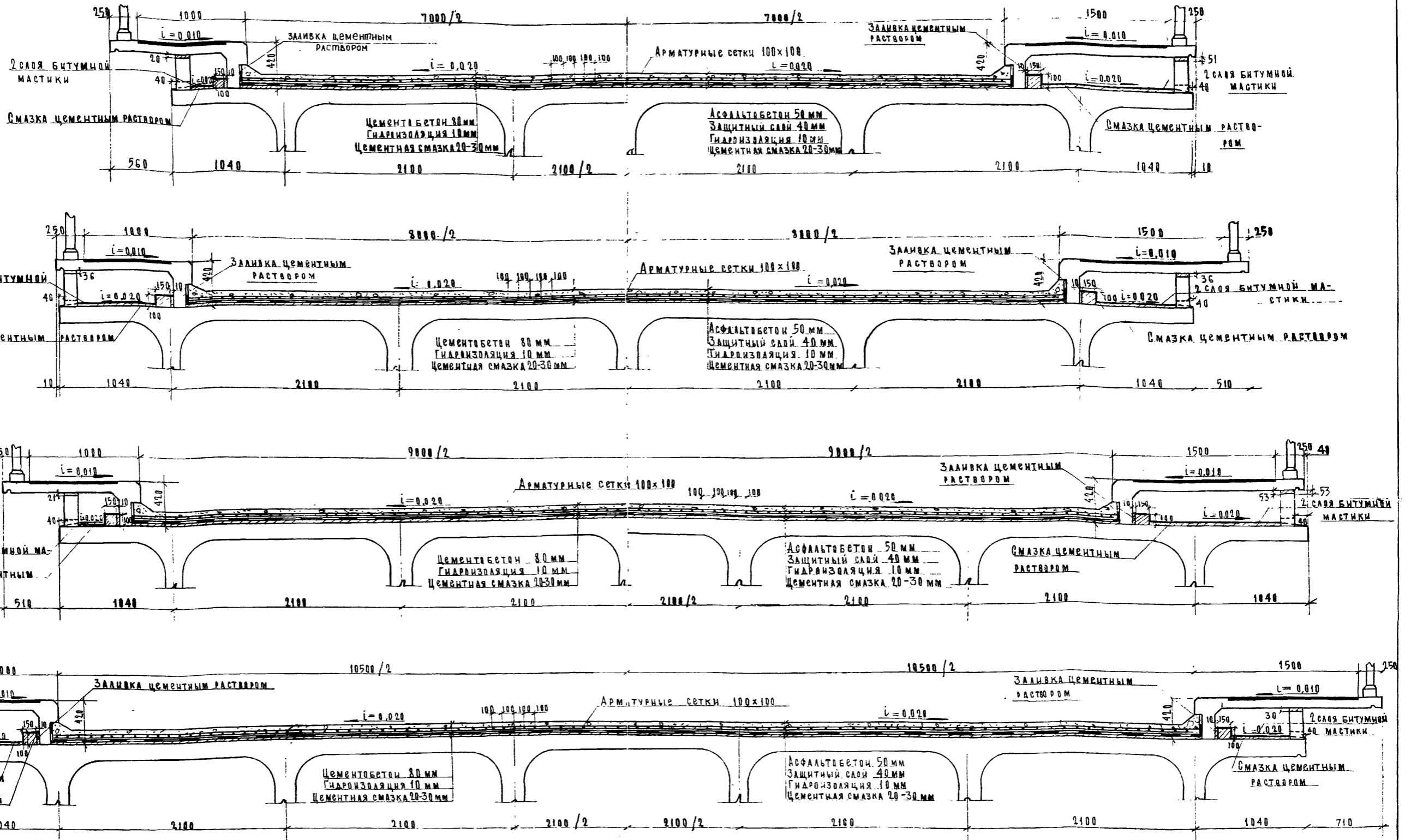


ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ТАБЛИЦА ПРОЕКТА	ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА	РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ	ПРОВЕРКА	СОСТАВИЛ
ГЛАВ. СПЕЦИАЛИСТ ОБЪЕКТА	ТАБЛИЦЕР	ПЕСОЧНИ	ШТЕМЕНКО	
ГЛАВ. СПЕЦИАЛИСТ ПРОЕКТА	ТАБЛИЦЕР	ПЕСОЧНИ	ШТЕМЕНКО	
ГЛАВ. СПЕЦИАЛИСТ ОБЪЕКТА	ТАБЛИЦЕР	ПЕСОЧНИ	ШТЕМЕНКО	
ГЛАВ. СПЕЦИАЛИСТ ОБЪЕКТА	ТАБЛИЦЕР	ПЕСОЧНИ	ШТЕМЕНКО	

Балки пролетных строений устанавливаются на насадке горизонтально. Поперечный уклон в городских мостах с трамвайным полотном осуществляется подуклонкой

- ПРИМЕЧАНИЯ.**
1. На бетонной поверхности балки перед укладкой бетона упора делается насечка.
 2. Все размеры в мм.

САП 1965	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛОСКИЕ СПРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	НОРМАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ		МАСШТАБ 1:25	
		ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ		384 / 10	8
		ПЛИТЫ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ПРИ ГАБАРИТАХ Г-14 и Г-21 С ТРАМВАЙНЫМ ПОЛОТНОМ			



Составил: Чернуха
 Проверил: Лесочкин
 Руководитель: Бейгалды
 Гл. специалист: Гл. инженер проекта: Галальев
 Начальник отдела: Чаруцкий
 Проект: 384/10

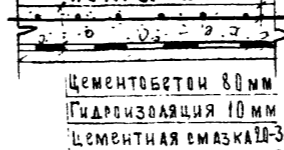
Спецификация арматуры на сетки покрытия проезжей части на 1 м² пролетного строения

Диаметр стержней, мм	Длина стержня, мм	Количество, шт	Общая длина, м	Общий вес, кг
Ф3	1000	20	20,0	1,2

Расход арматуры на сетки покрытия проезжей части на 1 п.м. пролетного строения

Габарит	Г-7	Г-8	Г-9	Г-105
Общий вес, кг	8,4	9,6	10,3	12,6

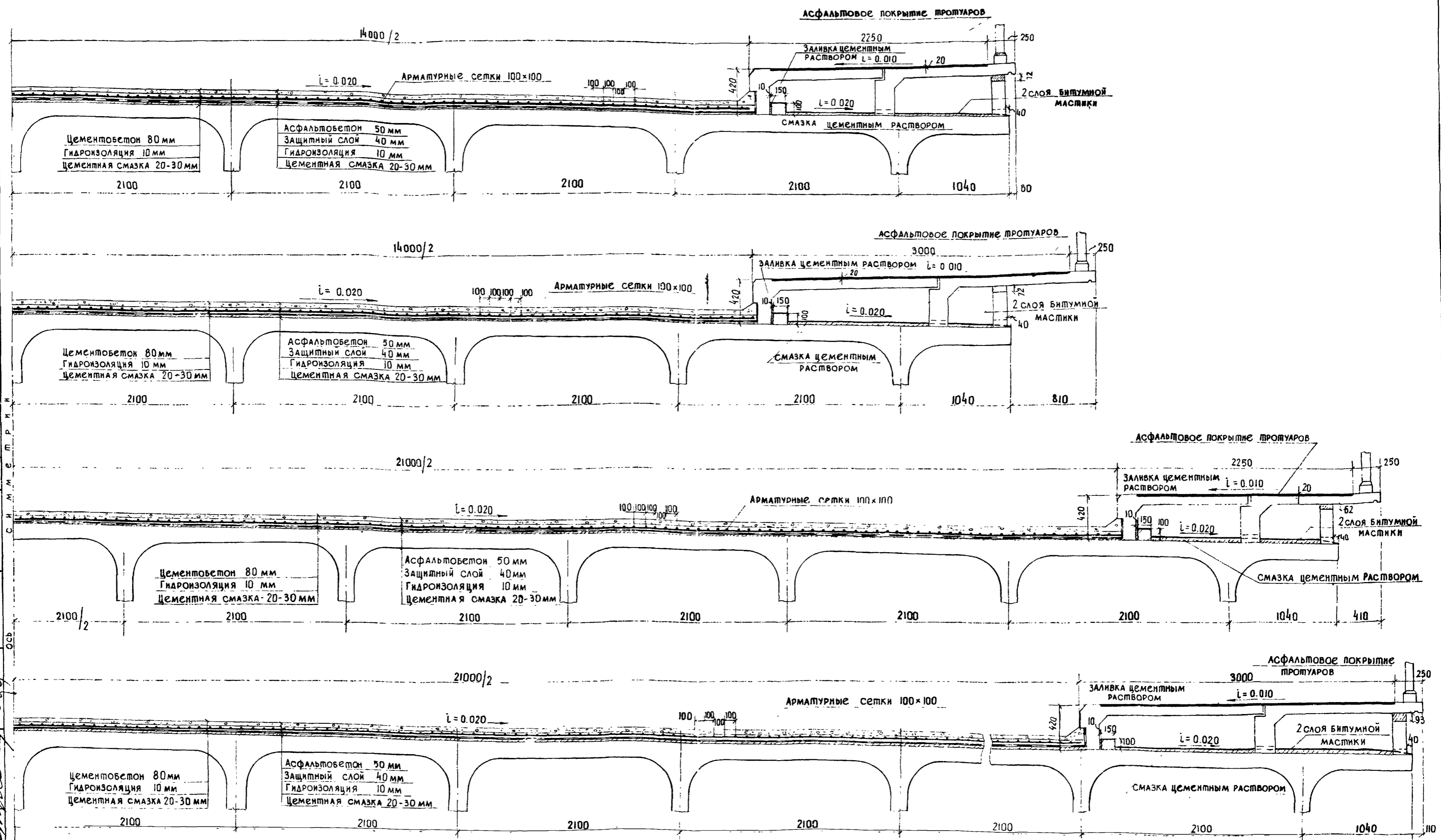
Деталь проезжей части при цементобетонном покрытии в свету 30 мм



Примечание.

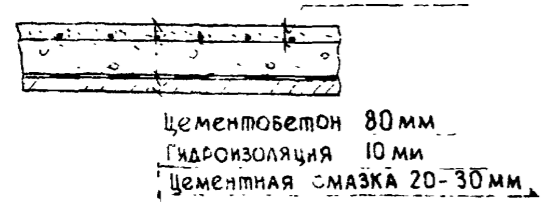
- На бетонной поверхности балки перед укладкой бетона шпателя делается насечка.
- Все размеры в мм.

САП 1965	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Нормы конструктивных деталей	Масштаб: 1:25	
		Проезжая часть	384/10	9



Исполнила	Чернуха
Проверил	Лесонин
Руководитель бригады	
Главный инженер проекта	Гальперин
Глав. специалист отдела	Понкрашов
Начальник отдела	Чаруяский
Гос. трансп. проект	Г. П. Соколов
Г. А. Трансп. проект	
Г. П. Соколов	

Деталь проезжей части при цементобетонном покрытии в свету 30 мм



Спецификация арматуры на сетки покрытия проезжей части на 1 м² пролетного строения

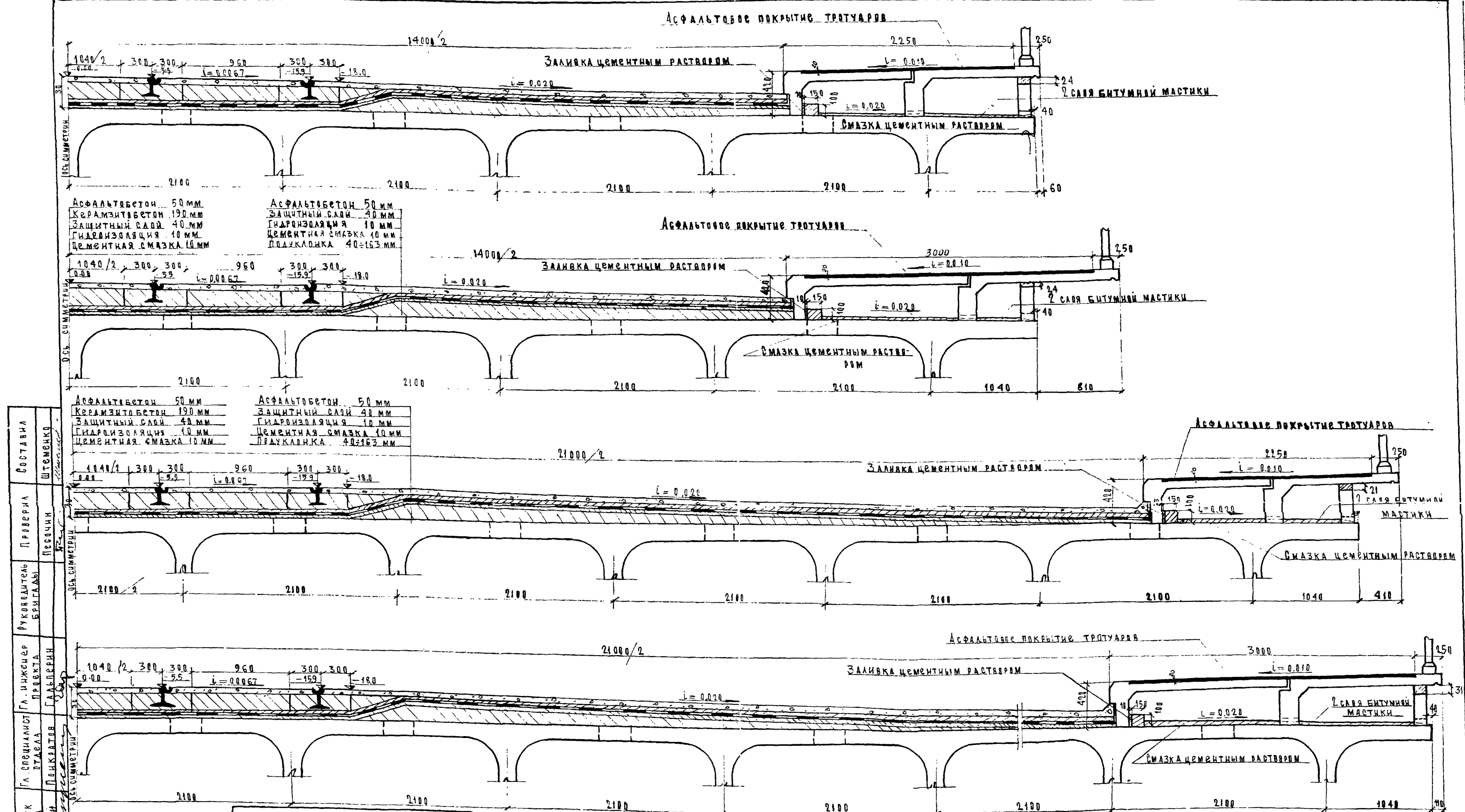
Диаметр стержня, мм	Длина стержня, мм	Количество, шт.	Общая длина, м	Общий вес, кг
φ 3	1000	20	200	1.2

Расход арматуры на сетки покрытия проезжей части на 1 м² пролетного строения

Габарит	Г-14	Г-21
Общий вес, кг	16.8	25.2

Примечание.
1 На бетонной поверхности балки перед укладкой бетона упора делается насечка.
2 Все размеры в мм.

САП 1965	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автостроительных и городских мостов	Нормы конструктивных деталей проезжей части	Масштаб 1:25	
	Ребристые пролетные строения при габаритах Г-14 и Г-21 с протяжками 2,25 и 3,00 м		384/10	10



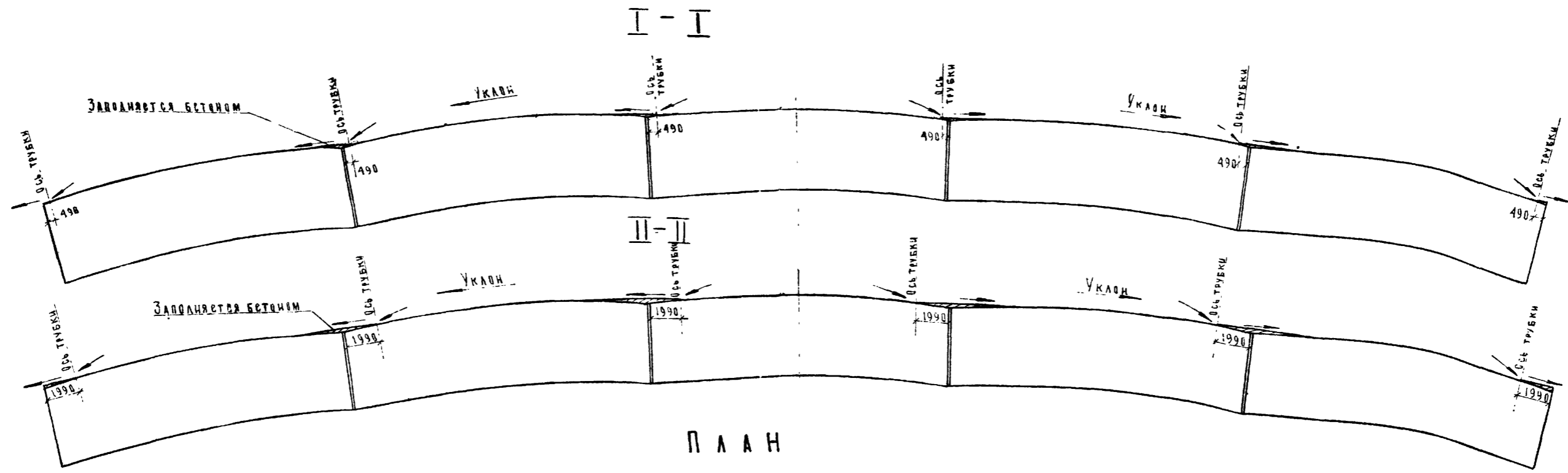
Составил: Штеменко
 Проверил: Песочкин
 Руководитель бригады: Песочкин
 Инженер проекта: Гальперин
 Специалист отдела: Понкратов
 Начальник отдела: Чаруцкий
 Руководитель проекта: ГПИ СМЗАРПРОЕКТ
 Отдел конструкторских сооружений:

Балки пролетных строений устанавливаются на насадке горизонтально, поперечный уклон в городских мостах трамвайным полотном осуществляется подуклонкой. Промежуточные балки армируются таким же количеством пучков высокопрочной арматуры, как и крайние.

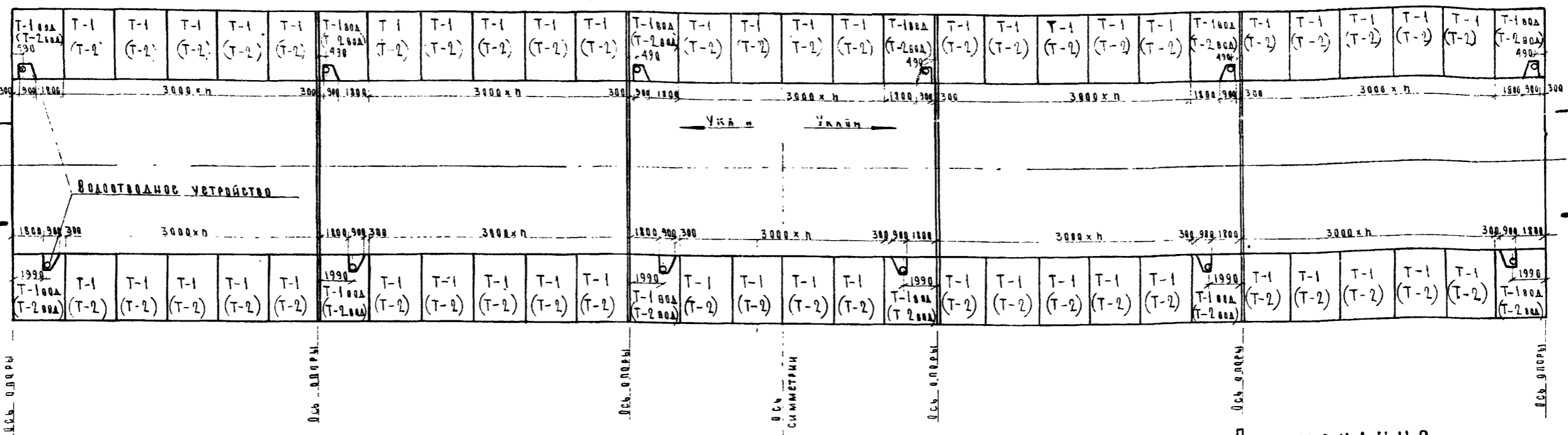
Примечания.

1. На бетонной поверхности балки перед укладкой бетона упора делается насечка.
2. Все размеры даны в мм.

САП	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Нормы конструктивных деталей		Масштаб 1:25
		Проезжая часть		
1965		РБР-14 и Р-21 с трамвайным полотном	384/10	11



П Л А Н



Указания по устройству водоотвода с проезжей части.

1. Мосты и путепроводы, как правило, располагать на продольном уклоне не менее 5‰.
2. Для возможности отвода воды из пониженных мест проезжей части, при наличии в балках пролетного строения отрицательного подьёма с низовой стороны пролетного строения устанавливаются водосточные устройства в соответствии с приведенной схемой. Пониженные места заполняются бетоном.
3. В мостах и путепроводах с малым продольным уклоном (до 1‰) или в пониженном месте на вогнутой кривой независимо от длины моста, водосточные устройства устанавливаются на расстоянии 6-8 м с обеих сторон проезжей части.
4. В мостах с продольным уклоном от 1‰ до 2‰ и при длине моста более 50 м с уклоном свыше 2‰, водосточные устройства устанавливаются через 12-15 м.
5. При продольном уклоне моста более 2‰ и длине его менее 50 м, поперечный водоотвод не устраивается, кроме случая по п. 2, водоотвод предусматривается вдоль моста с выводом воды на подходы. Места установки водосточных устройств обозначаются при привязке пролетных строений.

Примечания.

1. Тротуарные блоки Т-100А (Т-1^А00А) и Т-200А (Т-2^А00А) устанавливаются в местах установки водосточных устройств взамен тротуарных блоков Т-1 (Т-1^А) и Т-2 (Т-2^А).
2. Все размеры даны в мм.

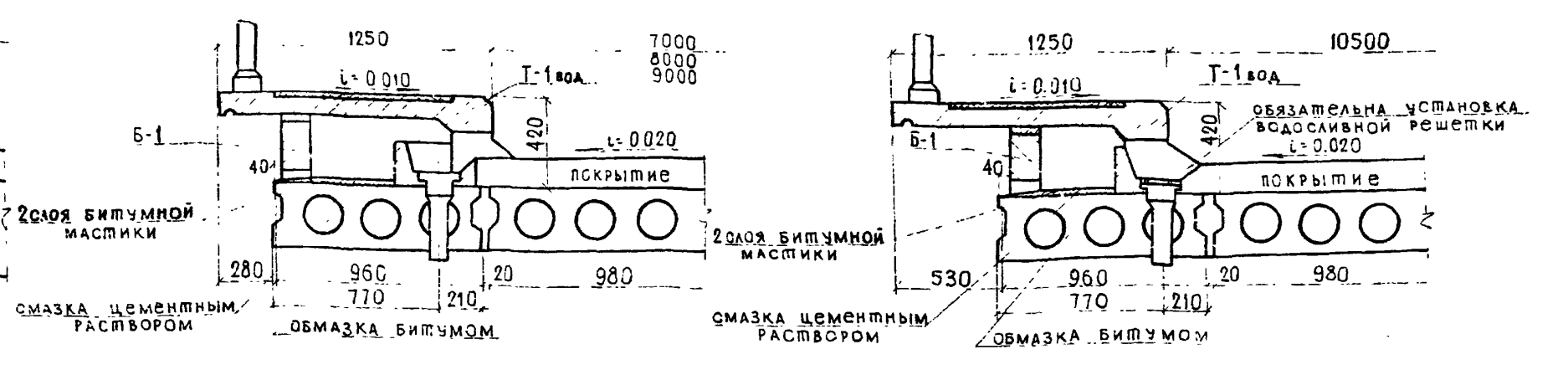
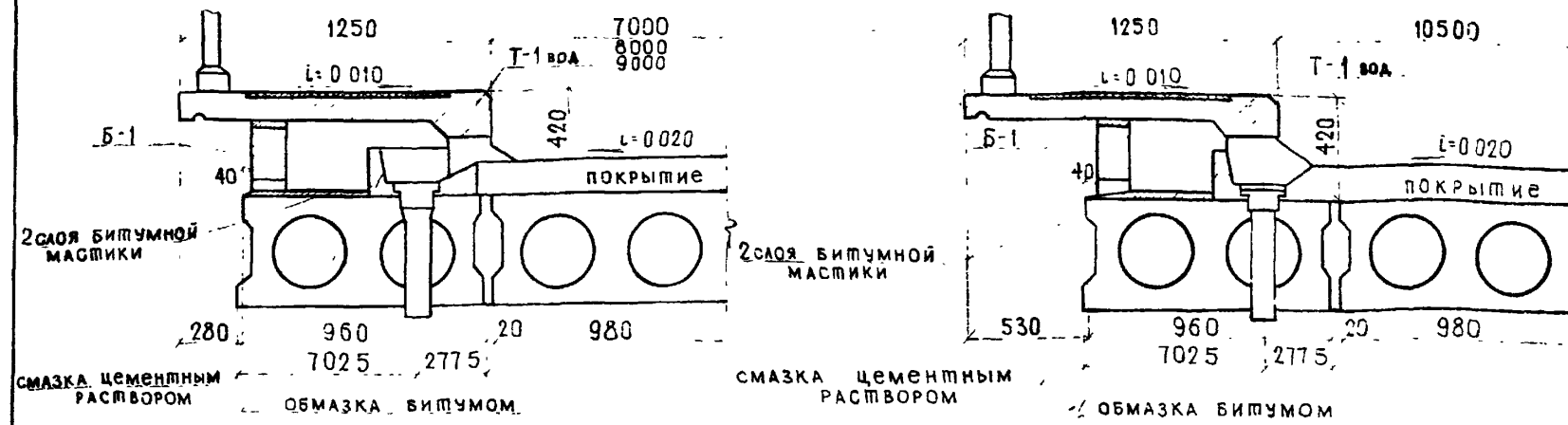
Госстрой СССР	Гос. специалист	Гл. инженер	Руководитель	Проверил	Составил
Сектор проектирования	Отдел	Проект	Бригада	Лейбман	Штеменко
Сектор проектирования	Отдел	Проект	Бригада	Лейбман	Штеменко
Сектор проектирования	Отдел	Проект	Бригада	Лейбман	Штеменко

САП 1965	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автомобильных и городских мостов	Нормал	Масштаб	
		Конструктивных деталей	Схема продольного водоотвода	384/10 12

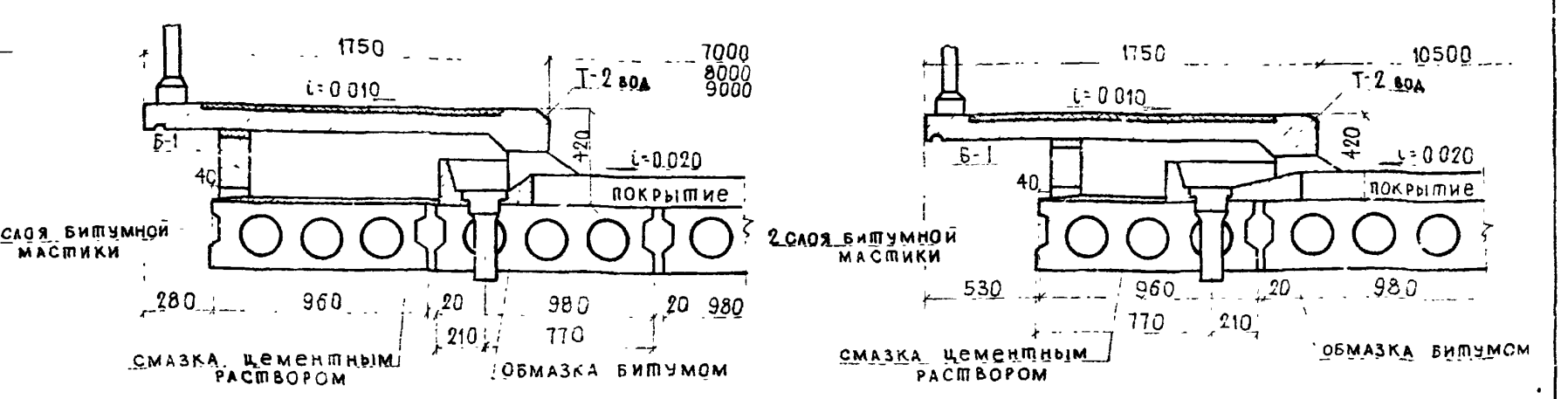
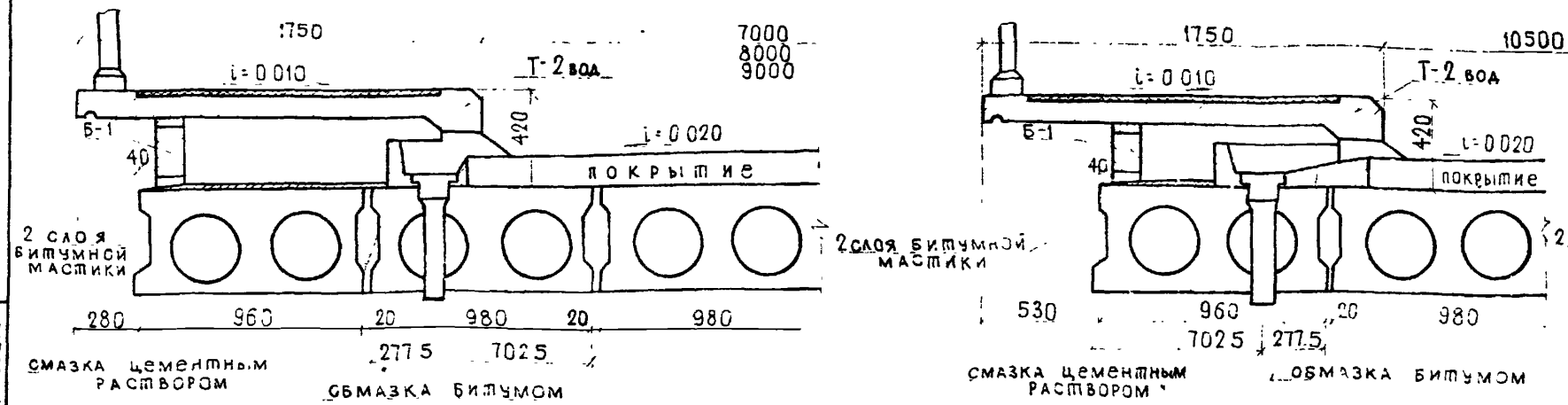
Для пролетных строений длиной 9,12,15 и 18 м

Для пролетного строения длиной 6 м

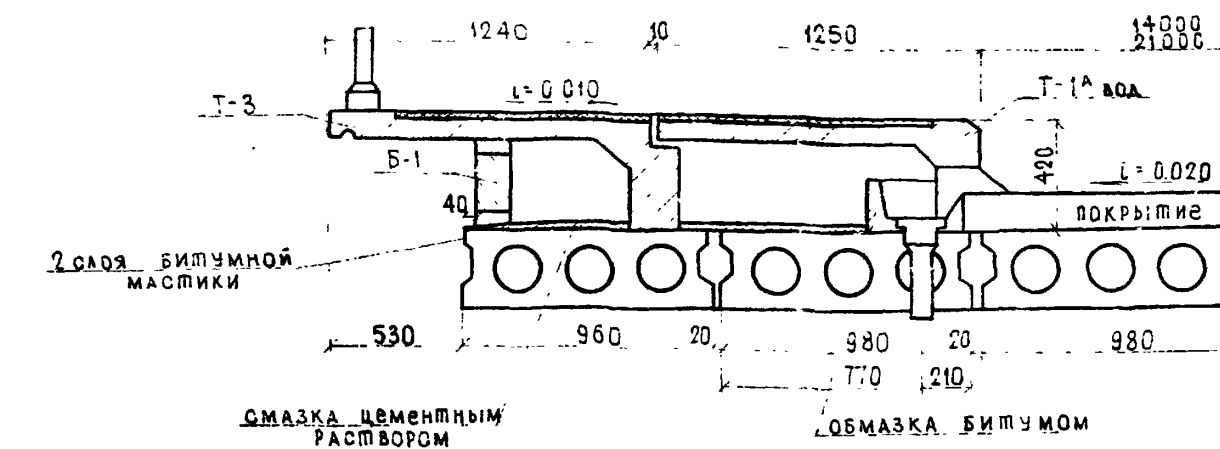
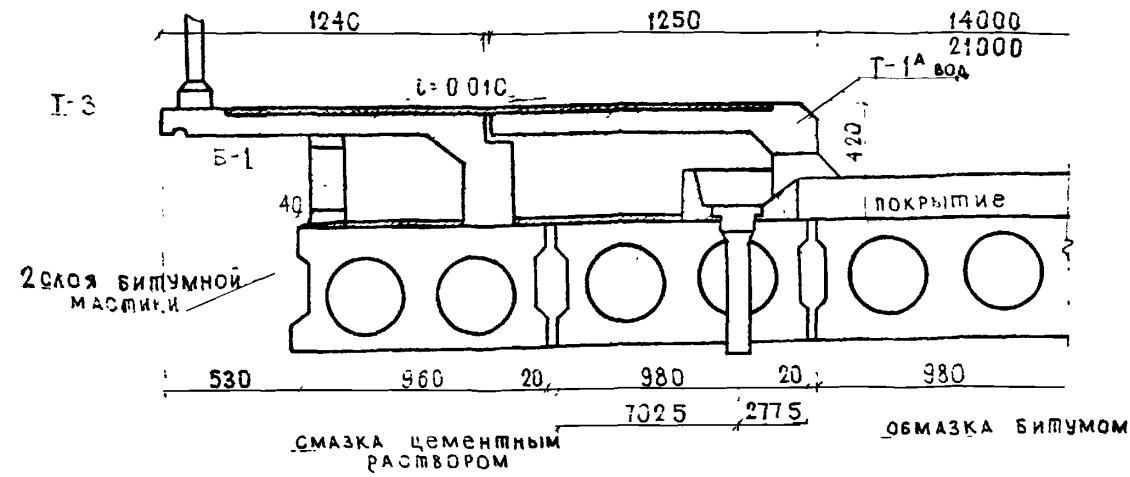
Тротуары 1.00 м



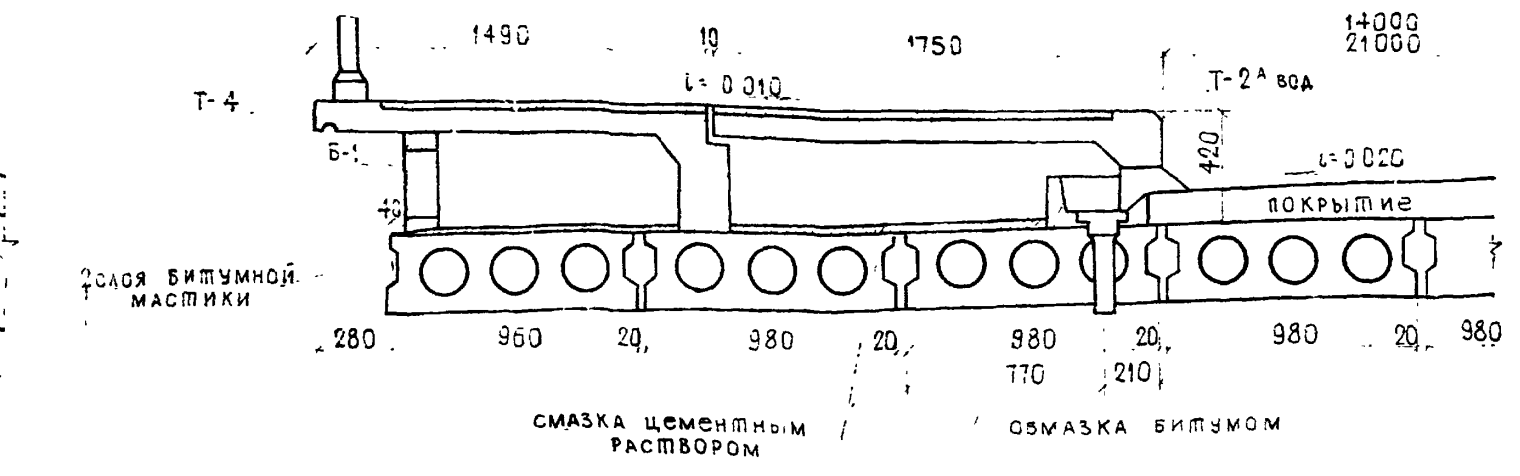
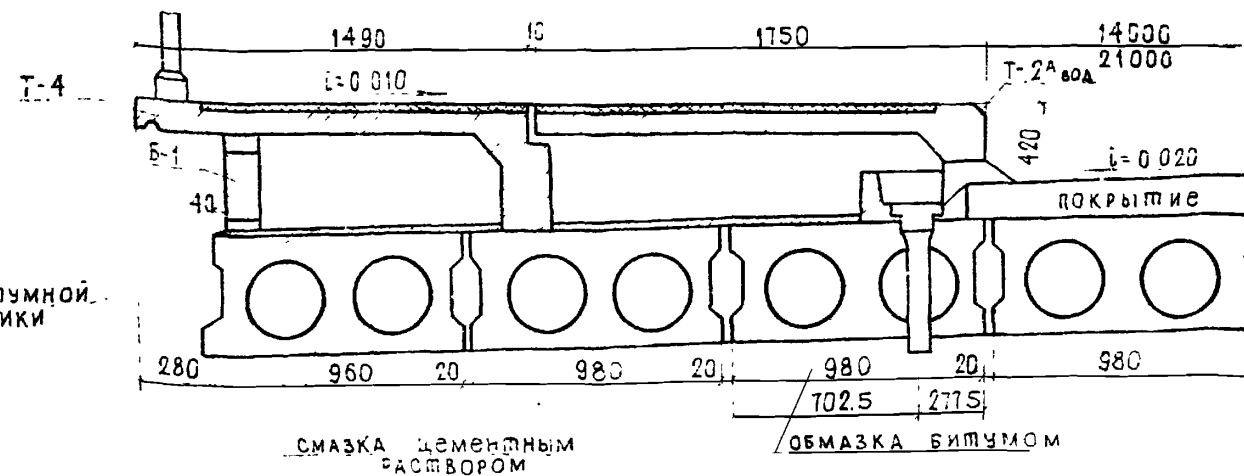
Тротуары 1.50 м



Тротуары 2.25 м



Тротуары 3.00 м



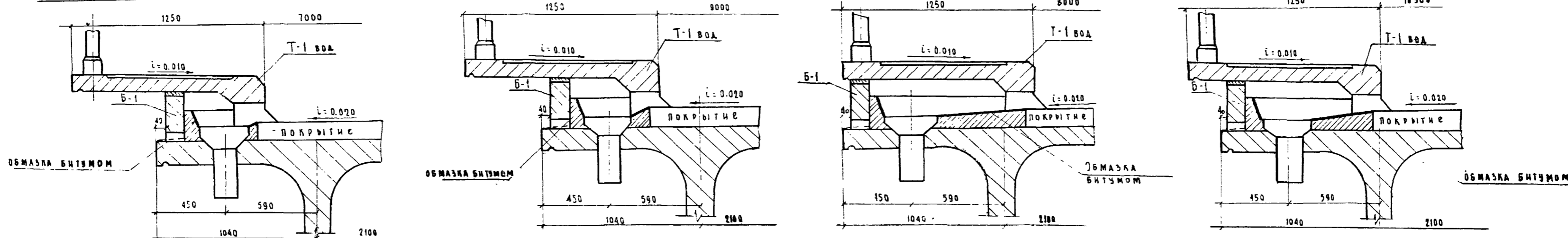
Примечания

- 1 Схему продольного водоотвода см лист 12
- 2 Детали установки водоотводных труб поперек моста даны на листе 15
- 3 Конструкция водоотводных устройств см лист 17
- 4 Все размеры в мм

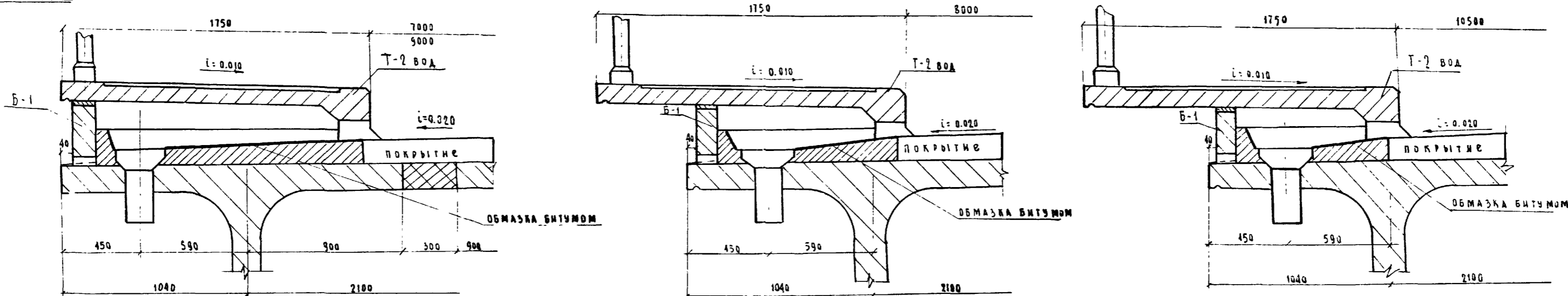
Составил	Штеменко
Проверил	Песочин
Руководитель бригады	Галаберин
Глав инженер проекта	Галаберин
Глав специалист отдела	Понкратов
Начальник отдела	Чаруйский
Госпроект	ГЛАВ. КВАРТАЛ

САП 1965	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОСТЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРЖНЫХ И ГОРЯДСКИХ МОСТОВ	Нормали конструктивных деталей	Масштаб 1:25	
		Водоотвод	384/10	13

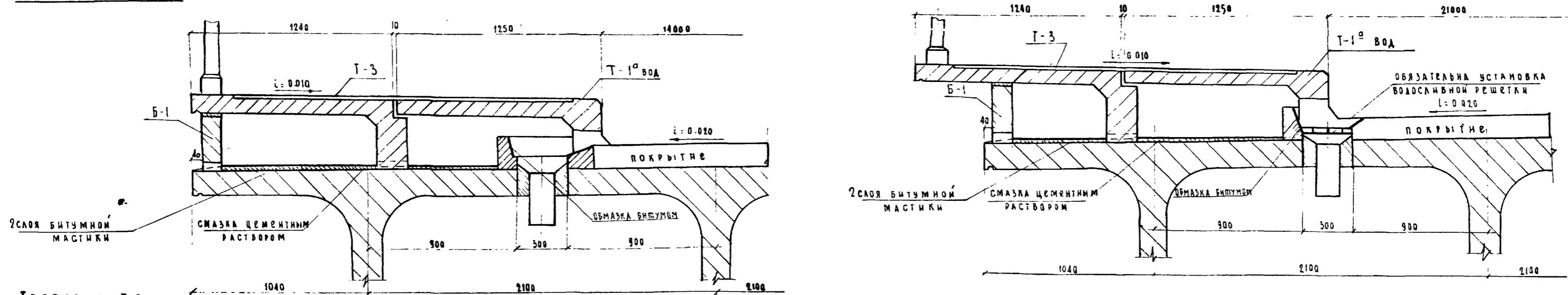
Тротуары 1.0 м



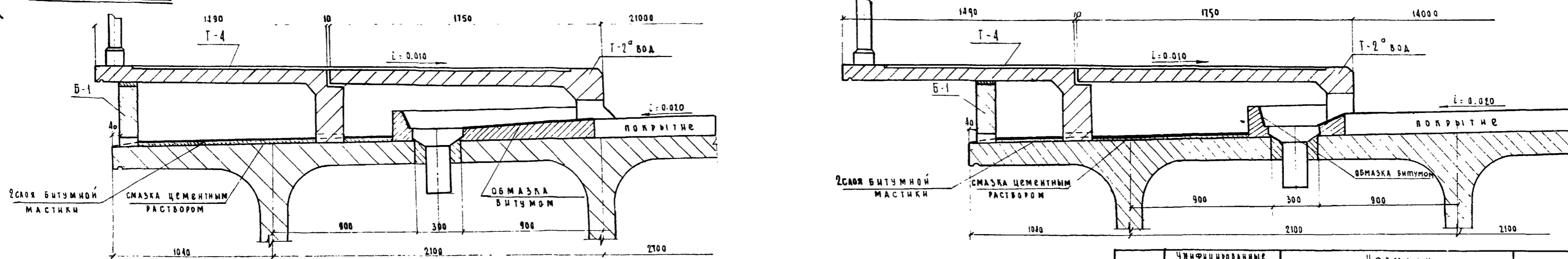
Тротуары 1.50 м



Тротуары 2.25 м



Тротуары 3.00 м



ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Схему разбивки водопроводных трубок вдоль моста см. лист 12
2. Детали установки водопроводных трубок см. лист 6
3. Все размеры в мм

ПРОЕКТИРОВЩИК И.А. СЕДУХИНА	СОСТАВИЛ	ШТЕМЕНКО
	ПРОВЕРИЛ	ПЕСОЧИН
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПРОЕКТА	РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ	
	И.А. НИЖЕС	ТАЛДЕРДИН
ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКИХ СООБРАЖЕНИЙ	НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПРОЕКТА	ТАЛДЕРДИН
	ЧАДЫНСКИЙ	ПОКРЫТОВ

САП 1965 г.	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГАЗОВЫХ МОСТОВ	НОРМАЛ КОНСТРУКТИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ ВОДООТВОД		МАСШТАБ 1:20	
		СХЕМА РАЗБИВКИ ВОДОПРОВОДНЫХ ТРУБОК ПОПЕРЕК МОСТА В РЕБРИСТЫХ ПРЯМОУГОЛЬНЫХ СТРОЕНИЯХ		384/10	14

Госпроектстрой
Главтранспроект
ГПИ Союздорпроект
отдел конструктивных сооружений

Начальник
отдела
Чаруцкий
Ю.И.

Инженер
отдела
проектирования
Альберин
В.А.

Инженер
отдела
проектирования
Шемченко
В.И.

Проверил
Шемченко
В.И.

Составил
Песчин
В.И.

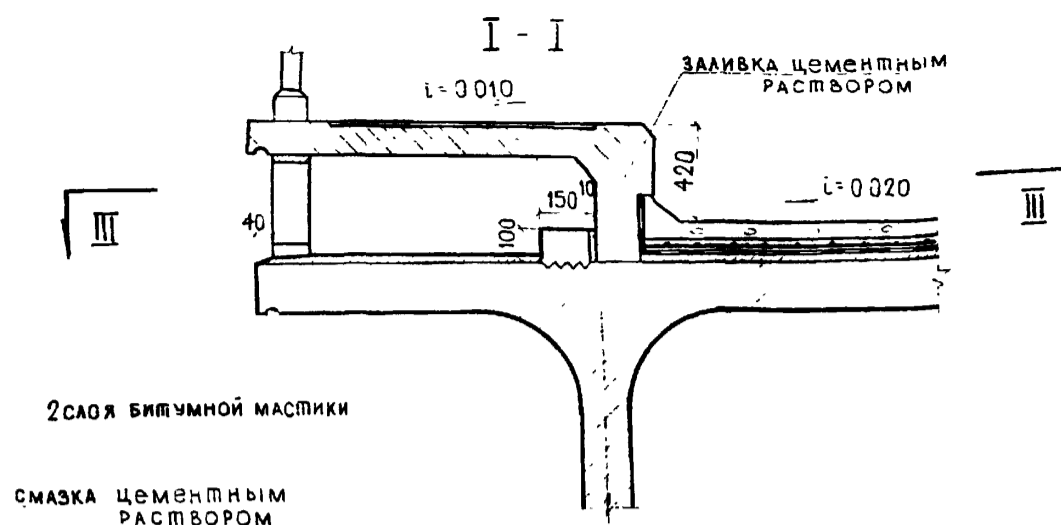
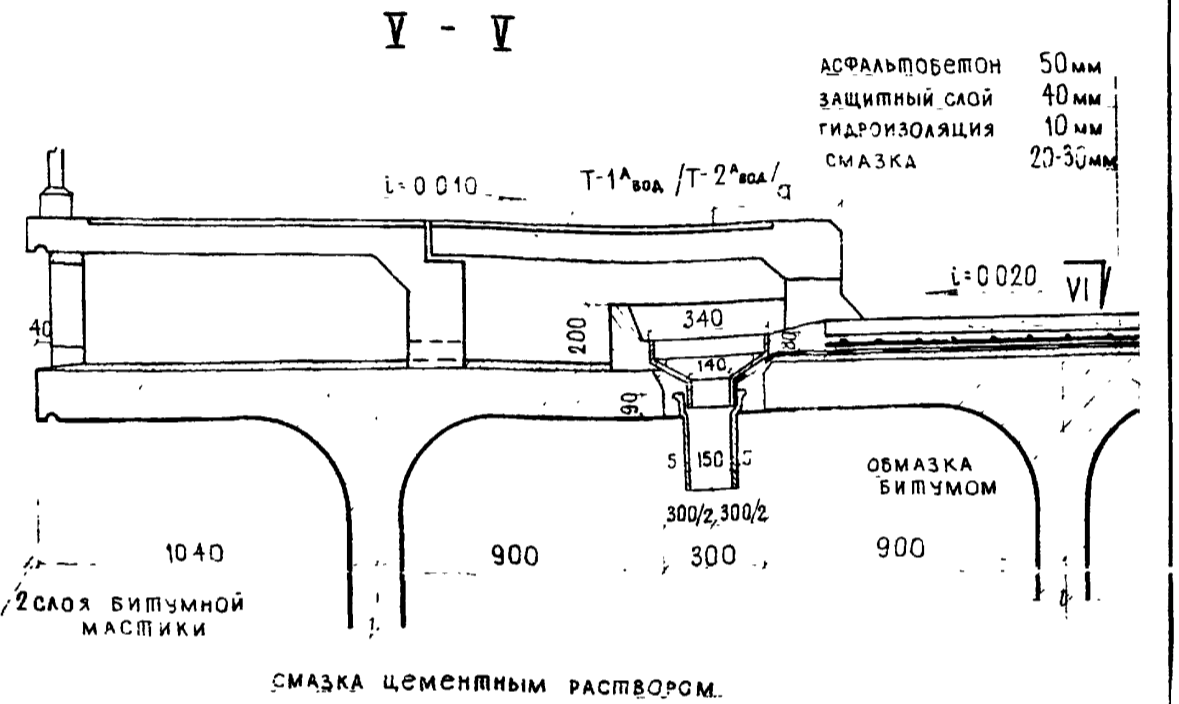
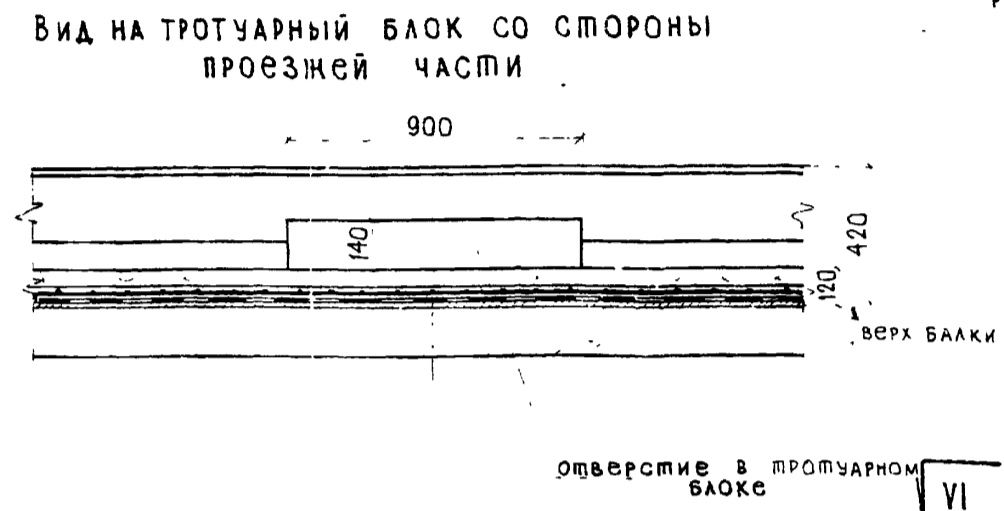
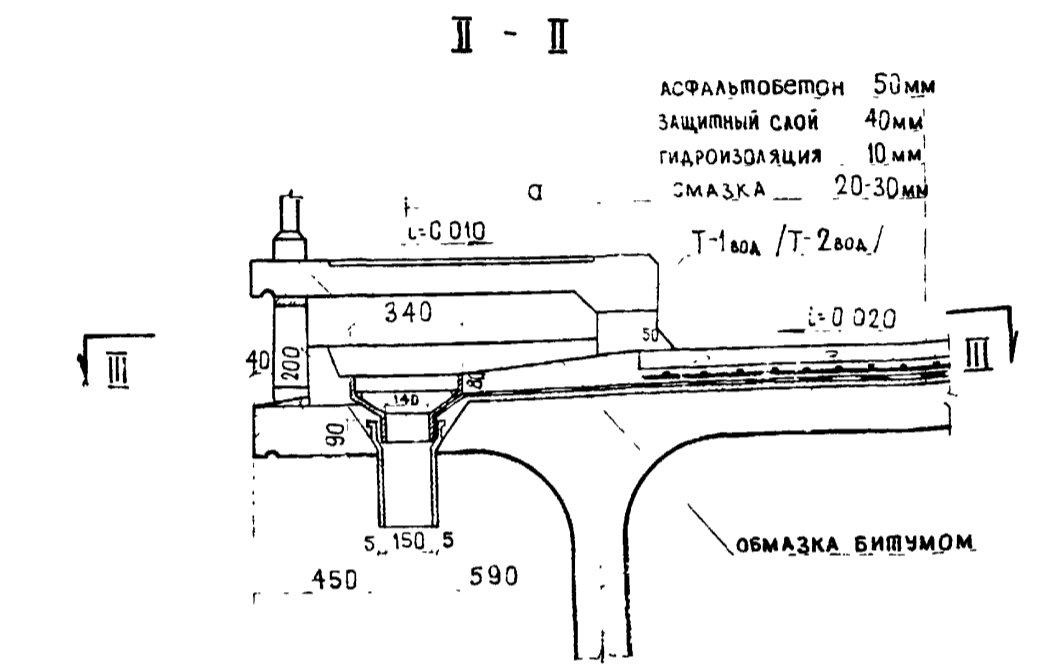
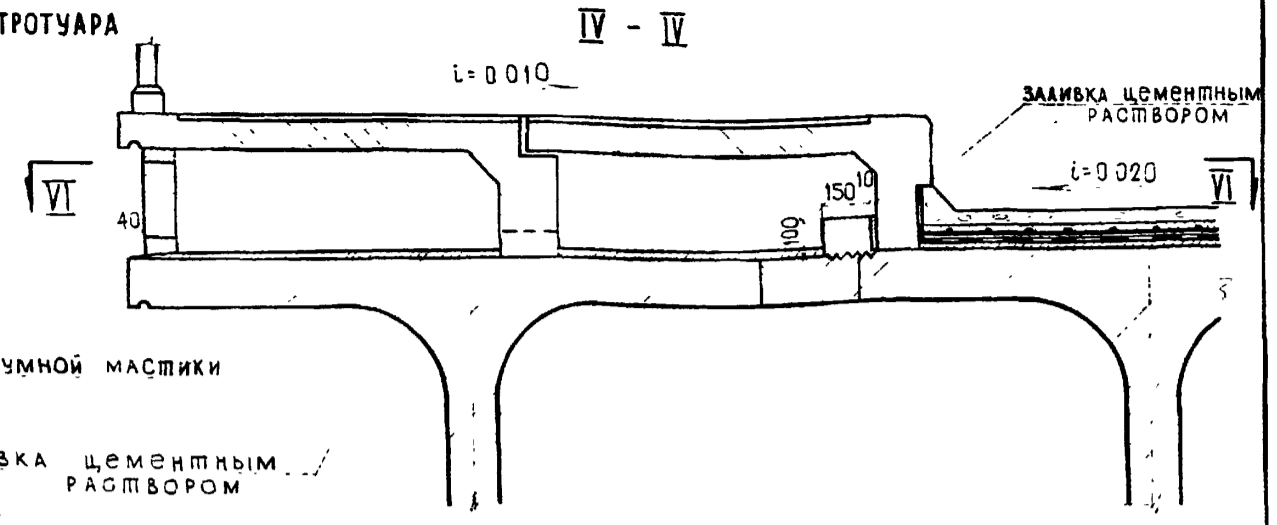
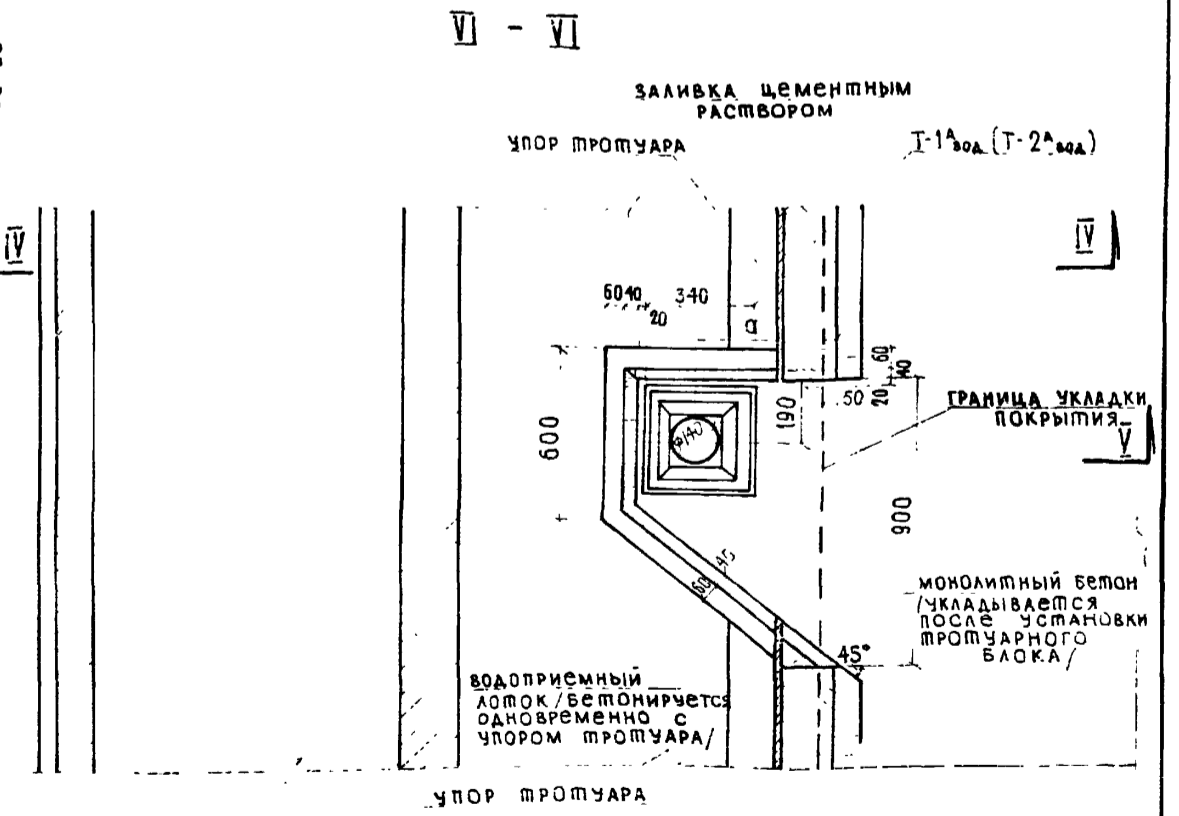
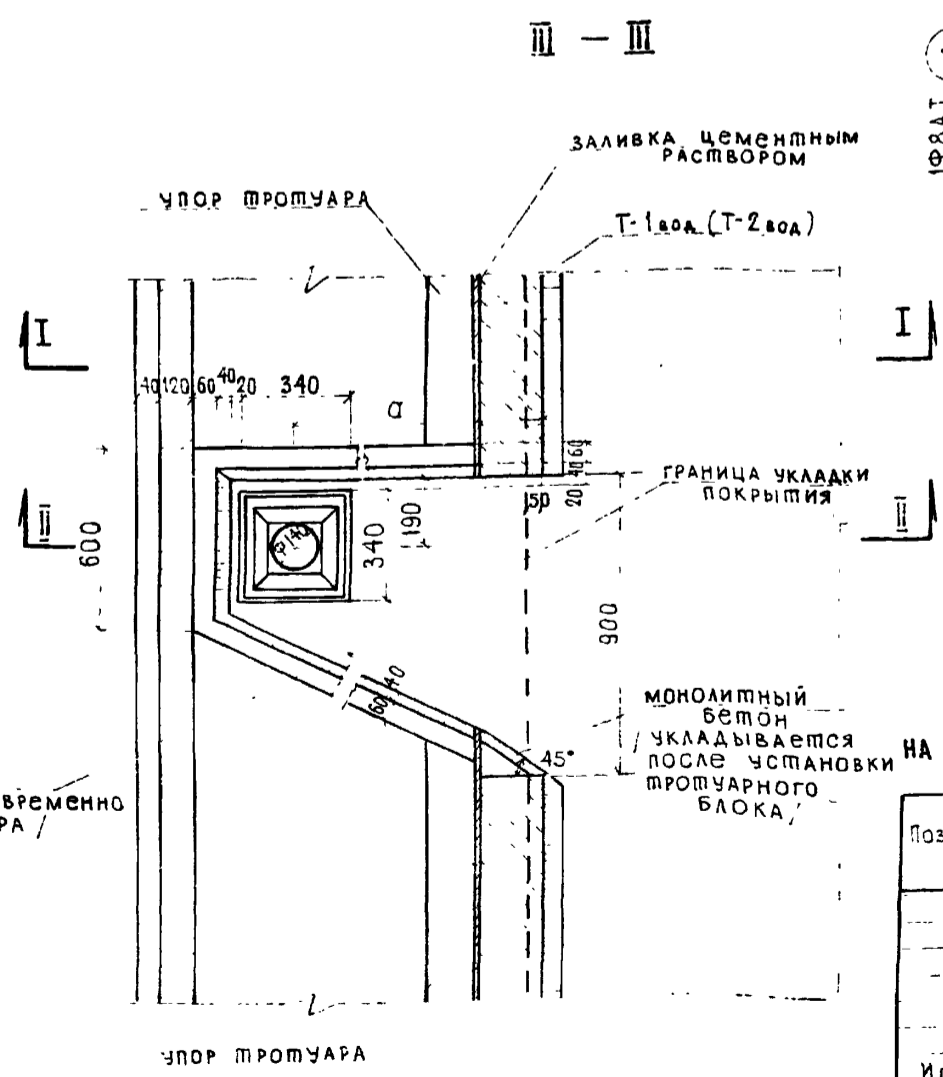
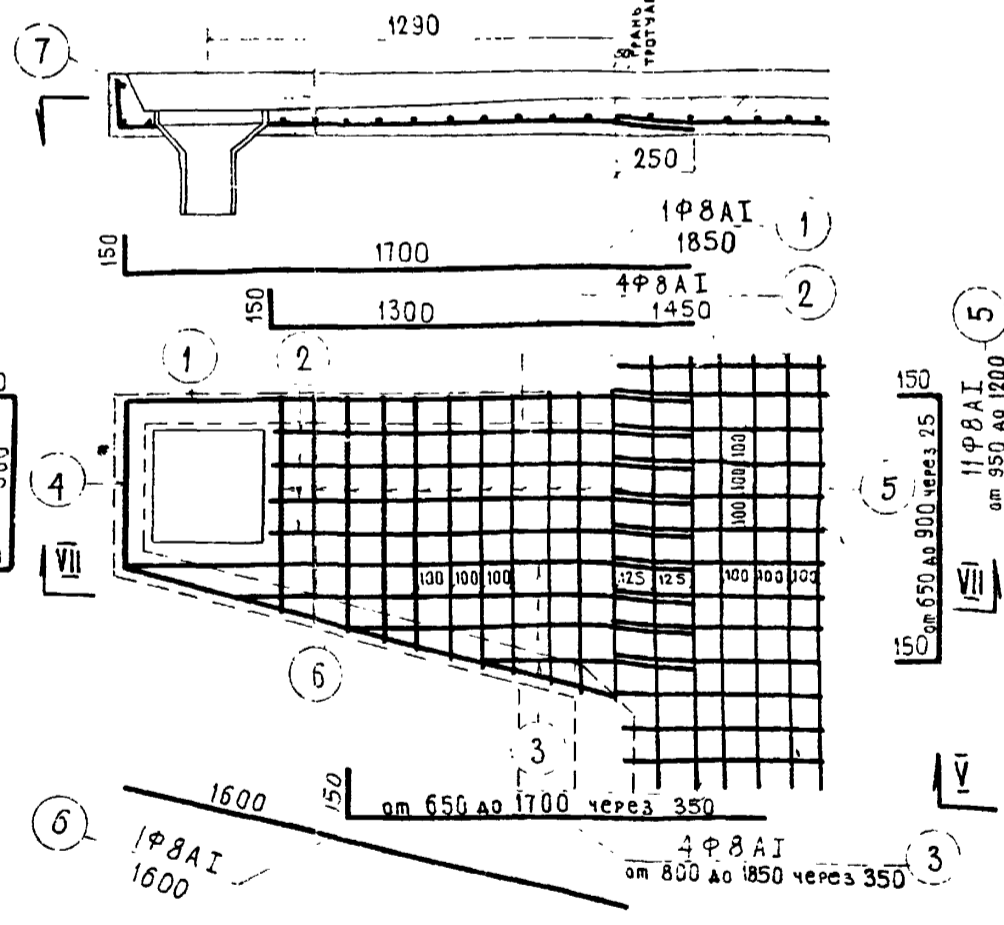


ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ ОТ ОСИ ВОДООТВОДНОЙ ТРУБКИ ДО ГРАНИ ТРОТУАРА

ГАБАРИТЫ	ПРИ ТРОТУАРАХ											
	Г-7	Г-8	Г-9	Г-105	Г-14	Г-21						
а мм	240	1290	790	790	290	1290	590	590	350	350	0	1050



Армирование водоприемного лотка /наибольшего/



Спецификация и выборка стали на один водоприемный лоток /наибольший/

Позиции	Профиль мм	Длина мм	Коли-чество шт	Общая длина м	Вес 1п м кг	Общий вес кг
1	Ф8АІ	1850	1	1.85	0.395	0.73
2	Ф8АІ	1450	4	5.80	0.395	2.29
3	Ф8АІ С _р =1325	—	4	5.30	0.395	2.09
4	Ф8АІ	800	1	0.80	0.395	0.32
5	Ф8АІ С _р =1075	—	11	11.82	0.395	4.68
6	Ф8АІ	1600	1	1.60	0.395	0.63
Итого	Ф8АІ	—	—	27.03	0.395	10.7

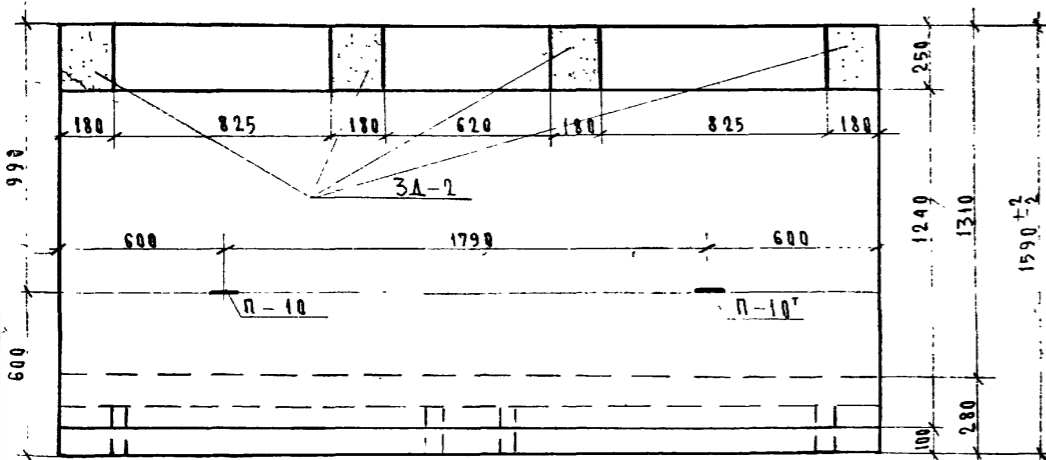
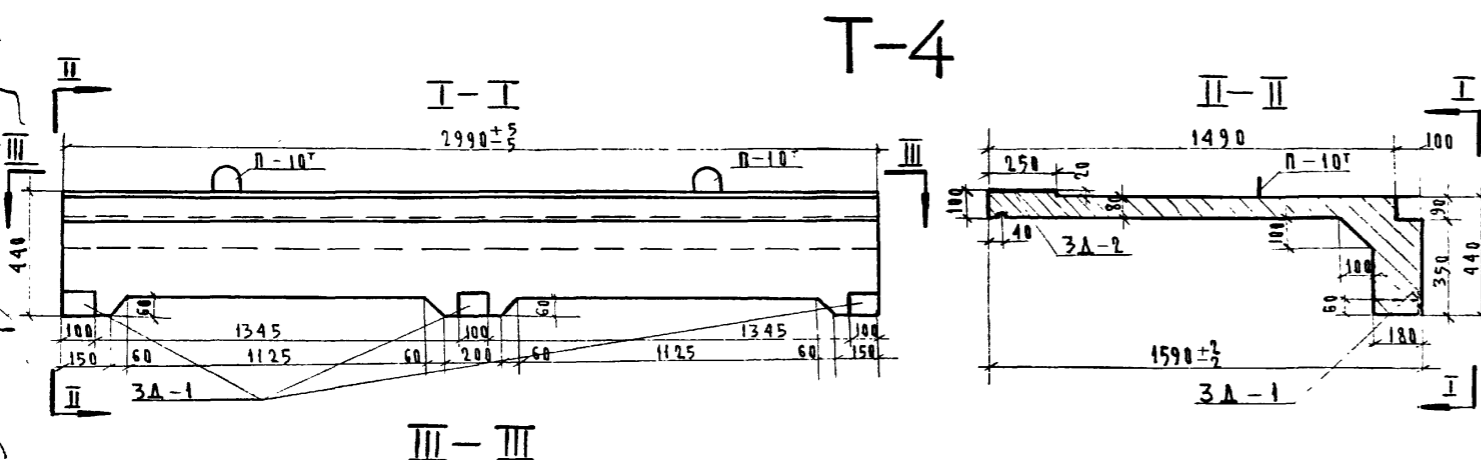
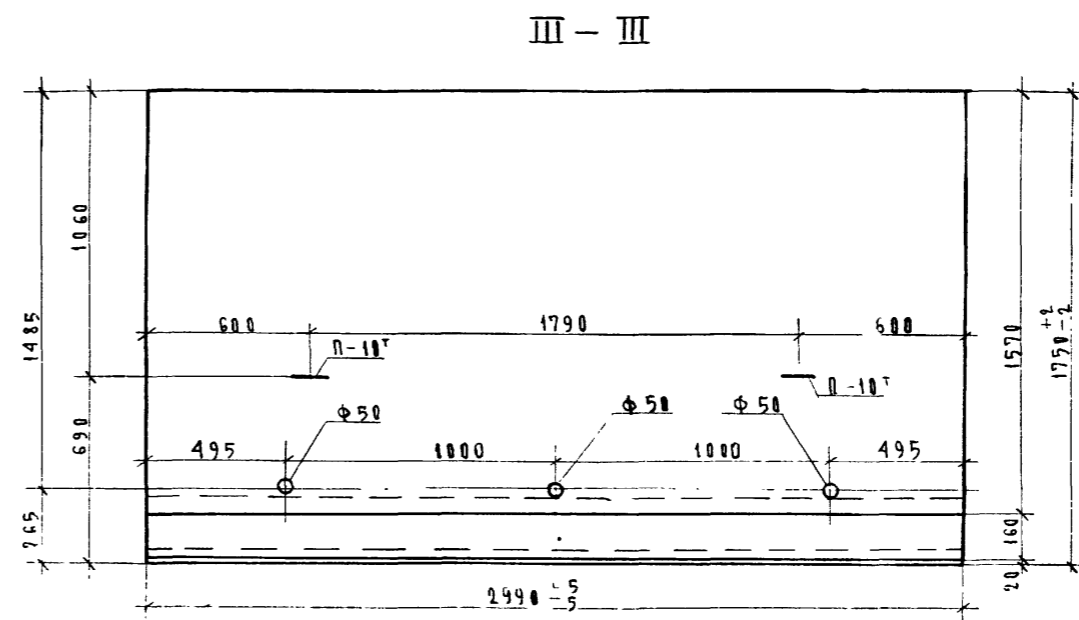
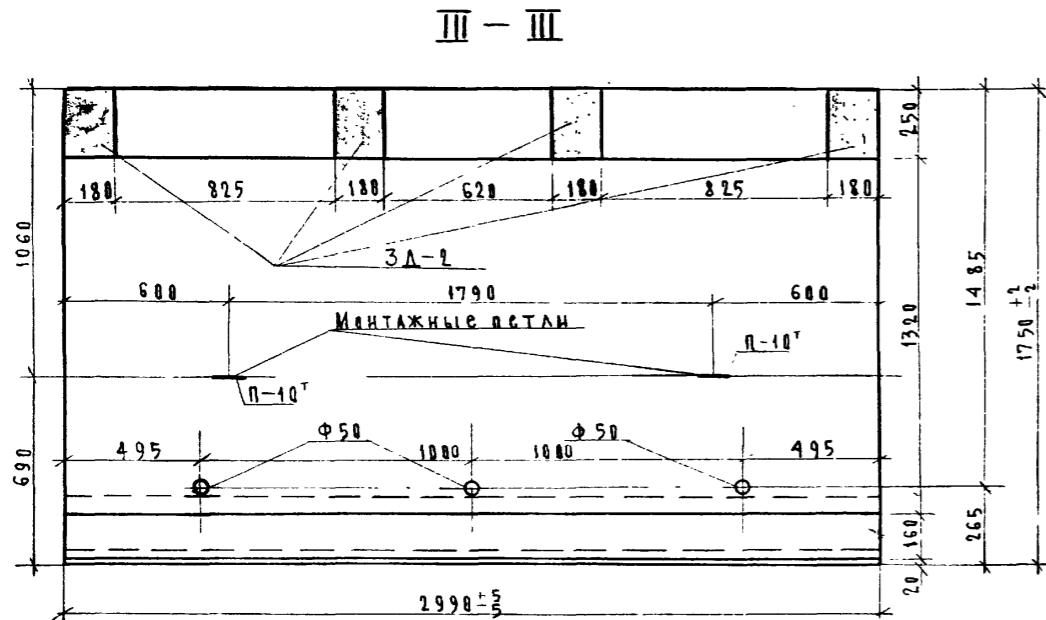
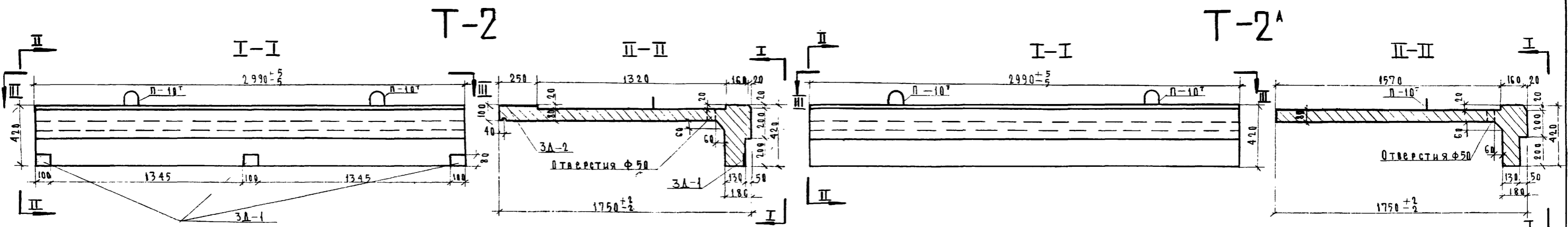
М-300
бетон М_{рз}-300
по ГОСТ 4795-59
0.1 м³

САП 1965	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СВАРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	НОРМАЛИ КОНСТРУКТИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ		МАСШТАБ 1:20	
		ВОДООТВОД		384/10	16

ВОДОПРИЕМНЫЙ ЛОТК /БЕТОНИРУЕТСЯ ОДНОВРЕМЕННО С УПОРОМ ТРОТУАРА/

ВОДОПРИЕМНЫЙ ЛОТК /БЕТОНИРУЕТСЯ ОДНОВРЕМЕННО С УПОРОМ ТРОТУАРА/

ГОСТРАНСПОРТНОЙ
 ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
 ГПИ СОВЗАОПРОЕКТ
 СТАВА ИСКУССТВ. СООРУЖЕН.
 НАЧАЛЬНИК
 ОТДЕЛА
 ЧАРУЙСКИЙ
 ПОНКРАТОВ
 В.В.
 ГЛАВЦИНТ
 ВЛАДА
 ПРАКТА
 ГАЛЬЦЕРНИ
 СЕБОРОВА
 КЛЕЙМЕНОВА
 МИРОЦОВА
 РУКОВОД.
 БРИГАДЫ
 СЕБОРОВА
 КЛЕЙМЕНОВА
 МИРОЦОВА
 ПРОВЕРИЛ
 БОСТАВИЛ
 ЧЕРТЕЖ
 1965г.



МАРКА БЛОКА	ОБЪЕМ БЕТОНА, м ³	ВЕС БЛОКА, т
T-2	0,58	1,5
T-2 ^A	0,58	1,5
T-4	0,53	1,4

М-300
 Бетон: М_{вз}-300
 по ГОСТ 4795-59

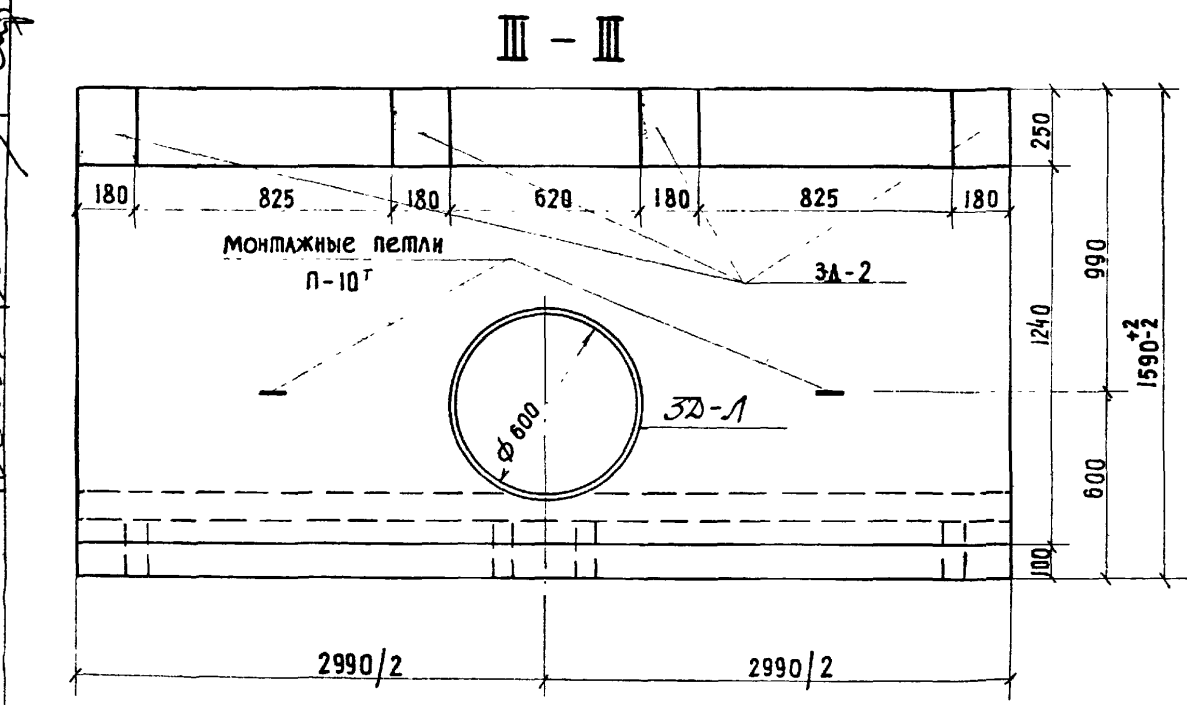
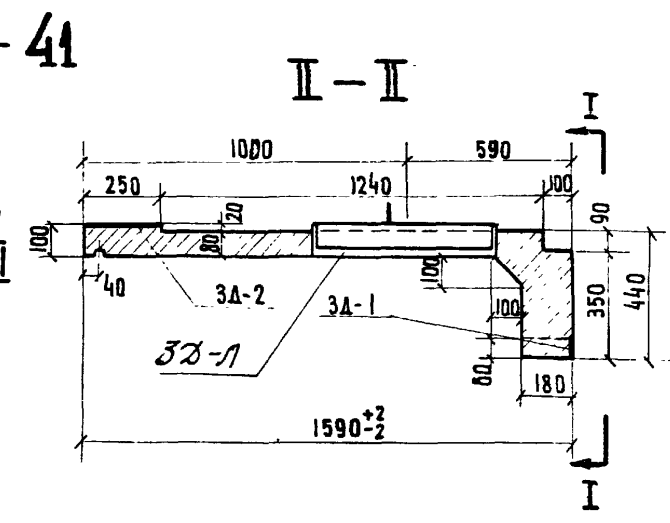
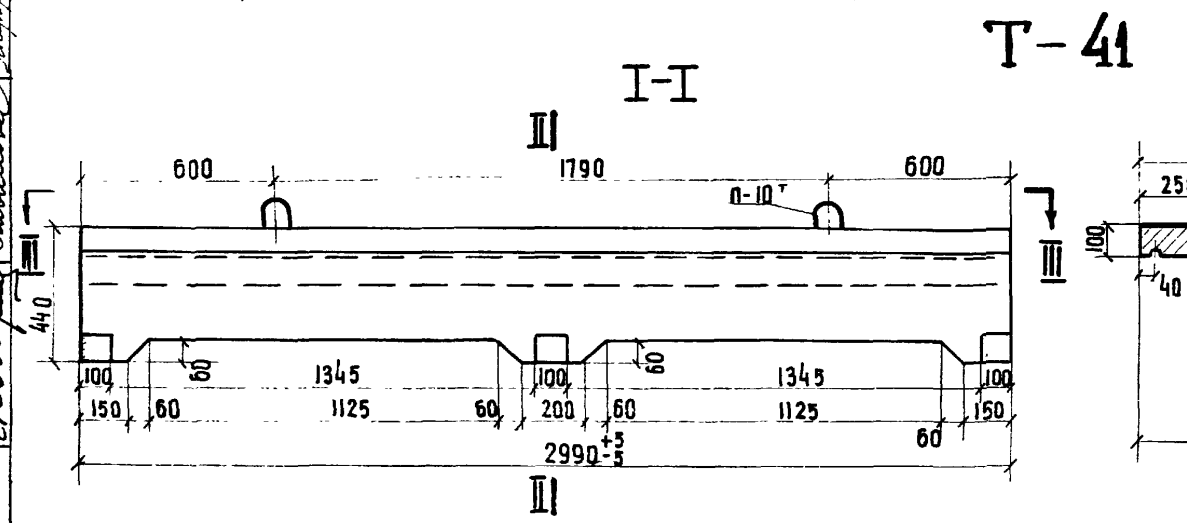
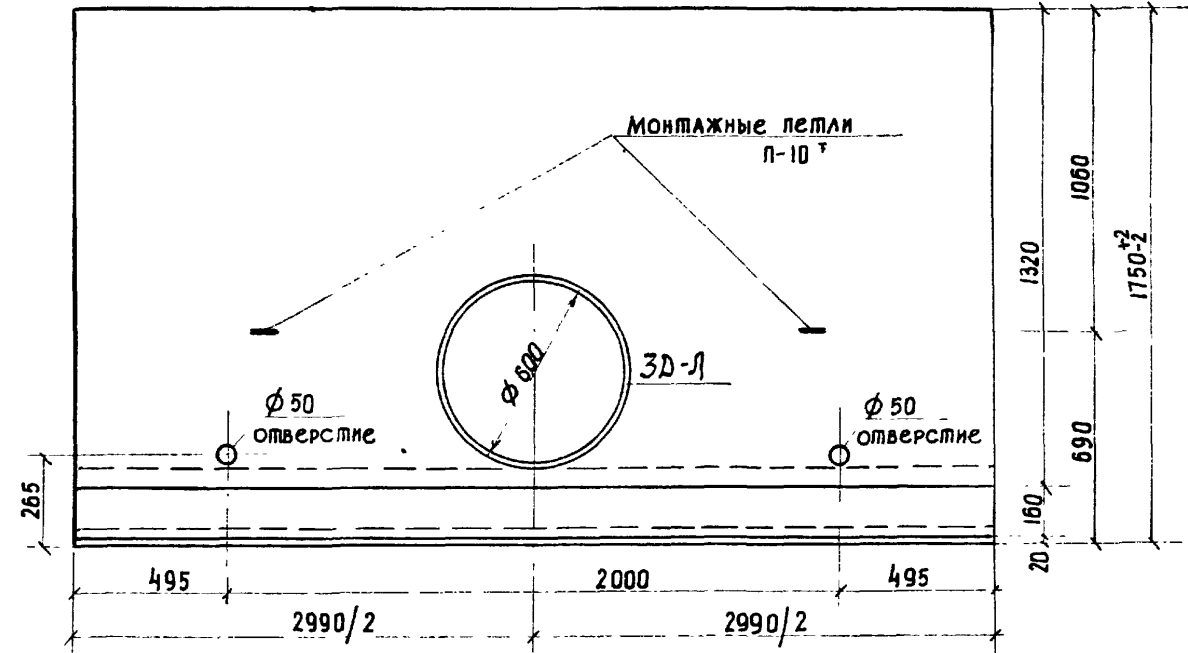
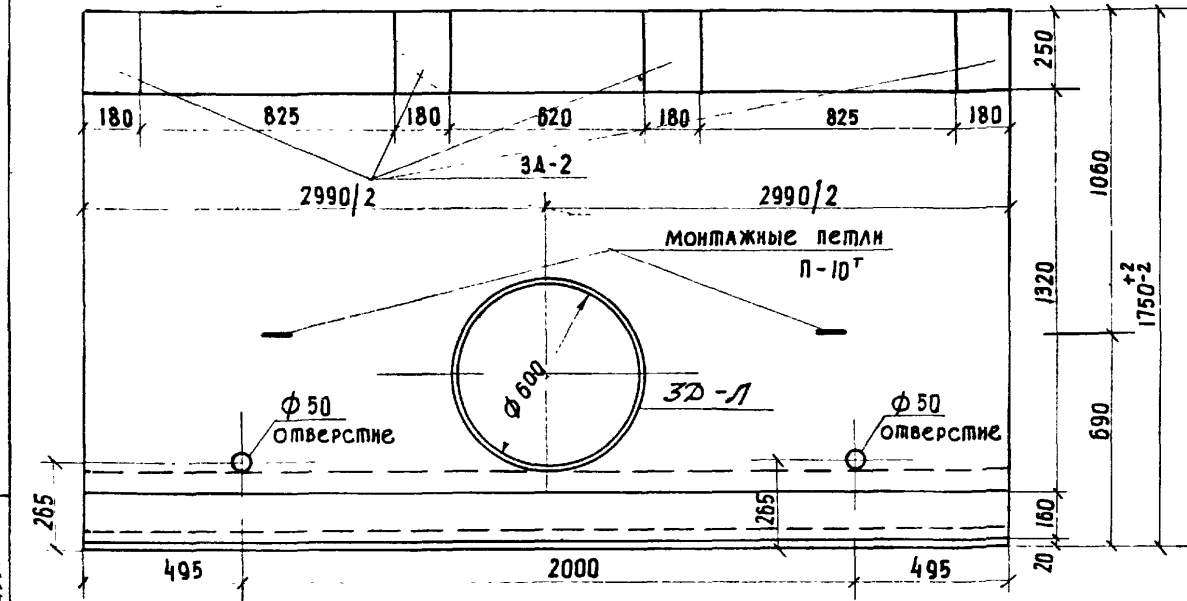
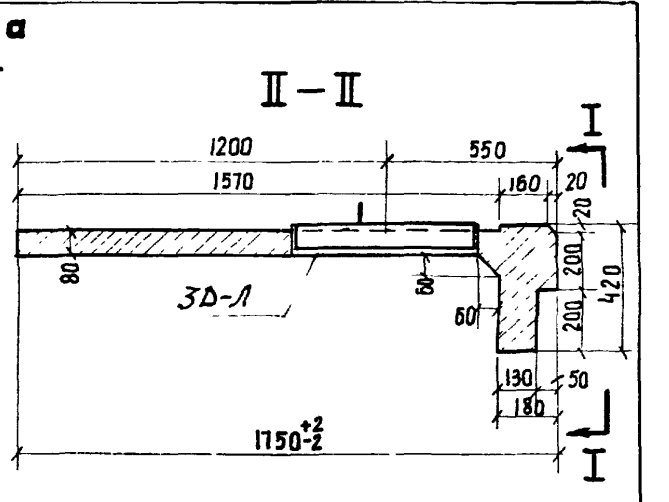
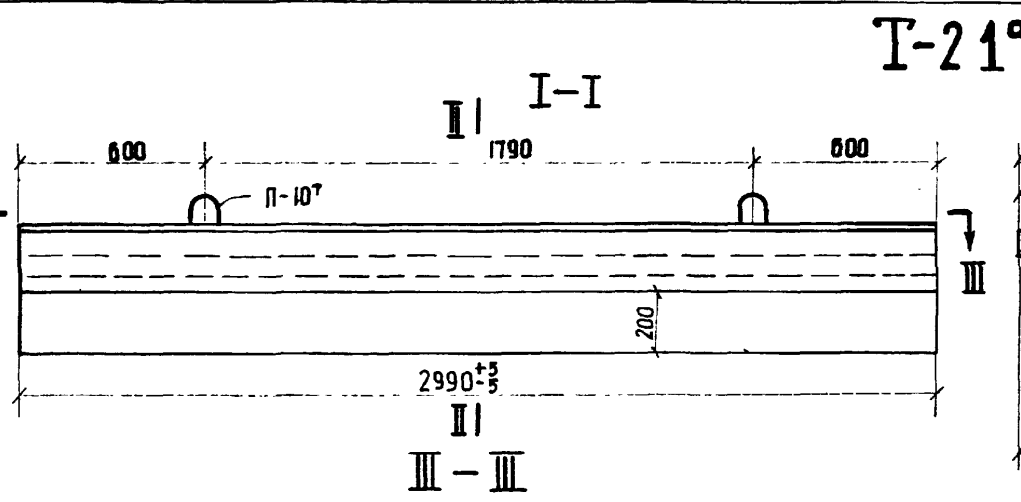
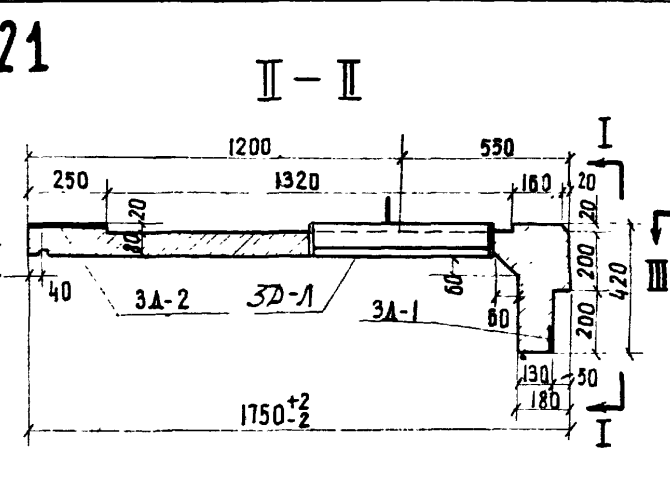
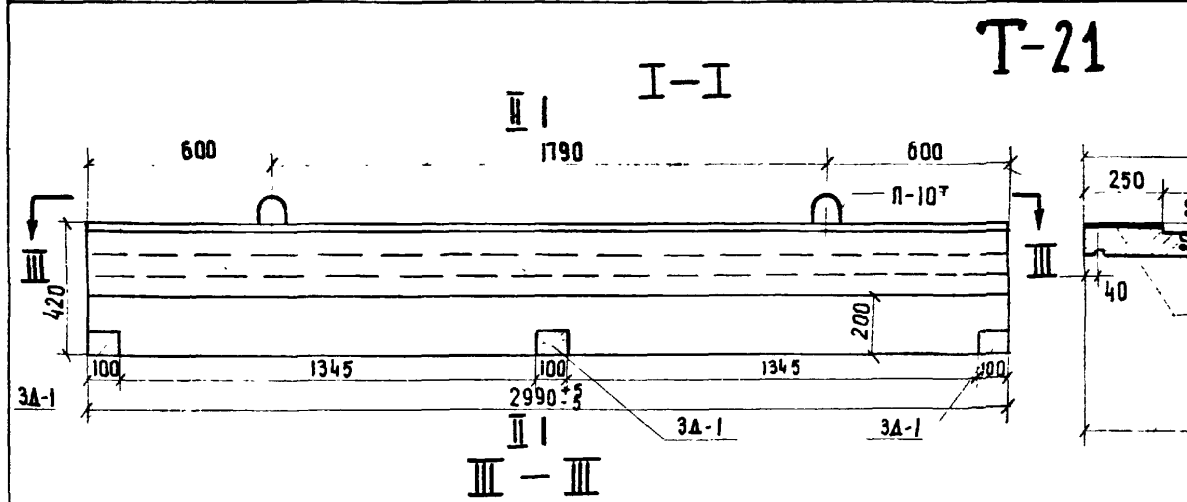
ПРИМЕЧАНИЯ.

- Армирование блоков см. листы 24, 26
- Закладные детали 3А-1 устанавливаются только:
 - в блоках Т-2 для габарита Г-10,5 ребристых пролетных створений,
 - в блоках Т-4 для габарита Г-14 ребристых пролетных створений.
- Все размеры даны в мм.

САП	Унифицированные сборные железобетонные пролетные створения для автодорожных городских мостов	Нормы конструктивных деталей		Масштаб 1:20	
		Тротуары			
1965г.		Опалубочные чертежи тротуарных блоков Т-2, Т-2 ^A , Т-4		384/10	19

по заказу сформировано

ГЛАВНЫЙ ПРОЕКТОР ГПИ «СЮЖАДОРПРОЕКТ» ОТДЕЛ «СООБЩАТЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ»	ШЕДЕЛ ЧАРУСКИЙ <i>Чаруский</i>	ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ОТДЕЛА ПОКРАПОВ <i>Покрапов</i>	ГАБРИЛЬЕР ПРОЕКТА ГАБРИЛЬЕР <i>Габрильер</i>	РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ СОВОРНОВА <i>Соворнова</i>	ПРОВЕРИЛ СМЫСЛОВА <i>Смыслова</i>	СОСТАВИЛ МИРОНОВА <i>Миронова</i>
---	--------------------------------------	--	---	--	---	---



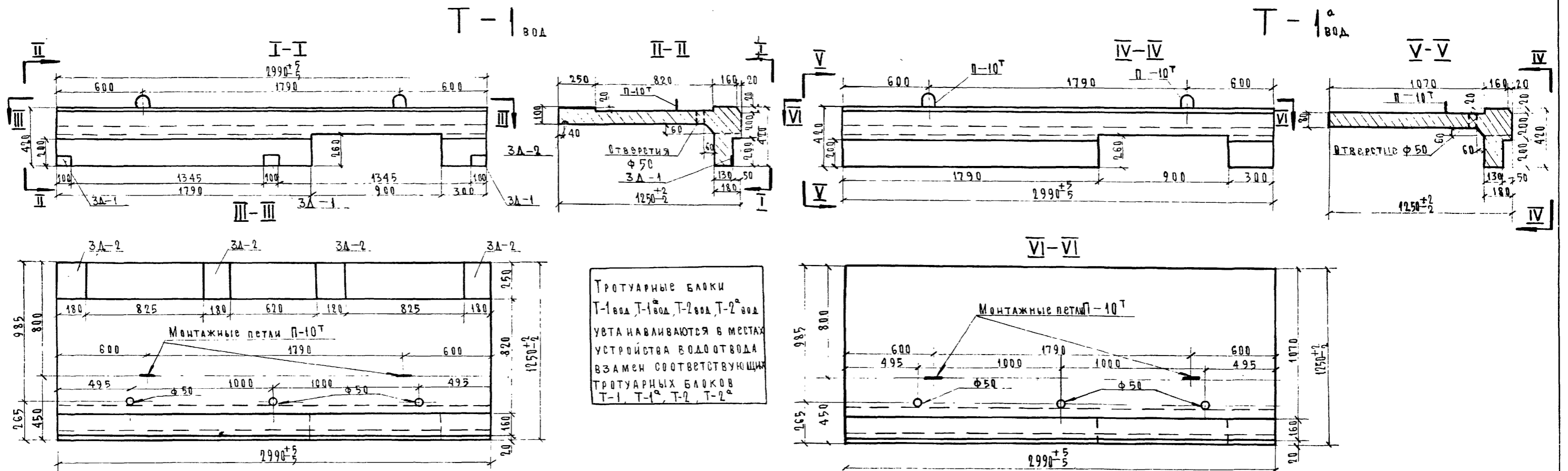
МАРКА БЛОКА	Объем бетона, м³	Вес блока, т
T-21	0.56	1.4
T-21 ^a	0.56	1.4
T-41	0.51	1.3

М-300
Бетон: Мрз-300
по ГОСТ 4195-59

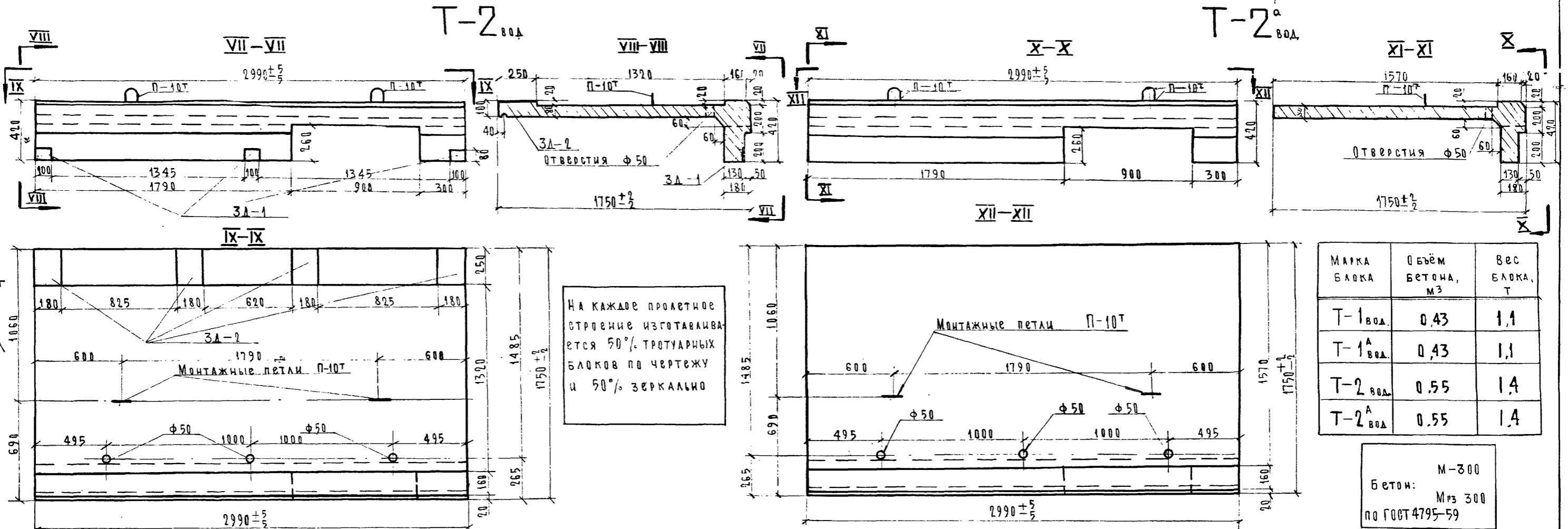
ПРИМЕЧАНИЯ.

- Армирование блоков см. листы 28,30
- Закладные детали 3Д-1 устанавливаются только:
 - в блоках Т-21 для габарита Г-10.5 ребристых пролетных строений,
 - в блоках Т-41 для габарита Г-14.0 ребристых пролетных строений.
- Все размеры в мм.

САП 1965г.	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	НОРМАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ	МАСШТАБ 1:20	
		ПРОУАРДИ ОПАЛУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ПРОУАРДИ БЛОКОВ Т-21, Т-21 ^a , Т-41	384/10	21



Тротуарные блоки
Т-1 вода, Т-1^а вода, Т-2 вода, Т-2^а вода
устанавливаются в местах
устройства водоотвода
взамен соответствующих
тротуарных блоков
Т-1, Т-1^а, Т-2, Т-2^а



На каждое пролетное
строение изготавлива-
ется 50% тротуарных
блоков по чертежу
и 50% зеркально

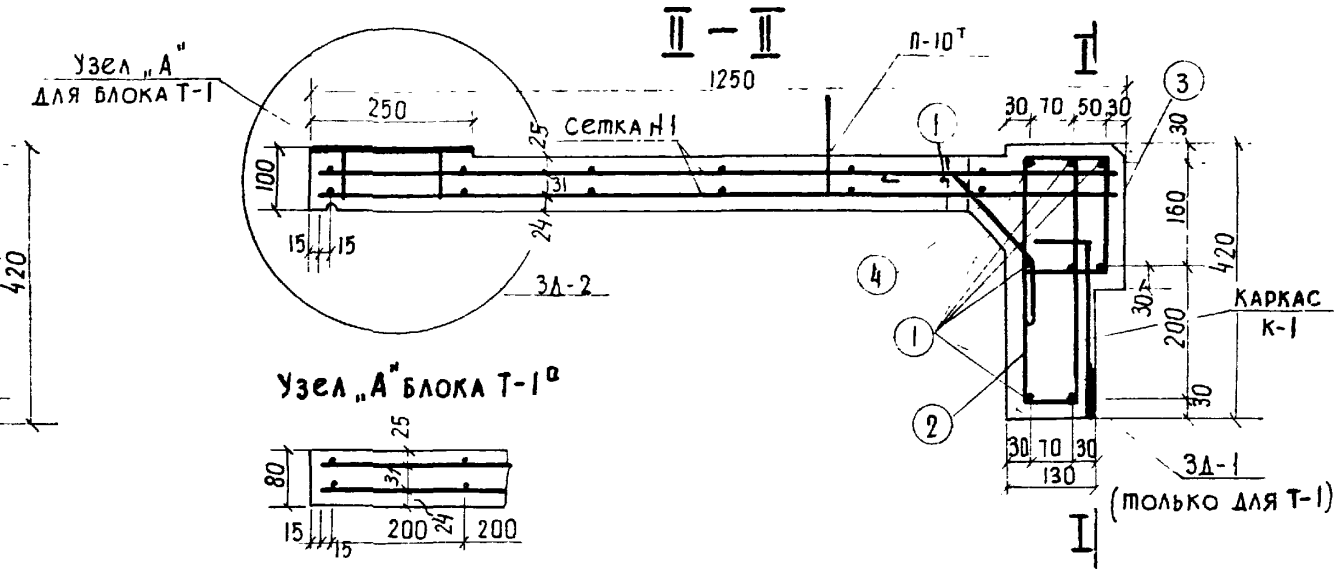
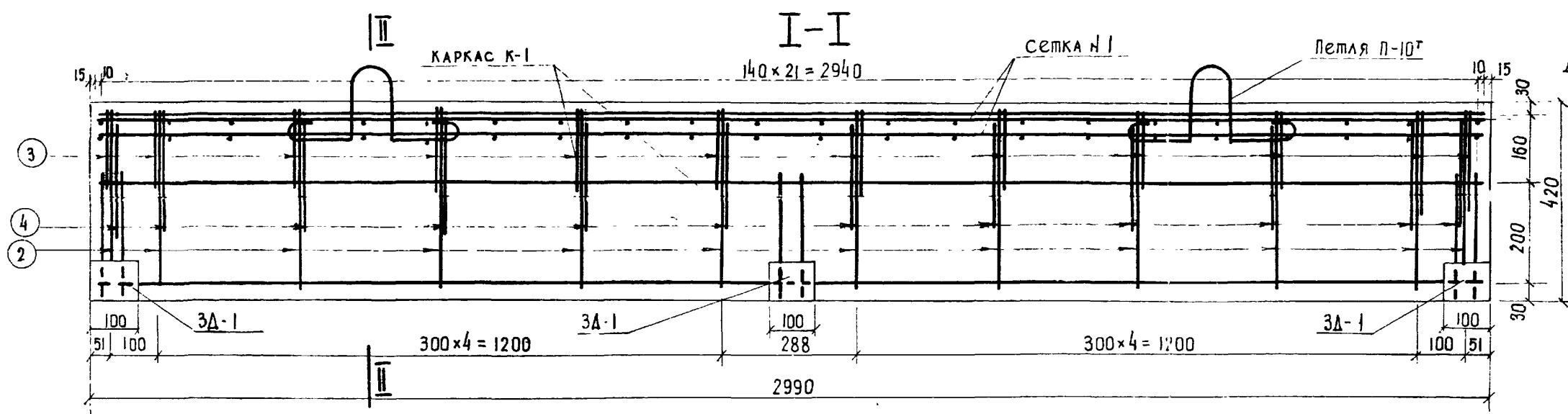
Марка Блока	Объем бетона, м ³	Вес блока, т
Т-1 вода	0,43	1,1
Т-1 ^а вода	0,43	1,1
Т-2 вода	0,55	1,4
Т-2 ^а вода	0,55	1,4

М-300
Бетон:
Мрз 300
по ГОСТ 4795-59

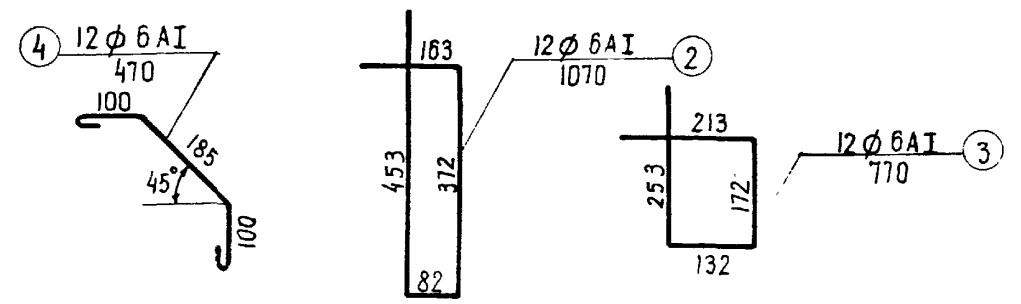
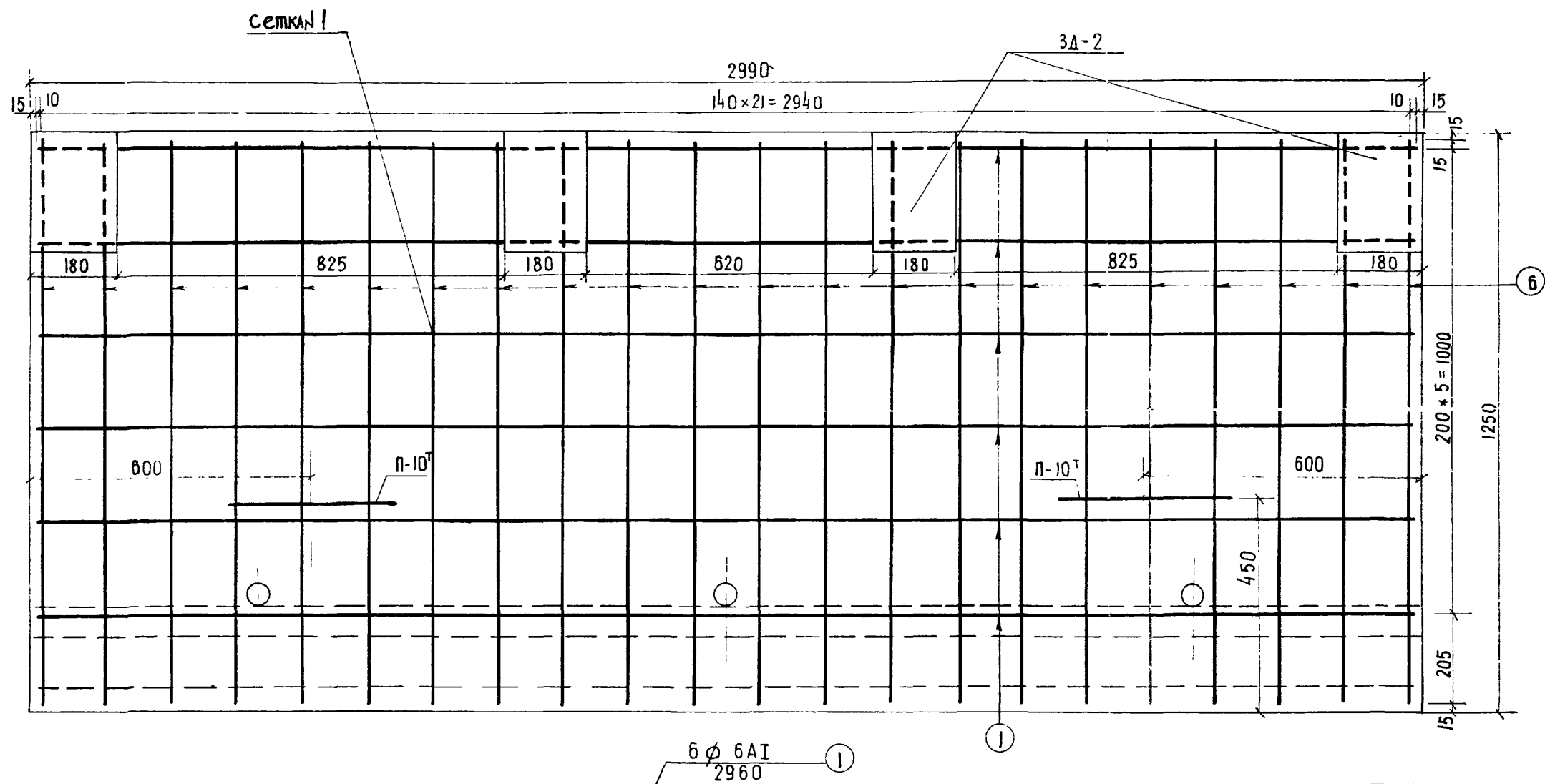
- Примечания.**
- Армирование блоков см листы 31,32
 - Закаладные детали ЗА1 устанавливаются только:
 - в блоках Т-1 вода для габаритов Г-7 и Г-9 ребристых и Г-105 плитных пролетных строений,
 - в блоках Т-2 вода для габарита Г-105 ребристых пролетных строений.
 - Все размеры даны в мм.

САП 1965	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Нормы конструктивных деталей ТРОТУАРЫ	МАСШТАБ 1:20
		Опалубочные чертежи тротуарных блоков Т-1 вода, Т-1 ^а вода, Т-2 вода, Т-2 ^а вода	

Госстрой
Гострансстрой
Госиздорпроект
Удал искусства, сооружен
Начальник отдела Чаруйский
Гл. специалист отдела Понкратов
Гл. инженер проекта Галлердин
Руководитель бригады
Проверил Штеменко
Составил
Песочин
Л.С.



ПЛАН / КАРКАС К-1 и отдельные стержни не показаны /



СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАЛИ НА ОДИН ЭЛЕМЕНТ

Наименование элементов	Позиция	Профиль, мм	Длина, мм	Количество, шт.	Общая длина, м
КАРКАС К-1	1	φ 6 А I	2960	8	23.68
	2	φ 6 А I	1070	12	12.84
	3	φ 6 А I	770	12	9.24
Сетка И-1	1	φ 6 А I	2960	6	17.76
	6	φ 8 А I	1220	22	26.84
Отдельные стержни	1	φ 6 А I	470	12	0.47

Примечания.

1. Закладные детали ЗД-1 и ЗД-2 крепятся к стержням сетки И-1 сварной. В блоках Т-1^а указанные детали не ставятся.
2. Закладные детали ЗД-1 устанавливаются в блоках Т-1 только для габаритов Г-7 и Г-9 ребристых и Г-10 5 литых пролетных строений.
3. Опалубочные чертежи блоков см. лист 18.
4. Закладные детали ЗД-1 и ЗД-2 и монтажные петли П-10^т см. листы 34 и 35
5. Все размеры - в мм.

ВЫБОРКА СТАЛИ

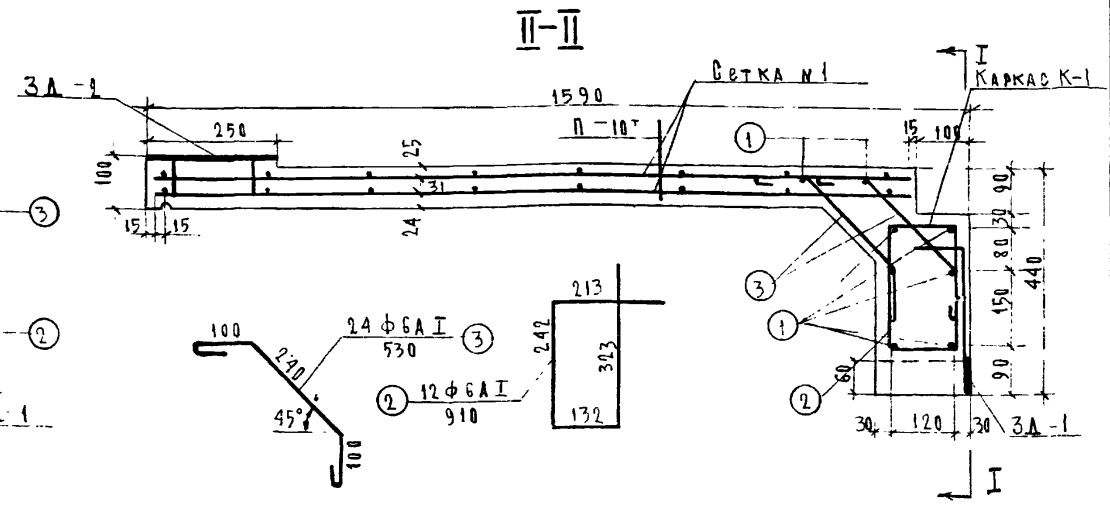
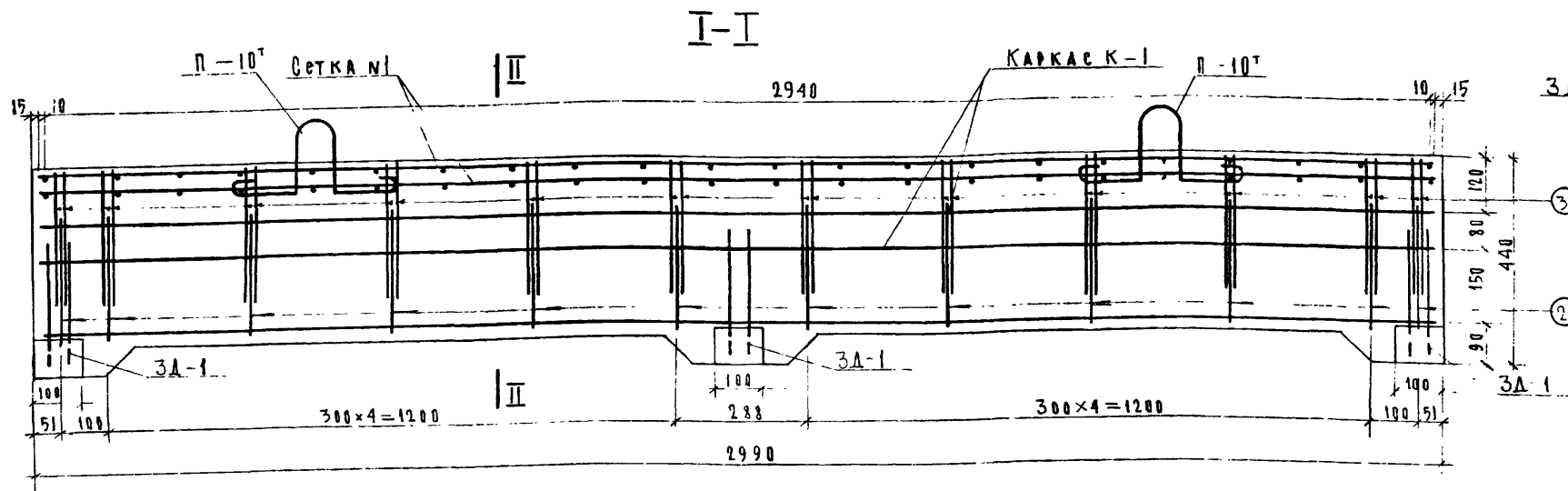
Наименование элемента	Профиль, мм	Вес, пог. м, кг	На один элемент		На блок Т-1		На блок Т-1 ^а	
			Длина, м	Вес, кг	Количество, шт.	Вес, кг	Количество, шт.	Вес, кг
КАРКАС К-1	φ 6 А I	0.222	45.76	10.2	1	10.2	1	10.2
Сетка И-1	φ 6 А I	0.222	17.76	4.0	2	8.0	2	8.0
	φ 8 А I	0.395	26.84	10.6				
ЗД-1	φ 10 А I	0.617	0.68	0.4	3	1.2	—	—
	100x10встЗ	7.85	0.08	0.6				
ЗД-2	φ 10 А-И	0.617	0.88	0.5	4	2.0	—	—
	180x10встЗ	14.1	0.25	3.5				
Отдельные стержни	φ 6 А I	0.222	0.47	0.1	12	1.2	12	1.2
	φ 6 А I	0.222	2.96	0.7	1	0.7	1	0.7
петля П-10 ^т	φ 10 А I	0.617	0.92	0.6	2	1.2	2	1.2

РАСХОД СТАЛИ НА ОДИН БЛОК

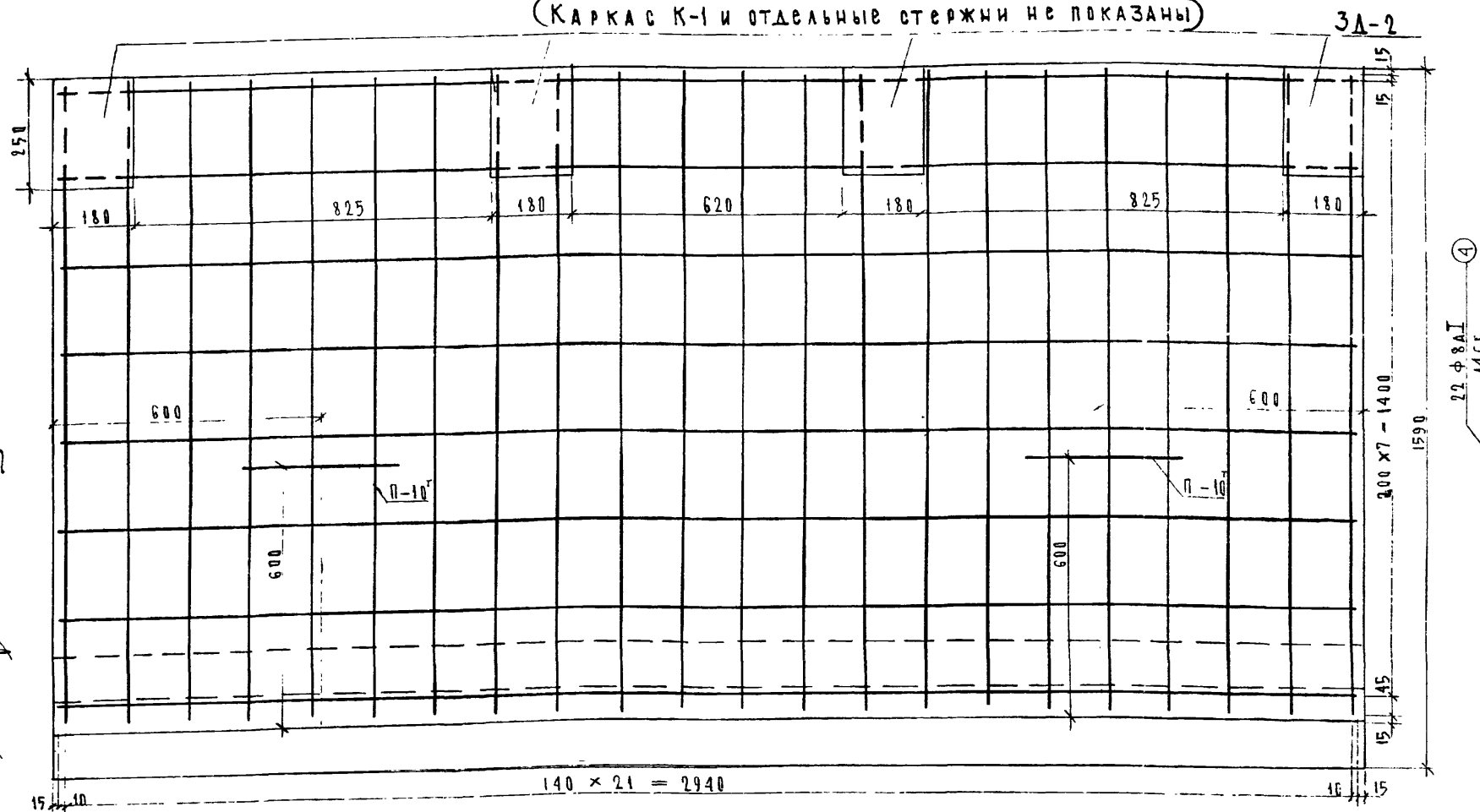
Профиль, мм	Вес, кг					
	БЛОК Т-1			БЛОК Т-1 ^а		
	Арматурная А-И	Полосовая вст. 3 А-И	Всего	Арматурная А-И	Полосовая вст. 3 А-И	Всего
φ 6	20.6	—	20.6	20.6	—	20.6
φ 8	21.2	—	21.2	21.2	—	21.2
φ 10	1.2	3.2/2.0	4.4	3.2	1.2	4.4
-100x10	—	—	1.8	1.8	—	1.8
-180x10	—	—	14.0	14.0	—	14.0
Итого	43.0	3.2/2.0	62.0	59.0	—	62.0
Сварных швов п.м	—	—	1.7	1.0	—	1.7

САП 1965	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автомобильных и городских мостов	Нормативные конструктивные детали	Масштаб - 1:10	
	Армирование пролетных строений Т-1 и Т-1 ^а	ПРОТУАРЫ	384/10	23

СОСТАВИЛ СОСТАВИЛ
 МИРОНОВА МИРОНОВА
 Проверил Проверил
 КЛЕЙМЕНОВА КЛЕЙМЕНОВА
 РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ
 СОВЕРНОВА СОВЕРНОВА
 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
 ТАЛЫЕРКИН ТАЛЫЕРКИН
 СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА
 ПОКРАТОВ ПОКРАТОВ
 НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
 ЧАРУЙСКИЙ ЧАРУЙСКИЙ
 ГОССТРОИПРОЕКТ ГЛАВПРОЕКТ ГЛАВПРОЕКТ
 ГЛ. СОЗДАТЕЛЯ ГЛ. СОЗДАТЕЛЯ
 ОТДЕЛ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ОТДЕЛ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ



П л а н
(Каркас К-1 и отдельные стержни не показаны)



Спецификация стали на один элемент

Наименование элементов	Позиция	Профиль, мм	Длина, мм	Количество шт.	Общая длина, м
Каркас К-1	1	Ф 6 А I	2960	6	17.76
	2	Ф 6 А I	910	12	10.92
Сетка №1	1	Ф 6 А I	2960	8	23.68
	4	Ф 8 А I	1460	22	32.12
Отдельные стержни	3	Ф 6 А I	530	1	0.53
	1	Ф 6 А I	2960	1	2.96

ВЫБОРКА СТАЛИ

Наименование элементов	Профиль, мм	Вес 1 пог. м, кг	На один элемент		На блок	
			Длина, м	Вес, кг	Кол-во шт.	Вес, кг
Каркас К-1	Ф 6 А I	0.222	28.68	6.4	1	6.4
	Ф 6 А I	0.222	23.68	5.3	1	10.6
Сетка №1	Ф 6 А I	0.222	23.68	5.3	2	25.4
	Ф 8 А I	0.395	32.12	12.7	2	1.2
ЗД-1	Ф 10 А I	0.617	0.68	0.4	3	1.8
	100x10 ВСТЗ	7.35	0.08	0.6	3	2.0
ЗД-2	Ф 10 А I	0.617	0.88	0.5	4	14.0
	180x10 ВСТЗ	14.13	0.25	3.5	4	2.4
Отдельные стержни	Ф 6 А I	0.222	0.53	0.1	24	1.2
	Ф 6 А I	0.222	2.96	0.6	2	1.2
Петли П-10Г	Ф 10 А I	0.617	0.9	0.6	2	1.2

РАСХОД СТАЛИ НА ОДИН БЛОК

Профиль, мм	Вес, кг				
	Арматурная		Побочная ВСТЗ	Всего	
	А-I	А-II		С крепл. блока	Без крепл. блока
Ф 6	20.6	---	---	20.6	20.6
Ф 8	25.4	---	---	25.4	25.4
Ф 10	1.2	32/20	---	4.4	3.2
- 100x10	---	---	1.8/---	1.8	---
- 180x10	---	---	---	14.0	14.0
Итого	47.2	32/20	15.8/14.0	66.2	63.2
Сварные швы: П-М				1.7	1.0

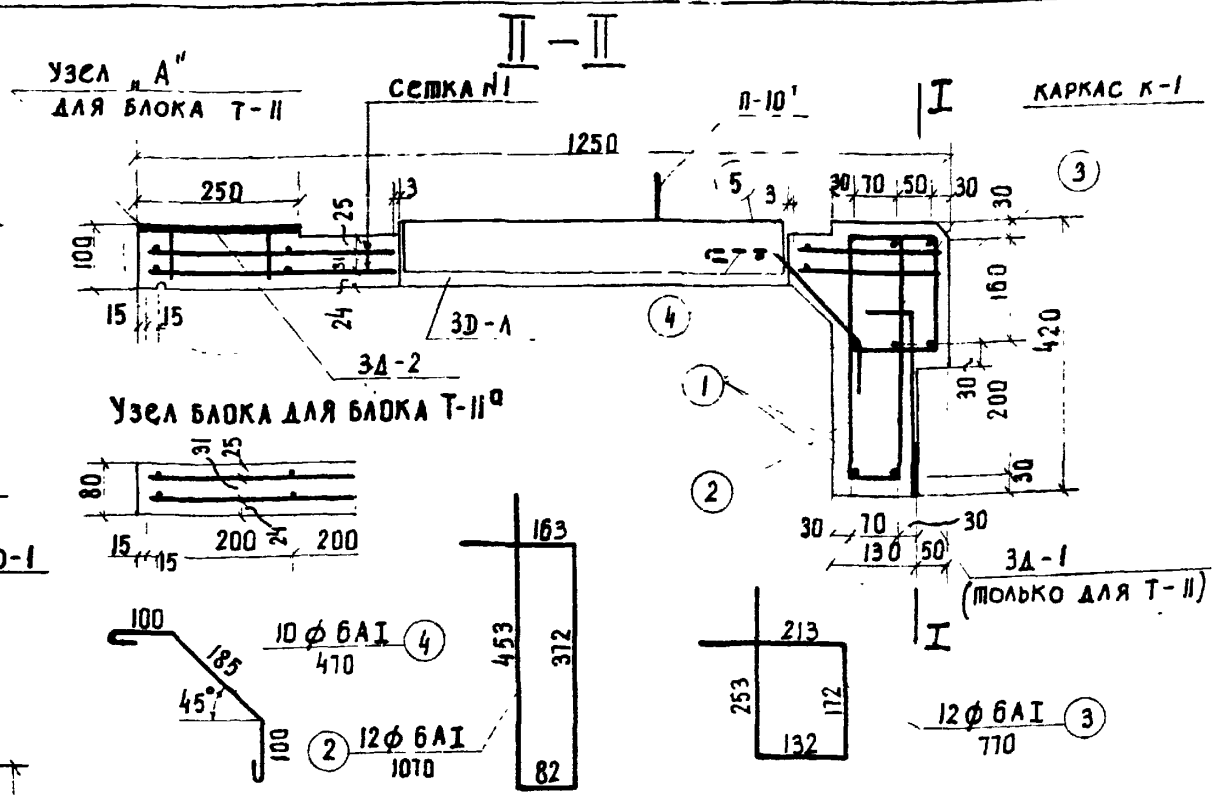
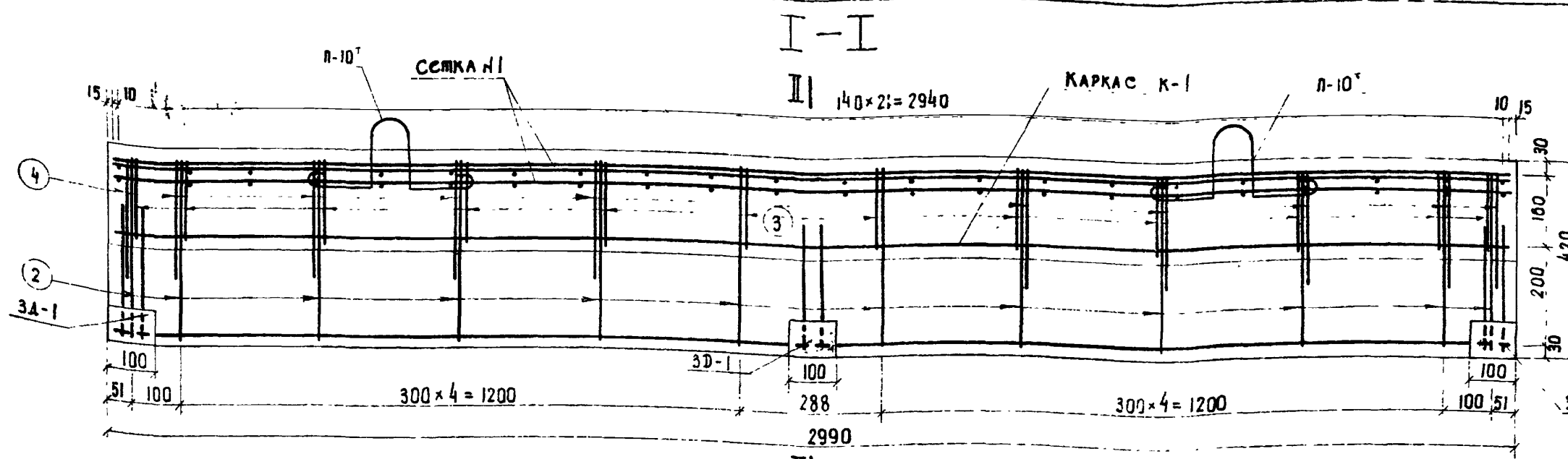
8 Ф 6 А I
2960 ①

Примечания.

1. Закладные детали ЗД-1 и ЗД-2 крепятся к стержням сетки №1 - сваркой.
2. Закладные детали ЗД-1 устанавливаются в блоках Т-4 только для габарита Г-14 ребристых пролетных строений.
3. Опалубочные чертежи блоков см лист 19.
4. Закладные детали ЗД-1 и ЗД-2 и монтажные петли П-10Г см. лист 35.
5. Все размеры даны в мм.

Государственный ГЛАВТРАНСПРОЕКТ ГПИ СЮИЗОРПРОЕКТ УДАИ ИСКУССТВ. СОВРУЖЕНИЙ	Начальник отдела Чаруцкий В.В.	Специалист отдела Пократов В.В.	Инженер проекта Гальперин В.В.	Руководитель бригады Соболева И.С.	Проверил Составил Кашинцева И.С.	Мирнова
---	---	--	---	---	---	---------

САП 1965	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Нормы конструктивных деталей ТРОТУАРЫ Армирование тротуарного блока Т-4	Масштаб 1:10	
			384/10	26



СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАЛИ НА ОДИН ЭЛЕМЕНТ

Наименование элементов	Позиция,	Профиль, мм	Длина, мм	Количество, шт	Общая длина, м
КАРКАС К-1	1	φ 6 А I	2960	8	23.68
	2	φ 6 А I	1070	12	12.84
	3	φ 6 А I	770	12	9.24
Сетка N1	1	φ 6 А I	2960	3	8.88
	5-6-7	φ 6 А I	ср=1220	6	7.32
	8	φ 8 А I	1220	18	21.96
	9-10	φ 8 А I	ср=425	4	1.70
Отдельные стержни	4	φ 6 А I	470	1	0.47
	5	φ 6 А I	1300	1	1.30

ВЫБОРКА СТАЛИ

Наименование элемента	Профиль мм	Вес, пог. м. кг	На один элемент		На блок Т-II		На блок Т-IIа	
			Длина, м	Вес, кг	Количество, шт	Вес, кг	Количество, шт	Вес, кг
КАРКАС К-1	φ 6 А I	0.222	45.76	10.2	1	10.2	1	10.2
Сетка N-1	φ 6 А I	0.222	16.20	3.6	2	7.2	2	7.2
	φ 8 А I	0.395	24.6	9.7		19.4		19.4
3D-1	φ 10 А-II	0.617	0.68	0.4	3	1.2	—	—
	100x10 ВСтЗ	7.85	0.08	0.6		1.8		—
3D-2	φ 10 А-II	0.617	0.88	0.5	4	2.0	—	—
	180x10 ВСтЗ	14.1	0.25	3.5		14.0		—
Отдельные стержни	φ 6 А-I	0.222	0.47	0.1	10	1.0	10	1.0
	φ 6 А-I	0.222	1.30	0.3	2	0.6	2	0.6
Смотровой люк 3D-Л	φ 6 А I	0.222	1.72	0.4	1	0.4	1	0.4
	80x5 ВСтЗ	3.14	3.10	9.7		9.7		9.7
Крышка люка	φ 6 А I	0.222	10.10	2.3	1	2.3	1	2.3
	φ 12 А-II	0.888	0.44	0.4		0.4		0.4
Пятка n-10	80x5 ВСтЗ	3.14	1.78	5.6	2	5.6	2	5.6
	φ 10 А I	0.617	0.92	0.6		1.2		1.2

РАСХОД СТАЛИ НА ОДИН БЛОК

Профиль мм	Вес кг							
	Блок Т-II				Блок Т-IIа			
	Арматурная А-I	А-II	Полосовая ВСтЗ	Всего	Арматурная А-I	А-II	Полосовая ВСтЗ	Всего
φ 6	21.7	—	—	21.7	21.7	—	—	21.7
φ 8	19.4	—	—	19.4	19.4	—	—	19.4
φ 10	1.2	3.2/2.0	—	4.4	3.2	—	—	1.2
φ 12	—	0.4	—	0.4	—	0.4	—	0.4
-100x10	—	—	1.8/—	1.8	—	—	—	—
-180x10	—	—	14.0	14.0	—	—	—	—
-80x5	—	—	15.3	15.3	—	—	—	15.3
Итого	42.3	3.6/2.4	31.1/29.3	77.0	74.0	42.3	0.4	15.3
СВАРНЫХ ШВОВ	—	—	—	4.4	—	—	—	—

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Закладные детали 3D-1 и 3D-2 крепятся к стержням сетки N1-сваркой.
2. Закладную деталь смотрового люка 3D-Л и конструкцию крышки люка см на листе 36.
3. Закладные детали 3D-1 устанавливаются в блоках Т-II только для габаритов Г-7 и Г-9 ребристых и Г-10 5 плитных пролетных стросний.
4. Спалубочные чертежи блоков см. лист 20.
5. Закладные детали 3D-1 и 3D-2 и монтажные петли см. листы 34, 35.
6. Все размеры в мм.

САП 1965	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строснии для автодорожных и городских мостов	НОРМАЛН КОНСТРУКТИВНЫХ ДЕТАЛЕИ	МАСШТАБ 1:10	
		ПРОУАРЫ АРМИРОВАНИЕ ПРОУАРНЫХ БЛОКОВ Т-II и Т-IIа	384/10	27

Госпроектстрой
ГЛАВПРОЕКТ
ГЛИ П. СОЮЗПРОЕКТМ
ОТДЕЛ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
ЧАРУЙСКИЙ

ГЛА СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА
ПОКРАТОВ

ГЛА ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
ГАДЫЛЕРИН

РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ
СОВОРНОВА

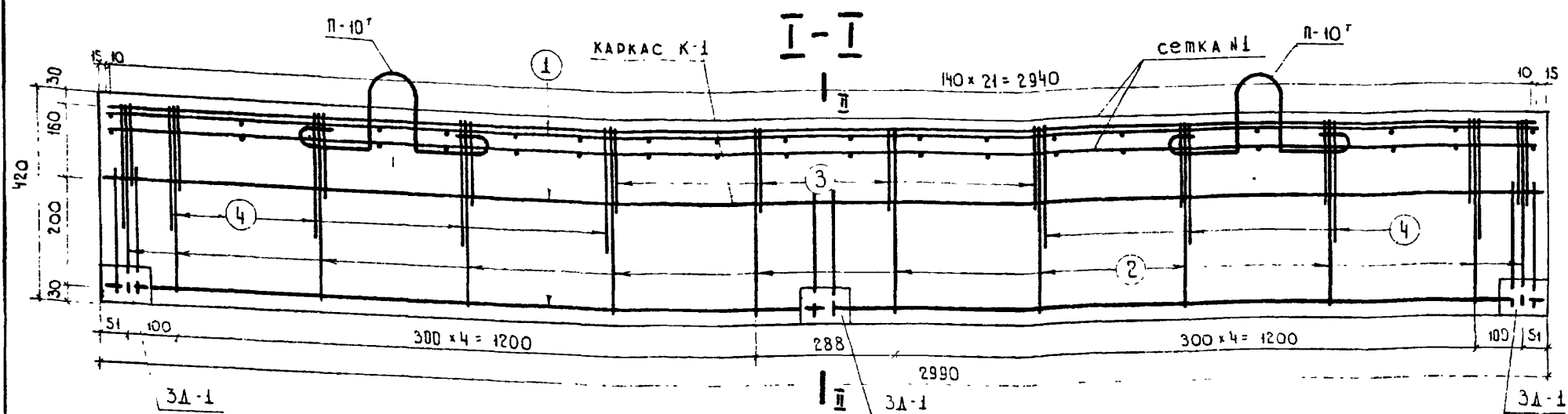
ПРОВЕРИЛ
СОВОРНОВА

СОСТАВИЛ
МИРОКОВА

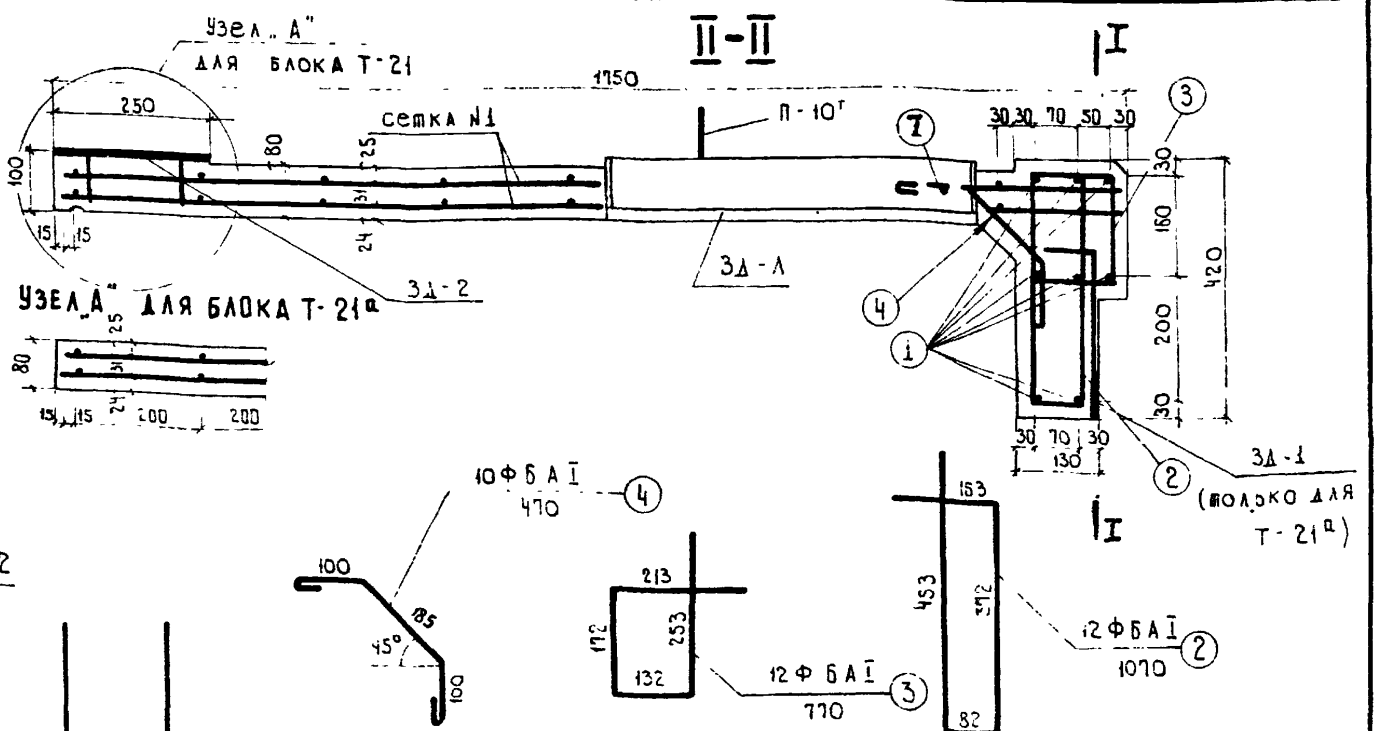
4 φ 8 А I
390 - 460

18 φ 8 А I
1220

4 φ 8 А I
190 - 260



План блока (каркас К-1 и отдельные стержни не показаны)



Спецификация стали на один элемент

Наименование элемента	Позиция	Профиль, мм	Длина, мм	Количество, шт	Общая длина, м
Каркас К-1	1	Ф 6 А I	2960	8	23.68
	2	Ф 6 А I	1070	12	12.84
	3	Ф 6 А I	770	12	9.24
Сетка №1	4	Ф 6 А I	2960	5	14.80
	5, 6, 7	Ф 6 А I	ср = 1220	6	7.32
	8	Ф 6 А I	1280	1	1.28
	9	Ф 8 А I	1720	18	30.96
	10-11	Ф 8 А I	ср = 927	4	3.71
	12-13	Ф 8 А I	ср = 225	4	0.90
	14	Ф 6 А I	470	1	0.47
Отдельные стержни	7	Ф 6 А I	1260	1	1.26

Выборка стали

Наименование элемента	Профиль, мм	Вес 1 пог. м, кг	На один элемент		На блок Т-21		На блок Т-21а	
			Длина, м	Вес, кг	Количество, шт	Вес, кг	Количество, шт	Вес, кг
Каркас К-1	Ф 6 А I	0.222	45.16	10.2	1	10.2	1	10.2
Сетка №1	Ф 6 А I	0.222	23.40	5.2	1	10.4	1	10.4
	Ф 8 А I	0.395	35.57	14.0	2	28.0	2	28.0
ЗД-1	Ф 10 А I	0.617	0.68	0.4	3	1.8	—	—
	Ф 10 А II	0.617	0.88	0.5	—	—	—	—
ЗД-2	Ф 10 А I	0.617	0.88	0.5	4	2.0	—	—
	Ф 10 А II	0.617	1.41	0.25	—	—	—	—
Отдельные стержни	Ф 6 А I	0.222	0.47	0.1	10	1.0	10	1.0
	Ф 6 А II	0.222	1.26	0.3	2	0.6	2	0.6
Смотровой люк ЗД-А	Ф 6 А I	0.222	1.72	0.4	1	0.4	1	0.4
	Ф 8 А I	0.395	3.14	9.7	1	9.7	1	9.7
Крышка люка	Ф 6 А I	0.222	10.10	2.3	—	—	—	—
	Ф 12 А II	0.888	0.44	0.4	1	0.4	1	0.4
Резки п-10	Ф 8 А I	0.395	3.14	1.78	—	—	—	—
	Ф 10 А I	0.617	0.92	0.6	2	1.2	2	1.2

Расход стали на один блок

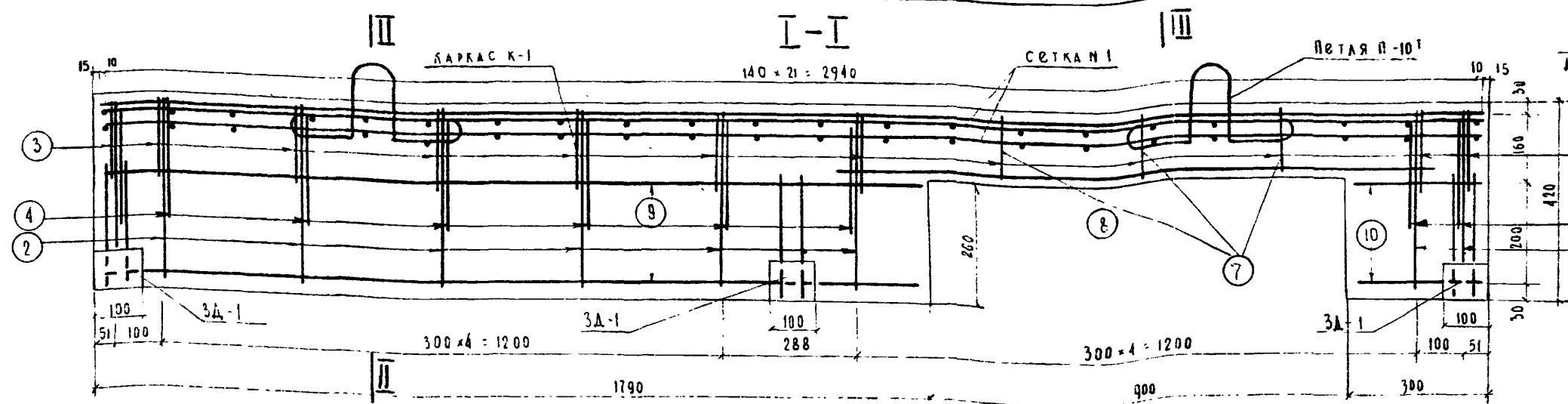
Профиль, мм	Вес, кг					
	Блок Т-21			Блок Т-21а		
	Арматурная А-I	Полоса А-II	Всего	Арматурная А-I	Полоса А-II	Всего
Ф 6	24.9	—	24.9	24.9	—	24.9
Ф 8	28.0	—	28.0	28.0	—	28.0
Ф 10	1.2	3.2/2.0	4.4	3.2	—	1.2
Ф 12	—	0.4	0.4	—	0.4	0.4
Ф 10x10	—	—	1.8/1.8	—	—	—
Ф 10x10	—	—	14.0	14.0	—	—
Ф 8x5	—	—	15.3	15.3	—	15.3
Итого:	54.1	3.6/2.4	88.8	88.8	54.1	88.8

САП 1965	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Нормали конструктивных деталей		Масштаб 1:10	
		Тротуары		384/10	28

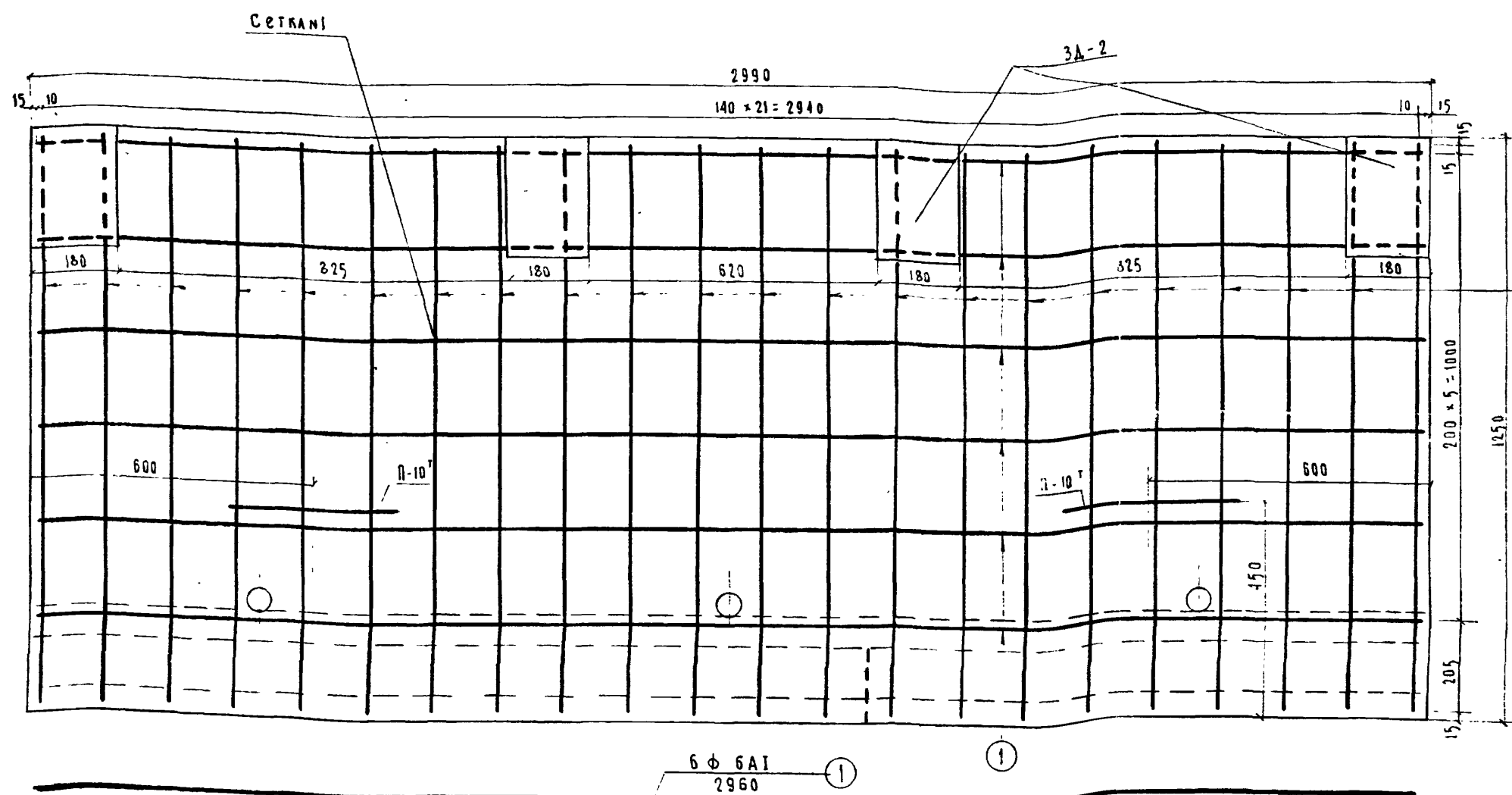
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
 ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА
 НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
 РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ
 ПРОВЕРИЛ
 СОСТАВИЛ
 ГАБРИЕЛ
 СОБОРНОВА
 МИРОНОВА
 ГАБРИЕЛ
 ПОКРАТОВ
 ЧАРУЙСКИЙ
 ГАБРИЕЛ
 СОБОРНОВА
 МИРОНОВА

Примечания

1. Закладные детали ЗД-1 и ЗД-2 крепятся к стержням сетки №1 сваркой.
2. Закладную деталь смотрового люка ЗД-А и конструкцию крышки люка см. лист 36.
3. Закладные детали ЗД-1 устанавливаются в блоках Т-21 только для габарита Г-105 м ребристых пролетных строений.
4. Опалубочные чертежи блоков см. лист 21.
5. Закладные детали ЗД-1 и ЗД-2 и монтажные петли П-10Г см. лист 35.
6. Все размеры в мм.



П Л А Н / КАРКАС К-1 И ОТДЕЛЬНЫЕ СЕРЖНИ НЕ ПОКАЗАНЫ /

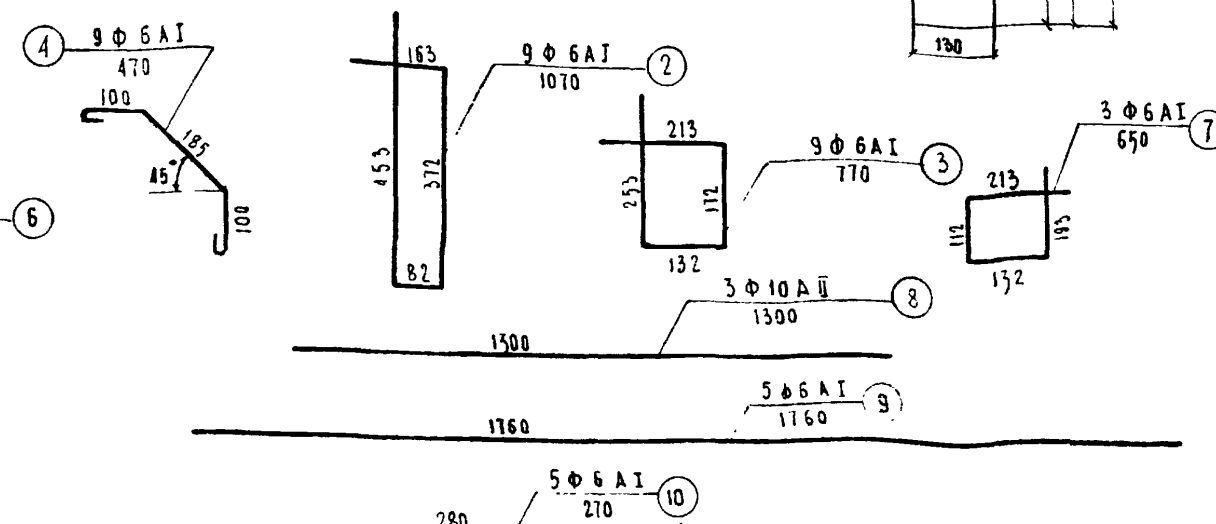
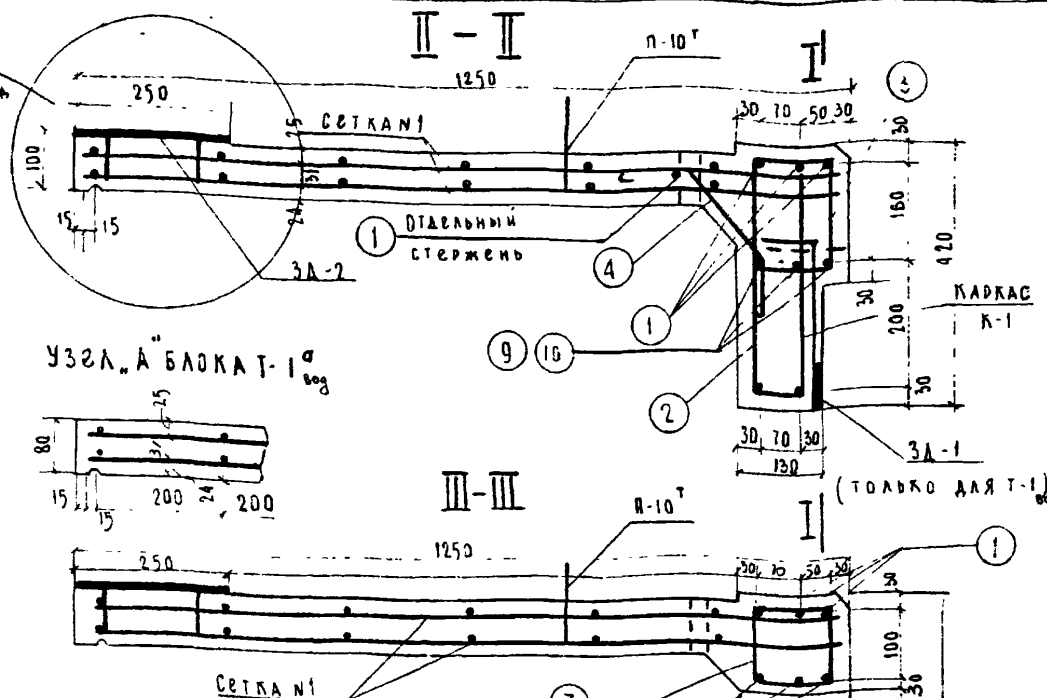


ВЫБОРКА СТАЛИ

Наименование элемента	Профиль, мм	Вес, кг	На один элемент		На блок Т-1 ^{вод}		На блок Т-1 ^{вод}	
			Длина, м	Вес, кг	Количество, шт.	Вес, кг	Количество, шт.	Вес, кг
КАРКАС К-1	Ф 10 А II	0.617	3.00	2.4	1	2.4	1	2.4
	Ф 6 А I	0.222	37.54	8.4	1	8.4	1	8.4
СЕТКА №1	Ф 6 А I	0.222	17.76	4.0	2	8.0	2	8.0
	Ф 8 А I	0.395	26.84	10.6	2	21.2	2	21.2
3А-1	Ф 10 А II	0.617	0.62	0.4	3	1.2	-	-
	Ф 10 А II	1.85	0.09	0.6	3	1.8	-	-
3А-2	Ф 10 А II	0.617	0.88	0.5	4	2.0	-	-
	Ф 10 А II	14.1	0.25	3.5	4	14.0	-	-
ОТДЕЛЬНЫЕ СЕРЖНИ	Ф 6 А I	0.222	0.47	0.1	9	0.9	9	0.9
	Ф 6 А I	0.222	2.96	0.7	1	0.7	1	0.7
ДЕТАЛИ П-10 ^Т	Ф 10 А I	0.617	0.92	0.6	2	1.2	2	1.2

РАСХОД СТАЛИ НА ОДИН БЛОК

Профиль, мм	Вес, кг				Кг			
	БЛОК Т-1 ^{вод}				БЛОК Т-1 ^{вод}			
	Арматурная А-I	Полосовая вст. з А-II	Всего	Среднее без учета блока	Арматурная А-I	Полосовая вст. з А-II	Всего	Среднее без учета блока
Ф 6	18.0	-	18.0	18.0	18.0	-	18.0	18.0
Ф 8	21.2	-	21.2	21.2	21.2	-	21.2	21.2
Ф 10	1.2	5.6 / 4.4	6.8	5.5	1.2	2.4	3.6	3.6
-100 x 10	-	-	1.8 / -	1.8	-	-	-	-
-180 x 10	-	-	14.0	14.0	14.0	-	-	-
Итого	40.4	5.6 / 4.4	61.8	58.8	40.4	2.4	42.8	42.8
Сварных швов л м	-	-	17	1.0	-	-	-	-



СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАЛИ НА ОДИН ЭЛЕМЕНТ

Наименование элементов	Позиция	Профиль, мм	Длина, мм	Количество, шт.	Общая длина, м	
КАРКАС К-1	1	Ф 6 А I	2960	3	8.88	
	2	Ф 6 А I	1070	9	9.63	
	3	Ф 6 А I	770	9	6.93	
	7	Ф 6 А I	650	3	1.95	
	8	Ф 10 А II	1500	3	3.90	
	9	Ф 6 А I	1760	5	8.80	
	10	Ф 6 А I	270	5	1.35	
	СЕТКА №1	1	Ф 6 А I	2960	6	17.76
		6	Ф 6 А I	1220	22	26.84
	ОТДЕЛЬНЫЕ СЕРЖНИ	4	Ф 6 А I	470	1	0.47
1		Ф 6 А I	2960	1	2.96	

ПРИМЕЧАНИЯ.

- Закладные детали 3А-1 и 3А-2 крепятся к стержням сетки №1 сваркой в блоках Т-1^{вод} указанные детали не ставятся.
- Закладные детали 3А-1 устанавливаются в блоках Т-1^{вод} только для габаритов Г-7 и Г-9 ребристых и Г-105 лантных прокатных строений.
- Опалубочные чертежи блоков см лист 22.
- Закладные детали 3А-1 и 3А-2 и монтажные детали П-10^Т см листы 34 и 35.
- Все размеры в мм.

САД 1965г.	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОКАТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	НОРМЫ КОНСТРУКТИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ		Масштаб 1:10
		ТРОТУАРЫ		
		АРМИРОВАННЫЕ ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ Т-1 ^{вод} и Т-1 ^{вод}		384/10 31

ГО. ТРАНСПОРТ
ЛАВТРАНСПРОЕКТ
ГЛК СОЗДАЮЩИЙ
ИДЕАЛЬНЫЕ СОУЩЕСТВЕННЫЕ

НАЧАЛЬНИК
ОТДЕЛА
ЧАРЧЕНКО
В.С.

СПЕЦИАЛИСТ
ОТДЕЛА
ПОНКРАТОВ
В.С.

РАСЧЕТЧИК
ОТДЕЛА
ПОНКРАТОВ
В.С.

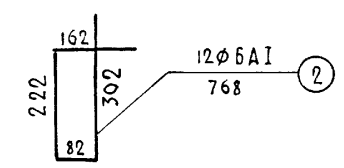
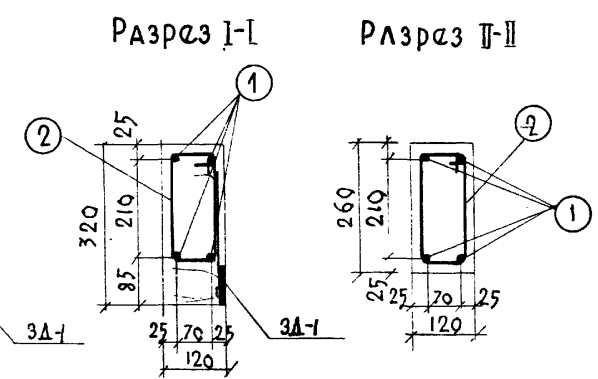
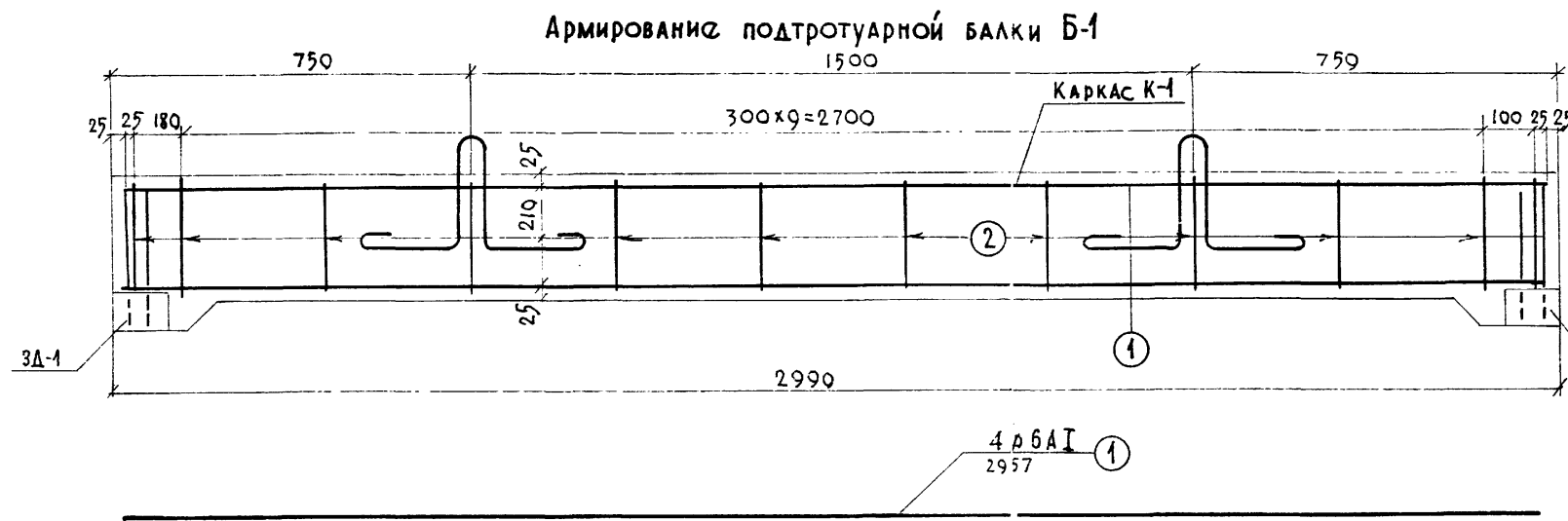
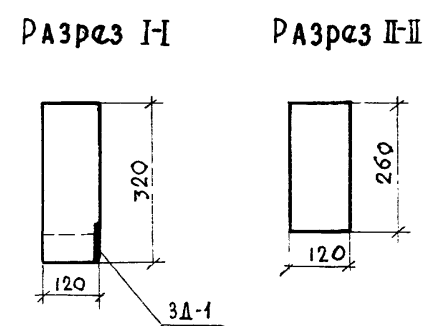
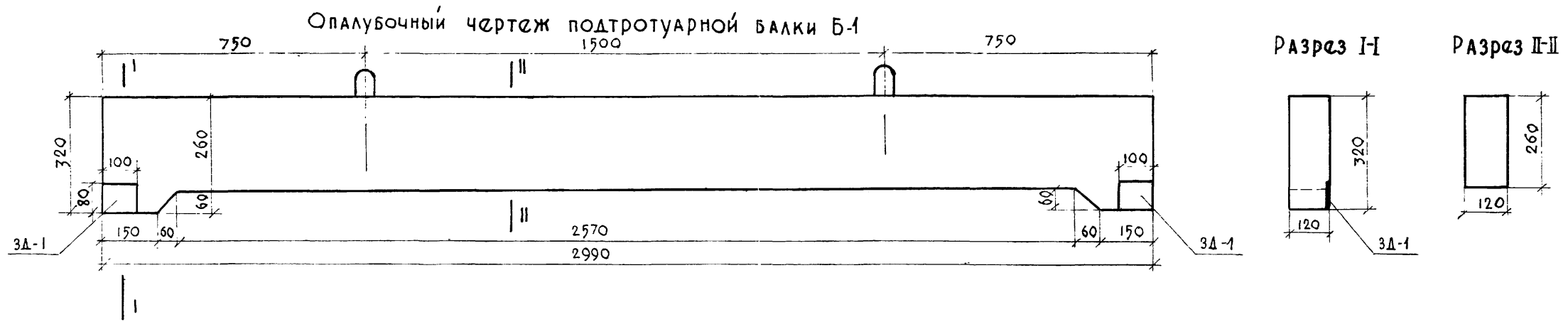
ПРОЕКТА
БРЫГАДЫ
ГОБОРНОВА
Ш.С.

ПРОВЕРКА
ШИМЕНКО
В.С.

СОСТАВЛЯ
ПЕСОЧИН
В.С.

Руководитель
В.С.

Госстрой ГЛАВТРАНСПРОЕКТ ГПИ СОЮЗДОРПРОЕКТ ОТДЕЛ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖ	НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЧАРУЙСКИЙ	СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА ПОНКРАТОВ	Т. ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА ГАЛЫПЕРИН	РУКОВОДИТЕЛЬ БРИГАДЫ	ПРОВЕРИЛ ПЕСОЧИН	СОСТАВИЛ КИМ
--	----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------	---------------------	-----------------



Спецификация стали на один элемент

Наименование элементов	Позиция	Профиль, мм	Длина, мм	Количество шт.	Общая длина, м
Каркас К-1	1	φ 6	2950	4	11.8
	2	φ 6	768	12	9.2

Наименование	Профиль, мм	Класс арматуры или марка стали	Вес 1 п.м., кг	На один элемент		На балку Б-1		
				Длина, м	Вес, кг	Количество элементов, шт.	Вес, кг	
Каркас К-1	φ 6	A I	0.222	21.0	4.7	1	4.7	
ЗД-1	φ 10	A II	0.617	0.68	0.42	2	0.8	
	-100 x 10	B Cт. 3	7.85	0.08	0.63		1.3	
Пятаи	φ 10	A I	0.617	0.9	0.57	2	1.1	
ИТОГО								7.9

Расход стали на балку Б-1

Профиль, мм	Вес, кг			Марка стали
	Арматурная A I	А II	Голосовая	
φ 6	4.7	—	—	ВСт. 3
φ 10	1.1	0.8	—	Ст 5
-100 x 10	—	—	1.3	ВСт. 3
Итого:	5.8	0.8	1.3	
Сварных швов п.м				0.25

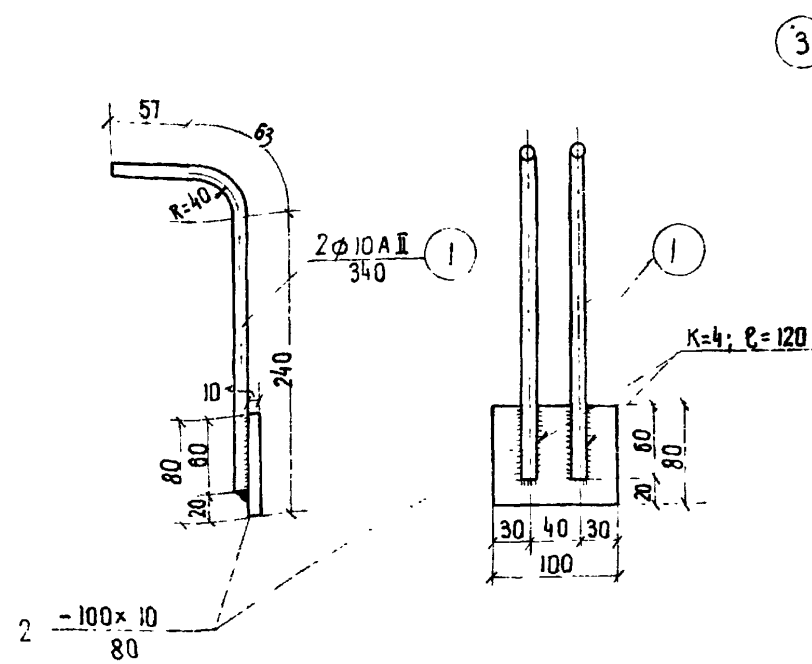
Марка балки	Объем бетона, м³	Вес блочит
Б-1	0.10	0.25

М-300
Бетон: Мрз 300
по ГОСТ 4795-59

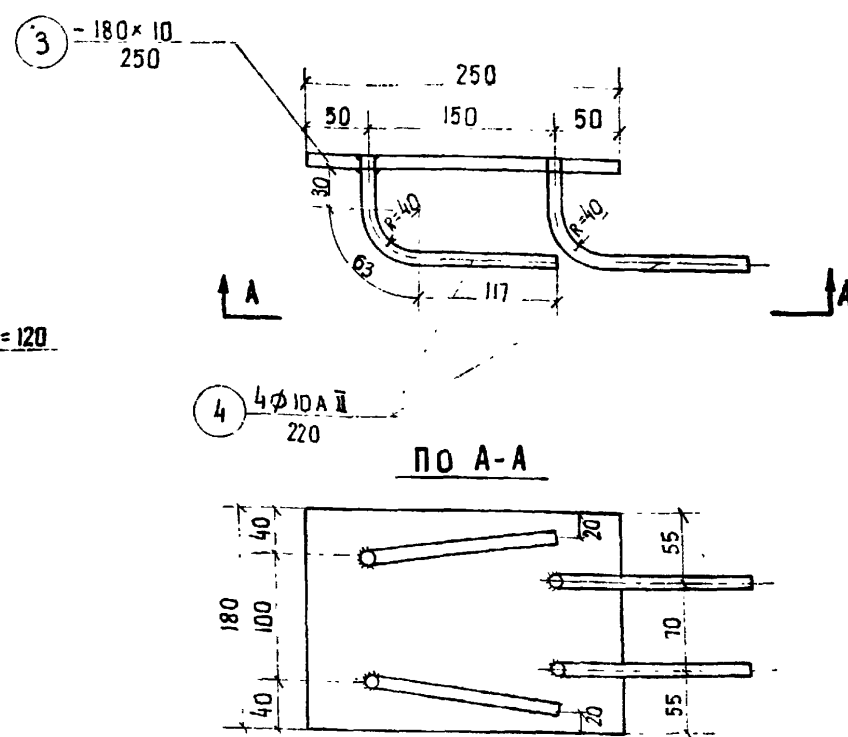
ПРИМЕЧАНИЕ. Все размеры в мм.

СДП	Унифицированные сборные железобетонные прокатные строения для автодорожных и городских мостов	Нормали конструктивных деталей		Масштаб 1:10; 1:5	
		Тротуары			
1965	конструкция подтротуарной балки	384 / 10	33		

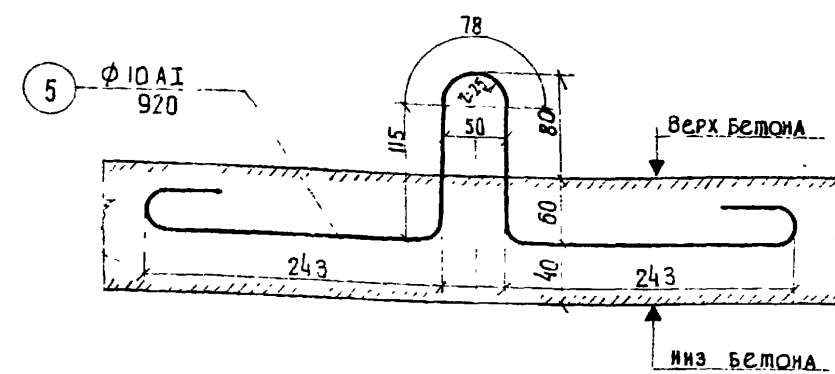
ЗАКЛАДНАЯ ДЕТАЛЬ ЗД-1



ЗАКЛАДНАЯ ДЕТАЛЬ ЗД-2



ПЕТЛЯ П-10^Т



ПЕТЛЯ П-10^Б

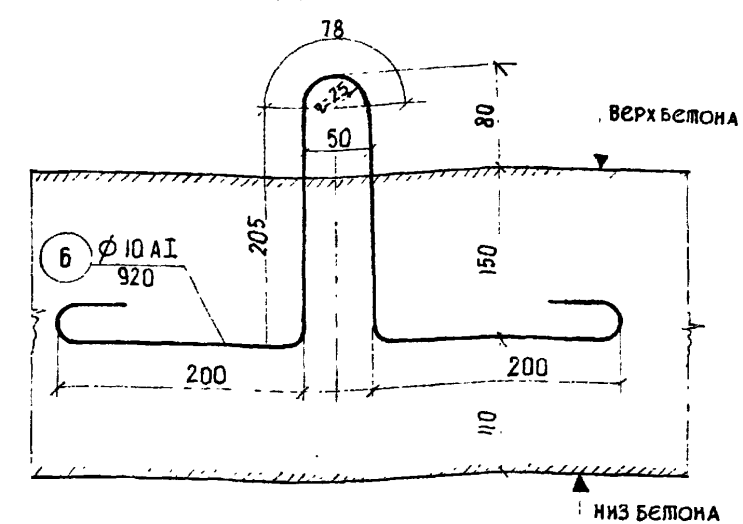


ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ
В ПРОПУАРНЫХ БЛОКАХ

[ЗНАК (+) ОЗНАЧАЕТ НАЛИЧИЕ ДАННОЙ ЗАКЛАДНОЙ ДЕТАЛИ В БЛОКЕ]

МАРКИ ПРОПУАРНЫХ БЛОКОВ	ЗД-1												ЗД-2											
	ГАБАРИТЫ												ГАБАРИТЫ											
	Г-7	Г-8	Г-9	Г-10.5	Г-14	Г-21	Г-7	Г-8	Г-9	Г-10.5	Г-14	Г-21												
	ПРОПУАРЫ												ПРОПУАРЫ											
	1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	2.25	3.0	2.25	3.0	1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	2.25	3.0	2.25	3.0
Т-1/Т-1 ^{воп} /	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-
Т-1 ^в /Т-1 ^{воп} /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Т-2/Т-2 ^{воп} /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
Т-2 ^в /Т-2 ^{воп} /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Т-3	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-
Т-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+
Т-11	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-
Т-11 ^в	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Т-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-
Т-21 ^в	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Т-31	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-
Т-41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+

Примечания.

1. Подъемные петли П-10^Т устанавливаются в пропустарных блоках
2. Подъемные петли П-10^Б устанавливаются в подпустарных блоках Б-1
3. Все размеры - в мм

СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАЛИ
НА ОДИН ЭЛЕМЕНТ

НАИМЕНОВАНИЕ	ПОЗИЦИИ	ПРОФИЛЬ, мм	ДЛИНА, мм	КОЛИЧЕСТВО ШТ.	ОБЩАЯ ДЛИНА, м
ЗД-1	1	φ10	340	2	0.68
	2	-100×10	80	1	0.08
ЗД-2	4	φ10	220	4	0.88
	3	-180×10	250	1	0.25
П-10 ^Т	5	φ10	920	1	0.92
П-10 ^Б	6	φ10	920	1	0.92

ВЫБОРКА СТАЛИ
НА ОДИН ЭЛЕМЕНТ

НАИМЕНОВАНИЕ	ПРОФИЛЬ, мм	КЛАСС АРМАТУРЫ ИЛИ МАРКА СТАЛИ	ВЕС 1 П.М., кг	ДЛИНА, м	ВЕС, кг
ЗД-1	φ10	AII	0.617	0.68	0.4
	-100×10	ВСт.3	7.85	0.08	0.63
ЗД-2	φ10	AII	0.617	0.88	0.5
	-180×10	ВСт.3	14.1	0.25	3.53
П-10 ^Т	φ10	AII	0.617	0.92	0.6
П-10 ^Б	φ10	AII	0.617	0.92	0.6

САП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СПРОСНЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	НОРМАЛ КОНСТРУКТИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ		МАСШТАБ	
		ПРОПУАРЫ		384/10 34	
1965		ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ В ПРОПУАРНЫХ БЛОКАХ ПРИ ПЛАННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СПРОСНЯХ			

