

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

РАЗДЕЛ 09

АЛБОМ 09.01

УСТРОЙСТВО АВТОДОРОГ И ТРОТУАРОВ.

СОДЕРЖАНИЕ

9.01.01.01	Устройство цементно-грунтового основания автодорог.	3	стр.
9.01.01.03	Устройство основания для дорог с цементно-бетонным покрытием.	8	стр.
9.01.01.04	Устройство основания для дорог с асфальто-бетонным покрытием.	16	стр.
9.01.01.05	Устройство основания для дорог с покрытием из сборных железобетонных плит.	25	стр.
9.02.01.01	Устройство чернщебеночного покрытия	29	стр.
9.02.01.02	Устройство цементно-бетонного покрытия автодорог (ширина проезжей части 3,5м, 7м и 9м).	34	стр.
9.02.01.04	Устройство асфальтобетонного покрытия автодорог.	44	стр.
9.02.02.01	Монтаж дорожного покрытия из плит ПАГ-IX шириной проезжей части 9м и 6м и плит ПАГ-XIV шириной проезжей части 8м и 6м.	50	стр.
9.01.01.06	Устройство земляного полотна автодорог шириной 7 м и 10 м.	60	стр.
9.01.01.08	Устройство основания из каменного щебня для автодорог шириной 7м и 10 м.	71	стр.
9.01.01.10	Устройство асфальтобетонного покрытия автодорог шириной 7 и 10м.	86	стр.
9.01.01.11	Устройство бетонного покрытия автодорог с песчаным основанием шириной 7 и 10 м.	97	стр.
9.01.01.12	Устройство тротуаров шириной 2000мм с асфальтобетонным покрытием толщиной 25мм и щебеночным основанием толщиной 100мм.	100	стр.
9.01.01.13	Транспортировка и укладка бордюрного камня машинами.	116	стр.
9.01.01.14	Устройство временных автодорог с покрытием железобетонными плитами.	121	стр.

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

Устройство асфальтобетонного покрытия авто-
дорог шириной 7 и 10 м

09.01.11
С6.9.01.01.10

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Типовая технологическая карта применяется при проектировании организации и производстве работ по устройству асфальтобетонного покрытия автодорог промышленных предприятий.

В основу разработки карты положено устройство асфальтобетонного покрытия автодороги протяженностью 1 километр, шириной проезжей части 7 и 10 метров с шириной обочины 1,5 метра. Покрытие принято двухслойное, толщиной слоев 6 и 4 см по альбому "Промтрансниипроекта", выпуск № 3203 г. Москва, 1967 год, тип 3"а".

Работы по укладке асфальтобетонной смеси покрытия автодорог шириной 7 (10) метров в объеме 910 (1300) м³ производится при двухсменной работе бригадой из 32 человек за 3,6 (5,0) дня в летнее время с помощью асфальтоукладчика, самоходных катков, пескоразбрасывателя и автогудронатора.

Привязка типовой технологической карты к местным условиям строительства заключается в уточнении объемов работ, средств механизации, потребности в материально-технических ресурсах, а также графической схемы организации строительного процесса.

2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Трудоемкость в чел.-дн. на весь объем работ	62 88,6
Трудоемкость в чел.-час. на един. измерении (100м ²)	7,1 7,1
Выработка на 1 рабочего в смену м ² покрытия	112 112
Затраты в маш.-сменах на весь объем работ:	
асфальтоукладчика	4,72 6,76
катков	18,9 26,99
автогудронатора	0,3 0,43
пескоразбрасыватели	1,83 2,63

Примечание: показатели в числителе для дороги шириной 7 м, в знаменателе для дороги шириной 10 м.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1. До начала работ по устройству асфальтобетонного покрытия должны быть:

- а) закончены работы по устройству основания;
- б) выполнены разбивочные работы и закреплены оси;
- в) установлены бордюры;
- г) доставлены на площадку и опробованы механизмы и инструмент;
- д) установлены временные типовые инвентарные бытовые здания и сооружения;
- е) строительство обеспечено водой, электроэнергией, средствами связи;
- ж) устроено электроосвещение трассы, рабочих мест и бытовых помещений.

Разработана
группой "Оргтехстрой"
Главкхупрострой
Минтягострой СССР

Утверждена
Главными техническими
Управлением:
Минтягострой СССР
Минпромострой СССР
Министром СССР

Срок введения

1974 г.

1974 г.

3.2. Работы по устройству асфальтобетонного покрытия выполняются в следующей последовательности:

- прием и укладка асфальтобетонной смеси;
- уплотнение асфальтобетонной смеси;
- поверхностная обработка уложенной асфальтобетонной смеси.

Весь участок работ разбивается на захватки, равные для дорог шириной 7 м - 350 м и для дорог шириной 10 м - 250 м.

Асфальтобетонная смесь доставляется автосамосвалом ЗИЛ-МНЗ-555, укладывается асфальтоукладчиком ДС-1.

При устройстве покрытия шириной 7 м укладка производится двумя смежными полосами по 3,5 м, а при ширине покрытия 10 м - тремя смежными полосами (3,5 м x 2 и 3 м 1).

Длина укладываемой полосы зависит от температуры воздуха и местных условий. В данной карте длина укладываемой полосы принята 50 м для температуры от +10 до +15°C на открытых участках.

Во время укладки необходимо следить за тем, чтобы трамбующий брус был включен непрерывно, так как с его помощью достигается предварительное уплотнение асфальтобетона, что позволяет уменьшить работу катков на 20-25%. При этом, учитывая наличие боковых щитков, упорные бруссы можно не применять.

Работы по устройству асфальтобетонных покрытий производятся в две смены, при этом укладка нижнего слоя допускается круглосуточно, а укладка верхнего слоя только в светлое время суток.

Подкатка асфальтобетонной смеси производится легкими моторными катками ДУ-34 с выключенным вибратором без балласта сразу же после укладки ее при высшем пределе температуры допустимой для горячих смесей 100-130°C.

После 2-4 проходов по одному следу легкого катка уплотнение смеси продолжается тяжелыми катками ДУ-38 за 12-18 проходов катка по одному следу, кроме того применяется самоходный каток ДУ-31 на пневматических шинах, которым производится уплотнение верхнего слоя по схеме транспорта для формирования асфальтобетонной смеси.

Одновременно производятся работы по отделке поверхности покрытия, обработке кромок и сопряжений полос (швов), заделываются раковины и задиры. По окончании всех вышеуказанных работ производится поверхностная обработка. Поверх дорожного покрытия с помощью автогудро-6-натора ДС-39 на базе ЗИЛ-130 разливается горячий битум тонким слоем

из расчета 0,1 л/м², а затем по битуму рассыпает мелкий щебень фракции 5-15 мм с помощью пескорозбрасывателя МПД-6 на базе ЗИЛ-150. Рассып производится в один проход при ширине покрытия 7 м и в два прохода при ширине покрытия 10 м, пескорозбрасыватель движется со скоростью 2,5-10 км/час.

После распределения щебня немедленно производится уплотнение самоходным катком ДУ-34.

Таблица 1

3.3. Качество выполняемых работ определяется соблюдением допустимых отклонений от проектных положений, предусмотренных в СНиП Е-Д. 5-73, которые не должны превышать следующих величин.

Наименование отклонений	Допускаемые отклонения
ширина покрытия	± 10 см
толщина покрытия	10%
высотные отметки по оси	± 5 см
поперечный уклон	0,005
наибольший просвет под 3-х метровый рейкой	5 мм

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

Таблица 2

Состав бригады по профессиям и распределение работы между звеньями

Звенья	Состав звена по профессиям	Количество человек	Перечень работ
1-2	Машинист асфальтоукладчика	1	Очистка основания, укладка и разравнивание смеси, очистка а/самосвалов, заделка раковин, трамбование мест недоступных каткам, проверка профиля.
3-4	Асфальтобетонщики	7	
3-4	Машинист катка	5	Подкатка, укатка смеси и поверхностной обработки
5	Машинист автогудронатора	1	Разлив битума, снятие и прочистка труб и фильтров
	Пом. машиниста	1	
	Машинист пескорозбрасывателя	1	Рассып щебня. Техническое обслуживание машины.
	Асфальтобетонщики	3	Очистка покрытия, разравнивание и планировка щебня.

09.01.11
06.01.01.10

88

Схема устройства асфальтобетонного покрытия дороги.

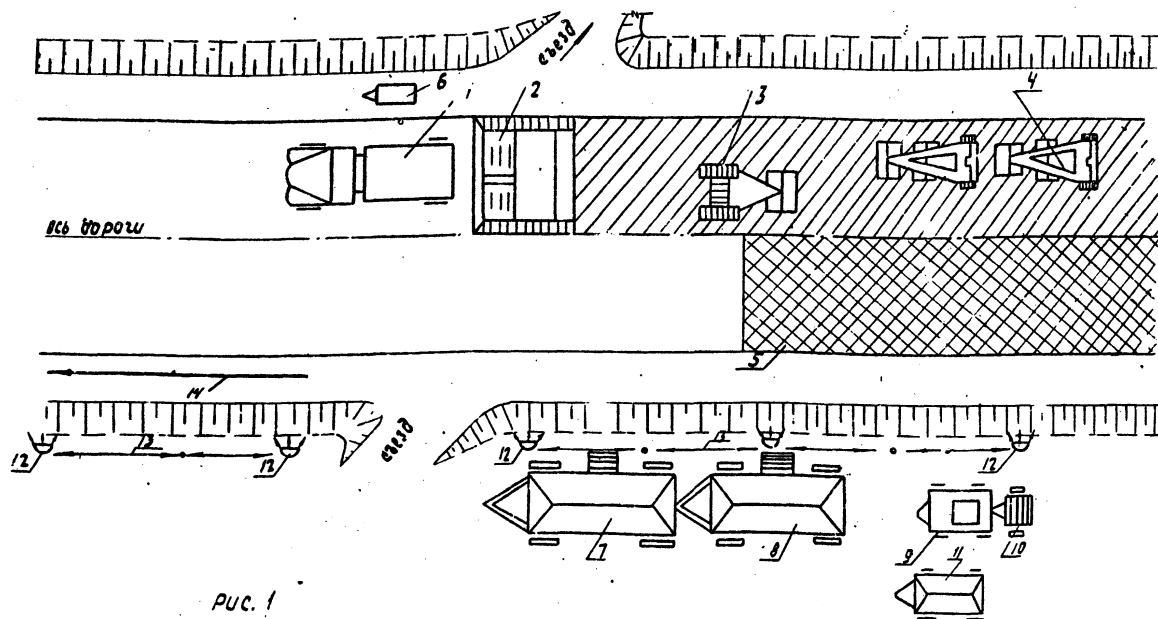


Рис. 1

1. автомобиль; 2. асфальтоукладчик; 3. моторный каток ДУ-34;
- 4 - моторный каток ДУ-38, 5 - уложенная полоса, 6 - жаровня;
- 7 - вагончик прораба и кладовая инструментов, 8 - вагончик для отдыха рабочих;
- 9 - душевая; 10 - установка для кранения воды; 11 - передвижной туалет, 12 - осветительные вышки,
- 13 - эл. кабель; 14 - направление потока.

конструкция дорожного покрытия 8



Рис. 2

В. Герц
В. Коботский
А. М. Косов
С. Косов

Главный инженер проекта Оргтехстрой
начальник отдела ППР - 108
Главный технолог
Целиков

Схема движения асфальтоукладчика по стеновой захватке

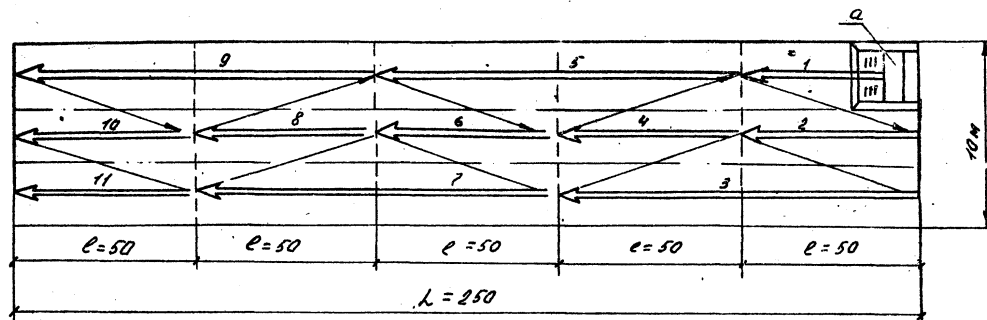
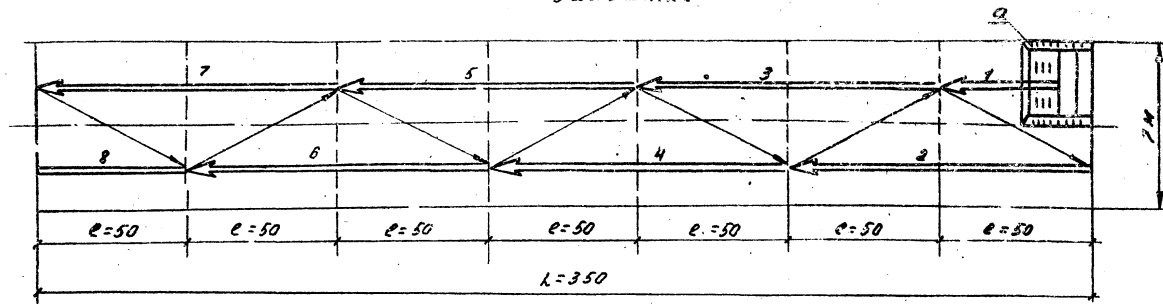


Рис.3

а - асфальтоукладчик; l - длина одной полосы; L - длина стеновой захватки, цифры над стрелками обозначают последовательность движения укладчика.

4.1. Методы и приемы работ

Устройство асфальтобетонного покрытия выполняется бригадой из 32 человек, состоящей из следующих звеньев:

Первое и второе звено:

машинист асфальтоукладчика 6 разряда - 1 чел. (Ма);
асфальтобетонщик-звеньевой 5 разряда - 1 чел. (А₁);
асфальтобетонщик 4 разряда - 1 чел. (А₂);
асфальтобетонщик 3 разряда - 3 чел. (А₃, А₄, А₅);
асфальтобетонщик 2 разряда - 1 чел. (А₆);
асфальтобетонщик 1 разряда - 1 чел. (А₇).

Третье и четвертое звено:

машинист легкого катка 5 разряда - 1 чел. (МК₁ и МК₂);
машинист тяжелого катка 5 разряда - 2 чел. (МК₃ и МК₄);
машинист катка на пневматических шинах 5 разряда - 1 чел. (МК₅);

Пятое звено - машинист автогудронатора 5 разряда - 1 чел. (ИГ₁);

Помощник машиниста автогудронатора 4 разр. - 1 чел. (ИГ₂);

Шестое звено: машинист пескоразбрасывателя 5 разряда - 1 чел. (МП);

асфальтобетонщик 4 разряда - 1 чел. (А₈);
асфальтобетонщики 2 разряда - 2 чел. (А₉ и А₁₀).

4.2. Производство работ ведется в следующей технологической последовательности:

машинист укладчика до начала работ осматривает питатель и шнек укладчика, а затем устанавливает укладчик в рабочее положение и производит регулировку положения рабочих органов.

Асфальтобетонщик (А₃), обслуживающий бункер, подает сигнал на подход автосамосвала с асфальтобетонной смесью. Автосамосвал задним ходом подается к приемному бункеру асфальтоукладчика до соприкосновения задних колес с упорными валиками укладчика. Смесью выгружается в бункер укладчика, причем в процессе выгрузки автосамосвал перемещается укладчиком. После разгрузки смеси асфальтобетонщик (А₃) дает сигнал на отход самосвала в процессе укладки смеси асфальтобетонщик (А₃) постоянно следит за раскладкой смеси из бункера. Асфальтобетонщики (А₆) и (А₇) лопатами засыпают раковины или срезают лишнюю смесь, асфальтобетонщики (А₄) и (А₅) ручными трамбовками утрамбовывают места недоступные каткам. Асфальтобетонщик (А₂) постоянно производит проверку готового покрытия, устанавливает и снимает брусья и вместе с асфальтобетонщиком (А₂) обработку кромок и сопряжений полос.

Асфальтобетонщик (А₁) производит проверку готового покрытия, устанавливает и снимает брусья и вместе с асфальтобетонщиком (А₂) обработку кромок и сопряжений полос.

Машинист катка ДУ-34 (МК₁), двух тяжелых катков ДУ-38 (МК₄) и (МК₅) сразу же после укладки смеси производят уплотнение. Укатка производится продольными проходами катка от краев полосы к середине, а затем от середины к краям с перекрытием следа катка на 1/2 вальцы при первых проходах и на 20-30 см при остальных проходах. Первые проходы катков производятся на нижней передаче, затем скорость движения катков может быть повышена до 5 км/час. Первые проходы тяжелых катков следует делить по местам сопряжения полос. Уплотнение горячей смеси должно быть закончено, когда след от прохода тяжелого катка будет незаметным.

По окончании укатки поверхность покрытия обрабатывается.

Машинист автогудронатора (ИГ₁) и помощник машиниста (ИГ₂) автогудронатором разливают тонким слоем горячий битум, на который не позднее чем через 1 час машинист (МП) на пескоразбрасывателе рассыпает мелкий щебень.

Асфальтобетонщики (А₉) и (А₁₀) разравнивают и планируют рассыпанный разбрасывателем мелкий щебень.

Машинист катка (МК₂) на катке ДУ-34 укатывает щебень.

4.4. Указания по технике безопасности

При производстве работ по устройству асфальтобетонного покрытия необходимо выполнять требования СНиП III-A II-70 "Техника безопасности в строительстве" и "Инструкции по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий". ВСН 93-63, а также приведенные ниже основные требования:

- а) при загрузке бункера укладчика горячей смесью, во избежание ожогов, воспрещается находиться вблизи боковых стенок бункера;
- б) расстояние между работающими катками при уплотнении асфальтобетона должно быть не менее 10м;
- в) при работе автогудронатора запрещается находиться во время разлива не ближе 10м от распределительных труб, во избежание тяжелых ожогов;
- г) на месте работ должен находиться бачок с растворителем для удаления битума с одежды и рук;
- д) заправку двигателей самоходных машин топливом и смазкой необходимо производить при естественном свете или при хорошем электрическом освещении. Все детали, облитые при заправке топливом или смазкой, насухо вытереть, а пролитое топливо засыпать песком. При заправке запрещается курить, пользоваться спичками, керосиновыми фонарями или другими источниками открытого огня. Заливка топлива при работающем двигателе запрещается. Запрещается пользоваться открытым огнем для подогрева двигателя;
- е) к работе на машинах и установках допускается обслуживающий персонал только после сдачи техминимума и прохождения вводного инструктажа по технике безопасности и инструктажа на рабочем месте с занесением результатов сдачи в специальный журнал инструктажа;
- ж) рабочие площадки машин и установок, проходы, лестницы, рычаги, штурвалы машин должны быть чистыми и сухими. Рабочие площадки запрещается загромождать. Места, загрязняемые битумом, полагается регулярно очищать и посыпать песком;
- з) перед началом работы всех видов машин и установок машинист должен проверить их состояние, устранить замеченные неисправности и сделать соответствующую запись в книгу дежурств, ежедневно проверяемую дежурным механиком;
- к) перед пуском установки или машины в работу необходимо подать установленный звуковой сигнал;

л) по окончании работы необходимо все пусковые приспособления отключить и закрыть. Возможность запуска машины посторонними лицами должна быть совершенно исключена;

м) запрещается оставлять без присмотра дорожные машины и установки с работающим двигателем, при заглушенном двигателе машины должны быть надежно заторможены;

н) в случае появления течи в котле необходимо немедленно прекратить работы, очистить котел и отремонтировать его или заменить;

о) рабочие, занятые приготовлением и применением битумных мастик и лакокрасочных покрытий должны быть обеспечены спецодеждой в соответствии с требованием п.1.19 СНиП III-A II-70, а также защитными очками или скафандрами и респираторами. При работе должно быть исключено попадание горячего битума на кожный покров рабочих;

п) запрещается пользоваться открытым огнем в радиусе менее 50м от места смешивания битума с органическими растворителями (бензином, скипидаром и др.).

4.5. Таблицы трудовых затрат (по ЕНПР 1969г.)

Шифр норм	Наименование работ	Един. измер.	Объем работ	Норма времени на един. измерен. в чел-час	Затраты труда на весь объем работ в чел-дн.	Расцен-ка на единицу измерен. в руб.-коп.	Отоим. затрат на весь объем работ в руб.-коп.
§ 17-10 Т.2. # 1	Укладка горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси слоем в 6 см асфальтоукладчиком ИС-1 (нижний слой) при ширине покрытия 7м	100м ²	70	2,16	18,9	1-27	88-90
	то же 10 м	100м ²	100	2,16	27	1-27	127
§ 17-12 # 22	Подкатка легким самоходным катком ИУ-34 нижнего слоя асфальтобетонного покрытия при ширине 7м	100м ²	70	0,27	2,36	0-19	13-30
	то же 10м	100м ²	100	0,27	3,38	0-19	19-00
§ 17-12 # 25	Укатка тяжелым самоходным катком ИУ-38 нижнего слоя асфальтобетонного покрытия шириной 7м	100м ²	70	0,65	5,7	0-45,6	31-92
	то же 10м	100м ²	100	0,65	8,1	0-45,6	45-60
§ 17-10 Т.2. # 1	Укладка горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси слоем 4 см асфальтоукладчиком ИС-1 (верхний слой) при ширине покрытия 7м	100м ²	70	2,16	18,9	1-27	88-90
	то же 10м	100м ²	100	2,16	27	1-27	127
§ 17-12 # 22	Подкатка легким самоходным катком ИУ-34 (весом 6т без балласта) верхнего мелкозернистого асфальтобетонного слоя покрытия шириной 7м	100м ²	70	0,27	2,36	0-19	13-30
	то же 10м	100м ²	100	0,27	3,38	0-19	19-00
§ 17-12 # 29	Укатка самоходными тяжелыми катками верхнего слоя асфальтобетонного покрытия шириной 7м	100м ²	70	0,76	6,65	0-53,4	37-38
	то же 10м	100м ²	100	0,76	9,5	0-53,4	53-40
§ 17-4 # 1	Разлив битума на асфальтобетонную поверхность с помощью автогудронаторов ИС-39 при ширине полотна автодороги 7м	1т	6,3	0,76	0,6	0-50,4	3-18
	то же 10м	1т	9,0	0,76	0,86	0-50,4	4-54

Шифр норм	Наименование работ	Един. измер.	Объем работ	Норма времени на един. измер. в чел.-час	Затраты труда на весь объем работ в чел.-дн.	Расцен-ка на един. измер. в руб. коп.	Стоимость затрат труда на весь объем работ в руб. коп.
§ 20-2-38 Р I	Россыпь мелкого щебня с помощью пескоразбрасывателя с частичной очисткой покрытия, разравниванием и планировкой при ширине покрытия 7м	1000см2	7	5,4	4,7	3-11,8	21-83
	то же 10м	1000см2	10	5,4	6,75	3-11,8	31-18
§ 17-12 Прим.2	Укатка поверхностной обработки самоходным катком ДУ-34 покрытия шириной 7м	100см2	70	0,21	1,83	0-14,7	10-29
	то же 10м	100см2	100	0,21	2,63	0-14,7	14-70
	Итого				62,0		309-00
	при ширине полотна 7м						
	то же 10м				88,6		444-42

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

продолжение табл.

Таблица 3

Основные материалы

Наименование	Марка	Един. измерен.	Количество
			7 м 10 м
Горячая асфальтобетонная смесь крупнозернистая		т	1230 1760
Горячая асфальтобетонная смесь мелкозернистая		т	770 1100
Битум	МГ 25/40	т	9 12,5
Каменная щебенка фракции 5-15 мм		м ³	III 158

Таблица 4

Машины, оборудование, инструмент, приспособления, инвентарь

Наименование	Тип	Марка ГОСТ	К-во	Техническая характеристика машин
1. Асфальтоукладчик	самоходн.	ДС-1	1	Производит. 100т/час
2. Каток вибрационного действия	самоходн.	ДУ-34	2	Вес 6 т
3. Каток моторный	самоходн.	ДУ-38	2	Вес 18 т
4. Каток на пневмошинах	самоход.	ДУ-31	1	Вес 16 т
5. Пескоразбрасыватель на шасси ЗИЛ-130		ИПД-6	1	Емкость бункера 2,5 м ³
6. Автогудронатор	на ЗИЛ-130	ГО-39А	1	
7. Нивелир с рейкой	-	НВ-1	1	-
8. Работы с уровнями	-	-	2	-
9. Упорные брусья (рейсы) 2 = 3,5-4	Р-11	-	200п.м.	-
10. Металлические тросы ручные	-	-	3	-
11. Металлические грабли	-	-	3	-
12. Металлические утки	-	-	2	-
13. Компактный протирочный инвентарь	-	-	2	-
14. Измерительная лента	-	2782-07	2	-

Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая характеристика
15. Мерник толщины слоя	-	ГОСТ	1	-
16. Рулетка стальная	РС-20	7502-69	1	-
17. Троссировочный шнур 2-350 метров = 2 кг	-	1765-70	1	-
18. Лопаты совковые	-	ГОСТ 3620-63	2	-
19. Лопаты штыковые	-	ГОСТ 3620-63	2	-
20. Ведро	-	-	4	-
21. Щетки	-	-	2	-

Таблица 5

Эксплуатационные материалы

Наименование	Ед. измер.	Норма на час работы машины	К-во при ширине дорож. 7 м	10 м
<u>Асфальтоукладчик</u>				
Дизельное топливо	кг	4,2	160	227
Автом.	"	0,04	1,5	2,2
Дизельная смазка	"	0,25	9,5	13,5
Индустриальное масло	"	0,04	1,5	2,2
Износ	"	0,06	2,2	3,2
Солидол	"	0,05	1,9	2,7
Обтирочный материал	"	0,01	0,4	0,6
<u>Каток ДУ-34</u>				
Дизельное топливо	кг	5,2л	510	720
Бензин	"	0,16	15,7	22,4
Дизельная смазка	"	0,23	0,23	32,2

Продолжение табл.5

Продолжение табл. 5.

Наименование	Ед. : измер.	Норма на час : работы машины	К-во при ширине : дороги	
			7м	10м
Нигрол	кг	0,23	22,5	32,2
Обтирочный материал	"	0,007	0,7	1,0
Солидол	"	0,23	22,5	32,2

Каток ДУ-38

Дизельное топливо	кг	8,0	283,5	403
Дизельная смазка	"	0,3	10,6	15,1
Бензин	"	0,24	8,5	12,1
Автол	"	0,3	10,6	15,1
Индустриальное масло	"	0,04	1,4	2,0
Нигрол	"	0,07	2,5	3,5
Солидол	"	0,07	2,5	3,5
Обтирочный материал	"	0,006	0,2	0,3

Каток ДУ-31

Дизельное топливо	кг	8,2	147,6	210
Дизельная смазка	кг	0,4	7,2	10,2
Бензин	кг	0,25	4,5	6,4
Автол	кг	0,4	7,2	10,2
Солидол	кг	0,4	7,2	10,2
Обтирочный материал	кг	0,008	0,15	0,2

Пескоразбрасыватель

Бензин	кг	5	73	105
Автол	кг	0,2	2,9	4,2
Веретенное масло	кг	0,08	1,2	1,7
Индустриальное масло	кг	0,02	0,3	0,4
Солидол	кг	0,08	1,2	1,7
Обтирочный материал	кг	0,008	0,12	0,17

Автогудронатор ДС-39А

Бензин	кг	10	24	34
Автол	кг	0,4	1,0	1,4
Веретенное масло	кг	0,08	0,2	0,27
Смазка ЦИАТИМ-201	кг	0,06	0,14	0,2
Солидол	кг	0,06	0,14	0,2

Наименование	Ед. : измер.	Норма на час : работы машины	К-во при ширине : дороги	
			7м	10м
Нигрол	кг	0,08	0,2	0,27
Обтирочный материал	кг	0,008	0,02	0,03

Примечание: Норма расхода жидкого топлива на 1 час работы машины принята согласно приложению В 2 к приказу В 48 Минтяжстроя СССР от 26 марта 1968 г. (скорректированная и рекомендуемая к утверждению на 1974 год).

От печатаня
в Новосибирска филиале ЦИТН
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: „10“ 4222009 1977 г.
Заказ 2840 Тираж 450