

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
БУДСТРОЙ СССР

типовыe  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ**  
**КАРТЫ**

РАЗДЕЛ ОI

АЛЬБОМ ОI.32

УПЛОТИНЕНИЕ ПРОСАДОЧНЫХ ГРУНТОВ

Цена 0 руб.72 коп.

С О Д Е Р Ж А Н И Е

I.06.01.03	Уплотнение просадочных грунтов трамбующей плитой Р-1,5т в пазухах котлованов экскаваторами Э-504, Э-504А, Э-505, Э-506А, ОМ-201, ОМ-202, Э-652, Э-651, Э-652А, Э-656.	3 стр.
I.I3.02.01	Уплотнение грунта трамбующими плитами весом каждой 1,3т трамбующей машиной Д-4715 на тракторе С-100.	8 стр.
I.I3.02.02	Уплотнение грунта самоходными гладкими катками Д-338 весом 1,4т.	12 стр.
I.I3.01.08	Уплотнение грунта полуприцепным катком Д-551А весом 30тн. с тягачами МАЗ-529В и МАЗ-546.	17 стр.

Типовая технологическая карта

Уплотнение грунта трамбующими плитами  
весом каждой 1.3 тн, трамбующей машиной  
Д-471Б на тракторе С-100

01.12.02  
1.13.02.01

Н.Сизов  
Н.Гнаток  
Н.Поликаров  
Исполнитель

I. Область применения

Технологическая карта применяется при проектировании, организации и производстве работ по уплотнению просадочного грунта основания фундаментов, в катлажане размерами 55x18 м трамбующей машиной Д-471Б, смонтированной на базе трактора С-100. Работы по уплотнению ведутся одним машинистом в течение 2.1 дня при двухсменной работе в летний период года.

Привязка типовой технологической карты к местным условиям заключается в уточнении объемов работ, потребности в материальных ресурсах, а также графической схемы организации процессов соответственно фактическим габаритам котлована.

II. Технико-экономические показатели

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Общая трудодемконость                 | - 4.15 ч/дн.  |
| 2. Трудоемкость на единицу ( $m^3$ )     | - 0.82 -"     |
| 3. Выработка на 1-го рабочего<br>в смену | - 121 ком     |
| 4. Время машино-смен                     | - 4.15 маш.см |

РАЗРАБОТАНА  
Проектным институтом  
КАЗОРГТЕХСТРОЙ  
Министерства Каз.ССР

УТВЕРЖДЕНА  
Главными техническими  
управлениями:  
Минтрансом СССР  
Минпромстрой СССР  
Минстрой СССР  
10 мая 1971 года  
№ 4-20-28/590

СРОК ВВЕДЕНИЯ  
"25" марта 1971г

## II. Организация и технология строительного процесса

1. До начала производства работ на строительной площадке должны быть выполнены:

- а) Планировка dna котлована;
- б) Устройство съезда в котлован;
- в) Доставлена к месту работ и опробована трамбующая машина.
- г) Выполнено увлажнение (или просушка) уплотняемого грунта .
- д) Выполнены все необходимые геодезические работы;
- е) Произведено опытное уплотнение грунта по результатам которого определить величину недобора грунта (ориентировочно - 0,2м) и количество ударов по одному месту (ориентировочно принято 4 удара)
- ж) Выполнены работы по устройству временного электросвещения строительной площадки.

2. Уплотнение грунта в котловане вести от краев котлована и середине. При уплотнении грунта в основании фундаментов с различной глубиной заложения уплотнение начинать с площадок с наиболее высокими отметками, с последовательным переходом к низким. Каждый последующий цикл ударов при уплотнении производить с перекрытием ранее уплотненной площадки на 100-200мм.

В тех случаях, когда из-за различной пористости и неоднородности сложения полученное понижение dna котлована превышает местами величину установленного недобора до проектной отметки, необходимо произвести выравнивание поверхности котлована подсыпкой грунта с последующим его уплотнением.

### 3. Основные требования к качеству

В процессе уплотнения необходимо систематически

контролировать качество работ, непосредственный контроль за плотностью и влажностью грунта возлагается на полевые грунтовые лаборатории строительных организаций.

Контроль уплотнения грунта производить методом режущих колец на основании "Руководства по уплотнению грунтов", приложение № 5.

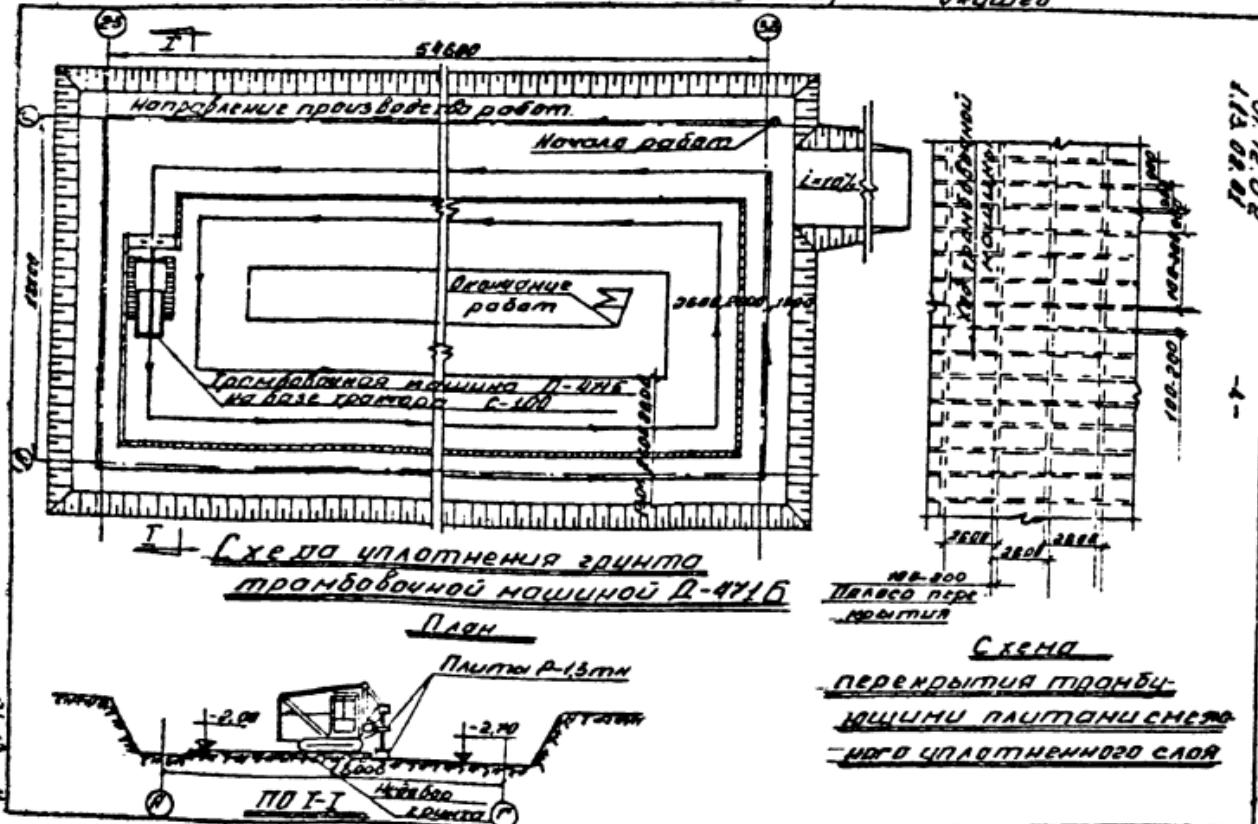
При возведении промышленных и гражданских зданий на просадочных грунтах, их плотность на нижней границе уплотненного слоя, а также в пределах всей толщи подушки должна быть не менее  $1,6 \text{ г}/\text{см}^3$ , но не менее величины, при которой просадка грунта исключается.

Отметка дна котлована после уплотнения должна соответствовать проектной.

В случае неуплотнения грунта необходимо выяснить причины и принять меры к доведению его до необходимой плотности.

Зак. Главного инженерного совета №474  
ЧОУДАЛЬНЫМ отделом  
Грабинский инженер проекта  
Чеполанинцев

Бузов  
Гнатюк  
Поляков  
Окушев



II. Организация и методы труда рабочих**I. Состав звена по профессиям**

Уплотнение грунта основания котлована машиной Д-471Б производится машинистом 5р- I чел.

**2. Последовательность выполнения основных операций.**

№ пп	Наименование процессов	Последовательность рабочих операций
I.	Уплотнение грунта основания котлована под фундаменты	Приведение грунтоуплотняющей машины в рабочее положение. Уплотнение грунта машиной. Повороты машины.

**3. Методы и приемы работ.**

Уплотнение грунта производится последовательными проходами машины по дну котлована, начиная от краев его с постепенным смещением к середине, с перекрытием предыдущего прохода на 0,1-0,2 м.

Рабочая скорость грунтоуплотняющей машины назначается в зависимости от вида и влажности грунта, а также толщины уплотняемого слоя,

Для данной карты принятая рабочая скорость - 100м/час.

График производственных работ

1.1.15.02.10

## График производства работ

№ п/п	Наименование работ	Един. изм.	Объем работ	Трудоемкость на единицу рабо- ты в чел/часах	Состав бригад	Рабочие дни					
						1		2		3	
						смены		смены		смены	
						I	2	I	2	I	2
I.	Уплотнение грунта трамбо- вочной машиной Д-471Б на глубину 0,5м	м3	502	0,07	Машинист 5р-1чел.						

Указания по технике безопасности

При производстве работ по уплотнению грунта основания с применением грунтоуплотняющей машины Д-471Б на тракторе С-100 следует выполнять указания следующих пунктов СНиП II-А. II-70: п.п. 9.28; 9.29; 9.37; 9.44; 9.46; 9.47; 9.48; 9.50.

Особое внимание обратить на следующие положения:

1. Во время работы машины Д-471Б запрещается касаться тросов, блоков, экоцентриков и других движущихся частей машины.

2. Запрещается находиться впереди машины Д-471Б ближе 2 м, звиду непрерывного поступательного движения машины.

3. В ночное время машина должна иметь габаритные световые сигналы и фары для освещения пути движения.

4. Перед началом работ необходимо проводить инструктаж по безопасным методам труда и технике безопасности. Проведение инструктажа оформляется под расписку в специальных журналах по технике безопасности.

07.02.02  
1.13.02.01

## КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

(по ЕНиР 1969г)

Наименование работ	Един. изм.	Объем работ	Норма времени труда на единицу объема измерения в час/ч	Затраты труда на единицу измерения в час/днях	Расценка на единицу измерения в руб.коп.	Стоимость затрат труда на весь объем в руб.коп.
I. ЕНиР-2, I-23, Уплотнение грунта под основание фундаментов трамбовочной машиной Д-471Б на глубину 0,5м в связанных грунтах при 4-х ударах по одному месту $5,7 \times 4 = 6,8$ $1,19 \times 4 = 4,76$		$100\text{m}^3$	5,02	6,8	4,15	4-76
Итого				4,15		23-90

09.12.04

13.02.01

(9)

У. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

## I. Основные эксплуатационные материалы

№ пп	Наименование	Для трамбующей машины Д-471Б		на весь объем
		на I час работы		
I.	Дизельное топливо	9,8		245,0
2.	Бензин	0,05		1,3
3.	Дизельное масло	0,44		11,0
4.	Индустриальное масло	0,01		0,26
5.	Пигмент (вискозин)	0,03		0,75
6.	Автол	0,02		0,50
7.	Солидол	0,15		3,75
8.	Керосин	0,03		0,75
9.	Обтираочные материалы	0,02		0,50
10.	Канатная мазь	0,02		0,50
II.	Стальной щуп	0,07		1,75

## 2. Машины, оборудование, механизированный инструмент, инвентарь и приспособления.

№ пп	Наименование	Тип	Марка	Н-во	Техническая характеристика	
I.	Трамбующая машина	-	Д-471Б	I	На базе трактора С-100	
2.	Шивелюр	-	НВ-І	I		
3.	Рейки	-		2		