

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

РАЗДЕЛ 01

АЛЬБОМ 01.12

УПЛОТНЕНИЕ ПРОСАДОЧНЫХ ГРУНТОВ

Цена 0 руб. 72 коп.

СОДЕРЖАНИЕ

1.06.01.03	Уплотнение просадочных грунтов трамбующей плитой Р-1,5т в пазах котлованов экскаваторами Э-604, Э-604А, Э-605, Э-606А, ОМ-201, ОМ-202, Э-652, Э-651, Э-652А, Э-656.	3	стр.
1.13.02.01	Уплотнение грунта трамбующими плитами весом каждой 1,3т трамбующей машиной Д-4715 на тракторе С-100.	8	стр.
1.13.02.02	Уплотнение грунта самоходными гладкими катками Д-338 весом 1,4т.	12	стр.
1.13.01.08	Уплотнение грунта полуприцепным катком Д-551А весом 30тн. с тягачами МАЗ-529В и МАЗ-546.	17	стр.

- «25» марта 1971г

III. Организация и технология строительного процесса

I. До начала уплотнения грунта пневмокатами необходимо:

- а) Выполнить все необходимые геодезические работы;
- б) разбить контуры площадки на захватки с выносом и закреплением их на бровке;
- в) произвести отсыпку грунта насыпи с планировкой для уплотнения.
- г) выполнить работы по устройству временного электроосвещения.

2. Для работы полуприцепного пневмокатка Д-551А длина проходки принята до 200 м; на больших площадях схемы движения катков принимается по замкнутому кругу.

На укатке, где насыпь достигает по высоте более 1,5 м 1-й и 2-й ходы катка выполняются на расстоянии не менее 2 м от бровки насыпи, а затем смещая ход катка на 1/3 его ширины в сторону бровки, уплотняют край насыпи 0,5 м от бровки.

После этого укатка продолжается круговыми ходами по направлению к центру насыпи. Уплотнение производится слоями 0,35 м и при 5-ти проходках катка по одному следу. Первый и два последующих хода производятся на малых скоростях (2-2,5 км/час, а промежуточные - при 8-10 км/час.)

Основные требования к качеству работ

I. Каждый последующий проход катка перескрывается последующими ходами на 10-15 см.

2. Для достижения равномерности уплотнения грунта давления в шинах катка должно быть одинаковым (3-4 кг/см²)

3. В случае недоуплотнения грунта необходимо число проходов увеличить.

4. Организовать систематический контроль за качеством работ по укладке и уплотнению грунта, как со стороны подрядных организаций, так и заказчика.

5. Контроль за плотностью и влажностью грунта возлагается на полевые грунтовые лаборатории строительных организаций, производится методом режущих колец на основании "Руководства по уплотнению грунтов в промышленном и гражданском строительстве" (приложение № 5).

IV. Организация и методы труда рабочих

Уплотнение грунта пневматическими полуприцепными катками Д-551А выполняется машинистом У1 разряда.

1.19.01.08
01.12.04

- 5 -

ОСУ И НОМЕРА ПРОВОДКИ
КАТКА

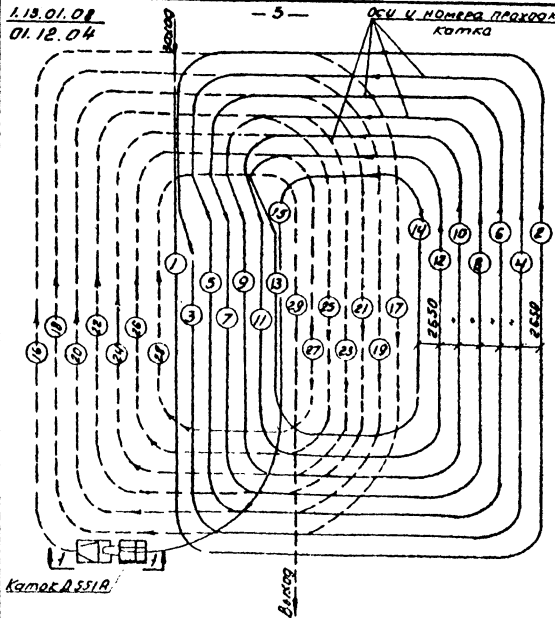
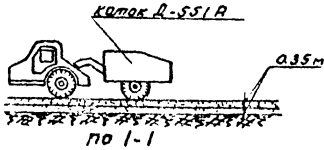


СХЕМА ДВИЖЕНИЯ КАТКА ПО ЗАМКНУТОМУ КРУГУ

ПРИ УПЛОТНЕНИИ ГРУНТА НА БОЛЬШИХ ПЛОЩАДЯХ



Зам. главного инженера института Н. Сизов
Начальник отдела Н. Гостюк
Главный инженер проекта А. Поляков
Исполнитель Е. Мухоморова

График производства работ

01.12.04
1.13.01.08

№ п/п	Наименование работ	ед изм	Объем ра- бот	Трудоемкость на ед.изм. в ч./час	Трудоемкость на весь объем работ в ч./дн.	Состав бригад	Рабочие дни										
							С м е н ы										
							I	2	I	2	I	2	I	2	I	2	
I. Уплотнение грунта пневмокатками																	
Д-551 А																	
1000																	
м³ 27 2.64 8.7																	
Машиношт																	
5 р-1 ч.																	

Указания по технике безопасности

При производстве работ по уплотнению грунта тела насыпей с применением пневматических полуприцепных катков Д-551А следует выполнять указания следующих пунктов СНиП В-А.II-70: 9.22; 9.37; 9.44; 9.48; 9.49.

Особое внимание обратить на следующие положения:

1. Перед началом работ необходимо провести инструктаж по безопасным методам труда и технике безопасности. Проведение инструктажа оформляется под расписку в специальных журналах по технике безопасности.
2. Запрещается работать по укатке на косогорах и уклонах более 10°, а также у бровок свежеотсыпанных насыпей.
3. Запрещается сидеть или стоять на прицепном оборудовании катка во время работы.
4. Не допускается производить подтяжку, смазку, регулировку и ремонт во время движения машины.
5. Загружать балласт во время движения катков запрещается.

Калькуляция трудовых затрат
(по ЕНиР 1969г)

1.13.01.08
01.12.04

Л.з. пп	Шифр норм	Наименование работ	ед. изм	Объем работ	Норма времени на ед. измерен. в сек/час.	Затраты труда на весь объем измерен. в чел/дн.	Расцен- ка на един. измерен. в руб. коп.	Стоимость затрат на весь объем работ в руб. коп.
------------	--------------	--------------------	------------	----------------	---	--	---	--

<p>I. 2-1-22, г.5.п.36 и.п.55</p>	<p>Уплотнение грунта катками Д-551А на пневмоходу при толщине уплотня- емого слоя 0,4м при 5-ти проходах по одному следу при длине прохода до 200м</p>	<p>100м³ 270</p>	<p>0,264</p>	<p>8,7</p>	<p>0-19,3</p>	<p>52-II</p>
---	--	-----------------------------	--------------	------------	---------------	--------------

01.12.04
I.I3.01.08

У. Материально-технические ресурсы

I. Потребность в основных эксплуатационных материалах

№ пп	Наименование материалов	един. изм.	На I час работы	На весь объем
1.	Дизельное топливо	кг	8,4	600,0
2.	Дизельное масло	"	0,38	27,0
3.	Трансмиссионное масло	"	0,67	48,0
4.	Консистентное масло	"	0,5	36,0

2. Машины, оборудование, механизированный инструмент, инвентарь и приспособления.

№ пп	Наименование	Тип	Марка	к-во	Техническая характеристика
1.	Подприцепной самоходный каток с тягачем М48-529В	на пневмошинах	Д-551А	1	Всё 30 тн, ширина поло- сы уплотне- ния 2800 мм
2.	Нивелир	НВ-1		1	
3.	Нивелирные рейки	НВ-1		2	