

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
БУДСТРОЙ СССР

типовыe  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ**  
**КАРТЫ**

РАЗДЕЛ ОI

АЛЬБОМ ОI.32

УПЛОТИНЕНИЕ ПРОСАДОЧНЫХ ГРУНТОВ

Цена 0 руб.72 коп.

С О Д Е Р Ж А Н И Е

I.06.01.03	Уплотнение просадочных грунтов трамбующей плитой Р-1,5т в пазухах котлованов экскаваторами Э-504, Э-504А, Э-505, Э-506А, ОМ-201, ОМ-202, Э-652, Э-651, Э-652А, Э-656.	3 стр.
I.I3.02.01	Уплотнение грунта трамбующими плитами весом каждой 1,3т трамбующей машиной Д-4715 на тракторе С-100.	8 стр.
I.I3.02.02	Уплотнение грунта самоходными гладкими катками Д-338 весом 1,4т.	12 стр.
I.I3.01.08	Уплотнение грунта полуприцепным катком Д-551А весом 30тн. с тягачами МАЗ-529В и МАЗ-546.	17 стр.

## Типовая технологическая карта

01.12.04

1.13.01.08

Уплотнение грунта полуприцепным катком  
Д-551А весом 30 тн. с тягачами МАЗ-529В и  
МОАЗ-546

I. Область применения

Технологическая карта применяется при проектировании, организации и производстве работ по уплотнению грунта тела машины высотой 6 м. шириной по краю 30 м. и протяженностью 200 м полуприцепным катком Д-551А на пневмоколесах весом 30 тн с тягачами МАЗ-529В и МОАЗ-546. Работы по уплотнению производятся одним машинистом в течение 4,1 для при двухочковой работе в летний период года.

Привязка типовой технологической карты к местным условиям заключается в уточнении объемов работ, потребности в материальных ресурсах, а также графической схемы организации процесса сопоставленно фактических габаритов машины.

II. Технико-экономические показатели

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1. Общая трудоемкость                       | - 87 чес/дни          |
| 2. Трудоемкость на 100 м <sup>3</sup>       | - 0,32 чес/дни        |
| 3. Выработка на одного рабочего в смену     | - 3120 м <sup>3</sup> |
| 4. Потребность в механизмах:                |                       |
| а) полуприцепной каток<br>Д-551А с тягачами | - 8,7 маши/ом.        |

РАЗРАБОТАНА  
Проектным институтом  
КАЗОРГТЕХСТРОЙ  
Минтхстрой Каз.ССР

УТВЕДЧЕНА  
Техническим управлением:  
Минтхстрой ССР  
Минпрогстрой ССР  
Минстрой ССР  
"10" мая 1971 года  
№ 4-20-28/590

СРОК ВВЕДЕНИЯ

25 марта 1971г

## III. Организация и технология строительного процесса

1. До начала уплотнения грунта пневмокатками необходимо:

- а) выполнить все необходимые геодезические работы;
- б) разбить контур площадки на захваты с юносом и закреплением их на бровке;
- в) произвести отсыпку грунта насыпи с планировкой для уплотнения.
- г) выполнить работы по устройству временного электроосвещения.

2. Для работы полуприцепного пневмокатка Д-551А длина проходки принта до 200 м; на больших площадях схема движения катков принимается по замкнутому кругу.

На укатке, где насыпь достигает по высоте более 1,5 м I-й и 2-й ходы катка выполняются на расстоянии не менее 2 м от бровки насыпи, а затем сменяя ход катка на 1/3 его ширины в сторону бровки, уплотняют кран насыпи 0,5 м от бровки.

После этого укатка продолжается круговыми ходами по направлению к центру насыпи. Уплотнение производится слоями 0,35 м и при 5-ти проходках катка по одному следу. Первый и два последующих хода производятся на малых скоростях (2-2,5 км/час, а промежуточные - при 8-10 км/час.)

### Основные требования к качеству работ

1. Каждый последующий проход катка перекрывает предыдущими ходами на 10-15 см.

2. Для достижения равномерности уплотнения грунта давление в шинах катка должно быть одинаковым (3-4 кг/см<sup>2</sup>)

3. В случае недосуплотнения грунта необходимо число проходов увеличить.

4. Организовать систематический контроль за качеством работ по укладке и уплотнению грунта, как со стороны подрядных организаций, так и заказчика.

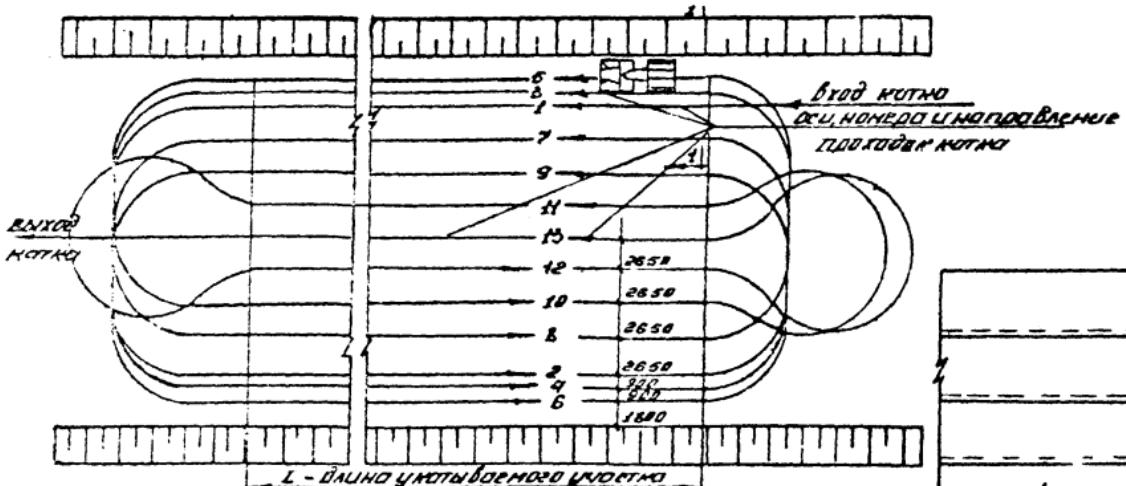
5. Контроль за плотностью и влажностью грунта возлагается на полевые грунтовые лаборатории строительных организаций, производится методом редуцирующих колец на основании "Руководства по уплотнению грунтов в промышленном и гражданском строительстве" (приложение № 5).

IV. Организация и методы труда рабочих

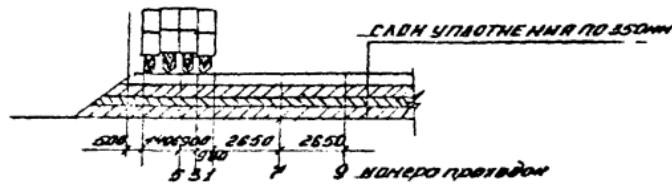
Уплотнение грунта пневматическими полууприцепными катками Д-551А выполняется машинистом УІ разряда.

1.13.01.08  
01.12.02

U.S. 22



#### СХЕМА ДВИЖЕНИЯ НАТКА ПРИ УПЛОТНЕНИИ НАСЫПИ



NO 1-1

СХЕМА  
ПЕРЕКРЫТИЯ  
ходов патком

Зам. главного инженера химического  
 Начальник отдела  
 Главный инженер проекта  
 Усполнитель

1.18.01.08

01.12.04

- 5 -

ОСИ ЧИ НОМЕРА ПРОХОДКИ  
КАТКА

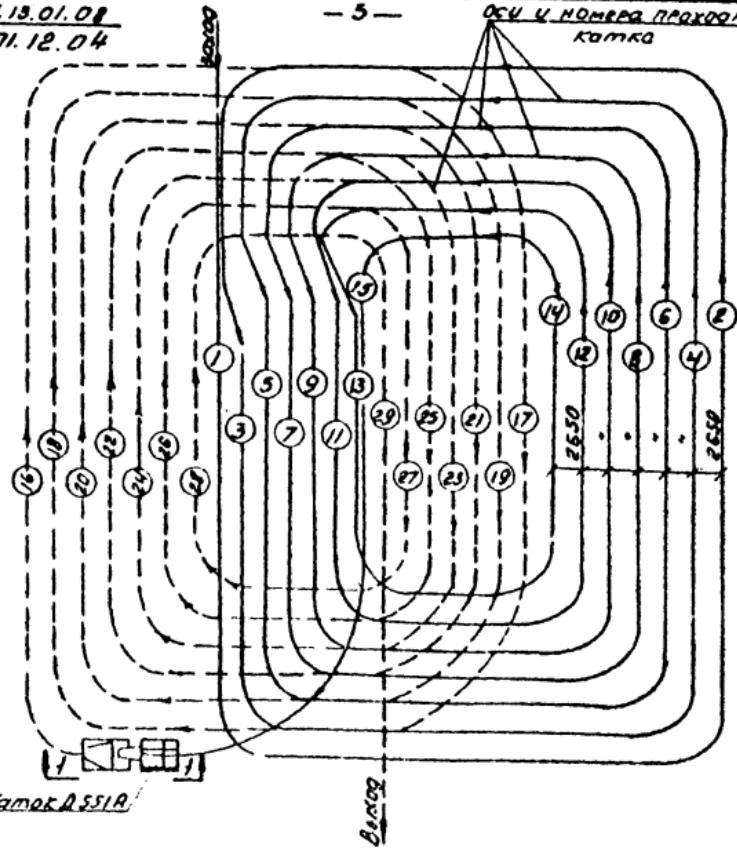
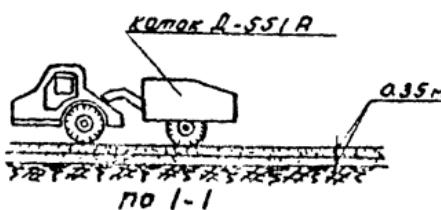


СХЕМА ДВИЖЕНИЯ КАТКА ПО ЗАМКНУТОМУ КРУГУ  
ПРИ ЧУПЛТИЕНИИ ГРУНТА НА БОЛЬШИХ ПЛОЩАДЯХ



07.12.04  
1.12.01.08

График производства работ

№ пн	Назначение работ	ед изм	Объем рабо- тот	Трудоемкость на 1 м <sup>3</sup> , ч/чел.	Трудоемкость на весь объем работ в ч/дн.	Состав бригад	Рабочие дни				
							1	2	3	4	5
							Смены				
	I. Уплотнение грунта пневмокатками Д-551 А		1000 м <sup>3</sup>	27	2.64 8.7	5 р-1 ч.	I	I	2	I	2

Указания по технике безопасности

При производстве работ по уплотнению грунта тела насыпи, с применением пневматических полуприцепных катков Д-551А следует выполнять указания следующих пунктов СНиПа II-A.II-70: 9.22; 9.37; 9.44; 9.48; 9.49.

Особое внимание обратить на следующие положения:

1. Перед началом работ необходимо проводить инструктаж по безопасным методам труда и техники безопасности. Проведение инструктажа оформляется под расписку в специальных журналах по технике безопасности.
2. Запрещается работать по укатке на косогорах и уклонах более 10°, а также у бровок свежеотсыпанных насыпей.
3. Запрещается сидеть или стоять на прицепном оборудовании катка во время работы.
4. Не допускается производить подтяжку, смазку, регулировку и ремонт во время движения машины.
5. Загружать балласт во время движения катков запрещается.

1.13.0-08.07.0

## Калькуляция трудовых затрат

(по ЕНиР 1969г)

№ пп	Шифр норм	Наименование работ	ед. чел/час.	Объем работ	Норма времени на ед. измерен в час/час.	Затраты труда на весь объем вчел/ди.	Расценка на един. измерен. руб.коп.	Стоймость затрат на весь объем работ в руб.коп.
---------	--------------	--------------------	-----------------	----------------	---	---	--	---

I.	2-1-22, т.5,п.3б и.п.8б	Уплотнение грунта катками Д-551А на пневмоходу при толщине уплотняемого слоя 0,4м при 5-ти проходах по одному следу при длине прохода до 200м	100м <sup>3</sup>	270	0,264	8,7	0-19,3	52-II
----	-------------------------------	---	-------------------	-----	-------	-----	--------	-------

01.12.04  
I.I3.OI.087. Материально-технические ресурсы

## I. Потребность в основных эксплуатационных материалах

№е пп	Наименование материалов	един. изм.	На 1 час работы	На весь объем
1.	Дизельное топливо	кг	8,4	600,0
2.	Дизельное масло	"	0,38	27,0
3.	Трансмиссионное масло	"	0,67	48,0
4.	Консистайое масло	"	0,5	36,0

2. Машины, оборудование, механизированный инструмент,  
инвентарь и приспособления.

№е пп	Наименование	Тип	Марка	к-во	Техническая характери- стика
1.	Полуприцепной самоходный ко- ток с тягачем MA9-529B	на пневмо колесах	Д-551А	1	Вес 30 тн, ширина поло- см уплотне- ния 2600 мм
2.	Нивелир	NB-I		1	
3.	Нивелирные рейки	NB-I		2	