

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

типовыe
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
КАРТЫ**

РАЗДЕЛ ОI

АЛЬБОМ ОI.08

РАЗРАБОТКА ТРАНШЕЙ И КАНАВ МНОГОКОВШОВЫМИ И РОТОРНЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ

Цена Ор.60к.

СОДЕРЖАНИЕ

I.01.05.03	Санта.	
I.06.01.03	Разработка траншей экскаватором ЭТН-25I, емкость ковшей до 45 л с погрузкой грунта в автосамосвалы и укладкой в отвал. Грунт I-II группы.	3 стр.
I.06.01.05	Разработка траншей экскаватором ЭТН-20I емкостью ковшей до 23 л с погрузкой грунта в отвал. Грунт I-II группы.	7 стр.
I.06.01.06	Устройство водоотводных каналов многоковшовыми экскаваторами, ЭТН-25I и ЭТУ-363 в грунтах I-II группы.	II стр.
I.07.01.01	Разработка траншей экскаватором ЭТР-13I (с фрезерным ротором в зудыши). Грунт I-III группы.	15 стр.

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА
Устройство водоотводных каналов многоковшовыми экскаваторами ЭТН-251 и ЭТУ-353 в грунтах I и II группы

1.06.01.09

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Типовая технологическая карта применяется при проектировании, организации и производстве работ по устройству водоотводных каналов на строительных площадках.

Карта разработана на устройство водоотводных каналов глубиной 0,8 м, шириной: по дну 0,4-0,6 м; по верху 2-2,25 м с откосами I:1 в талых грунтах I и II группы многоковшовыми экскаваторами ЭТН-251 и ЭТУ-353 навымет при принятом объеме 1000 м³.

Устройство 1000 м³ водоотводных каналов выполняется в течение 2,75 дня в грунтах I группы и в 3,5 дня - в грунтах II группы при работе в I смену звеном рабочих из 2 человек.

Привязка типовой технологической карты к местным условиям заключается в определении объемов отрывки каналов и группы грунта на строительной площадке.

II. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	по ЕНИР
Трудоемкость на весь объем работ в чел/днях	5,5/7
Трудоемкость на единицу измерения в чел/час	4,4/5,6
Выработка на I рабочего в смену, м ³	182/143
Количество маш/смен экскаваторов	2,75/3,5

ПРИМЕЧАНИЕ: Показатели в числителе - для грунта I группы, в знаменателе - для грунта II группы.

РАЗРАБОТАНА:	УТВЕРЖДЕНА:	Срок
Центральным институтом Оргтехстрой Минтхостроя СССР	Главными техническими управлениями Минтхостроя СССР Минпромстроя СССР Минстроя СССР 3 декабря 1970 г. № 20-2-II/1297	введения 15 декабря 1970 года

**III. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ
СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

До начала устройства водоотводных каналов должны быть выполнены следующие работы:

- а) освоение строительной площадки;
- б) составление схемы устройства водоотводных каналов;
- в) планировка бульдозером поверхности полосы грунта, по которой будет передвигаться экскаватор во время рята каналов;
- г) разбивка наружного контура колеи гусеницы по ходу машин с установкой вешек через 5 м на прямых и через 2 м на кривых участках, которые будут служить ориентиром для машиниста экскаватора (см.схему на рис. I);
- д) навеска профилера на экскаватор;

Устройство водоотводных каналов многоковшовыми экскаваторами ЭТН-251 и ЭТУ-353 выполняется в следующей технологической последовательности:

- а) приведение экскаватора в рабочее положение;
- б) заглубление ковшовой рамы (рабочего органа);
- в) разработка грунта каналы;
- г) периодические остановки экскаватора для очистки ковшей, ленты транспортера и профилера, а также проверки глубины канавы меркой и профиля по шаблону;
- д) передвижение экскаватора в процессе работы.

Новогоднее отделение ОТС
Глобальной технологии
Исполнительство Марина

ఎంపాస్ట
బ్రిటిష్
స్టేట్ సెర్వె
స్టేట్ సెర్వెస్

1.05.01.09

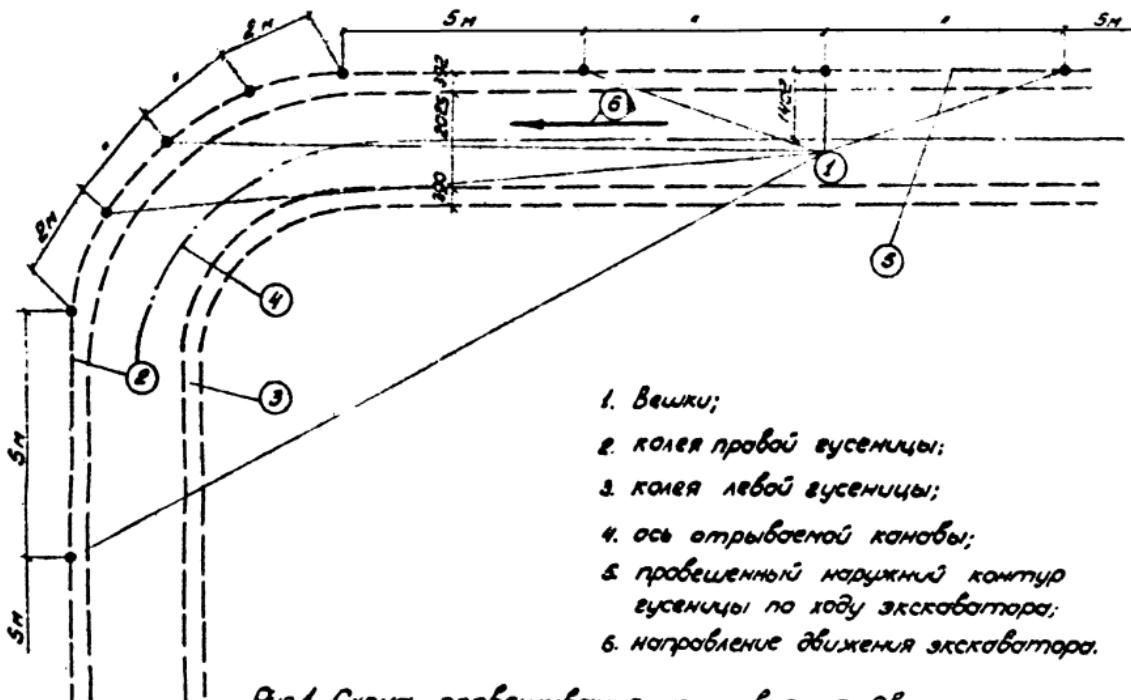


Рис. 1 Схема пропецирования направления движения

Экскаваторы при отрывке канавы.

**IV. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА
РАБОЧИХ**

**I. Состав звена по профессиям и распределение работы
между членами звена.**

Номер звеньев	Состав звена по профессиям	Кол-во членов	Перечень работ
I	Машинист экскаватора	I	Приведение экскаватора в рабочее положение с заглублением рабочего органа. Управление экскаватором при отрывке канав. Наблюдение за правой гусеницей экскаватора: направление ее по вешкам.
	Помощник машиниста	I	Наблюдение за работой ковшовой рамы, профилера и транспортера. Очистка ковшей, транспортера и профилера (периодически) от крупных комьев, наличного грунта, застрявших булыг и корней, а также проверка меркой глубины разработки и заблоном правильности очертания нарезанной канавы.

2. МЕТОДЫ И ПРИЧИНЫ РАБОТ

Устройство водоотводных канав выполняется многоковшовыми экскаваторами ЭТН-251 или ЭТУ-353, оборудованными профилерами. Экскаватор обслуживается звеном рабочих, в состав которого входят:

Машинист 6-го разряда - 1 человек;

Помощник машиниста 5-го разряда - 1 человек.

Машинист заводит двигатель экскаватора, выезжает на исходную позицию, устанавливает экскаватор таким образом, чтобы наружная грань контура правой гусеницы совпадала с направлением установленных вешек. После этого включает в работу рабочий орган экскаватора и производит заглубление его на требуемую глубину - 0,8 м. Включает скорость, приводя тем самым в движение экскаватор. В процессе движения экскаватора следует за правой гусеницей, направляя ее по вешкам.

По команде помощника машиниста производит остановку экскаватора и рабочего органа, следит за работой двигателя, производит передвижение экскаватора в процессе работы.

Помощник машиниста следит за работой ковшовой рамы, профилера и транспортера. Подает команду машинисту на остановку экскаватора и рабочего органа для выполнения работ по очистке ковшов, транспортера и профилера от крупных комьев и налипающего грунта, от зестривших булыг и камней, а также для проверки меркой глубины разработки, а шаблоном профиля нарезаемой канавы.

3. Указания по технике безопасности

При производстве работ по устройству водоотводных канав многоковшовыми экскаваторами руководствоваться правилами техники безопасности, приведенными в СНиП II А. II-62; особое внимание обратить на пункты: 10.1+10.4; 10.30; 10.47; 10.48; 10.51; 10.58.

3. ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

ПРИМЕЧАНИЕ: Показатели в числителе - для грунта I группы,
в знаменателе - для грунта II группы.

5. КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ
(по ЕНПР 1969 г.)

№ п/п	Шифр норм до ЕНПР	Наименование работ	Ед. измерения	Объем работ	Норма времени на ед. изм. (ч/час)	Затраты труда на весь объем работ (ч/час)	Расц. на ед. измер. в руб. коп.	Стоимость затрат труда на весь объем работ в руб. коп.
I	2-1-13	Приведение экскаватора в рабочее положение № 7, в г. ковшовой рамы (рабочего органа). Разработка грунта с очисткой ковшом, ленты транспортера и профилера. Проверка глубины ковшом меркой и 100 профиля по забо- вому. Передвижка грунто-экскаватора в процессе рабо- ты.						

ПРИМЕЧАНИЕ: Показатели в числителе - для I группы, в знаменателе - для II группы грунтов.

У. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

I. Матчны, оборудование и инструмент

к/к п/п	Наименование	Тип	Марка	Кол-во	Техническая характеристика
1.	Экскаватор	много- ковков.	ЭТН-251 или ЭТУ-353	I	Многоковковый
2.	Профилер	-	-	I	склонное оборудование
3.	Мерник	-	-	I	-
4.	Профильный забив	-	-	I	-
5.	Лопата штыковая	-	ЛКО-1 или ЛКО-2 ГОСТ 3620-63	I	
6.	Бом	-	-	I	-
7.	Кувалда остроносая	-	ГОСТ 11402-65	I	Вес 3 кг
8.	Тесор	-	-	I	-
9.	Баррабанный мстатель	-	-	I	-
10.	Зачистной боммак	-	-	I	-

* Изготавливается на месте, в мастерских строительном
организации.

2. Эксплуатационные материалы.

к/к п/п	Наименование	Еди- ница измер.	Норма на 1чс работы машин	Количество на принятый объем работ
1.	Дизельное топливо	кт	7,4	162,8/207,2
2.	Бензин	л	0,1	2,2/2,8
3.	Автоз	л	0,04	0,09/0,112
4.	Дизельная смазка	л	0,36	7,92/10,08
5.	Индустриальное масло	л	0,04	0,9/1,12
6.	Нигрол	л	0,08	1,76/2,24
7.	Солидол	л	0,12	2,64/3,36
8.	Мазь калатин	л	0,02	0,44/0,56

Примечание: в числителе - для грунта I группы,
в знаменателе - для грунта II группы.