МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 3-95

В обеспечение выполнения требований Авиационных Правил АП-21 применительно к производству опытных и серийных воздушных судов, двигателей и воздушных винтов с участием Иностранных Поставщиков* материалов и комплектующих изделий устанавливается следующий порядок контроля взаимодействия Головных Разработчиков и Головных Изготовителей с Иностранными Поставщиками:

I. Головной Разработчик и Головной Изготовитель изделий, подлежащих сертификации типа и производства, представляют на утверждение АР МАК взаимно увязанные стандарты предприятий (СТП), описывающие систему контроля Иностранных Поставщиков и их продукции, обеспечивающую выполнение требований АП-21 (части F и G).*

Указанные стандарты должны быть согласованы с органами Независимой Инспекции у Головного Разработчика и Головного Изготовителя.

II. Упомянутые стандарты должны входить в состав систем контроля качества Головного Разработчика/Головного Изготовителя и предусматривать:

1. Представление в АР МАК не позднее этапа макета изделия и последующее поддержание полного Перечня Иностранных Поставщиков и соответствующей номенклатуры материалов и комплектующих изделий иностранного производства.

2. Требования к структуре и содержанию контрактов в части, касающейся обеспечения качества материалов и комплектующих изделий.

3. Порядок квалификации материалов и комплектующих изделий иностранного производства.

4. Процедуры контроля конфигурации (учета изменений) типовой конструкции в части, касающейся иностранных материалов и комплектующих изделий.

5. Требования к составу и содержанию сопроводительной документации к поставляемым материалам и комплектующим изделиям.

6. Порядок установления содержания и процедур входного контроля у Головного Разработчика и Головного Изготовителя.

7. Процедуры и критерии первоначальной оценки Поставщика, включая, при необходимости, проведение аудита, и его включение в Перечень утвержденных поставщиков. Наличие такого Перечня у Головного Разработчика и Головного Изготовителя является обязательным.

8. Процедуры и критерии надзора за Иностранными Поставщиками, включая, при необходимости, проведение плановых и внеплановых аудитов.

9. Порядок обмена информацией об опыте эксплуатации.

10. Порядок делегирования полномочий по контролю продукции и утверждению сопроводительной документации для материалов и комплектующих изделий.

11. Процедуры выдачи разрешений на прямую поставку материалов и комплектующих изделий эксплуатантам сертифицированных изделий.

12. Порядок взаимодействия с Независимой Инспекцией в части, касающейся установки материалов и комплектующих изделий иностранного производства на изделиях.

III. Контроль соответствия материалов и комплектующих изделий иностранного производства чертежам и спецификациям на этапе сертификации типа проводится в соответствии с ДП № 10-94 АР МАК. При этом, если типовая конструкция и производство комплектующих изделий утверждены авиационными властями страны-экспортера, допускается использование Экспортных свидетельств о годности в форме, установленной упомянутыми властями.

IV. Контроль Иностранных Поставщиков и их продукции на этапе серийного производства основного изделия производится Головным Разработчиком и Головным Изготовителем в соответствии со стандартами, упомянутыми в разделе II настоящего Директивного письма.

---

* Иностранный поставщик - предприятие, расположенное в государстве, не входящем в состав участников Минского Соглашения о гражданской авиации и использовании воздушного пространства, 1991 г.

Содержание и реализация стандартов по контролю Иностранных Поставщиков и их продукции подлежат оценке комиссиями АР МАК при сертификации производства основного изделия и в процессе последующего надзора.

V. Для воздушных судов, двигателей и воздушных винтов, находящихся в процессе сертификации и прошедших этап макета, допускается до разработки полного комплекта стандартов использование согласованных с АР МАК Временных инструкций Головного Разработчика и Головного Изготовителя по контролю Иностранных Поставщиков, отражающих требования раздела II. При этом аудиты Иностранных Поставщиков комплектующих изделий, существенно влияющих на летную годность, проводятся с участием представителей АР МАК и Независимой Инспекции.

Председатель Авиарегистра МАК **В. В. Сушко**