

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

**ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО**

**№ 02-2009**

**10 ноября 2009 г.**

**О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ КТ-265  
«РАДИОСТАНЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА ВЧ ЛИНИИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ»  
СТАНДАРТЫ МИНИМАЛЬНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ДЛЯ  
АВИАЦИОННОЙ ПОДВИЖНОЙ ВЫСОКОЧАСТОТНОЙ ЛИНИИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ**

Настоящим Директивным письмом на основании Решения Президиума Исполкома НЛГ от 29.12.08 г. с 1 декабря 2009 года вводятся в действие Квалификационные требования КТ-265 «Радиостанция воздушного судна ВЧ линии передачи данных» Стандарты минимальных эксплуатационных характеристик для авиационной подвижной высокочастотной линии передачи данных.

Начиная с указанного срока, для квалификации вновь разрабатываемого бортового авиационного оборудования использовать в качестве нормативного документа КТ-265 «Радиостанция воздушного судна ВЧ линии передачи данных» Стандарты минимальных эксплуатационных характеристик для авиационной подвижной высокочастотной линии передачи данных.

**Генеральный директор  
Авиарегистра МАК**

**А.В. Донченко**