

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**ПЕРЕМЫЧКИ ДРОССЕЛЬНЫЕ**

**Нормы безопасности**

Издание официальное

Москва

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**ПЕРЕМЫЧКИ ДРОССЕЛЬНЫЕ**

**Нормы безопасности**

Издание официальное

Москва

## **Предисловие**

1 РАЗРАБОТАНЫ Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России» (ФГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от “ 25 ” июня 2003 г. N Р-634-у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормы безопасности.....	1

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**ПЕРЕМЫЧКИ ДРОССЕЛЬНЫЕ**

**Нормы безопасности**

Дата введения 2003-06-27

**1 Область применения**

Настоящие нормы безопасности распространяются на перемычки дроссельные и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

**2 Нормы безопасности**

Нормы безопасности, предъявляемые к перемычкам дроссельным приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 – Нормы безопасности перемычек дроссельных

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Переходное электрическое сопротивление в местах соединения провода с болтом и клеммой до и после приложения 150 тысяч циклов вертикальных вибрационных нагрузок в диапазоне частот от 1 до 50 Гц и ускорений до 0,3g, мкОм, не более			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории) (далее – Методика) 44*	Электрические испытания
2 Температура нагрева перемычки при пропуске номинального тока, °С, не более		120*	Методика	Измерительный контроль

## Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
3 Наличие деформаций и разрушений при статической механической нагрузке на растяжение ( $6,0 \pm 0,05$ ) кН		Не допускается	Методика	Механические испытания
4 Усилие при изгибе провода на 90 градусов, кН, не более		0,25*	Методика	Механические испытания

\* - Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме- нение	Номера листов (страниц)				Номер доку- мента	Под- пись	Дата	Срок вве- дения из- менения
	изме- нен- ных	заме- нен- ных	но- вых	аннули- рованных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Изм. Старт архива 5  
и приказ о списании  
России от 11.02.09 N 22

Ч. Годчик  
20.03.09  
Следующий  
шаг

ПРИЛОЖЕНТЕ № 5  
к приказу Минтранса России  
от 11 февраля 2009 г. № 22

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦШ 120-2003 «Перемычки дроссельные. Нормы безопасности»:

- 1) раздел 1 «Область применения» изложить в следующей редакции:  
«1 Область применения.

Настоящие нормы безопасности распространяются на перемычки дроссельные (дроссельные, междроссельные, электротяговые соединители) и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта»

- 2) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Нормы безопасности перемычек дроссельных.

Таблица 1

№ п/п	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентирующий способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
1	Переходное электрическое сопротивление в местах соединения провода с болтом и клеммой до и после приложения 150 тысяч циклов вертикальных вибрационных нагрузок в диапазоне частот от 1 до 50 Гц и ускорений до 0,3g, мкОм, не более	Устанавливается настоящими Нормами		СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	Испытания

1	2	3	4	5	6
2	Переходное электрическое сопротивление в местах соединения провода с болтом и клеммой до и после 500 циклов нагрева-охлаждения номинальным током до установившейся температуры, мкОм, не более	Устанавливается настоящими Нормами	44	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
3	Температура нагрева перемычки при пропуске максимально допустимого длительного тока, °С, не более	Устанавливается настоящими Нормами	120	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	Измерения
4	Деформация или разрушение при статической механической нагрузке на растяжение не менее 6,0 кН	Устанавливается настоящими Нормами	Не допускается	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	Испытания
5	Момент при изгибе провода на 90 градусов, кН·м, не более	Устанавливается настоящими Нормами	0,25	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	Испытания

2) дополнить таблицей 2 и изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов

Таблица 2

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания
СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	«Перемычки дроссельные. Типовая методика испытаний»	Утверждены указанием МПС России от 25.06.2003 №Р- 634у