

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ДИОДНЫЕ ЗАЗЕМЛИТЕЛИ
УСТРОЙСТВ КОНТАКТНОЙ СЕТИ
ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Нормы безопасности**

Издание официальное

Москва

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ДИОДНЫЕ ЗАЗЕМЛИТЕЛИ
УСТРОЙСТВ КОНТАКТНОЙ СЕТИ
ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**
Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом электрификации и электроснабжения МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от “25 ” июня 2003 г. N Р-634у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

| | | |
|---|--------------------|---|
| 1 | Область применения | 1 |
| 2 | Нормы безопасности | 2 |

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ДИОДНЫЕ ЗАЗЕМЛИТЕЛИ
УСТРОЙСТВ КОНТАКТНОЙ СЕТИ
ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

Нормы безопасности

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на диодные заземлители, применяемые для заземления конструкций и опор контактной сети постоянного тока, и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к диодным заземлителям, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 – Нормы безопасности диодных заземлителей, применяемых для заземления конструкций и опор контактной сети постоянного тока

| Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативное значение сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|--|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 Электрическое сопротивление втулки, МОм, не менее | ОСТ 32.146-2000 п. 4.4.2 | 10* | Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории) (далее – Методика) | Измерительный контроль |
| 2 Электрическое сопротивление полупроводникового элемента в обратном направлении, кОм, не менее | | 100* | Методика | Измерительный контроль |
| 3 Обратное напряжение, В, не менее | | 800* | Методика | Измерительный контроль |
| * - Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности. | | | | |

Таблица 2– Перечень нормативной документации

| Обозначение НД | Наименование НД | Кем утвержден | Срок действия | Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано |
|--------------------|--|-----------------------|---------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ОСТ 32.146-2000 | Аппаратура железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Общие технические условия | МПС России 2000 | б/о | |

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изме- нение | Номера листов (страниц) | | | | Номер доку- мента | Под- пись | Дата | Срок вве- дения из- менения |
|----------------|-------------------------|-----------------|------------|---------------------|-------------------------|--------------|------|-----------------------------------|
| | изме- нен- ных | замене- нных | но- вых | аннули- рованных | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |