

Ведомость чертежей основного комплекта ТХ

Лист	Наименование	Примечание
	Титульный лист	1
С-1	Заглавный лист и содержание альбома	2
ЛЖ-2	Пояснительная записка	3-14
П	Схема генерального плана	15
ТХ-1	План с расстановкой технологического оборудования	16
ТХ-2	Разрезы	17
ТХ-3	Спецификация технологического оборудования	18
ТХ-4	План воздухоподогрева	19
ТХ-5	Схема воздухоподогрева	20
ТХ-6	Экспликация трубопроводов и арматуры	21

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примеч.
ТХ	Технологические чертежи	
АР	Архитектурно-строительные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КМ	Конструкции металлические	
ВК	Внутренние водопровод и канализация	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ЭЛ	Электротехнические чертежи	
СЧ	Устройства связи	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Инженер проекта *Н.Т. Формицкий*

Перечень примененной документации

Обозначение	Наименование	Примеч.
т.п. 501-234 тип I	Устройства для снажения тепла базов топливом, маслом и водой	
т.п. 501-238	Пескораздаточные устройства	
т.п. 501-235 выпуск I	Склад сухого песка	
т.п. 501-237	Пескосушилка	
т.п. 501-231	Раздаточная станция, тип I	
т.п. 501-232	Склад дизельного топлива	емк. 100 м ³

- Технологическое оборудование
- Верстак слесарный одноместный
- Стеллаж полочный
- Стеллаж для материалов
- Шкаф для инструментов
- Потребитель электрической энергии
- Подвод сухого воздуха.
- Подвод воды
- Подвод пара
- Слив в канализацию

		Привязан.	
Шифр №			
Слика Вређина			
Слика Блокнајила			
Слика Формицки			
Начерт. Грешко			
Начерт. Милин			
		Т П 501-3-10	С
		Теплово-водяное дело на одно стояло для теплобазов ТТХ молды 1320мм	
		Стояло лист листов	
		ТР	1 20
		Заглавный лист и содержание	
		ПРОМТРАНСВПРОЕКТ г. Харьков	

ВВЕДЕНИЕ.

Типовой проект тепловоз-вагонного депо на одну станцию для тепловозов ТГМ и ТГК колеи 1520 мм разработан по плану типового проектирования Госстроя СССР от 1979 г.сд.

Дело разработано для обеспечения подвижного железно-дорожного состава промышленных предприятий СССР.

Обслуживаемый районный парк примет составом из:

1. Тепловозов серии ТГМ (ТГМ1, ТГМ3) и ТГК - 4 ед.
2. Палубовозов 4-х осных - 40 ед.

Проект разработан применительно к следующим условиям:

Площадка строительства со спокойным рельефом;

Грунты в основаниях на выносах, насыпных, однородные.

Грунтовые воды отсутствуют.

Расчетные характеристики грунта:

Сцепление - $C^H = 0,22 \text{ кгс/см}^2$;

угол внутреннего трения - $\varphi = 26^\circ$;

плотность - $\gamma = 1,6 \text{ т/м}^3$;

модуль деформации - $E = 150 \text{ кгс/см}^2$.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - 20°C ,
 -30°C , -40°C .

Ветровая нагрузка для I района - 27 кгс/м^2 и для II района -
 45 кгс/м^2 .

Снеговая нагрузка для II района - 100 кгс/м^2 .

Сейсмичность не более 6 баллов.

Категории производств и класс помещений по ПУЭ отдельных цехов и отделений депо приведены в таблице.

№ п/п	Наименование производственных помещений	Категория производств по СНиП II-М-2-72	Класс помещений по ПУЭ
1	Цех ремонта тепловозов и вагонов	3	II-Г
2	Отделение ремонта крыльцов	Б	В-1Б
3	Отделение ремонта аккумуляторов ремонтной электротранспортной техники	Д	-
	Зарядное	Е	В-1Б в верхней 1/3 части помещения
4	Отделение ремонта подвижной аппаратуры	Б	В-1Б
5	Кладовые	В	II-В

Схема генерального плана.

Схема генерального плана выполнена с целью дать рекомендации по рациональной размещке комплекса сооружений на территории депо.

При привязке типового проекта необходимо уточнить рекомендуемый набор и взаимное расположение зданий и сооружений, а также вычитать отдельные чертежи инженерных коммуникаций и вертикальной планировки, исходя из местных условий.

Выбор площадки для размещения тепловоз-вагонного депо должен производиться с учетом направления господствующих ветров.

Утверждено: _____ Инженер-проектировщик _____ Разрешено: _____ Начальник ТРЦ _____ Уполномоченный _____ Утверждено: _____ Начальник Марш _____	ТП 501-3-10 ПЗ.
Тепловоз-вагонное депо на одну станцию для тепловозов ТГМ и ТГК колеи 1520	
Провозов: _____	
Общая пояснительная записка	
Страниц листов: ТР 1 12	
ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Харьков	

Типовой проект 501-3-10

Инв. № подл. 10/01/89 и 01/01/89

Технологическая часть

Тепловоз-вагонное депо предназначено для выполнения технического обслуживания ТД-2 и ТД-3 тепловозов ТГМ и ТГК и вагонов промышленных предприятий.

Основные эксплуатационные измерения, принятые в проекте:

1. Характер работы локомотивов маневровый и вывозной.
2. Продолжительность полезной работы локомотивов - 25 часов в сутки.
3. Среднесуточный пробег локомотива - 150 км.
4. Число рабочих дней подвижного состава в году - 365.
5. Режим работы депо: прерывная семидневная неделя с объема выходовыми днями, число рабочих смен - одно, число рабочих дней ремонтных цехов в году - 253.

В основе производства расчетов приняты.

Нормы технологического проектирования ремонтного хозяйства и эксплуатационных устройств железных дорог колеи 1520 мм промышленных предприятий согласованных Госстроем СССР, 1978 г.

Цех ремонта тепловозов и вагонов оборудован смотровой канавой длиной 15 м.

В цехе предусмотрена установка подвешного электрического крана грузоподъемностью 2 т.

Ввод тепловозов и вагонов в здание депо осуществляется маневровым локомотивом.

В депо предусмотрены следующие отделения: отделение ремонта аккумуляторов, отделение ремонта фильтров, отделение ремонта топливной аппаратуры. Все отделения оснащены необходимым и специальным оборудованием, а также необходимыми грузоподъемными средствами.

Депо кооперируется по выполнению ремонтов ТР-1, ТР-2, ТР-3 с более крупными ремонтными предприятиями.

Для обеспечения нормативной деятельности депо предусмотрено штат ремонтного персонала, приведенный в ведомости. Результаты выполненных расчетов приведены в таблице.

Виды осмотра	Принятые нормы			Количество		
	Период работы между осмотрами	Простой в работе в часах	Трудоемкость в осмотрах чел.ч	Осмотров в год	Сталия	Затраты рабочей силы в год чел.ч
1	2	3	4	5	6	7
Техническое обслуживание ТД-3 тепловозов	0,5 мес	8	80	72	0,14	4320
Техническое обслуживание ТД-2 тепловозов	1 раз в три дня	1	3,3	487	0,12	4285,6
Техническое обслуживание ТД-3 вагонов	0,1% парк в сутки	4	16	14,6	0,04	233,6
Техническое обслуживание ТД-2 вагонов	0,2% парк в сутки	4	16	29,2	0,026	4672

Ст. инж. Березина	инж. Болтышев	инж. Грицаев	инж. Ратковский	инж. Морин	ТП 501-3-10	173
Тепловоз-вагонное депо на одно стаило для тепловозов ТГМ и ТГК колеи 1520 мм					Лист 2	
Общая пояснительная записка					ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ г. Харьков	

Привезан	
Инв. №	

Цех ремонта тепловозов и вагонов

Ведомость работающих на ремонт подвижного состава СС

№ п/п	Категория работающих	группа производственных профессий	Количество работающих	
			всего	в моно-рабочих смен
1	2	3	4	5
1.	Мастер	1Б	1	1
2.	Слесари	1Б, 2Б	5	5
3.	Машинист тепловоза	1Б	7	2
Всего работающих			13	8

Примечание: в деле обслуживается 40% локомотивных бригад.

Архитектурно-строительные решения.
Общие положения.

Архитектурно-строительные решения разработаны в соответствии с технологическими чертежами проекта и действующими строительными нормами и правилами.

Здание вета застроено одноэтажным.

Цех ремонта тепловозов и вагонов - шириной 9,0 м, высотой от низа балок 8,4 м. Длина здания 24 м. В торце цеха встроена антресоль, под которыми расположены производственные помещения, на антресолях размещаются вентиляционные помещения.

В пристройке шириной 6,0 м размещаются производственные помещения и бытовые. Высота этажа 3,0 м.

По эксплуатационным требованиям долговечности и огнестойкости здание относится к 2 классу в целом здание по огнестойкости относится к 2 степени.

Конструктивные решения.

Фундаменты здания застроено монолитными железобетонными и как вариант сборными бетонными. Несущие конструкции здания застроено и сборные железобетонные элементы, в том числе одноэтажные пристройки в конструкциях серии ЦУ-ЭУ, стены здания приняты из керамзитобетонных панелей, в качестве основного облицовочного материала, и из глиняного экстензивного кирпича.

Перегородки застроено из керамзитобетонных панелей и кирпичные. Перегородки вентиляционных помещений, имеющие большое количество проемов, требующих обрамления, застроено монолитными железобетонными толщиной 100 мм.

Сборные железобетонные конструкции и стальные изделия приняты по действующим сериям и ГОСТам.

При устройстве проекта чл.тежи фундаментов подлежат корректировке с учетом местных геологических и гидрогеологических условий и глубины промерзания грунта.

При производстве работ в зимних условиях необходимо руководствоваться указаниями и требованиями соответствующих разделов действующих норм на строительные и монтажные работы в зимних условиях.

Типовой проект 501-3-10 Москва 1.

Универсальный проект и вета вагонный цех

Рис. №	Опцириван	Класс	ТП	501-3-10	73
Мас. шт.	Заб. чев		Тепловоз-вагонное вета на одно стойло для тепловозов Т1А и Т1Б		
Ин. спец.	Нестеров		Студия/лист/лист		
Лин. спец.	Ростомов		ТР	3	
Картели	Марин		Общая пояснительная записка		
Привязан			ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Харьков		

Внутренняя отделка.

Внутренняя отделка проектируется с учетом "Технических правил по экономному расходованию основных строительных материалов" / ТП 101-76/. Применяется в проекте внутренняя отделка приведена в альбоме II, выпуск I.

Цветовую отделку поверхностей и технологического оборудования необходимо предусматривать при привязке проекта к местным условиям в соответствии с действующими указаниями

Наружная отделка.

Наружную отделку стеновых панелей принимать в каждом конкретном случае при привязке с учетом рекомендаций, изложенных в сериях I.432-14 и III-04-5.

Необходимость и степень гидрофобизации наружных поверхностей панельных стен устанавливается при привязке проекта в зависимости от местных условий.

В варианте стенового ограждения из глиняного эффективного кирпича наружная поверхность стен выполняется с подбором кирпича на лицевую поверхность с последующей расшивкой швов валиком

Требования технической эстетики

С целью создания условий, способствующих повышению производительности труда и культуры бытового обслуживания работающих, в проекте учтены требования технической эстетики в объемно-пространственном решении помещений и освещении.

Цветовое оформление помещений и оборудования следует предусматривать в соответствии с "Указаниями по проектированию цветовой отделки интерьеров производственных зданий промышленных предприятий" СН 161-70 и "Руководства по рациональному цветовому оформлению", утвержденному главным санитарным врачом жез дор. транспорта.

Описание методов производства строительно-монтажных работ

Строительно-монтажные работы по возведению здания производят с максимальной механизацией трудоемких процессов.

Земляные работы.

Срезку растительного слоя грунта глубиной 0,4 м выполняют бульдозером. Разрабатывают грунт экскаватором Э-852 под фунда-менты здания и, при необходимости, при вертикальной планировке.

Бетонные работы.

При бетонировании смесь к месту укладки подается краном К-125 грузоподъемностью 12,0 т

Уплотняют ее глубинными и площадочными вибраторами.

Монтаж сборных железобетонных конструкций.

Монтаж сборных железобетонных конструкций выполняют раздельным способом: сначала монтируют колонны с выверкой и окончательной заделкой стыков, затем сборные конструкции балок, плит кровельного покрытия и стеновые панели. Наибольший вес монтируемого элемента - стеновой панели - 3,9 тонны.

Колонны, балки и конструкции кровельного покрытия монтируют пневмоколесным краном СКР-25 с длиной стрелы 20 м.

Стеновые панели по рядам "А" и "Б" монтируют до начала монтажа конструкций в пролете "В-Г" краном К-125 с длиной стрелы 18 м.

Ввиду того, что здание дано расположено в районе, имеющем путевое развитие - к зданию, и после монтажа каркаса, и в здании, необходимо уложить по одной нитке запроектированные жел. дор. пути и использовать их для доставки на стройплощадку строительных материалов и изделий в жел. дор. платформах и вагонах.

Типовой проект 501-3-10 Альбом I

Имя и фамилия (подпись и дата вом. инж.)

Привязан:

ИЧВ №

						ТП	501-3-10	ПЗ
Рядов	Олиференко	Иванов				Теплового вагонного депо на одно столбо для тепловозов ТГМ и ТГК.		
Начальн	Зайцев	Иванов				Таблиц	Лист	Листов
Исполн	Нестеров	Иванов				ТР	4	
Директор	Борисов	Иванов				Общая пояснительная записка		
Нормальн	Морин	Иванов				ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ г. Харьков		

Типовой проект 501-3-10 Автобам I

Сборные железобетонные конструкции доставляют к месту монтажа автотранспортом, разгружают монтажными кранами и складируют в зоне действия монтажных кранов

Крановые размеры элементов: балки плиты кровельного покрытия монтируют непосредственно с помощью средств.

Монтаж конструкций ведут прямо вертикальными потоками:

- опережающий монтаж колонн;
- монтаж сборных железобетонных конструкций кровельного покрытия - балок и плит;
- монтаж стеновых панелей.

Получение бетона и раствор предусматривается в зависимости от местных условий: от централизованной установки или от местной растворешалки, размещаемой непосредственно у места строительства

Устройство смотровых канав, каналов, фундамента под оборудование производится перед устройством полов

Работы по устройству кровли, настилки полов, остеклению и отделочные работы выполняются применением средств малой механизации.

При производстве работ в зимних условиях следует предусматривать специальные мероприятия к ним относятся:

- 1/ рыление грунта дизельмолотом или электровибратор грунта;
- 2/ снабжение стройки бетонной смесью с повышенной положительной температурой местным электростанцией бетона в кузове машины или добавление в бетонную смесь хлористых солей;
- 3/ применение быстротвердеющих растворов для заделки стыков и подлипки под башмаки колонн при монтажных работах.

При производстве строительных-монтажных работ руководствоваться действующими положениями, изложенными в:

а/технических условиях на производство и приемку строительных-монтажных работ.

б/Пособиях по технике безопасности для строительного-монтажных работ СНиП III-4-80.

в/Инструкциях о мерах пожарной безопасности при производстве строительных-монтажных работ ГУПО, ВД СССР - 1988 г.

Основные положения по организации строительства

На спортивной площадке и площадке для стоянки автомашин, предусмотренных проектом, размещаются временные здания бытовых, контор и складов. На период строительства укладываются со стороны станции постоянные проектируемые железнобетонные пути. Один путь используется для подачи конструкций под монтаж, другой - для обслуживания приельзового склада с клипковыми путями и организацией складских площадок. При необходимости доставки конструкций автотранспортом делаются временные автодороги, для чего укладываются сборные железобетонные плиты на трассе проектируемых автодорог. Трассы временных въездных линий наружного освещения можно совмещать с линией связи.

Необходимо уложить временный водопровод с пожарными гидрантами, обеспечить емкость запасами воды.

Ведомость объемов строительного-монтажных работ

№ пп	Наименование работ	Единицы измер.	Количество
1	2	3	4
1	Земляные работы	м³	1150
2	Устройства монолитных железобетонных, бетонных конструкций	м³	88,6

		ТП		501-3-10		ПЗ	
Рук. ер. Олигеренко		Зайцев		Теплового-бетонное дело на одно место для тепловозов ТГМ и ТГК			
И.э.спец. Вестеров		Рябушкин		Людмила Лист		Людмила	
Норм.конс. Морин				ТР		5	
Инв. №				Общая пояснительная записка		ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Харьков	

Привязан					

Инв. № 501-3-10 Автобам I

Мероприятия по охране водоемов, почвы и атмосферного воздуха от загрязнения сточными водами и промышленными выбросами.

Для защиты водных бассейнов от загрязнений проектируется сеть производственной канализации, отводящая сточные воды с содержанием взвешенных веществ и масла.

Перед сбором во внутривозрастные сети эти стоки проходят очистку в грязеотстойнике сальтатром, заполненным стекловолокнистой загрузкой.

Характеристики сточных вод и эффективность работы очистных устройств см. таблицу.

Наименование участка	Краткая характеристика загрязнителя	Чистые соединения		Пределы допустимых концентраций	Расчетная концентрация	Место выгрузки
		Ионно-аминные и кремниевые	Железистые			
Теплово-взломное вент. на одно окно для теплового ТМ и ТМ 1520 мм	Грязь-следы масло-следы	5,7	грязеотстойник с фильтром и маслоуловителем	25	15-20	Уз грязеотстойника

В проекте предусмотрен выбор вентиляционного воздуха выше зоны аэрационной тени.

В прилагаемой таблице приведены данные по выбросам, являющиеся исходными материалами при разработке проекта защиты атмосферного воздуха промышленной площадки или района, где выполняется данный типовой проект.

Наименование подразделения участка	Наименование оборудования, или установок, выделяющих вредности	Объемные выбросы, м³/сут	Выделяющиеся вредности		Выборы в атмосферу				
			Наименование	К-во, мг/м³	К-во, м³/сут	К-во, м³/сут	К-во, м³/сут	К-во, м³/сут	
Отделение ремонта фильтров	Камера для промывки фильтров	75	Пары керосиновой	0,21	0,08	4,000	42,0	11,0	280
	Банка для промывки масляных фильтров	53	Пары масла	0,1	0,02	4870	4,5	11,0	500
	Банка для промывки воздушных фильтров	53	Пары керосиновой	0,0005	0,0005	1570	0,108	11,0	500
	Банка для промывки воздушных фильтров	53	Пары керосиновой	0,0005	0,0005	4870	0,108	11,0	500
Отделение ремонта топливной аппаратуры	Стенд для испытания форсунок	52	Пары дизельного	0,05	0,005	4670	1,08	11,0	355
	Банка для мойки деталей	52	Пары дизельного	0,05	0,05	4670	10,8	11,0	355
Цех ремонта теплового оборудования	Точильно-шлифовальный станок ЭБВЗ	Р1 Р2	Может пыль	-	-	-	-	-	-
Зарядная	Стеллаж для зарядки аккумуляторов	В-1	Смесь паров электролита	0,15	0,005	312	50	12,3	315

Типовой проект Альбом I

Инж. гр. Печатнова В.А.
Ст. инж. Зверев В.А.
Инж. гр. Бездетко В.И.
Инж. спец. Шляхова С.С.
Нач. отд. Зайцев В.В.
Инж. спец. Родынский П.И.
Норм. инж. Морин И.С.

ТП 501-3-10 ПЗ

Теплово-взломное вент. на одно окно для теплового ТМ и ТМ

Стабильность листов

ТР 8

Общая пояснительная записка

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Харьков

Привязан

Инв. №

Электротехническая часть

Электротехнической частью проекта предусматривается:

- электроснабжение (вводная распределительная установка 380/220В):

- основное электрооборудование;
- автоматизация;
- заземление;
- молниезащита;
- электрические освещение;

Внешнее электроснабжение напряжением 380/220В решается при привязке типового проекта к конкретному объекту и решено ввуча вводом.

Суммарные мощности составят:

- 116,4 кВт - установленная мощность
- 75,7 кВт - потребная мощность.

Основные показатели по электроснабжению расчетной нагрузке и пояснения по разделам приведены на зачетном листе электротехнической части проекта в альбоме IV.

Устройства связи

В типовом проекте устройств связи теплового-вагонного депо на 15000 для промышленных железных дорог колеи 1520 мм предусматривается часофикация, телефонизация, радиотелефонизация и пожарная сигнализация здания.

Часофикация депо осуществляется от первичных электрочасов, устанавливаемых в комнате мастера.

Телефонизация - от существующей телефонной станции предприятия или города.

Для пожарной сигнализации в комнате мастера устанавливается оптический пассивной сигнализации ТПМ 10/100 в.м. 10 45400.

Радиотелефонизация здания производится от радиотрансляционной сети предприятия или города.

Мероприятия по охране труда и техника безопасности.

Проектом предусмотрены мероприятия по технике безопасности и охране труда, которые должны обеспечить нормальные производственные условия работников.

Отделению мастеровских с выделением производственных врезок размещены в изолированных помещениях, оборудованных общешоменной и приточно-вытяжной вентиляцией и соответствием с требованиями санитарных норм проектирования промышленных предприятий.

Температура воздуха в цехах и отделениях мастеровских проектирована в соответствии с требованиями санитарных норм.

Для предупреждения брызганья холодного воздуха при открывании ворот предусмотрены засоры. Открывание и закрывание ворот механизировано.

Освещение помещений и рабочих мест принято по нормам установленным для тепловозных депо, естественное освещение предусматривается через окна, расположенные вдоль боковых стенок.

Инж.	Хмелькова	И.И.	ТП	501-3-10	ПЗ
Рук. гр.	Валков	В.В.	Теплового-вагонного депо на одно строение для тепловозов ТПМ и ТПК колеи 1520 мм		
Техн.	Ставочкин	В.И.	Зачетный лист		
Рук. гр.	Азарев	В.И.	ТР		
П.спец.	Дембровская	В.И.	9		
Исполн.	Варанько	В.И.	Общая оценочная запись		
Инж. проект.	Федоткин	В.И.	ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ		
Инж. проект.	Дембровская	В.И.	г. Харьков		

Типовой проект 501-3-10 Альбом I

Инж. проект. Ставочкин В.И.

204-3-10
 Тепловой проект № 204-3-10

1	2	3	4	5	6
4	Сжатый воздух	тыс. м ³	2,5	12,14	0,02
5	Пар для производственных нужд	т	19	85,3	0,12
6	Вода: - производственная	тыс. м ³	10	1,44	0,01
	- на хозяйственные нужды	"	40	2,02	0,02
7	Годовой расход электроэнергии	кВт. ч.	0,25	10600	2,1
8	Заработная плата основная и дополнительная	чел.		6	140
9	Отчисления на социальное страхование	тыс. руб. зарплаты	75	1140	0,85
10	Амортизационные отчисления	"			
		основных фондов			3,76
11	Цеховые расходы				3,04
	Итого себестоимость				43,12

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Количество	
			по дан-ным про-екта	по тл. закры-тый пункт экипировки
1	2	3	4	5
1	Обслуживаемый рабочий парк тепловозов вагонов	шт шт	4 40	2
2	Количество ремонтных мест (стол)	шт	1	1
3	Списочная численность рабочих в том числе ремонтники экипировщики локомотивные бригады ЦТР	чел. чел. чел. чел.	13 5 7 1	17 10 5 2
4	Количество смен	смен	1	3
5	Строительный объем	м ³	2231,150	4172,0
6	Площадь застройки	м ²	405,817	
7	Общая площадь	м ²	375,789	680,0
8	Сметная стоимость а) общая в том числе:	тыс. руб.	80,23	131,56

Инв. № 204-3-10
 Тепловой проект № 204-3-10

Инж.	Холодная	Инж.		ТП	501-3-10	ПЗ
Ст. инж.	Березкина	Инж.				
Инж. отв.	Грицовой	Инж.				
Инж. отв. по	Фартишкин	Инж.				
Инж. отв. по	Морин	Инж.				
Привезан:				Теплово-вагонное депо на одно столба для тепловозов ТМ и ТК колеи 1520 мм		
				Площадь		Итого
				ТР		11
				Общая пояснительная записка		
Инв. №				ПРОМТРАНСПИПРОЕКТ г. Харьков		

Альбом I

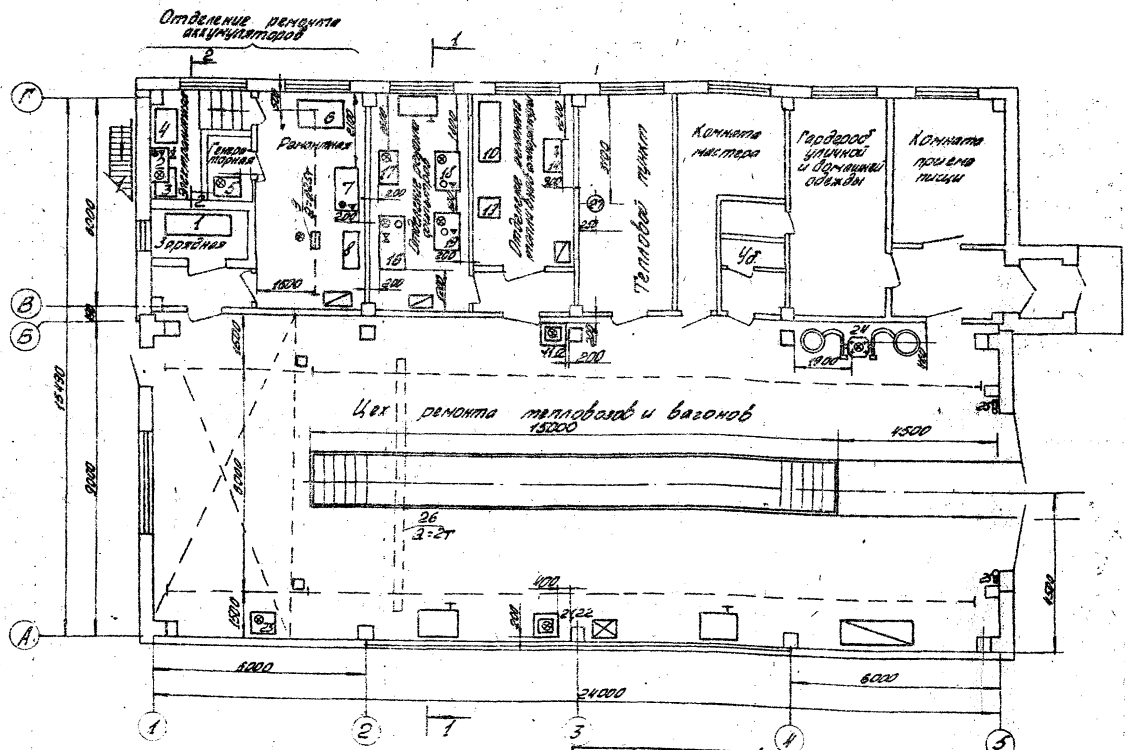
Типовой проект 504-3-10

1	2	3	4	5
	Строительно-монтажных работ	тыс.руб.	73,52	114,28
	Приобретение оборудования и инвентаря	тыс.руб.	5,71	17,30
	в) Строительно-монтажных работ на 1 м ³ здания	руб.	25,97	
9	Приведенные затраты	тыс.руб/ед.	52,75	106,24
10	Трудоёмкость возведения здания	чел.дн.	1343	2160
11	Потребная мощность электро-энергии	кВт.	73,5	124,3
12	Расход воды	м ³ /сут.	13,7	23,39
13	Расход тепла	ккал./час.	434149	696140
14	Расход пара	кг/час.	24,0	682,0
15	Расход сжатого воздуха	м ³ /час.	120	176
16	Расход стали	т.	5,64	28,28
17	Расход цемента	т.	115,1	155,87

УМЖ	Холодная	24/2	ТП	504-3-10	ПЗ
Ст. УМЖ	Веревки	1/2			
Мач. опл.	Горючки	1/2			
Пл. опл.	Пропушья	1/2			
Мач. опл.	Мач. опл.	1/2	Теплового. Воздушное дега по одно строилу для теплообозов ТТМ и ТТЛ колец 1520 мм		
Приб.язон:					
УМЖ №					

Общая пояснительная записка

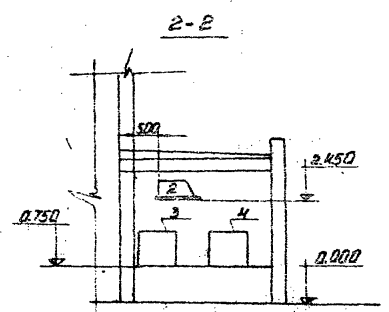
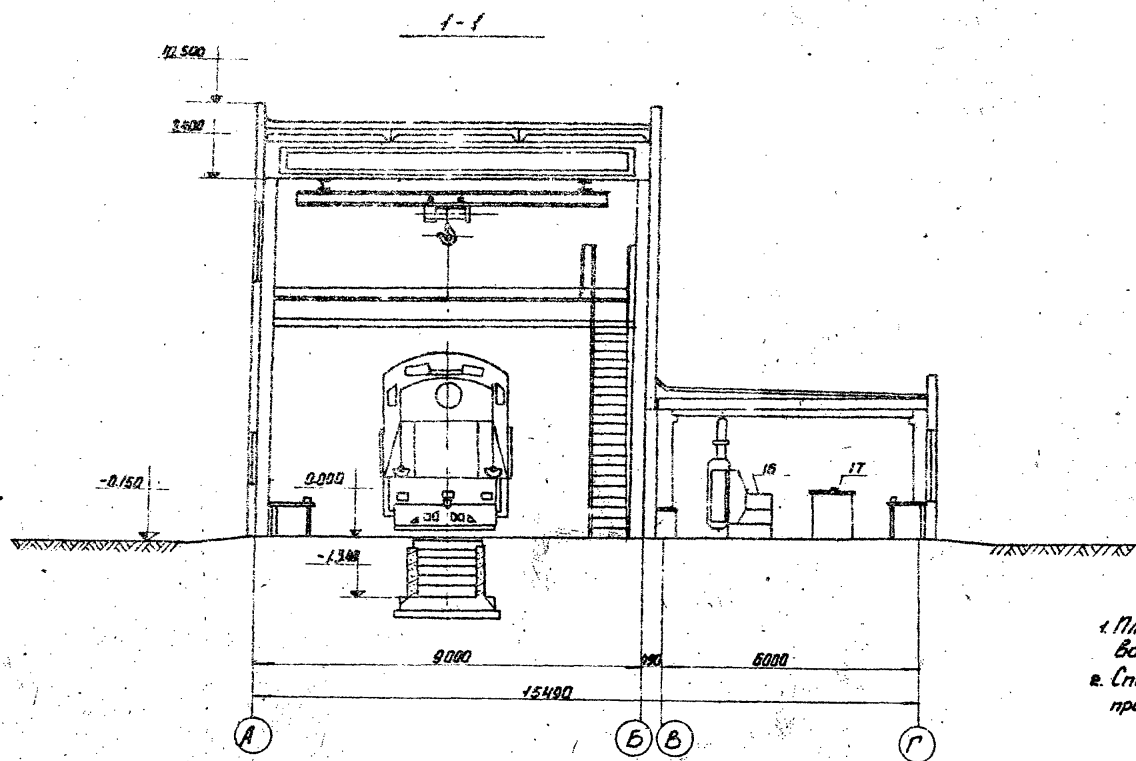
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ
г. Харьков



1. Спецификация технологического оборудования приведена на листе ТК-3
2. Разрезы приведены на листе ТК-2
3. Условные обозначения приведены на листе С-1

Ст. инж.	Воробьев	И.И.	ТП 501-3-10	ТХ
Ст. инж.	Беломыслив	В.И.		
Проект. по	Степанов	В.И.	Теплово-вагонное дело на одно отделение для тепловозов ТТМ и ТТХ мощностью 15-20 мн	
Инж. по	Сидоров	В.И.	Средств	Листов
Инж. по	Морозов	В.И.	ТР	1 6
Привезан			План с расстановкой технологического оборудования	
И.И.И.			ПРОГРАММИРОВАННЫЙ ПРОЕКТ в. Корытов	

Титовый проект 501-3-10 Альбом I



« План с расстановкой технологического оборудования приведен на листе ТХ-1.
 в. Спецификация технологического оборудования приведена на листе ТХ-3.

Унифицированные и автоматизированные

Привязан				Ст. инж. Веребана	Инж. Болтушев	Инж. Лопатин	Инж. Грицай	Инж. Морин	ТП	501-3-10	ТХ
				Теплово-вагонное депо на одно стовило для тепловозов ТТМ и ТТХ колеи 1520 мм					Страниц	Лист	Листов
									ТР.	2	
И.В.И.				Разрешы					ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ г. Харьков		

Итого в отделении: 200 шт. Альбомы

27	Р44-00-000	Вододелитель		39	-	1	Альбом V
----	------------	--------------	--	----	---	---	----------

Тепловой пункт

б/н	И65-00-000	Шкаф для инструментов	744x522x1700	150	-	1	Альбом V
б/н	И65-00-000	Стеллаж полочный	700x700x1050	61	-	1	Альбом V
26	7890-73	Кран подвесной электрический	Q=2т L=7,2м	215	3,94	1	Завод колесный завод ППО
б/н	И150-00-000	Верстак слесарный на один тиски	1200x760x800	167		2	Альбом V
25	АВ3.13.30?	Привод распыльных бортов		77	0,6	2	Гомельский РМЗ
24	35634	Станок точильно-шлифовальный	Низб. вращ. шпин. 400мм	427	2,8	4,5	Мучомский станкостроитель.
23	Т.А-500	Трансформатор сварочный	Эном. = 500А Шкаф кол. 50x16x2	210	17	1	з-д электросварочных аппаратов. Искра г. Первоуральск
22	2М112	Станок настольно-сверлильный одноступенчатый	Фсверления до 12мм	120	0,6	1	з-д Коммунарск г. Вильнюс
21	И149-00-000	Подставка под станок	800x800x800	45	-	1	Альбом V

Цех ремонта тепловозов и вагонов

б/н	И65-00-000	Стеллаж полочный	700x400x1050	61	-	1	Альбом V
19	Е63-00-000	Ванна для промывки воздушных фильтров	790x1060x1280	170	4	1	Альбом V
18	Е63-00-000	Ванна для прополаскивания воздушных фильтров	790x1060x1280	170	4	1	Альбом V
17	Е64-00-000	Ванна для промывания кассет воздушных фильтров	543x1005x1280	117	2	1	Альбом V
16	К4-00-000	Камера для просушки кассет воздушных фильтров	1596x800x2415	302	0,6	1	Альбом V

Отделение ремонта фильтров

б/н	И65-00-000	Стеллаж полочный	700x400x1050	61	-	1	Альбом V
14	К5-00-000	Ванна для мойки деталей	1000x650x2100	125	-	1	Альбом V
13	А10Б	Стенд для испытания форсунок	830x700x1800	105	-	1	з-д Красный путев. г. Москва

12	И149-00-000	Подставка под станок	800x800x800	45	-	1	Альбом V
11	2М112	Станок настольно-сверлильный одноступенчатый	Фсверления до 12мм	120	0,6	1	з-д Коммунарск г. Вильнюс
10	И109-00-000	Верстак для сварки и сборки форсунок	2000x1750x800	1992		1	Альбом V

Отделение ремонта топливной аппаратуры

б/н	И65-00-000	Стеллаж полочный	700x400x1050	61	-	1	Альбом V
9	Т30.25.311	Теле электрическая передвижная	H=6м Q=250квт	80	0,6	1	Полеской машиностроительный з-д
8	Р32-00-000	Шкаф настенный	1200x450x600	38	-	1	Альбом V
7	Е41-00-000	Ванна для промывки блоков и баков аккумуляторных батарей	1250x700x735	89	-	1	Альбом V
6	И65-00-000	Верстак для правки блоков и баков аккумуляторных батарей	1500x1750x875	97,5	-	1	Альбом V

Ремонтная

5	У3480-110	Устройство зарядное автоматическая	620x680x1595	255	12,8	1	з-д. Электровыпрямитель
---	-----------	------------------------------------	--------------	-----	------	---	-------------------------

Генераторная

б/н	п.1041.01	Приспособление для заливки кислоты в банки	Пневматическое	87	-	1	Новокоптерский РМЗ
4	АР25.01.00	Ванна для электролита	емк. 250л.	73	-	1	Новокоптерский РМЗ
3	А22.6.01.00	Ванна для дистиллированной воды	емк. 380л.	93,5	-	1	Новокоптерский РМЗ
2	А-4	Дистиллятор электрический	Q=4 л/час	36	3,6	1	з-д. Красносельский г. Ленинград

Электролитная

1	И117-00-000	Стеллаж-рольгане для аккумуляторных батарей	1300x600x345	129	-	1	Альбом V
---	-------------	---	--------------	-----	---	---	----------

Зарядная

Отделение ремонта аккумуляторов

№ п/п	Тип, модель, н черт.	Наименование	Краткая техническая характеристика или описание	Вес в кг.	Мощ. кВт.	Ко-л. шт.	Примечание
-------	----------------------	--------------	---	-----------	-----------	-----------	------------

Станок	Воробкина	И/И					
Станок	Батышев	И/И					
Тех. усл.	Фартишный	И/И					
Нач. отд.	Григорьев	И/И					
Норм. кон.	Морин	И/И					

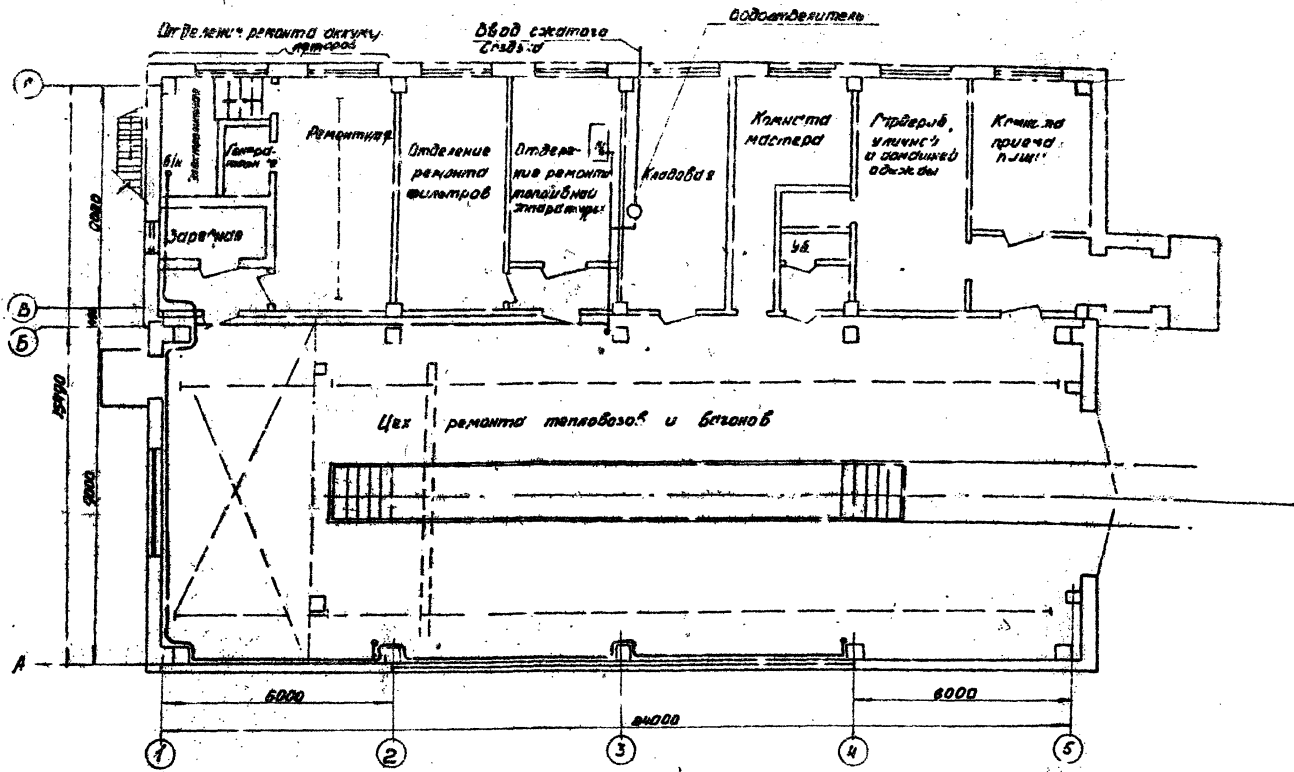
ТП 501-3-10 ТХ

Теплово-вагонное дело на одно стойло для тепловозов ТМ и ТТК колеи 1520 мм

Привезен			Стандарт	Лист	Листов
			ТР	3	
ИЗВ К			Спецификация технологического оборудования		
			ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Харьков		

Итого в отделении: 200 шт. Альбомы

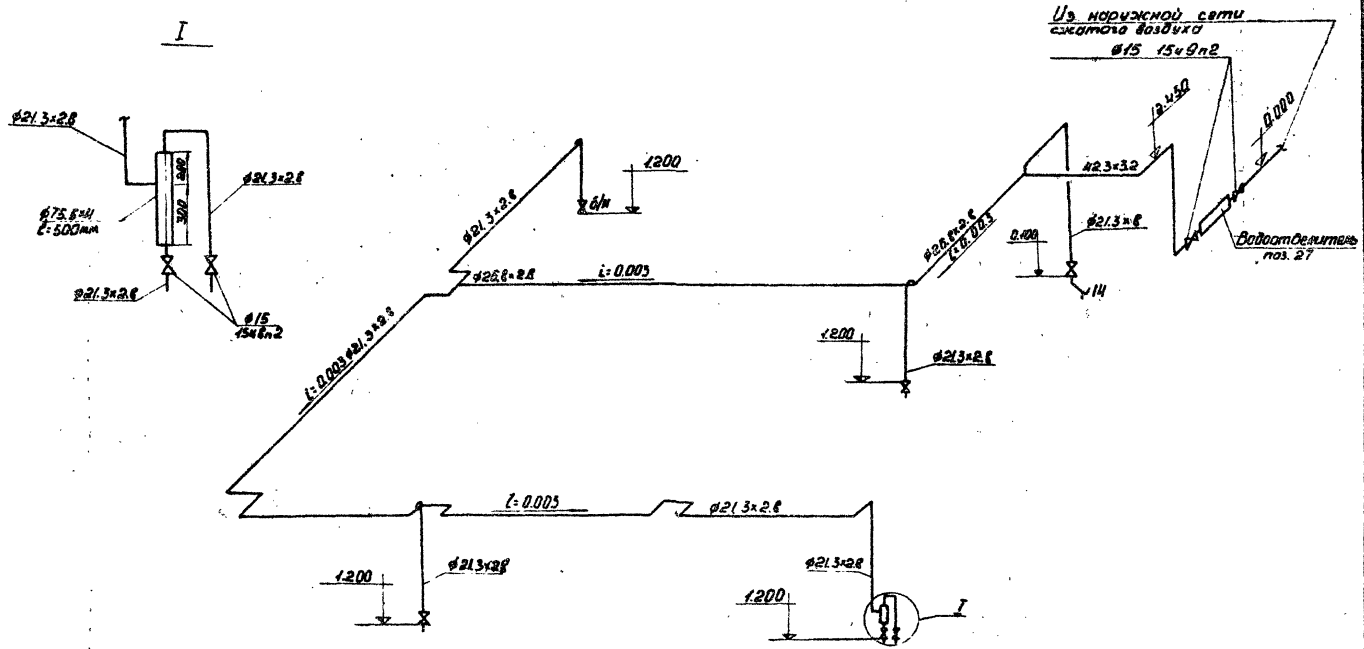
Гитовой проект 501-3-10 № 1



1. Водоотделитель (арт. Р44-00-000) приведен в объеме настоящего проекта
2. Спецификация технологического оборудования приведена на листе ТХ-3
3. Схема воздухоподогревателя дана приведена на листе ТХ-5.

Ст. инж. Березин	1/1	Т.П. 501-3-10	ТХ
Ст. инж. Волгушев	1/1		
Инж. по. Рязанский	1/1		
Инж. по. Рязанский	1/1		
Начальн. Морин	1/1	Теплово-водяное д. 70 на одно стекло для тепловозов ТРМ и ТРК колес 1520 мм	
Привезен		Станд. лист Листов	
		ТР	4
Имя		План воздухоподогревателя	
		ПРОГРАММНЫЙ ПРОЕКТ	
		г. Харьков	

Титовый листок 501-3-10 АмьомИ



План воздуховодов в депо приведен на чертеже ТХ-4

Стинж	Веревкина	ЛК/С				ТП	501-3-10	ТХ
Стинж	Болтышев	ЛК/С				Теплового-вещного депо на два стола для тепловозов, ТТМ и ТТХ колеи 1520мм		
Стинж	Фроцкий	ЛК/С				Утади/лист Листов		
Нач. отд.	Грицкий	ЛК/С				ТР	5	
Нач. отд.	Марин	ЛК/С				Схема воздуховодов в депо		
Привезен						ПРОМТРАНСВИПРОЕКТ		
Шв.п						г. Харьков		

Туполовой проект 501-3-10 Алюминий

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	ГОСТ 3262-75	1. Трубопровод и водопроводный черных обыкновенных сталей		
		φ 213 x 28	м	35
		φ 261 x 28	м	16
		φ 423 x 32	м	23
	ГОСТ 10704-76	2. Трубопровод из стали электротехнической		
		φ 76 x 3	м	4
	154 Sn 2	3. Вентиль запорный муфтавый		
		φ 15	шт	7
	1549 n 2	4. Вентиль запорный клапановый		
		φ 32	шт	2
		5. Белита цинковые кг		3

Марка	Обозначение	Кол.	Примечание
	6. Краски тартные	кг	10
	7. Опоры	кг	10

1. Монтаж воздухопроводов производить в соответствии с техническими условиями на производство и приемку внутренних санитарно-технических работ СНиП-III-28-75
2. Соединение трубопроводов производится на сварке по правилам "Госгортехнадзора."
3. После окончания испытаний произвести окраску воздухопроводов в серый цвет.

Ст. инж.	Инженер	Инж.		ТТТ 501-3-10		ТХ
Ст. техн.	Бухгалтер	Инж.		Теплового хозяйства для одного здания для теплового ТТТ и ТТК котель 1520 кв		
Техн. руководитель		Инж.				
Нач. отд.	Техник	Инж.				
Нач. отд.	Нач. отд.	Инж.				
Привязан						
Изм. №				Экспликация трубопроводов и диаметры		
				ПРОМСТАНСТАНПРОЕКТ г. Харьков		