

---

ОДМ 218.1.004-2011

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

---



## **КЛАССИФИКАЦИЯ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)**

Москва 2012

## **Предисловие**

**1 РАЗРАБОТАН** ООО «НВЦ «Индортех».

**2 ВНЕСЕН** Управлением научно-технических исследований, информационного обеспечения и ценообразования Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации.

**3 ИЗДАН** на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 27.12.2011 № 997-р.

**4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР.**

**5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ.**

## Содержание

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Термины и определения .....	2
3.1 Общие термины и определения, относящиеся к дорожной конструкции .....	2
3.2 Термины и определения, относящиеся к грунтам и материалам .....	3
4 Общая классификация стабилизаторов .....	6
5 Дорожная классификация стабилизаторов .....	7
Библиография .....	13

**ОДМ 218.1.004-2011**

**ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ****Классификация стабилизаторов грунтов в дорожном строительстве**

---

**1 Область применения**

Настоящий отраслевой дорожный методический документ (далее – методический документ) предназначен для дорожных строительных организаций, предприятий-изготовителей стабилизаторов грунтов, проектных и научно-исследовательских организаций строительного комплекса, образовательных учреждений, а также других заинтересованных лиц.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем методическом документе использованы ссылки на следующие документы:

ГОСТ 2 9213-91 (ИСО 896-77) Вещества поверхностно-активные. Термины и определения

ГОСТ 25584-90 Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации

ГОСТ 24143-80 Грунты. Методы лабораторного определения характеристик набухания и усадки

ГОСТ 23161-78 Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности

ГОСТ 25100-95 Грунты. Классификация

ГОСТ 5180-84 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик

ГОСТ 22733-2002 Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности

ГОСТ 10060.0-95 Бетоны. Методы определения морозостойкости. Общие требования

ГОСТ 23558-94 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия

ГОСТ 12248-2010 Межгосударственный стандарт. Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости

ГОСТ 28622-90 Грунты. Методы лабораторного определения степени пучинистости

ГОСТ 26425-85 Почвы. Методы определения иона хлорида в водной вытяжке

ГОСТ 26426-85 Почвы. Методы определения иона сульфата в водной вытяжке

ГОСТ 26447-85 Породы горные. Методы определения механических свойств глинистых пород при одноосном сжатии

СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги.

### **3 Термины и определения**

В настоящем методическом документе применены следующие термины и определения, учитывающие ГОСТ 2 9213-91 (ИСО 896-77) и соответствующие требованиям рекомендаций [1, 2].

**3.1 Общие термины и определения, относящиеся к дорожной конструкции**

**3.1.1 автомобильная дорога.** Инженерное сооружение, предназначенное для движения автомобилей, основными элементами являются: земляное полотно, дорожная одежда, проезжая часть, обочины, искусственные и линейные сооружения и все виды обстановки.

**3.1.2 дополнительные слои:** Морозозащитный, капилляропрерывающий, изолирующий и дренирующие слои дорожной конструкции.

**3.1.3 дорожная конструкция:** Инженерное сооружение, включающее земляное полотно и дорожную одежду с дополнительными слоями; рассматривается в комплексе при проектировании.

**3.1.4 земляное полотно:** Дорожное сооружение, служащее основанием для размещения конструктивных слоев дорожной одежды и других элементов дороги; строится в виде насыпей или выемок, а на косогорах – в виде полунасыпи-полувыемки; к земляному полотну относятся связанные с ним водоотводные сооружения: кюветы, канавы, резервы, дренажные устройства; ширина земляного полотна – расстояние между бровками – нормируется в зависимости от категории дороги.

**3.1.5 основание дорожное:** Нижний слой дорожной одежды, воспринимающий нагрузку от автомобильного транспорта совместно с покрытием и предназначенный для ее распределения на дополнительные слои или непосредственно на грунт рабочего слоя земляного полотна.

**3.1.6 рабочий слой:** Верхняя часть земляного полотна, ограниченная снизу глубиной, равной 2/3 глубины промерзания, но не менее 1,5 м, считая от верха покрытия; отсыпается из стабильных (непучинистых,

ненабухающих и непросадочных) грунтов при требуемой степени их уплотнения (СНиП 2.05.02-85).

### **3.2 Термины и определения, относящиеся к грунтам и материалам**

**3.2.1 анионные (анионоактивные) стабилизаторы:** Стабилизаторы, которые в водных растворах диссоциируют с образованием отрицательно заряженного иона (аниона).

**3.2.2 водно-физические свойства грунта:** Свойства грунта, определяющие его водопроницаемость (ГОСТ 25584-90), пучинистость (ГОСТ 28622-90), набухаемость (ГОСТ 24143-80), высоту капиллярного поднятия (ГОСТ 25100-95) и размокаемость (ГОСТ 5180-84), оптимальную влажность при максимальной плотности (ГОСТ 22733-2002).

**3.2.3 вяжущие:** Вещества, с помощью которых грунт приобретает повышенную структурную прочность и свойства твердого тела.

**3.2.4 гидрофобизаторы (гидрофобизация):** Вещества, с помощью которых грунт приобретает водоотталкивающие и другие свойства.

**3.2.5 гидроизоляция:** Предотвращение или ограничение перемещения жидкостей.

**3.2.6 гранулометрический состав:** Количественное соотношение частиц различной крупности в дисперсных грунтах.

**3.2.7 грунт:** Горные породы, техногенные образования, представляющие собой многокомпонентную и многообразную геологическую систему и являющиеся объектом инженерно-хозяйственной деятельности человека (ГОСТ 25100-95).

**3.2.8 диссоциация:** Свойство химического вещества в водном растворе распадаться на положительно (катионы) и отрицательно (анионы) заряженные составляющие (ионы).

**3.2.9 дренирование:** Сбор и перенос жидких атмосферных осадков, грунтовой воды и других жидкостей в плоскости материала.

**3.2.10 катионные (катионоактивные) стабилизаторы:** Стабилизаторы, которые в водных растворах диссоциируют с образованием положительно заряженного иона (катиона).

**3.2.11 морозостойкость:** Способность материалов выдерживать многократное попеременное охлаждение до температур ниже 0°C и оттаивание без признаков разрушения или значительного снижения прочности (ГОСТ 10060.0-95).

**3.2.12 наночастицы:** Жидкие или порошкообразные вещества с размером молекул или частиц менее  $10^{-9}$  мм.

**3.2.13 наноструктурированные стабилизаторы:** Стабилизаторы,

поверхностная активность которых обеспечивается наличием наночастиц химической (жидкое стекло и др.) или техногенной (искусственные порошкообразные вещества) природы.

**3.2.14 основание из укрепленных грунтов:** Слой дорожной одежды, выполненный из грунтов, укрепленных органическими или неорганическими вяжущими в соответствии с государственными стандартами; применяется под усовершенствованными покрытиями, а также при строительстве покрытий для местных и внутрихозяйственных дорог с защитным слоем износа.

**3.2.15 предел прочности грунта на одноосное сжатие:** Отношение нагрузки, при которой происходит разрушение образца, к площади первоначального поперечного сечения (ГОСТ 26447-85).

**3.2.16 поверхностно-активные вещества (ПАВ):** Химические соединения или полимерные добавки, являющиеся стабилизаторами или используемые для производства стабилизаторов и обладающие способностью адсорбироваться на грунтовых частицах как на поверхностях раздела твердой и жидкой фаз и за счет этого влияя на свойства пылеватой и глинистой фракции грунтов.

**3.2.17 полимеры:** Высокомолекулярные соединения неорганического и органического происхождения или вещества с большой молекулярной массой, состоят из большого числа повторяющихся одинаковых или различных по строению атомных группировок – составных звеньев, соединенных между собой химическими или координационными связями в длинные линейные или разветвленные цепи.

**3.2.18 степень водопроницаемости:** Характеристика, отражающая фильтрационную способность грунтов пропускать через себя воду и количественно выражающаяся в коэффициенте фильтрации  $K_f$ , м/сут (ГОСТ 25584-90).

**3.2.19 стабилизация грунтов:** Технологический процесс обработки глинистых грунтов стабилизаторами, обеспечивающий улучшение их водно-физических свойств; осуществляется при производстве работ как на дороге, так и в смесительных установках с последующим уплотнением при оптимальной влажности.

**3.2.20 стабилизаторы:** Многокомпонентные системы, содержащие в своем составе вещества (ПАВ, наночастицы, вяжущие), обладающие свойствами гидрофобизаторов, суперпластификаторов, полимеров и структурообразователей и применяемые в дорожном строительстве для обработки грунтов с целью изменения их водно-физических и физико-механических свойств.

**3.2.21 степень засоленности грунта:** Характеристика, определяю-



щая количество водорастворимых солей в грунте, % (ГОСТ 26425-85, ГОСТ 26426-85).

**3.2.22 структурированные стабилизаторы:** Любой вид стабилизатора, содержащий в своем составе до 2% по массе вяжущего и применяемый не только для изменения водно-физических, но и структурных свойств глинистых грунтов.

**3.2.23 структура грунта:** Пространственная организация компонентов грунта, характеризующаяся совокупностью морфологических (размер, форма частиц, их количественное соотношение), геометрических (пространственная композиция структурных элементов) и энергетических признаков (тип структурных связей и общая энергия структуры) и определяющаяся составом, количественным соотношением и взаимодействием компонентов грунта.

**3.2.24 структурообразователи:** Вяжущие вещества (цемент, известь, битум, смола и т.п.) или минеральные добавки.

**3.2.25 суперпластификаторы:** Универсальные добавки, обладающие точным действием и стабильным составом, позволяющие регулировать свойства смесей (в том числе и на основе грунтов) в широких пределах (пластифицировать, повышать физико-механические свойства и т.п.).

**3.2.26 укрепление грунтов и других местных материалов:** Совокупность мероприятий (внесение вяжущих и других веществ, последовательное выполнение всех предусмотренных технологических операций), обеспечивающих в конечном итоге коренное изменение свойств укрепляемых материалов с приданием им требуемой прочности, водо- и морозостойкости; осуществляется в дорожном и аэродромном строительстве (ГОСТ 23558-94).

**3.2.27 универсальные стабилизаторы:** Стабилизаторы, которые в водных растворах диссоциируют с образованием положительно и отрицательно заряженного иона (катиона, аниона).

**3.2.28 физико-механические свойства грунта:** Свойства грунта, определяющие его модуль деформации (ГОСТ 12248-2010), прочность на раздавливание (ГОСТ 26447-85), величину структурного сцепления и угла внутреннего трения.

**3.2.29 число пластичности  $I_p$ :** Разность влажностей, соответствующая двум состояниям грунта: на границе текучести  $W_L$  и на границе раскатывания  $W_p$  (ГОСТ 5180-84).

#### **4. Общая классификация стабилизаторов**

4.1 При разработке Общей классификации стабилизаторов, применение которых ориентировано на дорожное строительство, учитывались следующие основные факторы:

- сложившиеся в практике транспортного строительства технологические схемы и способы механизированного внесения стабилизаторов в грунты;

- особенности химической природы поверхностной активности стабилизаторов, в которой находит отражение наиболее принципиальное и важное свойство их химического состава;

- наличие или отсутствие в их составе компонентов, способных в различной степени и глубине оказывать структурообразующий эффект на глинистые грунты.

4.2 Для учета перечисленных факторов в качестве «делителей» базового понятия «Стабилизатор» в основу формирования Общей классификации стабилизаторов были заложены такие признаки, как:

- физическое состояние стабилизатора;
- способность стабилизатора растворяться в воде;
- физико-химическая основа строения стабилизатора;
- вид стабилизатора в зависимости от его физико-химической основы (катионные, анионные, универсальные, биологические, наноструктурированные, структурированные).

4.3. Общая классификация стабилизаторов с учетом изложенного имеет вид, представленный на рисунке 1, где все производимые в настоящее время стабилизаторы разделены по следующим основным уровням.

<b>Тип стабилизатора:</b>	–жидкий концентрат; –порошкообразный и смешанный (жидкий + порошкообразный)
<b>Класс стабилизатора:</b>	–водорастворимые стабилизаторы; –водонерастворимые и частично нерастворимые стабилизаторы
<b>Подкласс стабилизатора:</b>	–поверхностно-активные вещества (ПАВ); –биопрепараты; –наноструктурированные системы; –ПАВ совместно со структурообразователями

**Вид стабилизатора:** –катионные, анионные, универсальные, биологические, наноструктурированные и структурированные.

4.4 Практическая ценность наличия исходной информации (от производителя) по типу и классу конкретного стабилизатора заключается в том, что она позволяет произвести предварительную оценку имеющихся у строительной организации средств механизации (дозаторов, ресайклеров и т.п.) с точки зрения их способности с требуемым качеством распределить и перемешать с глинистым грунтом данную добавку.

## 5. Дорожная классификация стабилизаторов

5.1 При разработке Дорожной классификации стабилизаторов учитывался накопленный отечественный и зарубежный опыт использования химических добавок (стабилизаторов) и вяжущих для улучшения свойств грунтов в дорожном строительстве. Однако, применительно к отечественной практике дорожного строительства, следует четко разграничить две параллельно существующие, но принципиально различные технологии: технологию *стабилизации* грунтов и технологию *укрепления* грунтов.

5.2 *Технология стабилизации* отличается тем, что глинистые грунты обрабатываются только теми видами стабилизаторов, которые не содержат вяжущих как структурообразующих элементов, т.е. согласно Общей классификации (см. рисунок 1) к ним следует относить катионные (катионоактивные), анионные (анионоактивные), универсальные, биологические и наноструктурированные стабилизаторы.

5.3 С помощью *технологии стабилизации* изменяется в положительную сторону практически весь комплекс водно-физических свойств глинистого грунта. При этом увеличивается его гидрофобность. За счет уменьшения коэффициента фильтрации снижается его водопроницаемость. Также снижаются, вплоть до полного исключения, пучинистость и набухаемость грунтов. Уменьшается высота капиллярного поднятия и оптимальная их влажность с одновременным ростом максимальной плотности при стандартном уплотнении (ГОСТ 22733-2002).

5.4 *Технологию стабилизации* следует рекомендовать к применению для грунтов, укладываемых в рабочем слое земляного полотна, так как наиболее интенсивно процессы водно-теплового режима (ВТР) и влагопереноса затрагивают, главным образом, верхнюю часть земляного полотна дорожной конструкции. При этом *стабилизация* грунтов рабочего слоя не только благоприятно повлияет на ВТР, но и даст возможность укладывать местные глинистые грунты, ранее не пригодные

для использования в этом элементе дорожной конструкции, за счет подъема их водно-физических характеристик по водопроницаемости (ГОСТ 25584-90), пучинистости (ГОСТ 28622-90), набухаемости (ГОСТ 24143-80) и размокаемости (ГОСТ 5180-84) до требуемых величин.

**5.5 Технология комплексной стабилизации** отличается тем, что глинистые грунты обрабатываются структурированными стабилизаторами (см. рисунок 1), т. е. теми, которые содержат в своем составе вяжущее, либо любыми другими стабилизаторами в количестве, не превышающем 2% по массе грунта, либо применяются все другие виды стабилизаторов, согласно их Общей классификации (см. рисунок 1, рисунок 2), но с дополнительным внесением в грунт вяжущего в тех же количествах.

**5.6 Технологии комплексной стабилизации** глинистых грунтов, кроме улучшения их водно-физических свойств, способствует образованию жестких кристаллизационных связей, что положительно сказывается на увеличении физико-механических характеристик грунтов и в первую очередь таких, как сдвиговая прочность и модуль деформации.

Увеличение прочностных и деформационных характеристик комплексно стабилизированных глинистых грунтов дает возможность использовать их для устройства не только рабочего слоя, но и для обочин, а также грунтовых оснований дорожных одежд и покрытий местных (сельских) дорог.

**5.7 Увеличение** количества используемого при обработке грунта вяжущего сверх 2% по массе при сохранении количества вводимых в грунт добавок стабилизаторов (до 0,1% по массе) переводит технологию *стабилизации грунтов* в технологию *укрепления грунтов*, которую с учетом наличия добавок следует характеризовать как технологию *комплексного укрепления грунтов*.

Наличие в укрепленном глинистом грунте добавок стабилизаторов, во-первых, приводит к снижению требуемого расхода вяжущего и, во-вторых, дает возможность увеличить морозо- и трещиностойкость укрепленных грунтов.

**Комплексно укрепленные грунты** также как грунты *укрепленные* следует применять в качестве оснований в конструкциях дорожных одежд в соответствии с ГОСТ 23558-94.

**5.8** С учетом изложенного, Дорожная классификация стабилизаторов (см. рисунок 2) составлена по целевым функциям обработки

грунтов добавками. Это означает, что в зависимости от конечной функции обработанного стабилизаторами грунта, выбирается определенный вид обработки грунта с учетом свойств грунта по показателю pH и вида совместимого с этим грунтом стабилизатора.

Также по функции свойств грунта определяется назначение получаемого материала в требуемый конструктивный элемент дорожной одежды и земляного полотна автомобильной дороги. Поэтому прикладной характер Дорожной классификации стабилизаторов выражен в ее функциональной направленности, т.е. она четко отражает цель и область использования стабилизатора в дорожной конструкции. Поэтому выделяются следующие **основные целевые функции**:

**Первая функция** – гидрофобизация грунта в рабочем слое.

**Вторая функция** – структуризация (совместно с гидрофобизацией) грунта в основаниях дорожных одежд.

**Третья функция** – повышение морозо- и трещиностойкости укрепленных грунтов в конструктивных слоях дорожных одежд.

Все выделенные **целевые функции** процесса воздействия на грунт добавками стабилизатора реализуются с помощью сходной технологии, в основе которой лежит объединение грунта с добавками и его уплотнение при оптимальной влажности.

5.9 Различие в физико-механических свойствах грунтовой смеси зависит от вида и количественных соотношений стабилизатора и вяжущего в грунте и вида последнего. Поэтому в качестве основы деления наиболее общего и широкого понятия «*Обработка грунтов добавками*» выбраны следующие основные признаки.

**Класс:** Определяется глубиной воздействия и степенью изменения структурных и физико-механических характеристик грунта.

**Вид:** Определяется типом добавок и их количественным соотношением, с помощью которых реализуется требуемый уровень изменения физико-механических характеристик грунта.

**Подвид:** Определяется условиями совместимости в грунтовой смеси знака заряда ионов стабилизатора и видом грунтов по pH (кислые, щелочные, нейтральные).

5.10 В разработанной Дорожной классификации стабилизаторов рассматриваются лишь те материалы и добавки, а также виды и

## **ОДМ 218.1.004-2011**

разновидности грунтов, которые получили наиболее широкое применение и имеют положительный практический опыт. Исходным продуктом в Дорожной классификации являются стабилизаторы, виды которых соответствуют их Общей классификации (см. рисунок 1).

Для обработки стабилизаторами следует применять при оптимальной влажности: грунты с числом пластичности от 1 до 22, при содержании песчаных частиц не менее 40% по массе и пределом текучести  $W_L$  не более 50%, а также все разновидности крупно-обломочных и песчаных грунтов, содержащих в своем составе пылеватые и глинистые частицы в количестве не менее 15% по массе, с содержанием легкорастворимых солей – сульфатов – не более 2% по массе, хлоридов – не более 4% по массе, гумуса – не более 2% по массе и примеси гипса – не более 10%.

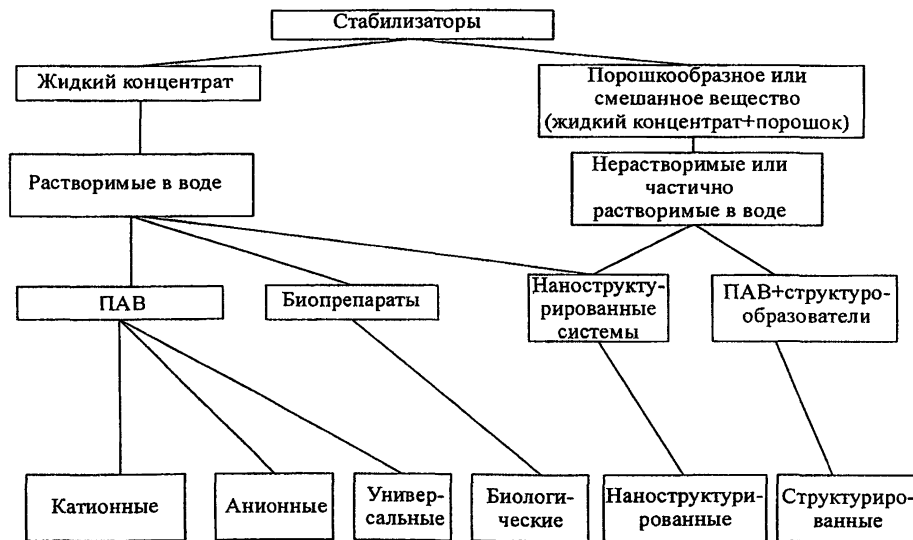


Рисунок 1 – Общая классификация стабилизаторов

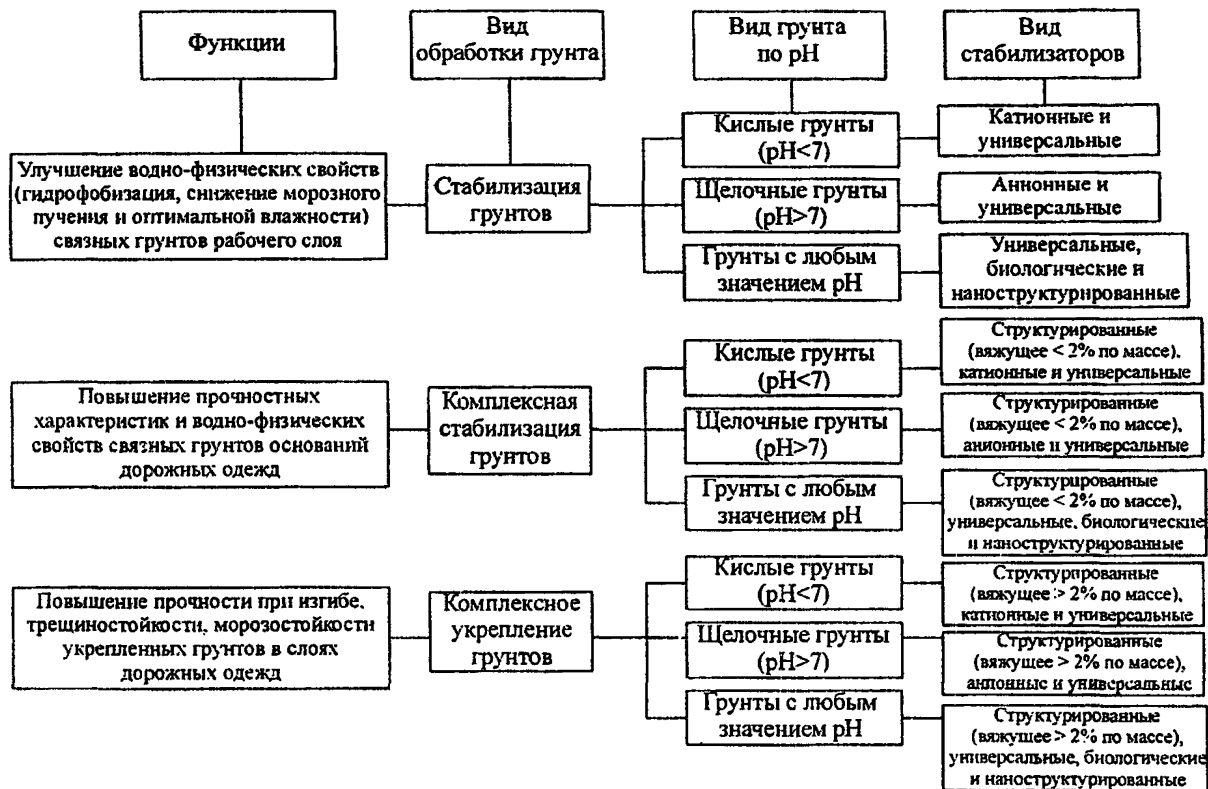


Рисунок 2 – Дорожная классификация стабилизаторов по целевым функциям обработки грунтов



**Библиография**

- [1] ОДМ 218.1.001-2010 Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства
- [2] ОДМ 218.1.002-2010 Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в дорожном хозяйстве

---

ОКС

**Ключевые слова:** грунт, стабилизаторы, дорожное строительство, классификация

---

**Руководитель организации-разработчика**

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-внедренческий центр «Инновационные дорожные технологии»

Генеральный директор \_\_\_\_\_ Э.М.Добров

---

Отпечатано в ФГУП «ИНФОРМАВТОДОР»

---

***Адрес ФГУП «ИНФОРМАВТОДОР»:***  
***129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 1***  
***Тел.: (495) 747-9100, 747-9105, тел./факс: 747-9113***  
***E-mail: [avtodor@infad.ru](mailto:avtodor@infad.ru)***  
***Сайт: [www.informavtodor.ru](http://www.informavtodor.ru)***