

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

**ГОЛОВКА СВЕТОФОРНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ  
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ**

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

## **Предисловие**

1 РАЗРАБОТАНЫ Федеральным государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ФГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от “ 25 ” июня 2003 г. N Р-634-у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормы безопасности	1

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

**ГОЛОВКА СВЕТОФОРНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ  
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ**  
**Нормы безопасности**

---

Дата введения 2003-06-27

**1 Область применения**

Настоящие нормы безопасности распространяются на головки световые светодиодные для железнодорожных переездов и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

**2 Нормы безопасности**

Нормы безопасности, предъявляемые к головкам световым светодиодным для железнодорожных переездов, приведены в таблице.

---

Издание официальное

Таблица – Нормы безопасности головок светофорных светодиодных для железнодорожных переездов

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Электрическая прочность изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом при испытательном напряжении: в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, кВ при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C, кВ	-  -	1,5*  0,9*	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Испытания  То же
2 Электрическое сопротивление изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом должно быть не менее: в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, МОм при верхнем значении рабочей температуры 55°C, МОм	-  -	100*  20*	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль  То же

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5
при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C, МОм		5*		Измерительный контроль
3 Сила света в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°C нижнего значения рабочей температуры минус 45°C для исполнения У или минус 60°C для исполнения УХЛ должна быть не менее: в горизонтальной плоскости			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль
по оси, кд	-	200 *		
под углом $\pm 10^\circ$ , кд	-	100*		
под углом $\pm 20^\circ$ , кд	-	20*		
под углом $\pm 35^\circ$ , кд	-	1*		
в вертикальной плоскости под углом 8° вниз от оси, кд	-	50*		

1	2	3	4	5
4 Координаты цветности сигнала лунно-белого цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°C и нижнего значения рабочей температуры минус 45°C для исполнения У или минус 60°C для исполнения УХЛ должны лежать в пределах области с координатами угловых точек:			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль
$x_1$	-	0,285*		
$y_1$	-	0,332*		
$x_2$	-	0,440*		
$y_2$	-	0,432*		
$x_3$	-	0,440*		
$y_3$	-	0,382*		
$x_4$	-	0,285*		
$y_4$	-	0,264*		

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
5 Координаты цветности сигнала красного цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°C и нижнего значения рабочей температуры минус 45°C для исполнения У или минус 60°C для исполнения УХЛ должны лежать в пределах области с координатами угловых точек:			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль
$x_1$	-	0,735*		
$y_1$		0,265*		
$x_2$	-	0,670*		
$y_2$		0,320*		
$x_3$	-	0,680*		
$y_3$		0,320*		
$x_4$	-	0,725*		
$y_4$		0,267*		
* Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности				



ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9