

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**ГОЛОВКА СВЕТОФОРНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ  
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ**

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Федеральным государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ФГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от “25” июня 2003 г. N P-634-у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

**Содержание**

1	Область применения	1
2	Нормы безопасности	1

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**ГОЛОВКА СВЕТОФОРНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ  
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ  
Нормы безопасности**

Дата введения 2003-06-27

**1 Область применения**

Настоящие нормы безопасности распространяются на головки светофорные светодиодные для железнодорожных переездов и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

**2 Нормы безопасности**

Нормы безопасности, предъявляемые к головкам светофорным светодиодным для железнодорожных переездов, приведены в таблице.

---

Издание официальное

Таблица – Нормы безопасности головок светофорных светодиодных для железнодорожных переездов

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Электрическая прочность изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом при испытательном напряжении:  в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, кВ при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C, кВ	-  -	1,5*  0,9*	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Испытания  То же
2 Электрическое сопротивление изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом должно быть не менее:  в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, МОм при верхнем значении рабочей температуры 55°C, МОм	-  -	100*  20*	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль  То же

## Продолжение таблицы

1	2	3	4	5
при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C, МОм		5*		Измерительный контроль
3 Сила света в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°C нижнего значения рабочей температуры минус 45°C для исполнения У или минус 60°C для исполнения УХЛ должна быть не менее:  в горизонтальной плоскости  по оси, кд под углом $\pm 10^\circ$ , кд под углом $\pm 20^\circ$ , кд под углом $\pm 35^\circ$ , кд  в вертикальной плоскости под углом 8° вниз от оси, кд	- - - - -	200 * 100* 20* 1* 50*	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль

1	2	3	4	5
4 Координаты цветности сигнала лунно-белого цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°C и нижнего значения рабочей температуры минус 45°C для исполнения У или минус 60°C для исполнения УХЛ должны лежать в пределах области с координатами угловых точек:			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль
$x_1$	-	0,285*		
$y_1$	-	0,332*		
$x_2$	-	0,440*		
$y_2$	-	0,432*		
$x_3$	-	0,440*		
$y_3$	-	0,382*		
$x_4$	-	0,285*		
$y_4$	-	0,264*		

## Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
5 Координаты цветности сигнала красного цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°C и нижнего значения рабочей температуры минус 45°C для исполнения У или минус 60°C для исполнения УХЛ должны лежать в пределах области с координатами угловых точек:			Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль
$x_1$	-	0,735*		
$y_1$		0,265*		
$x_2$	-	0,670*		
$y_2$		0,320*		
$x_3$	-	0,680*		
$y_3$		0,320*		
$x_4$	-	0,725*		
$y_4$		0,267*		

\* Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме- нение	Номера листов (страниц)				Номер доку- мента	Под- пись	Дата	Срок вве- дения из- менения
	изме- нен- ных	заме- нен- ных	но- вых	аннули- рованных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9