

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

# **АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**

**Части 21, 39, 145, 183**

1999

- Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники**
- Часть 39. Директивы летной годности**
- Часть 145. Ремонтные организации**
- Часть 183. Представители Авиационного регистра**

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

# **АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**

**Часть 39**

**ДИРЕКТИВЫ ЛЕТНОЙ  
ГОДНОСТИ**

1999

**ЛИСТ УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ**  
к Части 39 АП — Директивы летной годности

№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу	№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу

**Примечание.** Номер изменения состоит из цифр, указывающих общий порядковый номер изменения, буквы «И», цифр, указывающих порядковый номер изменения к параграфу (пункту), и номера параграфа (пункта), в который вносится изменение. Например: 3И2–39.17 — это третье изменение к АП–39, являющееся вторым изменением к параграфу 39.17.

№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу	№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу

**СОДЕРЖАНИЕ****РАЗДЕЛ А — ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

39.1. Применимость .....	3
39.3. Общие положения .....	3

**РАЗДЕЛ В — ДИРЕКТИВЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

39.11. Применимость .....	4
39.13. Директивы летной годности .....	4
39.15. Реализация директивы летной годности .....	4
39.17. Экспортируемые образцы .....	4
39.19. Импортируемые образцы .....	4

## РАЗДЕЛ А — ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 39.1. Применимость

Директива летной годности — документ, издаваемый Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета (Авиарегистром МАК), содержащий обязательную информацию о поддержании летной годности воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и комплектующих изделий.

Директива летной годности издается, когда:

(а) проявляется небезопасное состояние экземпляра образца; и

(в) это состояние возможно существует или развивается на других экземплярах образца, аналогичных по типу конструкции.

### 39.3. Общие положения

Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр образца, на который распространяется действие директивы летной годности, иначе как в соответствии с требованиями этой директивы.

## РАЗДЕЛ В — ДИРЕКТИВЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

### 39.11. Применимость

Настоящий раздел определяет процедуру издания, внедрения и контроля за реализацией директивы летной годности, при условии выполнения которой может быть продолжена эксплуатация образца.

### 39.13. Директивы летной годности

В случае проявления небезопасного состояния образца, как это описано в параграфе 39.1, Разработчик образца обеспечивает разработку и представление в Авиационный регистр технического решения по поддержанию летной годности образца.

Такое решение может быть оформлено в виде срочного извещения, бюллетеня или иного документа, содержащего указания по доработке конструкции образца, дополнению или изменению эксплуатационной документации, проведению специальных осмотров, проверок, регулировок и других необходимых корректирующих воздействий.

Авиационный регистр рассматривает представленные документы и принимает решение об издании директивы летной годности.

В необходимых случаях Авиационный регистр вправе издать директиву летной годности, определяющую порядок эксплуатации образца, до разработки технического решения.

Авиационный регистр уведомляет Разработчика образца и органы авиационной администрации государств—участников Минского Соглашения об издании директивы летной годности до ее выпуска.

Директива летной годности определяет порядок реализации корректирующих воздействий.

### 39.15. Реализация директивы летной годности

Директива летной годности направляется Авиационным регистром в органы авиационной администрации государств—участников Минского Соглашения для организации исполнения и контроля.

К директиве летной годности при необходимости прилагается документ, определяющий необходимые корректирующие воздействия.

Органы авиационной администрации направляют директиву летной годности эксплуатантам образца, упомянутого в параграфе 39.1 настоящей части Правил, контролируют ее исполнение и сообщают об этом в Авиационный регистр.

### 39.17. Экспортируемые образцы

Авиационный регистр уведомляет об издании директивы летной годности органы авиационной администрации государств—импортеров образцов, на которые распространяется действие этой директивы.

### 39.19. Импортируемые образцы

Директивы летной годности, распространяемые на образцы, поступающие по импорту в государства—учредители Межгосударственного авиационного комитета, направляются органом авиационной администрации государства—разработчика в Авиационный регистр в соответствии с соглашением между Авиационным регистром и указанным органом.

Реализация полученной директивы летной годности производится в порядке, установленном параграфом 39.15 настоящих Правил.



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
Ответственный редактор Распертов В.А.

**АО «АВИАИЗДАТ»**  
Редактор Томилина И.А., верстка Рожкиной Е.Б.  
Отпечатано в типографии АО «Авиаиздат»  
121351, Москва, ул. Ив. Франко, 48. Тел. 417-02-44  
Зак. 2306/4 Тир. 250