

ФТС ЖТ ЦП 091 - 2001

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА  
ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

Технический регламент

Специальный подвижной состав

Кусторезы

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

Предисловие

**1 РАЗРАБОТАНЫ** Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

**ИСПОЛНИТЕЛИ:** Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.;  
С.А. Храменков ; Э.С. Оганьян, к.т.н.; А.А. Рыболов, к.т.н; А.Г. Лунин,  
И.Н. Сидун

**ВНЕСЕНЫ** Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

**2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** указанием МПС России от  
“04” 11 2002 г. N Р-1039у

**3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ**

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФТС ЖТ) не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

## Содержание

1 Область применения .....	1
2 Основные положения.....	2
3 Требования по обязательной сертификации .....	2

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

Специальный подвижной состав  
Кусторезы  
Требования по сертификации

---

Дата введения 2002-11-11

## 1 Область применения

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации кусторезы.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку и модернизацию\* кусторезов.

Сертификацию кусторезов осуществляют по требованиям технического регламента ФТС ЖТ ЦП 035 и требованиям настоящего технического регламента.

## 2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов.

\*<sup>1</sup>) Под модернизацией, применительно к данному документу, понимается внесение в принятую типовую конструкцию кусторезов изменений, требующих проведения типовых или приемочных испытаний.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленных в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации.

### **3 Требования по обязательной сертификации**

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к кусторезам, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В. Н. Сазоновым 19. 08. 2002 г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель Министра  
путей сообщения Российской  
Федерации

*Иванов* В.Н. Сazonov  
"19" 08 2002г.

ФТС ЖТ ЦП 091 - 2001

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации кусторезов

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

1 Оснащенность и функционирование по предназначению защитных устройств:

1.1 Ограждений, ограничивающих выброс обрезков РД 32.65, пп 4.6.1,

Наличие ограждений

СТ ССФЖТ ЦП 123, п. 6.2.1

Визуальный контроль

ФТС ЖТ ЦП 091 - 2001

1	2	3	4	5
кустарника из зоны резания исполнительных рабочих органов (ИРО) в сторону кустореза	4.6.2, 4.6.3	Выполнение функций предназначения		
1.2 Противовеса для уравновешивания манипулятора с ИРО		Наличие противовеса*) Подтверждение устойчивости кустореза*)	СТ ССФЖТ ЦП 123, п.6.2.2	Визуальный контроль Испытания

ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

2 Прочность элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов (стрелы манипулятора, направляющих кожухов и экрана ИРО)

2.1 Отношение напряжений от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении ( при сцепках) к пределу текучести материала, не более

ОСТ 32.62,  
pp.5, 7, табл.2

0,9

СТ ССФЖТ ЦП 016,  
pp.5,9

Испытания,  
расчет

1	2	3	4	5
2.2 Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более	OCT 32.62, pp.5, 7, табл.2	0,65	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp.5,9	Испытания, расчет
2.3 Коэффициент запаса сопротивления усталости, не менее:	OCT 32.62, pp.5, 7, табл.2		СТ ССФЖТ ЦП 016, pp.5,9	Испытания, расчет
- в рабочем режиме		1,3		
- в транспортном режиме		1,5		

\*) Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом

ФТС ЖТ ЦП 091 - 2001

Таблица 2 – Перечень нормативных документов (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год изда- ния	Срок дей- ствия	Номера и срок вве- дения принятых измене- ний
1	2	3	4	5
ФТС ЖТ ЦП 035 -99	Специальный подвижной со- став. Общие требования по сертификации	МПС России 2000	6/о	нет
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металло- конструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	6/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эр- гономики, санитарно-гиги- нические и природоохранные. Основные положения	МПС России 1996	6/о	№ 1
СТ ССФЖТ ЦП 016-99	Специальный подвижной со- став. Типовая методика испы- таний на прочность несущих металлоконструкций рам, ку- зовов, рабочих органов и эле- ментов их крепления	МПС России 2000	6/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 123- 2001	Специальный подвижной со- став. Кусторезы. Типовая ме- тодика испытаний по проверке показателей безопасности тру- да в зоне действия рабочих органов	МПС России 2001	6/о	нет

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме- нение	Номера листов (страниц)				Номер доку- мента	Под- пись	Дата	Срок вве- дения из- менения
	изме- нен- ных	заме- нен- ных	но- вых	аннули- рован- ных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9