

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Технический регламент

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ**

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России) совместно с Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИТИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; С.А. Храменков;
Э.С. Оганьян, к.т.н., А.А. Рыболов, к.т.н.; А.Г. Лунин
от ВНИИЖТ: С.А. Самохин, к.т.н.; Ю.В. Гапеенко, к.т.н.

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 29 августа 2001 г. N М-1602у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Область применения | 1 |
| 2 | Основные положения..... | 2 |
| 3 | Требования по обязательной сертификации..... | 2 |
| | Приложение А Форма таблицы соответствия..... | 7 |

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

**Система сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ
Требования по сертификации**

Дата введения 2001-08-31

1 Область применения

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – требования по сертификации) распространяются на поставляемый железнодорожному транспорту Российской Федерации специальный подвижной состав для перевозки стрелочных переводов.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку, модернизацию¹ специального подвижного состава для перевозки стрелочных переводов.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части привода.

Требования по сертификации к специальному подвижному составу для перевозки стрелочных переводов по показателям: общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности тяговой трансмиссии, безопасности тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, приборов безопасности, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, эргономическим, пожарной и экологической безопасности установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

¹ Под модернизацией, применительно к данному документу, понимают внесение в принятую типовую конструкцию машины изменений, влияющих на сертификационные показатели и требующих проведения типовых или приемочных испытаний

2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением (при необходимости) аккредитованных в ССФЖТ экспертических центров по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы по решению РС ФЖТ результаты установленных видов и категорий испытаний, опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой на сертификацию представляет «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в «Таблицу соответствия» по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС России.

3 Требования по обязательной сертификации

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к специальному подвижному составу для перевозки стрелочных переводов, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 26.02.2000г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации путеукладочных кранов и моторных платформ

| № пп. | Наименование сертифи- кационного показателя | Нормативные доку- менты, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативное зна- чение сертифика- ционного показате- ля | Нормативные доку- менты, устанавливающие методы про- верки (контроля, ис- пытаний) сертифика- ционного показателя | Регламентируе- мый способ под- тверждения соот- ветствия |
|----------|--|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| 1 | Наличие и работоспособ- ность: - устройств, обеспечиваю- щих перевод СПС СП из рабочего положения в транспортное при обрыве пневмо- и гидро- магистралей | РД 32.65, п.3.5 | Наличие устройств Работоспособность устройств | СТ ССФЖТ ЦП 069, п.5.1.1 ¹⁾ | Визуальный кон- троль Функциональные испытания |
| | - манометров в гидро- и пневмосистемах | ГОСТ 12.2.040, п.4.6 ГОСТ 12.2.101, п.3.6 | Наличие и работо- способность мано- метров | СТ ССФЖТ ЦП 069, п.5.1.1 ¹⁾ | Наличие серти- фиката или функциональные испытания |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

**ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ
ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДА**

| | | | | | |
|-----|---|-------------------------------|------|-----------------------------------|------------------------|
| 2 | Прочность элементов крепления и страховки: поворотной рамы, гидро- и пневмоцилиндров по- вортной рамы, блока стрелочного перевода | | | | |
| 2.1 | Отношение напряжений от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках) к пределу текучести материала, не более | OCT 32.62, pp.5, 7, табл.2 | 0,9 | OCT 32.62, p.6 | Испытания, рас- чет |
| 2.2 | Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более | OCT 32.62, pp.5, 7, табл.2 | 0,65 | СТ ССФЖТ ЦП 16, OCT 32.62, p.6 | Испытания, рас- чет |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----|---|-------------------------------|-----|-----------------------------------|------------------------|
| 2.3 | Коэффициент запаса со- противления усталости, не менее: | OCT 32.62, pp.5, 7, табл.2 | | СТ ССФЖТ ЦП 16, OCT 32.62, p.6 | Испытания, рас- чет |
| | в рабочем режиме | | 1,3 | | |
| | в транспортном режи- ме | | 1,5 | | |

¹⁾ До разработки и утверждения изменения № 1 к СТ ССФЖТ ЦП 068-99, дополняющего его методиками контроля функциональной рабо-
тоспособности устройств безопасности, проверку работоспособности осуществлять по аттестованным методикам аккредитованных испы-
тательных центров.

Таблица 2 – Перечень нормативной документации

| Обозначение НД | Наименование НД | Кем утвержден Год издания | Срок действия | Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано |
|--------------------|---|------------------------------|---------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ГОСТ 12.2.040-79 | ССБТ. Гидроприводы объемные и системы смазочные. Общие требования безопасности конструкции | Госстандарт 1979 | б/о | №1-VIII-85 №2-VIII-86 №3-XII-89 №4-IV-91 №1-II-90 |
| ГОСТ 12.2.101-84 | ССБТ. Пневмоприводы. Общие требования безопасности конструкции | Госстандарт 1984 | б/о | |
| ОСТ 32.62-96 | Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания | МПС России 1996 | б/о | нет |
| РД 32.65-96 | Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно-гигиенические и природоохранные. Основные положения | МПС России 1996 | б/о | нет |
| ФТС ЖТ ЦП 035-99 | Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации | МПС России 2000 | б/о | нет |
| СТ ССФЖТ ЦП 069-99 | Специальный подвижной состав. Специальный подвижной состав для перевозки рельсовым перевозом. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов | МПС России 2000 | б/о | нет |

**Приложение А
(обязательное)**
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО**УТВЕРЖДАЮ**

руководитель приемки МПС
России на предприятии - изго-
товителе (заявителе) (при на-
личии)

руководитель предприятия -
изготовителя (заявителя)

подпись, инициалы, фамилия
« _____ » 200 г

подпись, инициалы, фамилия
« _____ » 200 г

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

типа специального подвижного состава для перевозки стрелочных переводов

требованиям по сертификации специального подвижного состава

| Обозна- чение ФТС ЖТ | Номер пункта ФТС ЖТ | Соответствие | Подтверждение соответствия | Обозначение доказательных документов и материалов |
|----------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТС ЖТ, которым должен соответствовать специальный подвижной состав для перевозки стрелочных переводов.

Графа 3 Проставляется знак « + » при подтверждении соответствия, знак « - » в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изме- нение | Номера листов (страниц) | | | | Номер доку- мента | Под- пись | Дата | Срок вве- дения из- менения |
|----------------|-------------------------|----------------------|------------|---------------------|-------------------------|--------------|------|-----------------------------------|
| | изме- нен- ных | заме- нен- ных | но- вых | аннули- рованных | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

Изм. I Сост. Утврджен
спп Госкомы от
11.04.03 и 358 Ч

Г. Голубев

21.04.03

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 051-2001

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 051-2001 «Специальный подвижной состав. Специальный подвижной состав для перевозки стрелочных переводов. Требования по сертификации».

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от 11.04.2003 №358у

Дата введения 2003-04-21

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соотвествия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям, связанным с обеспечением безопасности движения».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части привода».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляется МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункт 2.4 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2).

В таблице 2 по всем графам исключить нормативные документы: ГОСТ 12.2.040-79, ГОСТ 12.2.101-84, ОСТ 32.62-96, РД 32.65-96.

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 051 - 2001

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации специального подвижного состава для перевозки стрелочных переводов

| Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативное значение сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|---|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Выход от оси пути порталов
крана, опорных рам платформ механизированных за
пределы габарита в сторону
междупутья, мм, не более

Методика ИЦ^{**}

Инструментальные
измерения

1950^{*}

* Нормативное значение сертификационного показателя установлено настоящим техническим регламентом

** Используют аттестованные методики аккредитованных в ССФЖТ испытательных центров