

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
416-7-228с.85

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ  
30 ТОНН НА ДВА ПРОЕЗДА С ДЛИНОЙ ПЛАТФОРМЫ 12м

СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом I Пояснительная записка, Архитектурно-строительные решения. Конструкции железобетонные. Конструкции металлические. Технология производства, Электрооборудование и электроосвещение. Связь и сигнализация.
- Альбом II Чертежи строительных изделий.
- Альбом III Спецификации оборудования.
- Альбом IV Сметы. Ведомости потребности в материалах.
- Альбом V Расчеты показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов.

Разработан институтом „Гипроплодоовощпром“

Главный инженер института *Бонев А.И.* Бонев А.И.

Главный инженер проекта *Рубинштейн И.Б.* Рубинштейн И.Б.

Рабочий проект утвержден  
МИНПЛОДООВОЩХОЗОМ СССР  
N 06-32-51/5213 от 16.08.85 г.  
Рабочие чертежи введены в действие  
институтом „Гипроплодоовощпром“  
приказ N8 от 12.09.85 г.

КФ ЦИТП инв.№ 9191/1

					проект

инв. №

Госстрой СССР  
Томанский филиал  
ЦИТП  
Типовой проект / серия /  
№ 416-7-228/01  
Заказ № 227  
Цена 2 руб. 74 коп.  
Тираж 500  
Дата " 09 " 7 1984

А.М.Бонд

Типовой проект 416-7-228с 85

Лицевой лист

Подготовку к монтажу и монтаж сборных железобетонных конструкций осуществлять в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и СНиП-16-80

Производство строительных-монтажных работ выполнять в соответствии со СНиП-4-80 "Техника безопасности в строительстве"

Производство работ в зимнее время.

При необходимости производства работ в зимнее время следует руководствоваться следующими условиями:

Фундаменты из монолитного железобетона возводить методом замораживания не допускается, их рекомендуется возводить способами последующего замораживания, обеспечивающими накопление бетоном до заморзания не менее 50% его проектной прочности (например с применением искусственных методов прогрева или влечек переносных тепляков) При выполнении фундаментов в зимнее время необходимо обеспечить защиту основания от промерзания

Все стены и простенки могут возводиться методом замораживания Обратную засыпку грунта за стены подземной части весов производить после оттаивания и достижения бетоном проектной прочности

Архитектурно-планировочные и конструктивные решения.

Подпорные стены подземной части сооружения запроектированы из сборных блоков с монолитными железобетонными шпанками

Надземная часть состоит - из навеса над платформами из закрытого помещения диспетчерской.

Покрытие навеса - из волнистых асбестоцементных листов унифицированного профиля по стальным прогонам - опирается на сборные железобетонные колонны.

Диспетчерская - стены и кровля из плоских асбестоцементных листов по стальному каркасу.

Вентиляция диспетчерской естественная за счет проветривания через открывающиеся окна.

Электротехническая часть.

В объем электротехнической части проекта входит разработка электрического освещения, электроотопления помещения диспетчерской и слаботоковых устройств автомобильных весов.

В отношении обеспечения надежности и бесперебойности электроснабжения потребители автобусов относятся к потребителям III категории Питание электроэнергией потребителей автомобильных весов предусматривается от распределительных сетей 0,4 кВ предприятия Вводы сети 0,4 кВ выполняются кабелями и уточняются при привязке проекта.

Продолжительность отопительного периода условно принята 30 дней. Расход тепла на отопление при наружной температуре 0°С - 4000 Вт (3400 ккал/час)

Проектом предусматривается телефонизация и радификация автобусов; обменные устройства включаются соответственно в абонентическую телефонную станцию и радиотрансляционную сеть. Вводы телефонной сети и сети радификации уточняются при привязке проекта.

Указания по привязке типового проекта

Настоящий проект разработан для площадок с обычными геологическими условиями, приведенными в пояснительной записке Проект должен привязываться в каждом отдельном случае к конкретному участку строительства с соответствующей корректировкой всех размеров и данных, зависящих от климатических условий и геологических условий площадок.

В типовом проекте приведено две основных схемы расположения автомобильных весов на генплане (см лист 2).

Первая - расположение автобусов на территории предприятия на расстоянии 18 м от его ограждения.

Вторая - расположение автобусов в створе с ограждением В случае применения второй схемы при привязке проекта разрабатывается установка ворот.

Автомобильные подезвды с каждой стороны длиной не менее 12 м должны быть прямыми и иметь асфальтобетонное покрытие или покрытие другого вида, не уступающее по прочности асфальтобетонному. Подъездные пути и платформа весов должны находиться в одной горизонтальной плоскости

Пожаротушение.

Наружное пожаротушение автобусов предусматривается от системы противопожарного водоснабжения предприятия.

Расход воды на наружное пожаротушение равен 10 л/сек ( по таблице 7 СНиП 2.04.02-84 при строительном объеме здания 270 м³, категории производства по пожарной опасности Д и степени огнестойкости У).

Внутреннее пожаротушение не предусматривается в соответствии с п. 3.14, ЖС" СНиП 7-30-76.

Типовой проект автомобильных весов грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м разработан на основании задания Минплодощахоза СССР от 25 февраля 1985г. Настоящим проектом предусмотрены автомобильные весы стационарные, рычажные, циферблатные марки 500 2РС-30ц13Ас и весы диспетчеризированные с дистанционной документированной регистрацией марки 5042РС-30ц4 24Ас Архангельского приборостроительного завода

Основной вариант разработан для весов 5042РС-30ц4 24 Ас. Автобусы 5042РС-30ц4 24Ас при отключении автоматики могут работать в ручном режиме

Область применения типового проекта

Проект автомобильных весов разработан для использования на предприятиях по переработке сельскохозяйственного сырья с сезонным характером работы. Помещение диспетчерской неотопляемое (вариант I).

В связи с возможностью уборки отдельных видов сельскохозяйственного сырья в холодное время (сентябрь-ноябрь) проектом предусмотрен также вариант с электроотоплением помещения диспетчерской (вариант II).

Проект автомобильных весов разработан со следующими характеристиками природных условий:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - 30°С Вес снежного покрова 50 кг/см²; 70 кг/см² скорость ветра 45 км/ч.

Грунты в основании непучинистые, нормативные со следующими нормативными характеристиками:  $\psi = 28^{\circ}$ ;  $C^* = 0,002 \text{ МПа}$ ;  $E = 14,7 \text{ МПа}$ ;  $\lambda = 1,8 \text{ т/м}^3$ . Грунтовые воды отсутствуют. Степень огнестойкости - У

Область применения типового проекта может быть расширена с учетом особенностей работы предприятий других отраслей. Основная конструктивная схема здания автомобильных весов отвечает требованиям их применения в районах сейсмичности до 8 баллов

Краткие рекомендации по организации строительных и монтажных работ и технике безопасности.

Земляные работы производить в соответствии с требованиями СНиП III-8-76 и проектом производства работ

Монолитные бетонные и железобетонные работы осуществлять в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и СНиП-15-76.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения

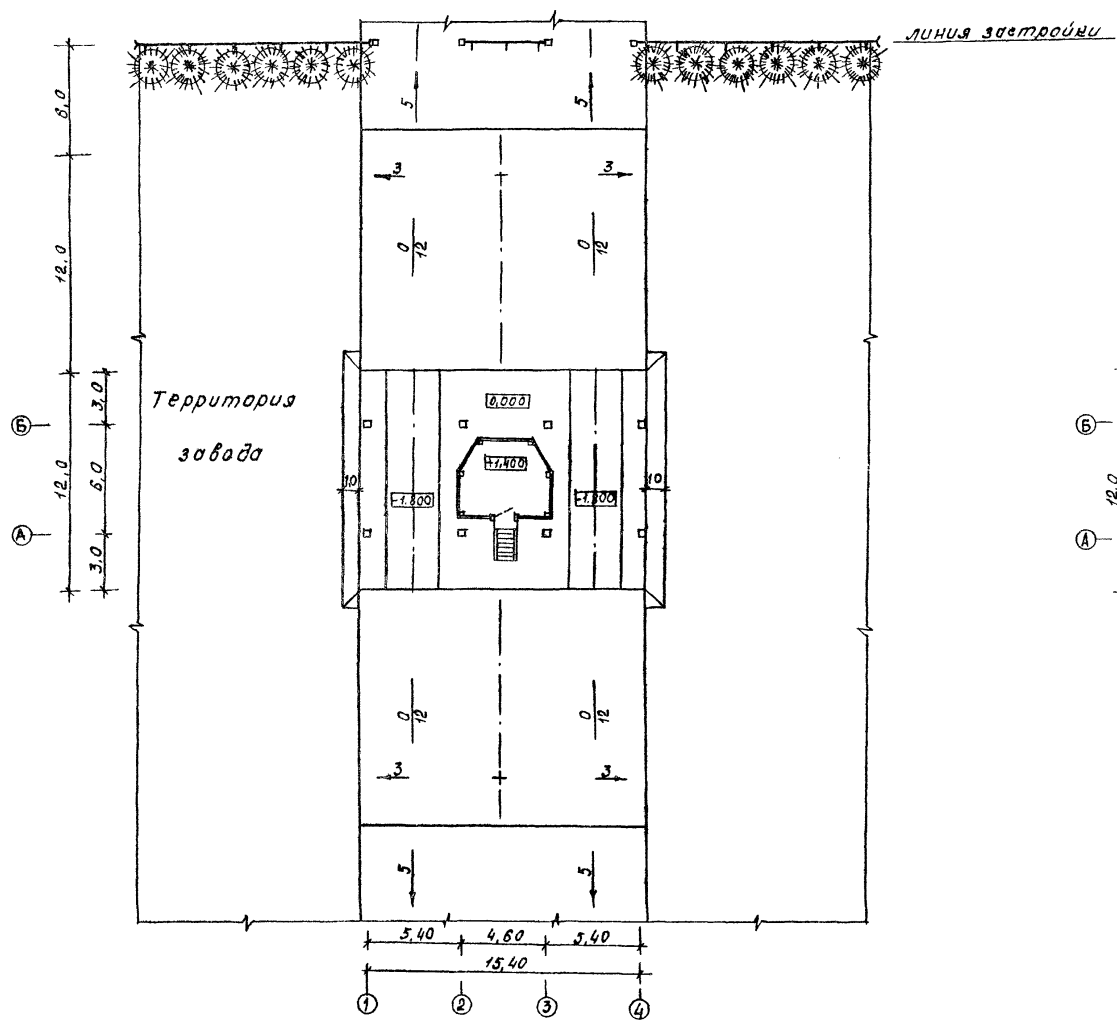
Главный инженер проекта А.М. Рубинштейн и.б.

9191/1

Привязан		
ТП 416-7-228с. 85 ПЗ		
Пояснительная записка		Стр. Лист Листов
		Р 1 2
		Минплодощахоза СССР
		ГИПРОДОЩОЩПРОМ
		г.Кшиново
		Формат А 2.

Альбом I

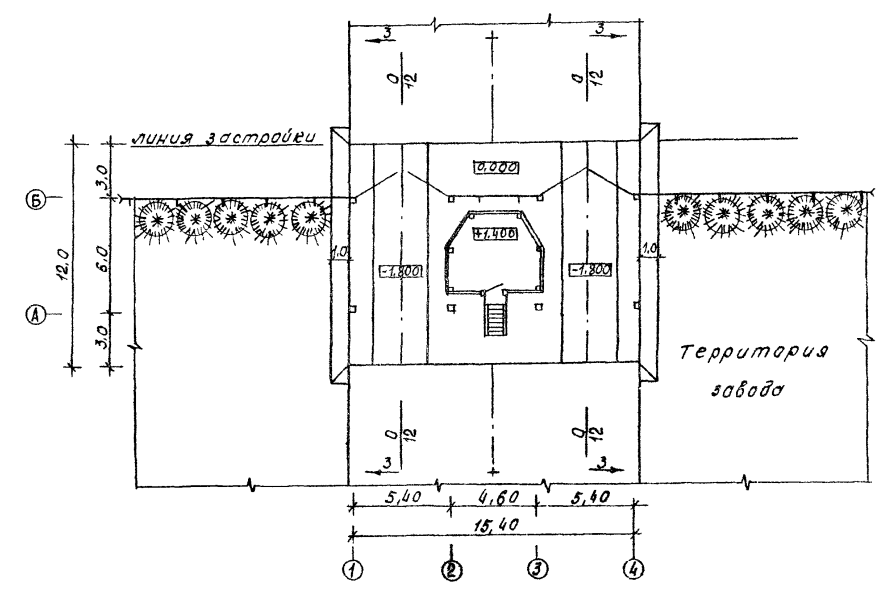
Схема генплана №1



Экспликация зданий и сооружений

№ по ген-плану	Наименование здания (сооружения)	Примечание
1	Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн.	

Схема генплана №2



Тиловой, проект 416-7-228с. 85

И.В. Лаврова, Т.А. Сидорова, В.А. Шибанова

Привязан			
Иск. №			

9191/1

ТП 416-7-228с. 85 ПЗ

стр. 2

формат А2

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Ведомость отделки помещений  
площадь м<sup>2</sup>

Основные строительные показатели

Альбом I

Обозначение	Наименование	Примечание
АР	Архитектурно-строительные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КМ	Конструкции металлические	
ТХ	Технология производства	
ЭЛ	Электрооборудование и электросвещение	
СС	Связь и сигнализация	

Наименование или номер помещения	Потолок		Металлический каркас. Обоиные перегородки.	Отделка низа стен или перегородок (панель)			Примечание
	Площадь	Вид отделки		Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Диспетчерская	19,0	Окраска эмалью ПФ-115 за 2 раза	Окраска эмалью ПФ-133 (ГОСТ 926-82) по грунтовке ГФ-021 (ТУ 6-10-1642-77)	10,0	Окраска эмалью ПФ-115 за 2 раза	650	Цвет подбирается при привязке

Обозначение	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	189,6
Общая площадь	м <sup>2</sup>	185,7
Строительный объем	м <sup>3</sup>	270,7
В том числе подземной части	м <sup>3</sup>	225,1

Типовой проект 416-7-228с. 85

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АР

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Планы на отм. 0,000; 1,400; -1,800, Разрезы 1-1; 2-2. Узел 1.	
3	Фасады Б-А; 1-4, 4-1.	
4	Схема расположения элементов покрытия навеса. Узлы 1, 2.	
5	Схема расположения элементов покрытия диспетчерской. Узел 1. Сечение А-А.	
6	Схемы расположения элементов деревянного каркаса и зашивки стен. Виды А-Е. Сеч. 1-1, 2-2	
7	Узлы 1-9 (вариант I).	
8	Узлы 1-9 (вариант II).	

Ведомость ссылаемых и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылаемые документы</u>		
2.436-11 вып.1	Узлы крепления окон и сопряжения со стенами	
2.460-1 вып.1	Детали покрытий из асбестоцементных волнистых листов УВ	
2.460-1 вып.2	То же	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП	АР.КЖ	Чертежи строительных изделий Альбом II
ТП	АР.ВМ	Ведомости потребности в материалах Альбом IV

Таблица толщины утеплителя

Вариант	Температура наружного воздуха в градусах	Минераловатные плиты $\rho = 200 \text{ кг/м}^3$	Керамзитобетон $\rho = 500 \text{ кг/м}^3$
неотапливаемый	—	—	—
с отоплением	-30°С	80	140

Общие указания.

1. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола платформы весов, что соответствует абсолютной отметке
2. Колонны навеса автовесов затереть и покрасить цементным раствором.
3. Наружные стены диспетчерской - из плоских асбестоцементных листов по стальному каркасу. Окрашиваются кремнийорганической краской за 2 раза. Цвет подбирается при привязке.
4. Все металлические конструкции диспетчерской окрасить эмалью ПФ-133 по грунтовке ГФ-021
5. Деревянный каркас стен и покрытия диспетчерской выполнить из бревенных хвойных пород.
6. Наружные стены диспетчерской ниже отм.+1,400 облицевать керамической плиткой типа "Кобальт" темного цвета.
7. Отмостка асфальтобетонная по щебеночному основанию шириной 1 м.

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация к схеме расположения элементов покрытия навеса	
5	Спецификация к схеме расположения элементов покрытия диспетчерской.	
7, 8	Спецификация к схеме расположения элементов навеса	

Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Диспетчерская	1 (вариант I)		Покрытие - плитка керамическая по ГОСТ 6787-80 - 13 мм Прокладка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 17 мм Железобетонная плита - 100 мм	16,2
	1 (вариант II)		Керамические плитки - 13 мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 10 мм Стяжка из цементно-песчаного раствора - 37 мм Керамзитобетон $\rho = 500 \text{ кг/м}^3$ - 140 мм Железобетонная плита - 100 мм	16,2
Проезды вокруг платформ автовесов	2		Асфальтобетон - 50 мм Сборная железобетонная плита - 50 мм	27,4
	3		Асфальтобетон - 50 мм Бетон М-100 - 100 мм Уплотненный щебнем грунт - 100 мм	77,9
Техническое подполье	4		Бетон М-200 с железными поверхностями с уклоном к дренажному приямку - 50 мм Бетон М-150 - 100 мм Уплотненный щебнем грунт - 100 мм	69,4

Согласовано: Начальник отдела по вводу в эксплуатацию объектов

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *Л.А. Рубинштейн И.Б.*

9191/1

Привязан			
Инв. №			
Гип.	Рубинштейн	И.Б.	
Арх.	Темирязов	И.А.	
Нач. отд.	Олефир	И.А.	
Н. контр.	Навасицкий	И.А.	
Арх. отд.	Андреев	И.А.	
Руч. ср.	Нажаров	И.А.	
Вед. арх.	Рышнина	И.А.	
Ст. арх.	Малорев	И.А.	
ТП 416-7-228с. 85 АР			
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформ 12 м.			
Общие данные			
Страниц	Лист	Листов	
Р	1	8	
Минплотдобычхоз ССР ГИПРОПЛАДОВОЩПРОМ г.Киев			

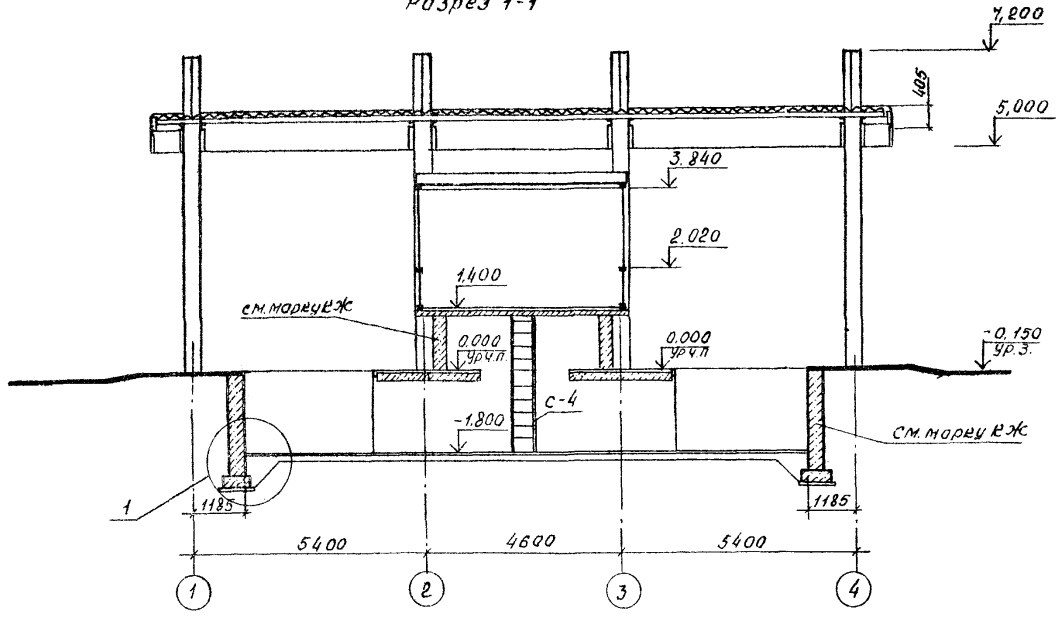
Формат А2

Альбом I

Типовой проект 416-7-228с.85

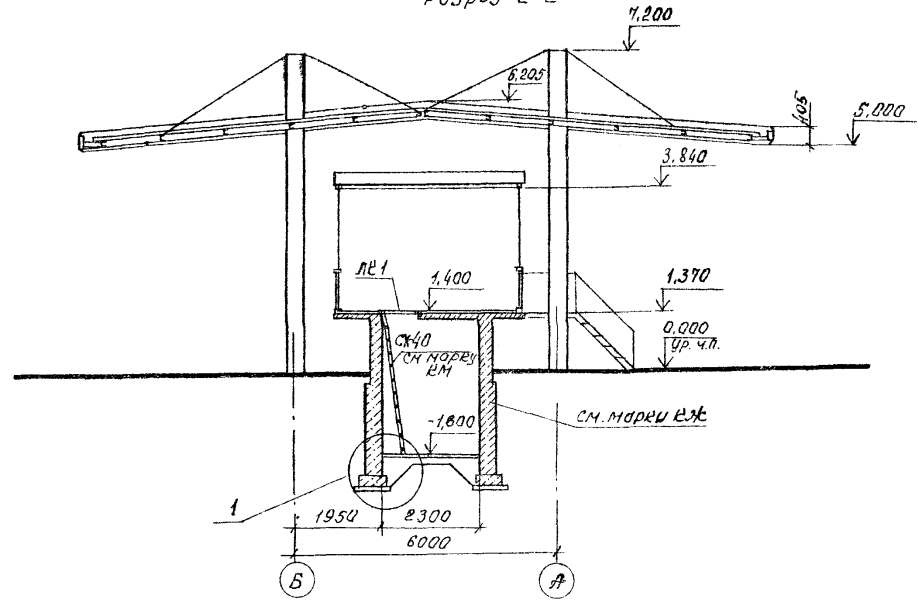
Инв. № подл. Подпись и дата. Взаим. №

Разрез 1-1

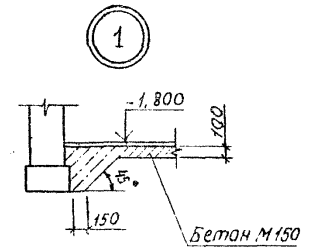
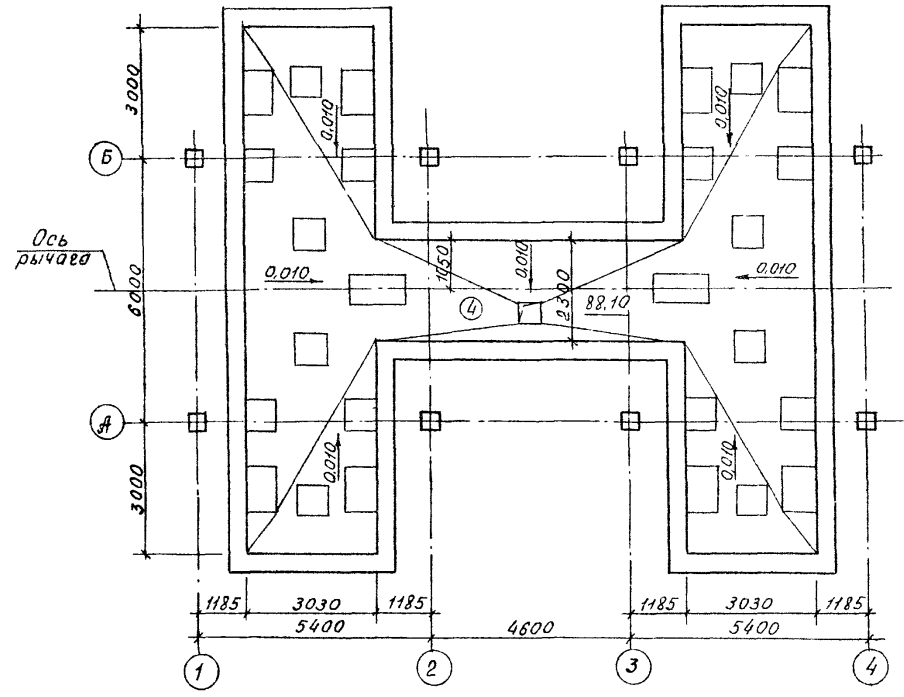
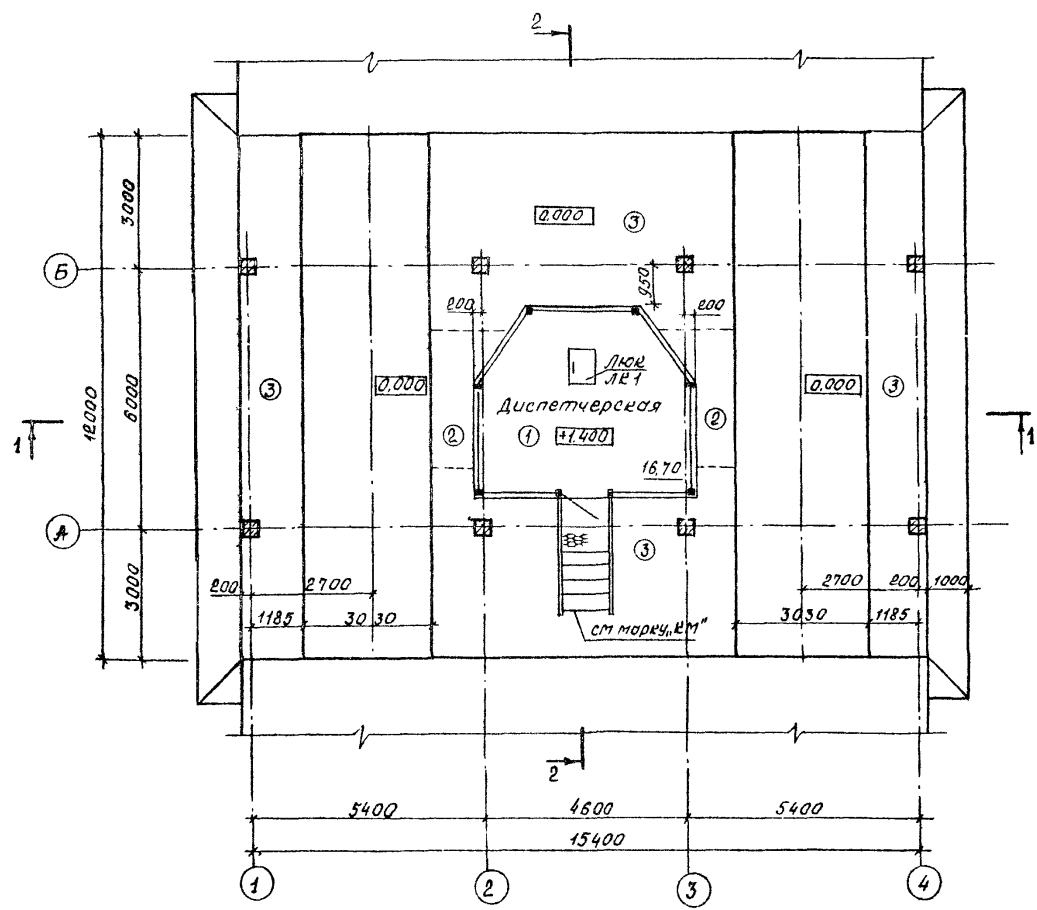


План на отм. 0,000, 1,400

Разрез 2-2



План на отм. -1,800



1. Крыша лива ЛЕ1 см. альбом II

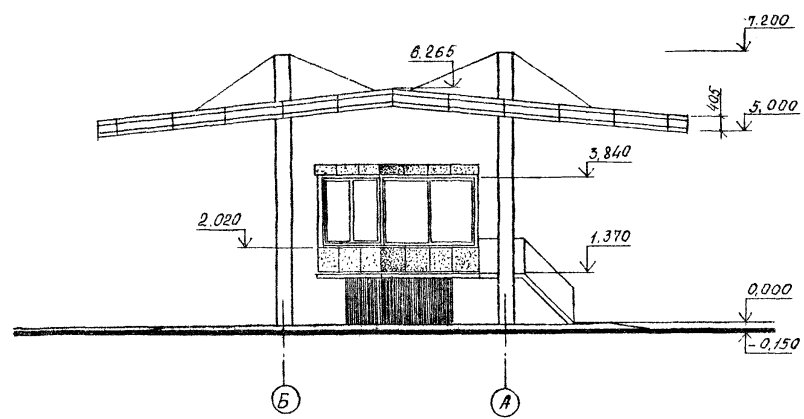
Привязан			
Инв. №			

0191/1

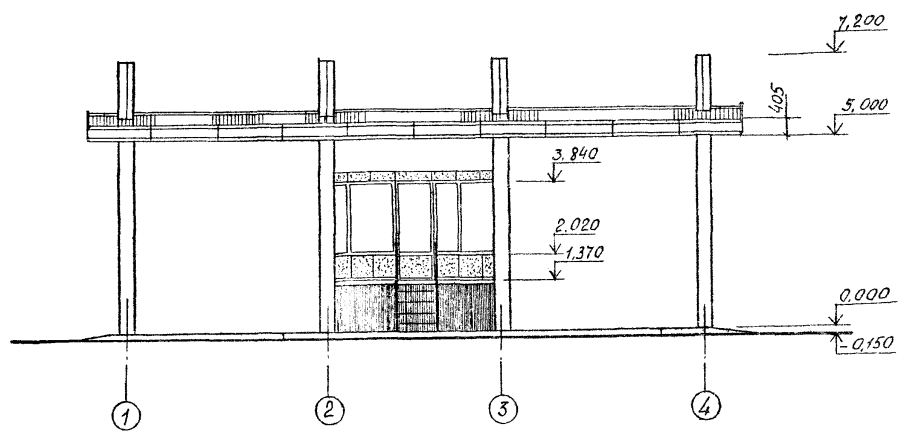
Гип	Рубинштейн		ТП 416-7-228с.85 АР Автомобильные весы грузо-подъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформ 12м Планы на отм. 0,000, 1,400, -1,800 разрезы 1-1, 2-2. Узел 1.	Студия Лист Листов Р 2 Минплодовощпром г. Кишинев Формат А2
ГАП	Гемразов			
Нач. отд.	Олесюк			
Н. контр.	Надецкий			
Сл. арх.	Андреев			
Руч. гр.	Кожкокорь			
Вед. арх.	Рышниця			

Листом I

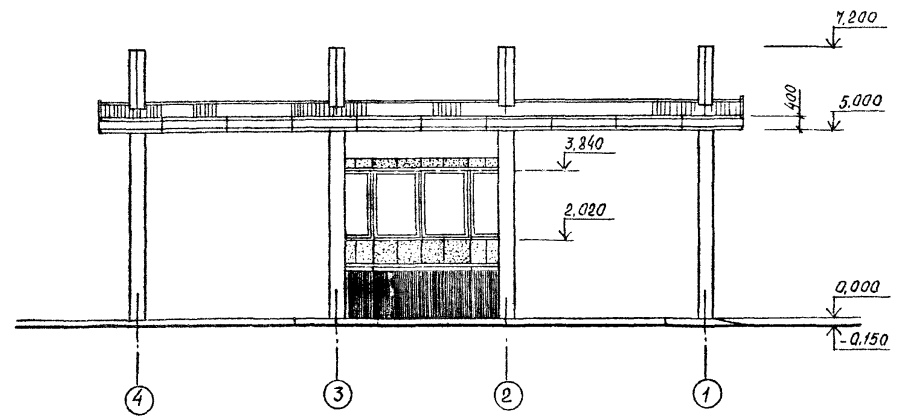
Фасад Б-А



Фасад 1-4



Фасад 4-1



1. Указания по отделке фасадов см. лист 1.

Типовой проект 416-7-228с. 85

Лист № 001 / Подпись и дата / Взам. инв. №

Приказ			
Инв. №			

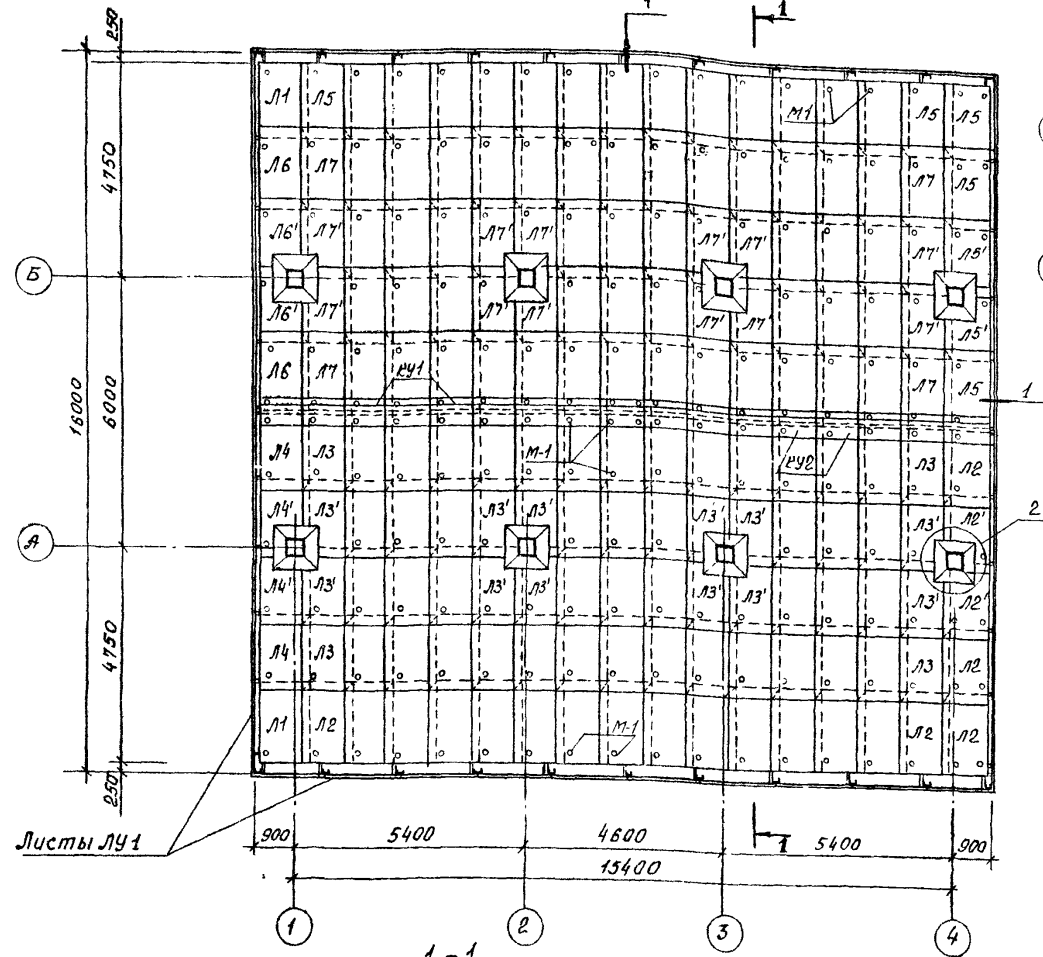
9191/1

ГЛП	Рудиничев	Инж.			
Гл. арх.	Темирязов	Инж.			
Нач. отд.	Олефир	Инж.			
Н. контр.	Надецкий	Инж.			
Гл. конст.	Андреев	Инж.			
Руч. пр.	Кожокар	Инж.			
Вед. арх.	Рышниця	Инж.			
Ст. арх.	Малареева	Инж.			
ТП			416-7-228с. 85	АР	
Автомобильные бесы грузоподъемности 30 тонна два проезда с длиной платформы 12 м.			Станд.	Лист	Листов
			р	3	
Фасады Б-А, 1-4, 4-1.			Министерство сельского хозяйства СССР ГИПРОПЛОДООВОЩПРОМ г. КИШИНЬ		

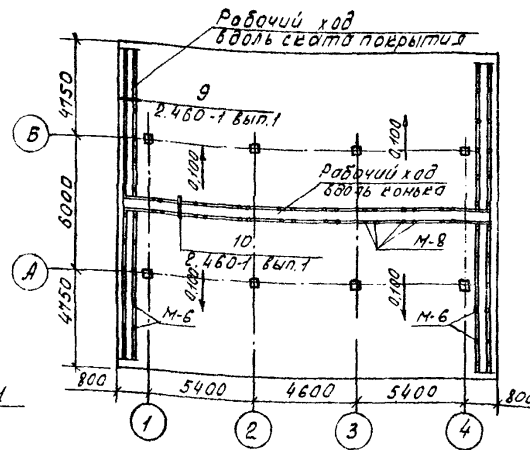
Формат А2.

Альбом I

Схема расположения элементов покрытия навеса

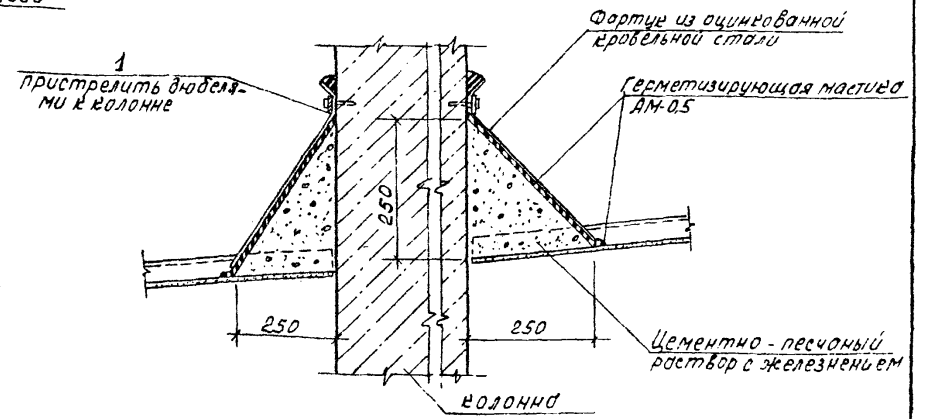
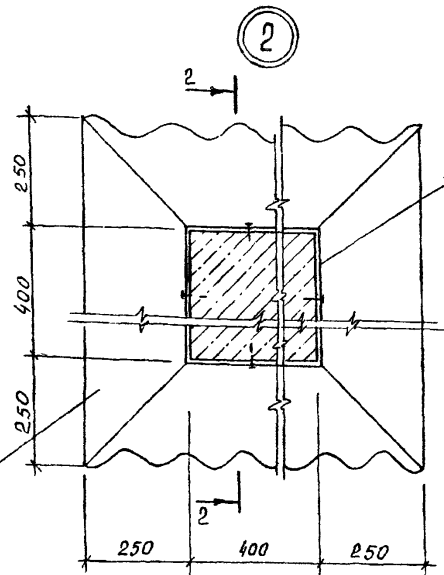
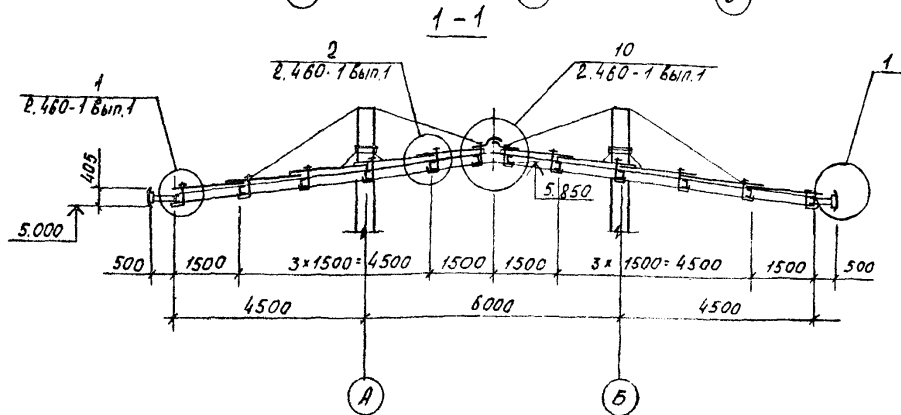
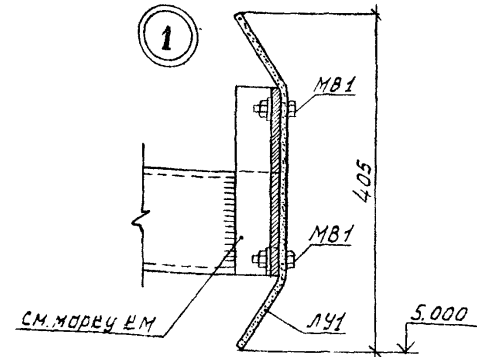


План кровли



Спецификация к схеме расположения элементов покрытия навеса

Марк, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
Л1	ГОСТ 16233-77	Асбестоцементный лист УВ-75-4750	2	35,0	
Л2, Л2'	То же	То же с одним срезаемым углом	20	35,0	Срезать сверху слева
Л3, Л3'	"	То же с двумя срезаемыми углами	60	35,0	Срезать сверху слева и справа снизу
Л4, Л4'	"	То же с одним срезаемым углом	4	35,0	Срезать снизу справа
Л5, Л5'	"	То же	20	35,0	Срезать сверху справа
Л6, Л6'	"	"	4	35,0	Срезать слева снизу
Л7, Л7'	"	То же с двумя срезаемыми углами	60	35,0	Срезать сверху слева и снизу справа
УЧ-1	"	Перекрывающая деталь УЧ-1	17	8,0	
УЧ-2	"	Перекрывающая деталь УЧ-2	17	8,0	
ЛУ-1	"	Лотковая деталь ЛУ-1	44	11,4	
М-1	2,460-1 вып.1	Крепление в сборке	190		
М-6	То же	То же	40		
М-8	"	"	80		
МВ-1	2,460-1 вып.2	"	176		
1	ГОСТ 103-76	-4x40 e=1600	8	2,0	
	ГОСТ 1118-78	Оцинкованная кровельная сталь	-	62,0	
	ГОСТ 8486-66	Древесина хвойных пород рабочий ход		1,2 м <sup>3</sup>	



Фартук из оцинкованной кровельной стали с подгонкой по высоте волны листа.

1. Снаружной стороны асбестоцементные листы ЛУ1 окрасить кремнийорганической краской за 2 раза. Цвет подбирается при привязке.
2. Для герметизации продольных и поперечных соединений между асбестоцементными листами применять герметизирующую мастик АМ-05 (ТУ 216-75)

Привязан			
ИНВ. №			

9191/1

ГИП	Рудинштейн	Инж. А.	ТП 416-7-228с. 85 АР		
Нач. отд.	Олефир				
Н. контр.	Навский	Инж.			
Гл. арх.	Андреев	Инж.			
Руч. арх.	Кожанова	Инж.			
Вед. арх.	Вилинича	Инж.			
Старш.	Молодцова	Инж.			
			Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м.	Стадия	Лист
			Схемы расположения элементов покрытия навеса. План кровли ЧЗЛы 1,2.	Р	4
				Мин. плодородный слой	
				ГИПРОДООВОЩПРОМ	
				г. Кишинев	

Формат А2

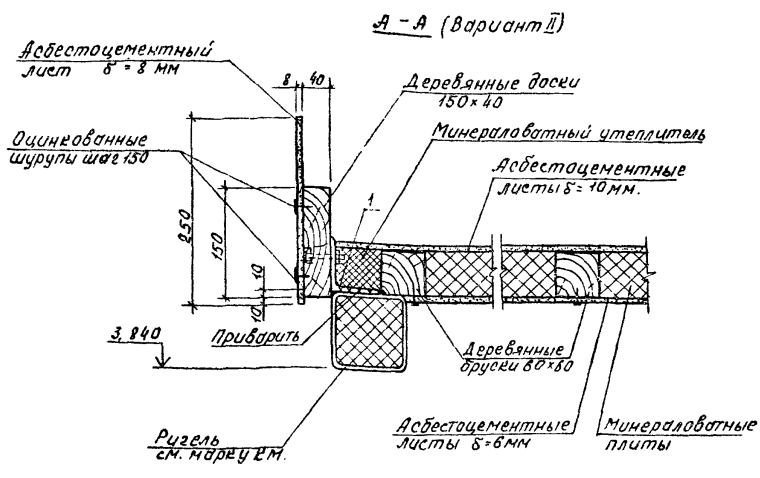
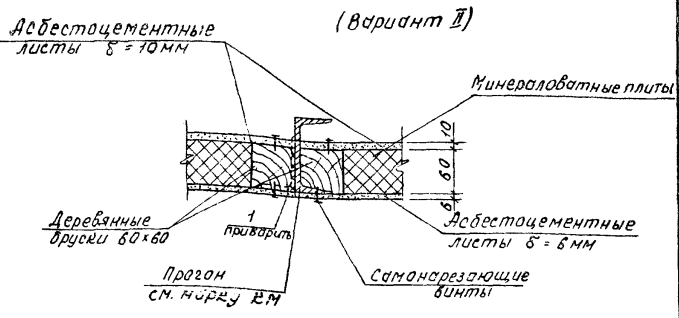
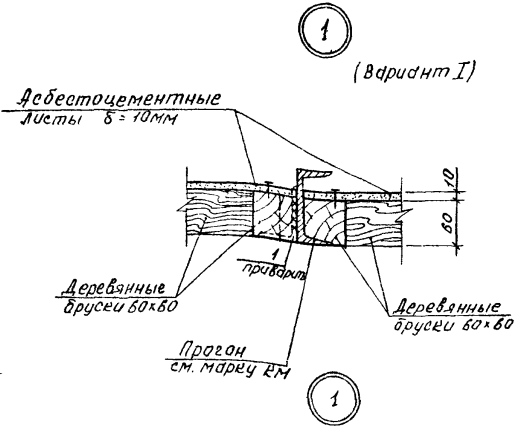
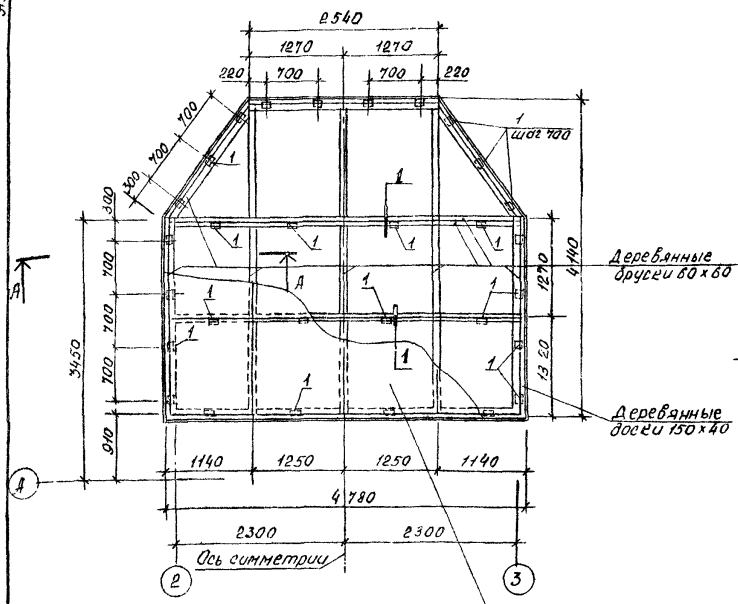
Типовой проект 416-7-228с. 85

Изд. в типографии Проектинститута



Льбом Г

Схема расположения элементов покрытия диспетчерской



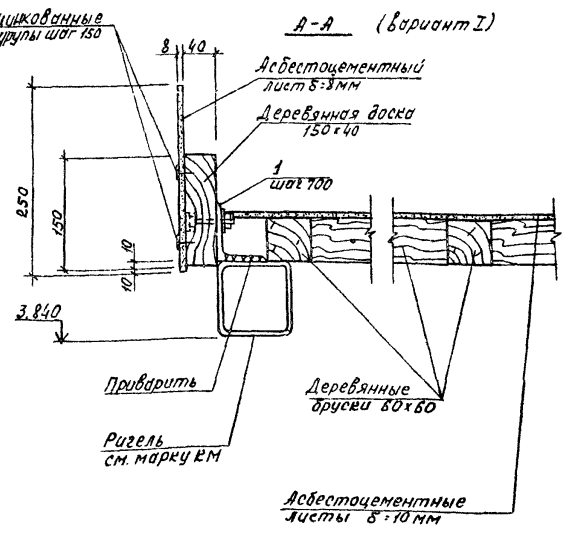
Спецификация и схеме расположения элементов покрытия диспетчерской

Марк. поз.	Обозначение	Наименование	Ед. изм.	Масса ед. изм.	Примечание
<b>Вариант I</b>					
Изделие соединительное					
1	ГОСТ 8510-72*	Л 75x5 l=100	30	0,58	
	ГОСТ 8486-66**	Дерево хвойных пород			
		Деревянные бруски 60x60		0,17 м <sup>3</sup>	V обш = 47000
		Деревянные доски 150x40		0,12 м <sup>3</sup>	V обш = 16200
	ГОСТ 18124-75	Листы асбестоцементные ЛП-П			
		толщ. = 10 мм		19 м <sup>2</sup>	
		толщ. = 8 мм		4,3 м <sup>2</sup>	
<b>Вариант II</b>					
Изделие соединительное					
1	ГОСТ 8510-72*	Л 75x5 l=100	30	0,58	
	ГОСТ 8486-66**	Дерево хвойных пород			
		Деревянные бруски 60x60		0,17 м <sup>3</sup>	V обш = 47000
	ГОСТ 18124-75	Асбестоцементные листы ЛП-П			
		толщ. = 6 мм		19 м <sup>2</sup>	
		толщ. = 8 мм		4,3 м <sup>2</sup>	
		толщ. = 10 мм		19 м <sup>2</sup>	
		Минераловатные плиты 8-60 мм, ρ=200 кг/м <sup>3</sup>		18,5 м <sup>2</sup>	

1. Асбестоцементные листы ЛП-П крепить к деревянным брускам оцинкованными шурупами, а к металлическому прогону самонарезающими винтами (86x257936-21-42-78) шагом 150.

Типовой проект № 7-228с. 85

Циклопанель, Подпись и дата, Изм. инв. №



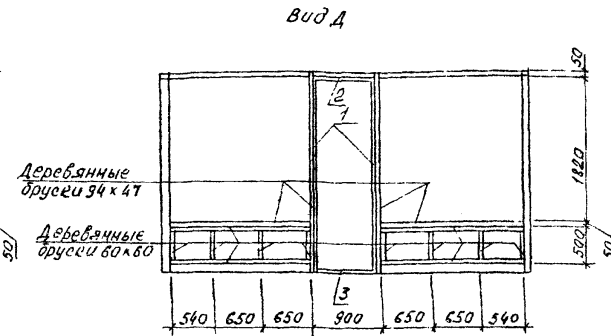
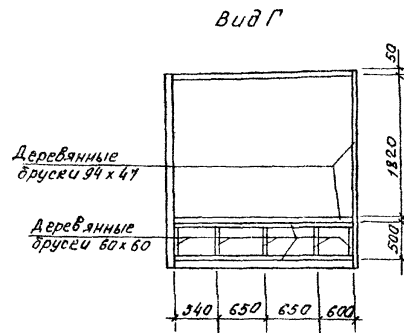
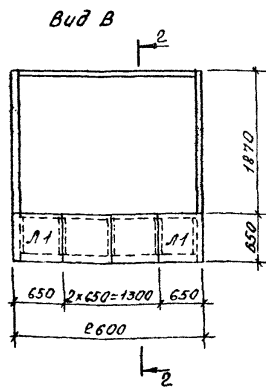
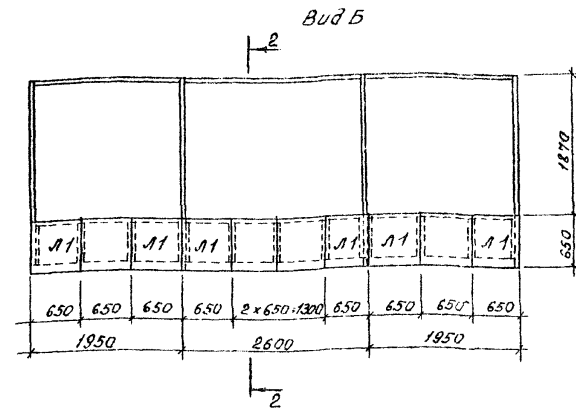
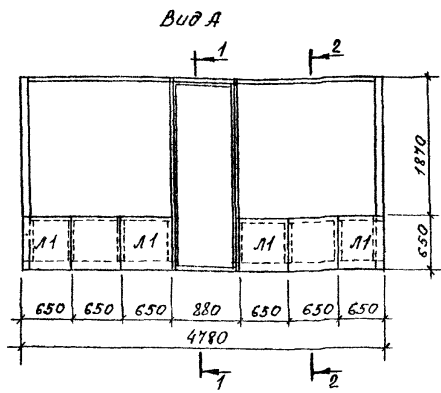
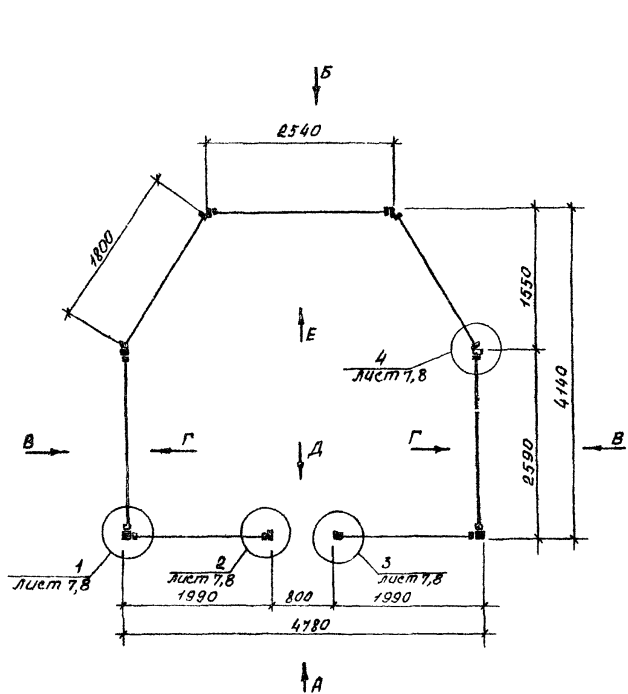
Прив.язан			
Инв. №			

9191/1

ТП 416-7-228с. 85 АР			
Г.И.П.	Рубинштейн	И.И.	
Нач.отд.	Олефир	И.И.	
Инж.отд.	Навочкин	И.И.	
Гл.арх.	Анд.чев	И.И.	
Рук.вр.	Кажоков	И.И.	
вед.арх.	Рышниц	И.И.	
Техник	Ворш	И.И.	
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда в длиной платформ 12м.		Студия	Лист
		Р	5
Схема расположения элементов покрытия диспетчерской. Узел А-А. Варианты I, II.		Мининдустриальный союз ГИПРОПЛАДОВОЩПРОМ г. Кшишнев	

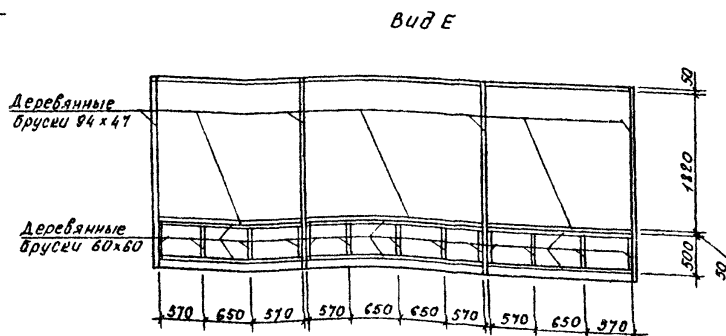
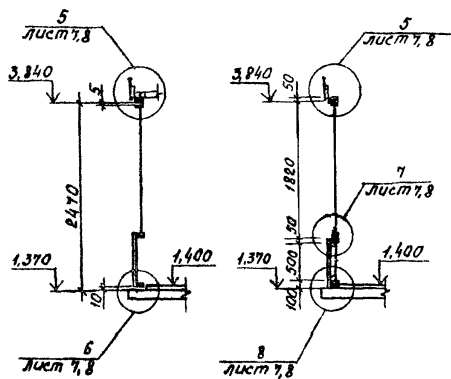
Формат А2.

Схемы расположения элементов деревянного каркаса и зашивки стен.



1-1

2-2



1. Деревянный каркас стен выполнить из древесины хвойных пород
2. Деревянные бруски крепить к металлическим стойкам и ригелям посредством уголков шурупами шаг 650 (см. лист 7,8).
3. Спецификация и схемы расположения для варианта I вана на листе 7, для варианта II на листе 8.
4. Для варианта II на видах Г-Е обшивка асбестоцементными листами условно не показана

Привязки			
Инд. №			

9191/1

ГЛП Рудинштейн	Инж. [Signature]				
Начальн. Олещук	Инж. [Signature]				
Инж. Надеевич	Инж. [Signature]				
Инж. Андреев	Инж. [Signature]				
Руч. гр. Кожанов	Инж. [Signature]				
Вед. тех. Рышниц	Инж. [Signature]				
ТЛ 416-7-228с. В5 АР					
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м.			Стадия	Лист	Листов
			Р	6	
Схемы расположения элементов деревянного каркаса и зашивки стен. Виды А-Е. С вч 1-1, 2-2.			Мин. производств. СССР ГИПРОСТАДОВОЩПРОМ г. Сибирь		

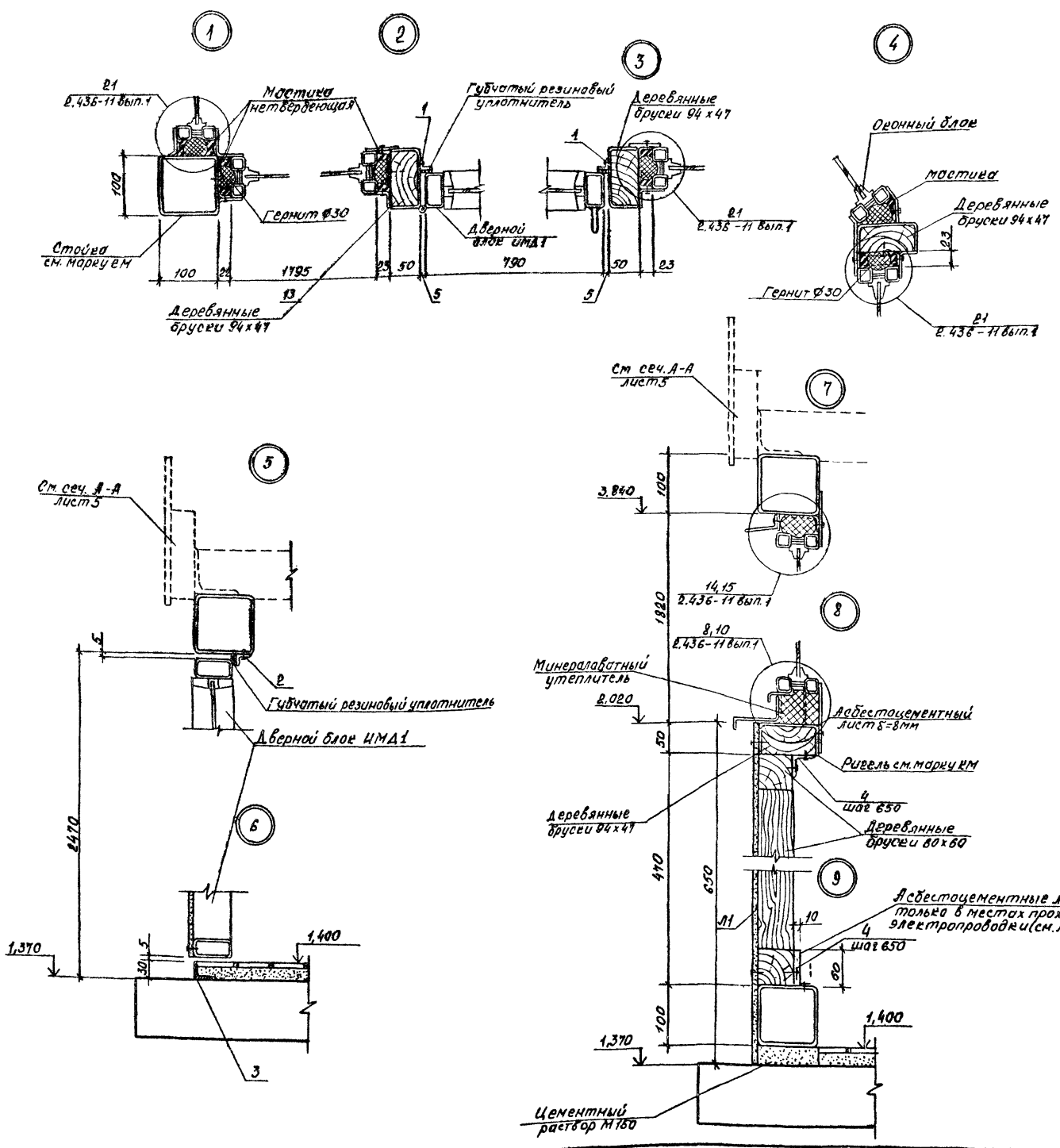
Формат А2

Туполов проект №7-228с. В5

Альбом I

Типовой проект 416-7-228с. 85

СНБ-90 (Листы и даты вставки)



Спецификация к схеме расположения элементов на листе в.

Матр. поз.	Обозначение	Наименование	Ед. изм.	Масса ед. изм.	Примечание
		Изделие соединительное			
1.	ГОСТ 8310-72*	L25x16x3 l = 2470	2	2,25	
2.	То же	l = 800	1	0,73	
3.	"	L45x28x3 l = 800	1	1,34	
4.	ГОСТ 8509-72*	L36x3 l = 80	62	0,13	
	ГОСТ 8486-66**	Древесина хвойных пород Деревянный брусок 60x60 l общ. = 45000	-	0,16 м <sup>3</sup>	
		Деревянный брусок 94x47 l общ. = 30000	-	0,15 м <sup>3</sup>	Для заполнения металлического каркаса
	ГОСТ 18124-75	Листы асбестоцементные (ЛП-П) 650 x 650	24		

- Узлы 5, 7 см. одновременно с сеч. А-А лист 5.
- С внутренней стороны диспетчерской место установки электричества заливается асбестоцементным листом 110x500x10.
- Асбестоцементные листы крепить к деревянным брускам оцинкованными шурупами, а в металлическим элементам каркаса самонарезающими винтами (В6x25ТУ36-21-42-78) шагом 150.
- Деревянные бруски 94x47 крепятся к металлическому каркасу шурупами шаг 150.
- Листы асбестоцементные ЛП-П выпиливаются из крупноразмерных листов 8x8мм.

Прибыло	

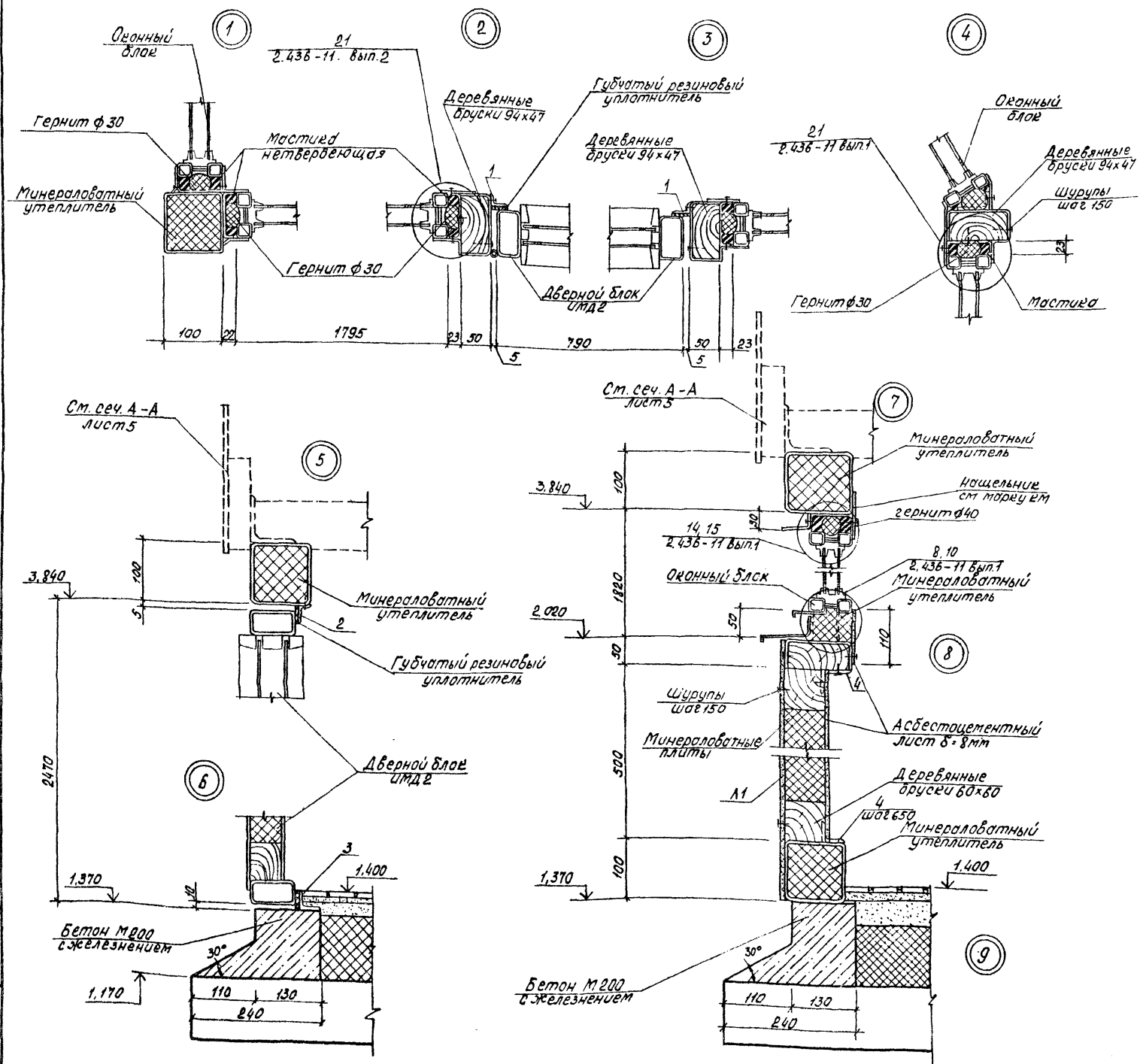
9191/1

ТП 416-7-228с. 85 ЛР	
Г.И.П. Рубинштейн	94/3
Нач. отд. Олещук	
Н. контр. Набещий	
Проект. Андреев	
Рук. зр. Каложар	
Вед. зр. Рижница	
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с двумя платформами 12м.	
Станция	Лист
Р	7
Минпланообъединение СССР ГИПРОПЛАДООВОПРОМ г. Ешимаев	
Узлы 1-9 (вариант I)	
Формат А2	

Альбом Г

Типовой проект 416-7-228с. 85

Спецификация и схема расположения элементов на листе 6.



Марк. поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса Ед.кг	Примечание
		Изделие соединительное			
1.	ГОСТ 8510 - 72*	L 25 x 16 x 3 l = 2470	2	2,25	
2	То же	l = 800	1	0,73	
3.	"	L 45 x 28 x 3 l = 800	1	1,34	
4	ГОСТ 8509-72*	L 36 x 3 l = 80	62	0,13	
	ГОСТ 8486 - 66**	Древесина хвойных пород			
		Деревянный брусок 60x60		0,16 м³	
		Рабиц. = 45000			
		Деревянный брусок 94x47		0,15 м³	Для заполнения металло-челюстного каркаса
		Рабиц. = 30000			
	ГОСТ 18124 - 75	Листы асбестоцементные (АП-П)			
		650 x 650	24		Для обшивки наружных стен
		Листы асбестоцементные (АП-П) (размер по месту)		8 м²	Для обшивки внутренних стен
		Минераловатные плиты γ = 200 кг/м³ δ = 60 мм		8 м²	

- Узлы 5,7 см. одновременно с сеч. А-А лист 5.
- Для обшивки внутренних стен асбестоцементные листы резать по месту.
- Асбестоцементные листы крепить к деревянным брускам оцинкованными шурупами, а к металлическим элементам каркаса самонарезающими винтами шагом 150.
- Деревянные бруски 94 x 47 крепятся к металлическому каркасу шурупами шаг 150.
- Листы асбестоцементные АП-П выпиливаются из крупноформатных листов толщ. 8 мм

Привязки			9191/1
Лин. №			
ГШП	Рубинштейн		ТП 416-7-228с. 85 АД
Нач. отд.	Александр		
Н.контр.	Надеждин		
Плоскост.	Чубарева		
Руч. за.	Нажаров		
Вед. арх.	Рышчица		
Автомобильные басы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м.			Стация лист листов
Узлы 1-9 (вариант II)			Р 8
Минипроизводство СССР ГИПРОПРОЕКТОБРАЗПРОМ г. Кишинев			

Формат А 2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ

Ведомость спецификаций

Общие указания

Альбом I

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения элементов фундаментов	
3	Схема расположения шпонак	
4	Схема расположения элементов подземной части.	
5	Тумбы Т-1... Т-7 фундамент Ф0-1	
6	Схемы расположения элементов каркаса, панелей перекрытия	
7	Монолитная плита ПМ1	

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схемам расположения элементов фундаментов и шпонак	
6	Спецификация к схемам расположения элементов каркаса, панелей перекрытия	

- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола платформы весов, что соответствует отметке
- Работы по монтажу сборных железобетонных конструкций вести в соответствии с указаниями СНиП III-16-80 "Бетонные и железобетонные конструкции сборные. Правила производства и приемки работ".
- Монолитные конструкции выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-15-76 "Бетонные и железобетонные конструкции монолитные. Правила производства и приемки работ".
- Закладные детали в колоннах оцинковать. Нанесение цинкового покрытия осуществлять методом металлизации в соответствии с указаниями СНиП II-28-73 "Защита строительных конструкций от коррозии". Остальные закладные элементы в железобетонных конструкциях необходимо оарунтовать железным суриком на натуральной олифе с последующей покраской масляной краской.

46-7-228с.85

Титовой проект.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<i>Ссылочные документы</i>		
3.400-6/76	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций	
1.400-9	Унифицированные строповочные петли для подъема сборных железобетонных конструкций.	
<i>Прилагаемые документы</i>		
-КЖИ	Чертежи строительных изделий	Альбом II
-КЖ.ВМ	Ведомость потребности в материалах основного комплекта марки КЖ	Альбом IV

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

Наименование группы элементов конструкции	Код	К-во м3	Примечание
1 Блоки стен подвала	581100	37,4	
2 фундаменты стаканного типа	581200	14,64	
3 Колонны	582100	10,4	
4 Плиты перекрытий	584200	1,56	
Итого		64,00	

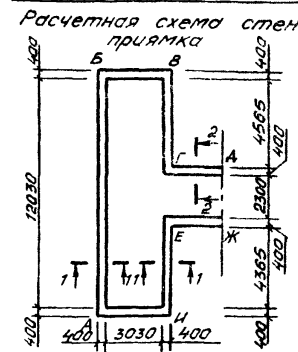
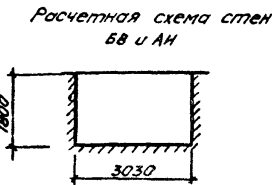
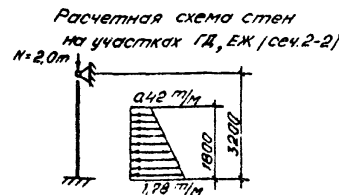
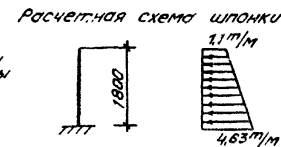
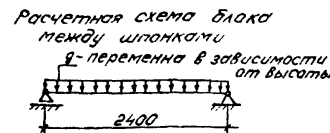
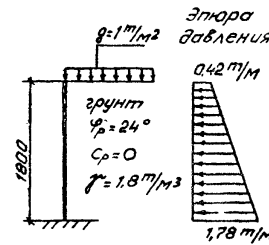


Схема нагрузок на стену на участках АБ, БВ, ВГ, ГД, ДЕ, ЕЖ, ЖЗ (сеч. Г-Г)



Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывоопасную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.  
Главный инженер проекта Р.И. Рубинштейн

Инв. N		Привязан	
Г.И.П.	Рубинштейн Р.И.	Т.П.	416-7-228с.85
Нач. отд.	Олефир С.В.		КЖ
Контр.	Модельский С.В.		
Гл. конст.	Стаян С.И.		
Рис. зр.	Богданова В.С.		
Ст. инж.	Богданова В.С.		
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м		Студия	Лист
Общие данные		Р	1
		Листов	7

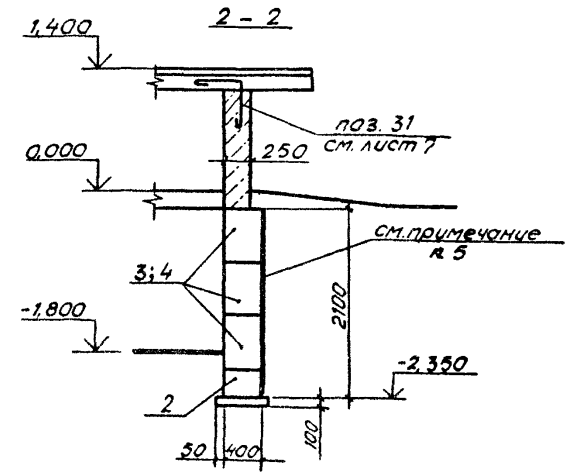
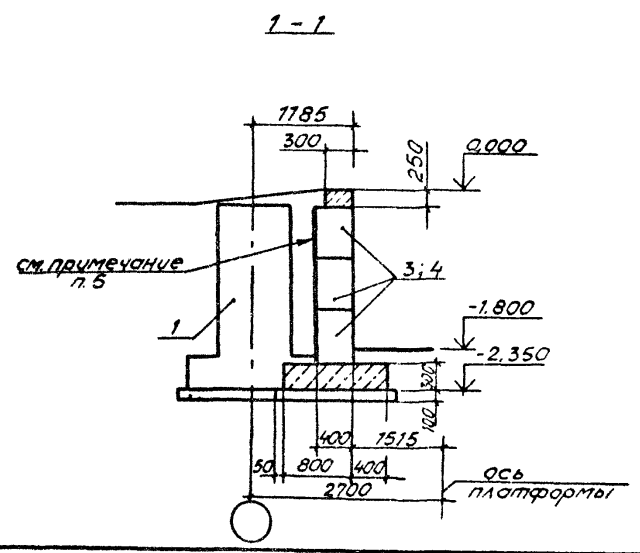
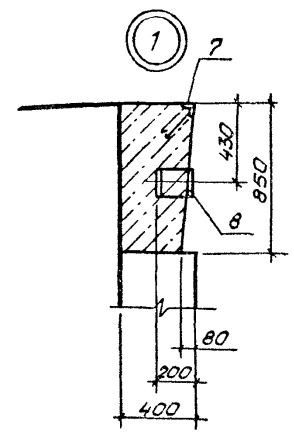
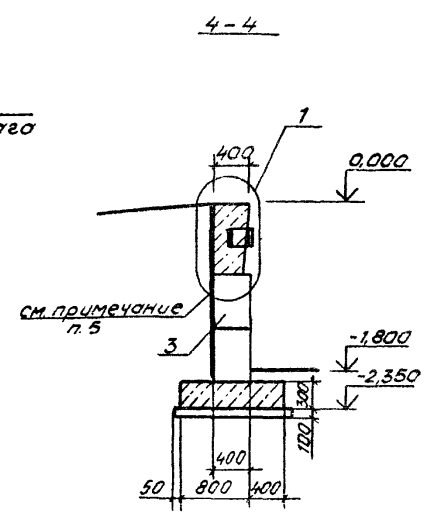
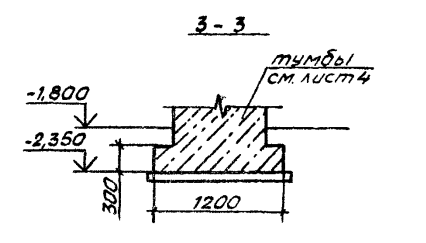
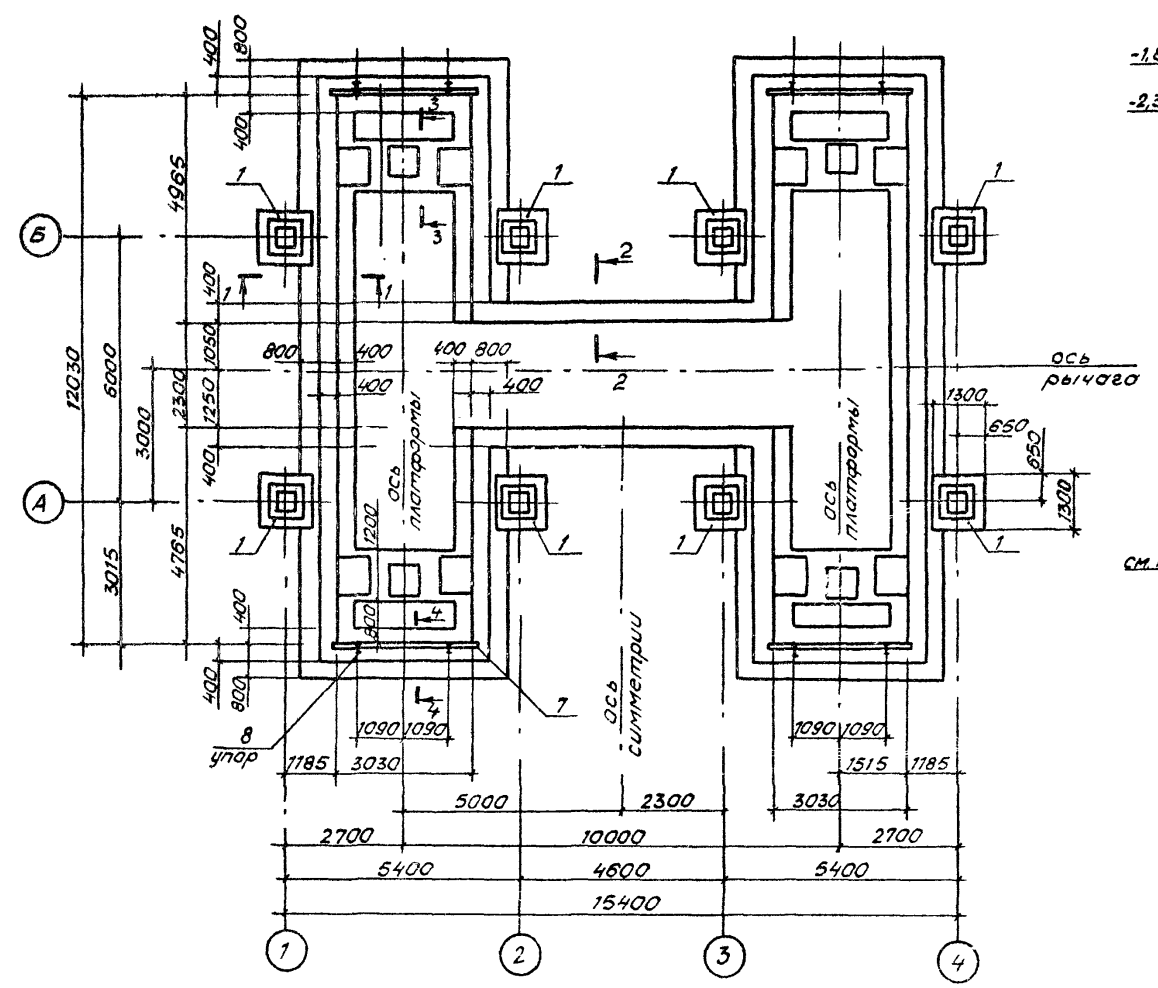
Копировал: Макаруч

формат А2

9191/1

Альбом 1  
Типовой проект 416-7-228с. 85

Схема расположения элементов фундаментов



Спецификация к схемам расположения элементов фундаментов и шпонак на листах 2; 3

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг?	Примечание
		фундаменты			
1	т.п.	КЖИ-01	Ф-1	8	4560
		Блоки бетонные			
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	8	310	
3	то же	ФБС 24.4.6-Т	46	1300	
4	"	ФБС 24.4.6-Т	48	470	
5	"	ФБС 12.4.6-Т	8	640	
6	лист 3	шпонка ШМ-1	18		
7	Серия 3.400-6/76	Закладная деталь МНЧ-33	126 шт	89	
8	ГОСТ 8239-72	упор И20 С=150	8	3,2	

1. Стенки приемок под автовесы из бетонных блоков на цементном растворе марки 50. Перевязка блоков должна быть не менее 300 мм.
2. Продольные стенки приемок из бетонных блоков со шпонками.
3. Схема расположения шпонак дана на листе 3.
4. Места устройства упора, примыканий тумбы Т-1 и Т-7 и добарные участки выполнить из бетона марки 150.
5. Под фундаментами колонн и стен приемок выполнить подготовку из бетона марки 50 толщиной 100 мм.
6. Гидроизоляцию стен приемка выполнить обмазкой горячим битумом за два раза.

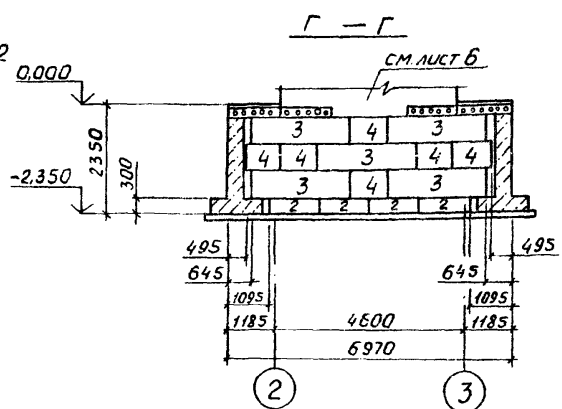
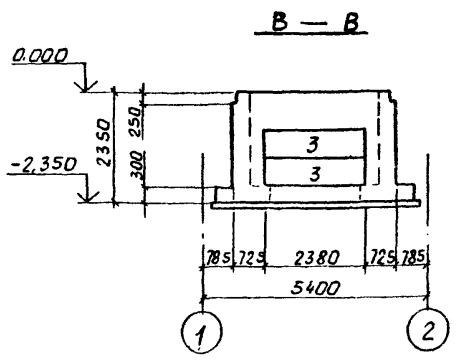
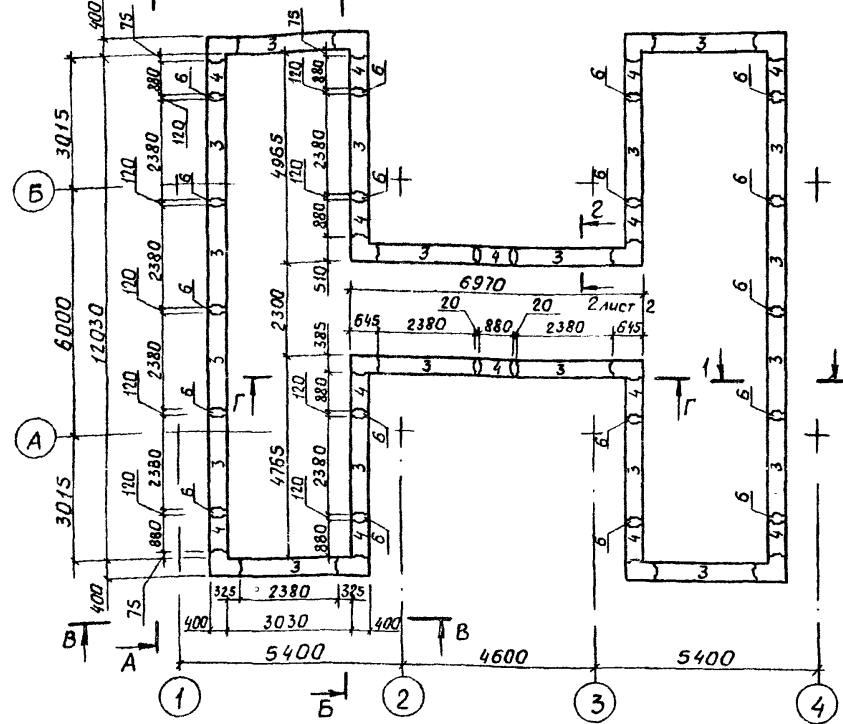
Привязан			
Инв. №			

ГНП	Э.И.И.И.И.	Р.И.И.	Т.П.	416-7-228с. 85	КЖ
Монтаж	О.И.И.И.	И.И.И.			
Доклад	И.И.И.И.	И.И.И.			
Вып. проект	Б.И.И.И.	И.И.И.			
Ст. инж.	Б.И.И.И.	И.И.И.			
			Автомобильные весы за западь	Статус	Лист
			стностью 30 тонн на два про-	Р	2
			езда длиной платформой 12 м		
			Схема расположения эле-	Минплотавошмоз СССР	
			ментов фундаментов	ГНПРОЛОДОВОЩПРОМ	
				И.И.И.И.И.	
				Формат А2	

Инв. № подл. 1001155 и 1001156

Альбом 1  
Тилобай проект 416-7-228с.85

Схема расположения шпанок



Спецификация монолитных элементов

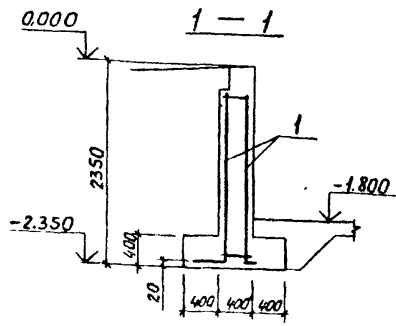
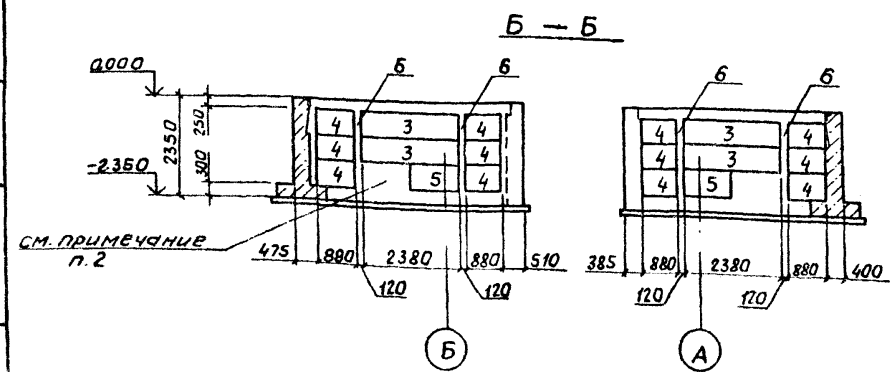
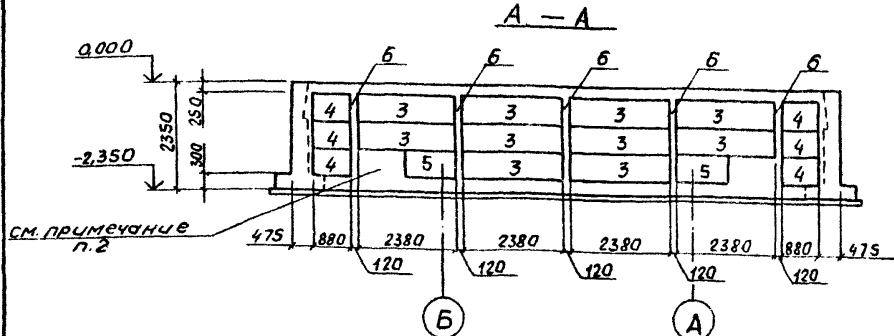
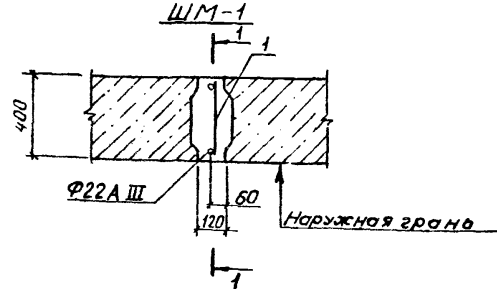
Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Шпанка ШМ-1</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
A4	1	т.п.	КЖЦ-63	Каркас плоский КР2	1	
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 150	0,09 м³	
				<u>Монолитные элементы</u>		
				<u>Фундаментов</u>		
				Материалы		
				Бетон марки 150	10,19 м³	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные					Общий расход
	арматура класса					
	AI		AIII			
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	Итого	Итого	Итого	
ШМ-1	0,88	1,94	2,82	7,39	7,39	10,21

1. Спецификацию к схемам расположения элементов фундаментов и шпанок см. лист 2.
2. В местах примыканий тумб Т-1, Т-7 предусмотреть выпуски по листу 5.

Армирование шпанки



Привязан			
ЦНБ. №			

Г.Ц.П. Рубинштейн	Начальник	Иванов	Инженер	Надежкин	Инженер	Стойка	Инженер	Рук.гр. Богданова	Инженер	Ст.инж. Богомазова	Инженер
Т.П.	416-7-228с.85	КЖ									
Автомобильные басы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м						Станд. лист	Лист	Листов			
Схема расположения шпанок						Р	3				
						Минпллаоовощхоз СССР			ГИПРОПЛОДОВОЩПРОМ		
						г.Киев					



Альбом 1

Типовой проект 416-7-228с. 85

Схема расположения элементов подземной части

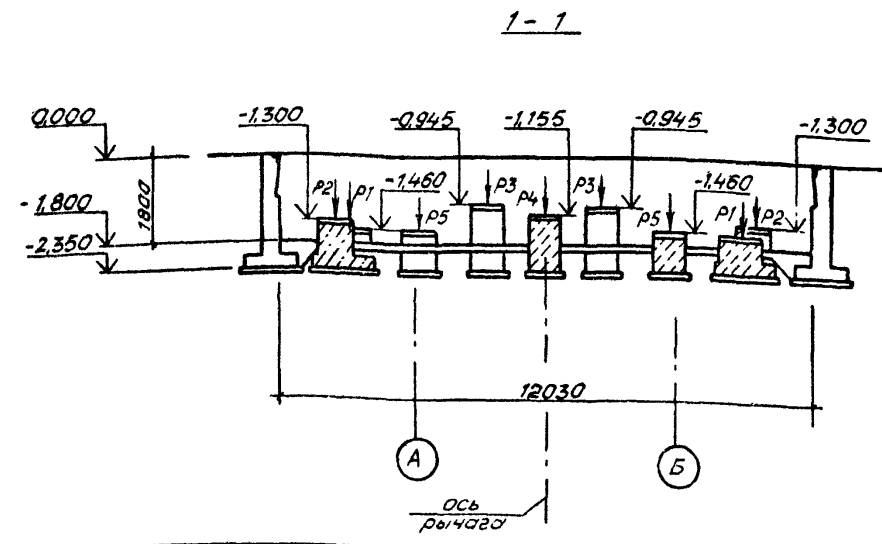
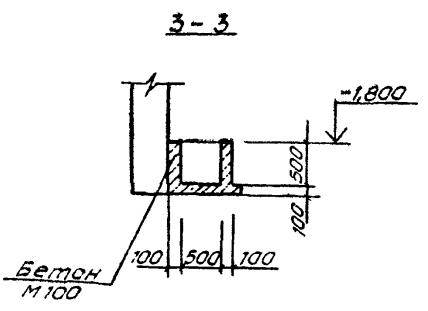
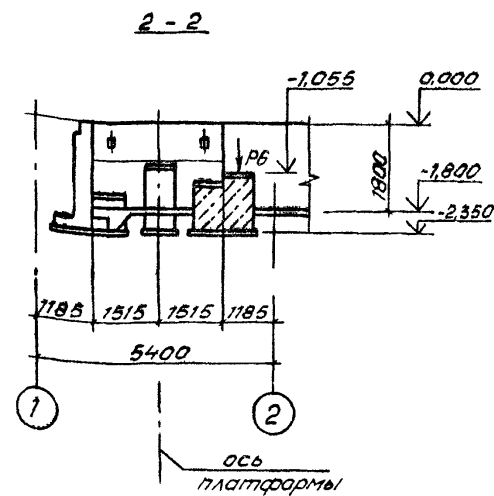
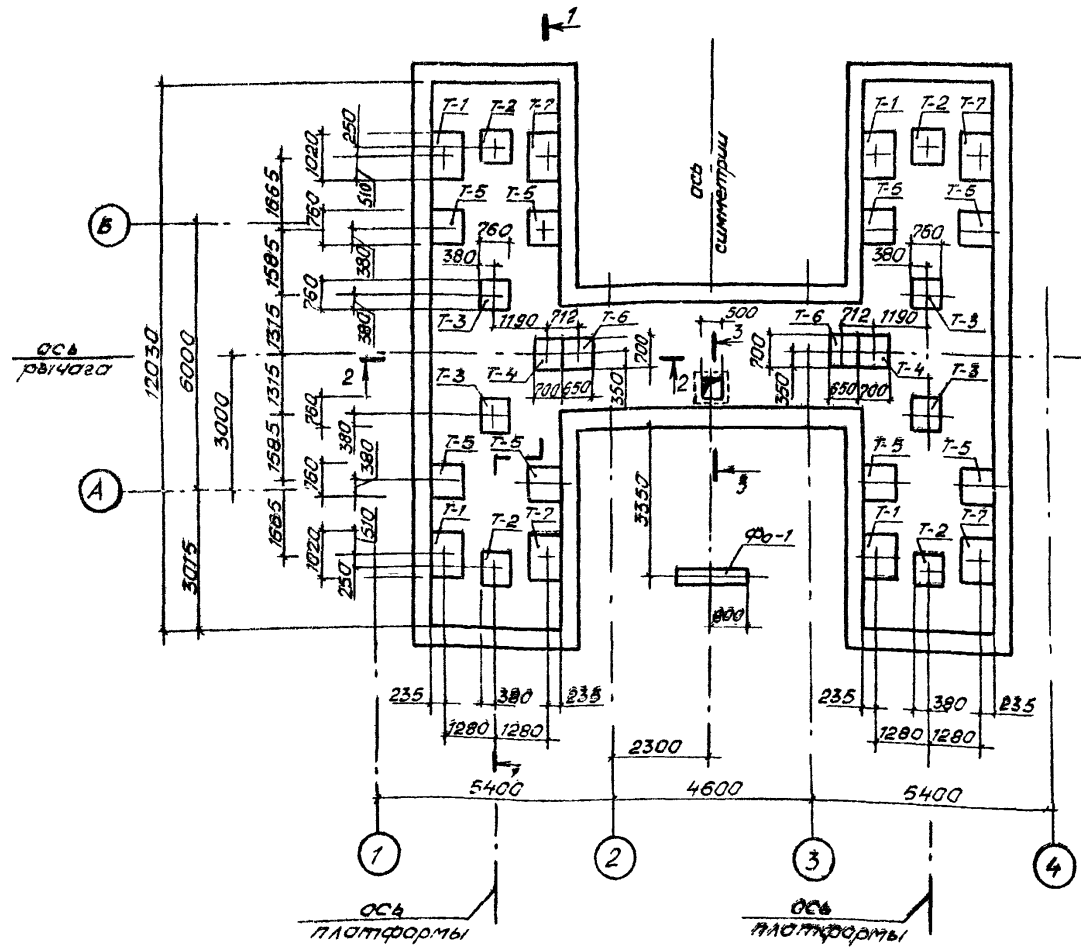


Таблица нагрузок на тумбы для весов типа 5042РС-30 и 24АС

Обознач. тумб.	Обознач. нагрузок	Величина нагрузок (кН)	Направление
T-1	P <sub>1</sub>	205,0	Вниз
T-2	P <sub>2</sub>	527	Вниз
T-3	P <sub>3</sub>	10,5	Вниз
T-4	P <sub>4</sub>	14,1	Вверх
T-5	P <sub>5</sub>	28,0	Вниз
T-6	P <sub>6</sub>	18,9	Вниз
T-7	P <sub>7</sub>	205,0	Вниз

Спецификация к схеме расположения элементов подземной части

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
Монолитные фундаменты					
T-1	Лист 5	Тумба T-1	4		
T-2	То же	То же T-2	4		
T-3	"	" T-3	4		
T-4	"	" T-4	2		
T-5	"	" T-5	8		
T-6	"	" T-6	2		
T-7	"	" T-7	4		
Ф0-1	"	Фундамент Ф0-1	1		

1. Под опоры весов выполнить бетонную подготовку из бетона марки 50 толщиной 100 мм.
2. Установку деталей весов на опоры производить по чертежам общего вида весов. Подливку под опорные части весов производить цементным раствором марки 200 или бетоном марки 200 на мелком заполнителе после установки и выверки весов.
3. К строительству фундаментов весов приступить после получения монтажных чертежей от завода-изготовителя.

Приблизан			

9191/1

ГНП	Рубинштейн	5-7-7			
Нач. отд.	Влериц				
Ч. контр.	Навешный				
Э. контр.	Стасян				
Вып. экз.	Браганова				
Ст. экз.	Браганова				
			Т.П.	416-7-228с. 85	к ж
			Инв. №		
			Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м	Лист Р	Листов 4
			Схема расположения элементов подземной части	Мин.прод.разм. СССР ГНПРОМДОСВЭСПРОМ Э.Кущинцев	

Копировал: Макаручук

Формат А2

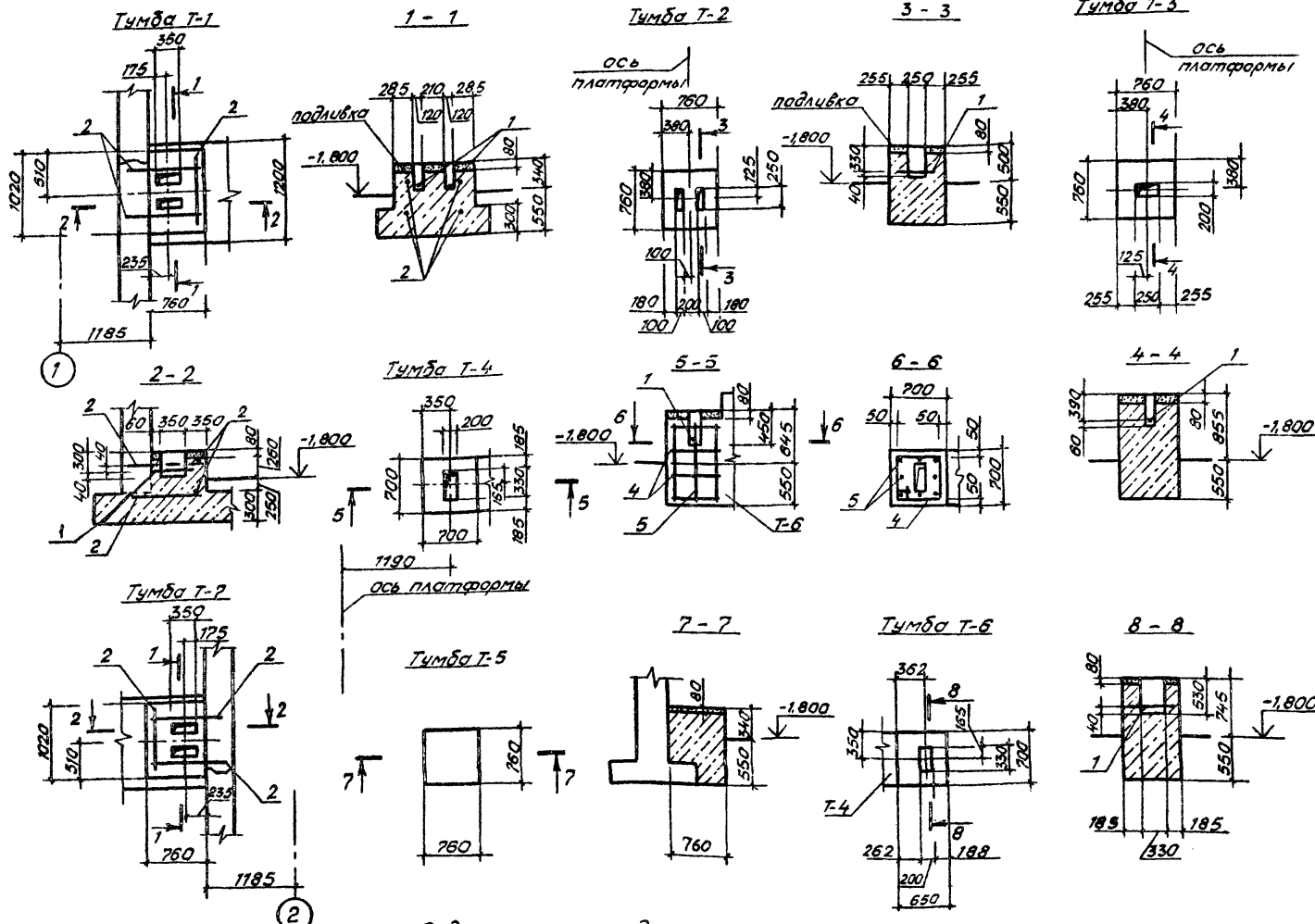


Альбом 1  
Туповой проект 416-7-228с.85

Спецификация элементов монолитной конструкции

Кол	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
Тумба Т-1, Т-7						
64	1		Лист 5	Ф16А1 ГОСТ 5781-82 $\rho=500$	2	0,19 кг
64	2		То же	ФЮА1 ГОСТ 5781-82 $\rho=980$	6	0,61 кг
Материалы						
				Бетон М150	0,40	м <sup>3</sup>
				Бетон М 200	0,06	м <sup>3</sup>
Тумба Т-2						
64	1		"	Ф16А1 ГОСТ 5781-82 $\rho=500$	2	0,19 кг
Материалы						
				Бетон М100	0,56	м <sup>3</sup>
				Бетон М200	0,05	м <sup>3</sup>
Тумба Т-3						
64	1		"	Ф16А1 ГОСТ 5781-82 $\rho=500$	1	0,19 кг
Материалы						
				Бетон М100	0,26	м <sup>3</sup>
				Бетон М 200	0,05	м <sup>3</sup>
Тумба Т-4						
64	1		"	Ф16А1 ГОСТ 5781-82 $\rho=500$	1	0,19 кг
64	4*		"	Ф8А1 ГОСТ 5781-82 $\rho=2500$	4	0,99 кг
64	5		"	Ф8А1 ГОСТ 5781-82 $\rho=1100$	8	0,44 кг
Материалы						
				Бетон М200	0,55	м <sup>3</sup>
				Бетон М200	0,04	м <sup>3</sup>
Тумба Т-5						
Материалы						
				Бетон М100	0,38	м <sup>3</sup>
				Бетон М 200	0,05	м <sup>3</sup>
Тумба Т-6						
64	1		"	Ф16А1 ГОСТ 5781-82 $\rho=500$	1	0,19 кг
Материалы						
				Бетон М100	0,55	м <sup>3</sup>
				Бетон М200	0,04	м <sup>3</sup>
Фундамент Ф0-1						
64	6		3.400-6/76	Сварочные единицы Закладная деталь МЧ1-23	2	3,8 кг
Материалы						
				Бетон М100	0,26	м <sup>3</sup>

\* Позицию 4 см. ведомость деталей

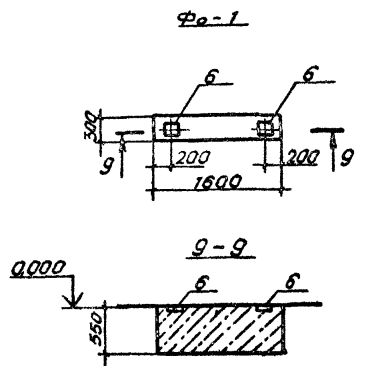


Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элементов	Арматурные изделия				всего
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-82				
	8	10	16	итого	
Т-1, Т-7	3,7	1,6		5,3	5,3
Т-2		1,6		1,6	1,6
Т-3			0,8	0,8	0,8
Т-4	7,5	0,8		8,3	8,3
Т-6			0,8	0,8	0,8

Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
4	



Привязан	
ЦМВ. №	
9191/1	

ГМП	Судимитей	С. С.		
Начальник	Слесарь			
Инженер	Надзиратель			
Инженер	Старший			
Рис. зр.	Богданова			
Ст. инж.	Богданова			

Копировал: Макаручук  
Формат А2

Альбом 1  
416-7-228с.85  
Тиловой проект

Схема расположения элементов каркаса

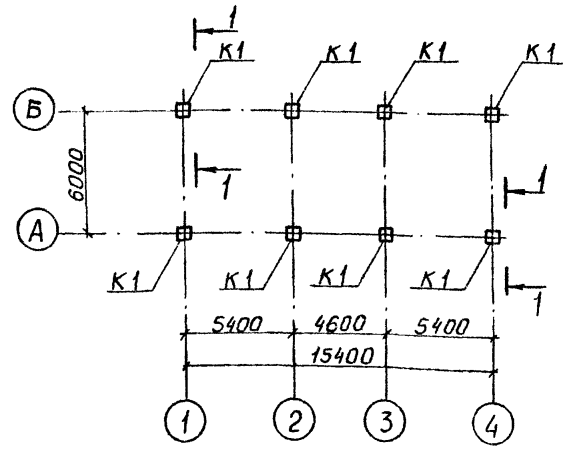


Схема расположения панелей перекрытия на отм. 0.000

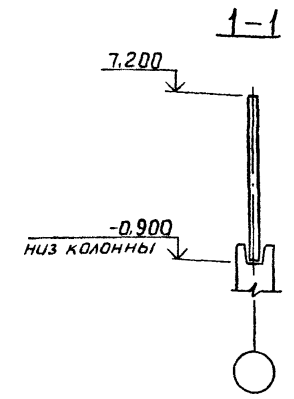
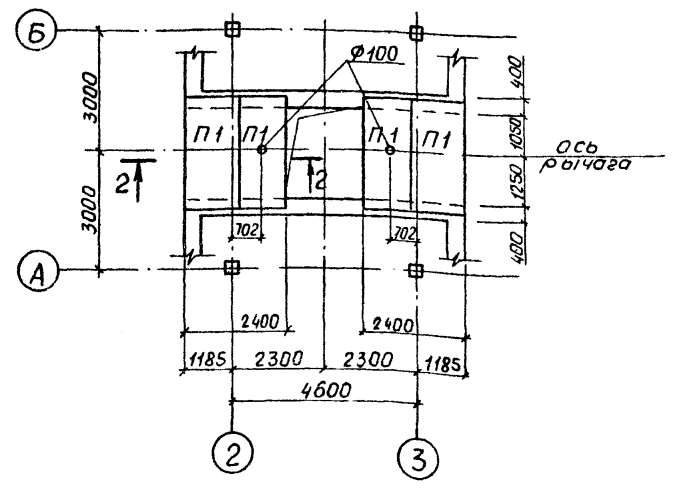
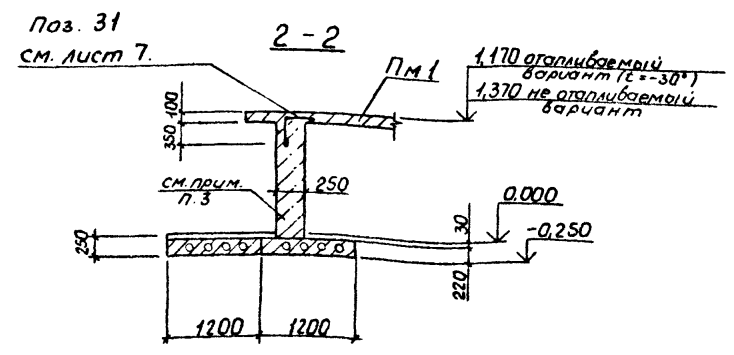
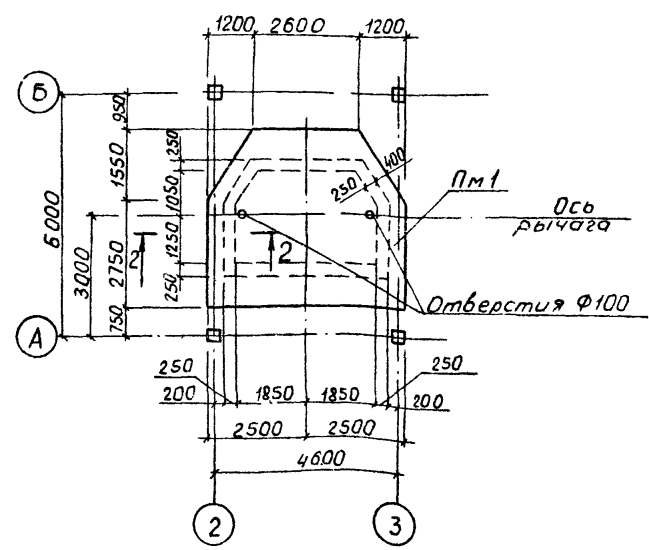


Схема расположения перекрытия на отм. 1.400.



Спецификация к схемам расположения элементов каркаса, панелей перекрытия

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
<b>Колонны</b>					
К1	Т.П.	КЖИ-100 К72-5а	8	3300	
<b>Панели перекрытия</b>					
П1	1.141-1	В.60 ПК27.12-8т	4	970	
<b>Плита монолитная</b>					
Пм1	Т.П.	Лист7 ПМ1	1		

- Заделку колонны в фундамент выполнить бетоном м 200 на мелком заполнителе.
- Цоколь выполнить из бетона марки 100 Расход бетона м. 100 - 3,8 м<sup>3</sup>.

Имя и подл. Подп. и дата

Г.И.П. Рудницкий  
нач. отд. Д.Е.Ф.И.Р.  
и контр. И.В.В.И.К.И.  
Г.А.К.О.В.С.Т.О.Я.И.  
Б.У.К.С.Р. В.О.З.Д.А.Н.О.В.А.  
С.Т.И.И.Ж. В.О.З.М.А.Н.О.В.А.

9191/1

Г.П. 416-7-228с.85 КЖ

Автомобильные бесы грузо-подъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформами 12м

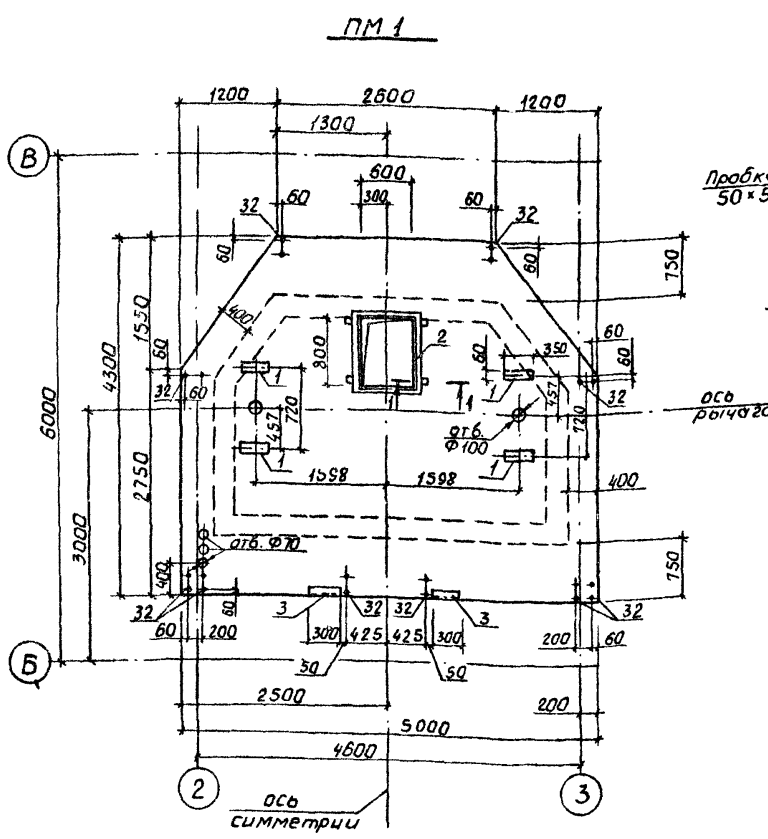
Схемы расположения элементов каркаса, панелей перекрытия

Приблизан

Имя и подл.

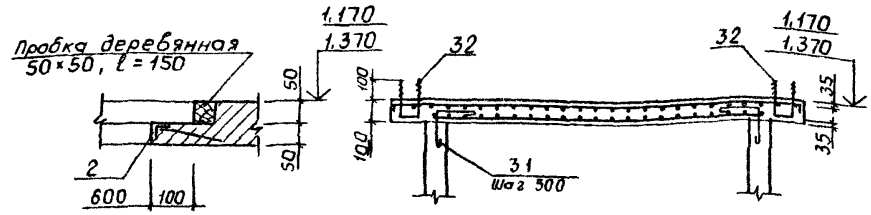
Страниц Лист Листов  
Р 6

Министерство путей сообщения СССР  
Гипропутьстроепром  
Киев



1 - 1

2 - 2



Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Изделия арматурные				Всего
	арматура класса				
	А-I		А-III		
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	
ПМ 1	52.96	8.85	61.81	43.66	105.47

продолжение ведомости

арматура класса	Изделия закладные				Всего	Общий расход
	Прокат марки					
	А-III		ВСтЗ кп2			
ГОСТ 5781-82	ГОСТ 19903-74*	ГОСТ 8509-72	ГОСТ 8509-72			
8	Утого 8x60	Утого 150x5	Утого 175x7	Утого 20	23.32	128.79
2.68	2.68	5.2	5.2	10.64	4.8	15.44

Ведомость деталей

поз	Эскиз
14	65   2000   65
15	65   1100   65
16	65   4970   65
17	65   4270   65
18	65   4150   65
19	65   3700   65
20	65   3850   65
21	65   3400   65
22	65   3580   65
23	65   3300   65

Продолжение ведомости

поз	Эскиз
24	65   3080   65
25	65   2800   65
26	65   2500   65
27	65   2150   65
28	65   2030   65
29	65   1850   65
30	65   910   65
31	400   400
32	400   200   200

1) Отметки проставленные на сечениях в числителе для отпильваемого барчанта (l = -30°), в знаменателе для неотпильваемого

Спецификация перекрытия ПМ1 (отм. 1400)

поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		Плита ПМ1 шт 1		
		Сборочные единицы		
1	Серия 3.400-6/76	Закладные узлы мш-3	4	14кг
2	то же	то же мш 4-46	28шт	4.4кг
3	"	то же мш 4-47	2	27кг
		Детали		
Б4	4	КЖИ-ПМ1-001	Ф8АIII ГОСТ 5781-82 l=3900	9
Б4	5	-01	l=2600	14
Б4	6	-02	l=2440	2
Б4	7	-03	l=2200	2
Б4	8	-04	l=1900	2
Б4	9	-05	l=1700	5
Б4	10	-06	l=1500	2
Б4	11	-07	l=1360	4
Б4	12	-08	l=1200	2
Б4	13	-09	l=1060	2
Б4	14*	-10	l=2130	2
Б4	15*	-11	l=1230	1
Б4	16*	-12	Ф8АI ГОСТ 5781-82 l=5100	13
Б4	17*	-13	l=4400	10
Б4	18*	-14	l=4300	3
Б4	19*	-15	l=3830	1
Б4	20*	-16	l=3980	2
Б4	21*	-17	l=3530	1
Б4	22*	-18	l=3710	2
Б4	23*	-19	l=3430	2
Б4	24*	-20	l=3210	3
Б4	25*	-21	l=2930	3
Б4	26*	-22	l=2630	3
Б4	27*	-23	l=2280	2
Б4	28*	-24	l=2160	2
Б4	29*	-25	l=1980	2
Б4	30*	-26	l=1040	3
Б4	31*	-27	l=950	45
Б4	32*	-28	Ф16АI ГОСТ 5781-82 l=560	10
		Материалы		
		бетон марки 200	1.9	м <sup>3</sup>

\*1) Позиции 14÷32 см. Ведомость деталей.

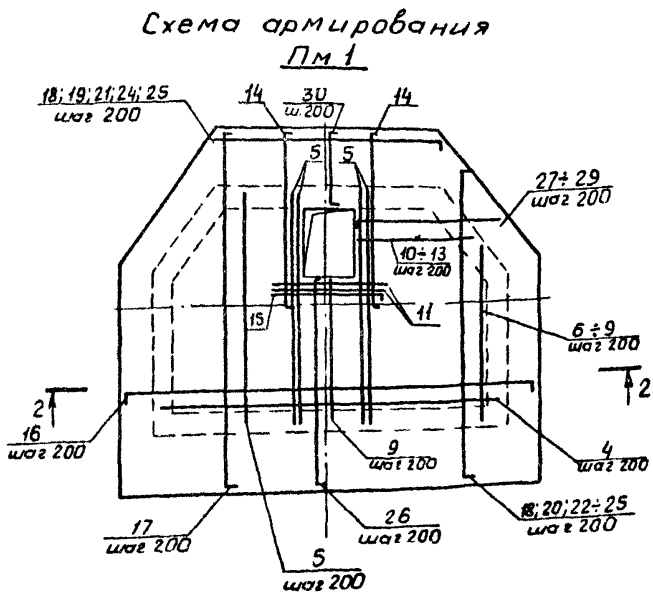


Схема армирования ПМ1

Прибязан		
Инв. №		

9191/1

Г.И.П. Рубинштейн	Пр. 1		
Нач. отд. Олещир			
Н.контр. Надецкий			
Л.контр. Г.тоян			
Рук. гр. Богданова			
Ст.инж. Богданова			
т.п.	416-7-228с.85		кж
Автомобильные бесы грузоподъемности 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м		Лист	7
Монолитная плита ПМ1		Мин. производств. СССР	ГИПРОЛАДОВОЩПРОМ г.Киев

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КМ

Ведомость металлоконструкций по видам профилей <sup>\*)</sup>

Т.П.С.Б.С. Проект 416-7-228с.85 - 416-7-228с.85

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (продолжение)	
4	Общие данные (окончание)	
5	Схема расположения элементов покрытия Схема расположения элементов входной лестницы	
6	Схема расположения ригелей лесток	
7	Схема расположения элементов запанельных оконных проемов	
8	Узлы 1-5	
9	Узлы 6-11, 21, 22	
10	Узлы 12-20	

Наименование конструкции по наименованию предэкзурнта N 01-09	Позиция по проекту внутренняя/внешняя	N п/п	Код конструкции	Масса конструкций, т												всего	количество, шт	Ведомость по видам профилей
				по видам профилей стали														
				Заводской	Базисный	Кортеж	Вальцовый	Сварной	Листовой	Листовой	Листовой	Листовой	Листовой	Листовой	Листовой			
Типовые конструкции																		
Ограждение площадок ОГН МХ 30-10.18			526240000												0,025	2	1.450.3-3	
Ограждение маршей ОГН МХ 45-10.18			526240000									0,042			0,042	1	1.450.3-3	
Стремянки СК-40 Окна			526240000					0,041	0,001			0,042			0,065	1	1.450.3-3	
Дверь (металлопластиковая) вальцовый вариант ±±-30°															0,381	0,381	АУСТ.Э.П.	
Непильные конструкции																0,020	0,020	АР.МЕ
Покрытие								3,32	0,310	0,417							3,747	
Лестницы, площадки								0,094	0,062									0,156
Ригели, откосы									0,098									0,580
Итого (металлопластиковый вариант ±±-30°)															0,049			5,044
Итого (металлопластиковый вариант ±±-30°)															0,049			5,063

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
1.450.3-3. в. 0,1	Стальные лестницы, площадки, стремянки и ограждения	
1.436.2-15	Окна с переплетами из стальных прямоугольных стальных труб и механизмы откосов	
2.436-11, в.1	Узлы крепления окон и сопряжения со стенами	

\*) Масса в графах 5+14 дана с учетом неучтенного металла (3% от данных технической спецификации для непильных конструкций), в графе 15 дан расход наглавленного металла (1% от данных технической спецификации для типовых и непильных конструкций).

Общие указания

- Металлоконструкции запроектированы в соответствии с требованиями СНиП II-23-81, Стальные конструкции Нормы проектирования.
  - Металлоконструкции выполнены из малоуглеродистой стали класса С 235. Расход стали по нормам распределение марок стали по элементам конструкций см. техническую спецификацию.
  - Для сварки конструкций применять электроды типа Э 42 по ГОСТ 3467-75.
  - Все заводские соединения - сварные, монтажные - на черных болтах и сварке.
  - Все неогваренные болты нормальной точности М16.
  - Металлические конструкции очистить от ржавчины и окислы, окрасить эмалью ПФ-133 (ГОСТ 926-82) по грунтовке ГФ-021 (ТУ 6-10-1642-77).
  - При изготовлении и монтаже металлоконструкций соблюдать требования следующие СНиПов:
    - III-18-75 "Металлические конструкции. Правила производства и приемки работ"
    - III-23-76 "Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии. Правила производства и приемки работ"
    - III-4-80 "Техника безопасности в строительстве" - соответствующие главы.
8. При разработке чертежей марки КМД рекомендуется предусматривать блочный монтаж металлоконструкций покрытия.

0191/1

Привязан			
Лист №			
Гип	Рубинштейн		
нач. от	Александр		
Н.конт	Навечкин		
П.конт	Степан		
Вук.гр.	Богданов		
Уч.м.	Падильер		
т.п.		416-7-228с.85	КМ.
Автомобильные весы груза		стадия	лист
подъемностью зотам на два		Р	1
проезда с длиной платформ			10
12 м		Минипродовоща без	
Общие данные (начало)		ГИПРОЛОДОВОЩПРАМ	
		Г.КИШИНЕВ	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную пожарную безопасность при эксплуатации сооружения

Главный инженер проекта *Рубинштейн*

Техническая спецификация металла.

Анализ № I

Типовой проект 416-7-228с. 85

Угловой проект

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	n п/п	Код			Количество шт.	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции, т					Общая масса, т	Масса потреб- ности в ме- талле по кварталам (заполняется изготовителем т)				Заполняется в 4-ю
				Марки металла	Вид профиля	Размера профиля			Покры- тие	Площад- ки	Рюкза- стойки	Окна	Двери		Ограж- дения, стремья- ки	I	II	III	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	Код элемента конструкции										
Швеллеры ГОСТ 8240-72	ВСтЗ пс 6-1 ТУ 14-1-3025-80	C16	1	12300	2618				526171	526244	526151	526221	526215	526240					
	ВСтЗ кп 2 ГОСТ 380-71*	C12	2	11240	2615					0,091					0,091				
	ВСтЗ кп 2 ГОСТ 380-71*	C10	3	11240	2614				3,220		0,095				3,315				
	Итого		4						3,220	0,091	0,095				3,406				
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72	ВСтЗ кл 8 ГОСТ 380-71*	L 63x5	5	11240	2100										0,300				
	Итого														0,300				
Профили замкнутые сварные квадратные ТУ 35-2287-80	ВСтЗ сп ГОСТ 380-71*	□ 100x100x3	6												0,300				
	Итого		7	14427	6221											0,313			
Швеллеры равнополочные ГОСТ 8278-75*	ВСтЗ кп ГОСТ 380-71*	C100x50x3	8													0,313			
	Итого		9	11231	6221											0,155			
Сталь горячекатаная для армирования ГОСТ 5781-82	ВСтЗ кп 2 ГОСТ 380-71*	ф 18 АІ	10													0,155			
	Итого		11	11240	5122					0,114						0,114			
Сталь прокатная-вытяж- ная ГОСТ 8706-78	ВСтЗ кп 2 ГОСТ 380-71*	ПВ-510	12													0,114			
	Итого		13	11240	7156						0,06					0,06			
Итого масса металла			14												0,06				
			15						3,634	0,151	0,563				4,348				
Окна	Лист 3		16																
Двери (неармируемый вариант)			17								0,381					0,381			
Двери (армируемый вариант t=30°)			18									0,020				0,020			
Ограждения, стремянки	Лист 4		19													0,036			
Итого масса металла (неармируемый вариант) Итого масса металла (армируемый вариант t=30°)			20													0,113			
			21						3,634	0,151	0,563	0,381	0,020	0,113	4,862				
В том числе по маркам	ВСтЗ кл 8 (неарми- руемый вариант) ВСтЗ кп 2 (армируе- мый вариант t=30°)		22						3,634	0,151	0,563	0,381	0,020	0,113	4,878				
	ВСтЗ пс 6-1		23						3,634	0,06	0,095	0,381	0,020	0,113	4,303				
	ВСтЗ кп		24								0,091				0,091				
	ВСтЗ сп		25									0,155			0,155				
Масса поставки элементов по кварта- лам, т (заполняется заказчиком).	I		26									0,313			0,313				
	II		27																
	III		28																
	IV		29																
			30																

Привязки		
ИВ.Н		

9191/1  
Т.П. 416-7-228с. 85 К.М.

И.П.	Подпись	Дата
Иванов	Иванов	12/05
Петров	Петров	12/05
Сидоров	Сидоров	12/05
Кузнецов	Кузнецов	12/05
Лебедев	Лебедев	12/05

Абсолютные веса изготовлены в соответствии с 30, тоннами на оба про- езда с одинаковой нагрузкой 12 м.	Страницы	Лист	Листов
	P	2	

Общие данные  
(продолжение).

Техническая спецификация металла на переплеты оконные

Дальстрой  
Т. Числовой проект 416-7-228с. 85

Вид профиля и гост, т.ч.	Марка металла и гост	Обозначение и размер профиля, мм	4	Код			Количество шт	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкций, т					Общая масса, т	Масса потреб- ности в метал- ле по кварта- лам (заполняется изготовителем, т)				Заполняется в 4
				Марки металла	Вид профиля	Размера профиля			Переп- леты окон- ные	Код элемента конструкции					I	II	III	IV	
										5	6	7	8						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Труба стальная электросварная профильная с вогнутыми полками ту-14-3-194-73	Вст 3 КП2 ГОСТ 380-71*	□ 28 x 25 x 1,8	1	11240	51217				210,9						210,9				
Лента олодноко- танная из низкоуг- леродистой стали ГОСТ 503-81	Вст 3 КП2 ГОСТ 380-71*	b=1,8	2	11240	72117				170,3						170,3				
Всего масса металла			3						381,2						381,2				
В том числе по маркам	Вст 3 КП2 ГОСТ 380-71*		4						381,2						381,2				
Масса поставки элементов по квар- талом, т (заполня- ется заказчиком)		I																	
		II																	
		III																	
		IV																	

Имя, фамилия, подпись и дата, экземпляр №

9191/1

Г.И.П. И.И.О.И.Ф.	Дубининский Олег	И.И.О.И.Ф.	т.п.	416-7-228с 85	км.
И.И.О.И.Ф.	Корень	И.И.О.И.Ф.			
И.И.О.И.Ф.	Старик	И.И.О.И.Ф.			
И.И.О.И.Ф.	Богданов	И.И.О.И.Ф.			
И.И.О.И.Ф.	Павлюков	И.И.О.И.Ф.			

Привязан

И.И.О.И.Ф.	И.И.О.И.Ф.	И.И.О.И.Ф.	И.И.О.И.Ф.	И.И.О.И.Ф.
------------	------------	------------	------------	------------

Общие данные  
(продолжение)

станд. мет	метод
р	3

Минпл. долж. хоз. общ.  
Гипропл. дорож. пром.  
г. Кишинев

Формат А2

Техническая спецификация металла на лестницы и ограждения.

Выдан 1

416-7-228с. 85

Типовой проект

Вид профиля и ГОСТ, мм	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п/п.	Вид				Длина, мм	Масса металла по элементам конструкций, кг.				Общая масса, кг	Масса по- рядности в металле по кварталам (заполняется изготовителем) кг.				Заполняется в.д.ч.
				Марки металла	Вид профиля	Размер профиля	Количество шт.		Лестнич- цы и ограж- дения	Вид элемента конструкции				I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Швеллеры стальные гнутые неравноплоч- ные ГОСТ 8231-80	ВСтЗ кп2 ГОСТ 380-71*	С 50 x 40 x 12 x 2,6	1	11240	28153				52,240									
Уголки стальные гну- тые равноплочные ГОСТ 19774-74	ВСтЗ сп5 ГОСТ 380-71*	L 80 x 5	2	11240	22209				53,1									
Сталь листовая гнущая равноплоч- ная ГОСТ 8509-72	ВСтЗ кп2 ГОСТ 380-71*	L 25 x 3	3	11240	2433				8,7									
Профиль гнутый 4МТ 42 - 130 - 70	ВСтЗ кп2 ГОСТ 380-71*	40 x 30 x 25 x 3	4	11240	73270				8,8									
Сталь горячекатанная ГОСТ 2590-71.	ВСтЗ кп2 ГОСТ 380-71*	φ 18	5	11240	12003				11,0									
Сталь листовая горячекатанная ГОСТ 19903-74	ВСтЗ кп2 ГОСТ 380-71*	δ = 4	6	11240	11315				0,7									
<b>Всего масса металла</b>			7						113,3									
в том числе по мар- кам:	ВСтЗ кп2 ГОСТ 380-71*		8	11240					60,2									
	ВСтЗ сп5 ГОСТ 380-71*		9	11240					53,1									
Масса поставки элементов по квар- талом, т. (заполня- ется заказчиком)		I																
		II																
		III																
		IV																

416-7-228с. 85

Привязан
Инд. №

9191/1

ГЛП Рудинштейн	Т.п	416-7-228с. 85	к/м
Нач. отд. Олещук			
Н.контр. Надецкий			
Т.контр. Стоян			
Рук. гр. Богданова			
Инж. Поддубно			

Автомобильные весы грузо-  
подъемностью 30 тонн на авто-  
проезда с длиной платформы 12 м

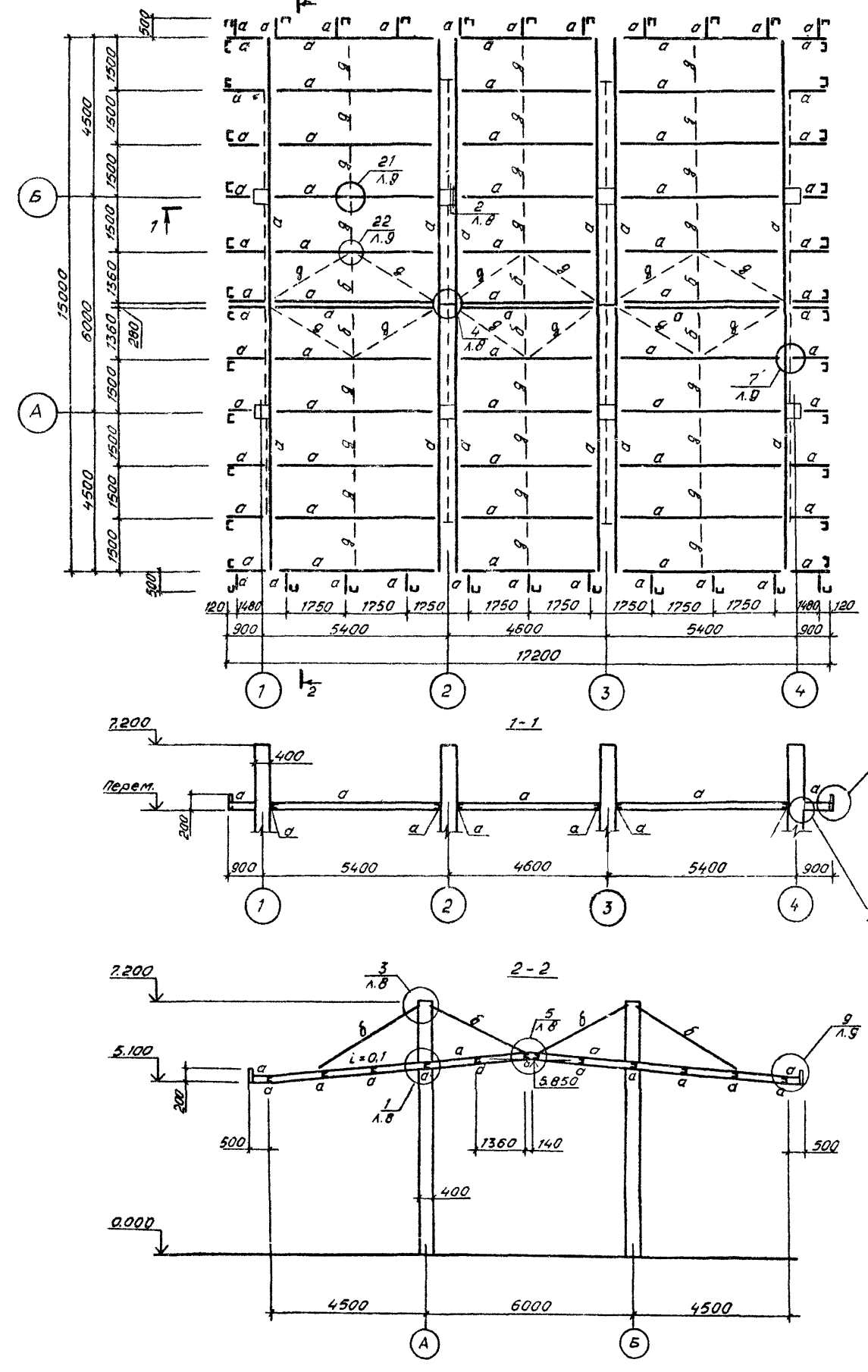
Общие данные  
(окончанче).

Минплодобробшхазсдср  
ГНПРОПЛОДОВОЩПРОМ  
Кшишнб  
Фартит АЗ



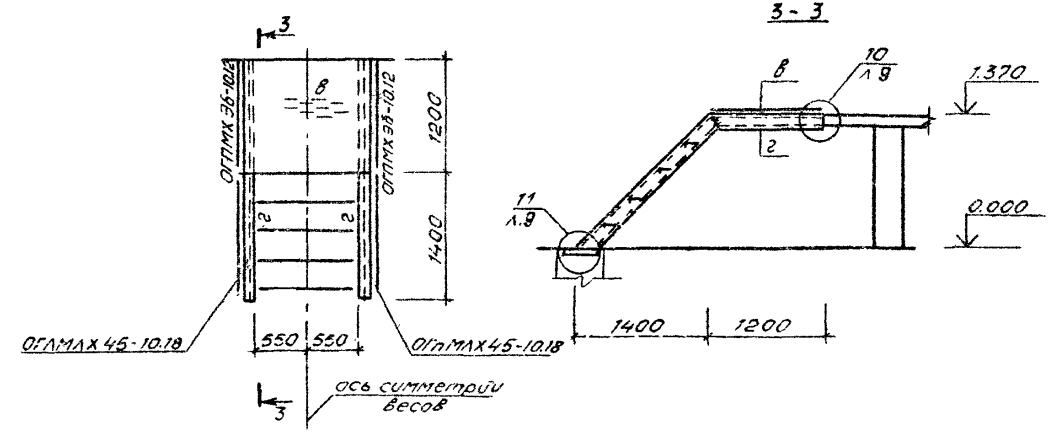
Туповой проект 416-7-228с.85

А.И.Иванов



Марка	Сечение			Отдельные усилия			Группа констр.	Марка металла	Примечания
	Эскиз	Поз	Состав	M TCM	N TC	R TC			
a	L		L12	0,41	-	0,32	3	ВСт3кп2	$\frac{1}{p} \leq \frac{1}{250}$
б	L		L63x5		0,76		3	ВСт3кп2	$\lambda = 400$
в	-		ПВ-510				4	ВСт3кп2	
г	L		L16	1,9	-	2,55	4	ВСт3кп2-1	$\frac{1}{p} \leq \frac{1}{250}$
			φ16 A I					ВСт3кп2	$\lambda = 400$

Схема расположения элементов входной лестницы



Привязан			
И.И.И.			

0191/1

ГМП	Рубинштейн	И.И.	Т.11	416-7-228с.85	КМ
Исполн	Олефир	И.И.			
Исполн	Иванов	И.И.			
Исполн	Степан	И.И.			
Исполн	Богданова	И.И.			
Исполн	Богданова	И.И.			
Исполн	Подобнер	И.И.			
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформ 12м			Ст. лист	Лист	Листов
Схема расположения элементов входной лестницы			Р	5	
Схема расположения элементов входной лестницы			Минплодоовощпром ССР г.Киев		

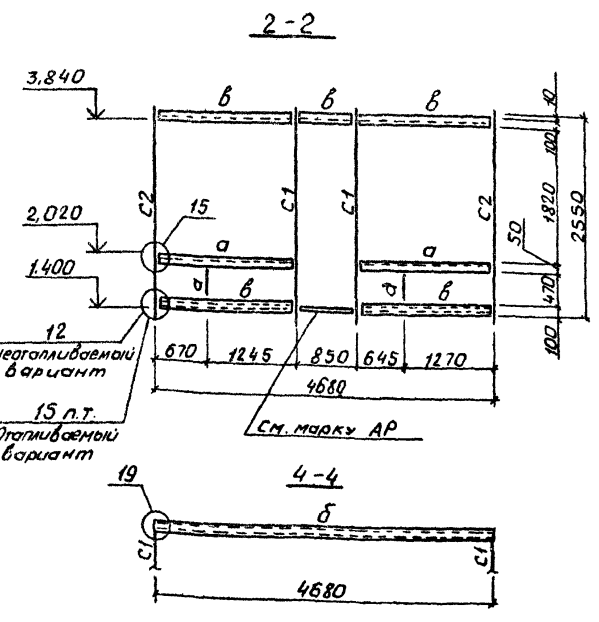
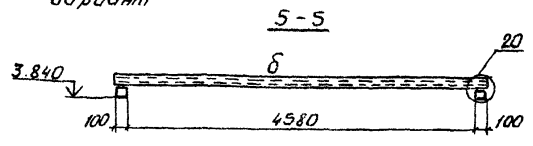
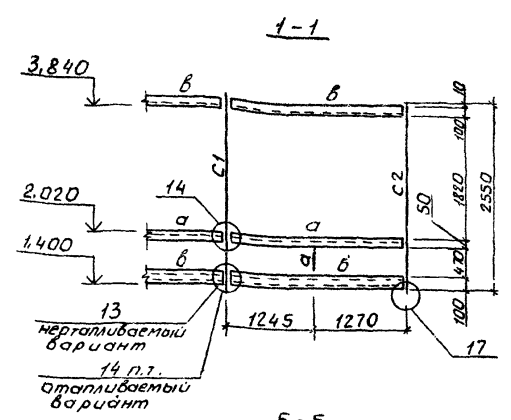
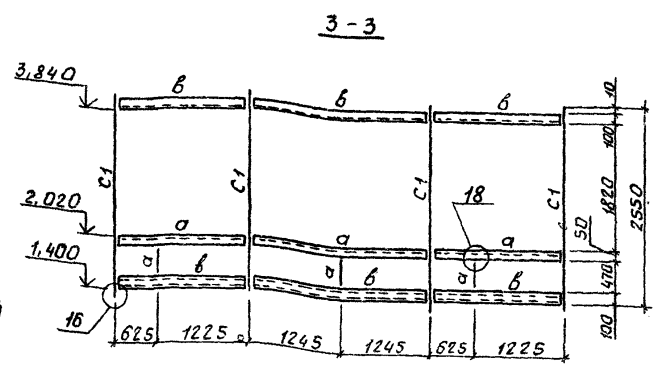
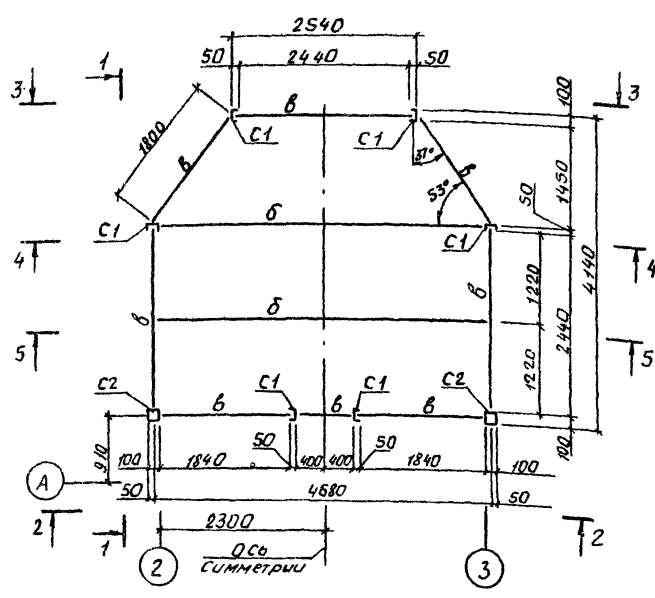
Копировал: Макаруч

Формат А2



Альбом I  
Титулов проект 416-7-228с.85

Схема расположения ригелей и стоек



Марка	Сечение		Опорные жилия			Марка	Примечание
	Эскиз	Поз. Состав	М тс.м	N тс	Q тс		
C1	[	[100x50x3		0,35		3	BCr3кп2 R=120
C2	□	□100x100x3		0,35		3	BCr3сп R=120
а	[	[100x50x3	0,04		0,06	4	BCr3кп конструктивно R=250
б	[	C 12	0,41		0,35	4	BCr3кп R=250
б	□	□100x100x3	0,21		0,18	4	BCr3сп R=250

Спецификация к схеме расположения стоек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед.к.	Примечание
<b>Неотопляемый вариант</b>					
<u>Стойки</u>					
C1	лист б	[100x50x3 ГОСТ 8218-75*	6	11,5	ℓ=2550
C2	То же	□100x100x3 ГОСТ 2287-80	2	22,7	ℓ=2550
<b>Отопляемый вариант (ℓ = -30°)</b>					
<u>Стойки</u>					
C1	лист б	[100x50x3 ГОСТ 8218-75*	6	12,3	ℓ=2750
C2	То же	□100x100x3 ГОСТ 2287-80	2	24,2	ℓ=2750

Узлы см. на листе 10.

Уд. лист. По д. и. в. дата. Из. № 0. И.

9191/1

С.И.П. Водитель	И.И.И.		
Нач. отд. Оперир	И.И.И.		
И.конт. Надецкий	И.И.И.		
И.конт. Стоян	И.И.И.		
Рук. гр. Богданов	И.И.И.		
Инж. Поддубнер	И.И.И.		

Г.П. 416-7-228с.85 К.М.

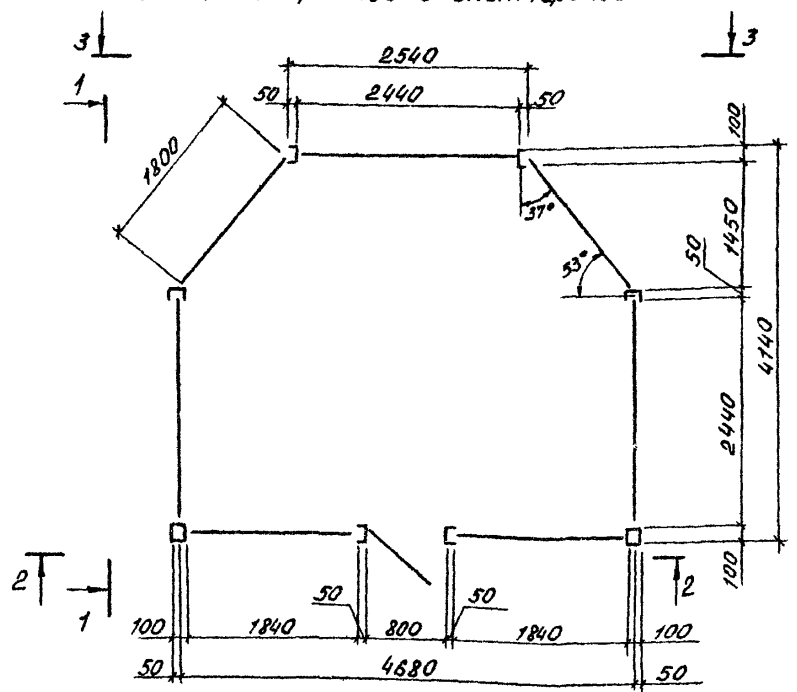
автоматические весы грузо-подъемностью 30 тонн на два прозвона с длиной платформой 18 м.	Стальной лист	Листов
Схема расположения ригелей и стоек	Р	б

Минимавошквз сср. Уд. лист. 000000. Пром. г. Кшишнев

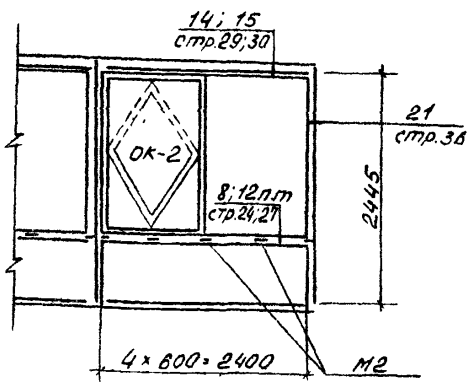
Формат А2

Альбом I  
Типовой проект 416-7-228с. 85

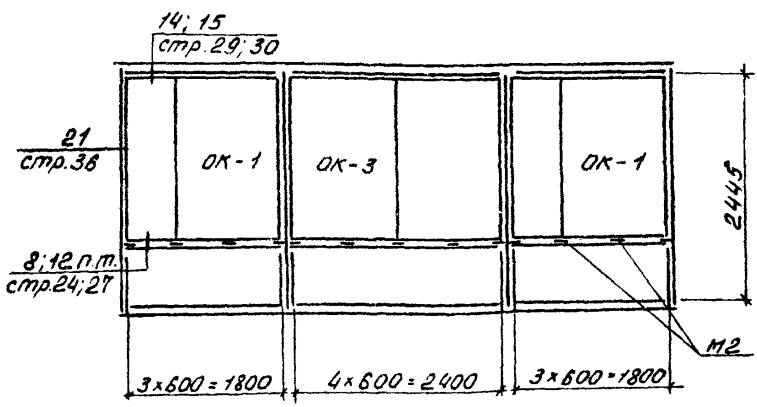
Схема расположения элементов заполнения оконных проемов диспетчерской автобуса.



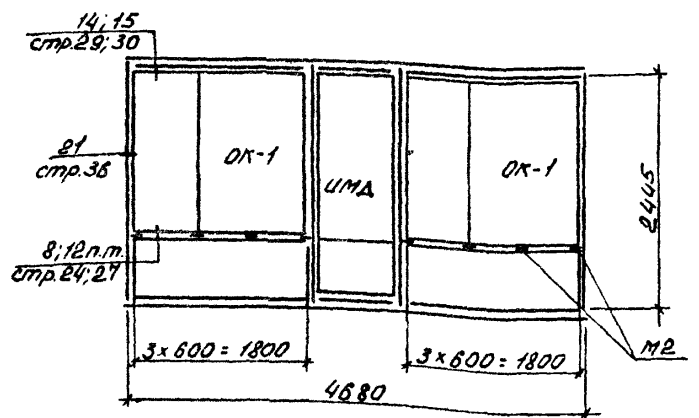
1-1



3-3



2-2



Все узлы замаркированы по серии 2.436-11

Спецификация к схеме расположения элементов заполнения оконных проемов.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	масса ед.кг.	Примечание
<b>Неотопляемый вариант</b>					
<b>Окна</b>					
OK-1	1.436.2-15	ОСН 18.18	4	87.94	Вес стекла 2,6 кг
OK-2	ТО же	ОСР 24.18	2	102.44	Вес стекла 2,9 кг
OK-3	"	ОСН 24.18	1	102.44	Вес стекла 2,9 кг
<b>Двери</b>					
ИМД	Т.П. АР.Н2	ИМД.1	1	19.5	
<b>Расходные и крепежные элементы окон</b>					
A1.18	1.436.2-15 В.2.	Нащельник А1.18	4	1,8	
A1.24	ТО же	" А1.24	3	2,4	
A2.18	"	Слив А2.18	4	3,62	
A2.24	"	" А2.24	3	4,82	
A3.18	"	Нащельник А3.18	36	1,54	
A3.24	"	" А3.24	6	2,05	
A4	"	Скоба А4	101	0,12	
M1	"	Шарнир М1	31	0,056	
M2	"	Сухарь М2	27	0,12	
Защелка	"	Защелка комбинированная ГОСТ 3413-017-78	27		
Болт	"	Болт самонарезающий ГОСТ 3413-018	202		
Планка	"	Планка	31	0,05	
ПС-5	1.436.2-15	Механизмы открывания ПС-5	4	0,6	
<b>Отопляемый вариант (t = -30°)</b>					
<b>Окна</b>					
OK-1	1.436.2-15	ОДН 18.18	4	117.00	Вес стекла 2,5 кг
OK-2	ТО же	ОДР 24.18.	2	143.12	Вес стекла 2,9 кг
OK-3	"	ОДН 24.18	1	143.12	Вес стекла 2,9 кг
<b>Двери</b>					
ИМД	Т.П. АР.Н3	ИМД.2	1	36.5	
<b>Элементы заполнения оконных проемов смотри неотопляемый вариант</b>					

Привязан			

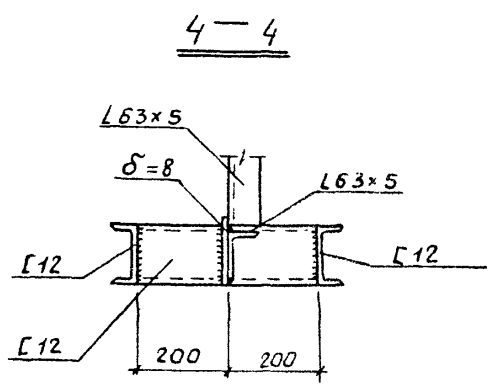
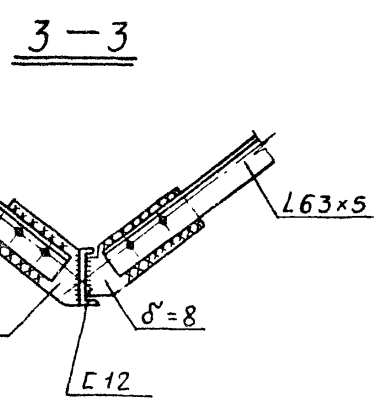
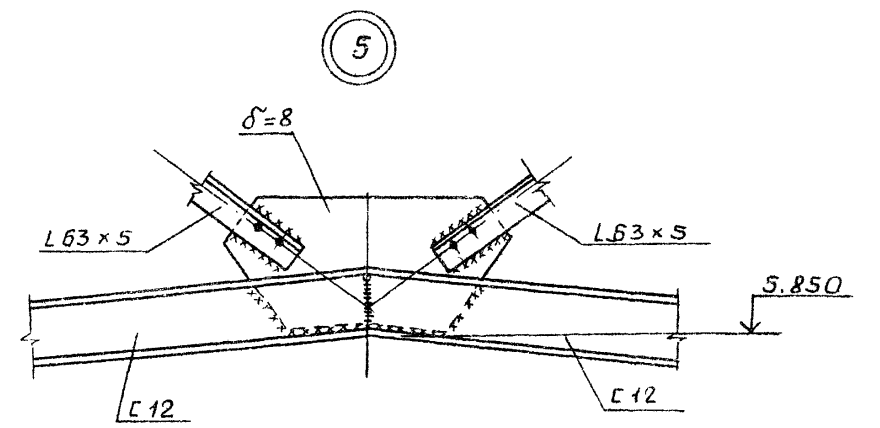
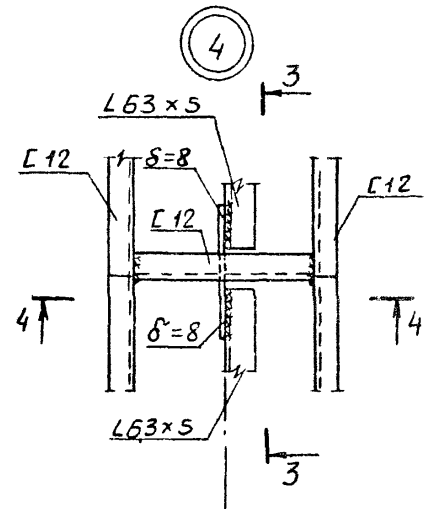
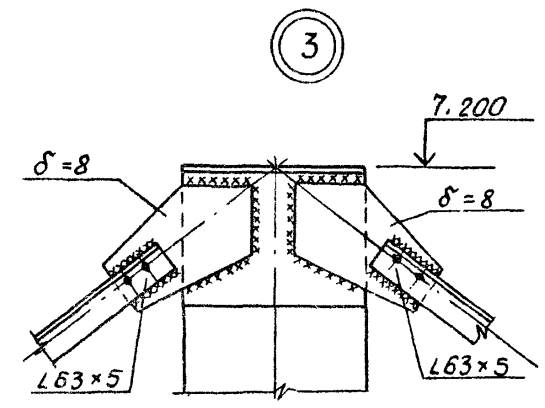
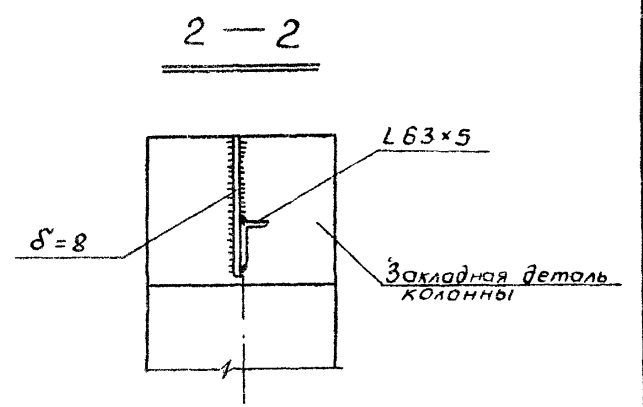
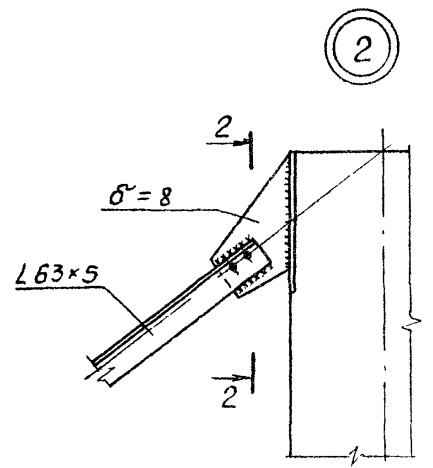
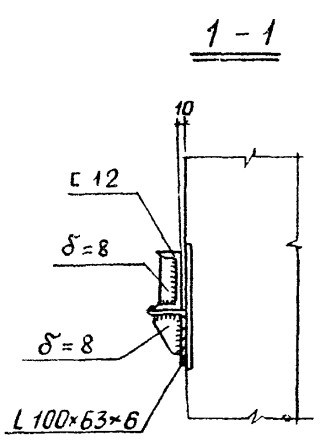
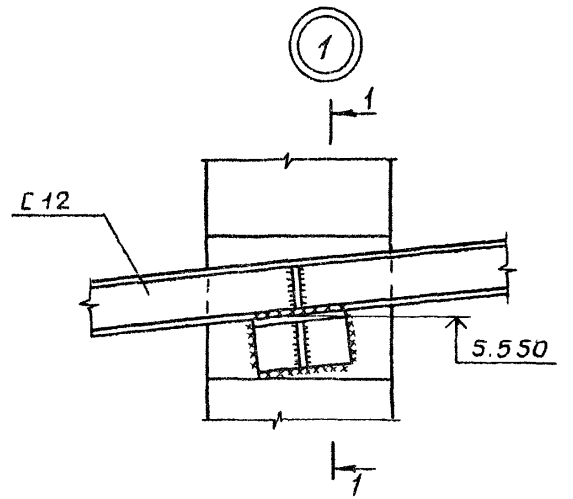
9191/1

Г.П. Рубинштейн	И.И. Мухоморов	Т.П.	416-7-228с. 85	К.М.	
Нач. отд. Дверей	Инж. Мухоморов				
Н.контр. Надежкин	Инж. Мухоморов				
Т.контр. Станяк	Инж. Мухоморов				
Рис. гр. Богданова	Инж. Мухоморов				
И.И. Мухоморов	Инж. Мухоморов				
Автомобильные бесы грузоподъемностью заточены для проезда с длиной платформы			Сталь	Лист	Листов
Схема расположения элементов заполнения оконных проемов.			р	7	
			Минипластовый завод сев. ГИПРОЛАДА ДОВОЦПРОМ г.Киев		

Формат А2

Имя, фамилия, Подпись, Дата, Взам. инв. №

А166ам I  
Туповой проект 416-7-228с. 85



1. Узлы замаркированы на листе 5.  
2. Параметры сварных швов, размеры косынок определяются на стадии КМД по усилиям в таблице ведомости элементов.

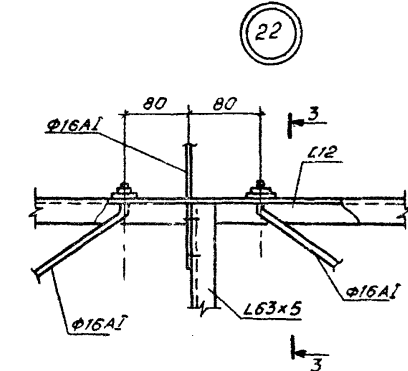
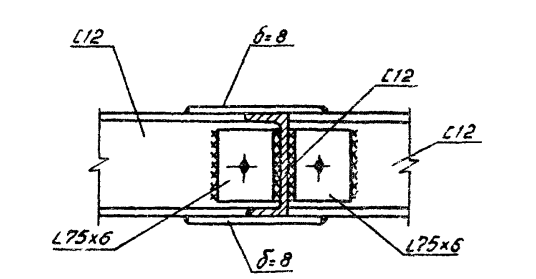
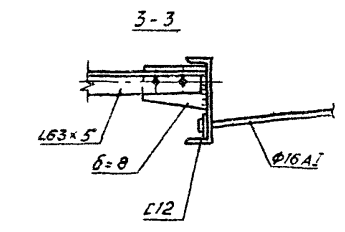
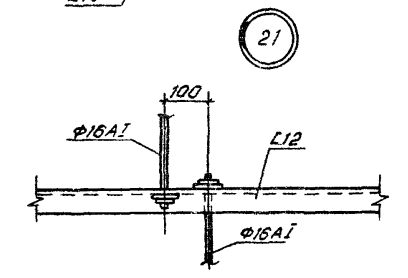
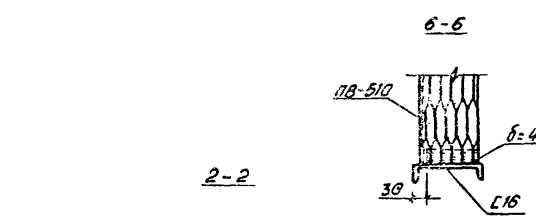
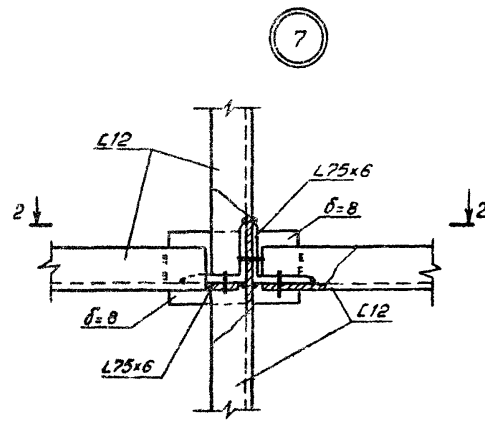
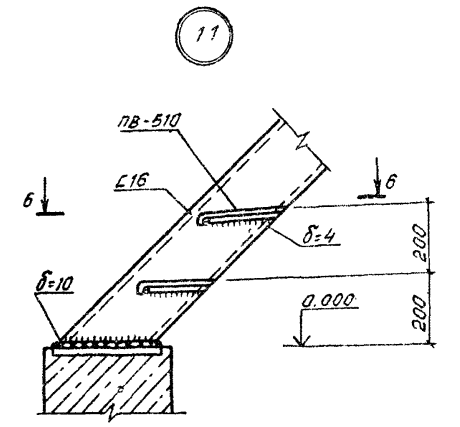
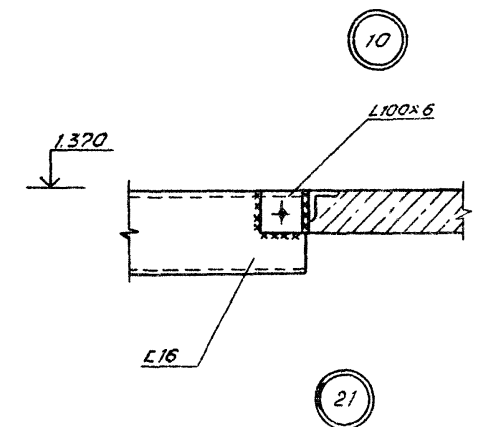
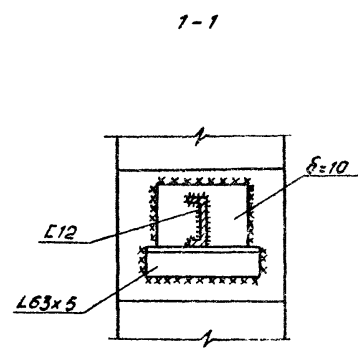
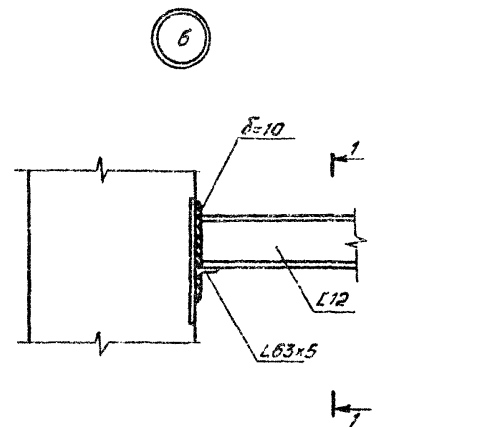
Прибязан			
Шнб. №			

9191/1

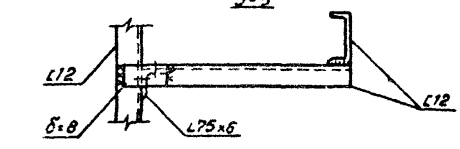
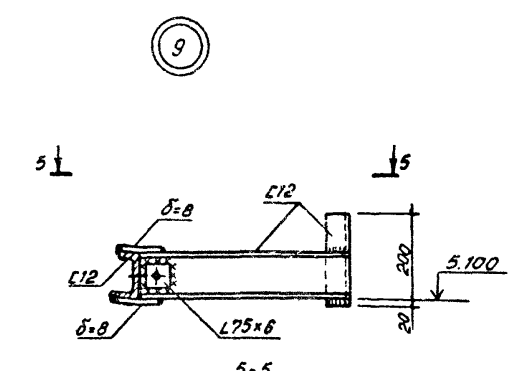
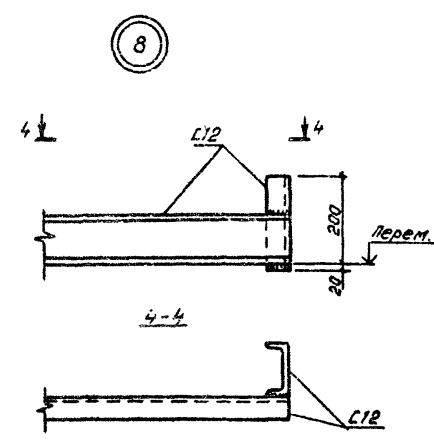
Г.И.П.	Рубинштейн Рувен	гп	416-7-228с. 85	КМ
Науч. орг.	Олефир			
Н. контр.	Надежкин			
Инженер	Стоян			
Эк. гр.	Богданова			
Ст. инж.	Богданова			
И. м. ж.	Подпорова			
			Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с одной платформой 12м	Стр. лист
			Узлы 1 ÷ 5	лист
				Р В

МИНПРОДАОВОЗ ССРС  
ГИПРОАДОВОШПРОМ  
г. Кишинев

Формат А2



1. Узлы замаркированы на листе 5.  
 2. Параметры сварных швов, размеры косынок определяются на стадии КМД по усилиям в таблице ведомости элементов.



Привязан		
Инв. н.		

9191/1

ГМП	Рубинштейн		Т.П.	416-7-228с.85	КМ
Нач. отд.	Олефир				
Инженер	Надецкий				
Лектор	Старк				
Рис. эркт.	Богданова				
Стук	Богомолова				
Инж.	Поздубное				
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два колеса с длиной платформы 12м			Станд.	Лист	Листов
Узлы 6; 11; 21; 22			Р	9	
Минтодприцепхоз СССР			Гипроприцепхозпром		
			г. Куйбышев		

Копировал: Макарчук

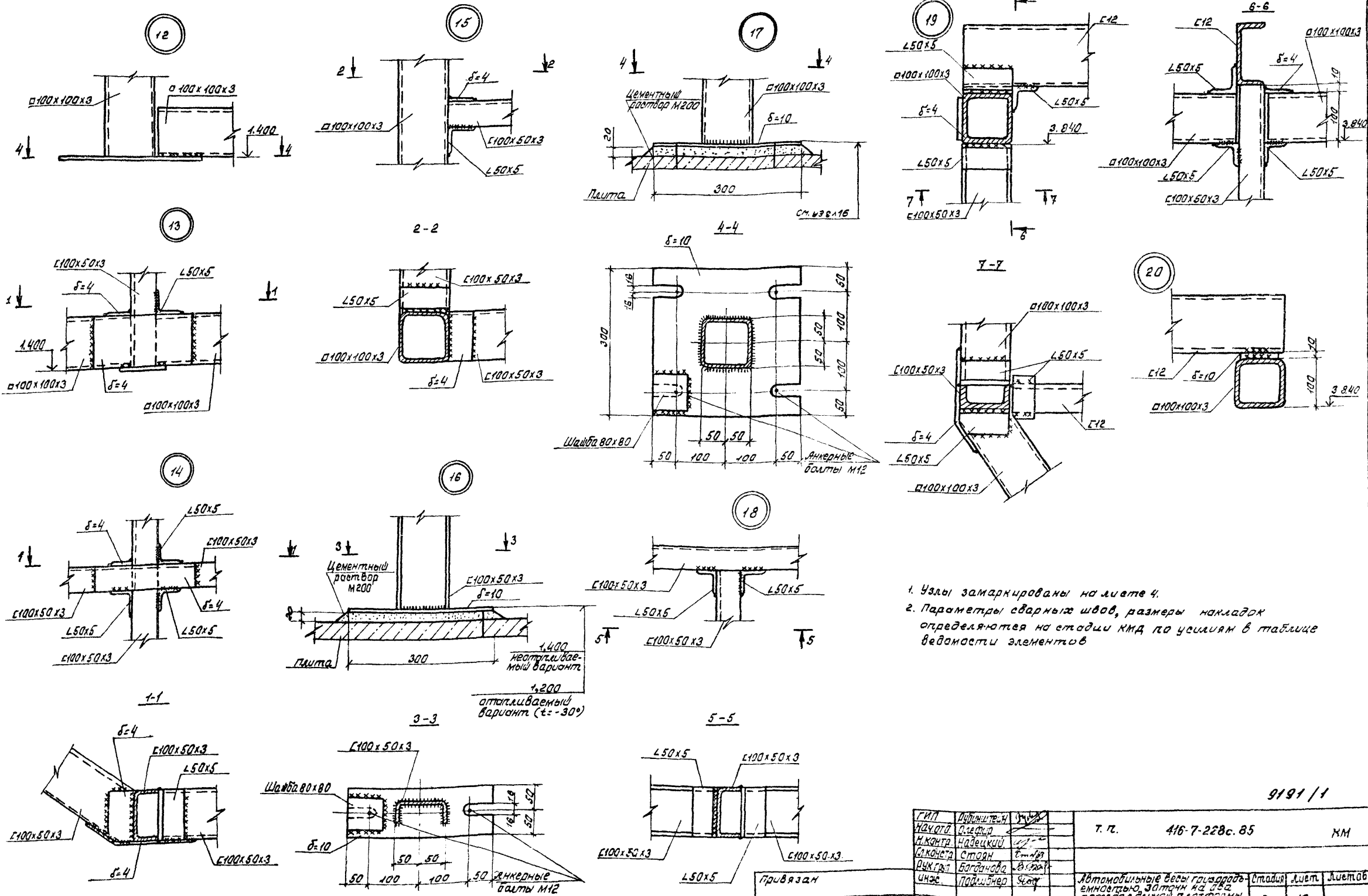
Формат А2

Инв. н. лист. Привязан к листу 5 альбом 1

Архив №1

Типовой проект 416-7-228с. 85

Имя, отчество, фамилия и имя. Возвратить



1. Узлы замаркированы на листе 4.  
 2. Параметры сварных швов, размеры накладок определяются на стадии КМД по усилиям в таблице ведомости элементов

9191 / 1

ГИП	Диринский	С		Т. л.	416-7-228с. 85	КМ
НАЧАЛО	Селецкий					
НАКАНТА	Навецкий					
ВАКОНТА	Стойа					
РЫСОВАТ	Богданова	В				
ИЗДА	Подольнев	С				

Автономные Везы галкарда-  
 еннодателью, Затыч на ГЗС,  
 проезда в дельной платформы  
 12М

Узлы 12 + 20

Минплатформных ВССР  
 гипроплатформыпром  
 г. Кишинев

Формат А2

Копировал Стручковский

Альбом I

Типовой проект 416-7-228с.85

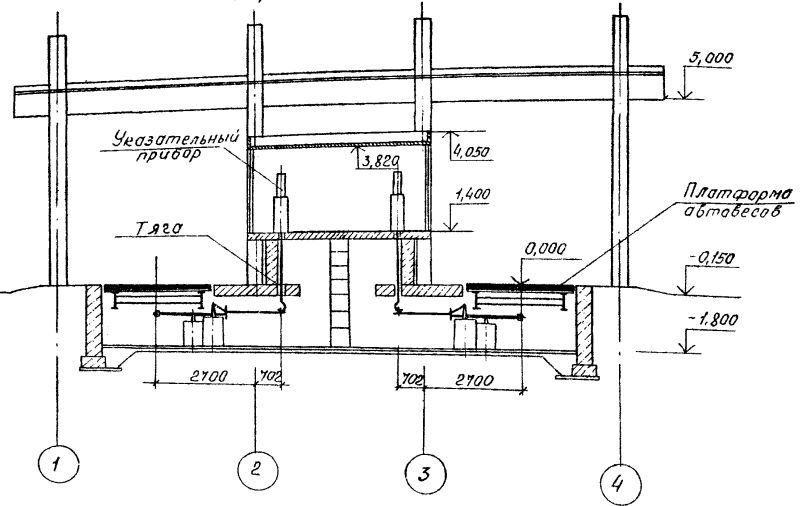
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
-ТХ.00	Спецификация оборудования	Альбом III

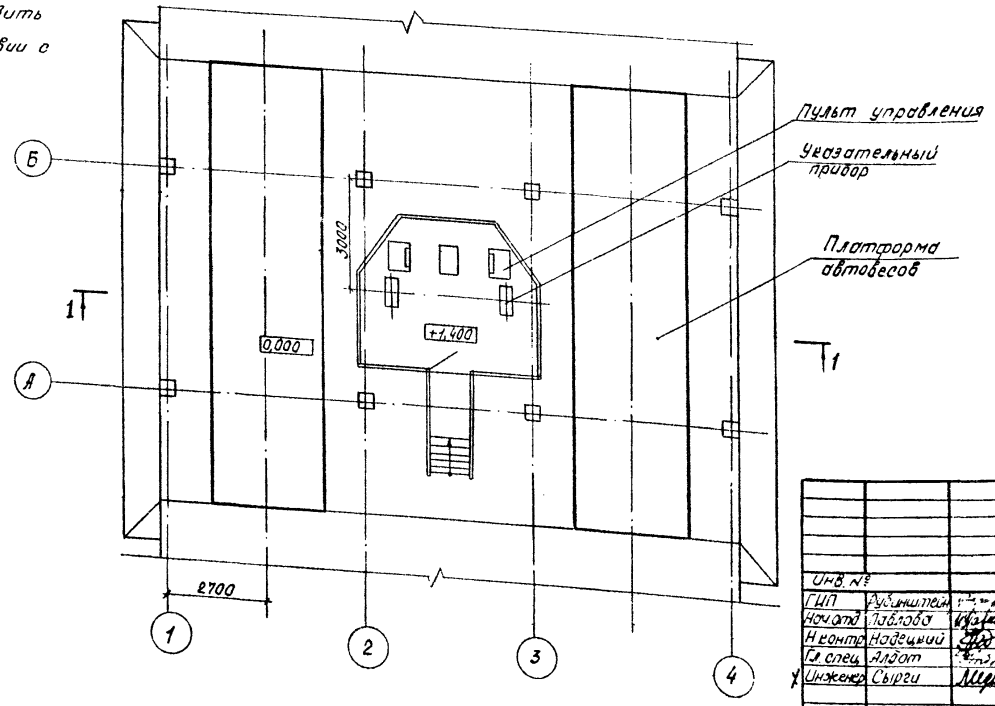
Общие указания

В связи с подъемом указательного прибора автомобильных весов на 1400 мм от нулевой отметки при монтаже соединительную тягу от указательного прибора к рычагу заменить на удлиненную, изготовленную по месту из круга аналогичного сечения.  
Сборку и установку весов на фундаменте производить по чертежам завода-изготовителя и в соответствии с руководством по эксплуатации.

Разрез 1-1



План



Создано: Ири. АСО, Олещо, Бичаф, Мач. 270, Мач. 270, Ушашаф, шашаф

Проверено: Подпись и дата, Взам.инв.№

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает меры защиты, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.  
Главный инженер проекта *И.И. Рудинштейн* И.Б.

9191/1

Привязан			
И.И. Рудинштейн	И.И. Рудинштейн		
Начальник проекта	И.И. Рудинштейн		
Инженер Надежный	И.И. Рудинштейн		
Инженер Ялдат	И.И. Рудинштейн		
Инженер Сырты	И.И. Рудинштейн		
ТП 416-7-228с. 85 -ТХ			
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 2 м	Стация	Лист	Листов
	Р		1
Общие данные План. Разрез 1-1		Минмобавоаэаэ СССР ГИПРОАЭОАОВШПРОМ & Вильнюс Формат А2	

ведомость рабочих чертежей основного комплекта эл

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Вариант I. План электрооборудования. Схема принципиальная распределительной сети	
3	Вариант II. Схема принципиальная управления и внешних проводок электроотопления.	
	План электрооборудования и электроотопления	
4	Вариант II. Схема принципиальная распределительной сети.	

Ведомость сырьевых и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Сырьевые документы</u>	
ТУ 16.536.610-82	Пункты распределительные серии ПР-11	
ГОСТ 13228-74	Светильники. Виды и обозначения.	
ГОСТ 16442-80	Кабели силовые с пластмассовой изоляцией	
ГОСТ 6323-79	Провода установочные с пластмассовой изоляцией	
ГОСТ 18599-73	Трубы полиэфирные напорные.	
серия 5 407-43	Установка распределительных шкафов серии ПР11	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
эл. 60	Спецификация оборудования	Альбом III
эл. 8М	Ведомость потребности материалов	Альбом IV

Тиловои проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.

Гл. инженер проекта Г.И. Ривубинштейн

Общие указания

Полезная площадь освещаемых помещений составляет: диспетчерской - 18,9 м<sup>2</sup>; навеса 130 м<sup>2</sup>.  
 Установленная мощность освещения - 1,74 кВт.  
 Количество светильников: типа ЛМОБ 265 - 4шт; тип ЛМО-4 - 1шт  
 Светильниковая электропроводка запроектирована на кабелем марки ЛВВГ-0,66, прокладываемым на профиле. При прокладке кабеля по сгораемым строительным конструкциям проводку отделить от поверхности слоем негорючего материала (асбеста) выступающего с каждой стороны кабеля не менее чем на 10мм.  
 Электрическая сеть к пульту автовесов и к электрическим печам запроектирована кабелем марки ЛПВ, прокладываемым в полиэфирных трубах в подготовке пола, с выгодами на поверхность в отрезках стальных тонкостенных труб.  
 Проектом предусматривается автоматическое управление электроотоплением в зависимости от температуры воздуха в диспетчерской и отключение электроотопления в часы максимума нагрузки энергосистемы.  
 Для защиты облучивающего персонала от поражения электрическим током, все металлические части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, зануляются путем присоединения их к нулевому рабочему проводу.

Условные обозначения

- 6 Выключатель однополюсный в герметическом исполнении
- голк Нормируемая освещенность в люксах.
- Гр.1 Осветительная групповая сеть
- ==> Кабель, подвешенный на тропе.
- 5-нп-24-100-01 - Надписи на планах: количество светильников, тип светильника, мощность лампы вт, высота подвеса м.

Ведомость объемов электромонтажных и отделочных работ

№ п/п	Наименование работ	ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Установка и подключение распределительного щита	шт	1	тип ПР-11
2	Установка и подключение понижающего трансформатора	шт	1	тип ЛМО-4
3	Установка и подключение светильников	шт	15	
4	Установка и подключение выключателей и розеток	шт	9	
5	Установка и подключение пульта управления весами, поставляемого комплектно	шт	2	
6	Установка и подключение электрических печей ПЭТ-4	шт	4	
7	Установка и подключение магнитного пускателя ПМЛ	шт	1	
8	Установка и подключение кнопки управления ПКЕ	шт	1	
9	Установка и подключение переключателя ГП ПМ2 - 10/42	шт	1	
10	Установка и подключение датчика температуры	шт	1	
11	Установка и подключение реле программного ЗРВМ	шт	1	

9191/1

Изм. №		Год		Лист	
1	2017	1	2	3	4
Изм. №	Год	Лист	Лист	Лист	
1	2017	1	2	3	
Общие данные					

формат А2

Тиловои проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.  
 Гл. инженер проекта Г.И. Ривубинштейн

План электрооборудования

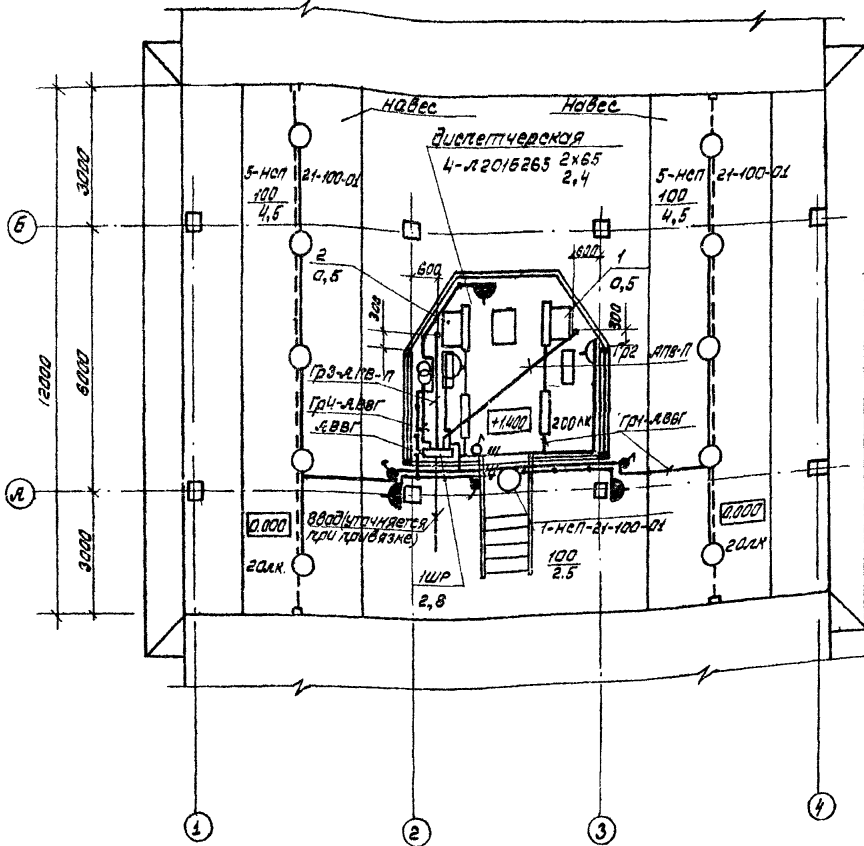


Схема принципиальная распределительной сети

Данные питающей сети		Ввод (уточняется при привязке)			
Тип	ИИ, А	1ЩР ПР11-3053 - 2193		P <sub>у</sub> =2,8 кВт; K <sub>с</sub> =0,9; P <sub>р</sub> =2,5 кВт; I <sub>р</sub> =4,4 а	
Тип, напряжение	Распределитель щиток				
Сечение/ширина провод					
Расчетный ток, А					
Устан. мощн. кВт					
Тип	ИИ, А	АЕ-20465	АЕ-20465	АЕ-20465	АЕ-20465
Распределитель или пломба	какая вставка, А	63/10	63/10	63/10	63/10
Марка и сечение провод.	ника	АВВГ 2х2,5-2х10	АВВГ 4(1х2,5) 2х2,5-2х10	АВВГ 4(1х2,5) 2х2,5-2х10	АВВГ 2х2,5 l=5м
Марка и сечение провод.	ника				
Марка и сечение провод.	ника				
Тип	ИИ, А		Пульт управления весами	Пульт управления весами	АМО-4 220/36
Распределитель автомата	вставка, А				
Нагревательный элемент	теплого пола				
Т-тепловой	вставка, А				
Марка и сечение провод.	ника	каждому	каждому		АВВГ 2х2,5 l=30м
Марка и сечение провод.	ника				
Марка и сечение провод.	ника				
Условное обозначение на плане					
Номер по плану		1	2		
Тип					
P <sub>н</sub> кВт		1,74	0,5	0,5	0,05
Ток, А	ИИ	3,0	0,95	0,95	1,4
Наименование механизма по плану		Электроосвещение рабочее	Весы 5042 РС-30 дц 24 лс	Весы 5042 РС-30 дц 24 лс	Электроосвещение ремонтное

Титульный лист проекта № 7-228с.85. Киевском И

ИИВ № 102/10 Подпись автора В.З.М.И.И.И.И.И.

9191/1

Гип	Зубинштейн	Зубинштейн	т.п.	416-7-228с.85	-3л
начальн	Бычков	Бычков			
инженер	Навечный	Навечный			
плесец	Бове	Бове			
Дук гр	Беличенко	Беличенко			
Привязан			Катододельные весы 5042 РС-30 дц 24 лс	стация	Мет
			двухместность за точность	р	2
			два проезда с шириной платформы 12 м		
ИИВ №			Вариант 1. План электрооборудования схема принципиальной распределительной сети	Минплодоовощхоз сеев ГИПРОПЛОДОВОЩПРОМ г.КИШИНЕВ	

копировал стружковкий формат 12



Схема принципиальная управления электроотоплением

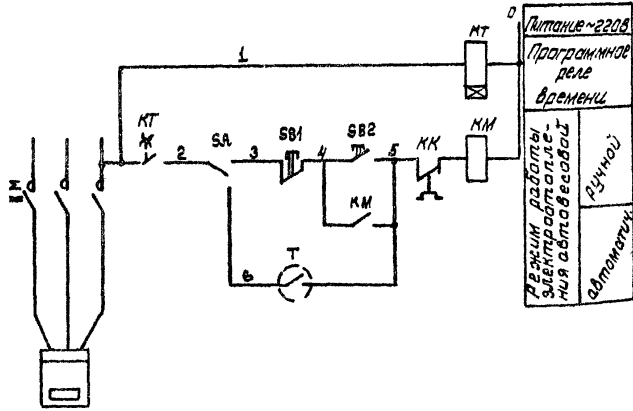


Схема внешних проводов электроотопления

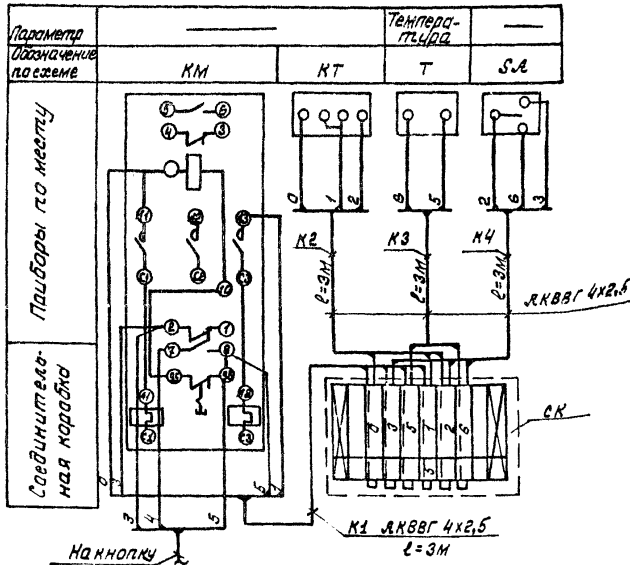


Диаграмма замыкания контактов реле времени КТ

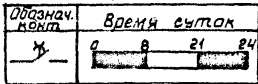
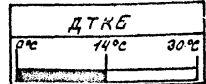
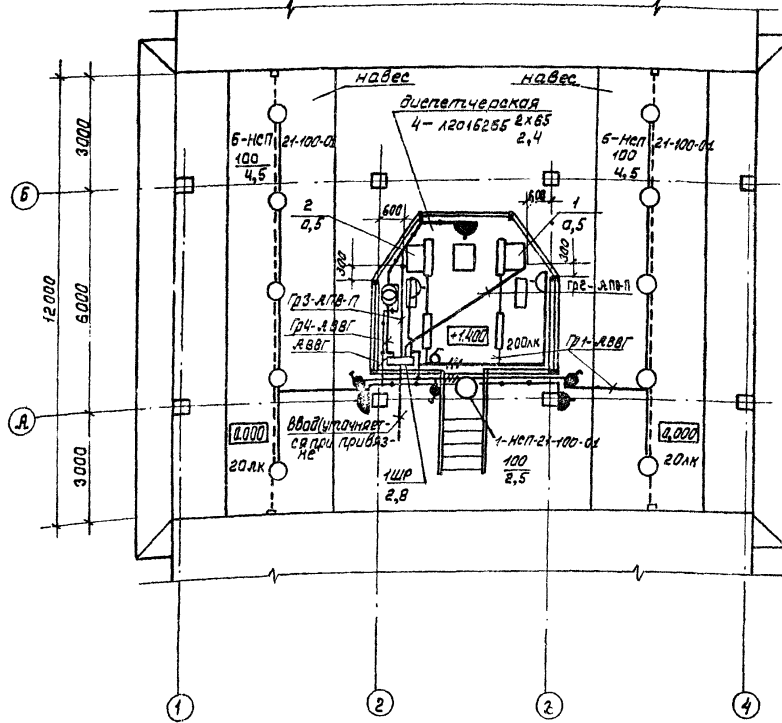


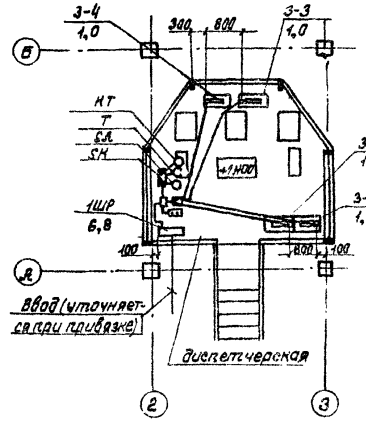
Диаграмма замыкания контактов-Т



План электрооборудования



План электроотопления



А.А.ВоловИ

Туровский проект 416-7-228с. 85

ИЗДАНИЕ ПАСПОРТА ПОДПИСЬ И ДАТА ПОДПИСАВШЕГО

9191/1

ГИП	Рубинштейн	руководитель
начальн.	Брычков	проектировщик
инженер	Навечный	проектировщик
инженер	Васе	проектировщик
инженер	Беличенко	проектировщик

т.п. 416-7-228с. 85 зл.

Привязан										
Л.Н.В. №										

копировал стручковский фаршест.Л.2

Литовильников В.А. проект-проектировщик 30 тонн кв. два проезда с длиной галереи 12 м. Стадия: лист 3. Минпллодаовощпром г. Кишинев.

Альбом I

Тиловой проект 416-7-228с.85

Данные питающей сети		Ввод (уточняется при привязке)									
Шинапровод распредел пункт	Тип ИЧ, А	ИЩД ПР11-3059-2143									
	Расцепитель, А	P <sub>y</sub> = 6,8 кВт; P <sub>c</sub> = 0,9; P <sub>p</sub> = 5,4 кВт; I <sub>p</sub> = 12 а									
Аппарат отходящей линии	Тип ИЧ, А	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б
	Расцепитель или плавкая вставка, А	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10
Марка и сечение проводника	Марка проводника	АВВГ-3х2,5-С-80м	АВВГ-4(1х2,5)	АВВГ-4(1х2,5)	АВВГ-2х2,5	АВВГ-2х2,5	АВВГ-3(1х2,5)	АВВГ-3(1х2,5)	АВВГ-3(1х2,5)	АВВГ-3(1х2,5)	АВВГ-3(1х2,5)
	Сечение проводника или длина участка сети	3х2,5-С-80м	4(1х2,5)	4(1х2,5)	2х2,5	2х2,5	3(1х2,5)	3(1х2,5)	3(1х2,5)	3(1х2,5)	3(1х2,5)
Пусковой аппарат	Тип ИЧ, А		Пульт управл. весами	Пульт управл. бесами	АМО-4		ПММ-111002				
	Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой установка, А				220/36		4-614				
Марка и сечение проводника	Марка проводника		КОМПЛЕКТНО	КОМПЛЕКТНО	АВВГ-2х2,5	АВВГ-3(1х2,5)	АВВГ-3(1х2,5)	АВВГ-3(1х2,5)	АВВГ-3(1х2,5)	АВВГ-3(1х2,5)	АВВГ-3(1х2,5)
	Сечение проводника или длина участка сети				С=30м	3(1х2,5)	3(1х2,5)	3(1х2,5)	3(1х2,5)	3(1х2,5)	3(1х2,5)
Электроприемные	Условное обозначение на плане	-	-	-	☼	□	□	□	□	□	□
	Номер на плане	-	1	2	-	3-1	3-2	3-3	3-4	-	-
	Тип	-	-	-	-	ПЭТ-4	ПЭТ-4	ПЭТ-4	ПЭТ-4	ПЭТ-4	ПЭТ-4
	P <sub>н</sub> кВт	1,74	0,5	0,5	0,05	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	-
	Ток, А	3,0	0,95	0,95	1,4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	-
Наименование механизма по плану	Электроосвещение рабочее	Весы 5042 РС 30ДЦ 24А с	Весы 5042 РС 30ДЦ 24А с	Электроосвещение ремонтное	Печь электрическая	Печь электрическая	Печь электрическая	Печь электрическая	Печь электрическая	Кнопка управления	Резерв

Служба Проектно-конструкторского бюро ВЭИ им. А. Н. Яковлева

Привязка	
Лист №	
Год	1991
Исполнитель	В.И. Сидоров
Проверенный	В.И. Сидоров
Специальность	Электротехника
Вид работ	Электроснабжение

9191/1

ТП 416-7-228с. 85 -91

Автомобильные весы грузоподъемностью 300 кг на 63м провода с длиной плат 300х120.

Вариант 1. Схема принципиальная распределительной сети.

Стр. 4

Учлодосбозхоз СССР ГИПРОПРОДОВОЗЦИПРОМ и Климат

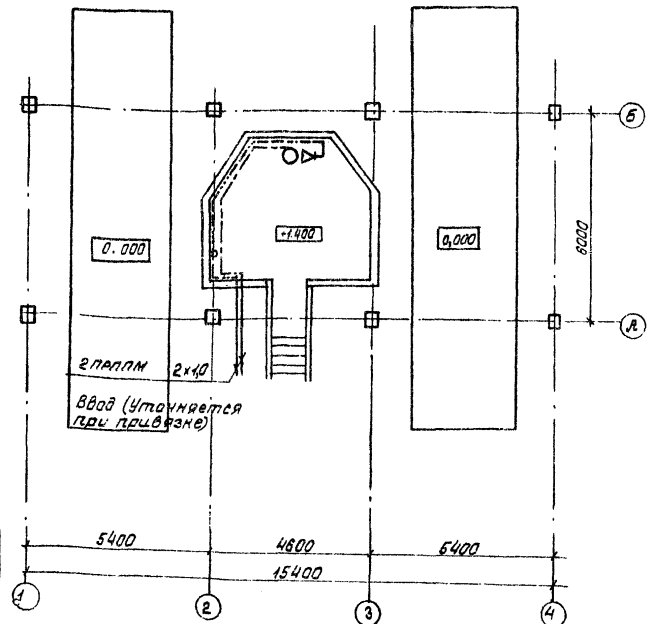
Формат А2

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примеч.
	<u>Ссылочные документы</u>	
гост 5961-76	Громкоговарители абонентские	
гост 10040-75	Коробки универсальные типа УК-2 для проводного вещания	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
- сс со	Спецификация оборудования	Альбом III

Спецификация

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		<u>Абонентские устройства</u>		
1.	гост 5961-76	Громкоговаритель р/т сети комнатный мощностью 0,15 Вт „Обь-303”		
2		Аппарат телефонный настольный ПТЯ-1128 системы ЛПС	1	
		<u>Установочные узлы и разъемы</u>		
1	гост 10040-75	Коробка ответвительная УК-П	1	
2		Разетка телефонная РМ-2	1	
		<u>Кабели и провода</u>		
1	ТУ 16 505.755-75	Кабель связи марки ПРПМ-2х1,0	20 м	



Условные обозначения не вошедшие в гост 2.754-72

- Громкоговаритель р/т сети
- Коробка ограничительная
- Проводка абонентской телефонной сети.

Общие указания

Проектом предусматривается телефонизация и радиификация автобусов:

Абонентские устройства включаются соответственно в автоматическую телефонную станцию и радиотрансляционную сеть объекта.

Слаботочные устройства устанавливаются после размещения технологического оборудования в местах, удобных для пользования вводы сетей телефонизации и радиификации уточняются при привязке проекта.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружений. П. инженер проекта А. С. Рубинштейн

Прибылан		
Инв. №	Гип	Рубинштейн
Наименование	Сл. лист	бычнов
Сл. лист	босе	
Рис. гр.	белоченко	
Ведущий	Сурярова	
Инженер	Берченко	
Контроль	Набеев	
Т.п. 416-7-228с.85		-сс
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на базе прицепа с длиной платформы 9,000 м		Сл. лист 1
Общие данные. План с размещением слаботочных сетей		Мин. плод. в о.м. х.о. с. е. е. р. ГИПРОПЛОДОВОЩПРОМ
копирует струйковым		кишик Е.В. формат А2

Типовой проект № 6-7-228с.85-Л.А.С.Р.И.

Согласовано, Инженер проекта, Рубинштейн, Инженер проекта, Сурярова, Инженер проекта, Берченко, Контроль, Набеев, Ведущий, Сурярова, Рис. гр., Белоченко, Сл. лист, бычнов, Гип, Рубинштейн, Инв. №