

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
АЛЬБОМ II

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ

15693-02

Цена 0-72

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТН
630064 г. Новосибирск, пр. Криваго Маршала
Введено в печать: 1984 г. № 1984/2
Листов 1-1165 Тираж 150

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503 - 0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ II СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

РАЗРАБОТАНЫ
ИНСТИТУТОМ
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

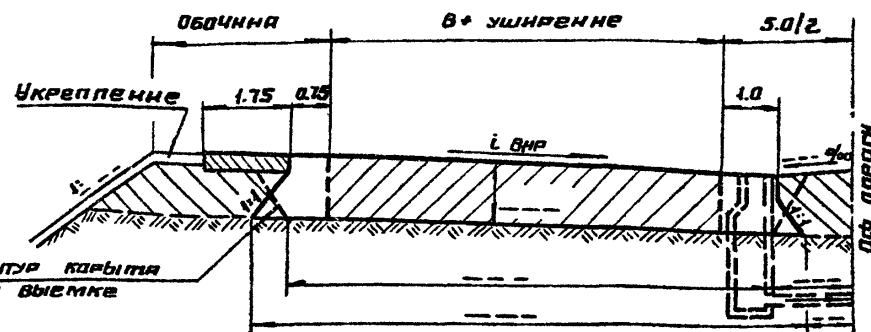
Одобрены Госстроем СССР
письмо от 23.02.78 №3/1-142
и введены в действие
Промтрансниипроектом
приказ № 325 от 1 ноября 1978 г.
сроком до 1 января 1981 года

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

С.А. Чубаров (ЧУБАРОВ С.А.)
П.И. Зарубин (ЗАРУБИН П.И.)

№ п.п	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов	№ п.п	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
1		Содержание	2	—	Ю	II. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	Н	9
2	I. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Дреннующий слой не предусматривается	3	1	Н	II. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	12	10
3	I. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Дреннующий слой на всю ширину земляного полотна	4	2	12	III. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Дреннующий слой не предусматривается	13	Н
4	I. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпускными трубами	5	3	13	III. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Дреннующий слой на всю ширину земляного полотна	14	12
5	I. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	6	4	14	III. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Отвод воды поперечными выпускными трубами	15	13
6	I. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	7	5	15	III. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	16	14
7	II. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Дреннующий слой не предусматривается	8	6	16	III. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	17	15
8	II. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Дреннующий слой на всю ширину земляного полотна	9	7	<div> <div>ТНР 503-0-29</div> <div> <div>Изм. Лист</div> <div>Исполнит. Дмитриева</div> <div>Провер. Зарубин</div> <div>Ин. спец. Зарубин</div> <div>Нач. отд. Волнин</div> </div> <div> <div>Подпись</div> <div>Дата</div> </div> <div>Содержание</div> <div>ПРОМТРАНСПРОЕКТ</div> <div>г. Москва</div> </div>				
9	II. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Отвод воды поперечными выпускными трубами	10	8					

НА ВЫРАЖЕВ



1. Конструкция продолженной части и сопряжение ее
с боковой и разуключительной полосой сл. листы
----- настоящего комплекта.

2. Расстояние между водоприемными решетками колодцев при продольном уклоне дороги:

до 4% - 50 м,

4. 6% - 60 mg

8 - 10% - 70 m;

10 - 30% - 80 m;

3. Стену устанавливаем водоприемного колодца
см. лист ____ настоящего комплекта

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

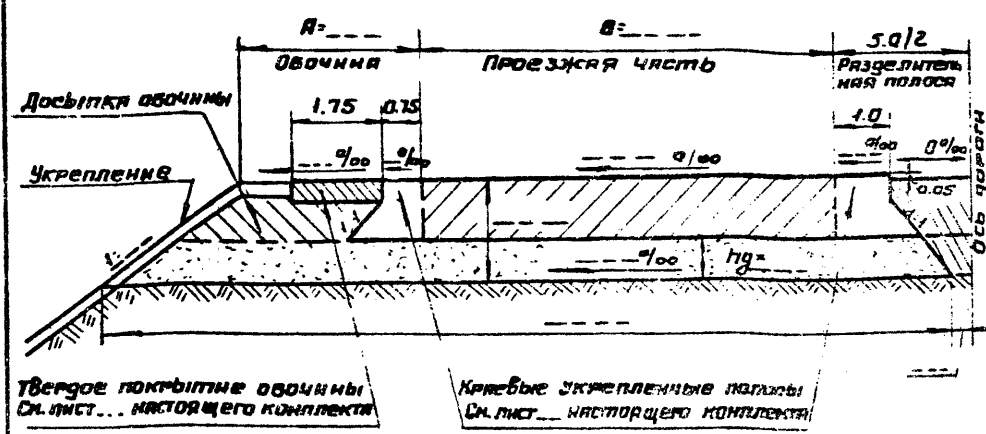
				ТНР 503-0-29		
ИЗМ	Лист	И-ЗЕМ-Н.	Подпись	Лист		
Исполнит.	Инженер	Зарубин	Зарубин	Лист	Лист	Лист
Проб.	Зарубин	Зарубин	Зарубин	Р	1	15
Оп. спец.	Зарубин	Зарубин	Зарубин	ПРОМТРАНСИМИПРОЕК		
Нач. отр.	Волнин	Волнин	Волнин	г. Москва		

Альбом И

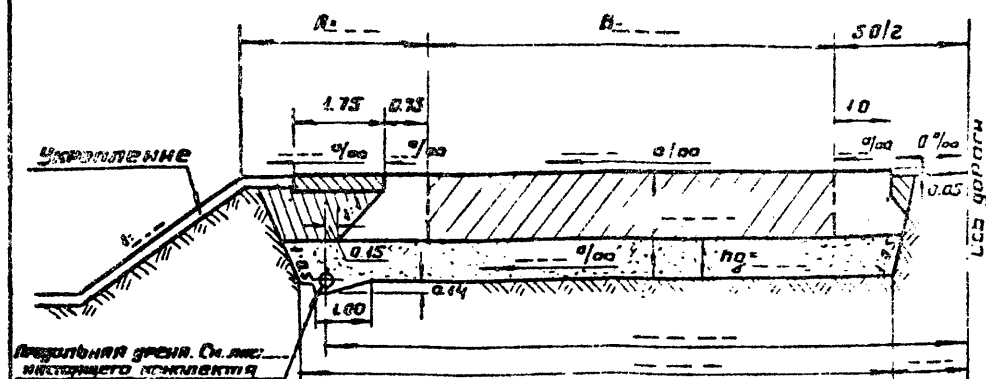
Технические условия № 503-0-29

Изм. и листы

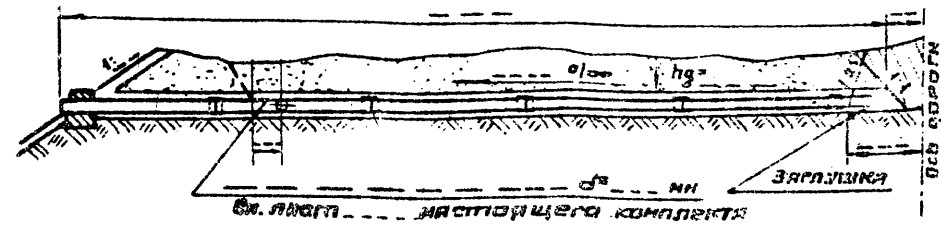
Насыпи при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

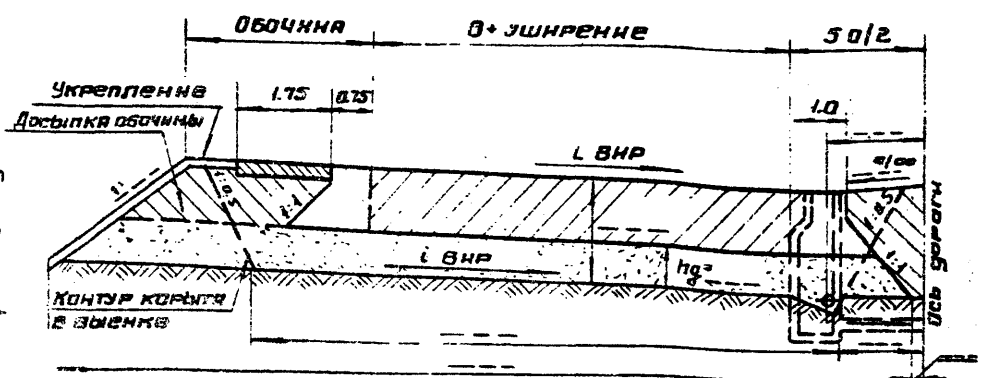


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

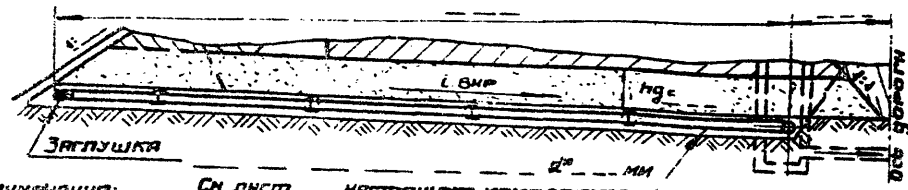


Размеры в метрах

На выезде



Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



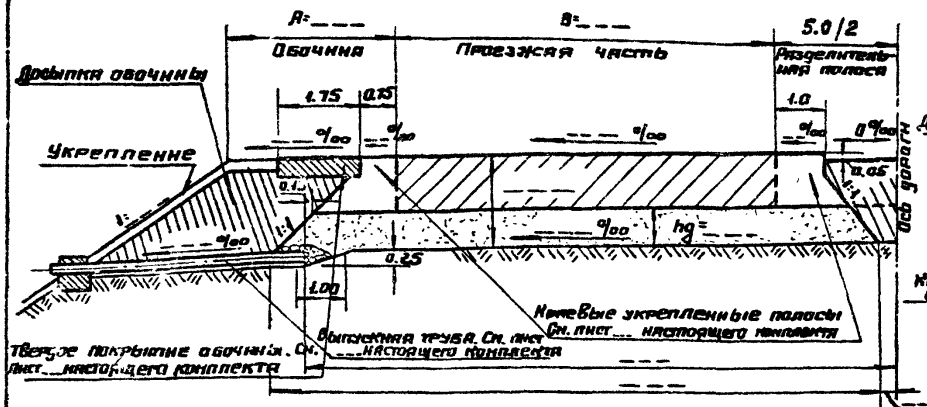
- Примечания:
1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги
 2. Толщина дренажного слоя $h_{др}$ определяется коэффициентом фильтрации K_f см. лист
- При иных значениях K_f величина $h_{др}$ а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами L принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице

КФ	$h_{др}$ см	L при уклоне в ‰			
		10	20	30	40
1	1				
2	2				
3	3				
4	4				
5	5				
6	6				
7	7				
8	8				
9	9				
10	10				

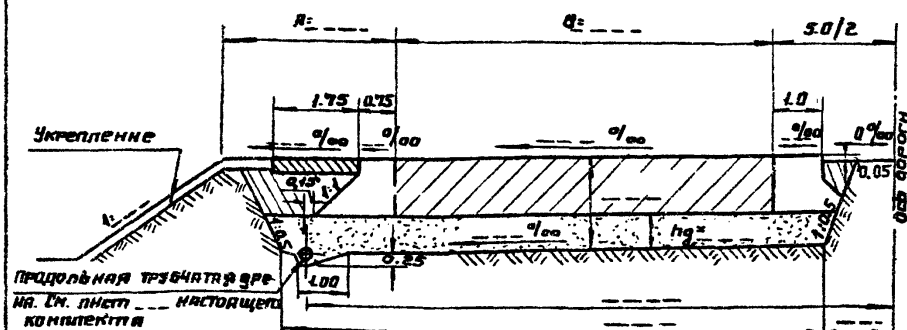
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы --- настоящего комплекта
5. Схема установки водоприемного колодца см. лист --- настоящего комплекта.

ТНР 503-0-29				
Изм	Лист	И. док-м.	Подп.	Дата
Исполн	Дмитриев			
Проект	Зарубин			
П. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Валин			
ИПТБ Схема поперечного профиля ожершудороги с разделительной полосой ч твердых покрытием обочин				
Дренажный слой на всю ш- рину земляного полотна				
ПРОМТРАНСПРОЕКТ г Москва				

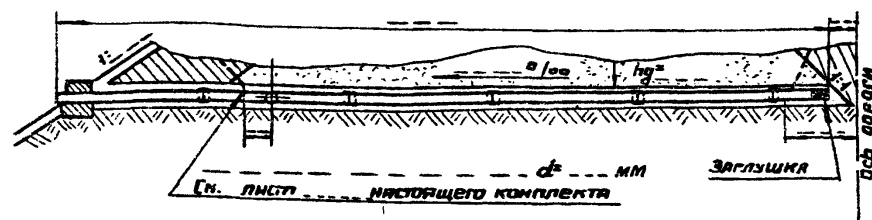
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

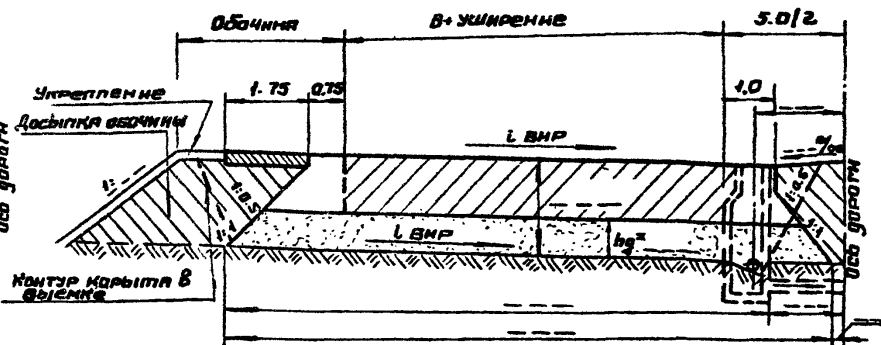


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

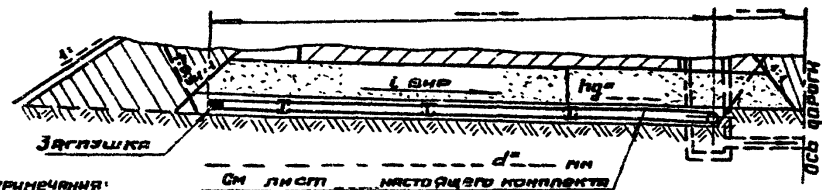


РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Поперечные проезды устраиваются в направлении спуска по уклону 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях КФ величина "hg" в той же пропорции по оси дороги между поперечными проездами "с" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	"с" м при уклоне в ‰			

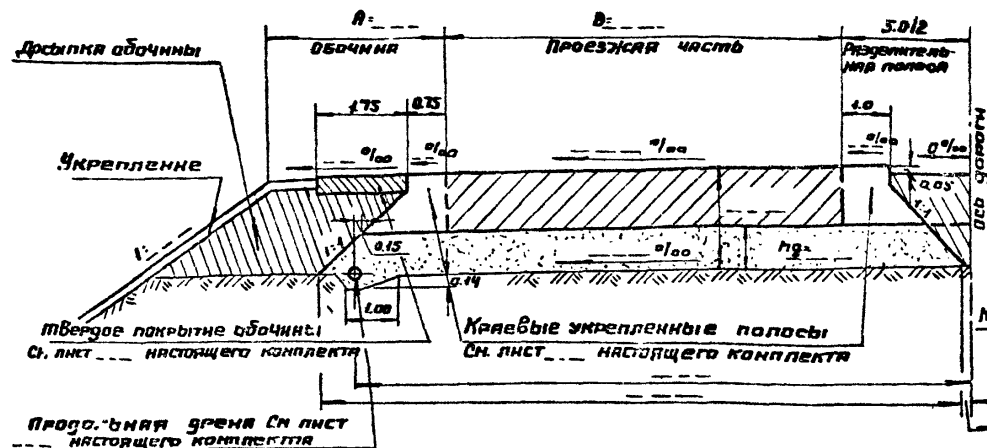
- Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
- Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта.
- Связи устройством дренажного колодца см. лист... настоящего комплекта.

Изм.	Лист	И-дентиф.	Полный	Дата
Исходн.	Идентификация	Детали	Полный	Дата
Проект	Идентификация	Детали	Полный	Дата
Исп. спец.	Идентификация	Детали	Полный	Дата
Исп. спец.	Идентификация	Детали	Полный	Дата

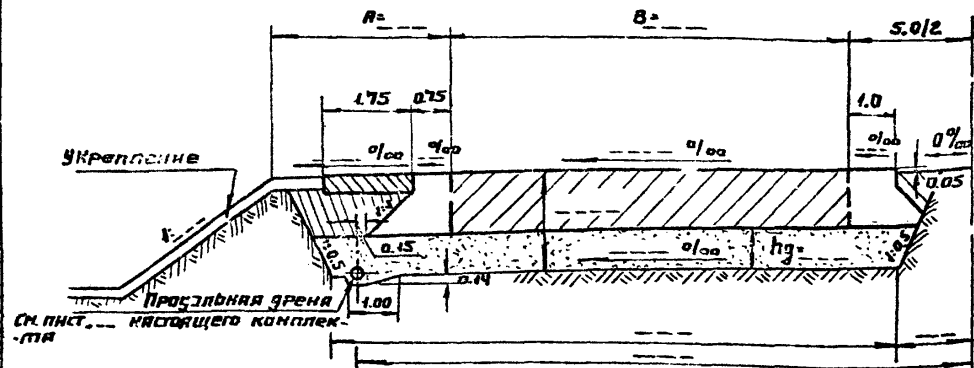
ТПР 503-0-29

Лит	Лист	Листов
Р	3	—
ПРОМТРАНСПРОЕКТ		
г. Москва		

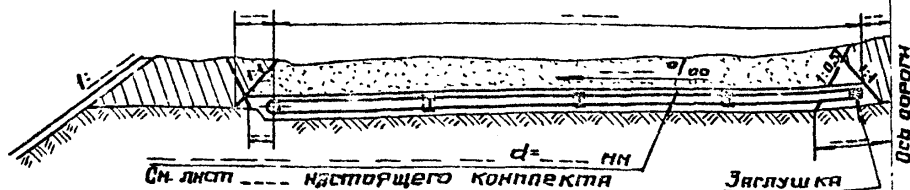
Насип при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

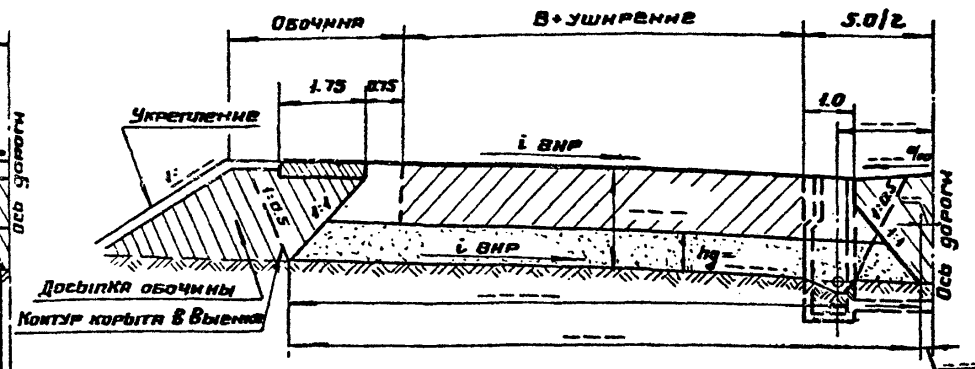


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

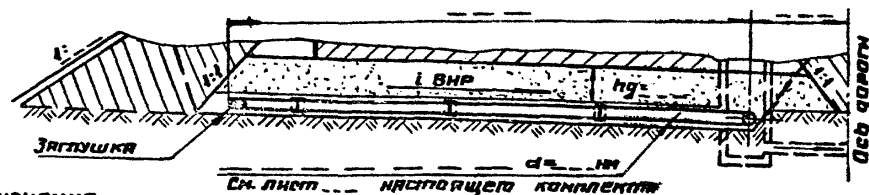


Размеры в метрах

На виаже



Поперечная прорезь на виаже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

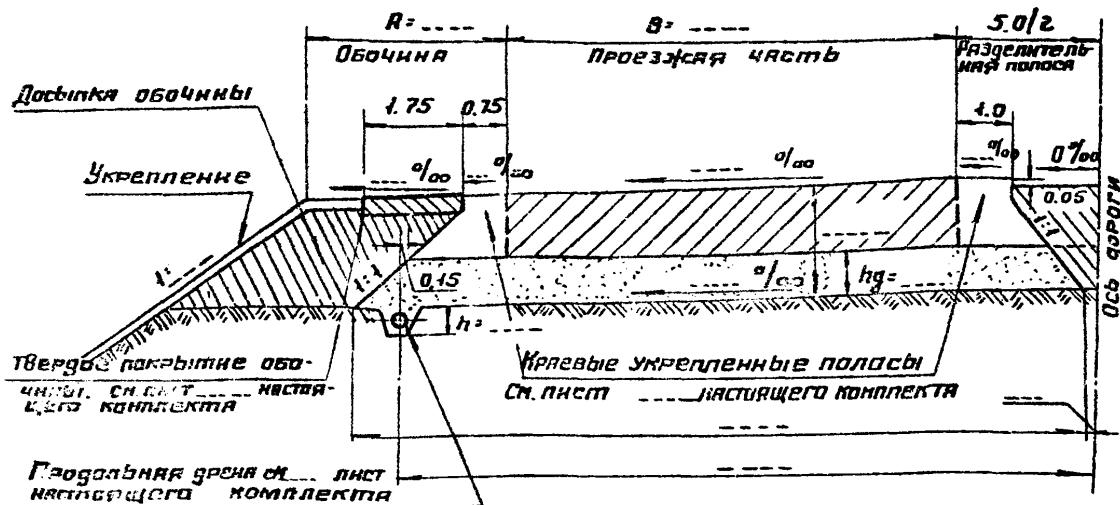
1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска по углу 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации КФ... м/сут. При иных значениях h_d и также расстоянии по оси дороги между поперечными прорезями E принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	h_d	E м при уклонах B ‰			
	см				

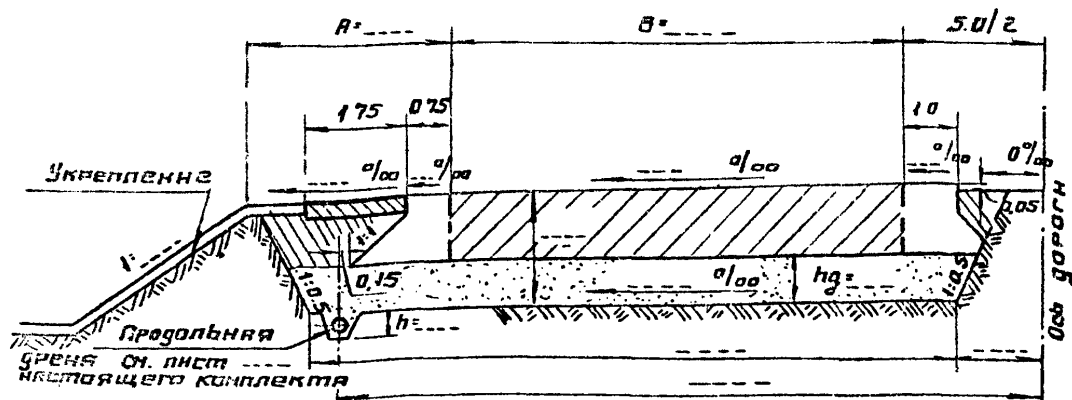
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы... настоящего комплекта.
5. Схему устройства водоприемного колодца см. лист... настоящего комплекта.

ТНР 503-0-29					
Изм. Лист	И. док. И.	Листов	Лист	Листов	
Исполн.	Литература	Рис.	Лит.	Лист	Листов
Пров.	Зярубин	Л. Зярубин	Р	4	—
Гл. спец.	Зярубин	Л. Зярубин	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
Нач. отд.	Волнин	Л. Волнин			
Схема поперечного профиля			Лит. Лист Листов		
отв. за проект			Р 4 —		
Описание продольного профиля			Описание продольного профиля		
с разделительной			с разделительной		
полосой и твердым покрытием			полосой и твердым покрытием		
обочины.			обочины.		
Описание продольного профиля			Описание продольного профиля		
с разделительной			с разделительной		
полосой и твердым покрытием			полосой и твердым покрытием		
обочины.			обочины.		

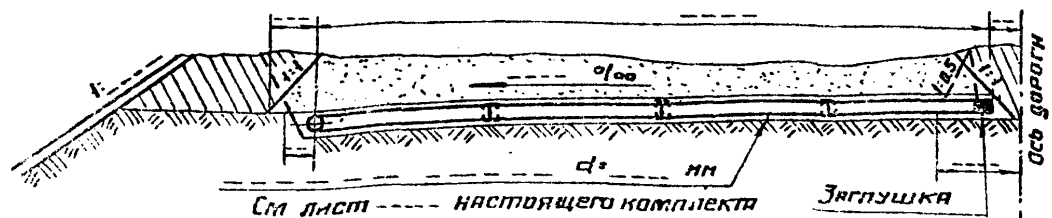
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

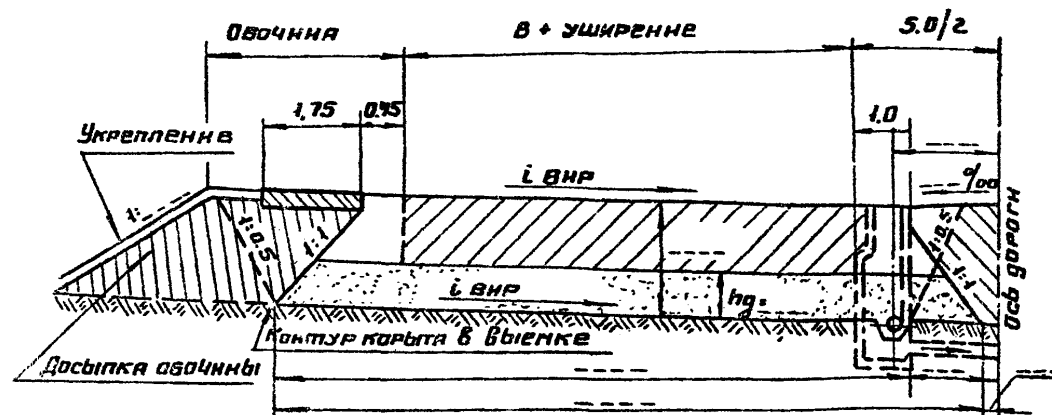


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

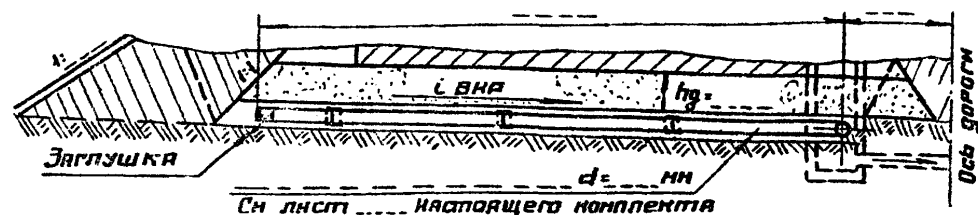


Размеры в метрах

На вираже



Поперечный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



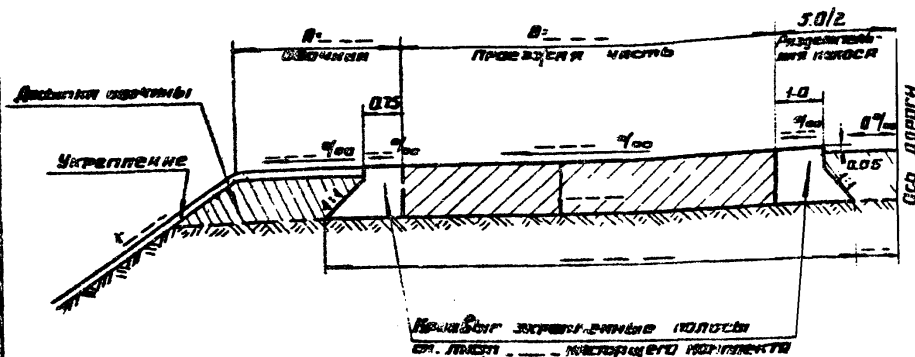
Примечания: 1. Поперечные разрезы устанавливаются в направлении уклона под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации K_f см. лист. При иных значениях K_f величина h_d и также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами l принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	h_d см	l м при уклонах B ‰				

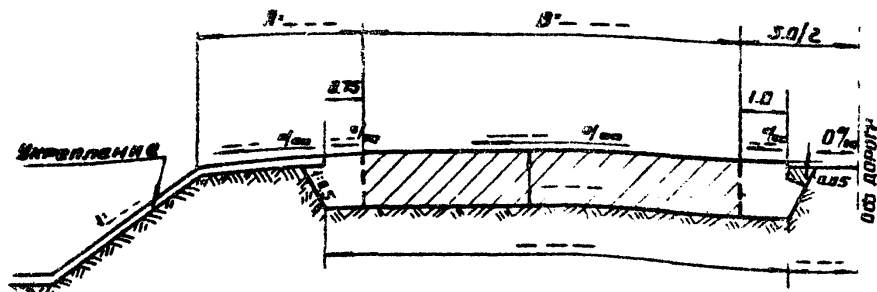
3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист _____ настоящего комплекта.

Изм. Лист				ТНР 503-0-29			
Исполнит.	Л. Дмитриев	Проверка	Л. Зарубин	Лист	Лист	Лист	Лист
П. спец.	Л. Зарубин	П. спец.	Л. Зарубин	Р	5	—	—
Нач. отд.	В. Зарубин	Нач. отд.	В. Зарубин	ПРОМТРАНСПРОЕКТ			
				г. Москва			

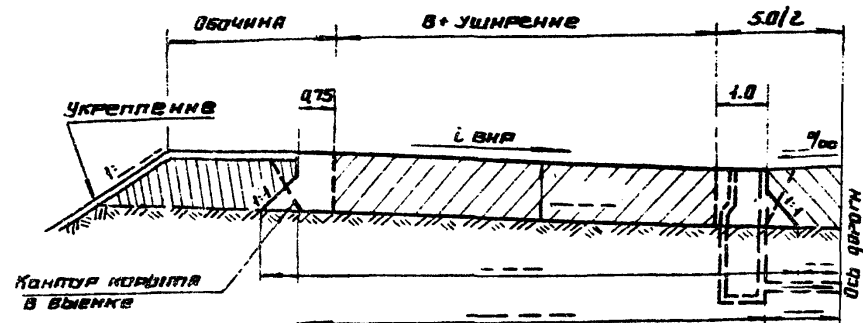
НАСЫПЬ



ВЫЕМКА



НА ВПРЯЖЕ



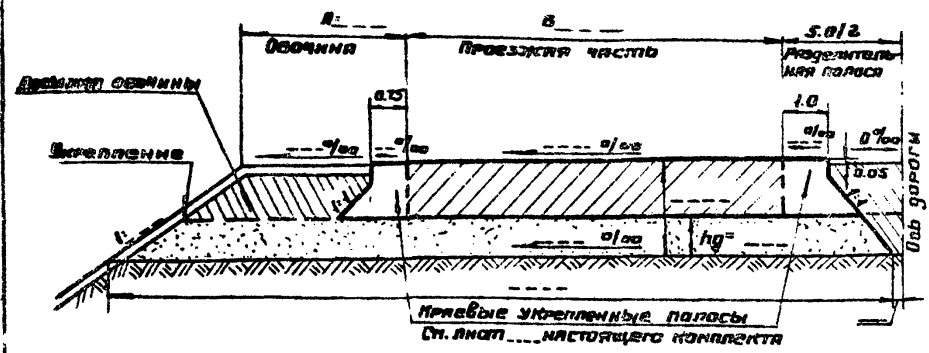
ПРИМЕЧАНИЯ

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы настоящего комплекта
2. Расстояние между водоприемными решетками колодезев при продольном уклоне дороги:
 - до 4‰ - 50 м;
 - 4 - 6‰ - 60 м;
 - 6 - 10‰ - 70 м;
 - 10 - 30‰ - 80 м
3. Система установки водоприемного колодеза см. листы настоящего комплекта

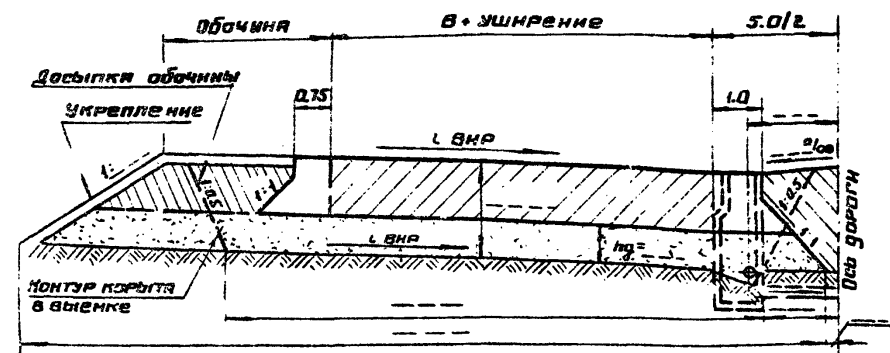
Размеры в метрах

ТНР 503-0-29						
Изм.	Лист	И-дентиф.	Подп.	Дат.	Лист	Листов
Изм.	Лист	И-дентиф.	Подп.	Дат.	Р	6
Изм.	Лист	И-дентиф.	Подп.	Дат.	ПРОМТРАНСПРОЕКТИ	
Изм.	Лист	И-дентиф.	Подп.	Дат.	с. 108/109	

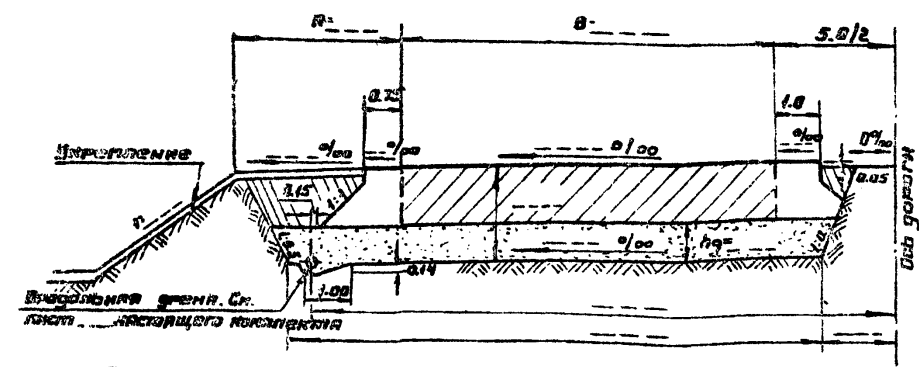
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



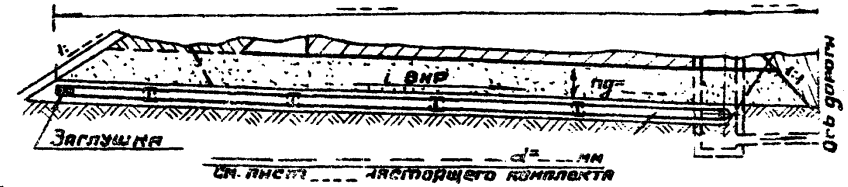
на виабриже



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечный разрез на виабриже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении стыка под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя, $h_{др}$ определяется при коэффициенте фильтрации K_F м/сут. При иных значениях K_F величина $h_{др}$ а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, z принимаются в зависимости от K_F и уклона по таблице.

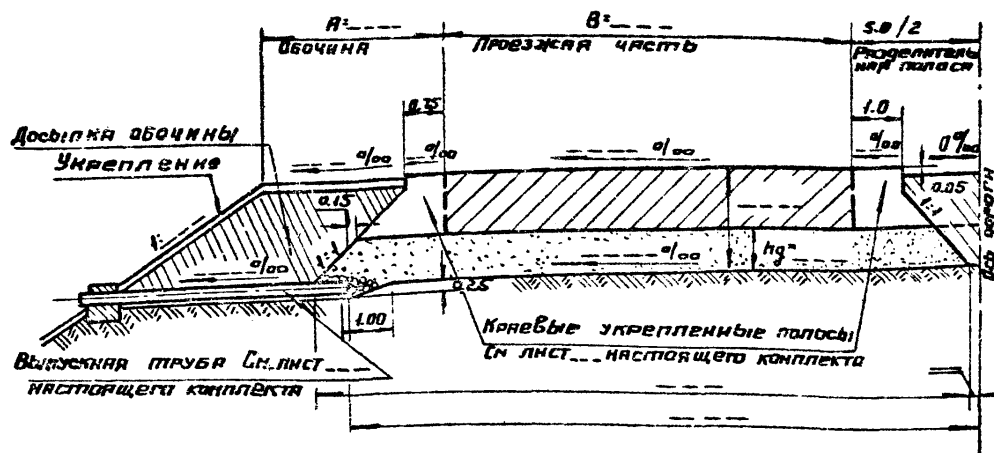
K_F	$h_{др}$ см	z м при уклоне $\leq 3\%$
0.001	10	10
0.002	10	10
0.003	10	10
0.004	10	10
0.005	10	10
0.006	10	10
0.007	10	10
0.008	10	10
0.009	10	10
0.010	10	10

3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы настоящего комплекта.
5. Слой устьиц бодриного колодца см. листы настоящего комплекта.

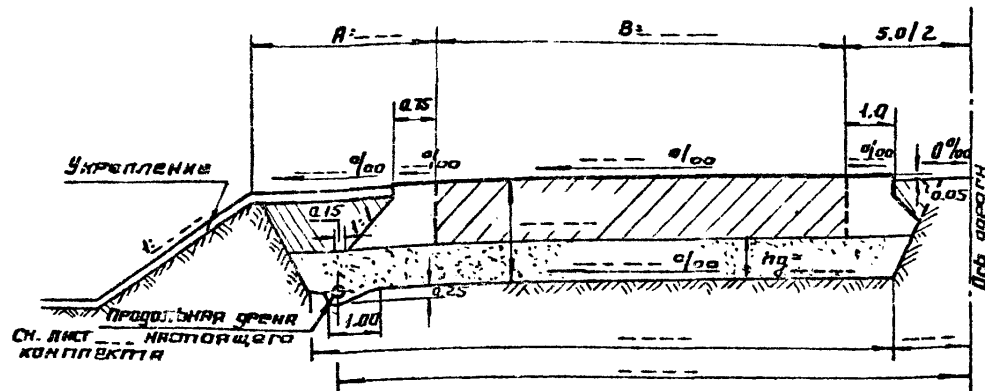
Изм.	Лист	И-деталь	Поп.	Лист	Лист	Лист	Лист	Лист	Лист
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

размеры в метрах

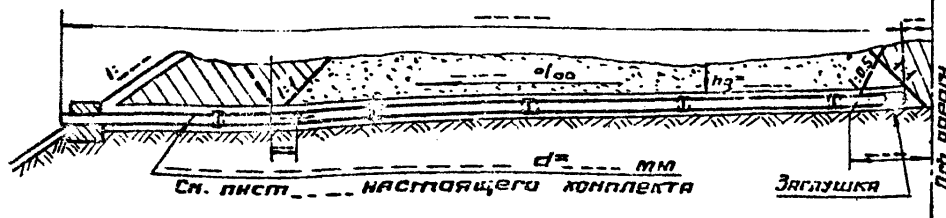
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

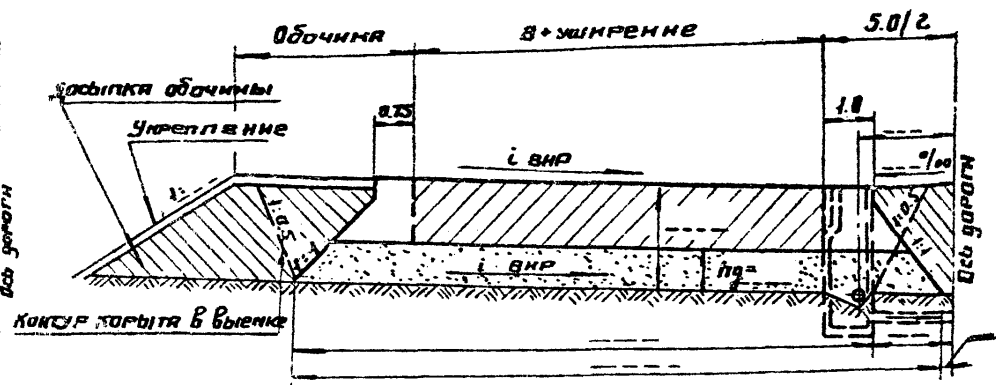


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

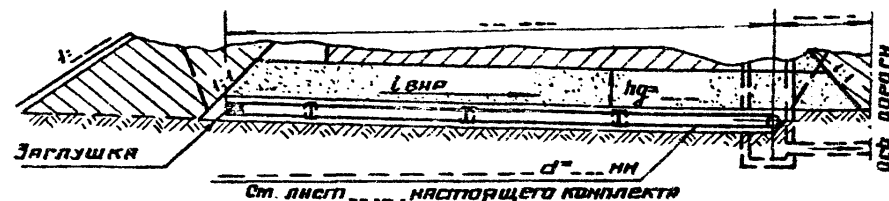


Размеры в метрах

на выезде



Поперечный разрез на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

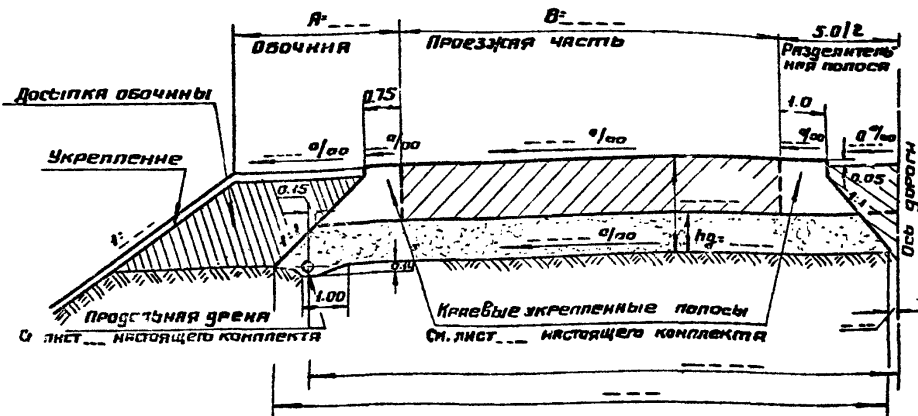
1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении slopes под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажной слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации K_f м/сут. При иных значениях K_f величина h_d также определяется по оси дороги между поперечными разрезами C принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице.
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинкой и разделительной полосой см. листы --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы --- настоящего комплекта.
5. Смену установки бокового дренажного колодца см. лист --- настоящего комплекта.

K_f	h_d см	C м при уклонах B ‰			

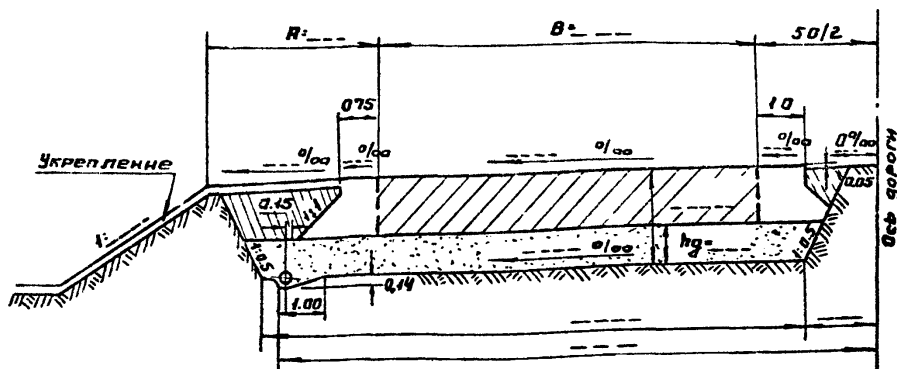
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинкой и разделительной полосой см. листы --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы --- настоящего комплекта.
5. Смену установки бокового дренажного колодца см. лист --- настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29					
Изм. Лист	И. док. 1	проект	Дата	Лит. Лист Листов	
Исполн.	С.И.И.И.И.	Д.И.		Р	8
Провер.	З.И.И.И.И.	П.И.И.И.И.		ПРОМТРАНСПРОЕКТ	
Д.И.И.И.И.	З.И.И.И.И.	П.И.И.И.И.		г. Москва	
И.И.И.И.И.	В.И.И.И.И.	Д.И.		Отвод воды поперечными выпускными трубами	

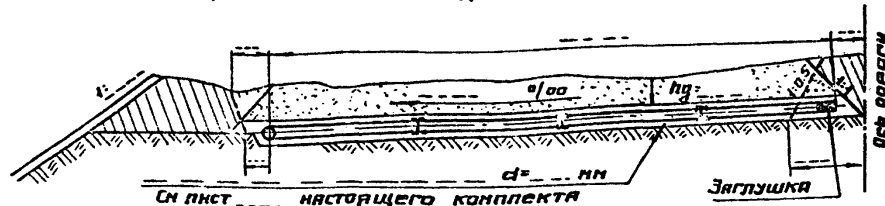
НА ВПРАШЕ



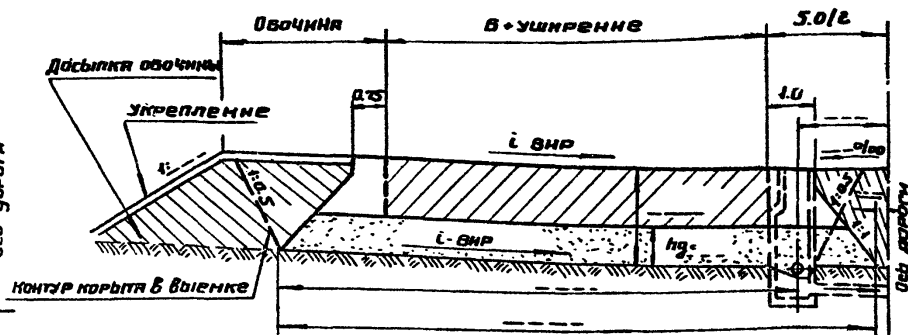
Выемка при продольном уклоне до 40‰



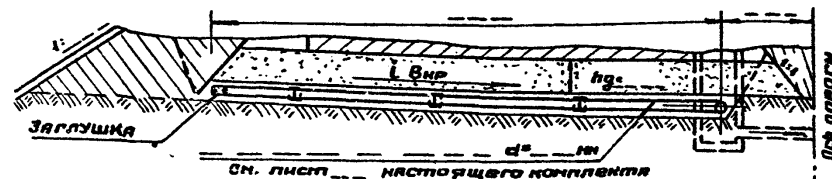
Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40%



Размеры в метрах



Поперечная прорезь не выраже при продольном уклоне свыше 40°.



ПРИМЕЧАНИЯ:

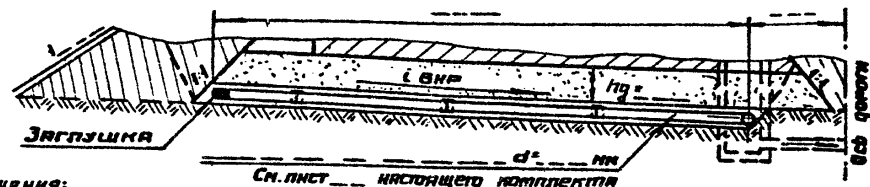
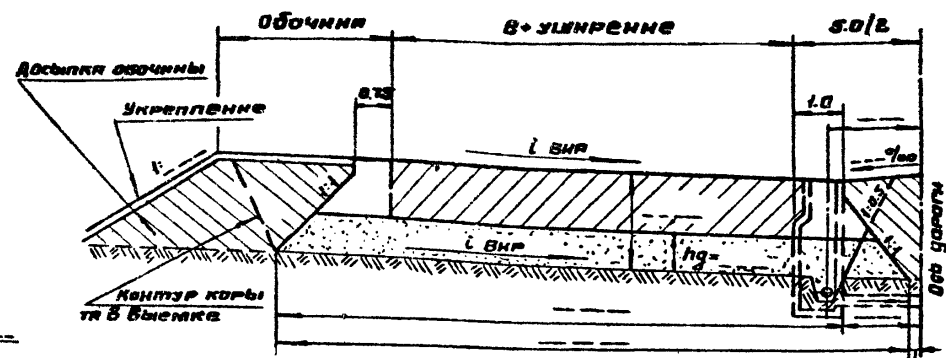
1. Поперечные прорезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина срезающего слоя $h_{\text{ср}}$ определяется по коэффициенту фильтрации КФ _____ м/сут. При любых значениях КФ величина $h_{\text{ср}}$ а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезами L принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

[illegible]

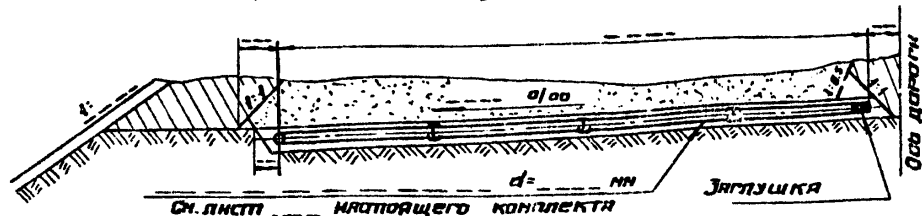
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы _____ настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист _____ настоящего комплекта.

						ТПР 503-0-29		
Изм	Лист	И-докум.	Подпись	Дата	<p>План П.Г. Свояна поперечного профиля узелов, дорог с разделительной полосой и обочинами без покрытия</p> <p>Описание продольных, поперечных срезаний железобетонных</p>	Лит	Лист	Листов
Исполн.	Диктнева	Дикт.				Р	9	—
Провер.	Зарубин	Заруб.						
Ил. спец.	Зарубин	Заруб.						
Изд. отз.	Волнин	Волн.						

Поперечная прорезь не выраже при продольном уклоне свыше 40°



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

[illegible]

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с боковой и развлекательной полосой ст. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей ст. листы _____ настоящего комплекта.
5. Стелу устанoвки, водоперенного колодца ст. лист _____ настоящего комплекта

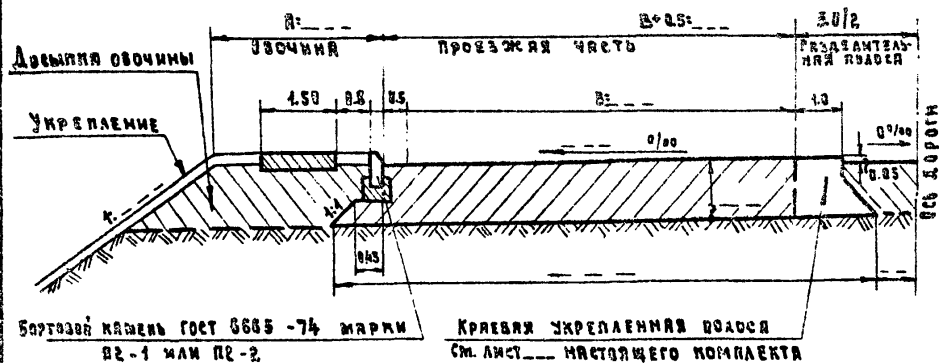
[illegible]

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

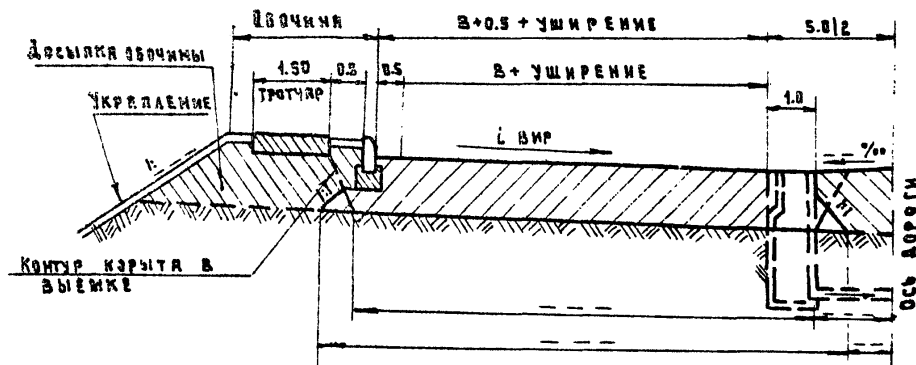
ТИПОВЫЕ ПРОЕКТОНЫЕ РЕШЕНИЯ Н 503-0-29 АЛБОМ II

Лист 1 из 1

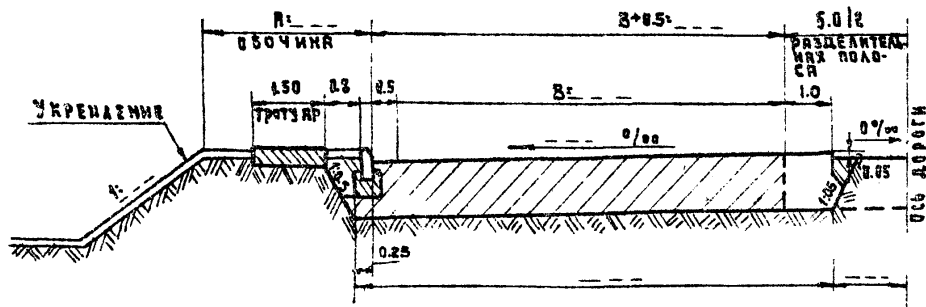
На выезде



На виаже



Выемка



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной и разделительной полосой см. листы --- настоящего комплекта.

2. Расстояния между водоприемными решетками колодез при продольном уклоне дороги:

до 4‰ - 50 м;

4 - 6‰ - 60 м;

6 - 10‰ - 70 м;

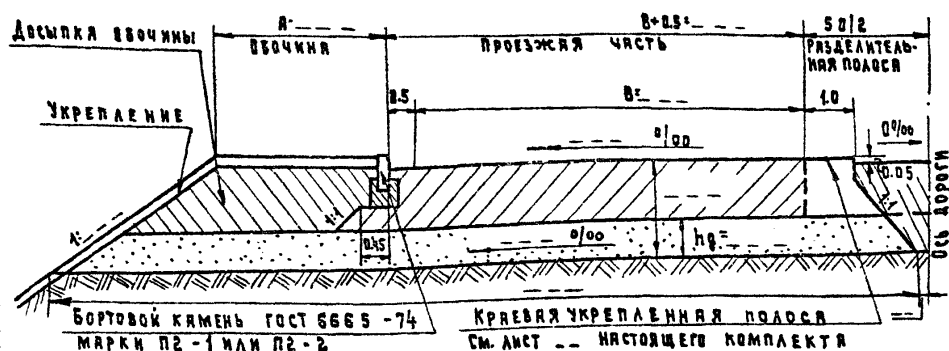
10 - 30‰ - 80 м.

3. Схему установки водоприемного колодца см. лист --- настоящего комплекта

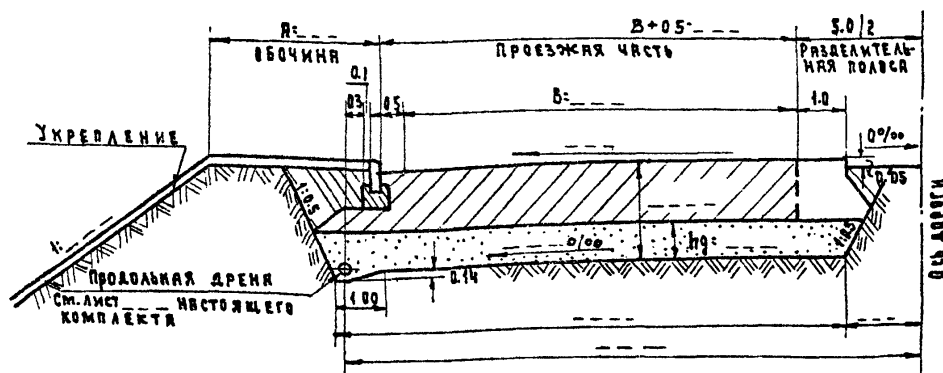
Размеры в метрах

ТПР 503-0-29				ПРОЕКТ		
Исполнит.	Д.М.И.И.	Подп.	Д.М.И.И.	Лит.	Лист	Листов
Проект.	З.Я.Р.В.И.	Д.М.И.И.	Д.М.И.И.	5	11	-
Г.С.П.С.	З.Я.Р.В.И.	Д.М.И.И.	Д.М.И.И.	Дренажный слой не предусматривается		
И.М.С.В.	В.О.Л.И.И.	Д.М.И.И.	Д.М.И.И.	ПРОЕКТ		

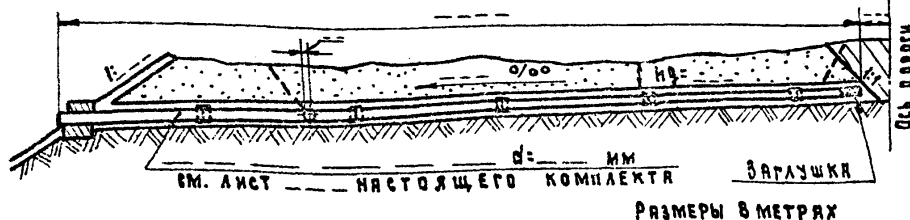
НАСЫПЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



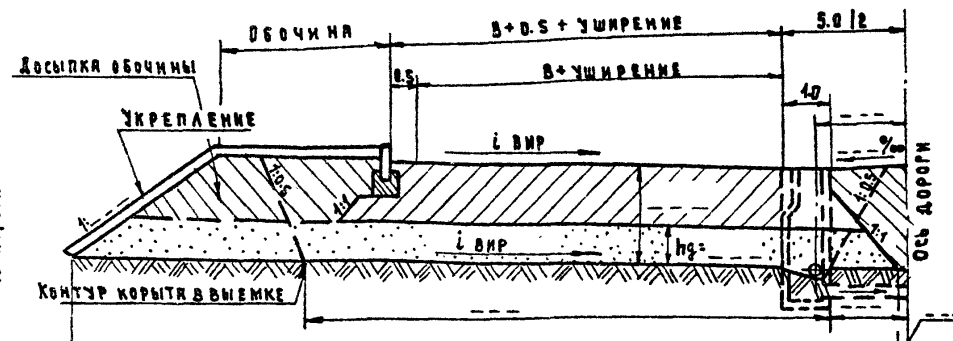
ВЫЕМКА ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



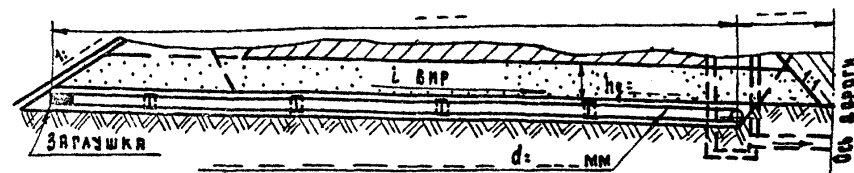
ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰



НА ВЫРЯЖЕ



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ НА ВЫРЯЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:

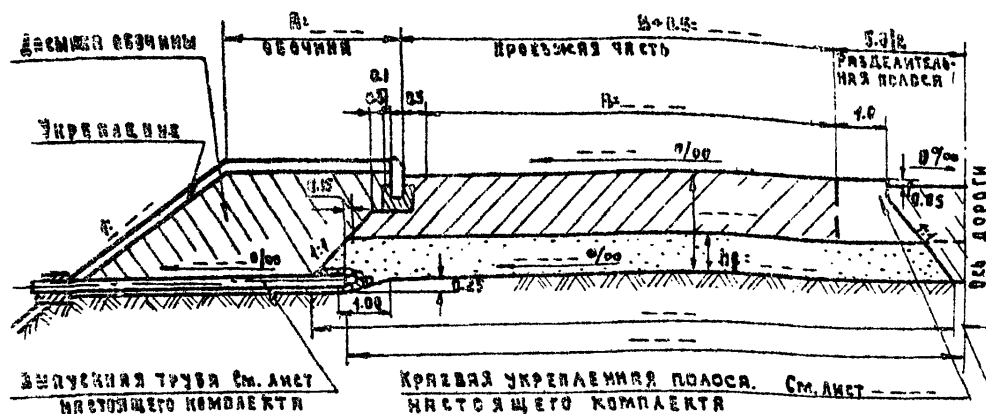
1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя $h_{др}$ определена при коэффициенте фильтрации $КФ$ --- м/сут. При иных значениях $КФ$ величина $h_{др}$ а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "Б" принимаются в зависимости от $КФ$ и уклона по таблице:

КФ	$h_{др}$ см	"Б" м при уклонах $B \text{ ‰}$			
		0	10	20	30

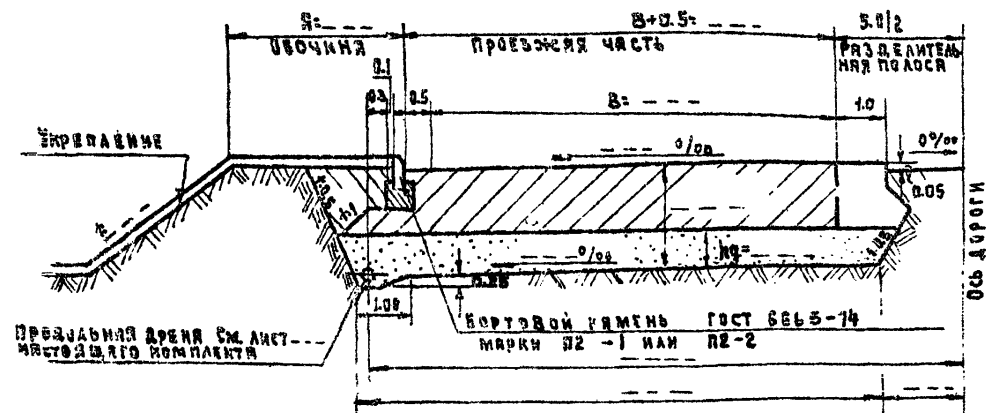
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист --- настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29					
Изм. Лист	И докум.	Подп.	Дата	Тип Б СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ОДЕЖДЫ ДОРОГИ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСКОЙ И БОРТОВЫМИ КАМНЯМИ.	
Исполн.	Дмитр. Евр.	Дмитр.	Дмитр.		
Провер.	Зярухин	Зярухин	Зярухин	Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	
Гл. спец.	Зярухин	Зярухин	Зярухин		
Нач. отд.	Волкин	Волкин	Волкин	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва	

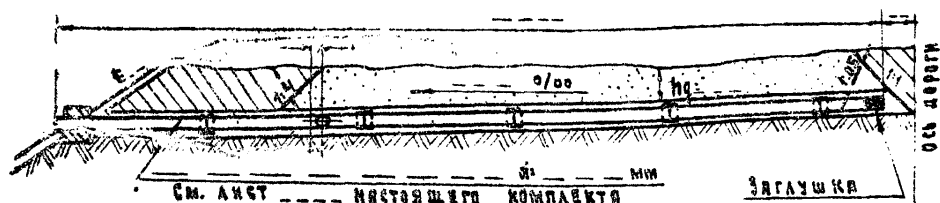
Испыт. при продольном изгибе до 40%/с



Выпуска при продольном уклоне до 40°/00

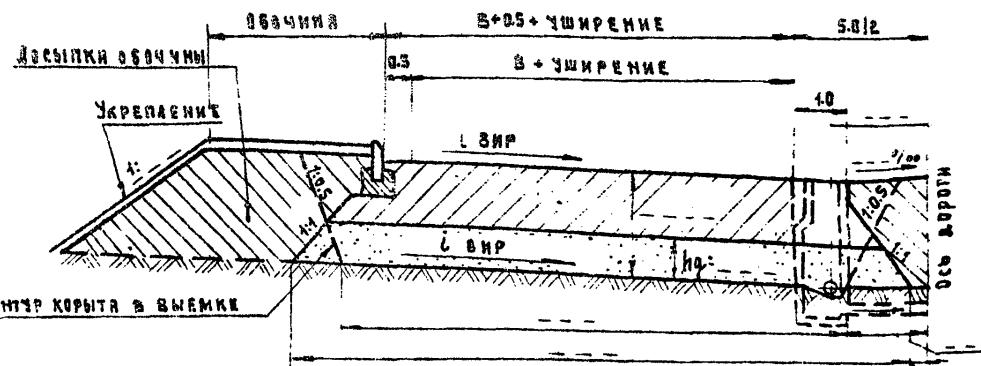


ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УЖАДНЕ СВЫШЕ 40%/00

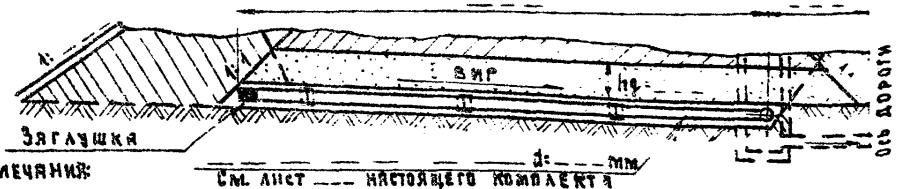


РАЙОННИ Б МЕТРАЖ

NR 84902CE



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ НА ДИРЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УГЛОНЕ СВЫШЕ 40°.



ПРИМЕЧАНИЕ:

См. лист --- настоящего комплекта

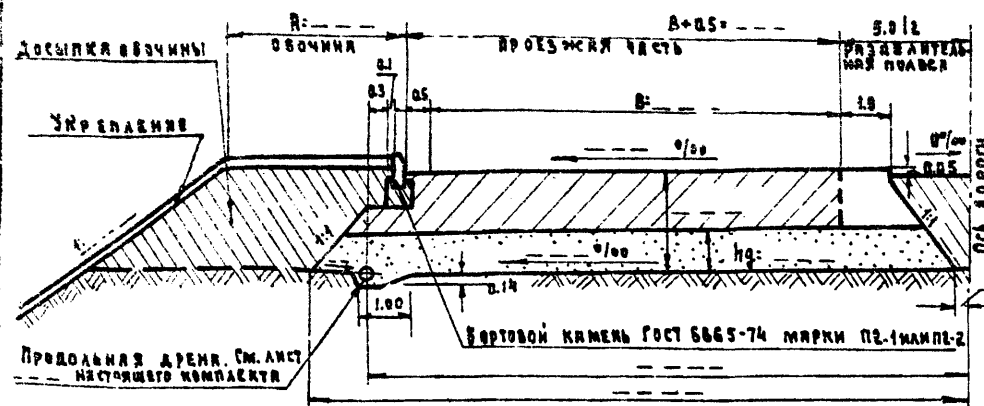
2. Толщина дренарующего слоя, h_d , определена при коэффициенте фильтрации K_f --- м/сут при иных значениях K_f величина, h_d , в том же расстоянии по оси дороги между поперечными срезами, h_d принимается в зависимости от K_f и уклона по таблице:

[illegible]

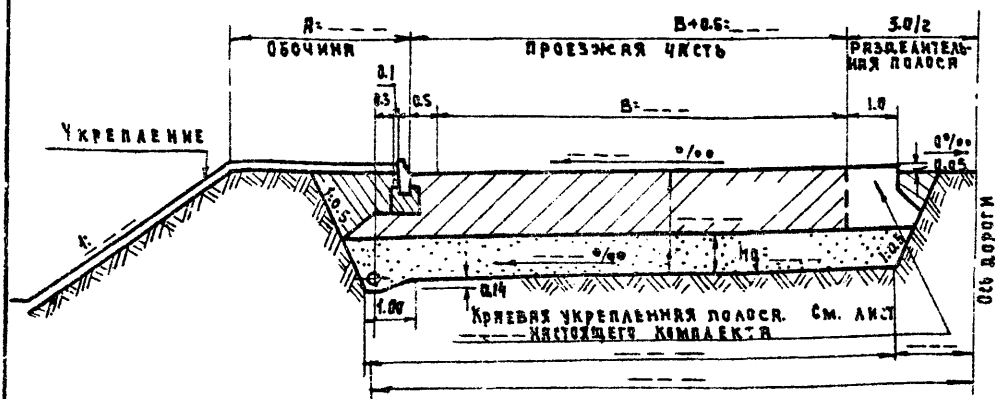
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинами и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.
5. Схему укладки водоприемного колодца см. лист _____ настоящего комплекта

				Т П Р 503-0-29	
Изм.	Лист	Вдохим.	Подп.	Дата	
Исполн.	Дмитриева				
Проз.	Зярухин				
Тр. спец.	Зярухин				
Илч. отд.	Валики				
				Тип 2. Схема поперечного профиля одежды дорож. с разделительной полосой и бортовыми каннами Отвод воды поперечными выпускными трубами	
				Лит	Лист
				Р	
				ПРОМТРАНСНИПРОЕК	
				Москва	

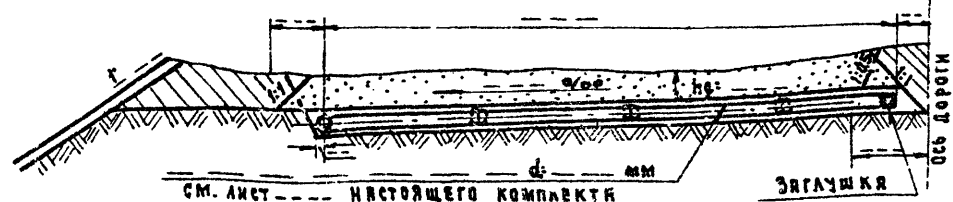
НАСЫПЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



ВЫЕМКА ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰

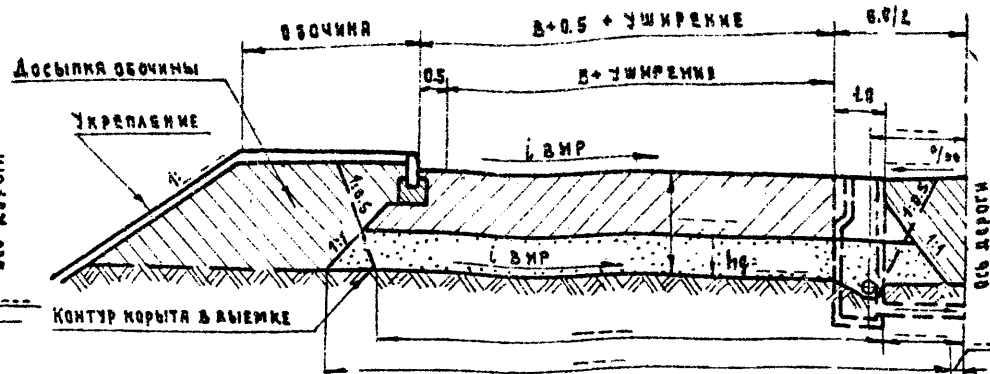


ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰

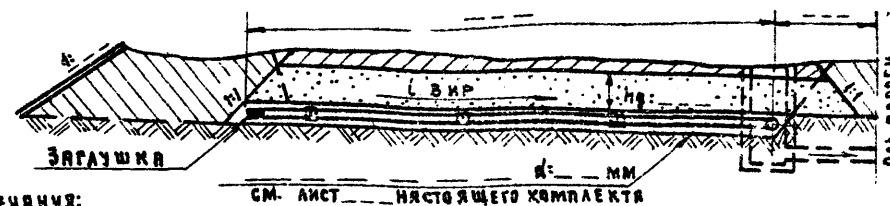


Размеры в метрах

НА ВПРЯЖЕ



ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ НА ВПРЯЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СЫШЕ 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя, h_d , определяется при коэффициенте фильтрации K_f — м/сут. При иных значениях K_f величина h_d , а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, L , принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	h_d см	„L“ м при уклонах B ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы — настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы — настоящего комплекта.

ТНР 503-0-29				ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
Изм. лист	И. док. №	подп.	даты	Тип и схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми канавками		
Исполнит.	Зярухин	В. В.		Осушение продольными трубами дренажи мелкого заложения		
Гл. инж.	Зярухин	В. В.				
Инж. отд.	Волкин	В. В.				
				Л. ит.	Л. ит.	Л. ит.
				Р	14	—

TDP 503-D-29