

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ II

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ

15693-02

Цена 0-72

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630004 г. Новосибирск, пр. Кочана Маркаса!
Завод в печати: 15% IV 1984 г.
Завод Г-1106 Тираже 150

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

N 503 - 0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ II

СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Разработаны
институтом
Програнспроект

Главный инженер института
Главный специалист

Образованы Госстроем СССР
письмом от 23.02.78 №2/1 - 142
и введены в действие
Промтранснинпроектом
приказ № 325 от 1 ноября 1978 г.
сроком до 1 января 1981 года

Субаров
П.Зарубин
(Чубаров С.Д.)
(Зарубин П.И.)

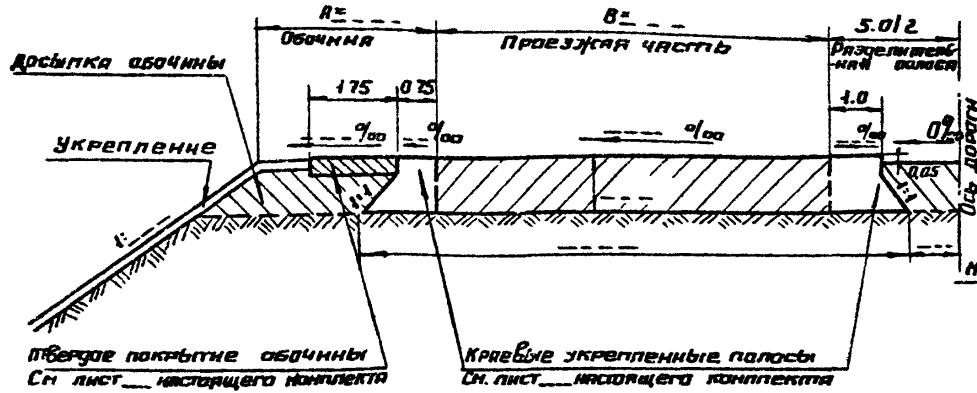
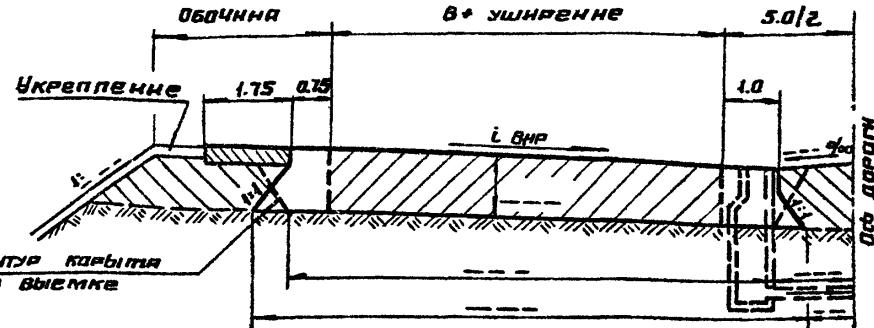
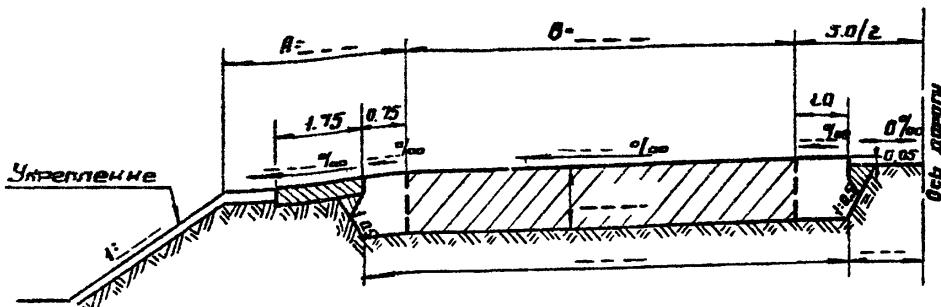
№ п.п	тип	Содержание	нн стр.	нн листов	нн п.п	тип	Содержание	нн стр.	нн листов
1		Содержание	2	-	10	II. Г	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и твердым покрытием обочин.		
2	I. А	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Дренажный слой не предусматривается	3	1	11	II. Д	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Осушение продольных трубчатыми дренажами мелкого заложения	Н	9
3	I. Б	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	4	2	12	III. А	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Осушение продольных трубчатыми дренажами в углубленных ровниках	12	10
4	I. В	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпусками трубами	5	3	13	III. Б	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и бортаами камнями. Дренажный слой не предусматривается	13	Н
5	I. Г	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения	6	4	14	III. В	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и бортаами камнями. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	14	12
6	I. Д	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренажами в углубленных ровниках	7	5	15	III. Г	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и бортаами камнями. Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения	15	13
7	II. А	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Дренажный слой не предусматривается	8	6	16	III. Д	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и бортаами камнями. Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения	16	14
8	II. Б	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	9	7					
9	II. В	Схема поперечного профиля асфальтобетонной обочине с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Отвод воды поперечными выпусками трубами	10	8					

Нзп лист	н° эскун.	Подпись	Дата	Лит.	Лист	Листов
Исполнит.	Д.И. Трнеба	Рис.				
Провер.	Зарубин	Рук.				
Гл. спец.	Зарубин	Гл. рук.				
Науч. отв.	Волин	Науч. рук.				

Содержание

ТПР 503-0-29

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

Насыпь**На выемке****Выемка****ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Конструкцию проездной части и опирание ее на обочину и разделятельной полосой см. листы ... настоящего комплекта.

2. Расстояния между водопропускными решетками колодцев при продольном уклоне дороги:

до 4% - 50 м;

4-6% - 60 м;

6-10% - 70 м;

10-30% - 80 м;

3. Схему установки водопропускного колодца см. лист ... настоящего комплекта

Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

Нан	Лист	Н-закон.	Паджин	Лист
Настоящее	Файл			
Прибл.	Зарубин	0.34-		
Столбц	Зарубин	0.34-		
Нач. отв.	Волин	0.30-		

Файл УГР. Схема пологочного профиля
одежды дороги с разделительной

полосой и обочинами покрытыми обочинами.

Лист. Лист. Листов

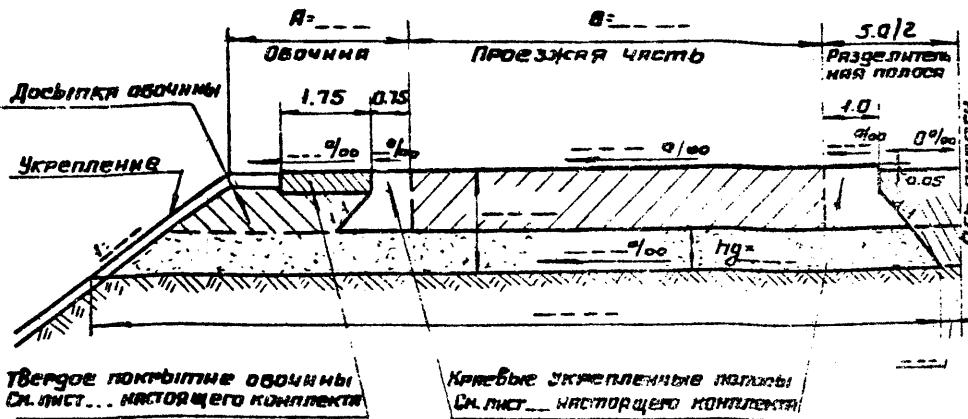
р

1

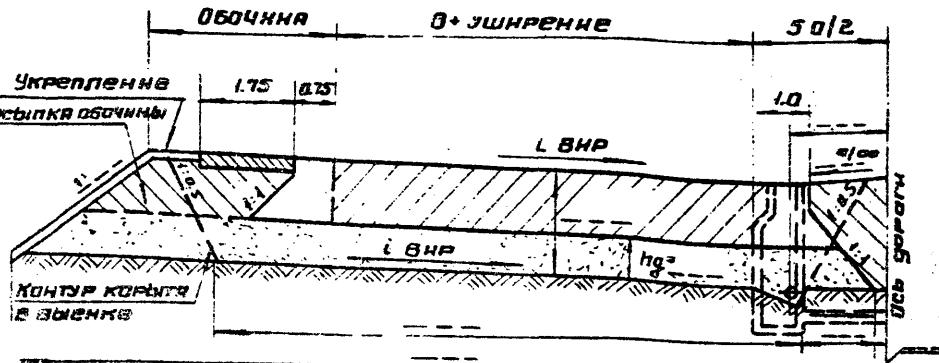
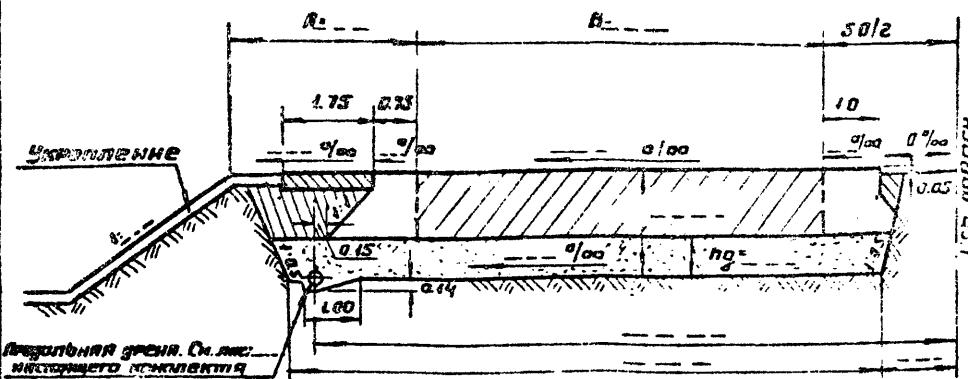
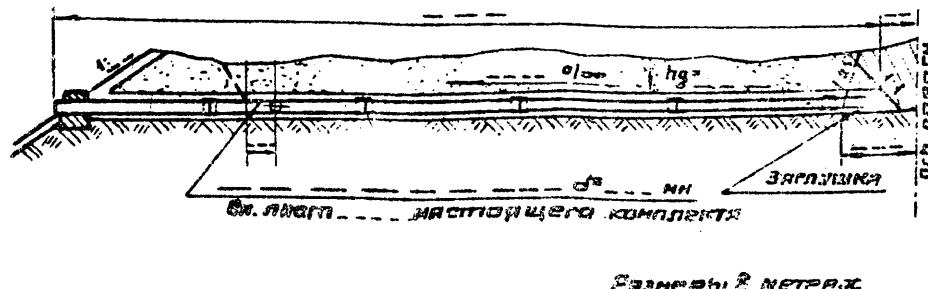
15

Дренажирующий слой не
применяется

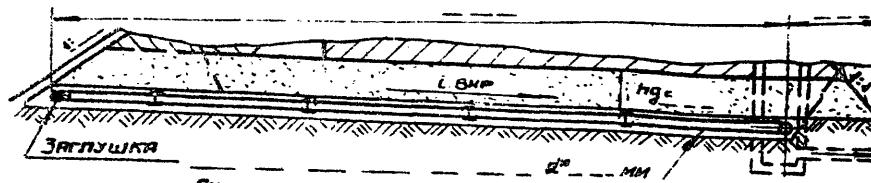
ПРОМТРАНСНИИПРОДК
г. Москва

Насыпь при продольном уклоне до 40%⁰⁰

На вынужке

Выемка при продольном уклоне до 40%⁰⁰Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40%⁰⁰

Размеры в метрах

Поперечная прорезь на вынужке при продольном уклоне свыше 40%⁰⁰

Примечания:
 1. Поперечные прорезы устраняются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажирующего слоя "hg" определяется коэффициентом фильтрации KФ. Несмотря на то что при других значениях KФ величина "hg" также различается по оси дороги между поперечными прорезами, "hg" принимаются в зависимости от KФ и уклона по плавнице.

KФ	hg см	Р/при уклоне 8% ⁰⁰			
		1	2	3	4

3. Конструкцию проездной части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.
 5. Схему установки водопропускного колодца см. лист _____ настоящего комплекта.

Нач. лист	Н. докум.	Подп.	Дата	Лит	Лист	Листов
Исполн	Документ	_____	_____	_____	_____	_____
Проц	Зарубин	_____	_____	_____	_____	_____
От.спец	Зарубин	_____	_____	_____	_____	_____
Нач. отп	Зарубин	_____	_____	_____	_____	_____

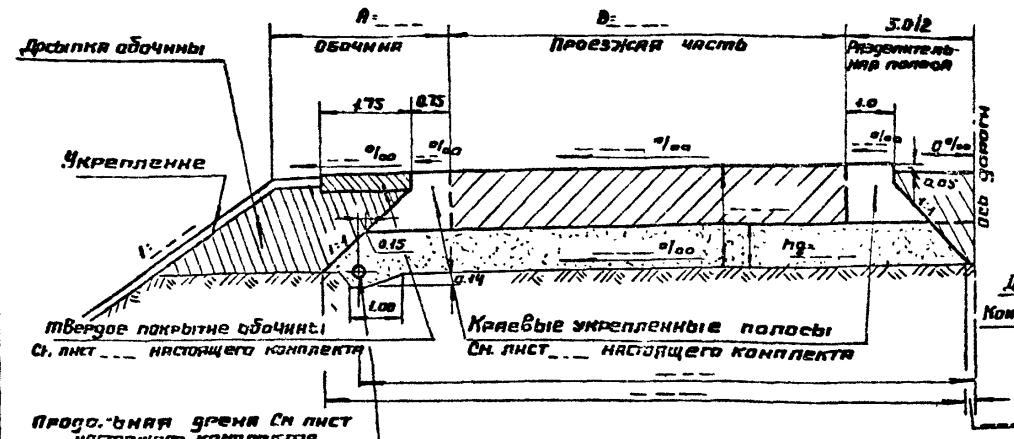
ПРИЛОЖЕНИЕ к схеме поперечного профиля
одежды дороги с разделительной
полосой из твердых покрытий
обочин

Дренажирующий слой на всю ширину земляного полога

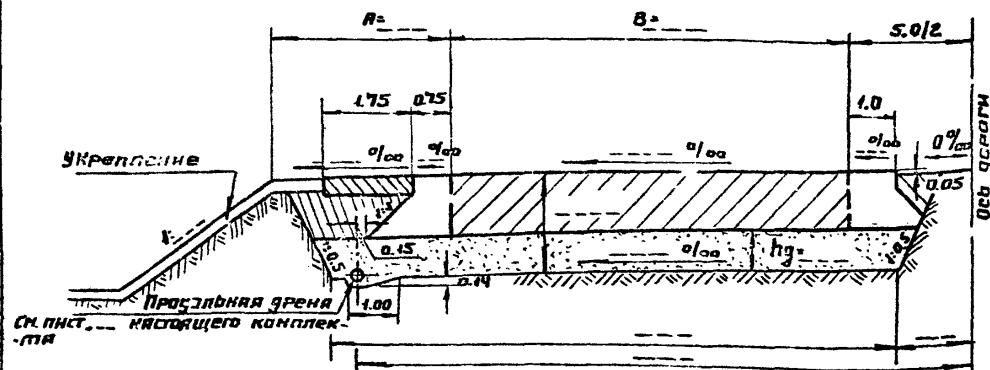
ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ
г. Москва

Литература

Насыпь при продольном уклоне до 40 %



Выемка при продольном уклоне до 40% са

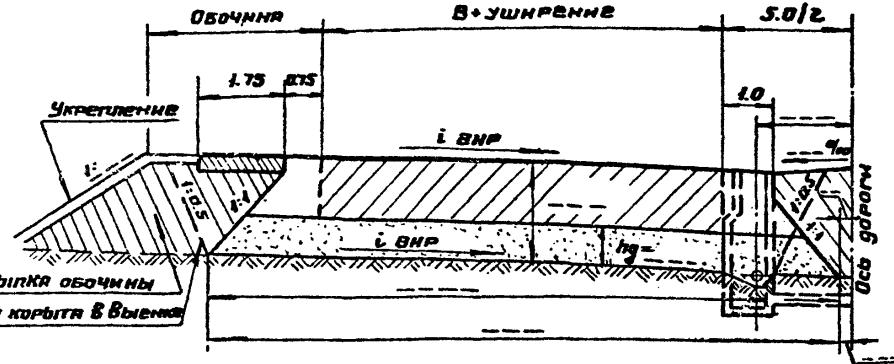


Поперечная прорезь при продольном уклоне съыше 40%.

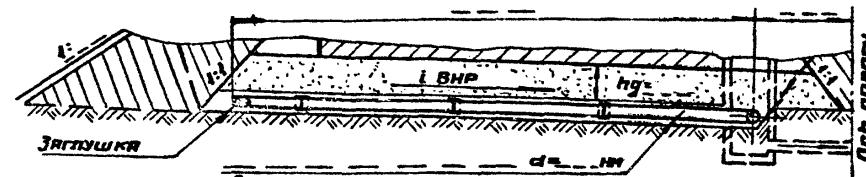


Размеры в мкм

На выражение



Поперечная прорезь на винте при продольном уклоне свыше 40%.



ПРИНЕЧАНИЯ:

- Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска по углом 70° к оси дороги.
 - Толщина зернистого слоя h_2 определена при коэффициенте фильтрации $K_f = 10 \text{ см/с}$. При иных значениях K_f величина h_2 и также расстояние по оси дороги между поперечными прорезями ρ принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

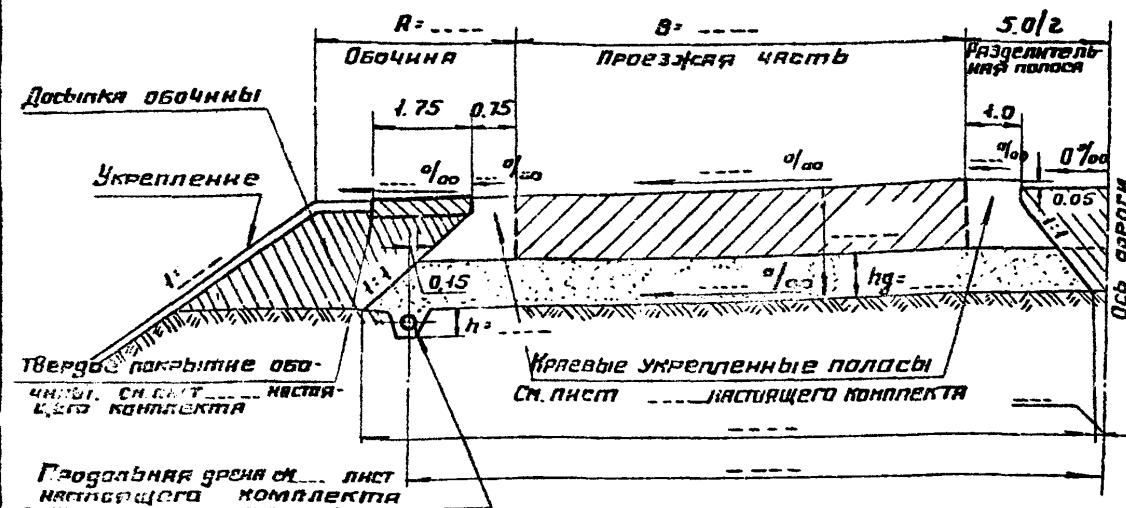
<i>KФ</i>	<i>hg см</i>	<i>Л'Н ПРУКЛОННЯС В %</i>				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы ____ настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы ____ настоящего комплекта.
 5. Схему установки водопропускного колодца см. лист ___. настоящего комплекта

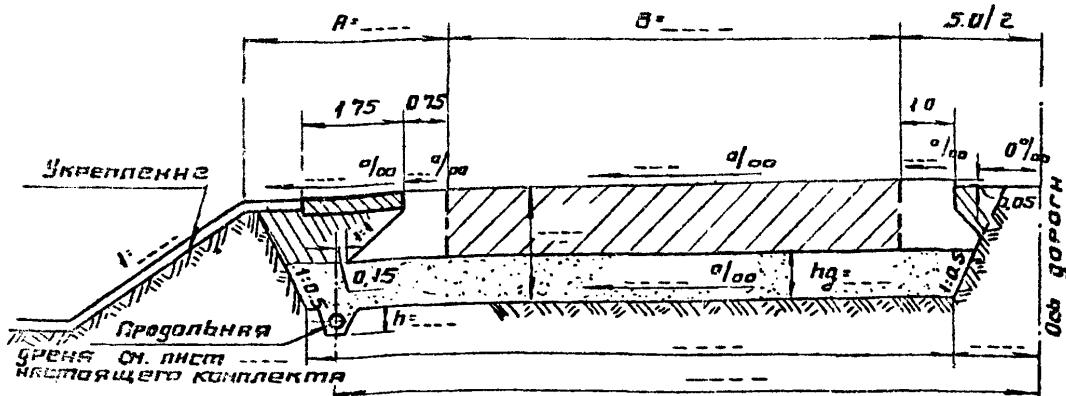
TOP 503-0-29

				ТПР 503-0-29
Изн. лист	н.-докзн.	Печать	Дата	
Исполн.	Линтреева	Роман		
Проб.	Зарубин	Илья		
Гл. спец	Зарубин	Илья		
Нач. отп.	Волин	Фёдор		
Прил. 17. Схема поперечного профиля одежды для дороги с разделительной полосой и твердым и скользким обочинами.				Лист.
				4
				Листов
				—
				ПРОМТРАНСНИИПРОДЭКТ
				г. Москва

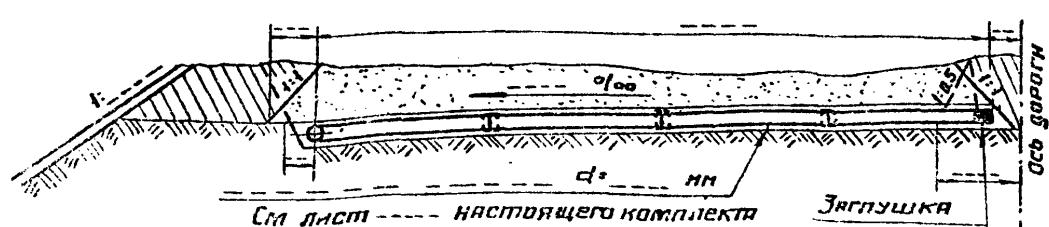
Насыпь при продольном уклоне до 40%.



Выемка при продольном уклоне до 40°/oo

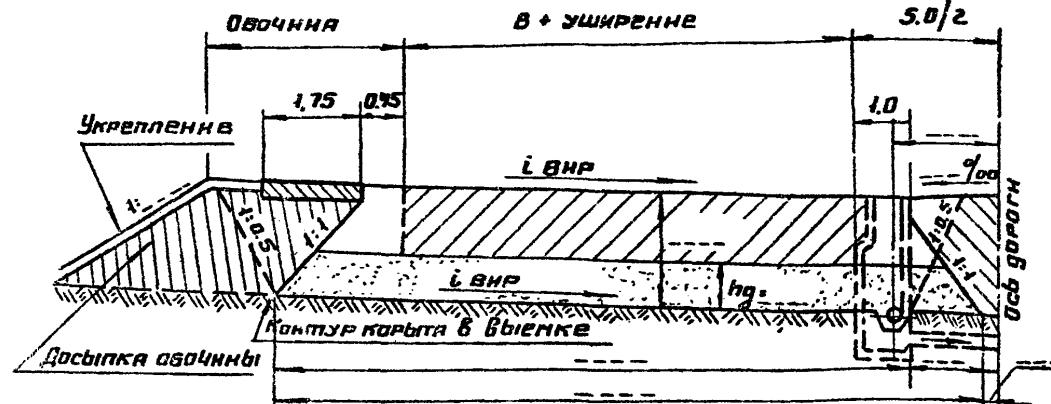


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40%

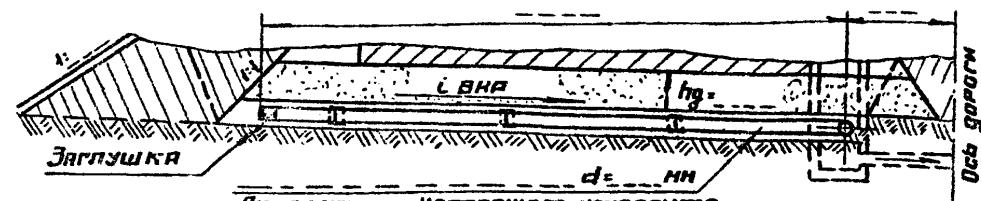


Размеры в метрах

На выраже



Поперечная прорезь на вираже при продолженном уклоне свыше 40%.



Причечання: 1. Поперечні прогини устріяються в напрямленні спуску падуги по осі дороги.
 2. Глибина дренажного слою b_d "определяється при коэффициенте фильтрации КФ... м/с".
 При інших значеннях КФ величина b_d , "также растягнула по осі дороги нежеду
 поперечним прогинам. Взимку в залежності від КФ и уклона по
 таблице;

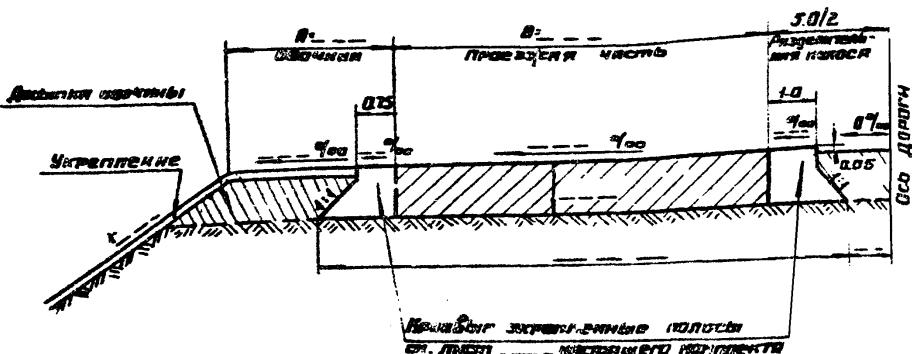
3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы настоящего комплекта.

4. Детали деревянной сп. листы настоящего комплекта.

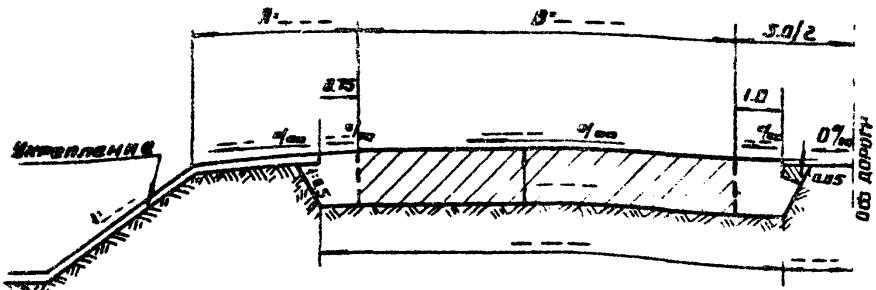
5. Схему установки водонприемного колодца см. лист _____ настоящего комплекта

					ТПР 503-0-29
Изм.	Лист	Н.-закун.	Подпись	Датя	
Исполнит.	Димитров В.				Чертежи схемы полигонетного профиля
Праверка	Зарубин Г.З.				одежда на дороги с разделительной линией и твердым покрытием обочин.
Гл. спец.	Зарубин Г.З.				
Изч. отп.	Волинин Н.В.				Ограждение проходных ямы трубчатыми стержнями в глубоких ямах

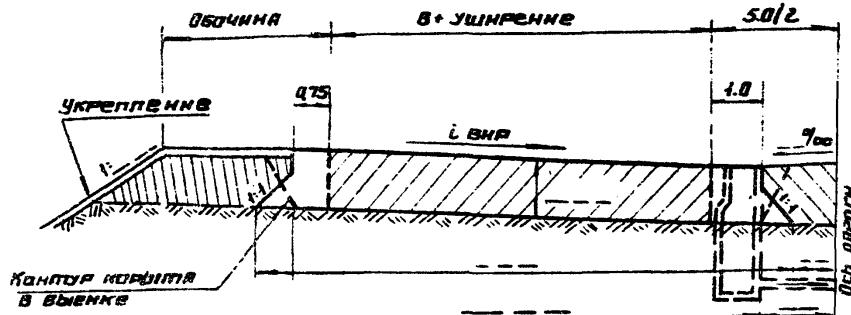
Насвінб



ВІДЕОМА



На Внешне



ПРИМЕЧАНИЯ

4. Конструкцию проездов часты и сопряжение ее с обочиной и разделяльной полосой см. листы настоящего комплекта

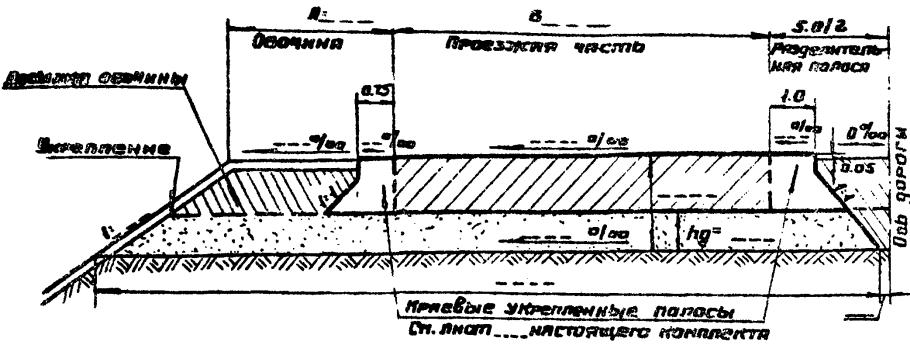
2. Расстояния между водоприемными решетками кавал-
цев при продольном уклоне дороги

50 4% - 50 м;
4 - 6 % - 60 м;
6 - 10 % - 70 м;
10 - 12 % - 80 м

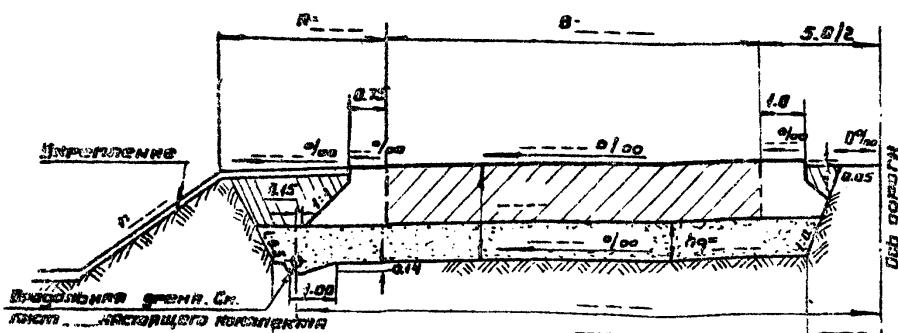
3 Системы установки баудрингового колодца
см лист _____ настоящего комплекта

Размеры в метрах

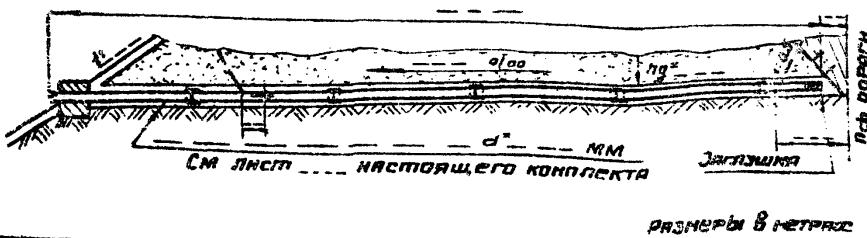
Испытание при продольном уклоне до 40°



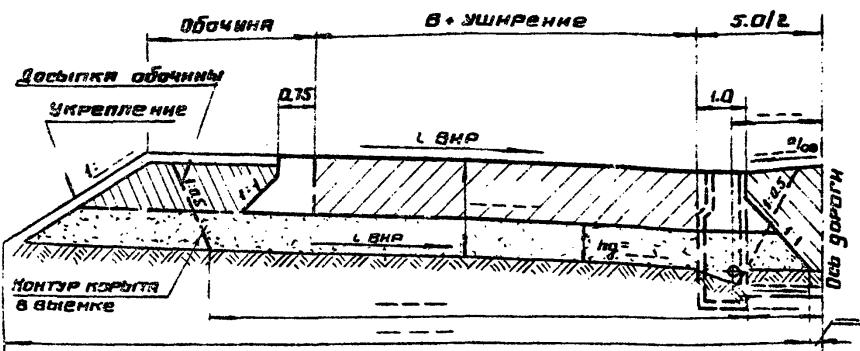
Выемка при продольном уклоне до 40%.



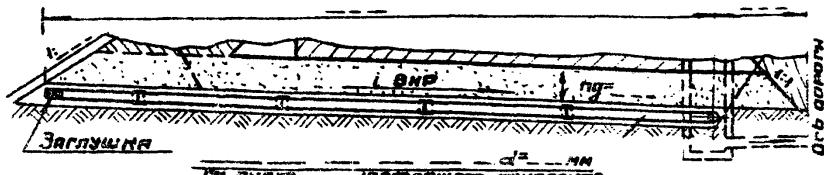
Бокоречная профильная три продольном уклоне съёме 40%.



На выраже



Поперечная прогрессия на синтезе при продольном уклоне свыше 40°.



ПРИНЕЧАНИЯ

1. Поперечные прорези устраниются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги
 2. Толщина дренажного слоя, h_d , определена при коэффициенте фильтрации $K_f = 1 \text{ м/сут}$. При новых значениях K_f величина h_d также рассчитана по тем данным, не имеющим поперечных прорезей. Следовательно, в зависимости от K_f уклон по таблице

КФ	нр счт	„Р“Н ПРИ УКЛОНЯЖЕ З %/са		
		1	2	3

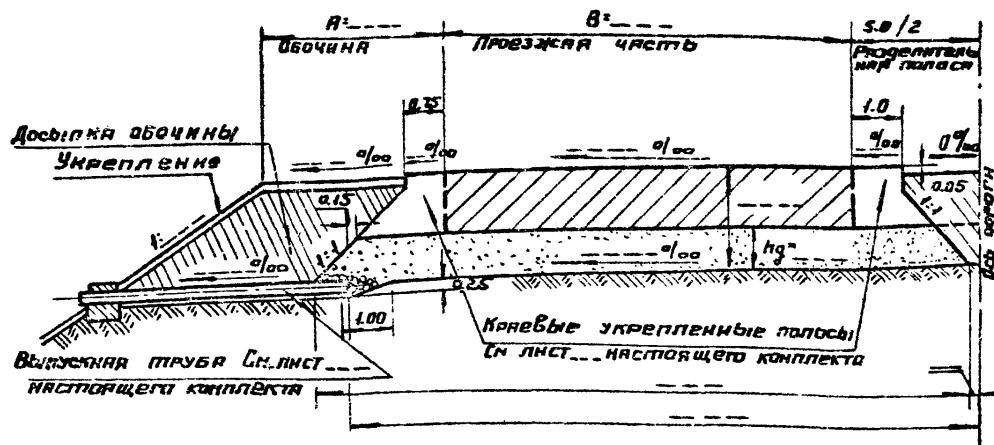
- 3 Конструкцию приводной части и сопряжение ее с ведущей и разделятельной полосой см. листы ... настоящего комплекта
 4 Детали вращающейся см. листы ... настоящего комплекта.
 5 Схема установки водонапорного колодца см. листы ... настоящего комплекта

ИЗЛ	Лист	N-Факун	Подп.
Исполн.	Литературный	журн.	
Прот-р.	ЗАРУБИН	Б.М.Б.	
Гл. пис.	ЗАРУБИН	Б.М.Б.	
Нач. отд.	Волини	Б.М.Б.	

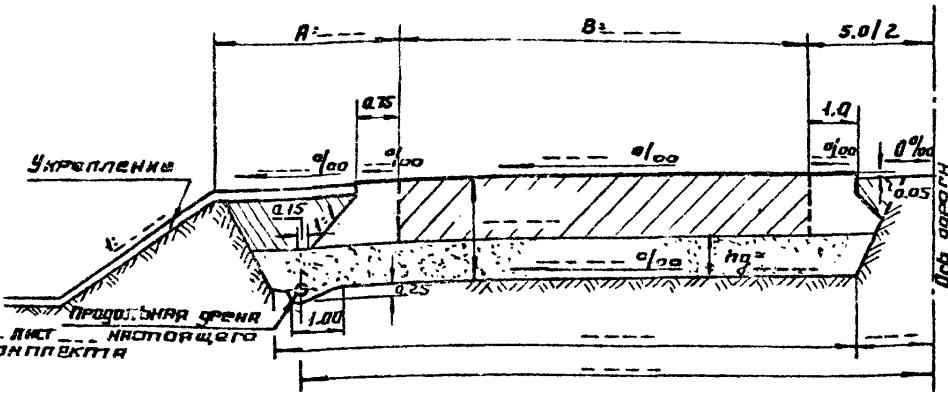
100-111-001

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Схема поперечного сечения одножаровой башни с разделителем подсечки и обычными 623-х профи- лиами	2	—
3	—	4	—
5	—	6	—

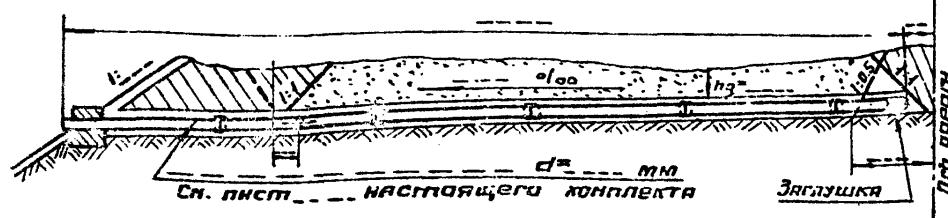
Насыпь при продольном уклоне до 40 %



Выемка при продольном уклоне до 40 %

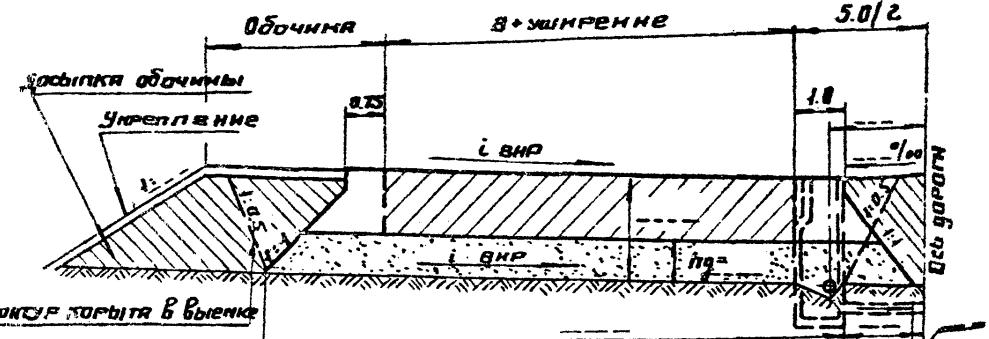


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 %

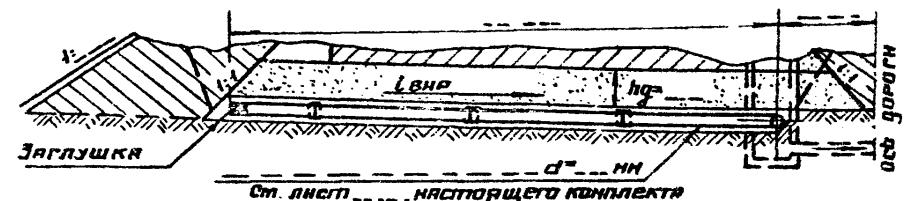


Размеры в метрах

На выемке



Поперечная прорезь на выемке при продольном уклоне свыше 40 %



Приложения:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении стока под уклон 10° к оси дороги.
2. Запасная дренирующая слой h_2 определяется при коэффициенте фильтрации K_F ... м/с. При новых запасах K_F величина h_2 а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями ϵ принимаются в зависимости от K_F и уклона по таблице:

K_F	h_2 м	ϵ м при уклонах B %

3. Конструкцию проездов частично с обочиной и газоделительной полосой сн. листы ... настоящего комплекта.

4. Детали дренажей сн. листы ... настоящего комплекта.

5. Секундостанции бордюрного колодца сн. листы ... настоящего комплекта

Нз. лист	Н-даку	Подп.	Цвет

Пл. 1/2. Схема поперечного профиля
выемки дороги с разделяющей
полосой и обочинами без покрытия.

Отвод воды поперечными
выпускными трубами

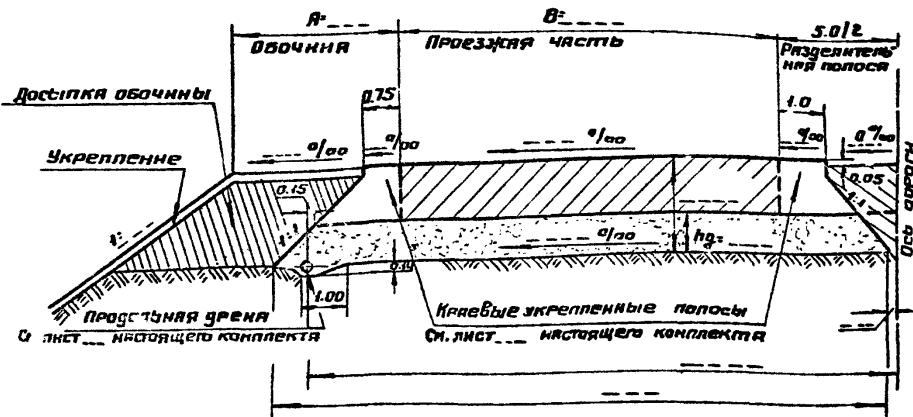
Лист. Лист. Листок

Р 8 -

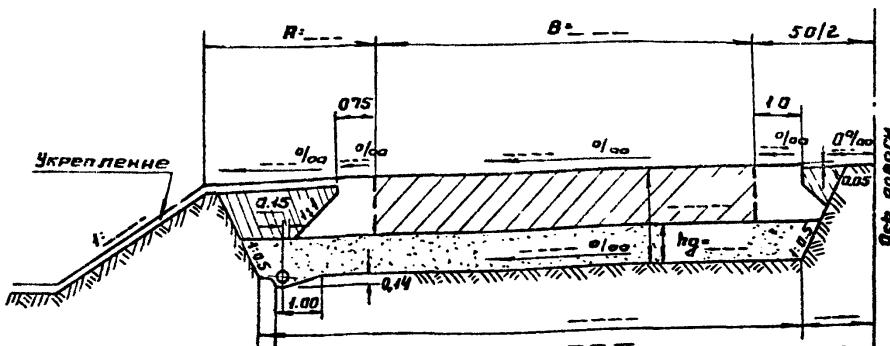
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

ТПР 503-0-29

Насыпь при продольном уклоне до 40%.



Выемка при продольном уклоне до 40%.

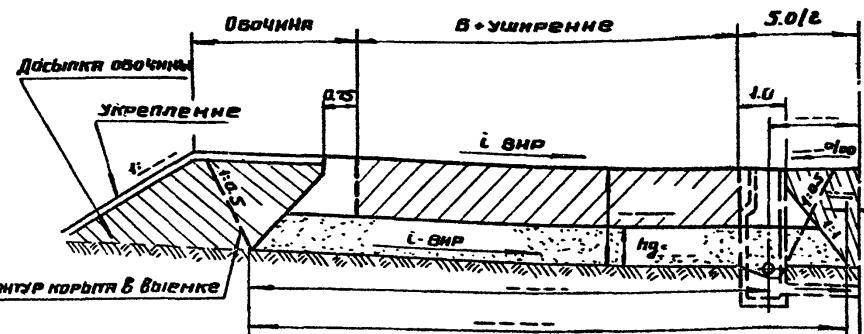


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40%.

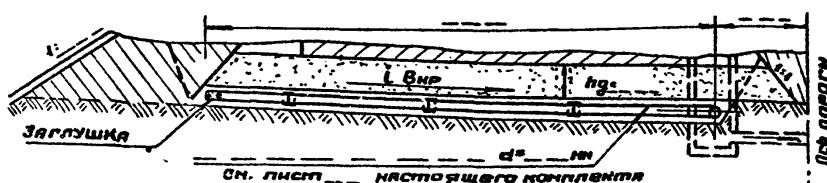


Святыни в метраже

На выставке



Поперечная прорезь на вытяжке при продольном уклоне выше 40%.



Панама

1. Поперечници прорези устрояются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя „ h_2 “ определена при изысканиях Фильтрации КФ-
 н/с/т. При иных значениях КФ величина „ h_2 “ а также расстояния по оси дороги
 между поперечными прорезями „ R “ принимаются в зависимости от КФ
 и уклона по таблице:

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы — настоящего комплекта.
4. Детали гравийной см. листы — настоящего комплекта.
5. Схемы установки водопропускного колодца см. лист — настоящего комплекта.

Изм	Пист	И - си
Исполн.	Динтер	
Провер.	Зару	
Гл. спеч.	Зару	
Нач. отв.	Волни	

TOP 503-8-29

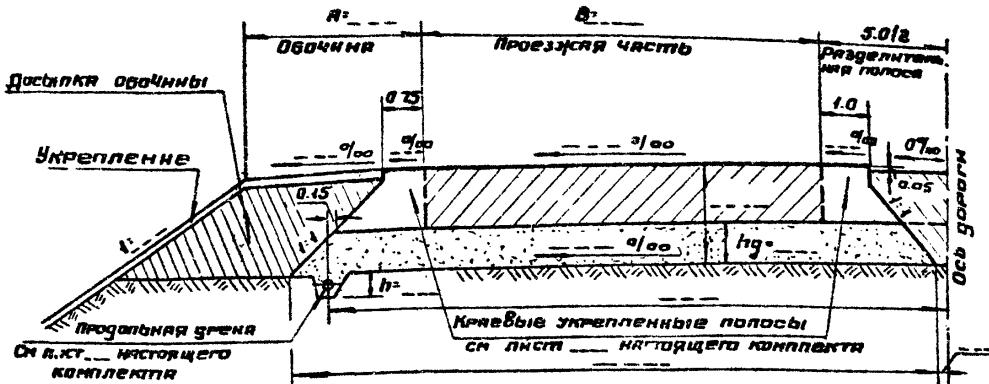
**План Г. Схема поперечного профиля
одеждущей дороги с разделяющей
полосой и обочинами без покрытия**

ЛНТ	Лист	Листов
Р	Э	-

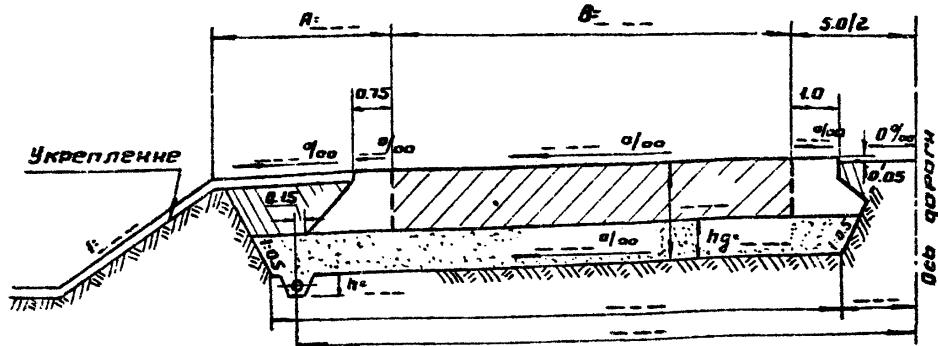
Испытание продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

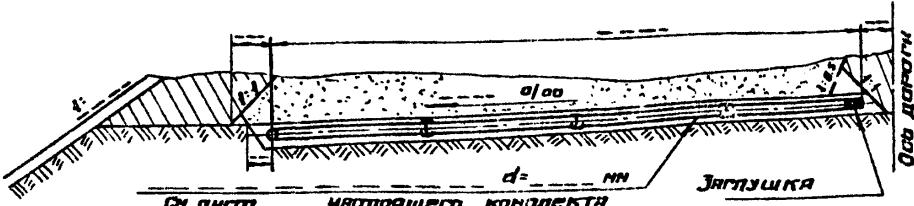
Насвітъ при продольном уклоне до 40°/ко.



Выемка при продольном уклоне до 40%

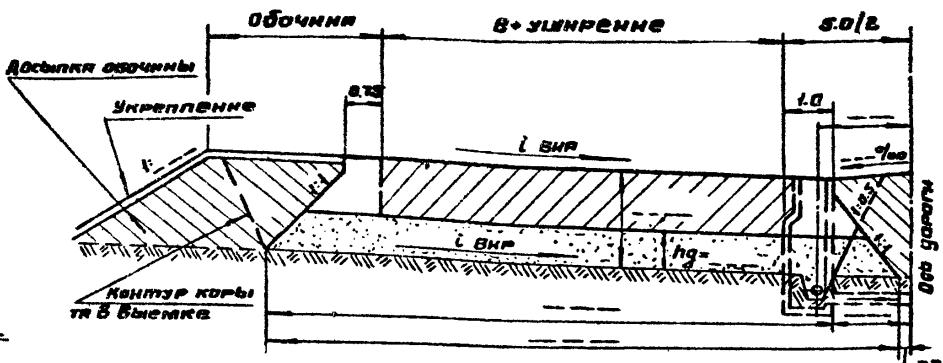


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40°/оа

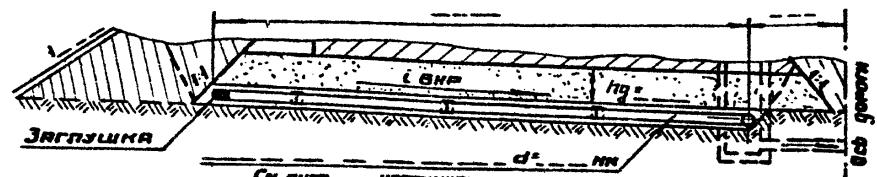


Размеры в метрах

HR CHPRA



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне выше 40°



Причечания: Сл.лист — настоящего комплекта
 1. Поперечные прорези устригиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги
 2. Толщина дрессирующего слоя "пг" определяется при коэффициенте фильтрации КФ — 100%
 При иных значениях КФ величина "пг", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями, c , принимаются в зависимости от КФ и уклона по следующему:

3. Конструкцию предэжской части и сопряжение ее с изогнутой и разделяющей полосой см. листы — — — настоящего концепта.

4. Детали дренажной системы см. листы — — настоящего комплекта.

5. Стену установки водоприемного колодца с. лист — настоящего комплекта

ИЗН	Лист	И-дектн.н.	Подп.	Даты
Исполн.	Литературная	Эльмира	Эльмира	
проб.	Зарубин	Зарубин	Зарубин	
Гл. спец.	Зарубин	Зарубин	Зарубин	
Нач. отв.	Волгин	Волгин	Волгин	

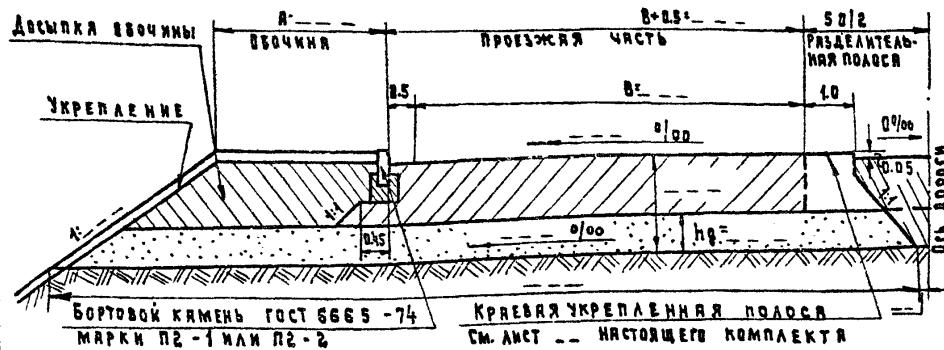
TNP 503-0-29

**Тип IIД Схема попречного профиля
одежды юбок с разделительной
полосой и обширными без покрытия**

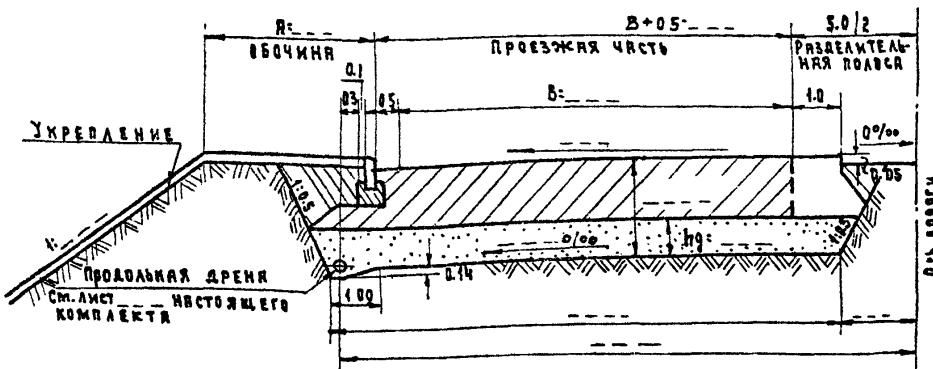
ЛНТ	ЛНСТ	Листоб
Р	10	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Насыпь при продольном уклоне до 40% / 00



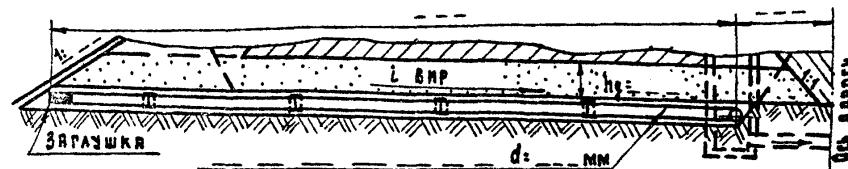
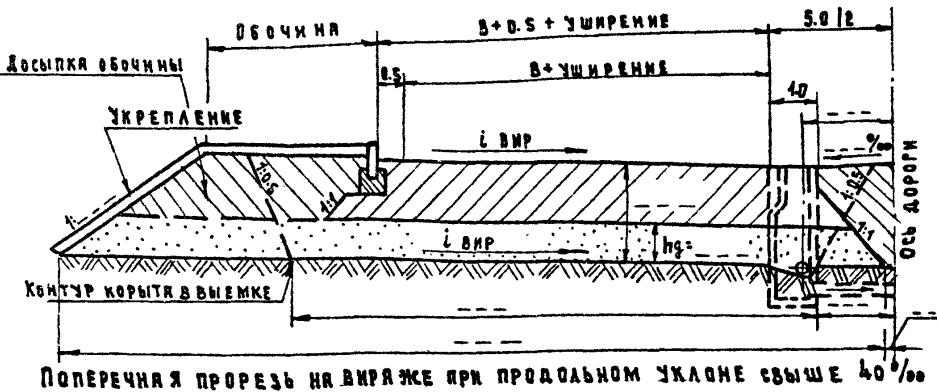
Выемка при продольном уклоне до 40% / 00



ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40% / 00



На вытяжке



Примечания:

1. ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОРЕЗИ УСТРАИВАЮТСЯ В НАПРАВЛЕНИИ СПУСКА ПОД УГЛОМ 70° К ОСИ ДОРОГИ.
2. ТОЛСТИНА ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ hg ОПРЕДЕЛЕНА ПРИ КОЭФФИЦИЕНТЕ ФИЛЬТРАЦИИ KF — [м/сут]. ПРИ ИНЫХ ЗНАЧЕНИЯХ KF ВЕЛИЧИНА hg , А ТАКЖЕ РАССТОЯНИЯ ПО ОСИ ДОРОГИ МЕЖДУ ПОПЕРЕЧНЫМИ ПРОРЕЗЯМИ C ПРИНИМАЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ KF И УКЛОНА ПО ТВАЛЦЕ:

KF	hg см	C м при уклонах в %			

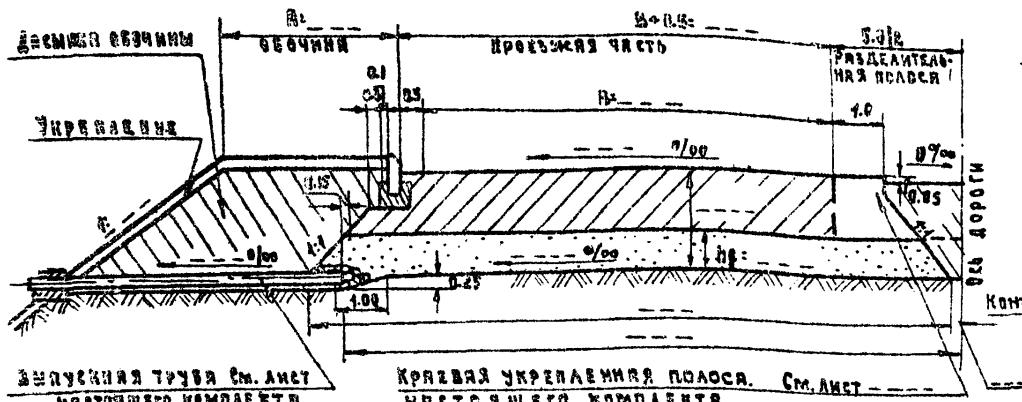
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной подсыпкой см. листы — НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА.
4. Детали дренажей см. листы — НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист — НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА

Изм. лист	Н докум.	Подп.	дата	Тип 6 Схема поперечного профиля одессы дороги с раздельной подсыпкой и бортовыми камнями.	Ант	Лист	Листов
Исполн.	Амурцева	Янук			Р	48	—
Провер.	Зарубин	Дубин					
ГА. спец.	Зарубин	Дубин					
Нач. отд.	Волин	Фомич					

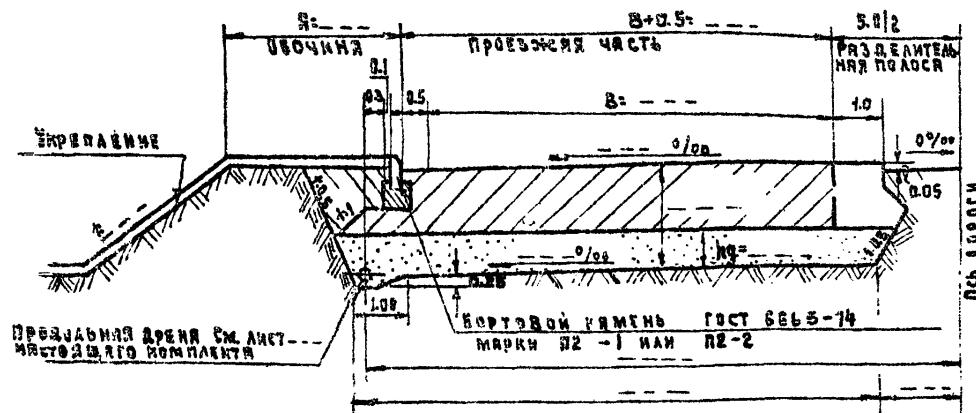
ДРЕНИРУЮЩИЙ СЛОЙ НА ВСЮ ШИРИНУ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Испытать при продольной оси. Число до 400/20



Выемка при продольном уклоне до 4%¹⁰

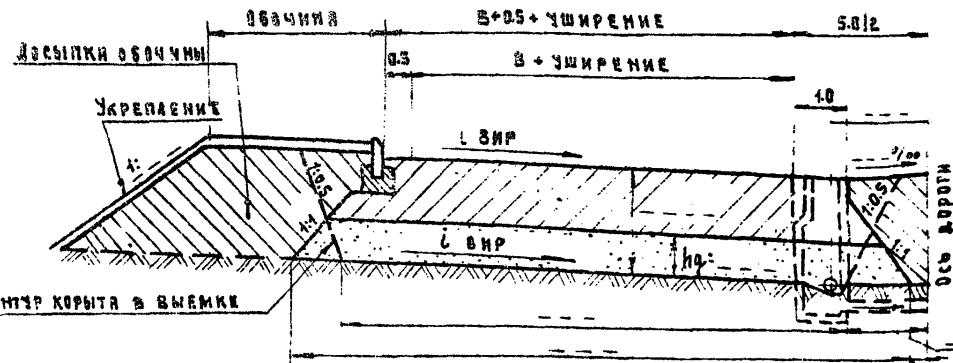


Поперечная изогнутость при продольном изгибе свыше 40%.

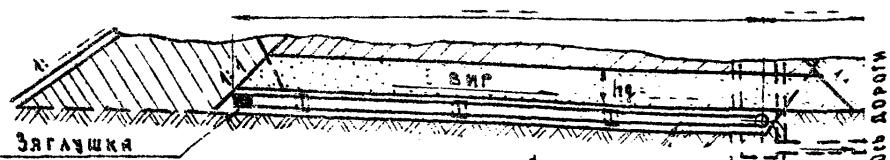


Примеры в метрах

MR 349926



ПОПЕРЧНЯЯ ПРОРЕЗЬ НА СИРЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОННЕ СВЫШЕ 40°



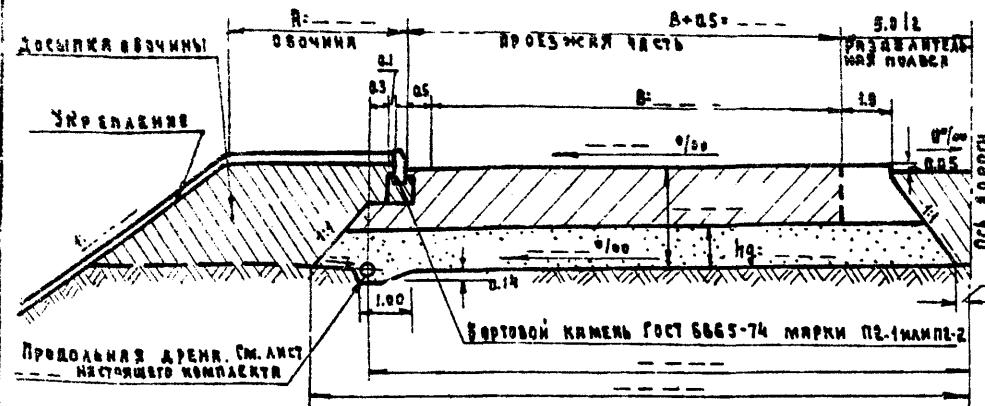
ПРИМЕЧАНИЯ: СМ. ЛИСТ НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА

1. Поперечные прорези устраивают в направлении слуха под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина кренирующего слоя, ну определена при коэффициенте фильтрации КФ---м/сг
 при иных значениях КФ величина "ну" а также расстояния по оси дороги между
 поперечными прорезями "б" принимаются в зависимости от КФ и угла на по-
 токами:

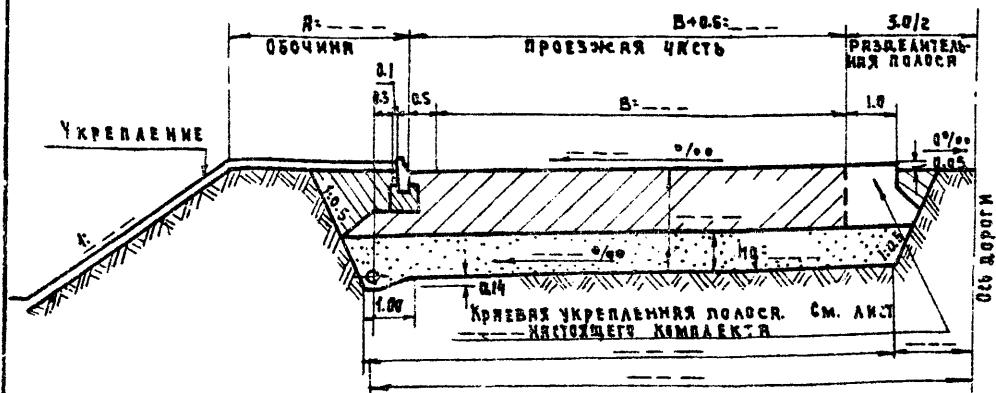
3. Конструкцию проверенной части и сопряжение ее с соединимой и разделительной
полосой см. Аисты — настоящего комплекта.
4. Детали дренажных см. Аисты — настоящего комплекта.
5. Схему установки водогорячего колодка см. Аисты — настоящего комплекта

TOP SECRET

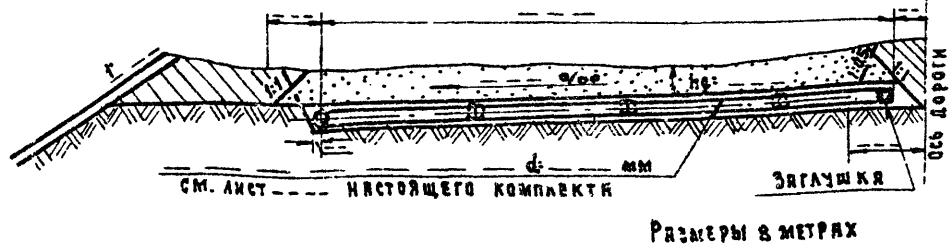
Насыпь при продольном уклоне до 40% / 00



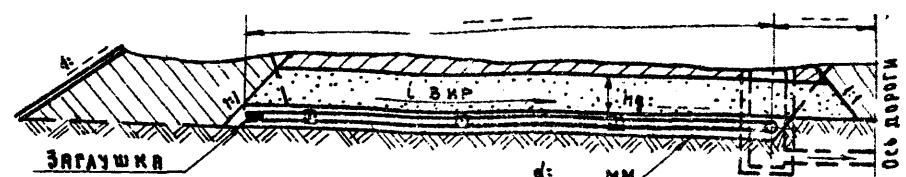
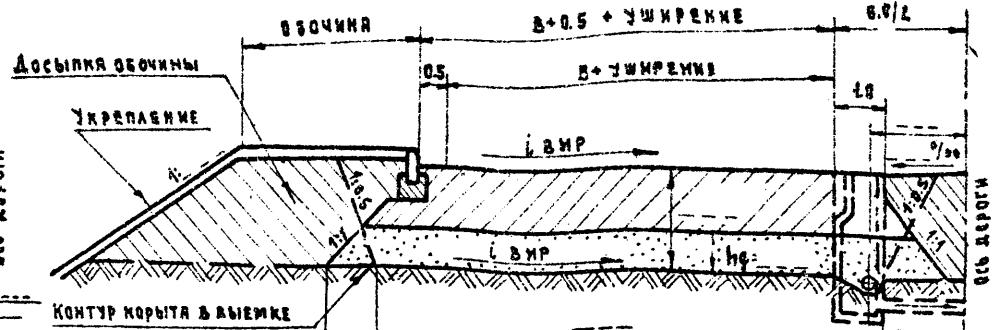
Выемка при продольном уклоне до 40% / 00



Поперечная прорезь при продольном уклоне выше 40% / 00



На выразже



Примечания:

- Поперечные прорези устраивются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
- Толщина дренирующего слоя, h_d , определена при коэффициенте фильтрации K_F — м/сут. При иных значениях K_F величина h_d , а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями "C" принимаются в зависимости от K_F и уклона почвобанке.

K_F	h_d см	"C" м при уклонах в % / 00		
		0	10	20

3. Конструкцию проездной части и сопряжение ее с обочиной и разделятельной полосой см. листы НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА.

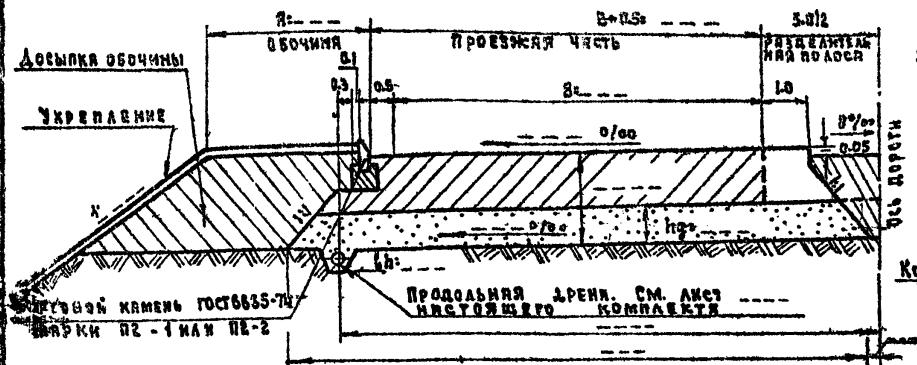
4. Детали дренажей см. листы НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА

Изм.	Лист	Н.док.нум.	Пода.	Цитн.	Год	ТПР 503-0-29	Акт.	Лист	Листов
Исполнит.	Дмитриева	Эдна				Типичная схема поперечного профиля однотипы дороги с разделятельной по-	P	14	—
Пров.	Зарубин	Федорин				лосью и бортовыми камнями			
Галстук.	Зарубин	Федорин							
Инж.отв.	Водяник	Федорин							

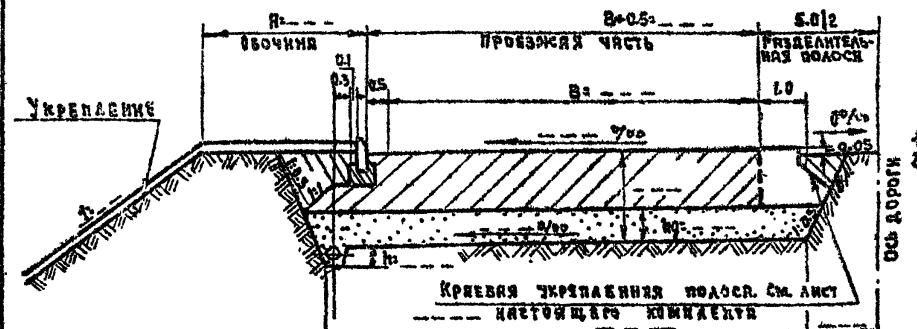
Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

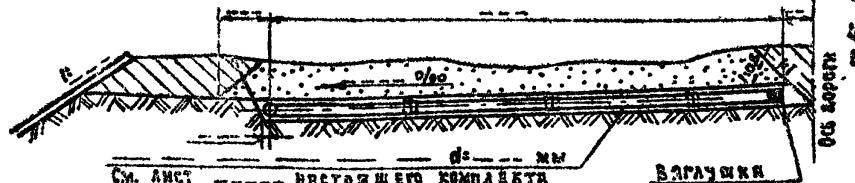
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

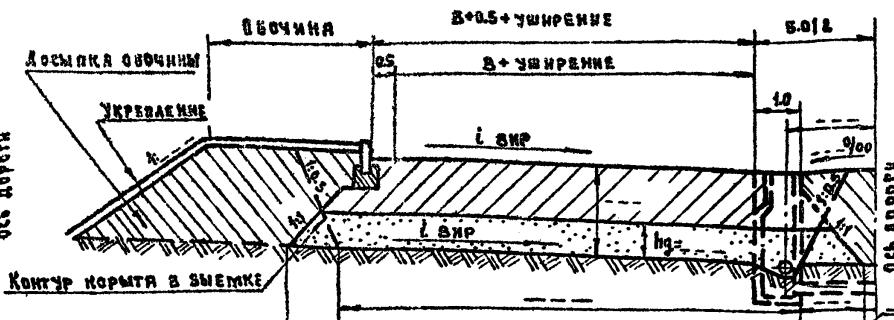


Поперечный профиль при продольном уклоне выше 40‰

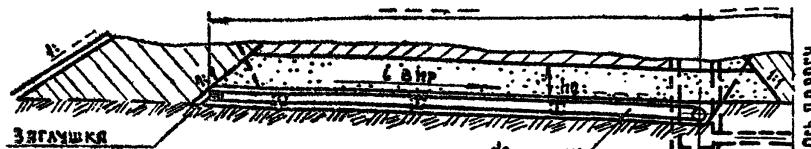


Размеры в метрах

На вытяжке



Поперечный профиль на вытяжке при продольном уклоне выше 40‰



Примечания:
 1. Поперечные профили устраивались с инклинации спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Гравийная дренирующая слой „ h_2 “ определяется при коэффициенте фильтрации КФ
 — см. лист. При иных значениях КФ величина „ h_2 “, а также расстояния по оси дороги
 между поперечными прорезами „ l “ принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	h_2 см	„ l “ при уклонах B ‰	
		10	20

3. Конструкцию проездной части и сопряжение её с обочиной и разделятельной
 полосой см. листы — Источника — Источника комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы — Источника — Источника комплекта.
 5. Схему установки водопропускного колодца см. лист — Источника комплекта.

ТПР 503-0-29

Рук. Ант. Н. докум.	Член. Л. А.
Исполн. Дмитриев	Ходор.
Прв. Загубин	Д. Б.
Гл. снабж.	Загубин
Инж. тех.	Болдин

Тип ВД. Схема поперечного профильного
 обрамления дороги с разделяльной
 полосой и бортовыми камнями.

Лист Р 15 —

Общие продольные трубычатые
 профили в земляных ровниках

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
 г. Москва