

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ III

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

15693-03

Цена 163

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г.Новосибирск, пр.Карла Маркса 1
выдано в печать: 14 "У 1984г.
заказ Т-1166 Тираж 1500

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503 - 0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ III СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Разработаны
институтом
Промтранснепроект

Одобрены Госстроем СССР
письмом от 23.02.78 №2/4-142
и введены в действие
Промтранснепроектом
приказ № 325 от 1 ноября 1978 г.
сроком до 1 января 1981 года

Главный инженер института
Главный специалист

*Субаров
Г. Зубарев*

(Чубаров С.Д.)
(Зарубин П.Н.)

№ пл.	Тип.	Содержание	№ стр.	№ листов	№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
4		Содержание	2-3		16	V Д	Схема поперечного профиля обеих дорог с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренажами в углубленных ровниках	12	15
5	VII П	Схема поперечного профиля обеих дорог с твердым покрытием обочин дренирующий слой не предусматривается	4	1	17	VII А	Схема поперечного профиля обеих дорог на планируемой линии с бортовыми камнями. Дренирующий слой не предусматривается	19	16
3	VII Б	Схема поперечного профиля обеих дорог с твердым покрытием обочин дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	5	2	18	VII Г	Схема поперечного профиля обеих дорог на планируемой линии с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения	20	17
4	VII В	Схема поперечного профиля обеих дорог с твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпускными трубами	6	3	19	VII Д	Схема поперечного профиля обеих дорог на планируемой линии с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренажами в углубленных ровниках	21	18
5	VII Г	Схема поперечного профиля обеих дорог с твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения	7	4	20	VIII А	Схема поперечного профиля обеих дорог с бортовыми камнями и обочиной без покрытия. Дренирующий слой не предусматривается	22	19
6	VII Д	Схема поперечного профиля обеих дорог с твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренажами в углубленных ровниках	8	5	21	VIII Б	Схема поперечного профиля обеих дорог с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	23	20
7	VII А	Схема поперечного профиля обеих дорог с обочинами без покрытия. Дренирующий слой не предусматривается	9	6	22	VIII В	Схема поперечного профиля обеих дорог с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны. Отвод воды поперечными выпускными трубами	24	21
8	VII Б	Схема поперечного профиля обеих дорог с обочинами без покрытия. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	10	7	23	VIII Г	Схема поперечного профиля обеих дорог с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны. Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения	25	22
9	VII В	Схема поперечного профиля обеих дорог с обочинами без покрытия. Отвод воды поперечными выпускными трубами	11	8	24	VIII Д	Схема поперечного профиля обеих дорог с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны. Осушение продольными трубчатыми дренажами в углубленных ровниках	26	23
10	VII Г	Схема поперечного профиля обеих дорог с обочинами без покрытия. Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения	12	9	25	VIII А	Схема поперечного профиля обеих дорог с резервном покрытием и твердым покрытием обочин. Дренирующий слой не предусматривается	27	24
11	VII Д	Схема поперечного профиля обеих дорог с обочинами без покрытия. Осушение продольными трубчатыми дренажами в углубленных ровниках	13	10	26				
12	VII А	Схема поперечного профиля обеих дорог с бортовыми камнями. Дренирующий слой не предусматривается	14	11	27				
13	VII Б	Схема поперечного профиля обеих дорог с бортовыми камнями. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	15	12	28				
14	VII В	Схема поперечного профиля обеих дорог с бортовыми камнями. Отвод воды поперечными выпускными трубами	16	13					
15	VII Г	Схема поперечного профиля обеих дорог с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения	17	14					

Нач. Лист	№ докум.	Подп.	Доп.
Исполнит.	Дизайнер	Фамил.	
Пров.	Зарубин	Г.И.	
Гл. спец.	Зарубин	Г.И.	
Нач. отп.	Зарубин	Г.И.	

ТР 503-0-29

Содержание

Лист	Лист	Лист

ПРОСМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

№ п.п	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов	№ стр/п	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
26	IV Б	Схема поперечного профиля асфальтных дорог с газонной полосой и с макропористой обочиной. Дренирующий слой не всю ширину земляного полотна	28	25	37	XII Б	Схема поперечного профиля асфальтных дорог без краевых укрепленных полос. Отвод воды поперечными выпускными трубами	39	36
27	IX В	Схема поперечного профиля асфальтных дорог с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпускными трубами	29	26	38	XIII Г	Схема поперечного профиля асфальтных дорог без краевых укрепленных полос. Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения	40	37
28	IX Г	Схема поперечного профиля асфальтных дорог с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренажами мелкого заложения	30	27	39	XIII Д	Схема поперечного профиля асфальтных дорог без краевых укрепленных полос. Осушение продольными трубчатыми дренажами в углубленных ровниках	41	38
29	IX Д	Схема поперечного профиля асфальтных дорог с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренажами в углубленных ровниках	31	28					
30	X А	Схема поперечного профиля дороги с асфальтной серповидной профилей. Дренирующий слой не предусматривается	32	29					
31	XI А	Схема поперечного профиля асфальтных дорог в выездной полутрассе кирпичей с усовершенствованной типом покрытия. Дренирующий слой не предусматривается	33	30					
32	XI Б	Схема поперечного профиля асфальтных дорог в выездной полутрассе кирпичей с усовершенствованной типом покрытия. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	34	31					
33	XII А	Схема поперечного профиля асфальтных дорог в выездной полутрассе кирпичей при переходном типе покрытия. Дренирующий слой не предусматривается	35	32					
34	XII Б	Схема поперечного профиля асфальтных дорог в выездной полутрассе кирпичей при переходном типе покрытия. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	36	33					
35	XIII А	Схема поперечного профиля асфальтных дорог без краевых укрепленных полос. Дренирующий слой не предусматривается	37	34					
36	XIII Б	Схема поперечного профиля асфальтных дорог без краевых укрепленных полос. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	38	35					

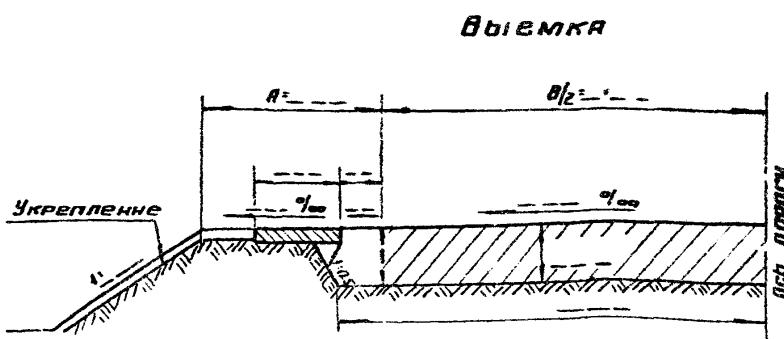
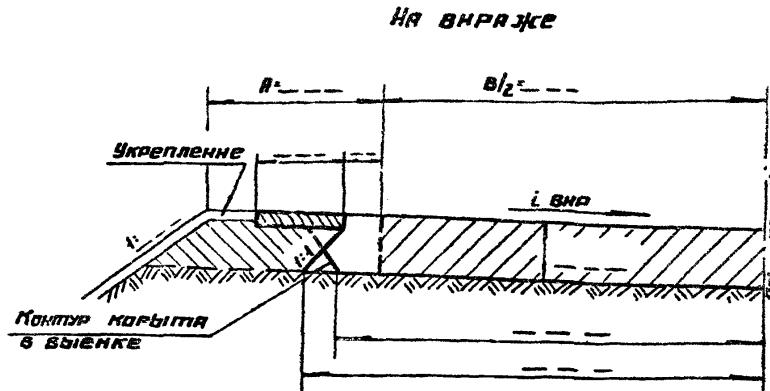
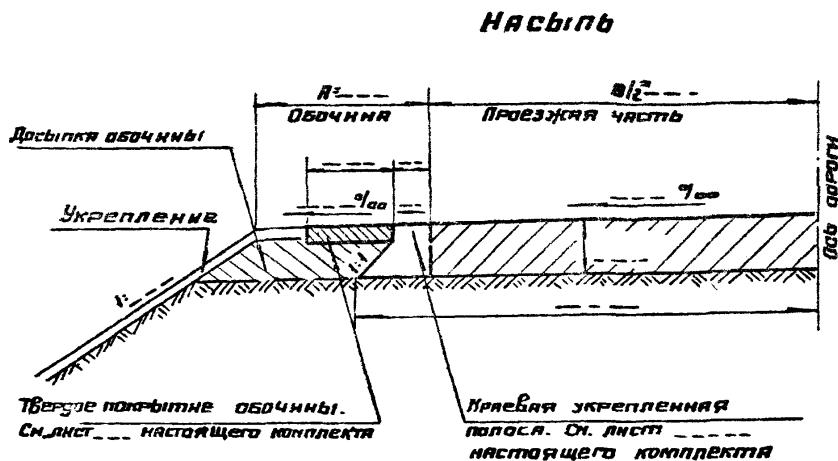
Укр. №	Лист	№-фрагм.	Полотно	Цвет
Черт.	Лист	Фрагмент	Дорога	
Провер.	Лист	Зарубин	Г.Зарубин	
Гл. спец.	Лист	Зарубин	Г.Зарубин	
Чин. отв.	Лист	Волинин	Д.Волинин	

ТПР 503-0-29

Содержание

Лист	Лист	Листов

ПРОМТРАНСНИИПРОСКТ
г. Москва



Примечание:

Конструкцию проездной части и сопряжение
её с обочиной и разделительной полосой
см. листы ... настоящего комплекта

Размеры в метрах

Нр.	Лист	Н. допуск.	Подп.	Дата	Лист	Лист	Листов
1	Логотип	Андреевна	Радик				
2	Проектировщик	Зарубин	Илья				
3	Ген. инж.	Зарубин	Илья				
4	Нач. отв.	Болниш	Зоюша				

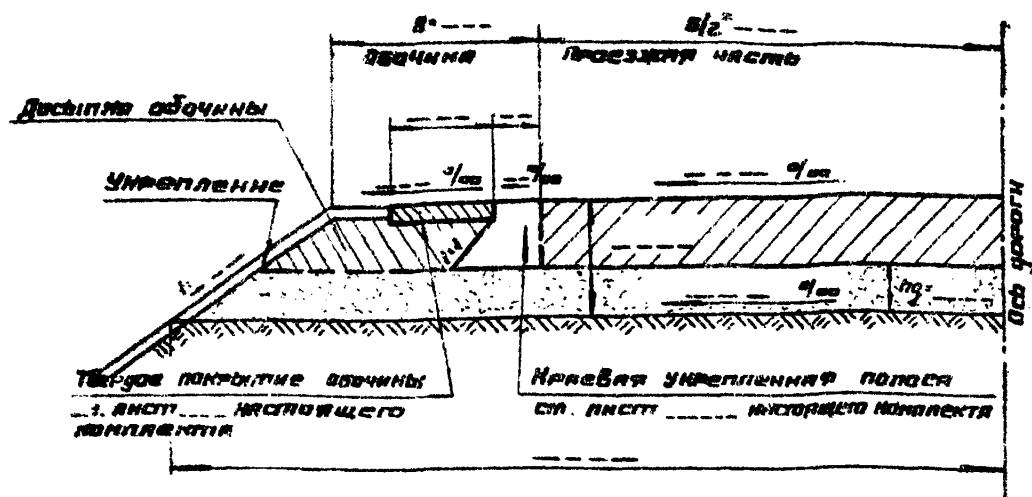
Упп IV. Схема поперечного профиля проезжей части дороги с твердым покрытием обочин.

Дренажирующий слой не предусматривается

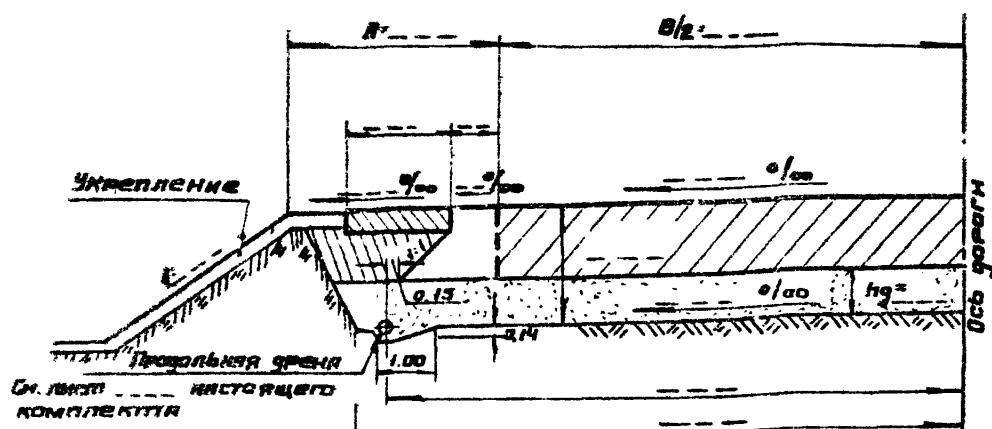
ТПР 503-0-29

ПРОМФРАНСИИПРОЕКТ
г. Москва

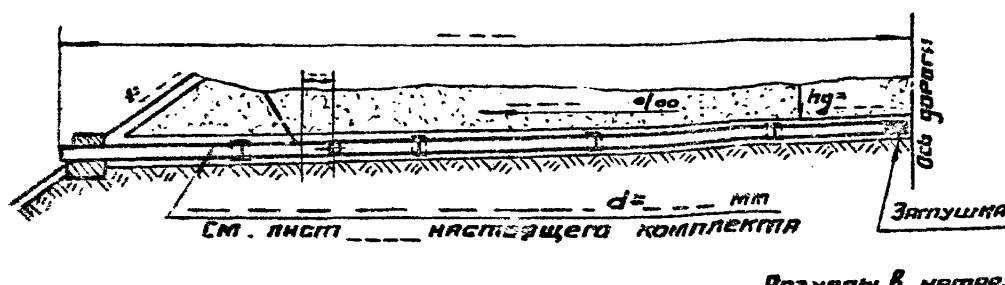
Извинять при продольном уклоне до 40%^о



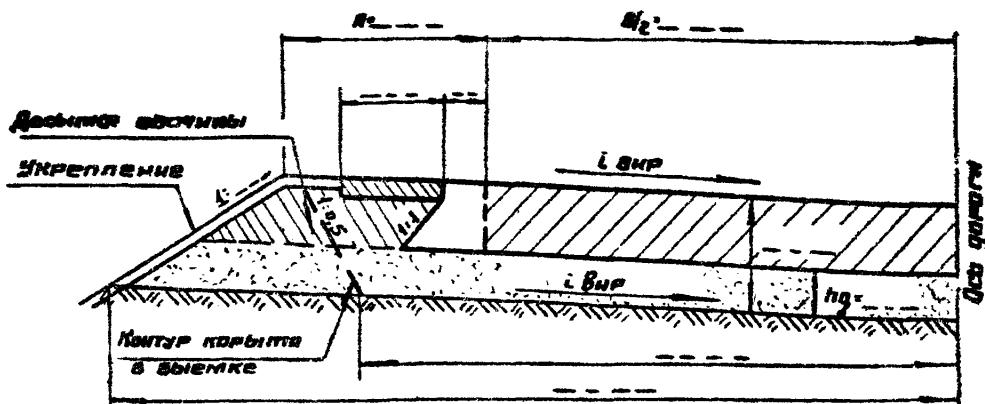
Выемка при продольном уклоне до 40%^о



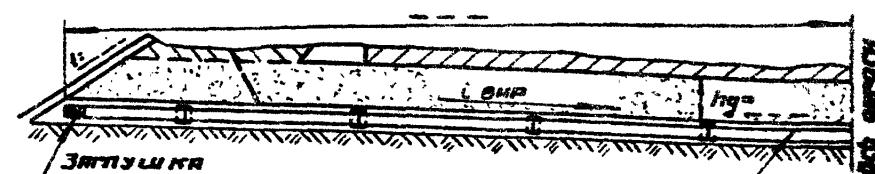
Поперечная проезды при продольном уклоне выше 40%^о



На вибропресс



Поперечная проезды на вибропресс при продольном уклоне выше 40%^о



Примечания:

1. Поперечные проезды устраивались в направлении спуска под этим 10% оси дороги.
2. Толщина дренажирующего слоя hg определена при коэффициенте фильтрации Kf м/с. При иных значениях Kf величина hg и также расстояния по оси дороги между поперечными проездами d принимаются в зависимости от Kf и уклона по таблице:

Kf	hg мм	С "н" при уклонах в % ^о			
		10	20	30	40

3. Конструкция проездов части и сопряжение ее с обочиной см. листы - настоящего комплекта.

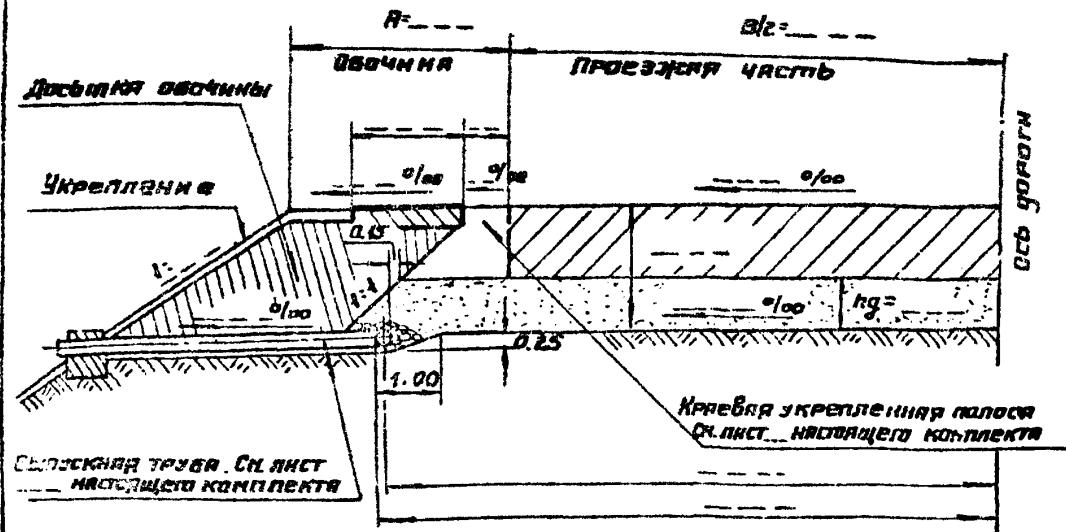
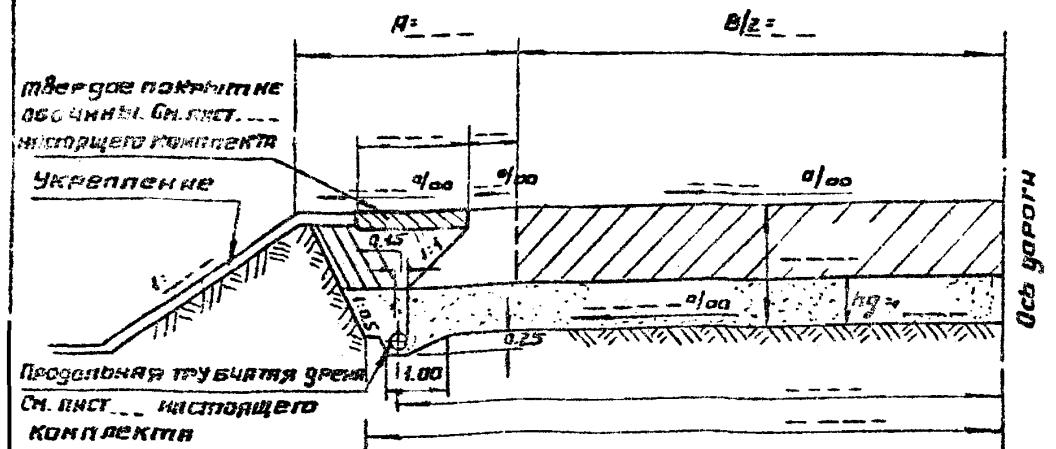
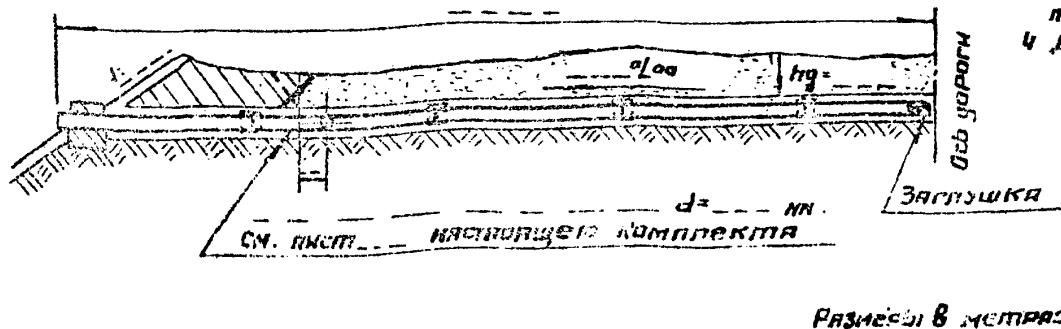
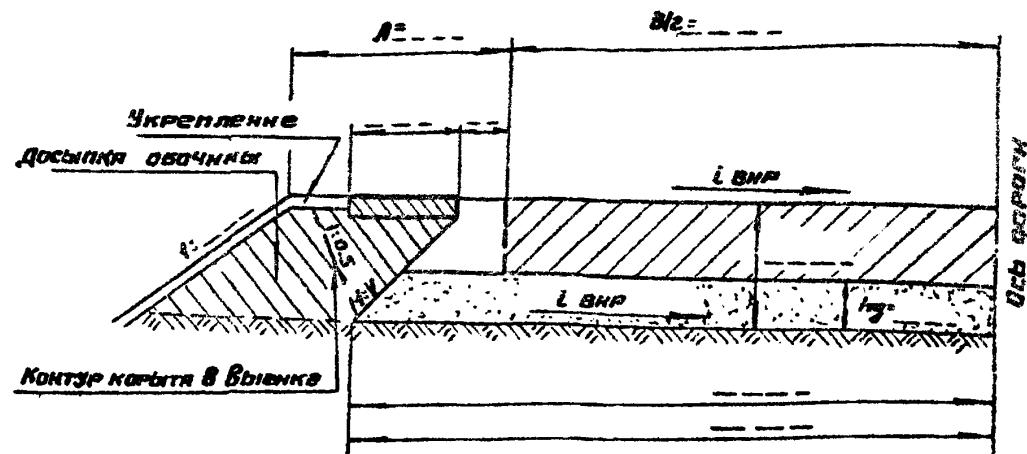
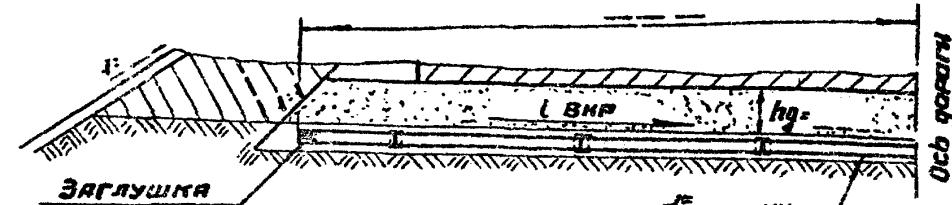
4. Детали дренажей см. листы - настоящего комплекта

Нз. Лист	Н-докум.	Состав	Лист
Наглухо	Литературн	Документ	
Процес.	Зарубин	Лист	
Пл.спец.	Зарубин	Лист	
Нр. отп.	Волгин	Лист	

ТПР 503-0-29

Лит. Лист
Р 2

ГРДМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Насыпь при продольном уклоне до 40 %**Выемка при продольном уклоне до 40 %****Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 %****на вытяжке****Поперечная прорезь на вытяжке при продольном уклоне свыше 40 %****ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Поперечные прорези устраивают в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина френирующего слоя „hg“ определена при коэффициенте фильтрации $K\Phi$ $n/cут.$
При иных значениях $K\Phi$ величина „hg“ а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „e“ принимаются в зависимости от $K\Phi$ и уклона по таблице:

$K\Phi$	hg см	e в при уклонах 8%				
		1	2	3	4	5

3. Конструкцию проездей части к сопряжению ее с обочиной и разделяющей полосой см. листы $-$ настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы $-$ настоящего комплекта.

№з/п	н-докум.	Подп.	Дата
Компл.	Документ	Документ	
Прил 8.	Зерубин	Зерубин	
От спец.	Зерубин	Зерубин	
Науч отп.	Солин	Солин	

ТАР 503-0-29

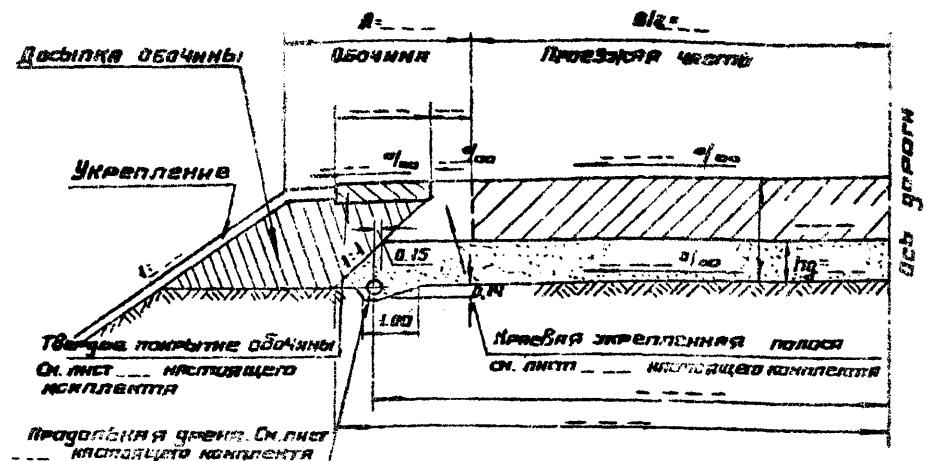
тит IV в. Схема поперечного профиля обечайки дороги с твердым покрытием обочин.

Отвод воды поперечными выпускными трубами

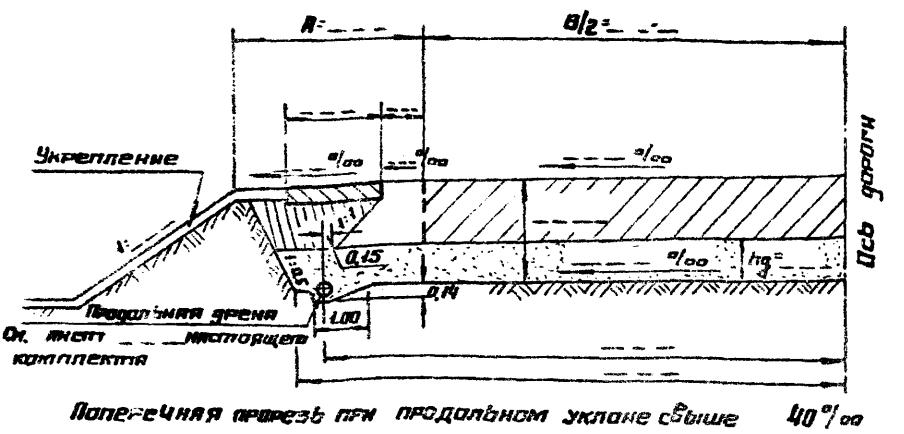
Лист	Лист	Листов
Р	3	-

ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ
г. Москва

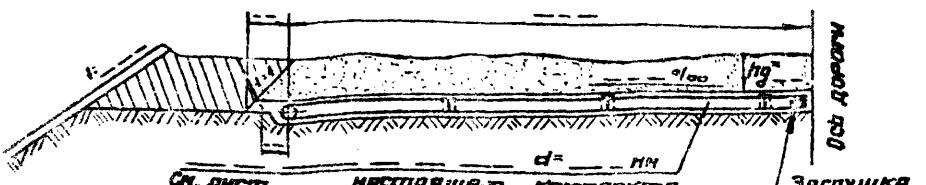
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40%.

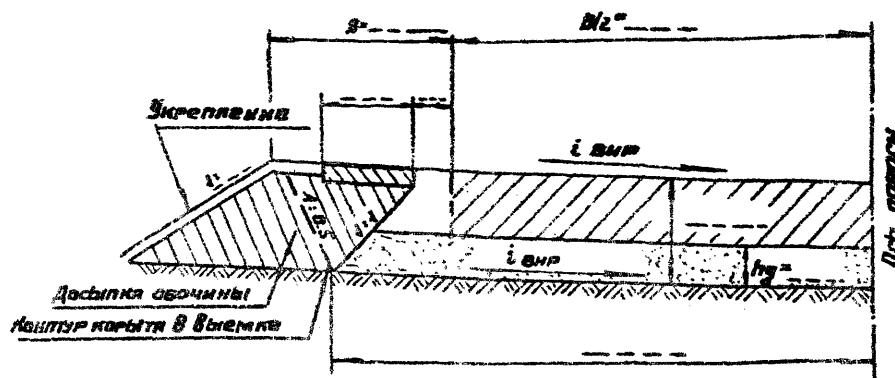


Поперечная проплыв при продольном уклоне выше 40%.

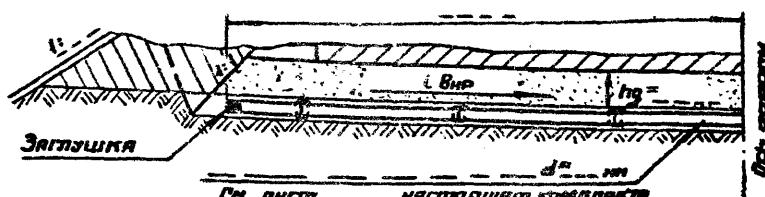


Размеры в неправ.

На Внешке



Поперечная проезды на вынужденных продольном уклоне свыше 40%.



ПРИМЕЧАНИЯ:

4. Поперечные прорези устричиваются в направлении спуска под углом 10° к оси дороги.
 2. Толщина дренажирующего слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации K_f _____ м/сат. При иных значениях K_f величина h_d , а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями δ принимаются в зависимости от K_f и уклона по плавнице:

3. Канструкцию провзжей части и сопряжение её с обечайкой и разделятельной полосой сн. листы - - - настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей сн. листы - - - настоящего комплекта

Нижн
Коми
Пре
Сп. а
Нижн

TOP 503-0-29

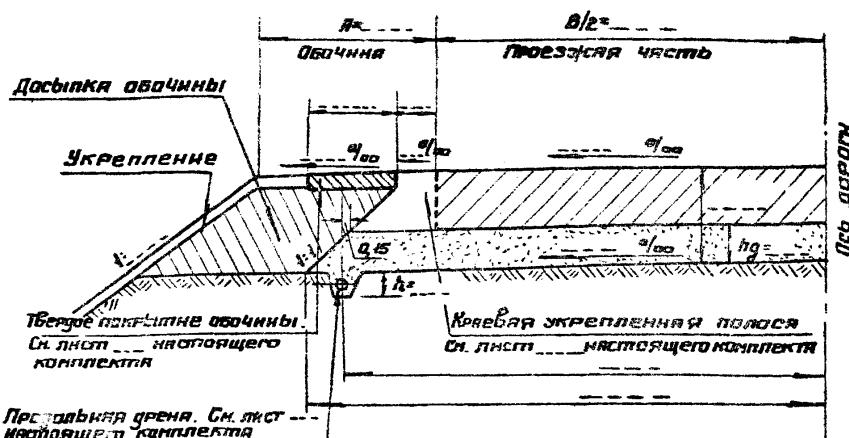
Износ *Износ* **Износ** *Износ* **Износ** *Износ*

Причины *Причины* **Причины** *Причины* **Причины** *Причины*

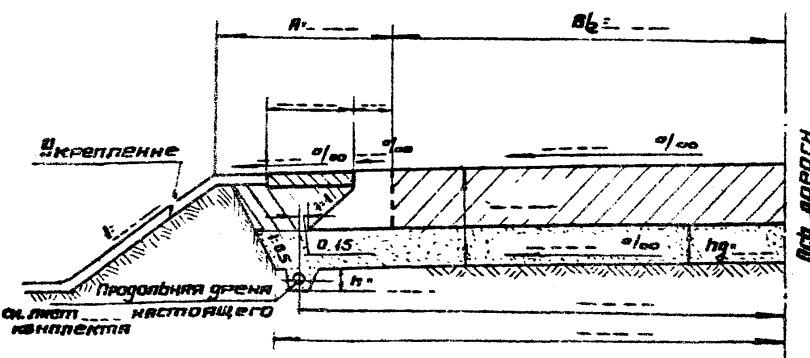
Меры по предотвращению *Меры по предотвращению* **Меры по предотвращению** *Меры по предотвращению* **Меры по предотвращению** *Меры по предотвращению*

ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ
© Карты

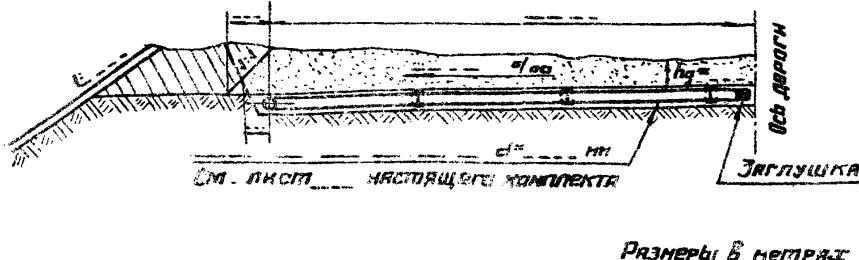
Насыпь при продольном уклоне до 40%



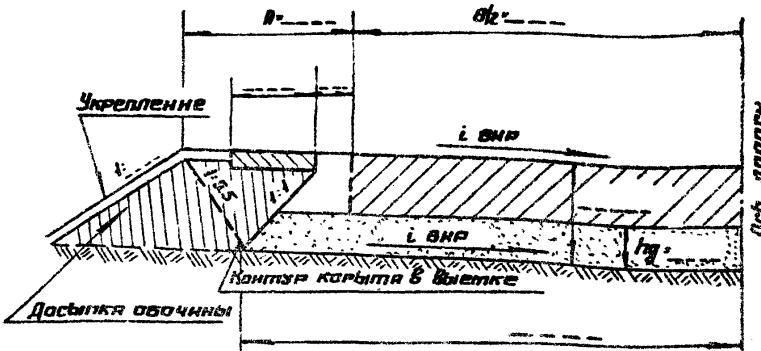
Выемка при продольном уклоне до 40%



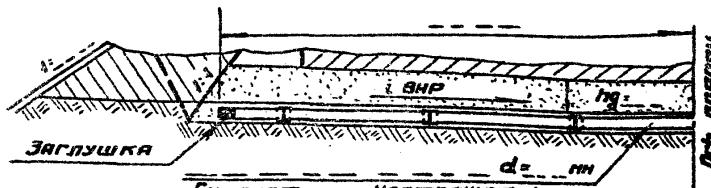
Поперечная прорезь при продольном уклоне выше 40%



На выразке



Поперечная прорезь на выразке при продольном уклоне выше 40%



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поперечные прорези устраивются в направлении спуска под уклоном 70° от горизонта.
2. Толщина дренажирующего слоя hg определяется при коэффициенте фильтрации K_f — см. лист ... настоящего комплекта. При иных значениях K_f величина hg в той же мере расстояния по оси дороги между поперечными прорезями, соприкосновениями от КФ и уклона по таблице:

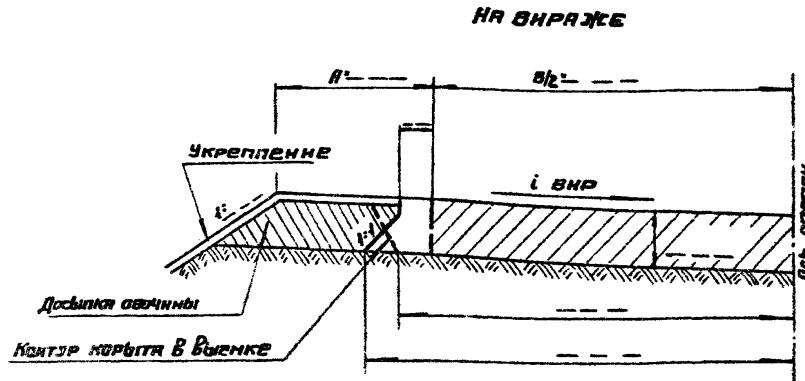
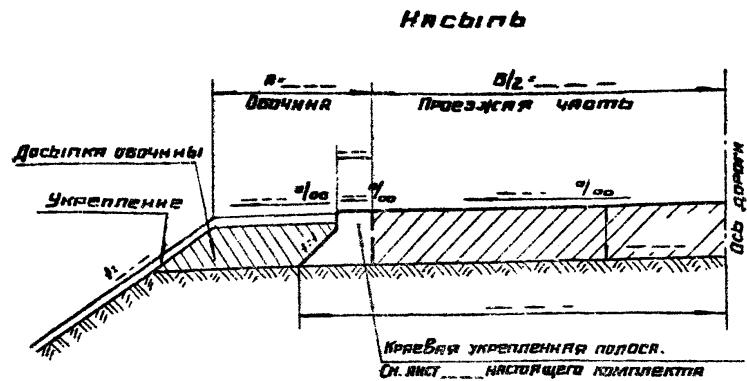
КФ	hg см	См. лист ... настоящего комплекта	
		Б/2	Б/2 при уклоне $\geq 60\%$

3. Конструкция проездной части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы ... настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ... настоящего комплекта.
5. Схема установки водопропускного колодца см. лист ... настоящего комплекта

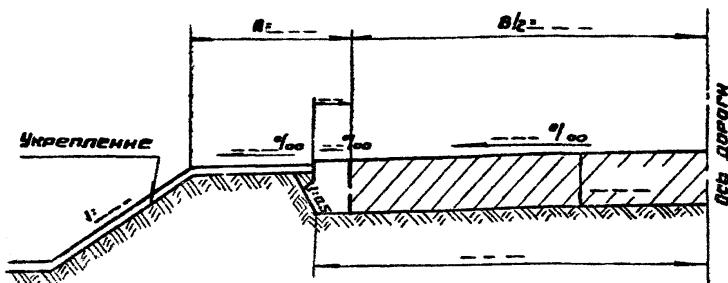
Изм	Лист	А-доклн.	Подп.	Дата	Лист	Лист	Лист
Изменит.	Чинягина	Рама			Лист IV. Схема поперечного профиля проездной дороги с погребами выхревыми обочинами.	Лист 5	Лист 8
Проект.	Зарубин	Л.И.					
От спец.	Зарубин	Л.И.					
Изм. отп.	Волиник	Л.В.					

ТПР 503-0-29

ПРИГЛАСИЛИ ПРОЕКТ
г. Москва



Выемка



Примечание:

Конструкцию проездной части и сопряжение ее с обочиной см. лист ... Настоящего комплекта

Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

Нан	Лист	И-дакин.	Подп.	Черт.
Исполнит.	Лингчеба	Фамил.		
Провер.	Зарубин	Фамил.		
Генер.	Зарубин	Фамил.		
Науч. отп.	Волини	Фамил.		

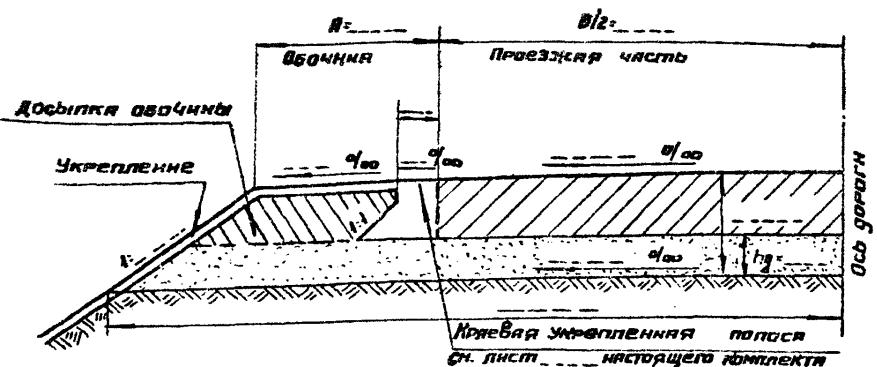
Прил. Схема поперечного профиля
дороги с обочинами без покрытия.

Дренажирующий слой не предусматривается

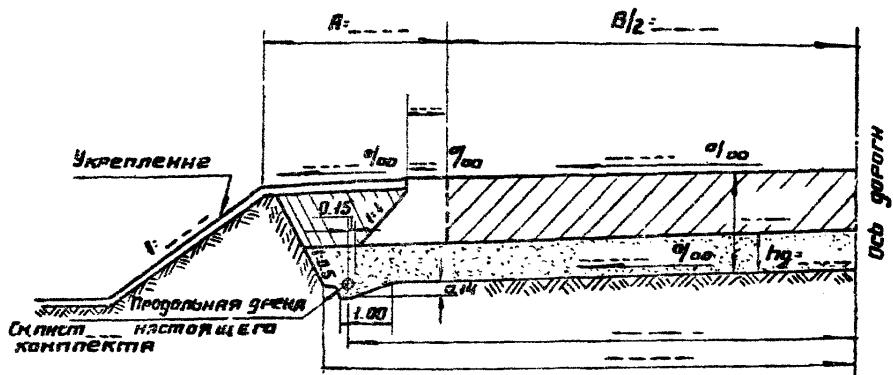
Лист
Р
Б
—

ГФМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

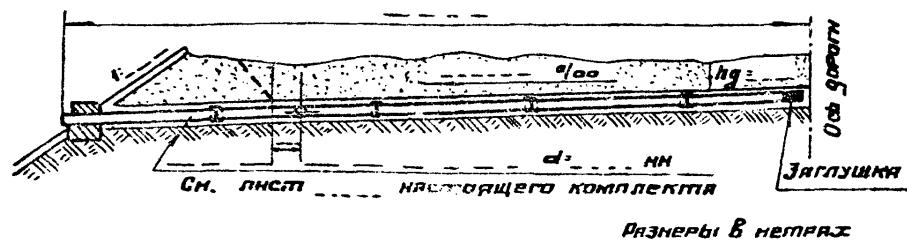
Несыпь при продольном уклоне до 40% от



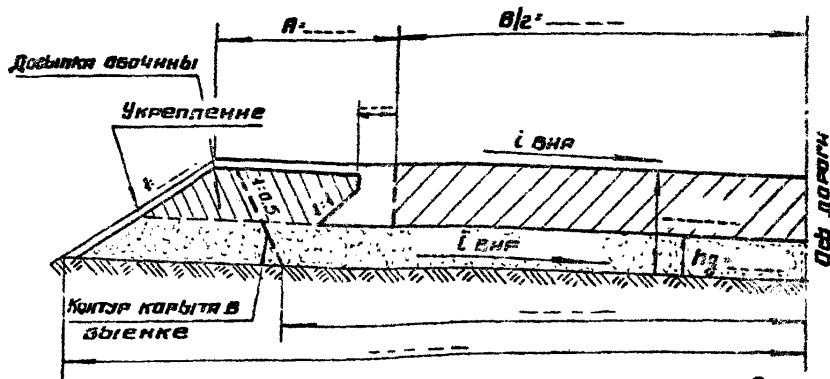
Выемка при продольном уклоне до 40%.



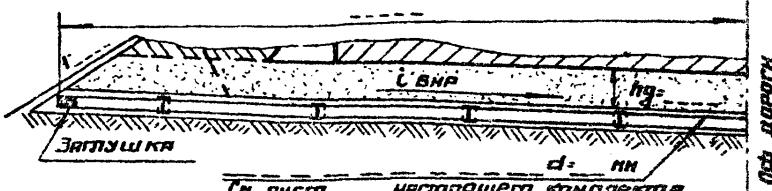
Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40%.



На выраже



Поперечная прорезь на выраже при продольном уклоне свыше 40°



Примечания: 1. Поперечные прорези устраняются в направлении спуска под углом 10° к оси дороги.
 2. Тампонация дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации K_F m/s . При иных значениях K_F величина h_d также рассчитывается по одинаковому методу поперечных прорезей. 3. Принимается в зависимости от K_F и уклонов по таблице:

**З Конструкцию проезджей части и сопряжение её с обочиной
см. лист _____ настоящего комплекта.**

4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта

Изм	Линс
Испарннн	
Провер.	
Мп. спец	
Нач отп	

TNP 503-0-29

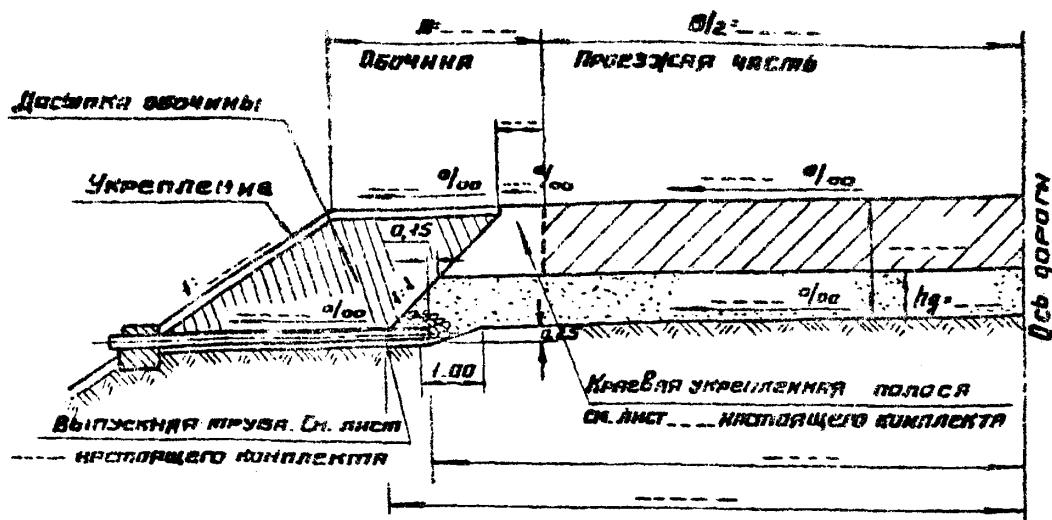
**ПЛАН 1:6 Схема поперечного профиля
одесской дороги с обозначениями без
покрытия**

Дренажний слой на вис ширині земляного полотна

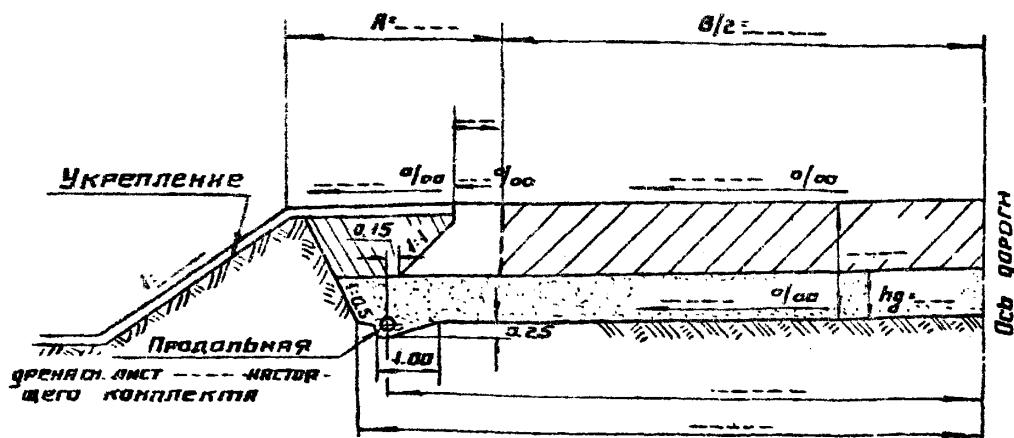
Лист	Листы	Листо 8
Р	?	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
с Москвой

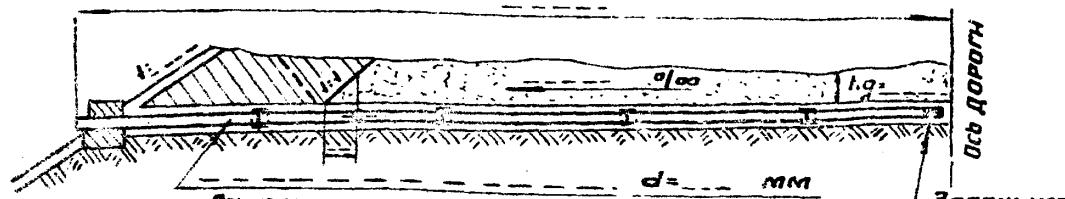
Испытывали при продольном уклоне до 40°.



Выгода при продольном уклоне до 40 %

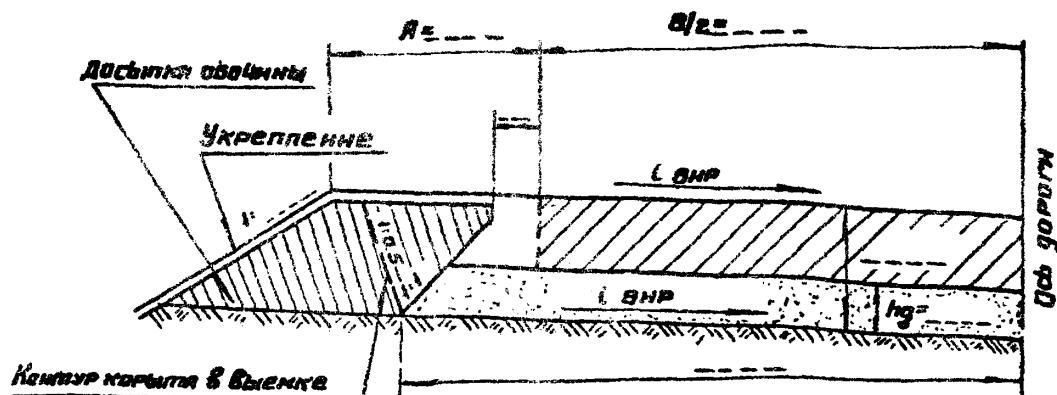


Горизонтальная прорезь при продольном уклоне съыше 40%.

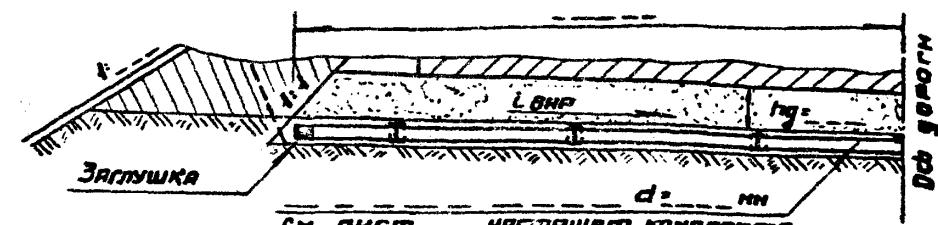


Размеры в метрах

На вопросе



Поперечная прорезь на вытяжке при продольном уклоне свыше 40%.



Примечания: 1. Поперечные прорези устраиваются в направлении езды под углом 70° к оси дороги
 2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации $K_f = 10 \text{ м/сут.}$. При иных значениях K_f величина h_d и также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями S принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

3. Конструкция проезжей части и ограждение ее с обочиной см. лист — настоящего комплекта.

Ч. Детали дренажной см. листы _____ настоящего комплекта

ИЗН	Лист	Н-ФОКУН.	Подпись	Дата
Исполнит.	Бианкина Св.	Св.		
Провер.	Зарубин	Грибъ:		
Гл. спец.	Зарубин	Грибъ:		
Изч. отп.	Волинин	Д. Волинин		

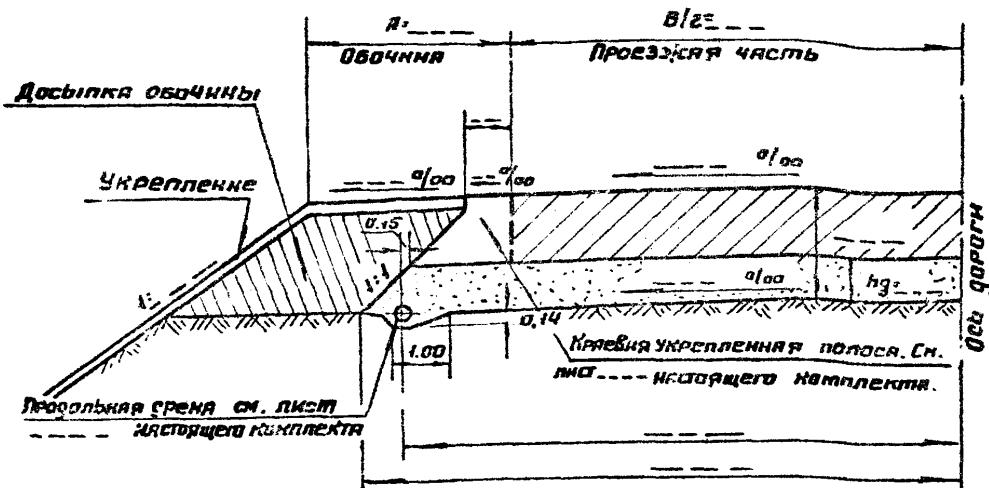
Ч-05031. ПОСЛАНС ДАТА
 ингрибса Денис ИП УВ Схема поперечного профиля
 архитектора Борис подъезды дороги с бортиками без
 бортиков

покрытия
поправки воды попечнички вытаски-
ванием трубыми

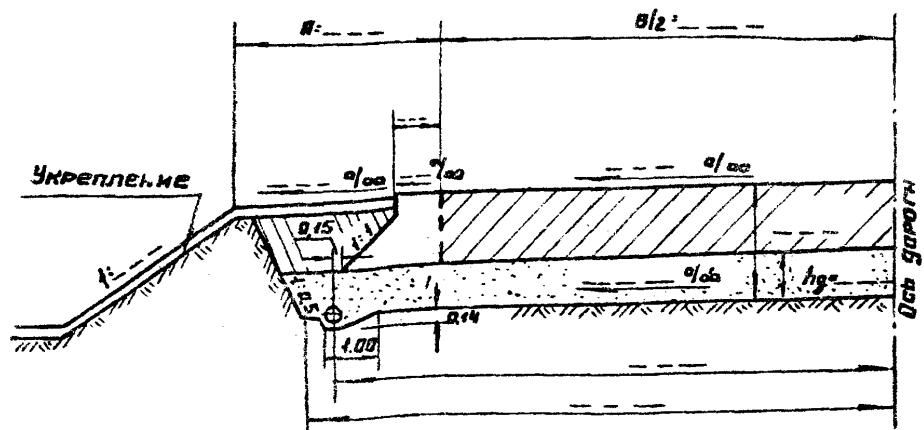
Лист.	Листы	Листов Е
Р	8	-

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Насыпь при продольном уклоне до 40 %



Выемка при продольном уклоне до 40%.

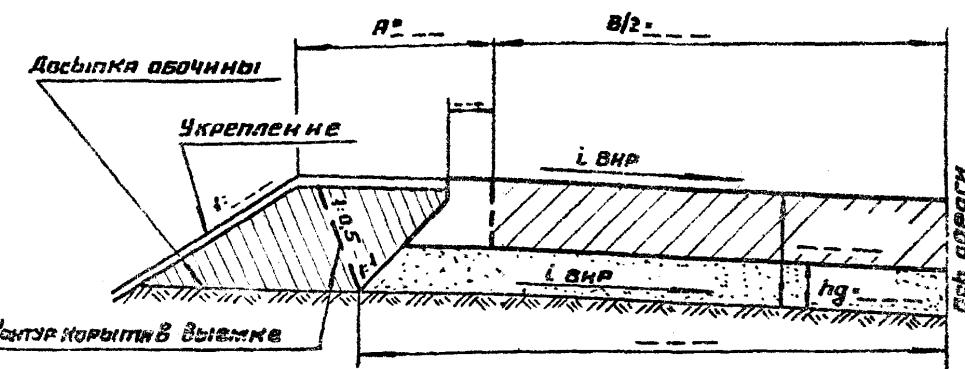


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 %.

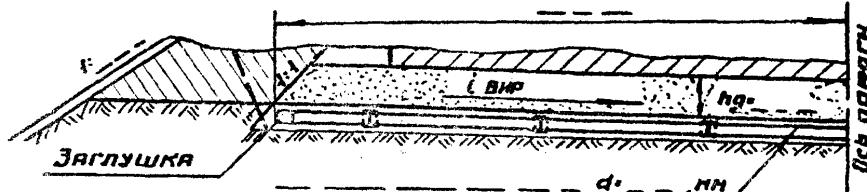


РАЗМЕРЫ В НЕПРАВИЛЬНОСТИ

На вираже



Поперечная прорезь на выражение при продольном уклоне свыше 40%.



Сн. лист _____ настоящего комплекта
Причесания: 1. Поперечные прорези устраняются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина зреннирующего слоя 10 определена при изификации фильтрации
КФ _____ м/с. При иных значениях КФ величина 10, а также расстояния по оси дороги
между поперечными прорезами, 6, принимаются в зависимости от КФ и уточняются:

<i>НФ</i>	<i>hg см</i>	<i>„С“ Н ПРИ УКЛОНАЊЕ В %/oo</i>			

**3. Конструкцию проложек частни сопряжение её с основной см. лицом
настоящего компонента**

Ч. Детали дренажей см. листы — — настоящего комплекта

Изм. 1105	н-95КУМ.	Подпись	Д.П.
Исполнит Адмстрне Ея	Фамилия		
Пробвер Зарубин	Год		
От. спец Зарубин	Год		
Нач отп. Волинн	Должн		

TPP 503-0-29

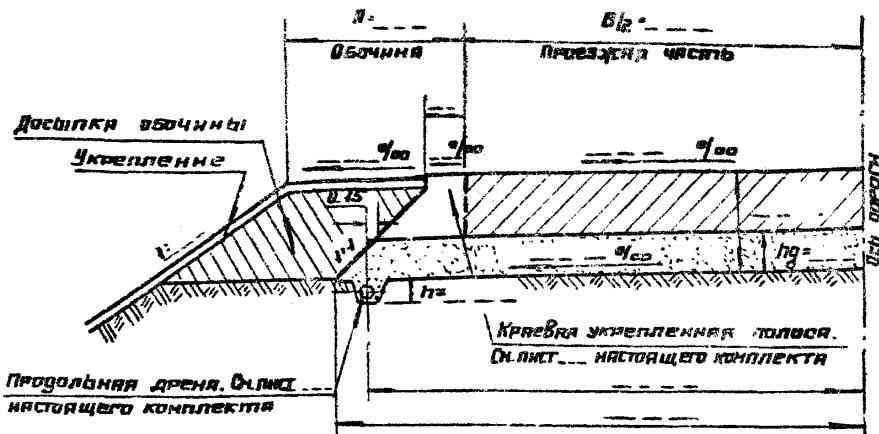
Черт. 17. Схема гипербочного профиля обеих дорог с обочинами без покрытия

*БУДУЩИЕ ПРОДОЛЖЕНИЯМ ТРУБЧАТЫХ
ОГРН 1025000000002 МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ*

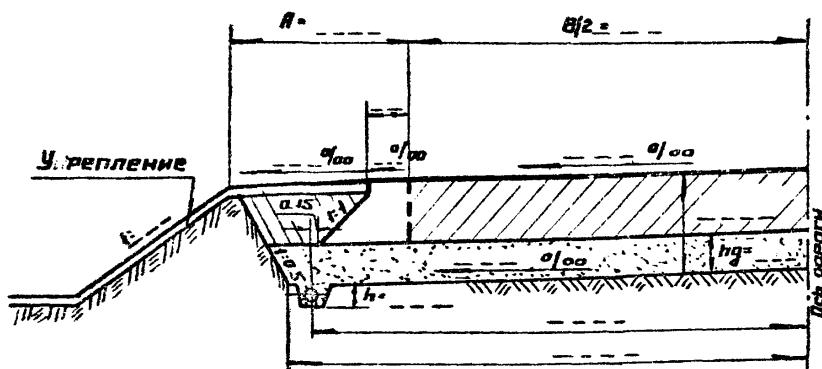
Лист	Лист	Листов
<i>P</i>	<i>9</i>	-

ДОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Новосибирск

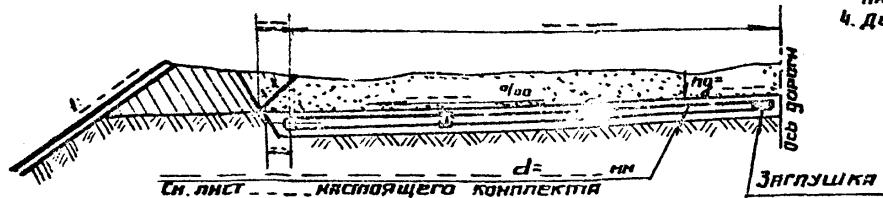
Насвітъ при прадальнамъ уклоне до 40% об.



Выемка при продольном уклоне до 40%¹⁰

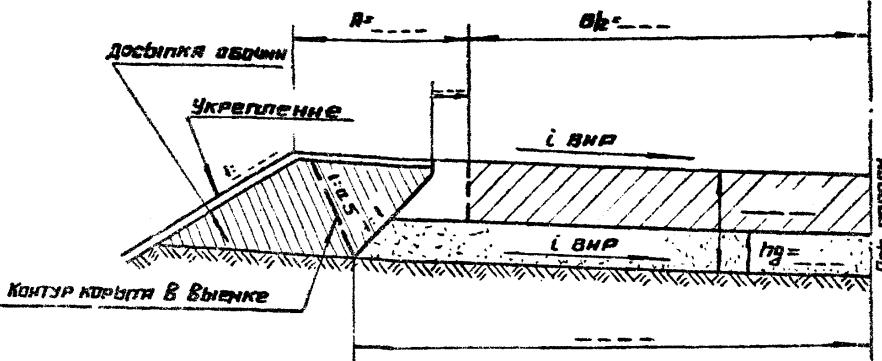


Поперечная прорезь при продольном уклоне выше 40%ao

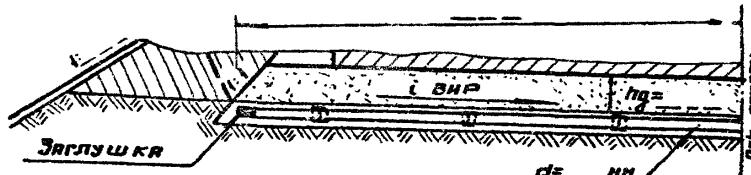


Размеры в метрах

На выраже



Поперечная прорезь на винтаже при продольном уклоне выше 40%.



СИ-Лист - Настоящего комплекта

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Поперечные профрезы устанавливаются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 - Тактическая фронтальная плита, № "определена при коэффициенте фильтрации КФ = 1/с. При иных значениях КФ в линии "№" также расстояния по оси дороги между поперечными профрезами, "м" принимаются в зависимости от КФ и уклона по трапеции:

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист настоящего комплекта.
 4. Детали проезжей см. листы настоящего комплекта.

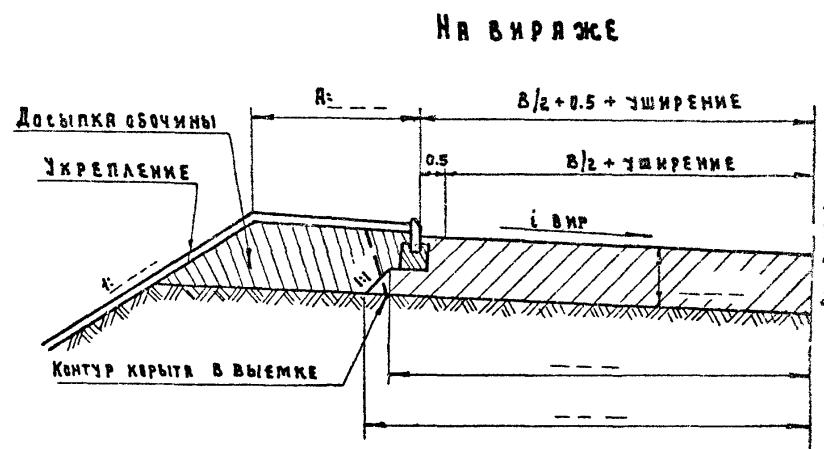
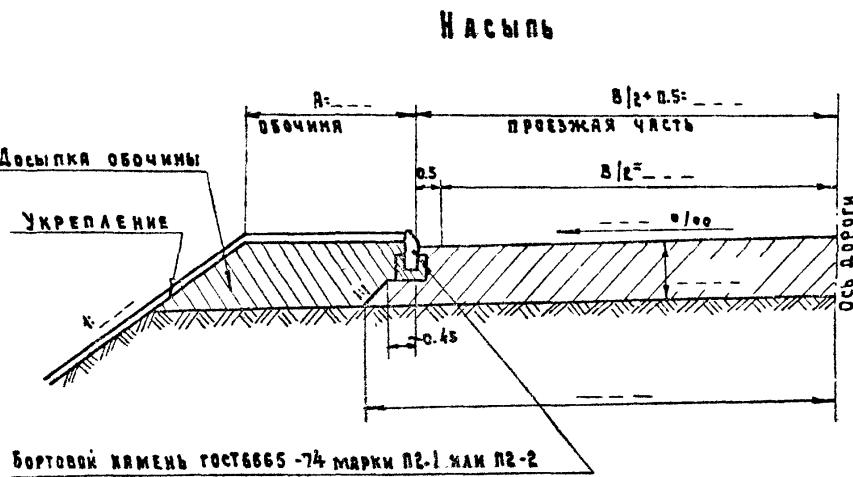
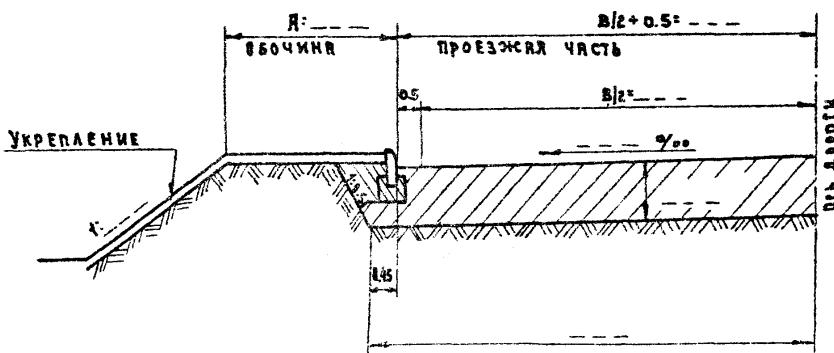
Изм. вист	Н-долян.	Подп.
Исполнит. Аникеева		Здесн.
Пробер.	ЯРУБИН	Л-Бр.
Гл. спец.	ЯРУБИН	Л-Бр.
Изч. отв.	Волини	Л-Бр.

TNP 503-0-29

Инструкция по перечного транспорта автомобилей с обочинами покрытием.

**Задание производимы трубы
и патрубки в углубленных винтах**

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

**ВЫЕМКА**

ПРИМЕЧАНИЕ:
Конструкцию проезжей части
и сопряжение её с обочиной
см. лист ___ настоящего комплекта

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

ТПР 503-0-29

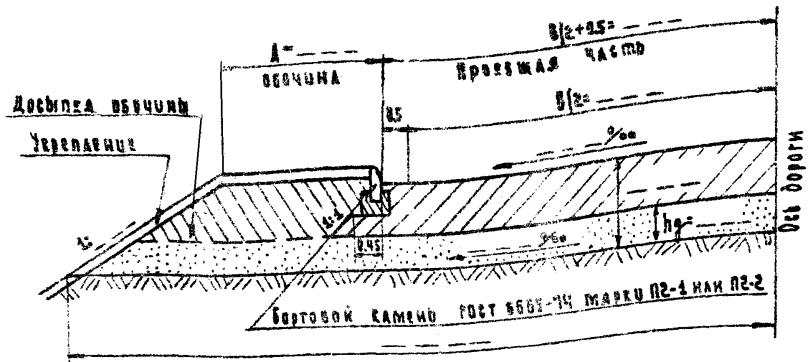
Ним.	Лист	Н. докум.	Подп.	дата
Исполнит.	Дмитриев	Зарукин	1	
Пров.	Зарукин	Зарукин	1	
Гл. инсп.	Зарукин	Зарукин	1	
Нач. отд.	Волин	Зарукин	1	

ТИПОВАЯ СХЕМА ПОЛЕРЧНОГО ПРОФИЛЯ
ОДЕЖДЫ ДОРОГИ С БОРТОВЫМИ КАМНЯМИ.
ДРЕНИРУЮЩИЙ СЛОЙ НЕ
ПРЕДУСМОТРИВАЕТСЯ

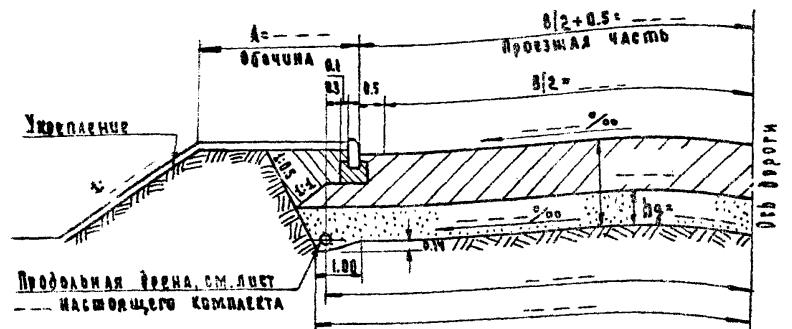
Лист 11 из 1

ПРОДРУДСИИИ ПРОЕКТ
С. МОСКОВА

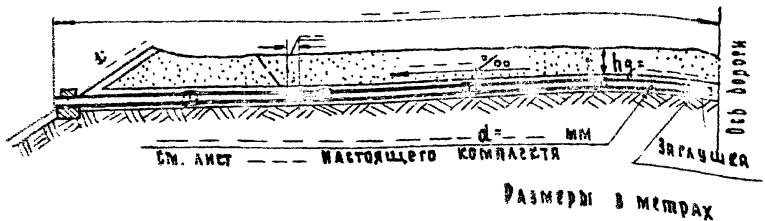
Начиная с 1960 г. производство ячменя в СССР уменьшилось на 60%.



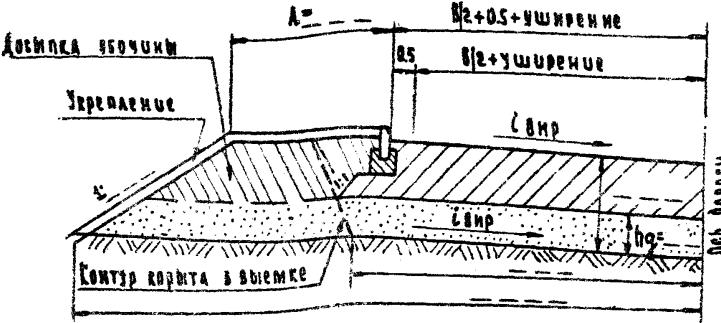
Звітка при провадженні угоди до 10%



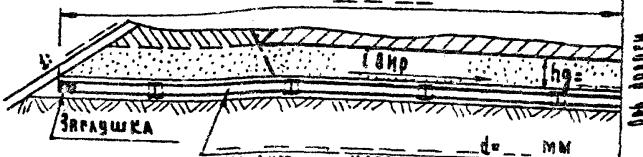
Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40%



На странице



Дополнительная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40%.



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги
2. Толщина дренирующего слоя "n₂" определена при коэффициенте фильтрации КФ —
м/сут. При разных значениях КФ величина "n₂", а также расстояния по оси
дороги между поперечными прорезами "L" принимаются в зависимости от КФ и
указана в таблице:

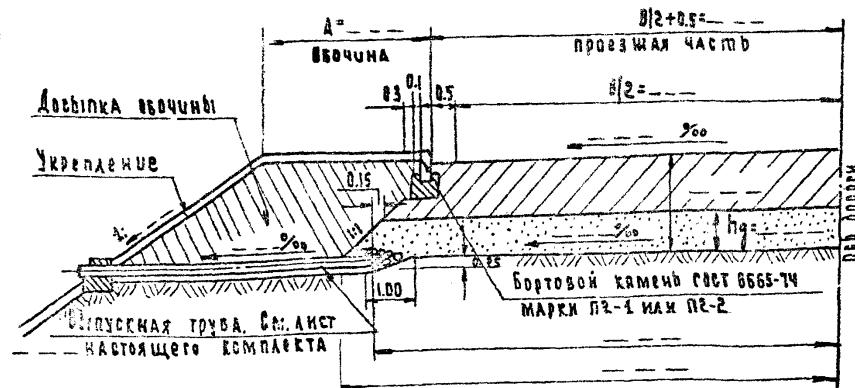
XФ	h _g см	„Р" М ПРИ УГЛОНАХ 8% ^{оо}			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. Апет --- наименование которого в комплекте

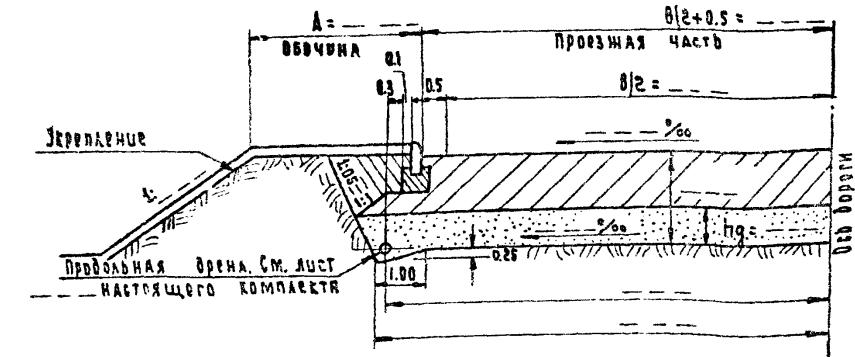
Ч. ДЕТАЛИ ЗАРНЯЩИЙ СМ. АССОРТИ - НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКСА

ВМ. АЧЕТ	№ ДОКУМ.	ПОДА.	ДАТА	ТПР 503-0-29			
Иванов	Дмитриева	Лин		ТИПУБ. СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛА ДОРОГИ С БОРТОВЫМИ КАМНЯМИ	дип.	Лист	Листов
ПРОВ.	ЗАГУБИН	Л. Губин			р	12	-
ГЛ.СПЕЦ.	ЗАГУБИН	Л. Губин					
НАЧ. отв.	Водяников	Д. Водяников		ДРЕНИРУЮЩИЙ СЛОЙ НА ВСЮ ШИРИНУ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА	ПРОДМТРАНСНИИПРОЕКТ		

Насыпь при продольном уклоне до 40%



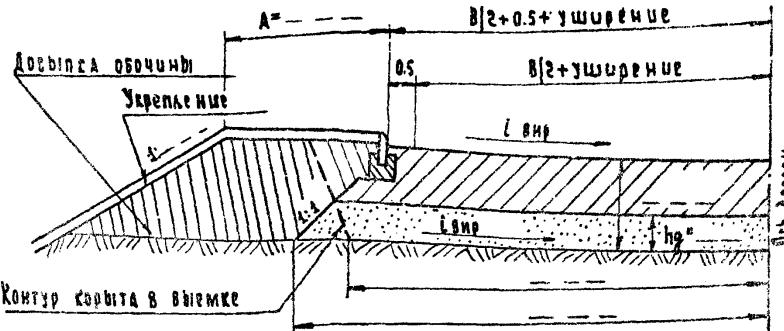
Выемка при продольном уклоне до 40%



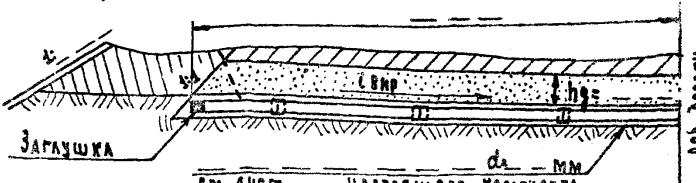
Поперечная прорезь при продольном удалении выше 40%



На виране



Поперечная прорезь на сирене при продольном уклоне свыше 40%



ПРИМЕЧАНИЯ:

4. Поперечните прорези устрояват се в направлението спуска под ъгъл 70° към оси на дорогата. Толщина дренажният слой „ δ_2 “ определя се при коэффициенте фильтрации K_f и съст. При иных значениях K_f величина „ δ_2 “ и такъв разстояния по оси дороги между поперечните прорези „ ℓ “ приемаются в зависимости от K_f и указано по таблице:

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ---
настоящего комплекта.
4. Детали органов см. листы --- настоящего комплекта

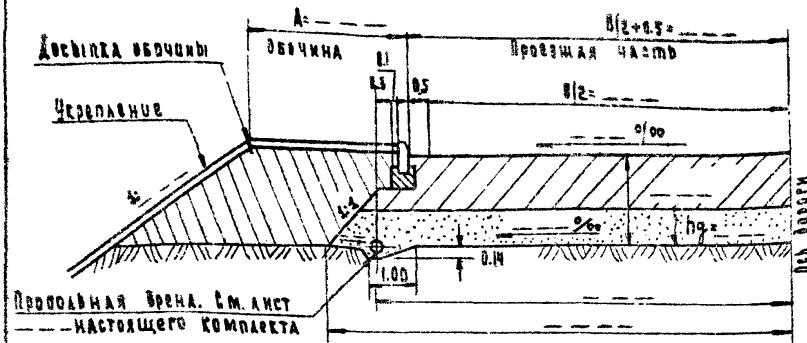
ИЗМ. Лист	№ ФОРУМ.	ПОДР.
Исполн.	Дмитриева	8
Прор.	Зарубин	15.000
Р.спец.	Зарубин	15.000
Нач.отв.	Волиня	12.000

Тип VI B. СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ
ОДНОСЛОЙНЫХ ВОРОГИ С БОРТОВЫМИ
КАРДИНАЛЯМИ.

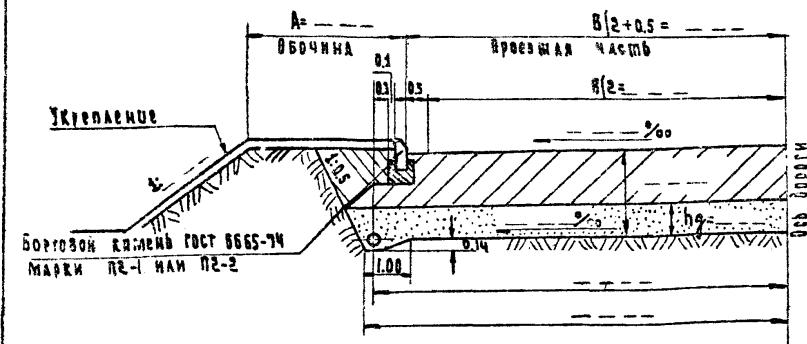
ОТВОД ВОДЫ ПОПЕРЕЧНЫМ
СОПУСКАЮЩИМ ТРУБАМ

ПАРМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

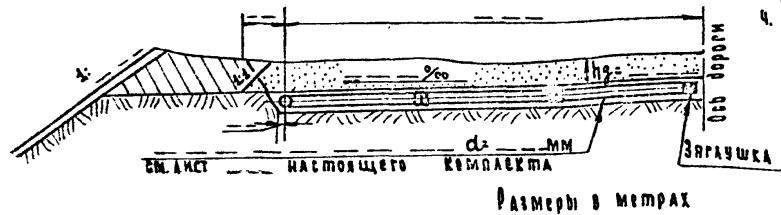
Начиная с 1961 г. предельное участие в 40%.



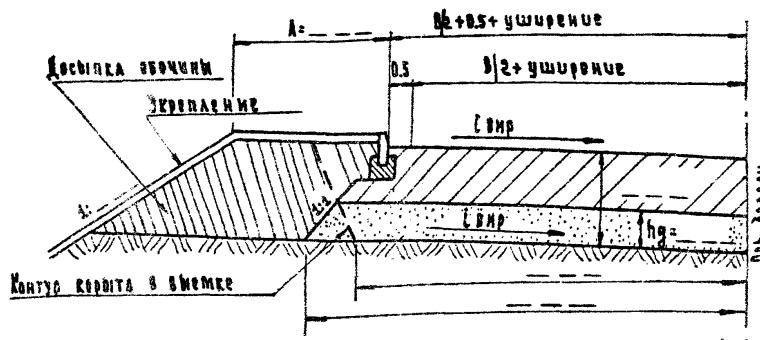
Выемка при продольном члене до 40%



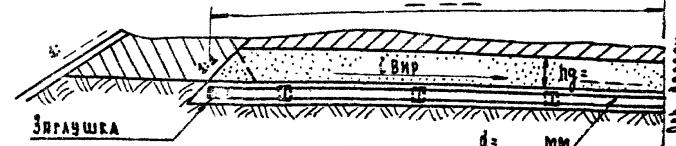
Поперечная прорезь при продольном члене выше 40%



На снаже



Поперечная прорезь на вираже при пилотажном уклоне выше 40%



ПРИМЕЧАНИЯ:

- ПРИМЕЧАНИЯ:**

 1. Поперечные прорези устраивются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина брусирующего слоя "h₂" определяется при коэффициенте фильтрации K_F — М/сут. При любых значениях K_F величина "h₂", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями "l" принимаются в зависимости от K_F и указана в таблице:

3. Конструкцию проездной части и сопряжение ее с обочиной см.лист
наглядцевателя № 2

настоящего КОМПАКТА.
4. АСТАНА ЗРЕНДАЙ ЕМ. АСТАНЫ НАСТОЯЩЕГО КОМПАКТА

И.М. Фамил.	Недоступ.	Пода.
Неволин.	Димитров	Дарин
Проф.	Зайубин	Доронин
БА.спец.	Зайрубин	Доронин
Науч.отд.	Волинин	Доронин

ATA

тип VI. Схема попечного профиля
одной дороги с бортовыми
камнями

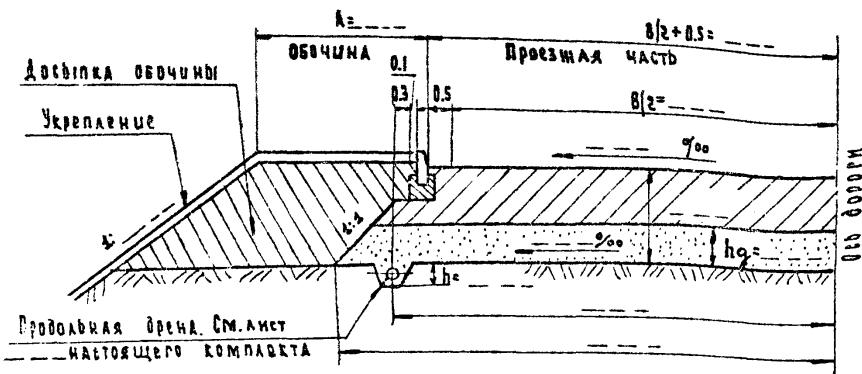
ОЧИЩЕНИЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫМИ ТРУБЧАТЫМИ
ЗРЕНАМИ МЯГКОГО ЗАОДЖЕНИЯ

Акт Акт Актор

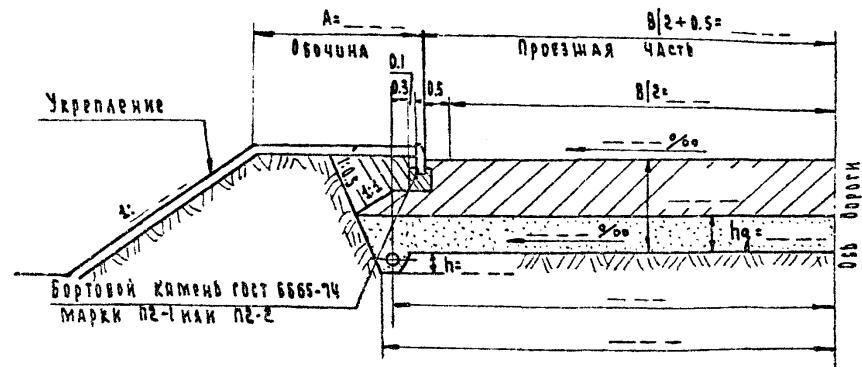
P 14 -

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

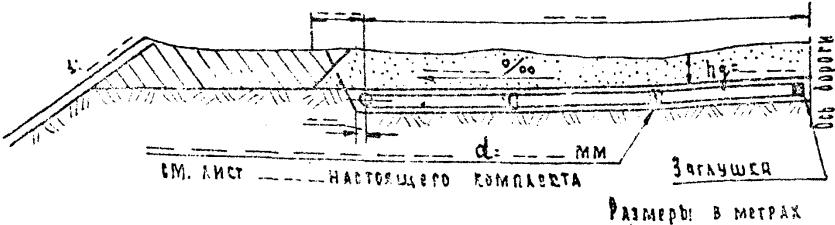
Наклон при продольном уклоне до 40%



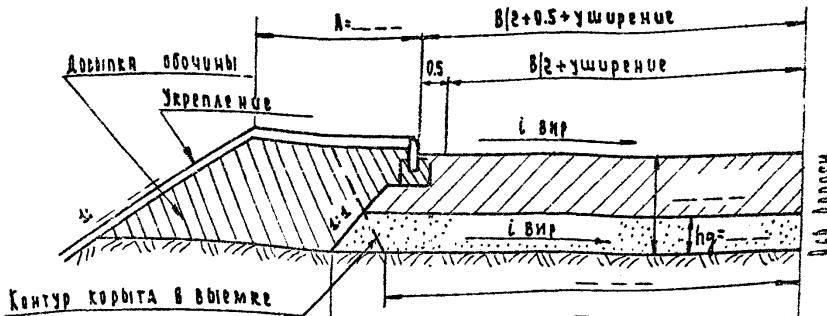
Въемка при продольном уклоне до 40%



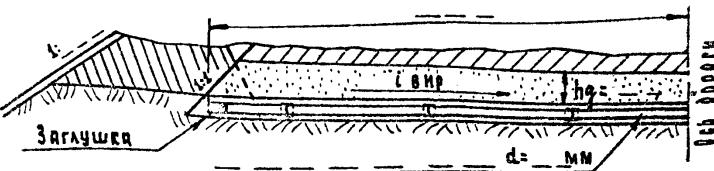
Поперечная прорезь при продольном уклоне выше 40%



На вырыв



Поперечная прорезь на вырыве при продольном уклоне выше 40%



Примечания:

1. Поперечные прорези устраивются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя "h" определяется при коэффициенте фильтрации КФ = 1 м/сут. При иных значениях величина "h", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями "d" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

KФ	h см	"d" при уклонах 8%о

3. Конструкцию проездной части и сопряжение ее с обочиной см. лист настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы настоящего комплекта

Изм. лист	Нооктм.	Повл.	Дата
Модернит	Амелирида	Зел.	
Прев.	Зарубин	Зел.	
Распец.	Зарубин	Зел.	
Нач. отд.	Волгин	Зел.	

ТПР 503-0-29

Гип. У. д. схема поперечного профиля обочины дороги с борзовыми камнями.

Осушение продольными трубчатыми дренажами в углубленных ровках.

Лист. Акт. Листов

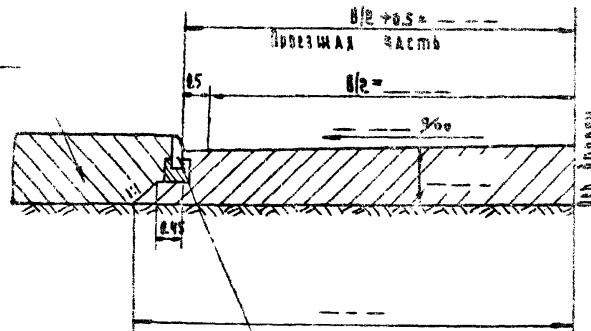
0

15

ПРОМ ТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

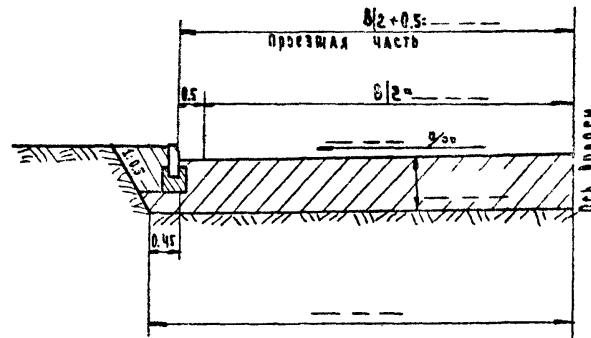
Бортик при продольном уклоне до 40%

Бортика



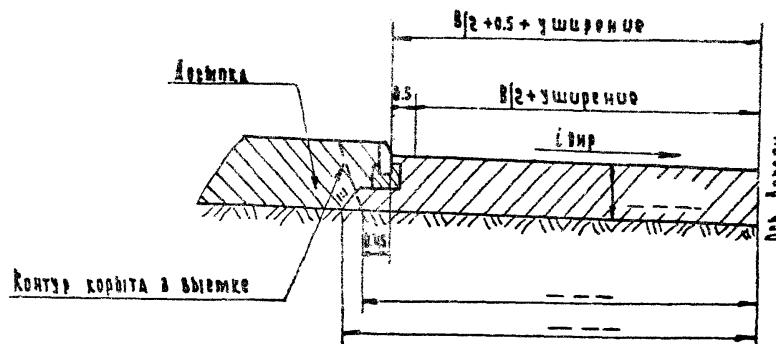
БОРТОВОЙ КАМЕНЬ РОСТ 0663-74
МАРКУ ПЕ-1 САК П2-2

Выемка при продольном уклоне до 60%



На бортике

Бортика



КОНТУР БОРТИКА В ВЫЕМКЕ

Примечание:
Конструкцию проезжей части, см. лист _____
настоящего комплекта

Размеры в метрах

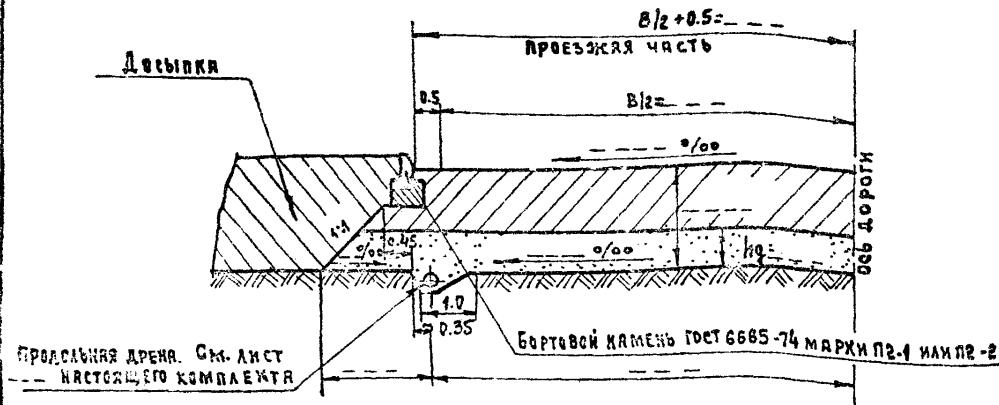
Код. лист	№ блоку.	опись	дата
Кодеканит.	Алмитрева	Блок	
Пров.	Зарубин	Блок	
Гл.спец.	Зарубин	Блок	
Инч. отв.	Волкин	Блок	

ТПР 503-0-29

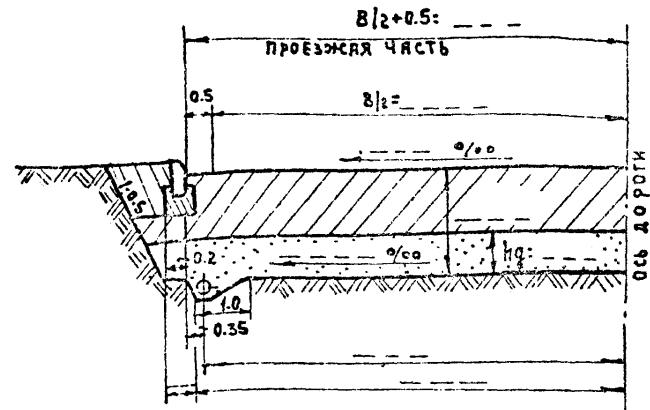
Гипсокарт А. Схема поперечного профиля
обделки бортиков на планируемой
территории с борцовыми камнями
Архекирующий слой не
предусматривается

Лист	Лист	Листов
Р	16	-
ПРИМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		

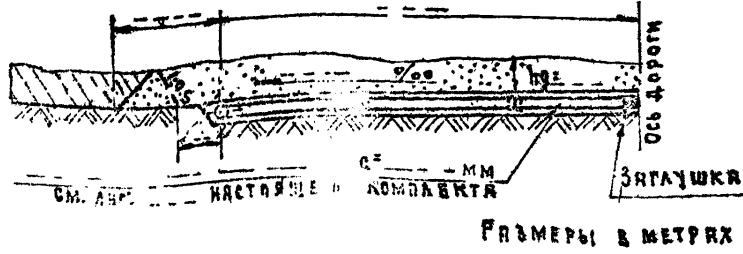
Насыпь при продольном уклоне до 40°/oo



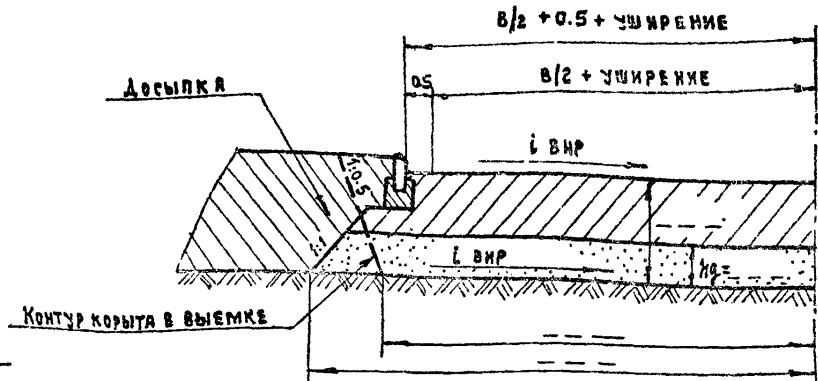
Выемка при продольном уклоне до 40°/oo



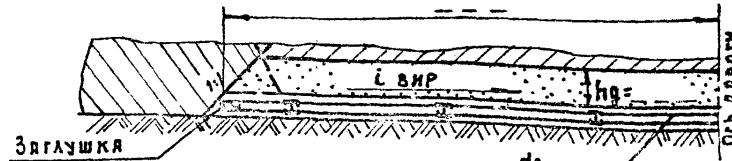
ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40°/oo



На вираже



ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ НА ВИРАЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40°/oo



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОРЕЗИ УСТРИВАЮТСЯ В НАПРАВЛЕНИИ СПУСКА ПОД УГЛОМ 70° К ОСИ ДОРОГИ.
2. ТОЛЩИНА ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ „h₀“ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПРИ КОЭФФИЦИЕНТЕ ФИЛЬТРАЦИИ — М/ЧУТ. ПРИ ИНЫХ ЗНАЧЕНИЯХ КФ ВЕЛИЧИНА „h₀“ Я ТАКЖЕ РАССТОЯНИЯ ПО ОСИ ДОРОГИ МЕЖДУ ПОПЕРЕЧНЫМИ ПРОРЕЗЯМИ „d“ ПРИНИМАЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КФ И УКЛОНА ПО ТАБЛИЦЕ:

КФ	h ₀ см	„d“ м при уклонах „i“ %		
		10	20	30

3. Конструкцию проездной части см. лист НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА.

4. Детали дренажей см. листы НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА

Номер листа	Название	Пост.	Дат.
Исполнит.	Димитриев	8/4	
Пров.	Зарубин	11/4	
Гл. спеч.	Зарубин	11/4	
Кач. отв.	Волин	11/4	

ТПР 503-0-29

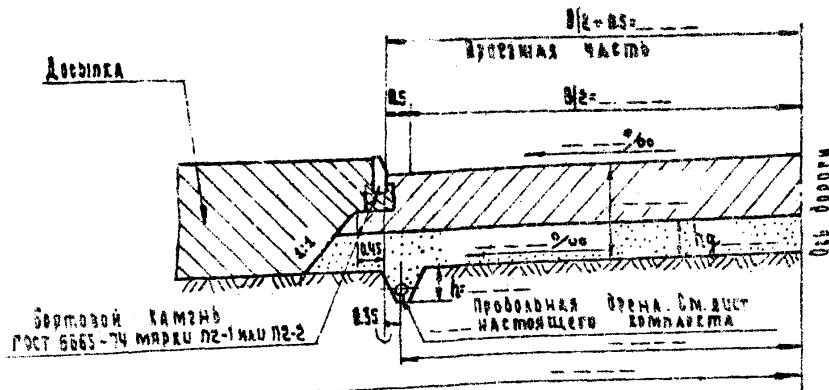
Тип VII Г. Схема попреречного профиля
одессы дороги на пакетированной
территории с бортовыми камнями

Лист Акт Листок
Р 17 -

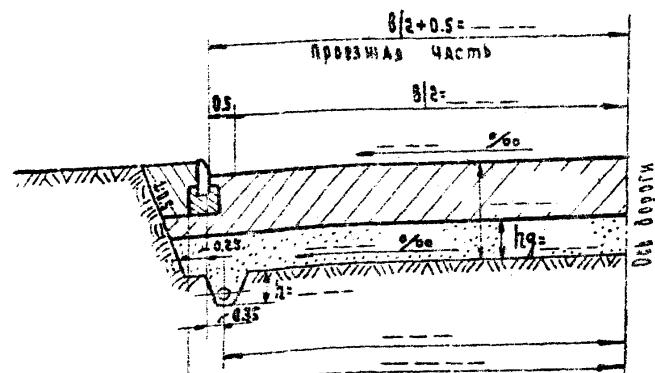
Осушение продольными трубычатыми дре-
нами мелкого заложения

ПРОМТРАНСНИИФОНД
г. Москва

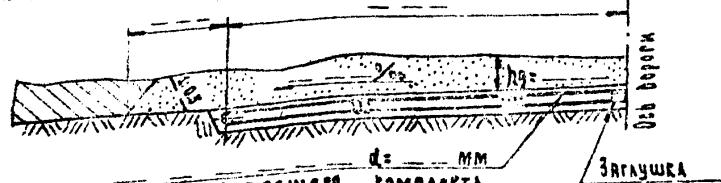
Начиная с 1960 года в СССР было создано 100%.



ВНИМАНИЕ! ЗАКИ ПРОДОЛЬНЫМ УКЛОННЕ 10-40%

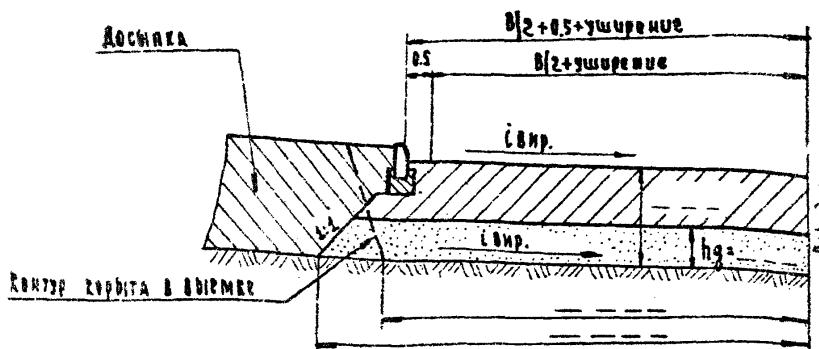


Параллельная прорезь при продольном ялоне сажише 40%

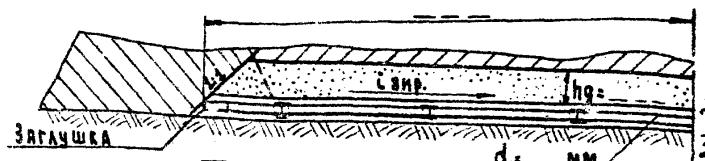


Размеры в миллиметрах

На зирке



Поперечная прорезь на вороте при ягодичном уклоне выше 40%

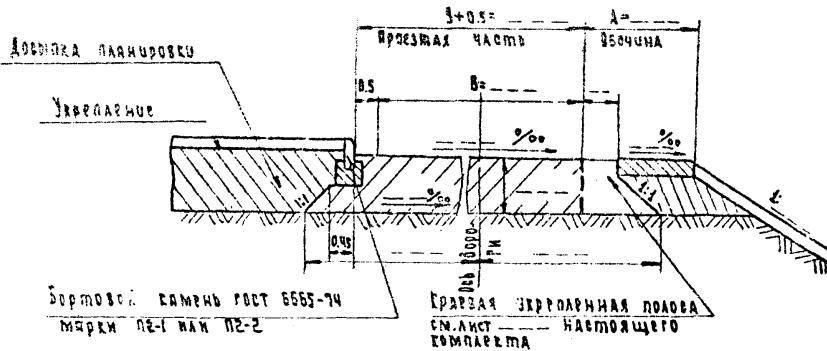


ПРИМЕЧАНИЯ: **СМ. АКТ** — **НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА**
1. Поперечные прорези устраиваемы в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Таблица дренажного слоя "н_д" определена при коэффициенте фильтрации ЕФ — МсУТ
при иных значениях ЕФ — МсУТ, а также расстояниях по оси дороги менять
поперечными прорезями "б" принимаются в зависимости от ЕФ и уклона по таблице.

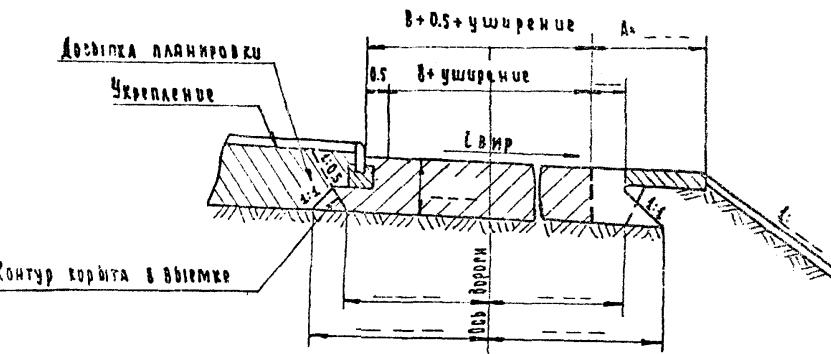
3. Конструкцию презентации части см.лист — настоящего комплекта
4. детали брендинг см.лист — настоящего комплекта

				ТПР 503-0-29
НЗМ	Лист	Изоком.	Подпись	Дата
Установка	ЛМ-72-100	Лен		
Проц.	Эрдэний	Г.Горбунов		
Глазец	Заявлен	Г.Горбунов		
Нач.отд.	Водкин	Л.Смирнов		
Схема поперечного профильного изображения берегов на планируемой территории с въездами в камни				
Общее изображение продольных траекторий дре- нажных в углах лесных речиках				
			Лит.	Лист
			Р	18
				Листов
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. МОСКОВА				

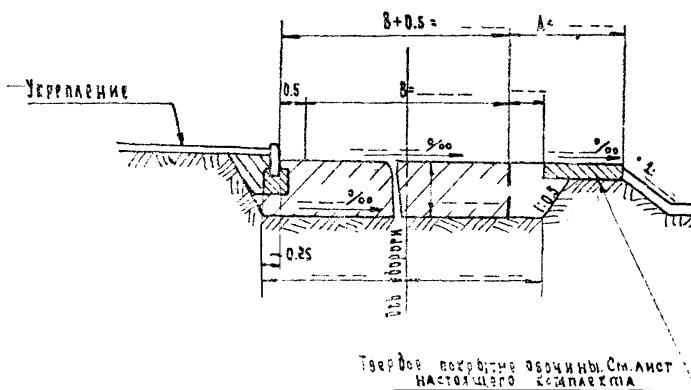
Hackinby



На ширине



BIBLIOGRAPHY



Примечание:

Конструкцию проездной части и сопряжение ее с обочиной и бор изом вм. листы настоящего комплекта

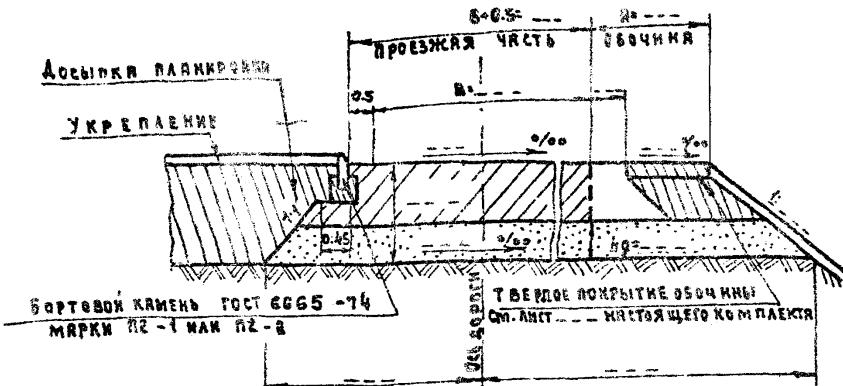
PASMEPBII S MEMPAK

Нім	Лист	ІІСХУМ.	Робія	Ото
Ісподн.		Дмитрівка	84	
Прор.		Зарітвик	1337	
Гаспец		Зарізник	1356	
Нач. отд		Волинь	1356	

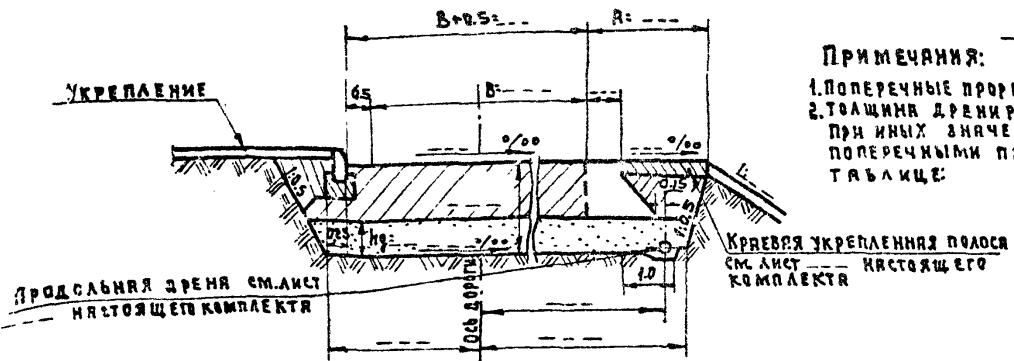
TNP 503-0-29

Литература. Схема попречного профиля зоны вороги зорюючими гігантами і побочній зоній городи

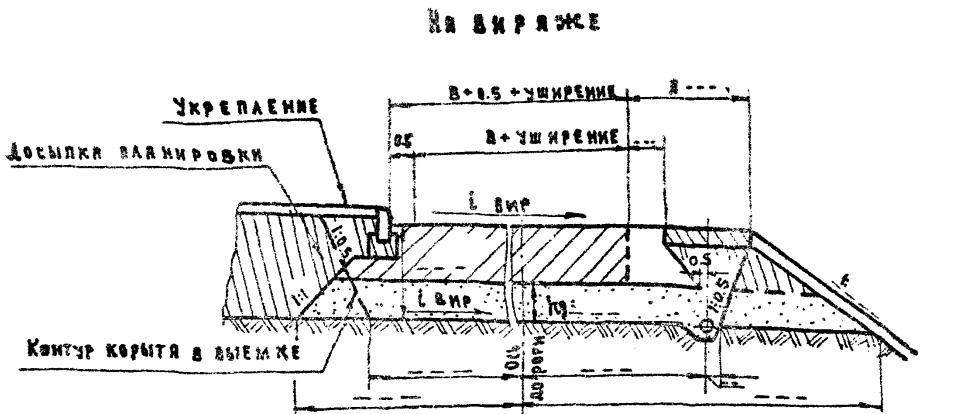
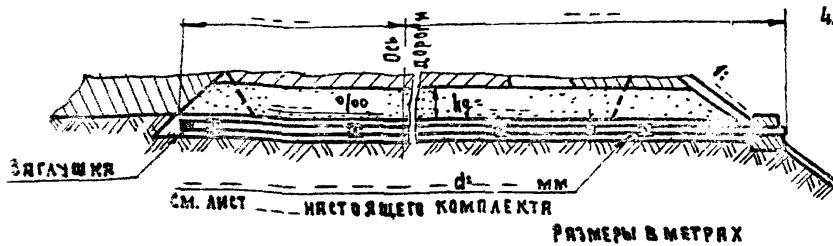
ЖЕСТЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40%



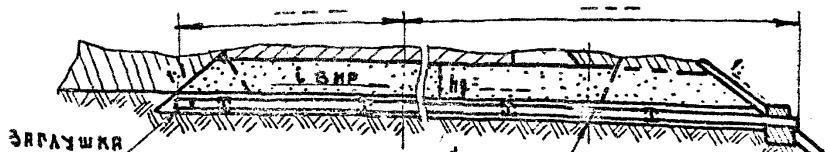
ВЫЕМКА ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40%



ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40%



ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ НА ВЫРЖАЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40%



Примечания:

1. ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОРЕЗИ УСТРАИВАЮТСЯ В НАПРАВЛЕНИИ СЛОПА ПОД УГЛОМ 70° КОСИ ДОРОГИ.
2. ТОЛСТИНА ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ "h₂" ОПРЕДЕЛЕНА ПРИ КОЭФФИЦИЕНТЕ ФИЛЬТРАЦИИ "Ф" — МИЛ.
ПРИ ИНЫХ ЗНАЧЕНИЯХ КФ — ВЕЛИЧИНА "h₂", А ТАКЖЕ РАСТОЯНИЯ ПОДСИ ДОРОГИ МЕЖДУ
ПОПЕРЕЧНЫМИ ПРОРЕЗЯМИ "d" ПРИНИМАЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КФ И УКЛОНЯЮЩАЯСЯ
ТАБЛИЦЕ:

КФ	h ₂ см	"d" м при уклонах в %	
		40	60

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с борчиной и бордюром см. листы
настоящего комплекта.

4. Детали дренажные см. листы — наст. — настоящего комплекта.

Изм. лист	Н. док. сущ.	Подп.	Дат
Исполн.	Дмитриев	Дан	
Пров.	Зарубин	Дан	
Гл. инж.	Гл. инж.	Дан	
Науч. отл.	Волгин	Дан	

ТПР 503-0-29

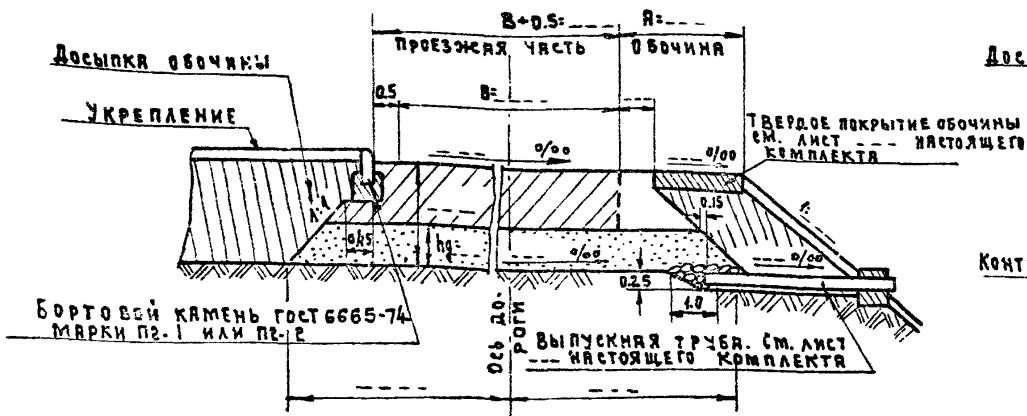
Иллюст. 6. СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ
ОДЕЖДЫ ДОРОГИ С БОРТОВЫМИ КАМЕНЬЯМИ
И БОРЧИННОЙ С ОДНОЙ СТОРОНЫ.

ДРЕНИРУЮЩИЙ СЛОЙ НА ВСЮ ШИРИНУ
ЗЕМАЛЬНОГО ПОЛЯТИЯ

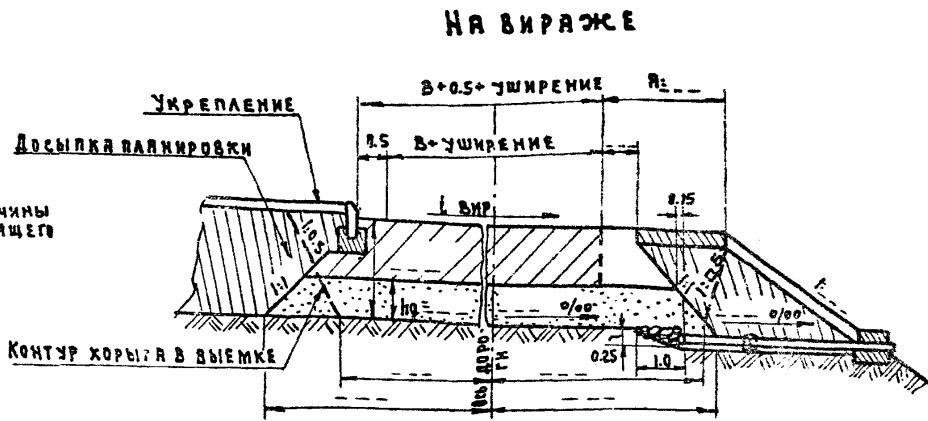
Лист.	Актуел.	Актуел.
9	20	-

ПОДПРАВЛЕНЫЙ ПРОЕКТ
г. Москва

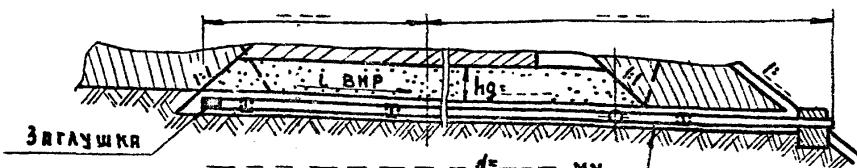
Насыпь при продольном уклоне до 40%.



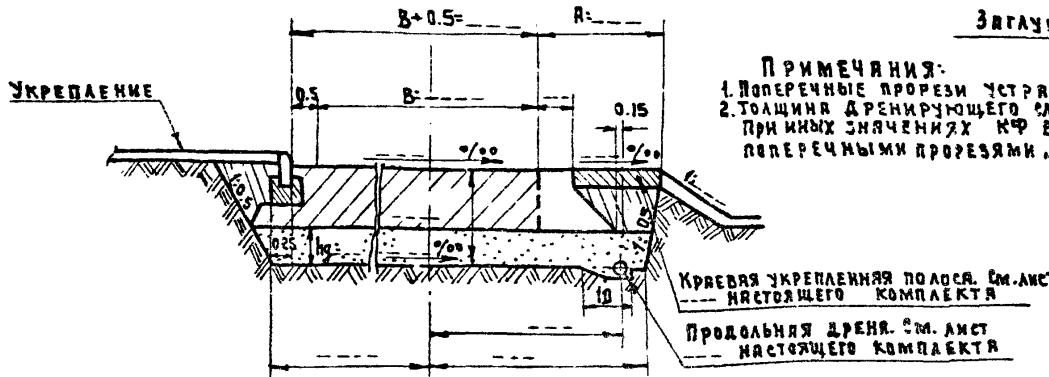
Выемка при продольном уклоне до 40%.



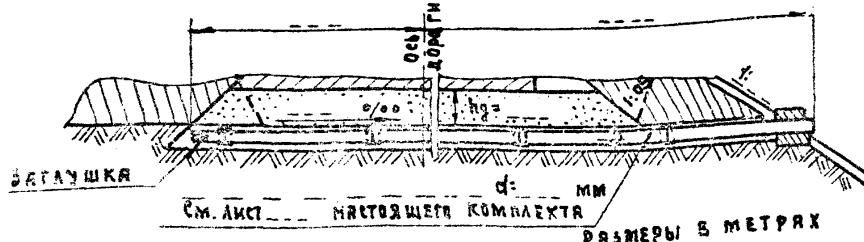
ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ НА ВИРАЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40°/oo



1100



ПОПЕРЕЧНАЯ ПРИРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОННЕ СВЫШЕ 40%^{..}



ПРИМЕЧАНИЯ: СМ. ЛИСТ НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА
1. ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОРЕЗИ УСТРАИВАЮТСЯ В НАПРАВЛЕНИИ СПУСКА ПОД УГЛОМ 70° К ОСИ ДОРОГИ.
2. ТОЛЩИНА ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ „n₂“ ОПРЕДЕЛЕНА ПРИ КОЭФФИЦИЕНТЕ ФРЫНТРАДИИ ХФ — М/СУ.
ПРИ ИНЫХ ЗНАЧЕНИЯХ ХФ ВЕЛИЧИНА „n₂“ ЯВЛЯЕТСЯ РАССТОЯНИЕМ ПО ОСИ ДОРОГИ МЕЖДУ
ПОПЕРЕЧНЫМИ ПРОРЕЗЯМИ „b“ ПРИНИМАЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ХФ И УКЛОНА ПО ТАБЛИЦЕ:

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы _____ настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта

Изобретен	Н.Д. ОКУМ	ПОДАН.	ИЗМЕР.
Исполнен	Дмитриева	Борис	
Пров.	ЗАРУБИН	Григорий	
ГА.СПЕЦ.	ЗАРУБИН	Григорий	
НАЧ.ОТВ.	ВОЛНИХ	Андрей	

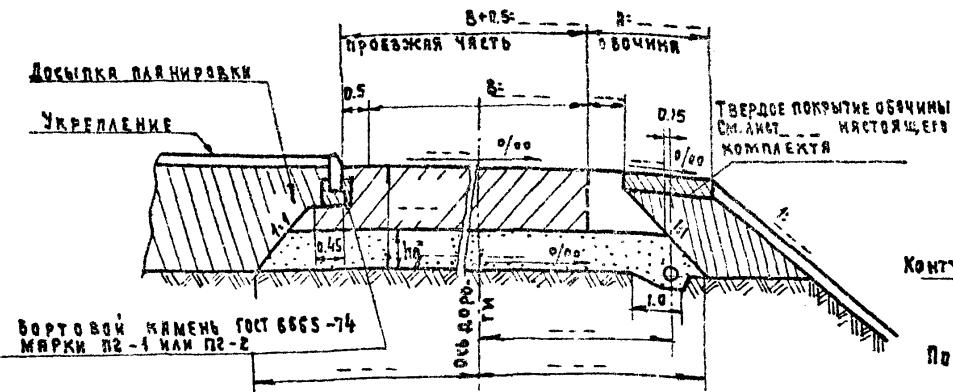
TNP 503-0-29

ДИПУШ В. СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЕЙ ДЛЯ ДОВГИ К БОРТОВЫМ КАМПАНАМ

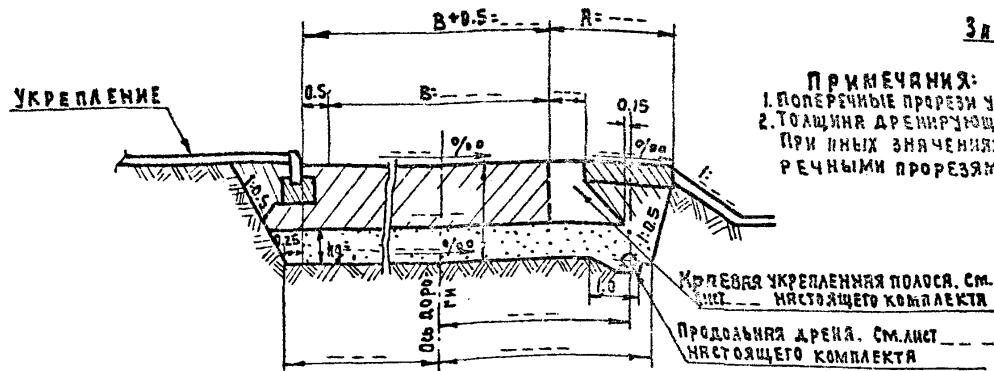
**Отвод воды по светочным
выпускным трубами**

ПРОДРАЖСИИ ПРОЕКТ
Г. МОСКОВА

Насыпь при продольном уклоне до 40%.



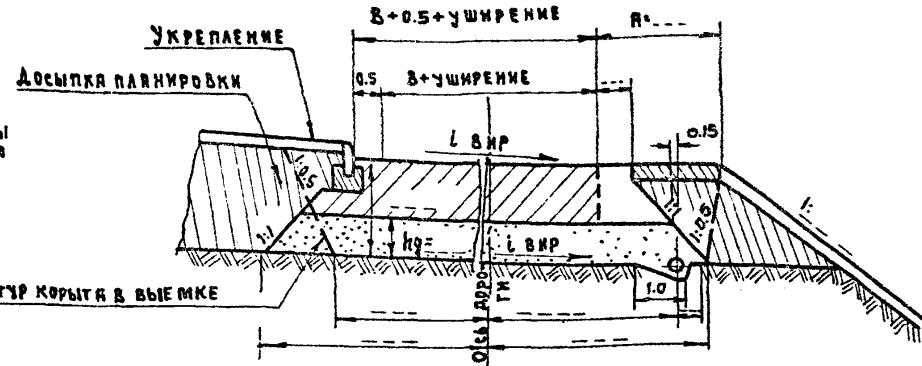
СЕМКА ПРИ ПРОДАЛЬНОМ ЧЛЮЧНЕ ДО 40%



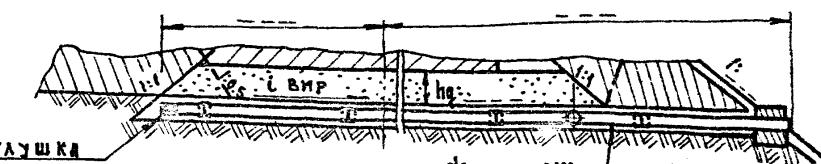
ПОЛЛЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40%



НЯ ВИРАЖЕ



ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ НА ВЫРАЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40%



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОРЕЗЫ УСТРИГИВАЮТСЯ В НАПРАВЛЕНИИ СЛУПКА ПОД УГЛОМ 70° К ОСИ ДОРОГИ.
2. ТОЩИНА АРЕНТИРУЮЩЕГО СЛОЯ „ h_0 “ ОПРЕДЕЛЕНА ПРИ КОЭФФИЦИЕНТЕ ФИЛЬТРАЦИИ КФ — — М/СУТ.
- При иных значениях КФ величина „ h_0 “ а также расстояния по оси дороги между попечерными прорезами „ R “ приимняются в зависимости от КФ и уклонов под граванде:

3. Конструкцию пресекшей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы — — настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы — — настоящего комплекта.

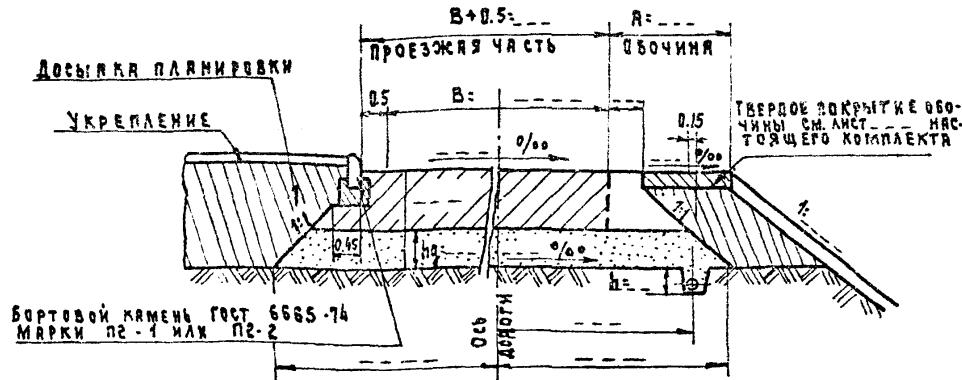
ЧИМ	Лист	и докум.	ПОДП.	ДА
ИСПОДАЛ	Л. АРИЕСО		Дон	
ПРОВ.	ЗАРУБИН		Коломыч	
ГР. ЕПЕЦ	ЗАРУБИН		Коломыч	
НЧЧ. ОДА	ВОЛНИН		Донецк	

TNP 503-0-29

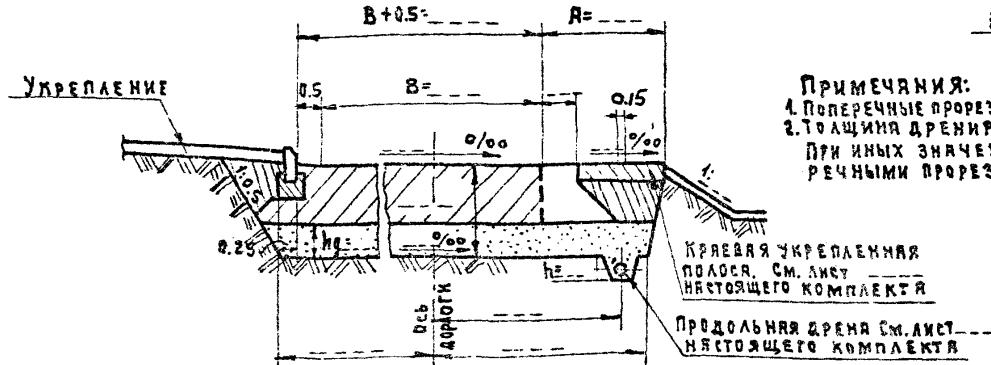
СИГНАЛ Г. СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ДЕРЖАВЫ ДОРОГИ С СОГЛОДЬМИ КАМНЯ МИ И ОБЧИНОЙ СОДНОЙ СТОРОНЫ.	Лит	Лист	Листов
	P	22	—

ОЧУЩЕНИЕ ПРОДОЛЬНЫМИ ТРУБЧА-
ТЫМИ АРЕНКАМИ МЯЛКОГО ЗАОЧЕЖЕНИЯ

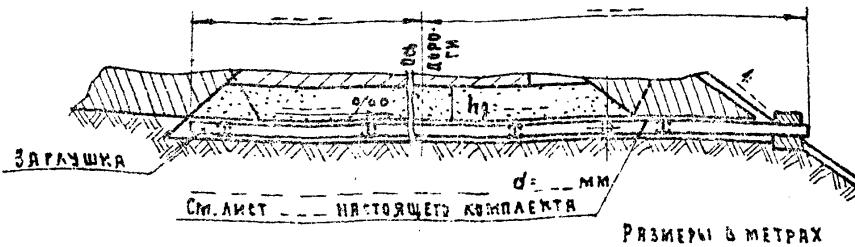
Насыпь при продольном уклоне до 40%



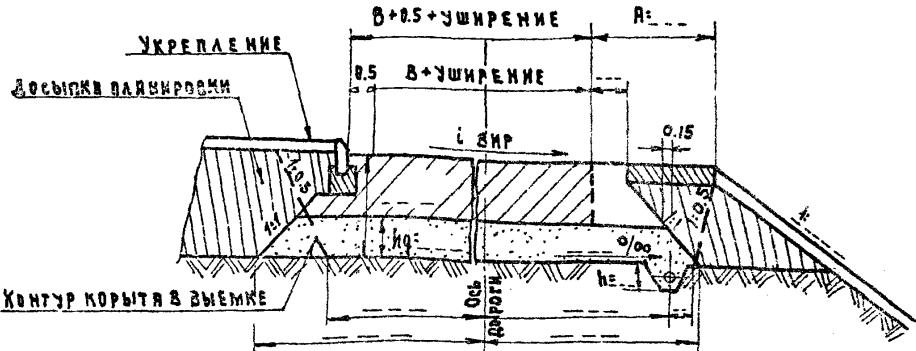
ВЫЕМКА при продольном УКЛОНЕ до 40%



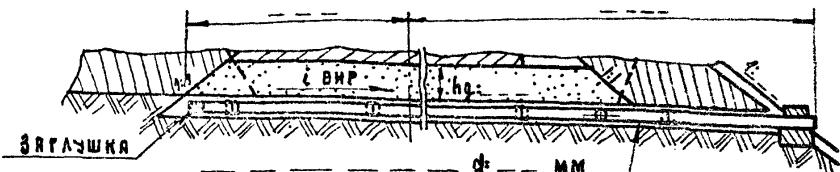
ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40%



На выраже



ПОПЕРЕЧНАЯ ПРОРЕЗЬ НА ВИРАЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40%.



Примечания:

- При этом в соответствии с ГОСТ Р 52295-2014 при отсутствии обозначения на схеме КФ и УКЛОНЯЕТСЯ от применения приведенных в таблице значений.

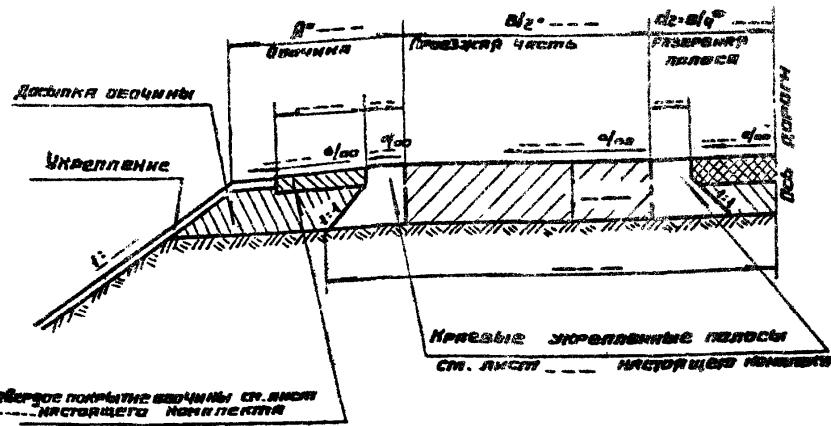
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы ____ настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы ____ настоящего комплекта

TNP 503-0-29

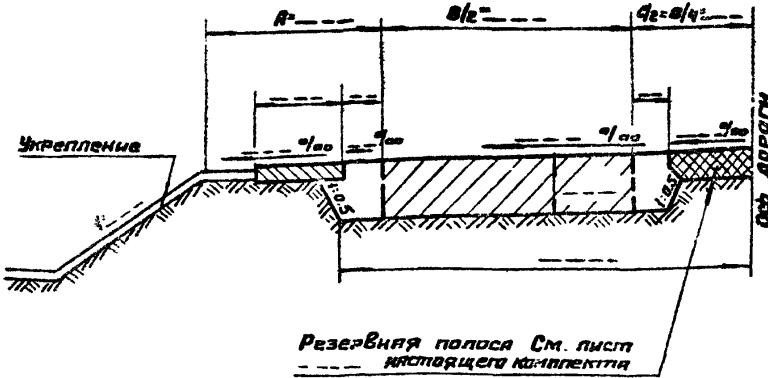
				ТПР 503-0-29
Изм. лист	Н. ДОКУМ.	ПОДП.	ДНП	
Исполнит:	ДМИТРИЕВА Зарубин	ТИПЧИД. СХЕМА ПОДПЕРЕЧНОГО ПРОФА. ЛЯ ЗДЕСЬ ДОЛЖНЫ БЫТЬ С БАРТОВЫМИ КАМ. НЯМИ И ОБОЧИНКАЙ С САМОЙ СТОРОНЫ		
Прв.	Зарубин			
Гл. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Золмин	ОСУЩЕНИЕ ПРОДЛЬНЫМИ ТРУБЧАТЫМИ ДРЕНАМИ В ЧУГУЛЬНЫХ РОВИКАХ		
		Лист	Лист	Листов
		Р	23	-

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. МОСКОВА

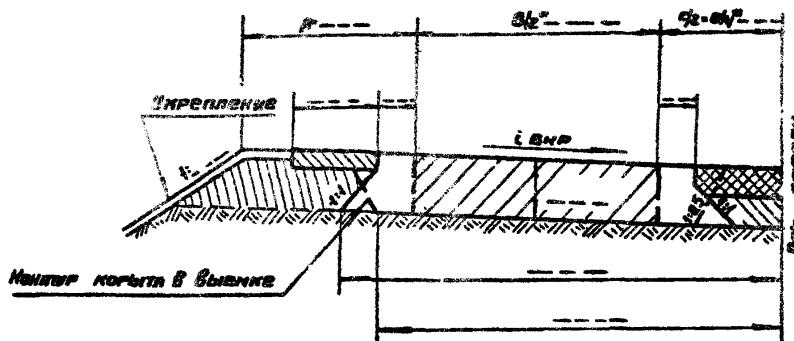
Начало



BRIEFKA



HAR SURFACE



ПРИМЕЧАНИЕ:

Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной и раздевальной полосой сплошного — несущего покрытия

Promerita & membra

ТРР 503-0-29			
Нан	Лист	н-докум.	Подпись
Исполнит	Андреев СА	Димитров	Челюст
Просвр.	Зарубин	Константин	
Гл. спец.	Зарубин	Г.С.Зарубин	
Нач. отп.	Волин	Ф.Ф.Волин	

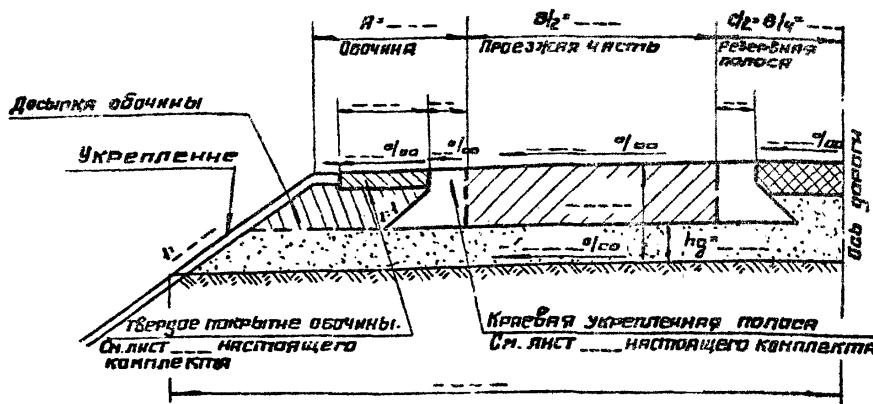
Лист IX. Виды волчекского профилля
одёжные доски с резиновой полосой
и пневматич. покрытием авочкин.

Лист	Листот	Листотз
P	24	—

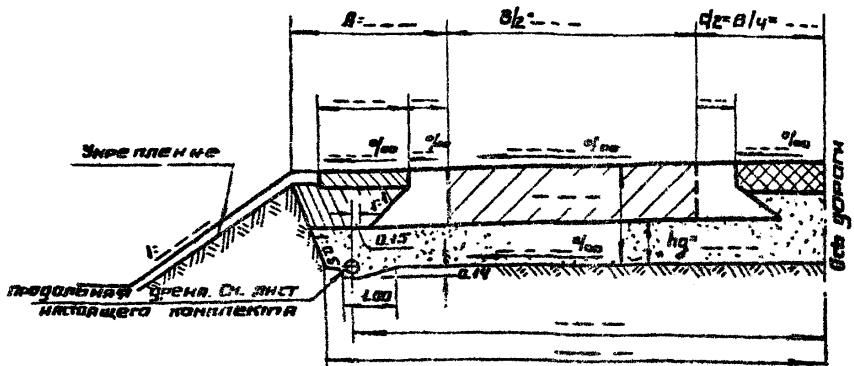
Пренаправляющий слой на преду-
сматривается

ПРОМГРАННИИПРОЕКТ
г. Москва

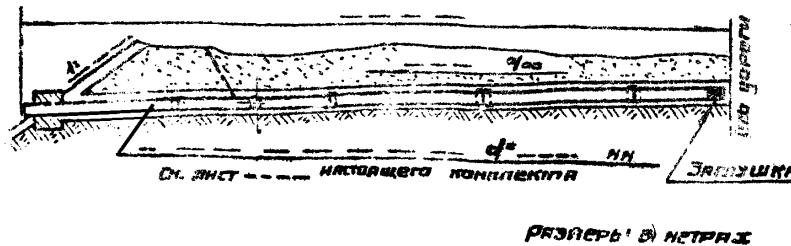
Насыпь при продольном уклоне до 40% об



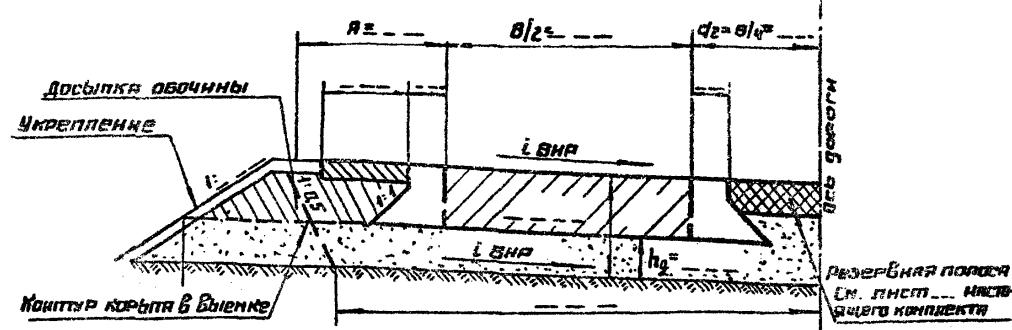
Выемка при продольном уклоне до 40% от



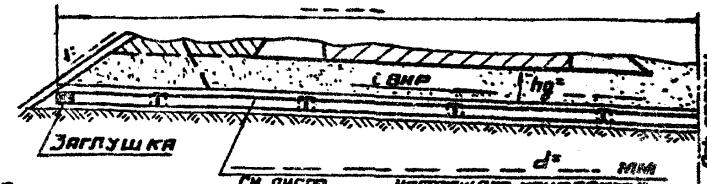
Черечная пропрэзь при прашапынам уклоне свыше 40° да



На выраже



Поперечная прорезь на винте при продольном уклоне съёмке 40%.



ПРИМЕЧАНИЯ

- ПРИЧЕМЧИКИ
 1. Поперечные профили устраивались в направлении спуска под углом 10° к оси дороги.
 2. Толщина фреконизующего слоя h_2 определяется при коэффициенте фильтрации K_F _____ т/см².
 При иных значениях K_F величина h_2 , а также расстояния по оси дороги между поперечными спорами S принимаются в зависимости от K_F и склона по
 тяжести:

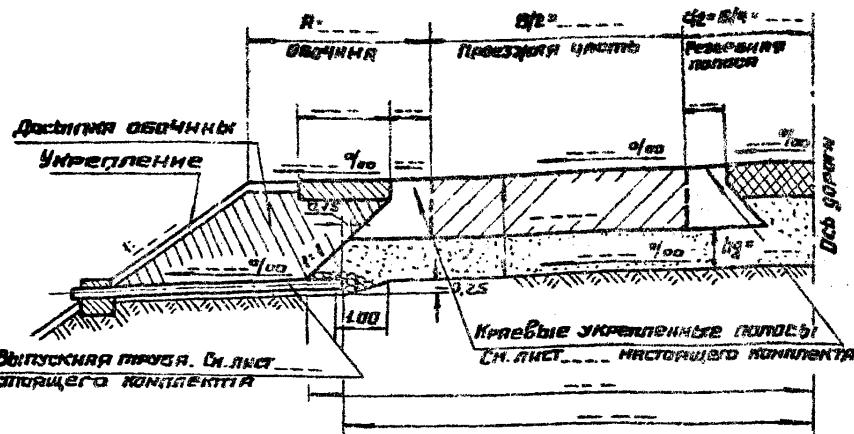
<i>КФ</i>	<i>h₂</i> <i>cm</i>	<i>С"н при уклоне в %</i>			

3. Конструкцию проездов частично соединяющие ее с обочиной и резервной полосой для пешеходов

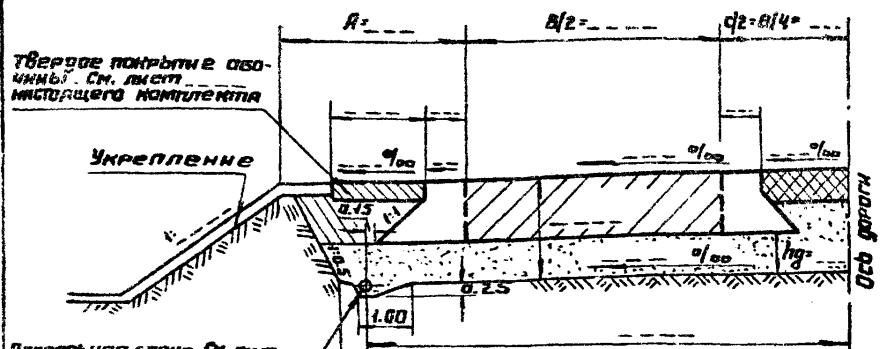
4. Дети при временных сроках листьев — наращиваются компоненты.

Нз	Лист	И-документ	Подп.	Матн	ТПР 503-0-29	Лист	Лист	Лист
Несторин	Дмитриева	Данн			тип 18 б. Схема поперечного профиля для обечайки цапфы с разъемным плюсом и твердым покрытием обечайки	Лист	Лист	Лист
Проф. Загрубин	Григорий					P	25	-
П. спец	Загрубин	Григорий						
Инж. отк.	Фелиппин	Димитров			Двигательный стак на всю ширину земляного полотна	ПРИМЕРНЫЙ ПРОЕКТ		

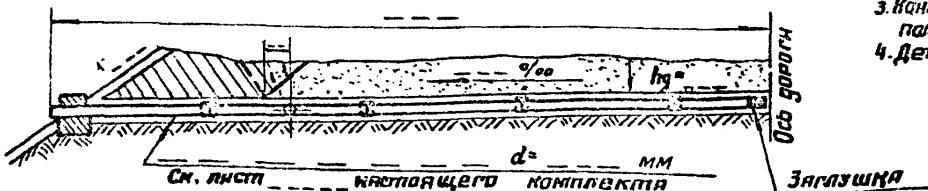
Насыпь при продольном уклоне до 40%



Выемка при продольном уклоне до 40%

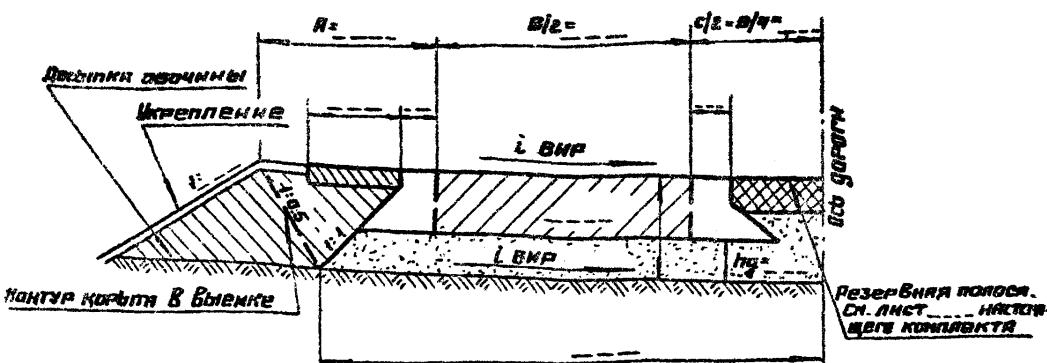


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40%

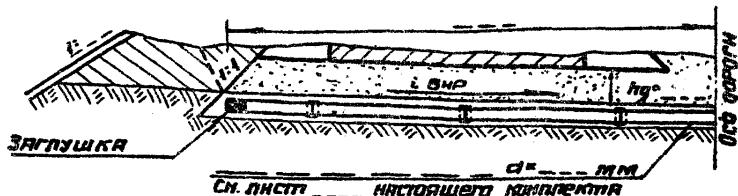


Размеры в метрах

На выразке



Поперечная прорезь на выразке при продольном уклоне свыше 40%



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажирующего слоя "h" определена при коэффициенте фильтрации КФ = 1 м/с. При иных значениях КФ величина "h" в также расположения полосы дороги между поперечными прорезями "d" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	$\frac{h}{d}$ см.	в"м при уклоне в %

3. Конструкцию проездов частин и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой сн. листы сн. листы настоящего комплекта.
4. Детали дренажей сн. листы сн. листы настоящего комплекта.

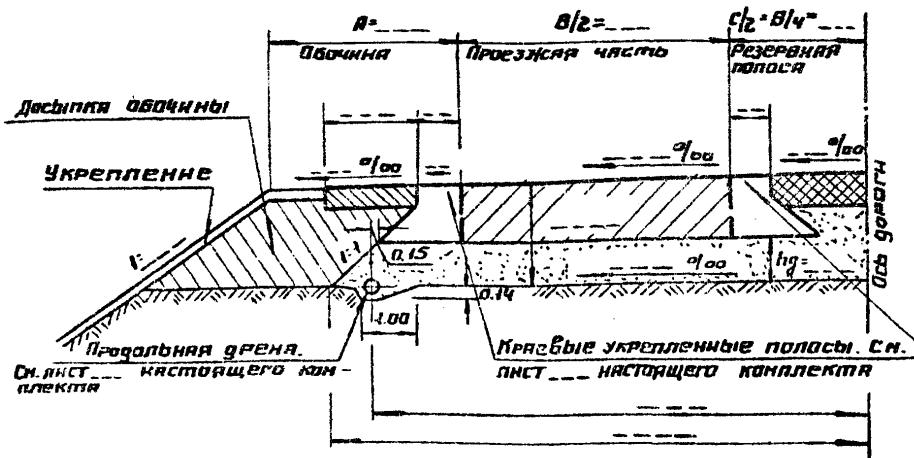
Нз	Лис	Н-докум.	Пози.	Дети
План	Диаграмма	Диаг.		
Проф.	Загубин	Глуб.		
Гл.слец	Загубин	Глуб.		
Чач-отп	Валики	Чач-		

Лит	Лист	Листов
P	26	-

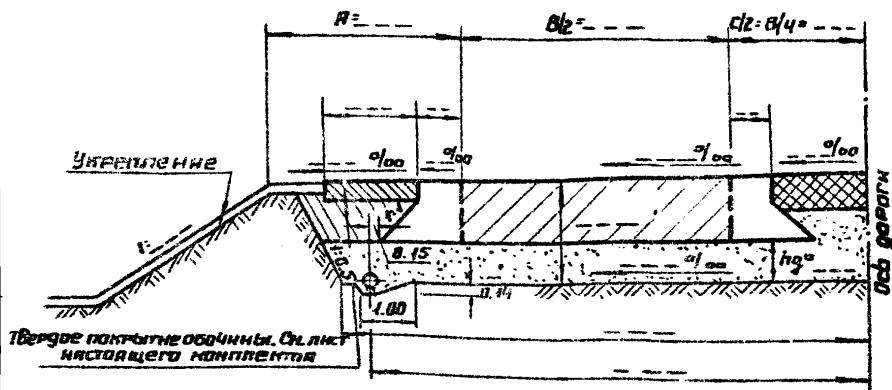
ТПР 503-0-29

Лист IV. Схема поперечного профиля
изогнутых дорог с резервной полосой
и трубы покрытием обочин.
Рисунок 26. Виды поперечными выпуск-
ными трубами
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

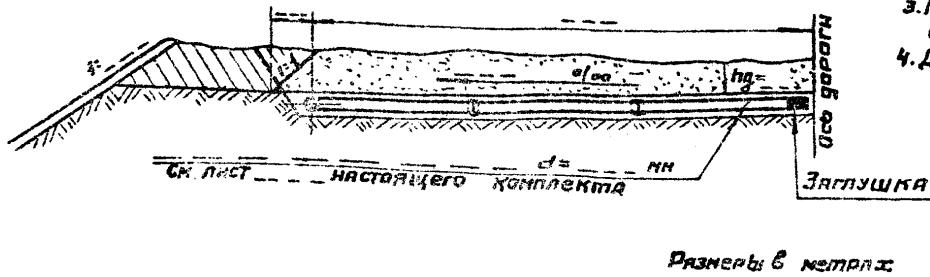
Насыпь при продольном уклоне до 40% от



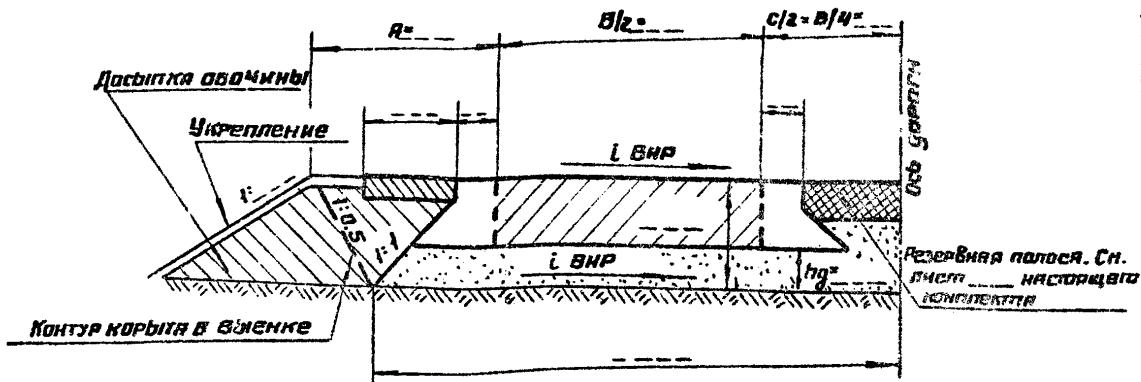
Выемка при продольном уклоне до 40%.



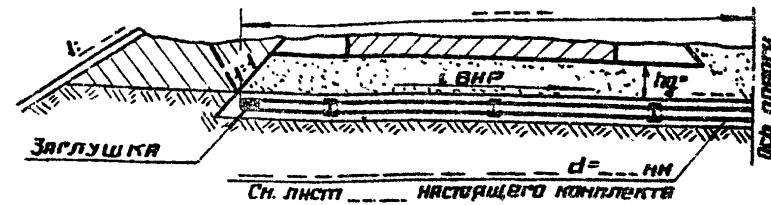
Поперечная прорезь при продольном уклоне выше 40%.



На выраже



Поперечная прорезь на вибраторе при продольном уклоне свыше 40 %



ПРИНЕЧАНИЯ:

1. Поперечные прорези устраниваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации $K\Phi = 10 \text{ м/сут.}$
 При наих значительных $K\Phi$ величина h_d , а также расстояния между дороги между
 поперечными прорезами C принимаются в зависимости от $K\Phi$ и указаны по таблице:

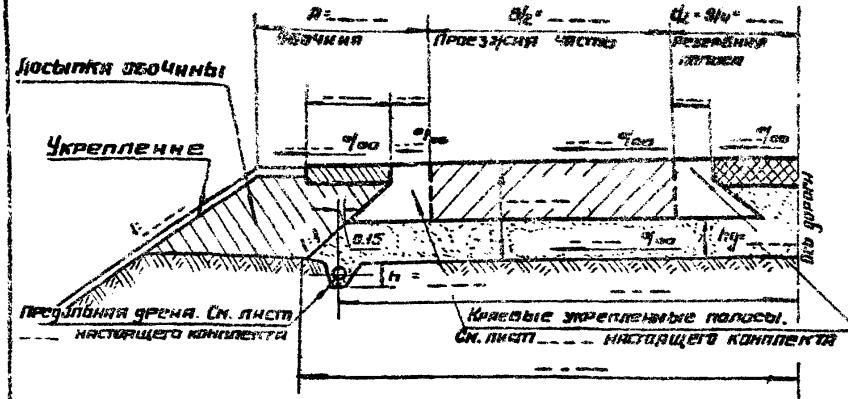
<i>КФ</i>	<i>h_q сн.</i>	<i>2" н при уклонах в %</i>		

3. Конструкция предъезжей части и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой см. листы настоящего комплекта.
4. Дополнительные схемы см. листы настоящего комплекта.

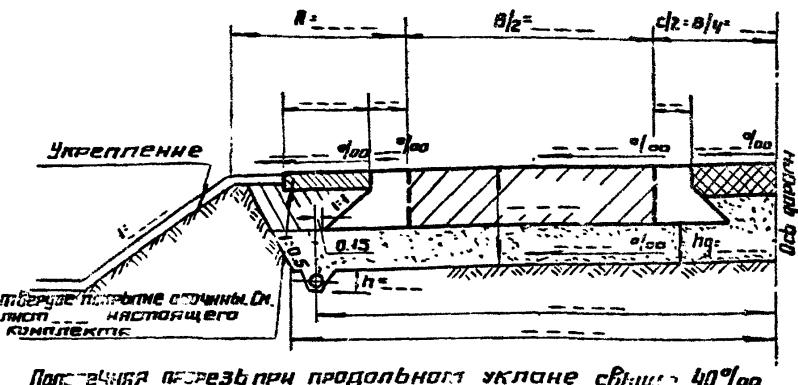
TNP 503-0-29

План IX Г. Старт пограничного профилактического отряда для охраны границы с Резервной полосой и подразделений пограничных войск.

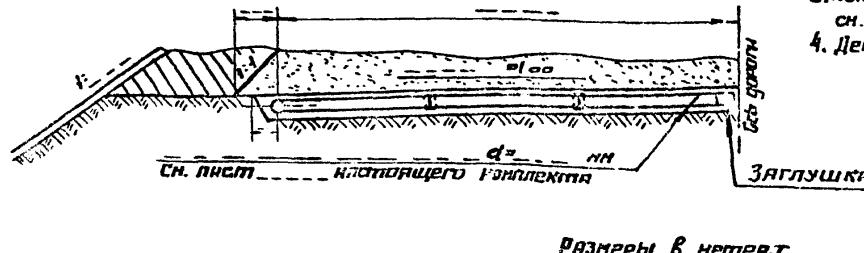
Наклон при продольном уклоне до 40 %



Выемка при продольном уклоне до 40 % са

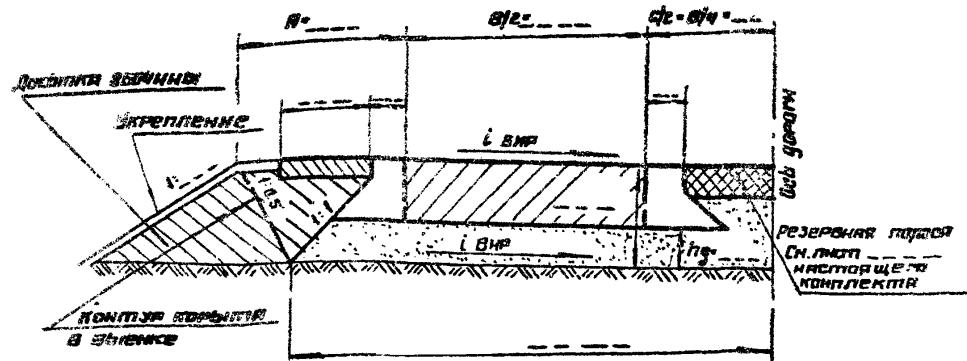


Пологий наклон при продольном уклоне свыше 40% со

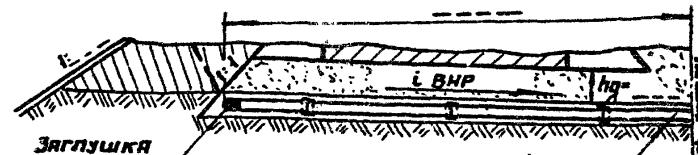


Размеры в метрах

на выемке



Поперечная прорезь на выемке при продольном уклоне свыше 40% со



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поперечные прорези устраивают в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "h_d" определяется при коэффициенте фильтрации КФ _____ м/сут. При иных значениях КФ белочина "h_d" и также расстояния по оси дороги между поперечными прорезами "C" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	h _d см	"C" при уклонах R %	
		R < 10	R > 10

3. Конструкцию проездов частей и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой сн. листы _____ настоящего комплекса.

4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекса

Нан. лист	Н-докин.	Подп.	Дата
Напоминт. Димитров	Д.		
Профсер. Зарубин	Д.И.р.		
От.спец. Зарубин	Д.И.р.		
Нач.отп. Волгин	Д.И.р.		

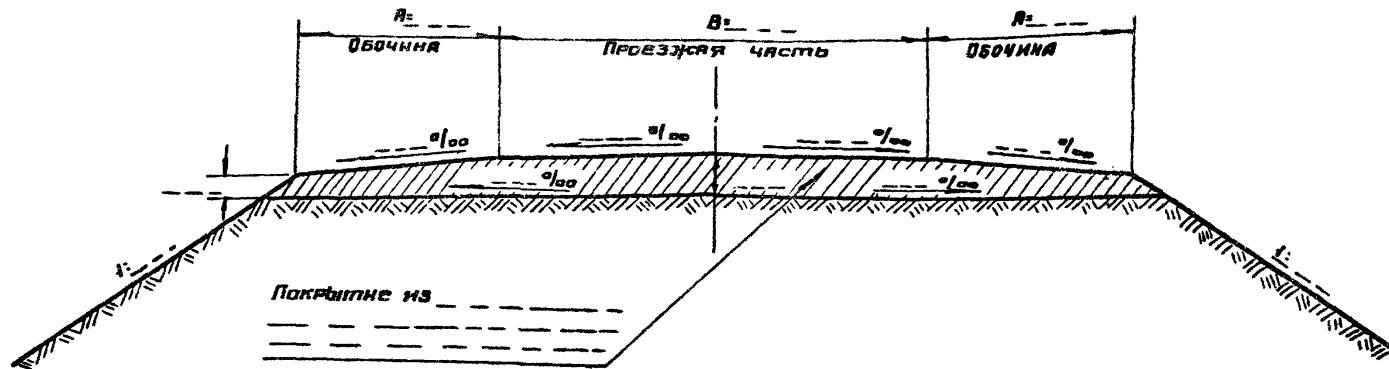
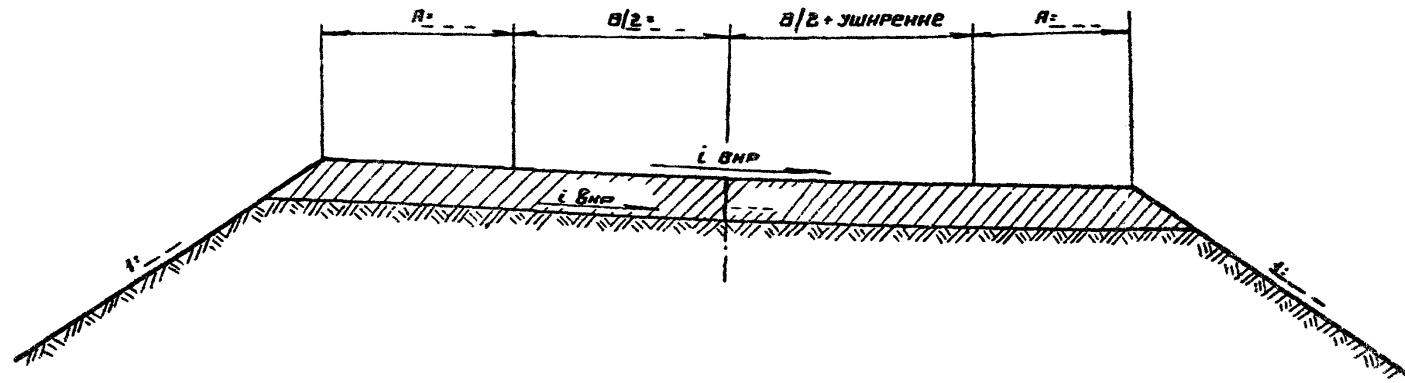
ТПР 503-0-29

Прил IX д. Стена поперечного профиля
одессы дороги с резервной полосой
и береговым покрытием обочин.

Обрешение продольных трубчатых
дренажей в углубленных ровниках

Лит. Лист
р 28 —

ПРОМГРАНСНИПРОЕКТ

На склоне**На выразке**

Примечания: 1. Требования к грунту земляного полотна и материалам должны соответствовать требованиям

2. Устройство покрытия должно производиться в соответствии с требованиями

Размеры в метрах

ТПР 503-0-29

Нз	Лист	К-докум.	Подп.	Дата
Исполнит.	Линтрева	Даль		
Провер.	Зарубин	Влад		
Гл. спец.	Зарубин	Григор		
Инж. отв.	Борини	Макар		

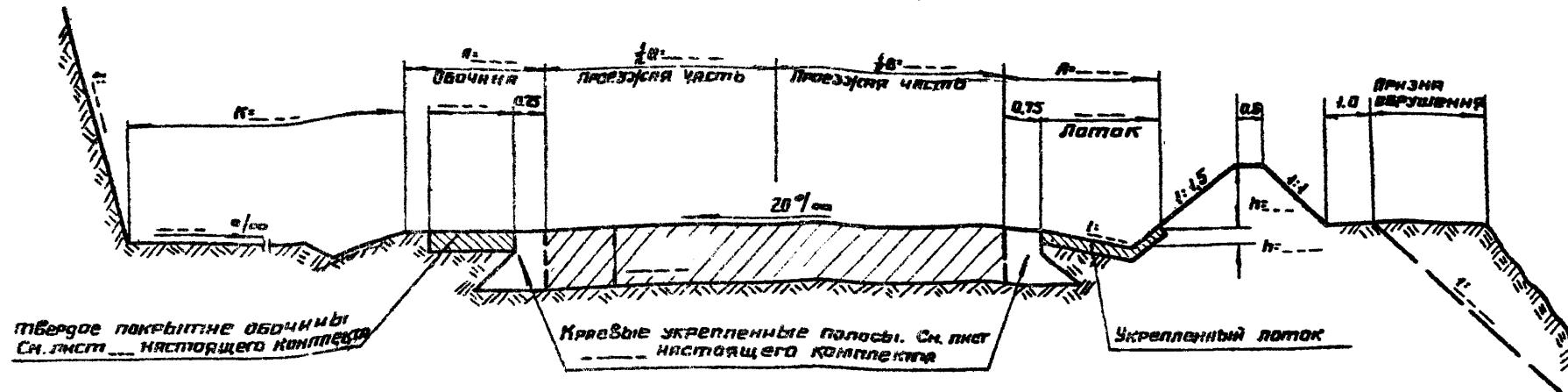
Упр.ХЛ. Схема поперечного профиля
дорожной обсыпки сярповидного про-
филя

Дренажирующий слой не
предусматривается

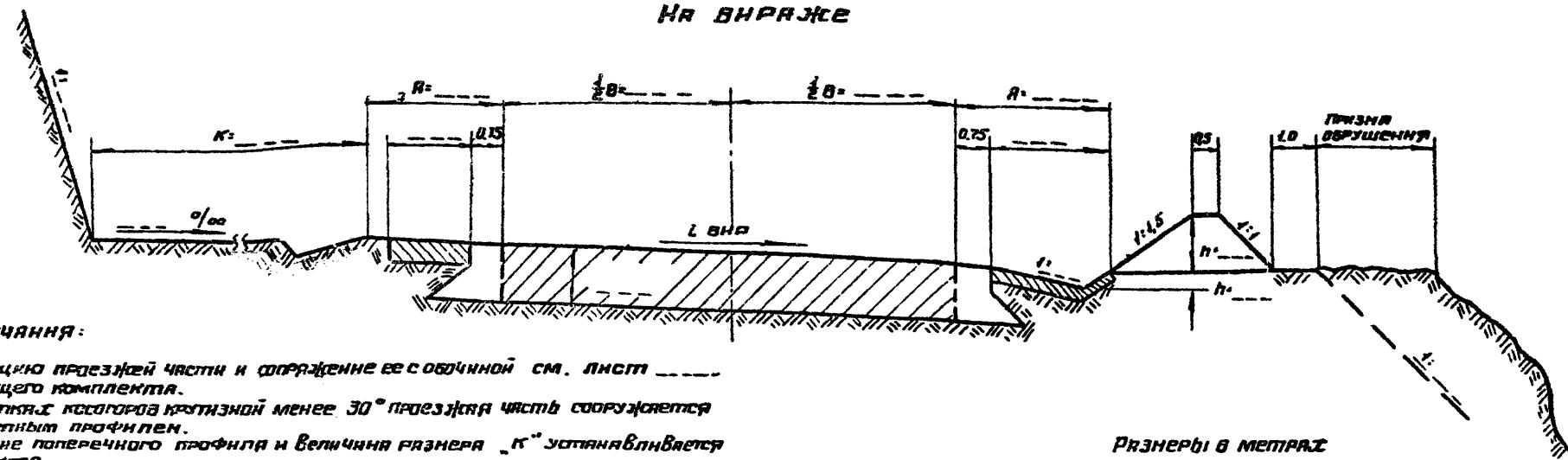
Лист **0** Лист **29** Лист **0**
г. Москва

ПОДМОСКОВНЫЙ ПРОЕКТ

На прямой при косогоре более 30°



На выразже



Примечания:

1. Конструкцию предзатяжки части и сопряжение ее с обочиной см. лист настоящего комплекта.
2. На участках косогора краиной менее 30° предзатяжка часть сооружается двухслойным профилем.
3. Уширение поперечного профиля и величина разнера "к" устанавливается в проекте.
4. Боковая лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота отсыпывающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, при этом минимально разрешается 1,0 м и выше - 1 м.

Размеры в метрах

Лит	Ч-доказ.	Подп.	Лот
Исполнит.	Дизайнера	Фон	
Провер.	Заводчи	Гарн	
От.стеч.	Заводчи	Гарн	
Нач.отв.	Заводчи	Гарн	

ТПР 503-0-29

Лит Лист Листов

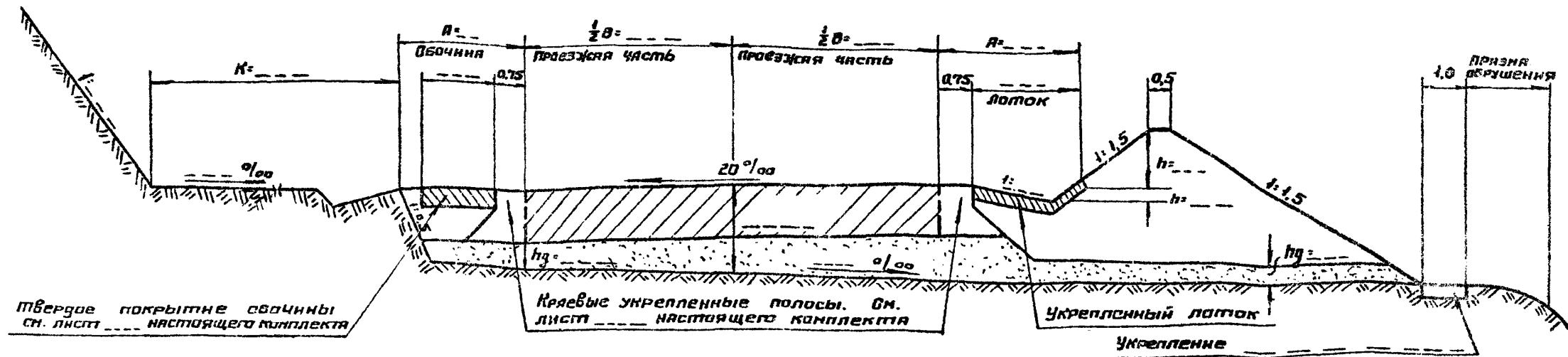
Р

30

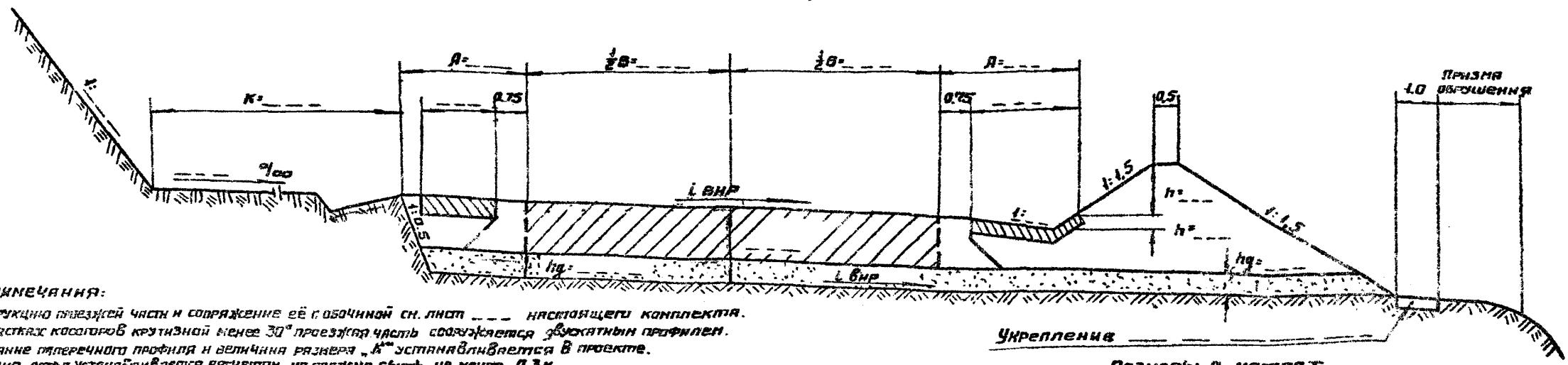
-

Лит КПА Схемы поперечного профиля
одессы дороги в выездной полигон-
ной карьере с усовершенствованной
системой покрытияДемонтирующий слой не
предусмотренПРОМГРАНСИНИЙ ПРОЕКТ
г. Москва

На прямой при насыпке более 30°



На вырубке



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкция проездной части и сопряжение её с обочиной ст. лист настоящего комплекта.
2. На участках косогоров крутизной менее 30° проездная часть соединяется звукостойким профилем.
3. Очертание поперечного профиля и величина разнера „h“ устанавливаются в проекте.
4. Грунтовая лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота отсыпывающего бугра устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, при этом бугры грузоподъемностью 10 т выше - 1 м.
6. Граница дренажирующего слоя „h“ определяется при коэффициенте фильтрации КФ... при которых величина „h“ принимается по таблице:

КФ	h, см

Нзм. лист	Н-дакун.	Подп.	Лист
Исполн.	Гипрогисба	Дни	
Провер.	Зарубин	Гриш	
Гл. спец.	Зарубин	Гриш	
Пач. отп.	Воронин	Дашу	

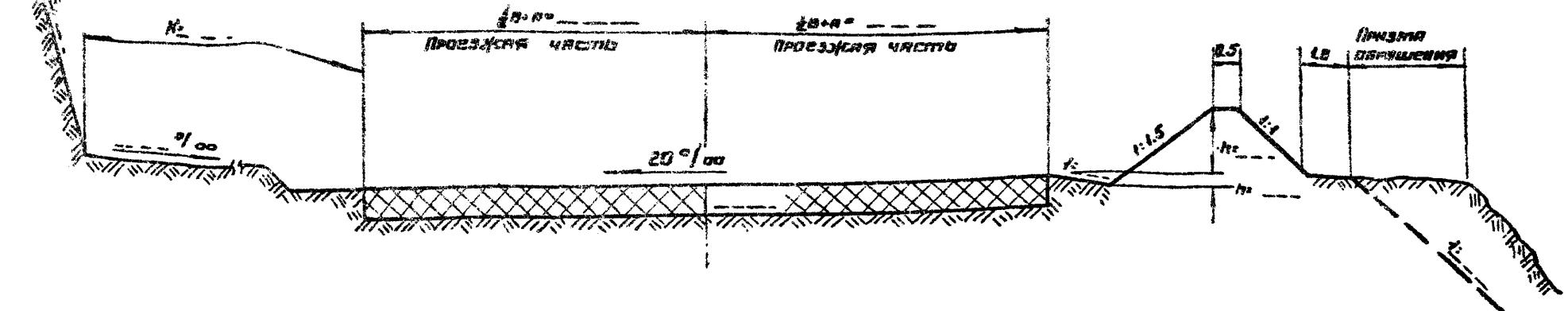
ТПР 503-0-29

Исп. б. схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полотран- ше каскадом с устойчивым обрамле- нием типом покрытия.	Лист	Лист	Листов
	Р	Э1	-

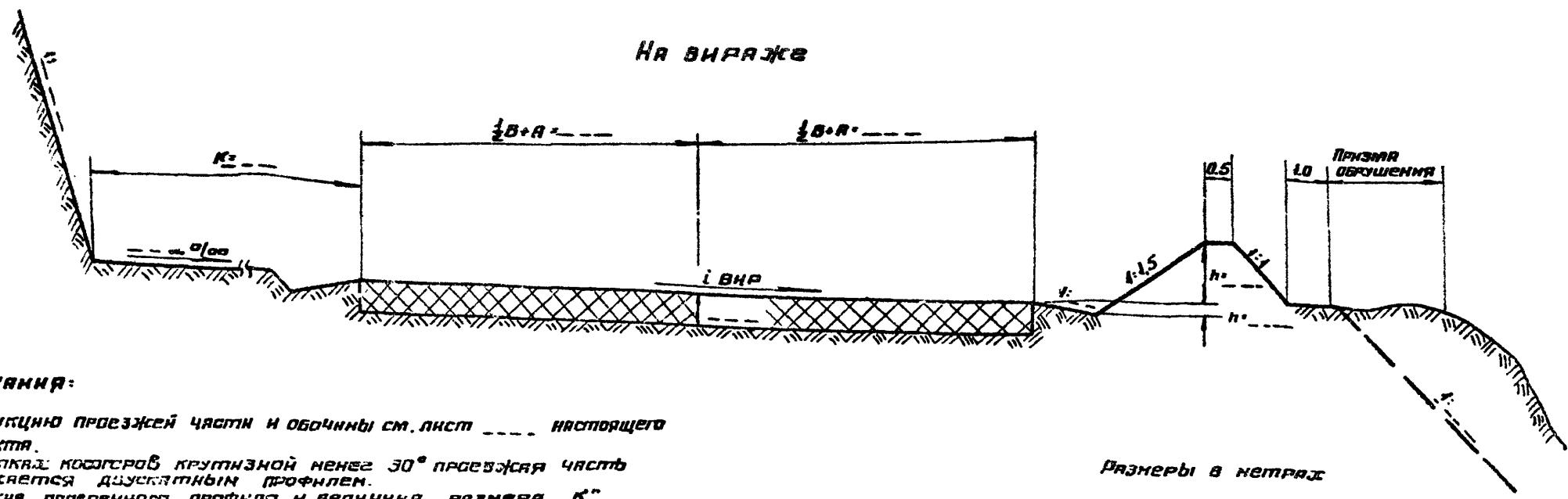
Дренажирующий слой на всю ширину
земляного полотна

ФОМTRANСИИПРОЕКТ
г. Москва

На прямой при косогоре более 30°



На выразже



Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и обочин см. лист ... настоящего комплекса.
2. На участках косогоров крутизной менее 30° проезжая часть сооружается друскатным профилем.
3. Установление поперечного профиля и величины **размера "К"** устанавливается в проекте
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7м, а при автомобилях грузоподъемностью 10т и выше - 1м.

Размеры в метрах

НЗ	Лист	Н-доклн.	Подп.	Дата
Исполнит.	Димитров	Дим		
Пробер.	Зарубин	Б.Зуб.		
Гл. спец.	Зарубин	Б.Зуб.		
Чац.дтп.	Волин	Шашт		

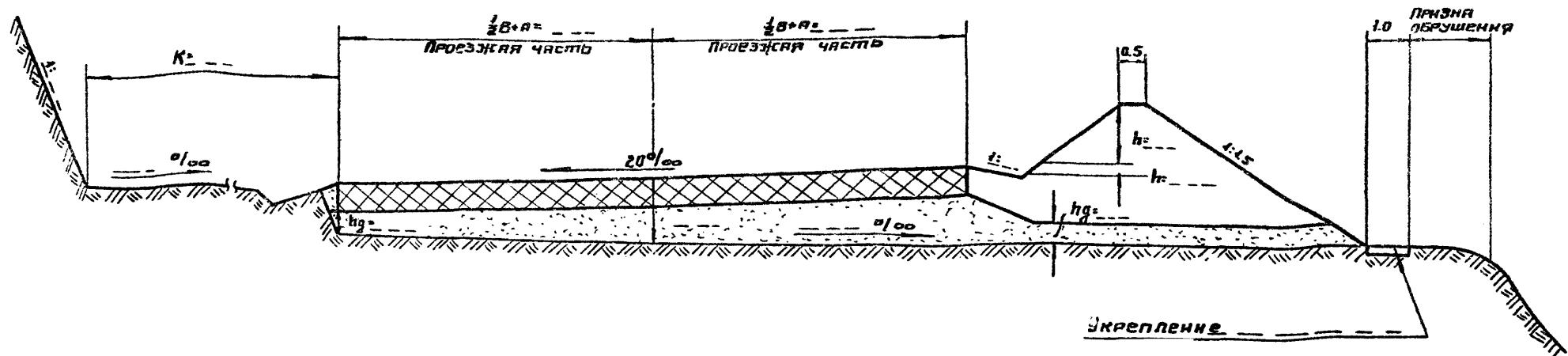
ТПР 503-0-29

Гип. А. Схема поперечного профиля
одежды дороги в въездной полуприв-
еше карьеров при переходном типе
покрытия.

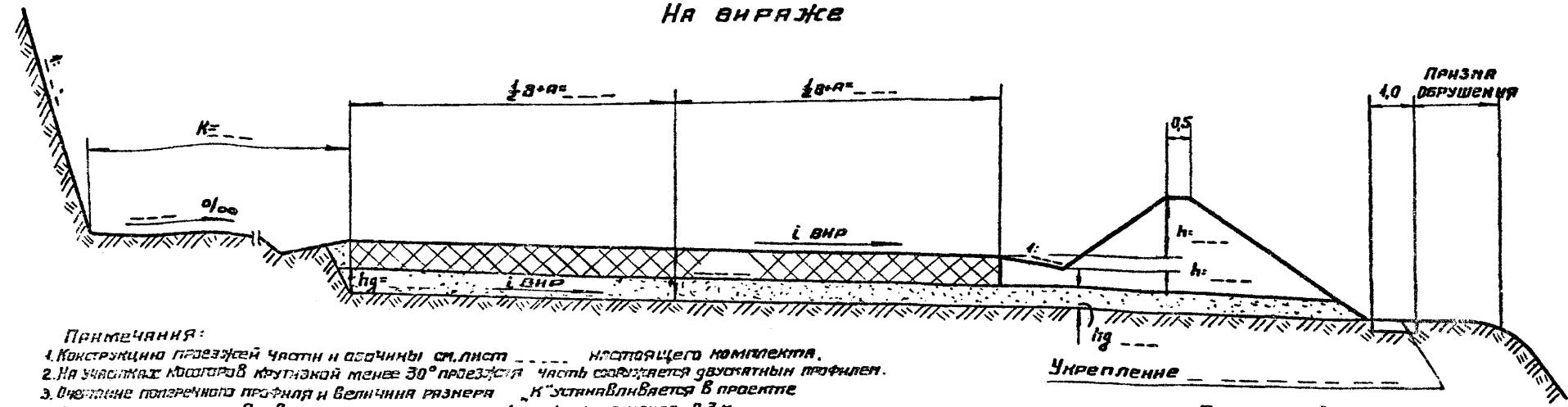
Дремонтирующий слой не преду-
сматривается

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

На прямой при косогоре более 30°



На выразже



Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и обочины см. лист ... настоящего комплекта.
2. На участках косогоров крутизной менее 30° проездная часть сооружается двусторонним профилем.
3. Высоты поперечного профиля и величина разности h_2 устанавливаются в проекте.
4. Глубина потока устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота откоса уступающего бала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автомобилях грузоподъемностью 10 т и выше - 1 м.
6. Толщина дренирующего слоя h_2 определяется при изификации фильтрации КФ ... м/сут. При этом величина h_2 принимается по таблице:

КФ	h_2 , см

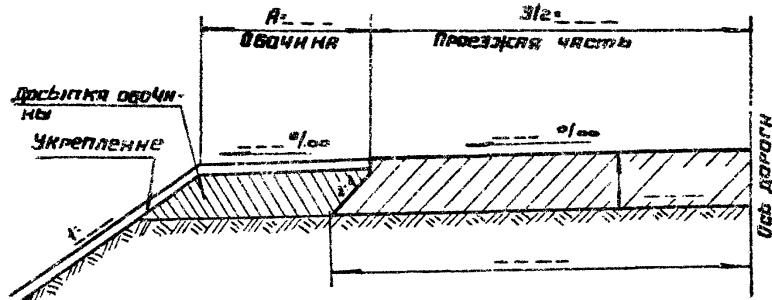
Изм	Лист	Н-докум.	Подп.	Доп
Исполнит. Инженер	Док.			
Процвер.	Зарубин	Т.Д.Ч.1.		
Гл. спец.	Зарубин	Г.Д.Ч.1.		
Нач. отд.	Волинин	Д.Волинин		

ТПР 503-0-29

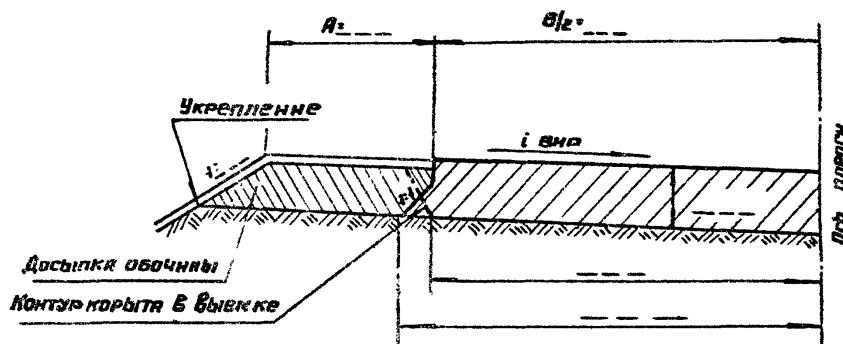
Техн. схема поперечного профиля обесцесса дороги в выездной полотнище кирпичев при переходном типе покрытия.
Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

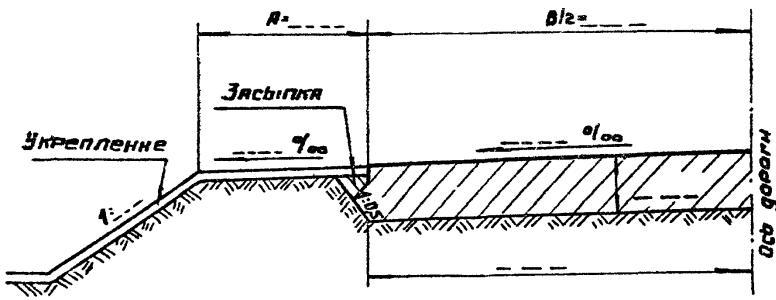
Machine



На выраже



ВЫЕМКА

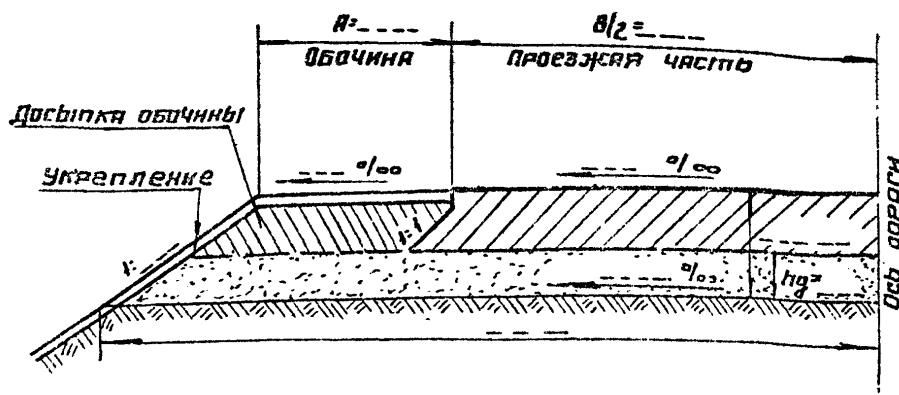


Примечание: Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист _____ настоящего комплекта

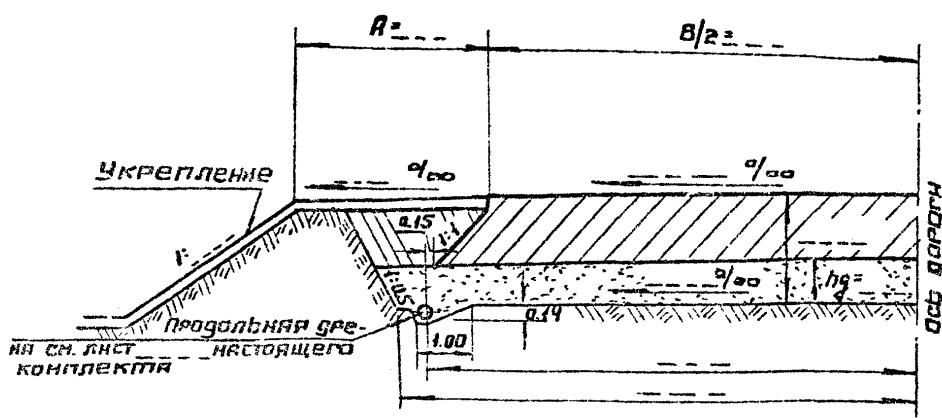
Размеры в метрах

Нан	Лист	н.-докум.	Подпись	Дата	ТПР 503-0-29
Исполнит.	Лингтранснефть	Дон			Тип КМ Н. Схема попечечного профиля дляезды дороги без нерельсовых укрепленных полос.
Провер.	Зарубин	Г.Юрб.			
Пр.спец.	Зарубин	Г.Юрб.			
Нач.отп.	Волгин	Г.С.Волгин			Прекращающий спой не преду- сматривается

насыпъ при предольномъ уклоне до 40 %



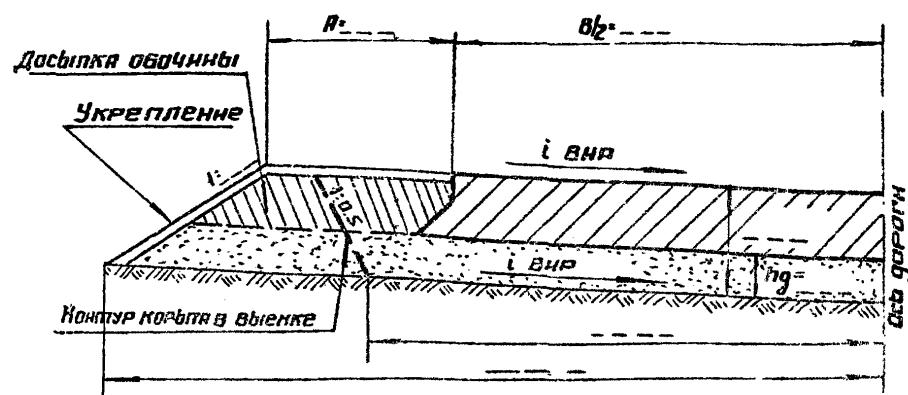
Выемка при продольном уклоне до 40% от



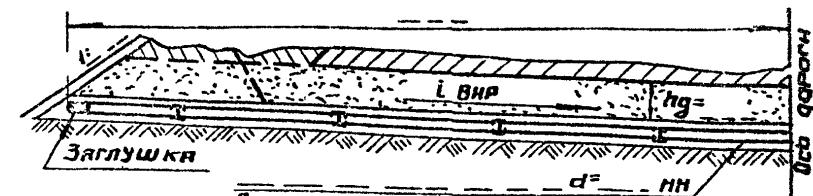
Поперечная прорезь при продольном укладке свыше 10



На выраже



Поперечная прорезь на винте усечена при правильном уклоне смысла 40° ее



ПРИМЕЧАНИЯ:

4. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации K_f н/с/т.
При новых значениях K_f величина h_d а также расстояния по оси дороги между
поперечными прорезами δ приравниваются в зависимости от K_f и укладываются
в таблице:

<i>КФ</i>	<i>h_q см</i>	" <i>С</i> " М ПРИ УКЛОНАХ В %

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обычной см. лист _____

4. Детали дренажей см. листы ----- настоящего комплекта

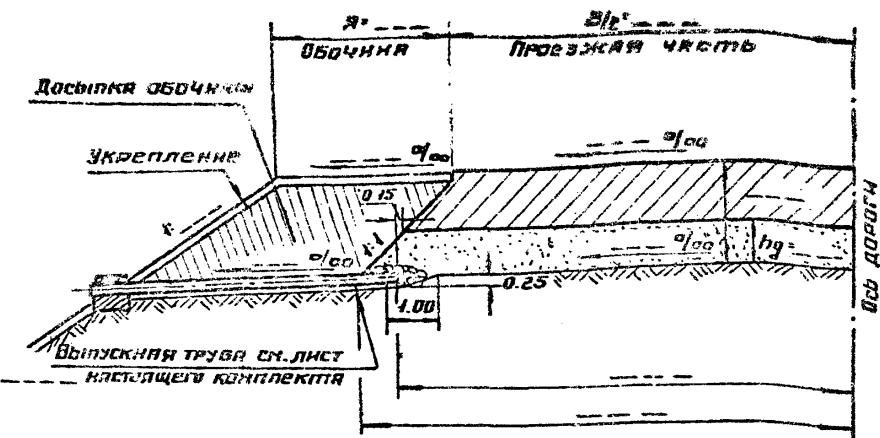
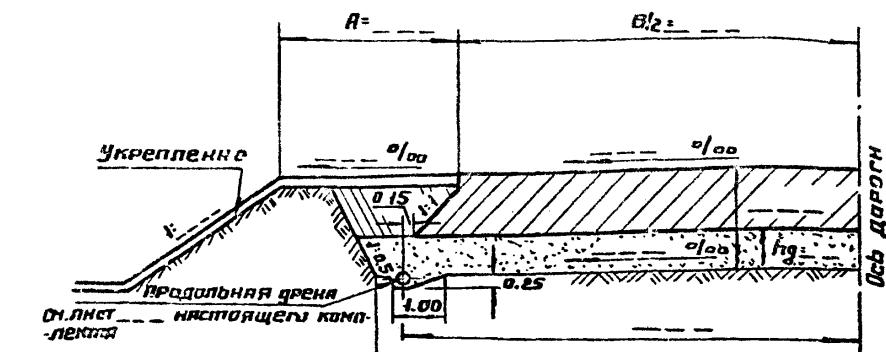
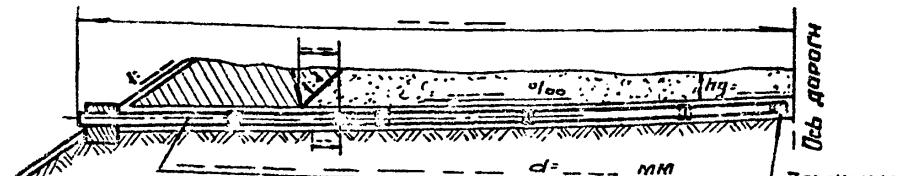
				ТПР 503-0-29				
Изм. №	Н-даты	Подп.	Дата					
Исполн.	Б.Н.Панфилов	Ходу		ЧПДИФ б. Схема поперечного профиля обогрева двери без красовых укрепленческих панелей.		Лист	Лист	Листов
Провер.	З.Грудинин	Утвержд.				P	35	--
Гл. спец.	З.Грудинин	Утвержд.		Дренажирующий слой на всю ширину земляного полотна		ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
ИИЧ. отв.	Воронин	Утвержд.						

TNP 503-0-29

Диаграмма 6. Схема поперечного профиля щёгельсы шагах без краевых изменениях шагов.

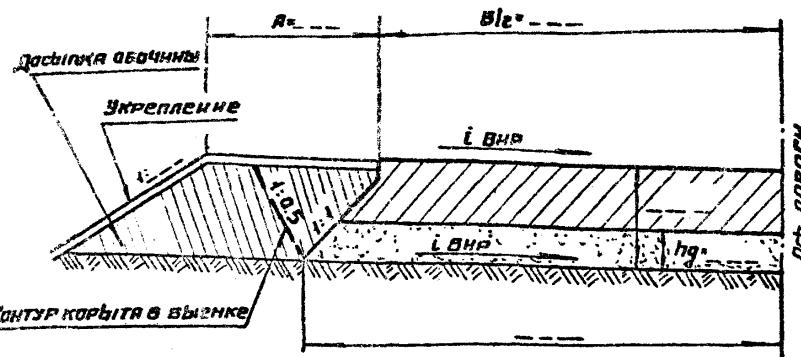
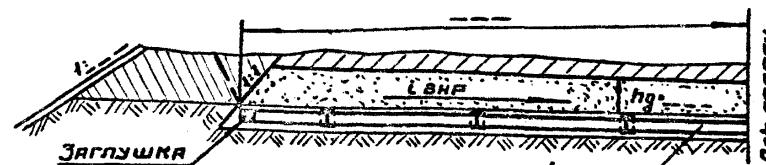
Диагностирующий слой на всю ширину земляного полотна.

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Высокий при продольном уклоне до 40%^оВысокий при продольном уклоне до 40%^оПоперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40%^о

Размеры в метрах

На выразке

Поперечная прорезь на выразке при продольном уклоне свыше 40%^о

Примечания:

1. Поперечные прорези устраивются в направлении спуска под уклоном 70° к оси дороги.

2. Толщина дренажирующего слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации КФ = 1/сат. При иных значениях КФ величина h_d , а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями d принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	h_d см	d при уклонах в %			
		10	20	30	40

3. Конструкция предъездной части и сопряжение ее с обочиной см. лист настоящего комплекта.

4. Детали дренажей см. листы настоящего комплекта

Нен. лист	№-документ	Подп.	Дата
Исполнил.	ДнепроГЭС	Ред.	
Проверил	Зарубин	У.Зарубин	
Гл. инспец	Зарубин	У.Зарубин	
Нач. отд.	Евлинин	А.Евлинин	

Прил XIII в. Схема поперечного профиля узкога без краевых укрепленных полос.

Отвод воды поперечными выпускными трубами

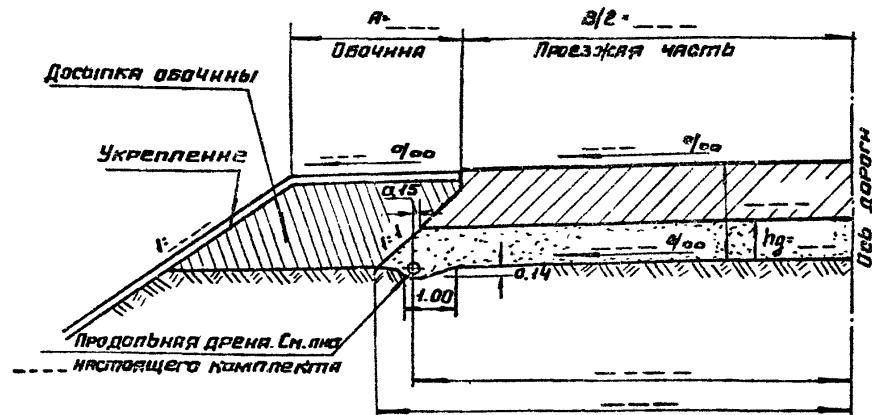
ТПР 503-0-29

ПРОМТРАНСНИИМОРОЕКТ
г. Москва

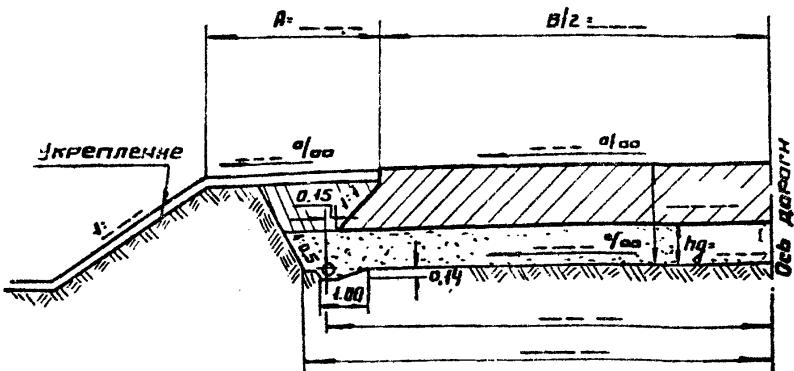
Лист. Лист. Листов

Р 36 -

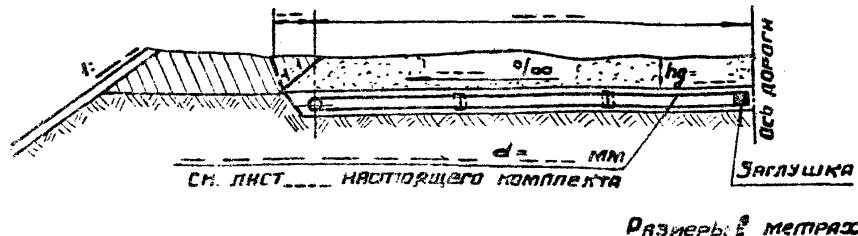
Насыпь при продольном уклоне до 40%^{oo}



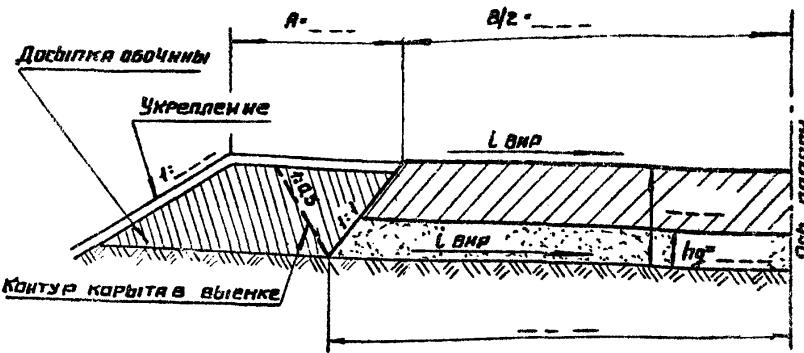
Выемка при продольном уклоне до 40%^{oo}



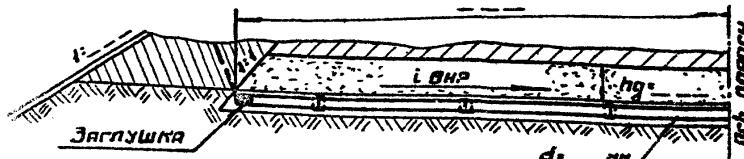
Поперечная прорезь при продольном уклоне выше 40%^{oo}



На выразке



Поперечная прорезь на выразке при продольном уклоне выше 40%^{oo}



Примечания:

1. Поперечные прорези устраются в направлении спуска под углом 10° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определяется при коэффициенте фильтрации КФ _____ п/см. При новых значениях КФ величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями, "d" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	θ° и при уклонах в %

3. Конструкцию проездной части и сопряжение ее с обочиной см. лист _____ настоящего комплекта.

4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта

№	Лист	н-докум.	Подп.	Дата
Чертеж	Линтуневая	Фонд		
Процес.	Задувки	Фонд		
Дет.дет.	Задувки	Фонд		
Нач.отв.	Балкини	Фонд		

ТПР 503-0-29

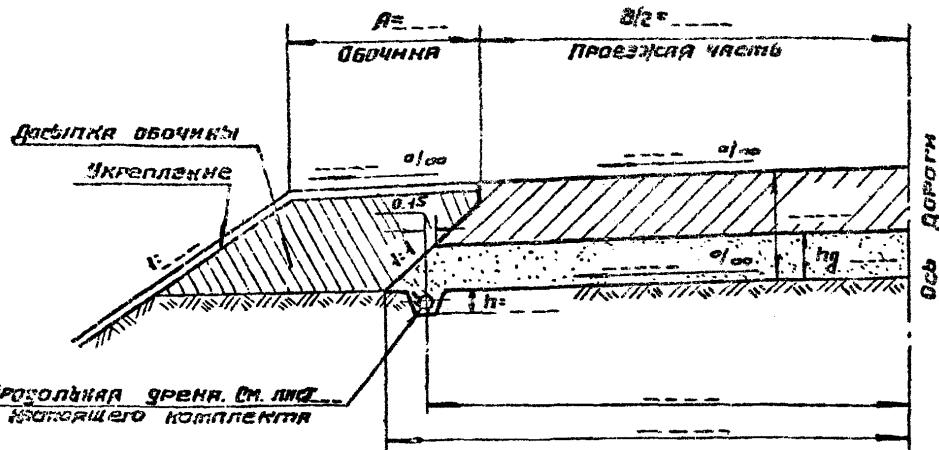
Чертеж № 117. Схема поперечного профиля дороги без краевого укрепления под полог.

Листа 37 из 1

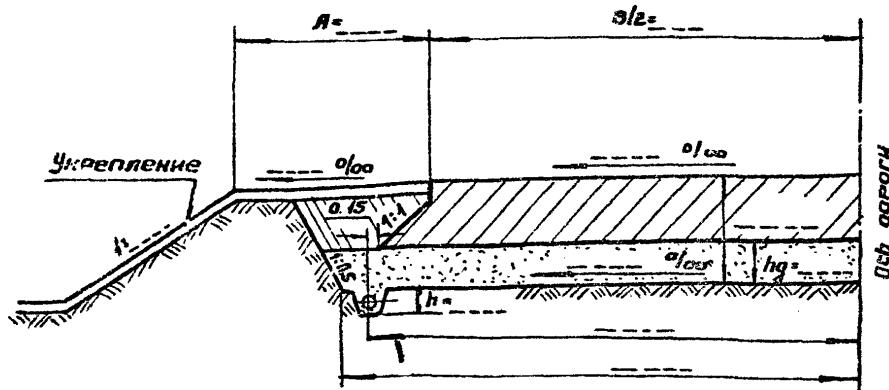
Сечение продольными траншеями дренажем непрерывного заложения

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Астана

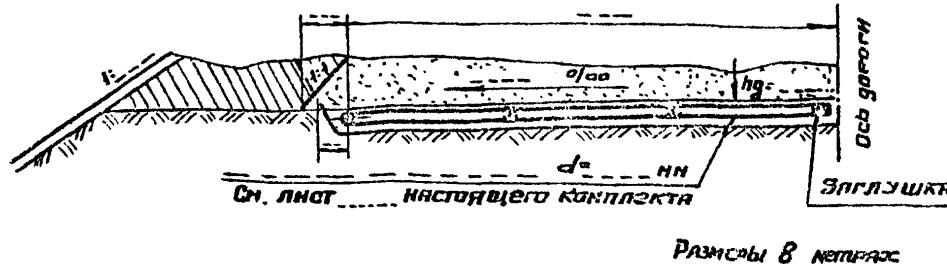
Насыпь при продольном уклоне до 40° ее



Выемка при продольном уклоне до 40%.

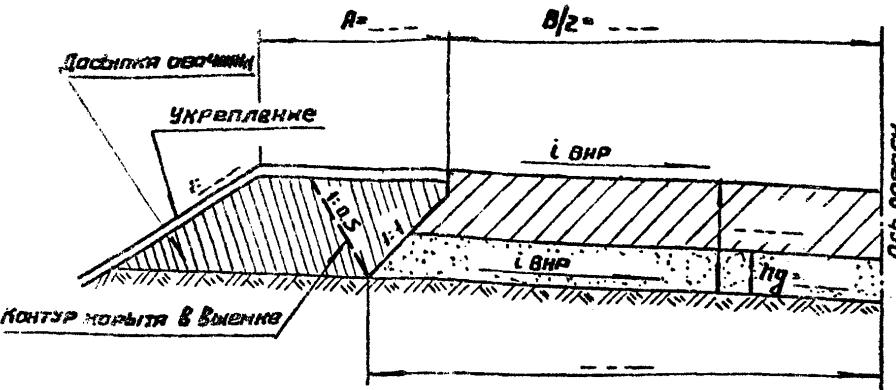


Поперечная трягэб при продольном уклоне съыше 40%.

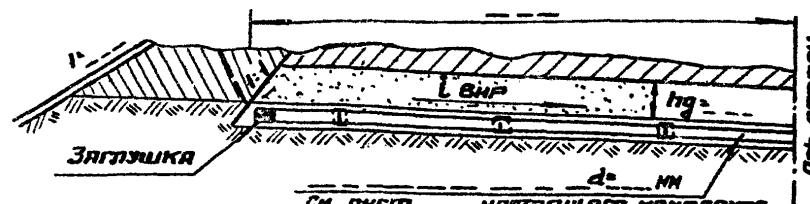


Раздел 8 Нормы

На выраже



Поперечная прорезь на барабане при продольном уклоне свыше 40°



См. лист настоящего комплекта

Примечания:

4. Поперечные проезды уступают пешеходам в направлении спуска под углом 70° оси дороги.
 2 Толщина земляного слоя, h_2 , определяется при назначении фильтрации КФ — см. При иных же значениях КФ величина h_2 , а также расстояния по оси дороги между поперечными проездами, δ принимаются в зависимости от КФ и уклона по плавнице:

КФ	$\frac{h_0}{d}$ см	“Р” при уклоне $8^{\circ}/100$			
		1	2	3	4

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист _____ настоящего комплекта.
 4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта

Наз.	Лінгв	Н-дакун	Подп.	Др
Неподільний	Болгарська	Рим		
Пізвер.	ЗАРУБІНН	Гайдік		
Пі. спец	ЗАРУБІНН	Гайдік		
Між. спів.	Одіннн	І-До		

TNP 503-0-29

Линия продольного профиля обе стороны дороги без краевых укреплений полос

Осуществление продольных и трубчатых препарирований в гистологических роботах

ПРОМТРАНСНИКРОЕКТ
5 Ноября