

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ III

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

15693-03

Цена 163

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 14 " V 1984г.
Занес 7-1166 Тираж 150

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503 - 0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ III СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ
РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

РАЗРАБОТАНЫ
ИНСТИТУТОМ
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Одобрены Госстроем СССР
письмом от 23.02.78 №2/4-142
и введены в действие
ПромтранснииПроект
приказом № 325 от 1 ноября 1978 г.
сроком до 1 января 1981 года

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

С. Чубаров
П. М. Зарубин

(Чубаров С.А.)
(Зарубин П.М.)

№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов	№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
1		Содержание	2-3		16	VI Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	18	15
2	II А	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Дренажный слой не предусматривается	4	1					
3	IV Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	5	2	17	VII А	Стена поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Дренажный слой не предусматривается	19	16
4	IV В	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Отвод воды поперечными выпускными трубами	6	3	18	VI Г	Стена поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	20	17
5	V Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	7	4	19	VII Д	Стена поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	21	18
6	V Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	8	5					
7	VI А	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия. Дренажный слой не предусматривается	9	6	20	VIII А	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинкой с одной стороны. Дренажный слой не предусматривается	22	19
8	VI Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	10	7	21	VIII Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинкой с одной стороны. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	23	20
9	VI В	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия. Отвод воды поперечными выпускными трубами	11	8					
10	VI Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	12	9	22	VIII В	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинкой с одной стороны. Отвод воды поперечными выпускными трубами	24	21
11	VI Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с обочинными без покрытия. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	13	10	23	VIII Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинкой с одной стороны. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	25	22
12	VI А	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Дренажный слой не предусматривается	14	11	24	VIII Д	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочинкой с одной стороны. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровниках	26	23
13	VI Б	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Дренажный слой на всю ширину земляного полотна	15	12	25	IX А	Стена поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Дренажный слой не предусматривается	27	24
14	VI В	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Отвод воды поперечными выпускными трубами	16	13					
15	VI Г	Стена поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	17	14					

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дат.
Исполнит.	Дмитриев	Хмел.		
Проб.	Зярубин	Т.А.		
Ин. спец.	Зярубин	Л.А.		
Нач. отд.	Волкин	А.А.		

ТНР 503-0-29

Содержание

Изм.	Лист	Листов

ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ

г. Москва

№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов	№ п.п.	Тип	Содержание	№ стр.	№ листов
26	IX Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Дренарующий слой на всю ширину земляного полотна	28	25	37	XIII Б	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Отвод воды поперечными выпускными трубами	39	36
27	IX В	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Отвод воды поперечными выпускными трубами	29	26	38	XIII Г	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Осушение продольными трубами дренажа мелкого заложения	40	37
28	IX Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Осушение продольными трубами дренажа мелкого заложения	30	27	39	XIII Д	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Осушение продольными трубами дренажа в углубленных ровниках	41	38
29	IX Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Осушение продольными трубами дренажа в углубленных ровниках	31	28					
30	X А	Схема поперечного профиля дороги с одеждой серповидного профиля. Дренарующий слой не предусматривается	32	29					
31	XI А	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полупрямшем карьеров с усовершенствованным типом покрытия. Дренарующий слой не предусматривается	33	30					
32	XI Б	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полупрямшем карьеров с усовершенствованным типом покрытия. Дренарующий слой на всю ширину земляного полотна	34	31					
33	XII А	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полупрямшем карьеров при переходном типе покрытия. Дренарующий слой не предусматривается	35	32					
34	XII Б	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полупрямшем карьеров при переходном типе покрытия. Дренарующий слой на всю ширину земляного полотна	36	33					
35	XIII А	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Дренарующий слой не предусматривается	37	34					
36	XIII Б	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Дренарующий слой на всю ширину земляного полотна	38	35					

ТНР 503-0-29			
Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.
Провер.	Провер.	Провер.	Провер.
Ил. спец.	Ил. спец.	Ил. спец.	Ил. спец.
Ил. спец.	Ил. спец.	Ил. спец.	Ил. спец.
Содержание		Лит	Лист
ПРОМТРАНСНИПРОСКТ			
г. Москва			

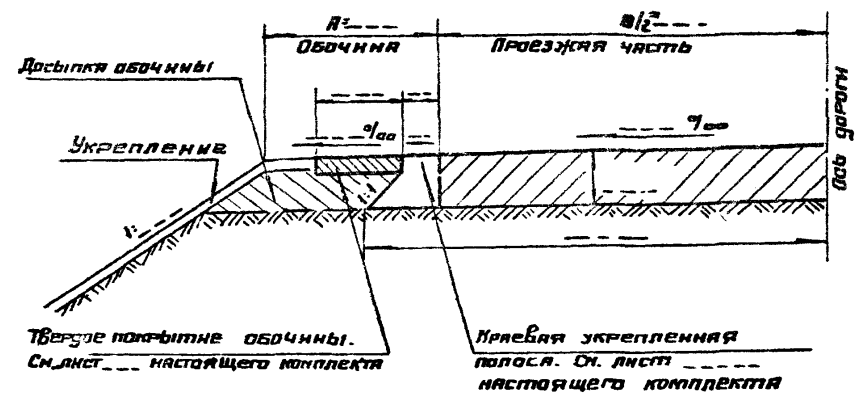
ИЗДАНИЕ 1980 г. ИЛЛЮСТРАЦИИ

ИЗДАНИЕ 1980 г. ИЛЛЮСТРАЦИИ

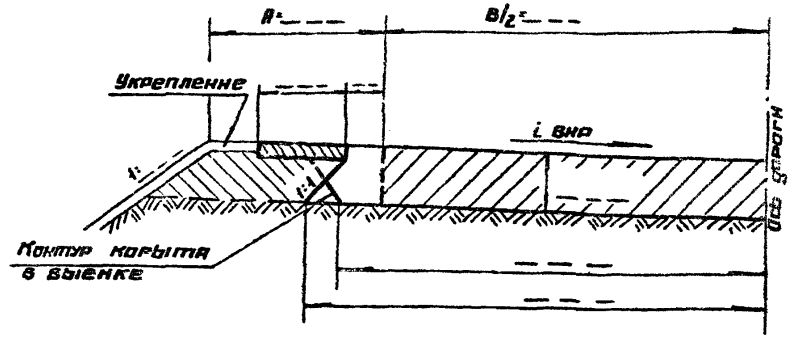
Типовые проектные решения 503-0-29 ДЛБМ Ш

Изм. и разраб. ч. 1

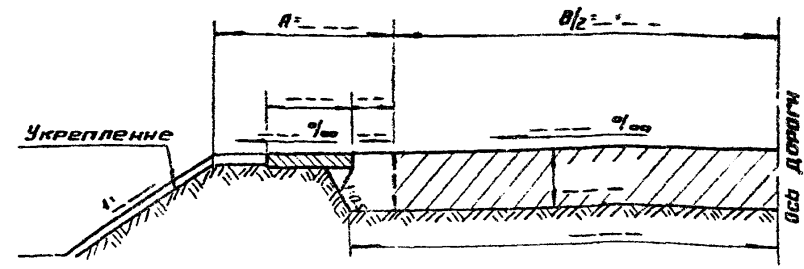
Насыпь



На впадке



Выемка



Примечание.

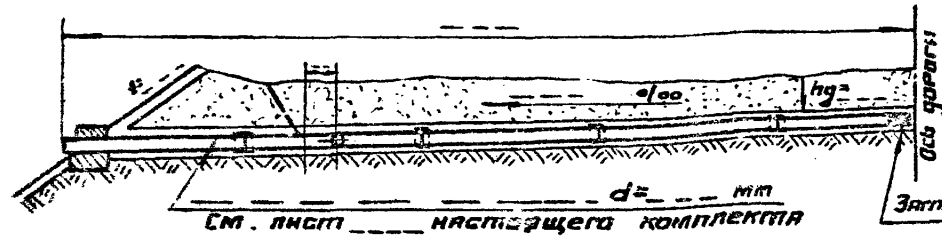
Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочинной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта

Размеры в метрах

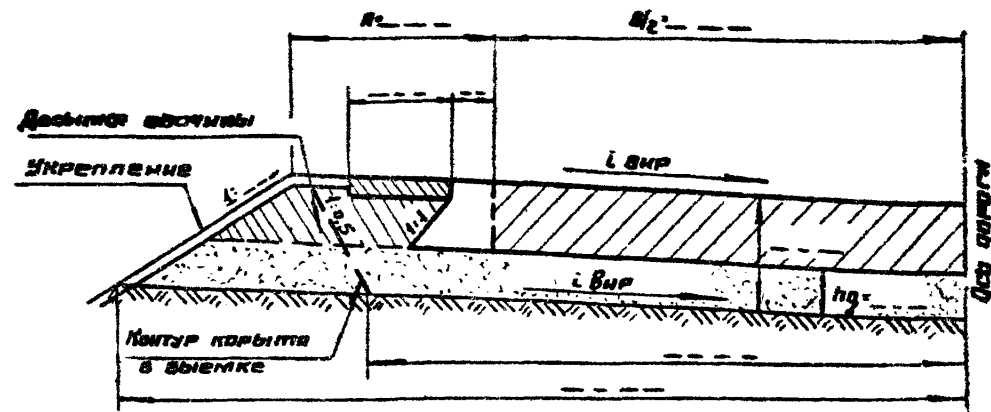
ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И. док. и. подп.	Дата	Тип IV в. Состояние поперечного профиля проезжей дороги с твердым покрытием обочины. Дренажный слой не предусматривается		
Исполн.	Д. И. И. И.	Провер.	Д. И. И. И.			
П. спец.	З. А. И. И.	И. док. и. подп.	Дата	Лист	Лист	Листов
Нач. отд.	Б. И. И. И.	И. док. и. подп.	Дата	Р	1	38
				ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ		
				г. Москва		

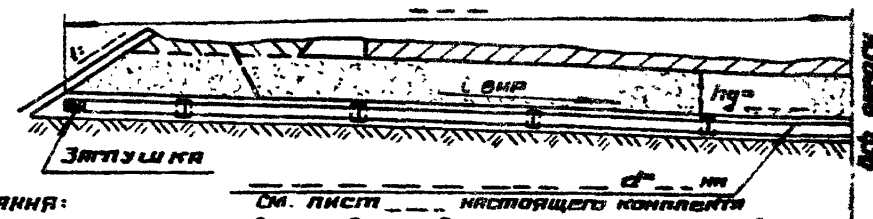
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



НА ВПРЯЖЕ



Поперечная трещина не возникает при продольном уклоне свыше 40°



ПРИМЕЧАНИЯ:

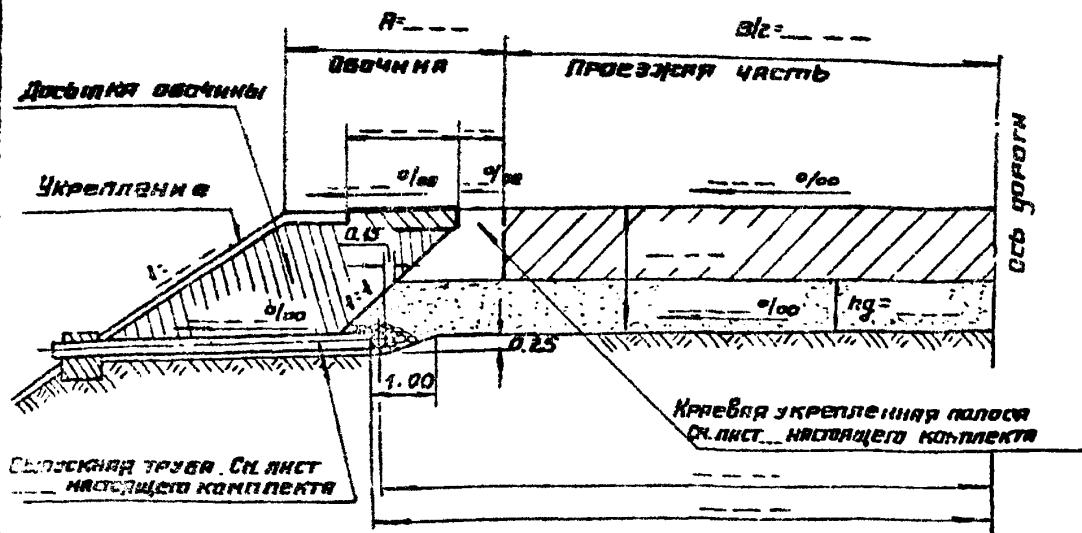
2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации K_F м/сут. При иных значениях K_F величина h_d также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, e приближаются в зависимости от K_F и угла α по таблице:

КФ	нз см	„Е“ и при уклонях в ‰				

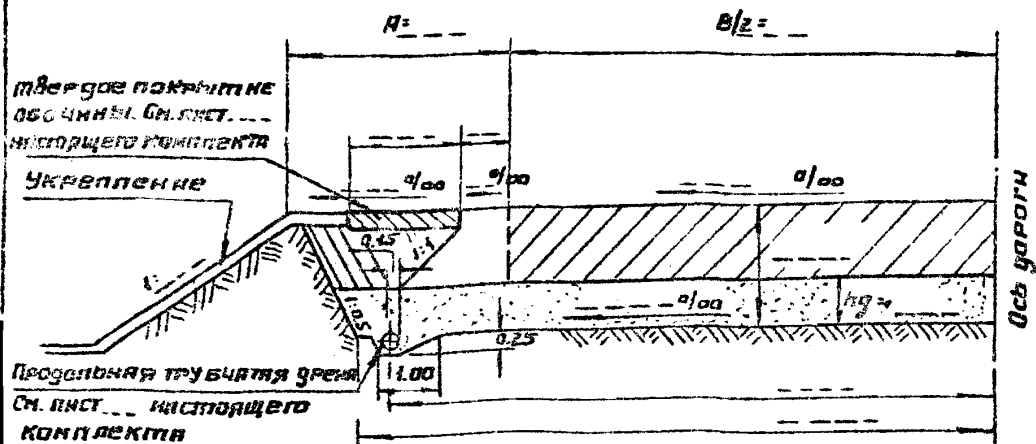
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с дорожной см. лист _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта

						ТПР 503-0-29		
Изм.	Лист	И-докум.	Подпись	Дата	Тип IV Б. Схема поперечного профиля устройства дорожки с твердым по- крытием вечной.	Лист.	Листы	Листов
Исполнит.	А.И. Гуреев					Р	2	—
Провер.	Зярубин					ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Пл. спец.	Зярубин							
Нач. отд.	Волнин							

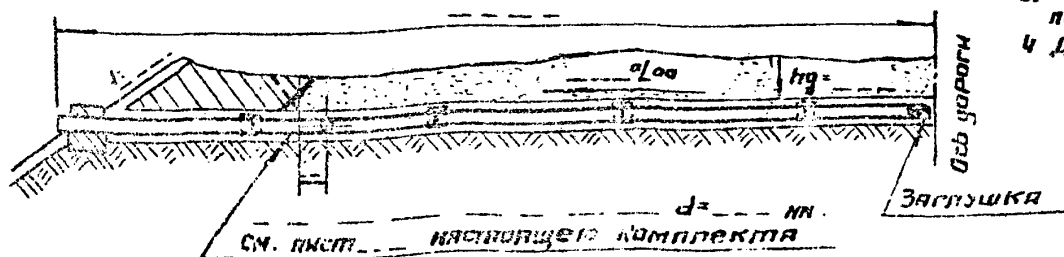
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

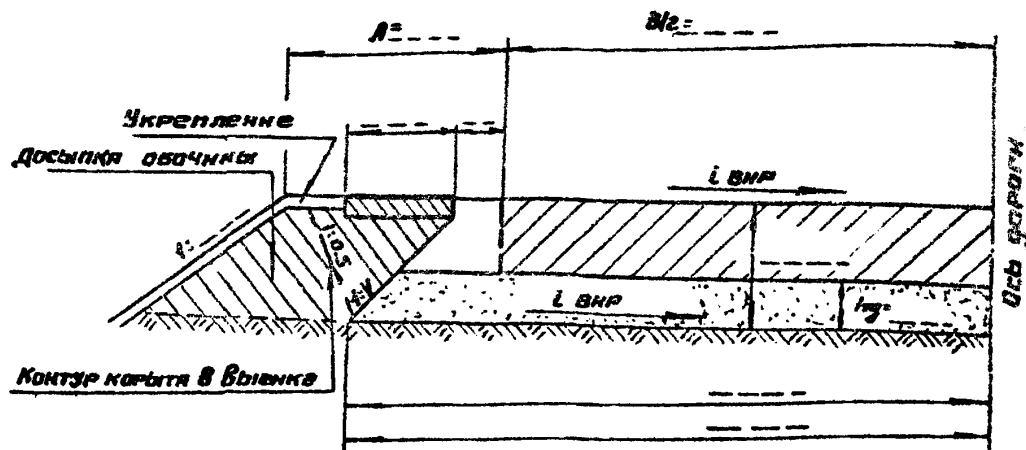


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

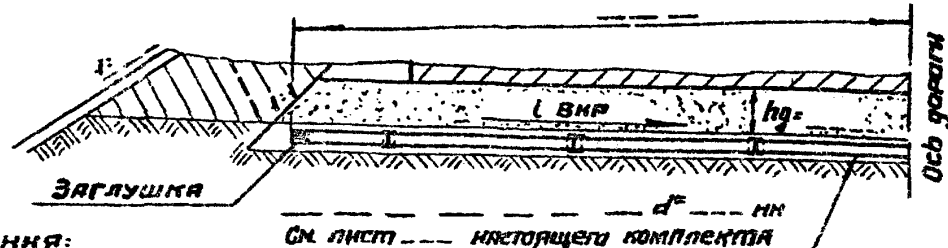


Размеры в метрах

На вираже



Поперечный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_d определяется при коэффициенте фильтрации K_f см. лист... настоящего комплекта.
- При иных значениях K_f величины h_d а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами E принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	h_d см	E м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта

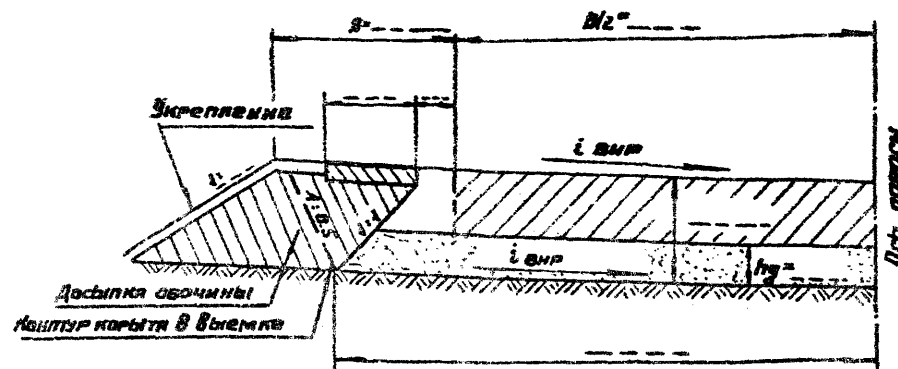
Изм.	Лист	И. док-м.	Подп.	Дата
Исполн.	Инженер			
Пров.	Эрзулин			
От спец.	Эрзулин			
Нач. отд.	Валин			

ТПР 503-0-29

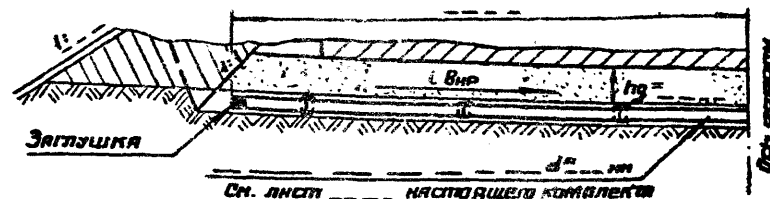
Лист IV В. Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочины.
Отбой загды поперечными выпускными трубами

Лист	Лист	Листов
Р	3	--
ПРОМТРАНСПРОЕКТ		
г. Москва		

НА ВПРАЖЕ



Поперечная прорезь на выреже для продольном уклоне свыше 40%

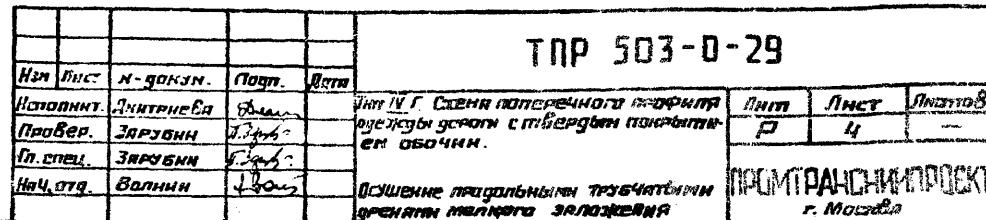


ПРИМЕЧАНИЯ:

2. Толщина дренарующего слоя, h_d , определяется при коэффициенте фильтрации КФ --- м/сут. При иных значениях КФ величина, h_d , а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезами, $2r$ принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

№Ф	на от	«Р» и при уклоняющ в о/м					

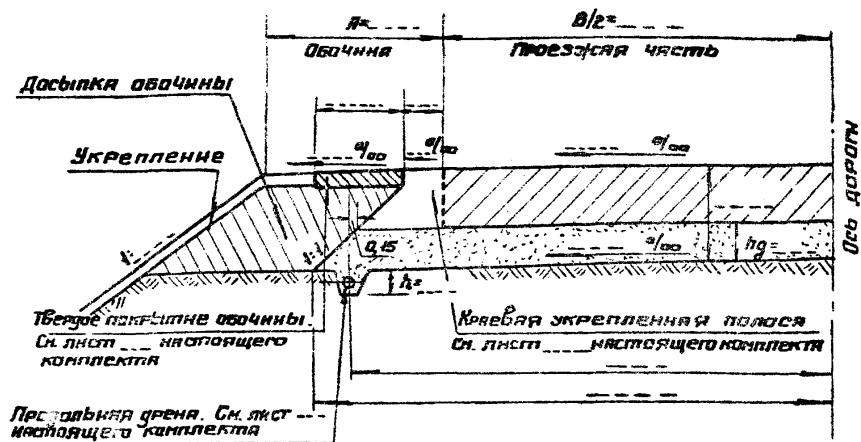
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочинной и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.



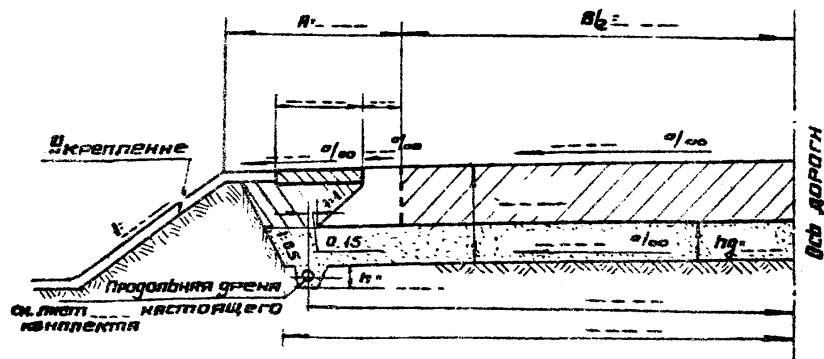
РАЗМЕРЫ В НЕПРЯЖ

TDP 503-0-29

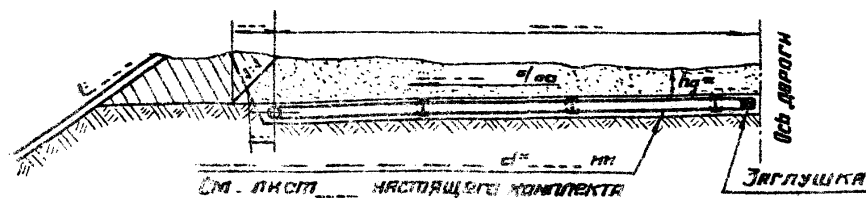
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Вылетка при продольном уклоне до 40‰

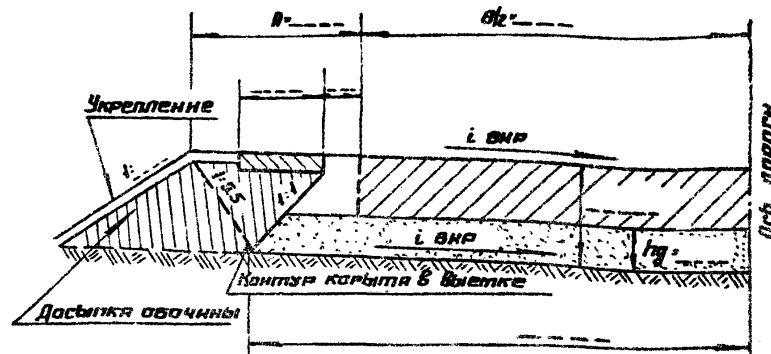


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40°.

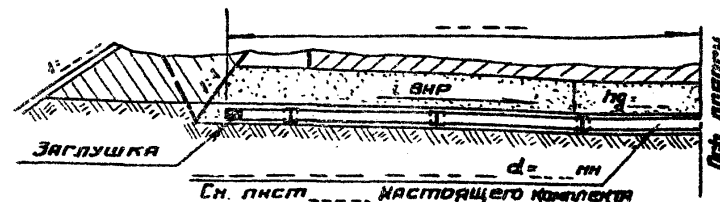


Размеры в метрах

НА ВПРАШЕ



Поперечная прорезь на вырезе при продольном уклоне свыше 40%



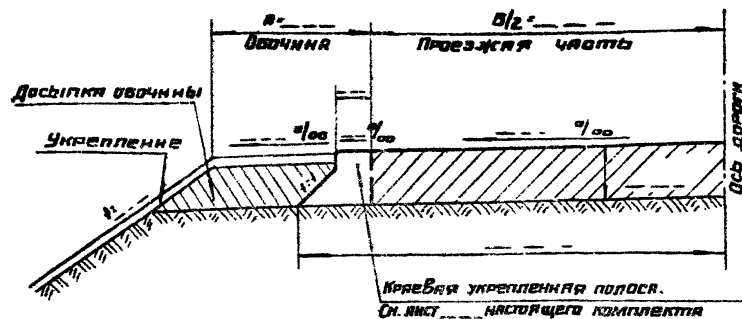
Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении уклона под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя, h_d определена при коэффициенте фильтрации КФ _____ м/сек. При иных значениях КФ величина, h_d , также рассчитывается по оси дороги между поперечными разрезами, L принимаются в зависимости от КФ уклона по таблице:

$K\phi$	$\eta_{гсн}$	$E'' \alpha$ при угле наклона в ° / мм					

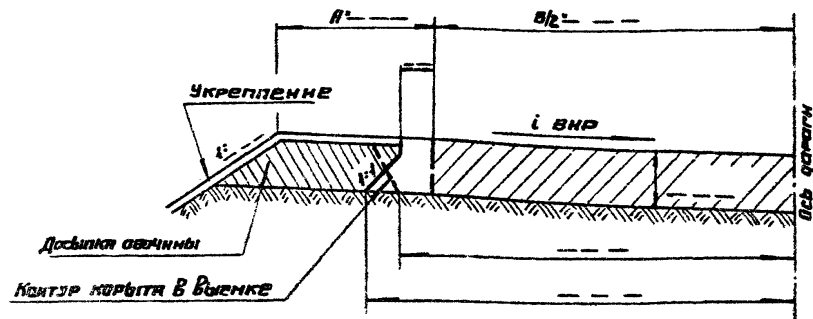
3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.
5. Схема устройства водоприемного колодца см. лист _____ настоящего комплекта

[illegible]

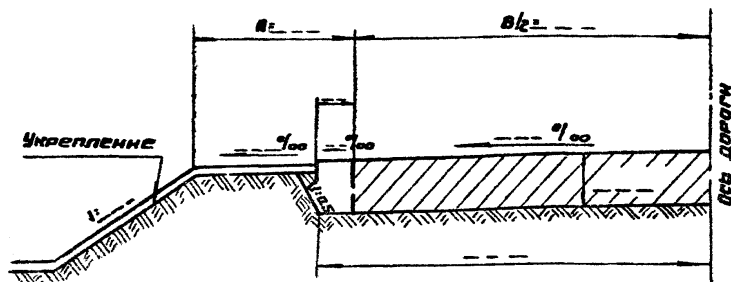
Насылт



НА ВЪПРОСЪ



ВЫЕМКА



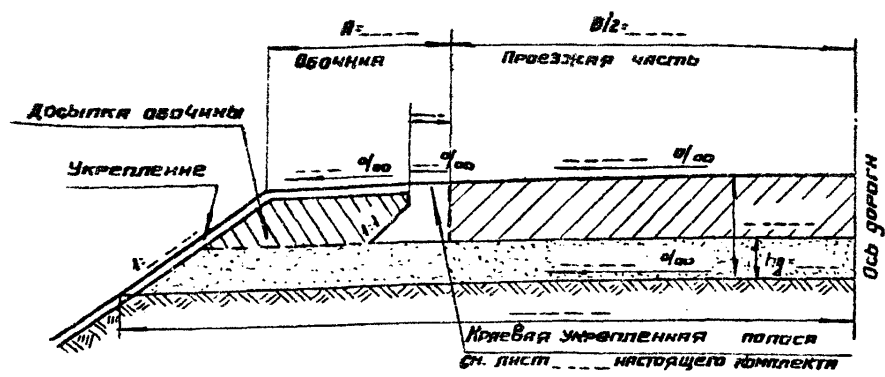
ПРИМЕЧАНИЕ:

Конструкцию презжесей части и сопряжение
ее с обочинной см. лист _____ настоящего
комплекта

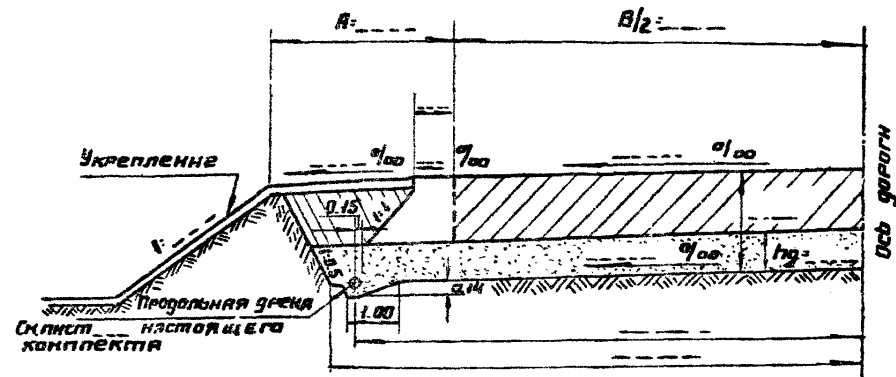
РАЗМЕРЫ & НЕИПРАЗ

[illegible]

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

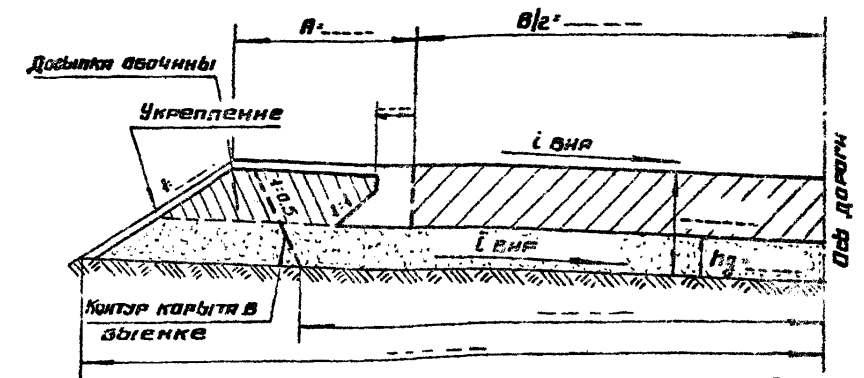


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

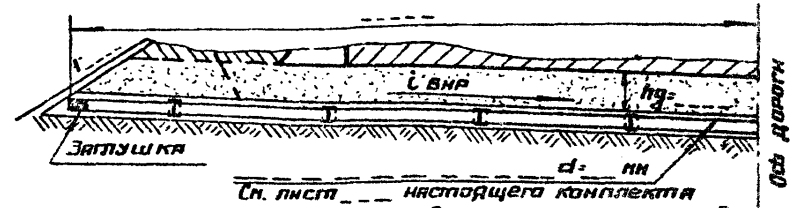


Размеры в метрах

На вираже



Поперечный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации K_f м/сут. При иных значениях K_f величина h_d а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами E принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	h_d см	E м при уклонах в ‰
		100
		200
		300
		400
		500
		600
		700
		800
		900
		1000

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист... настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы... настоящего комплекта.

ИЗМ. Лист				И. П. Ф.				Подпись				Дата			
Исполнит.				Дьячкова				И. П. Ф.				19.05.88			
Провер.				Зябунин				И. П. Ф.				19.05.88			
Л. спец.				Зябунин				И. П. Ф.				19.05.88			
Нач. отд.				Валиков				И. П. Ф.				19.05.88			

ТНР 503-0-29

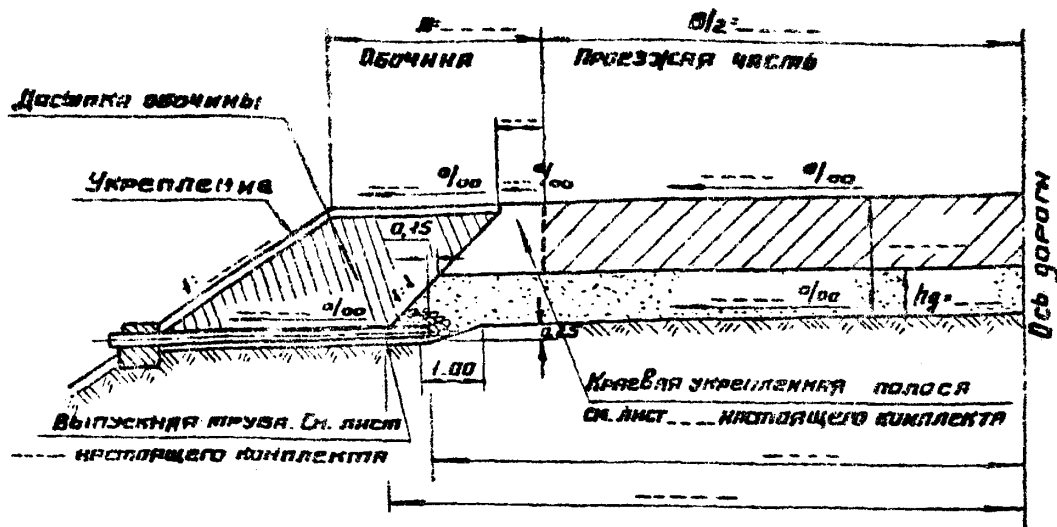
Итого 16 листов поперечного профиля
всего 16 листов с обочинами 603
покрытие

Дренажный слой на 800
мм от земляного полотна

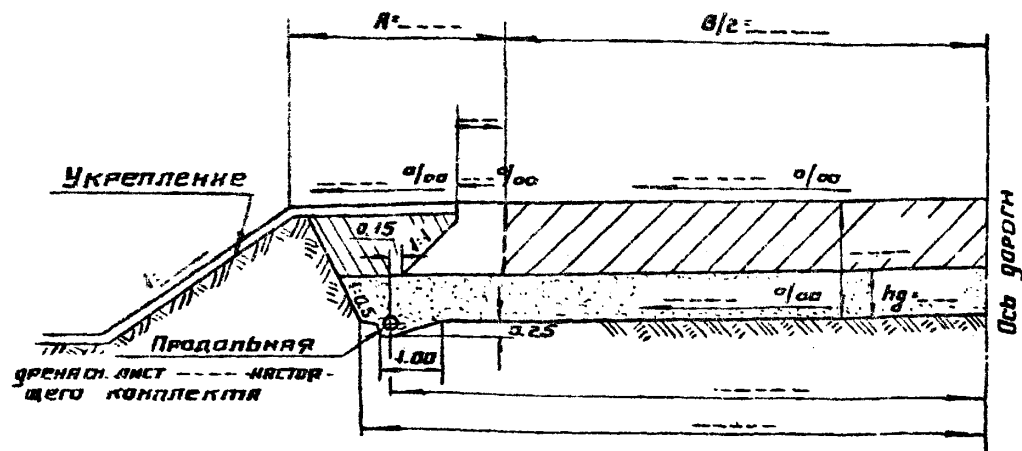
Лист	Лист	Лист
Р	7	—

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

Насосы при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

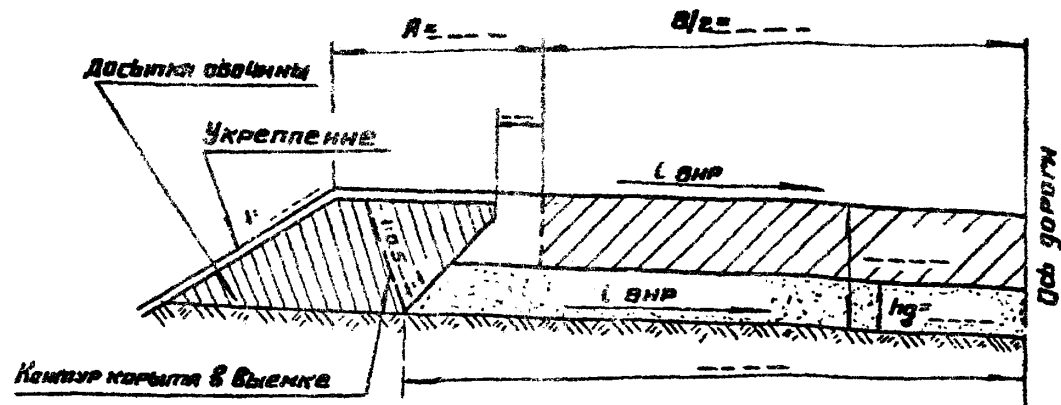


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

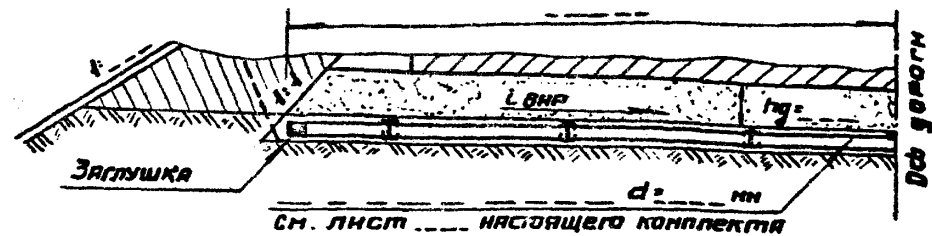


Размеры в метрах

На виабриже



Поперечный разрез на виабриже при продольном уклоне свыше 40‰



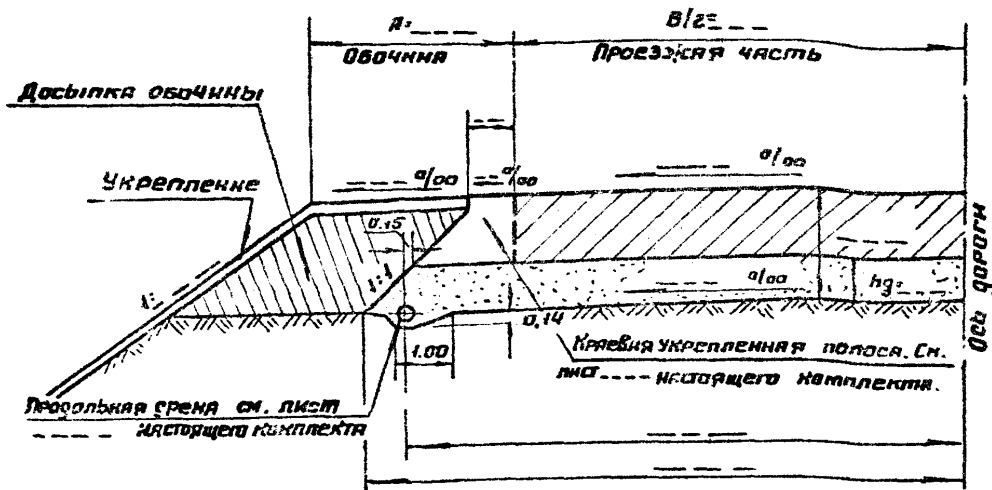
Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении откоса по элюму 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф... м/сут. При иных значениях Кф величина "hg" и также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "Е" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см	Е"м при уклонах в ‰				
		10	20	30	40	50
1	1					
2	2					
3	3					
4	4					
5	5					

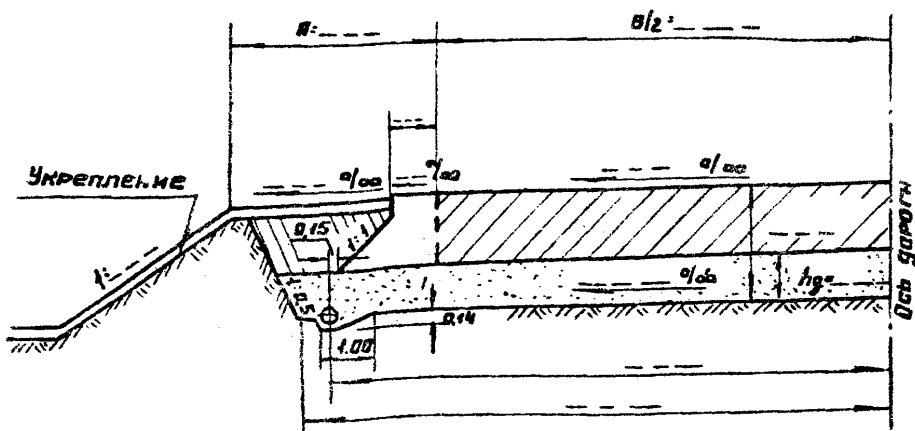
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинной см. лист... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29						Лист		
Изм	Лист	И-докум.	Подпись	Дата	Исп. УБ	Лист	Лист	Лист
Исполнит.	Дмитриева				Схема поперечного профиля	Р	Б	—
Провер.	Зарубин				откоса дороги с обочинами без			
Ин. спец.	Зарубин				покрытия			
Нач. отд.	Волнин				отвод воды поперечными водосточ-			
					ными трубами			
						ПРОМТРАНСПРОЕКТ		
						г. Москва		

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

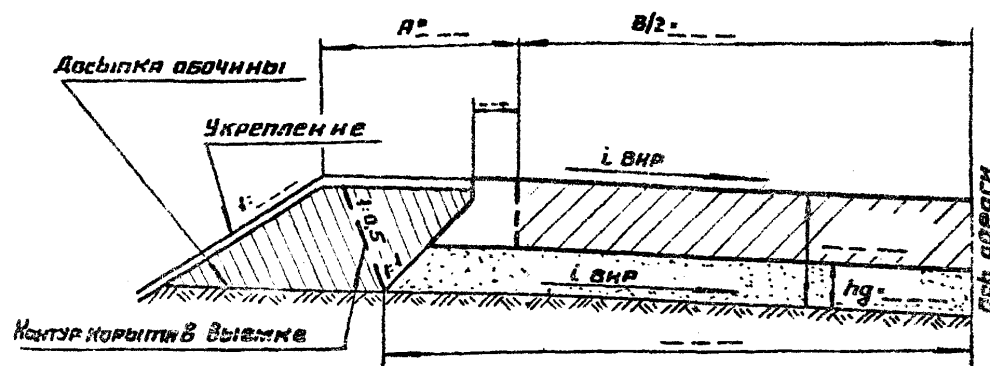


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

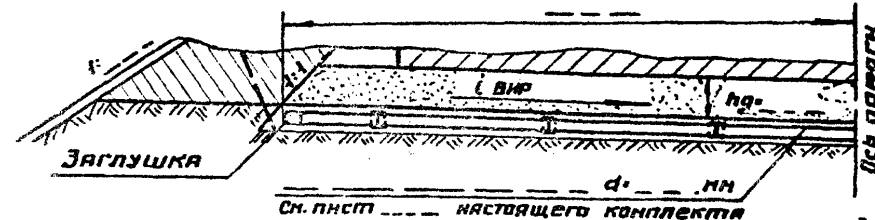


размеры в метрах

на виаже



Поперечный разрез на виаже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя hg определяется при коэффициенте фильтрации K_f мест. При иных значениях K_f величина hg также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами E принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	hg см	E м при уклонах B ‰			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочинной см. лист настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта

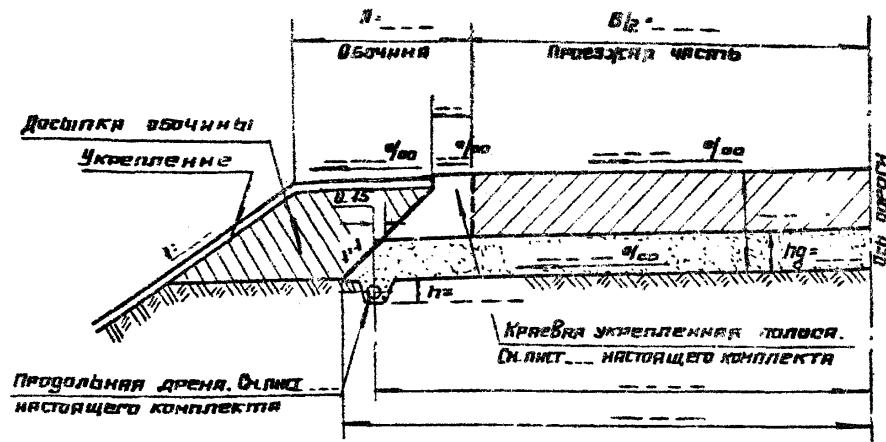
Изм.	Лист	И-докум.	Подпись	Дата	ТПР 503-0-29			
Исполнит.	Дмитриев	Фин	Провер.	Зарубин	Лист 9			
М. спец.	Зарубин	В. Зарубин	М. спец.	Валкин				
М. уч. отз.	Валкин	М. уч. отз.	М. уч. отз.	М. уч. отз.	ПРОМТРАНСПРОЕКТ			
					г. Москва			

Альбом 11

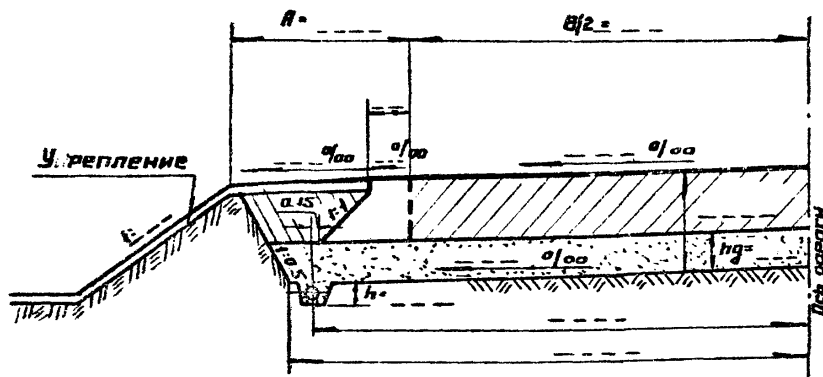
Типовые проектные решения N 503-0-29

Лист 11 из 12

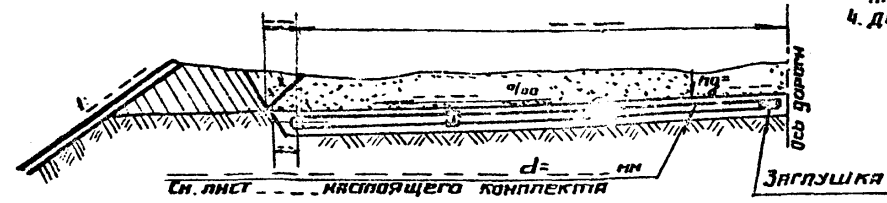
Насебѣ при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

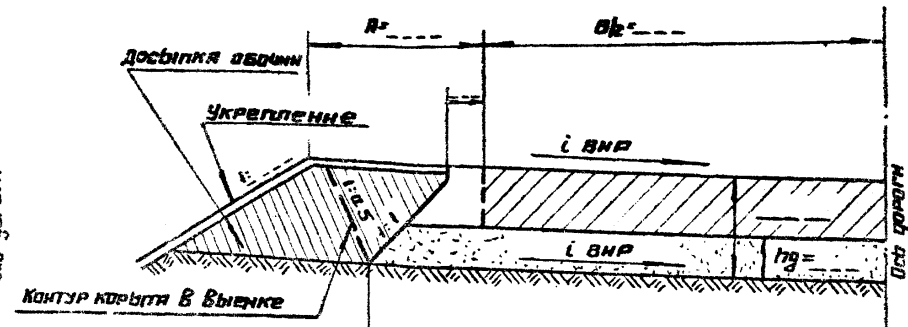


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

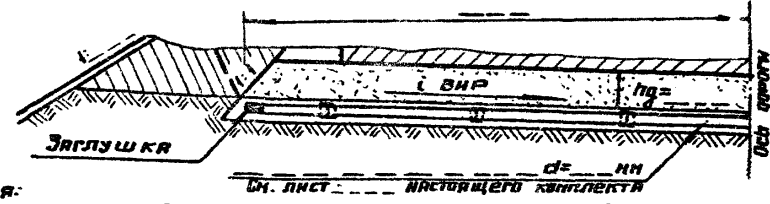


Размеры в метрах

На выезде



Поперечная прорезь на выезде при продольном уклоне свыше 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина ограничивающего слоя, h_2 определена при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ значення h_2 в также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями, l принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	h_2 см	l м при уклоне в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист...
4. Детали дренажей см. листы...

Изм. Лист

Исполн. Волкин

Провер. Зарубин

Инж. отг. Волкин

Подп. [Signature]

Дата [Date]

ТНР 503-0-29

Указ. сечения поперечного профиля
освещения дорог с обочинами без
покрытия.

Устройство продольными трубами
и дренами в заглубленных ровниках

Лист

Р

Лист

10

Листов

—

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

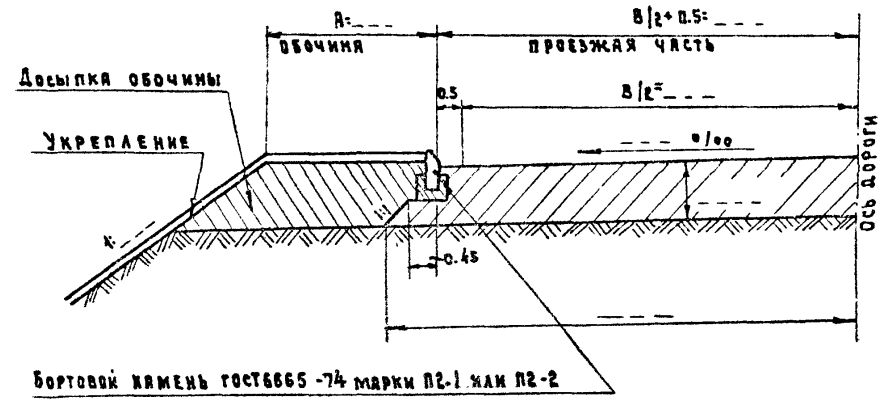
Альбом III

Типовые проектные решения № 503-0-29

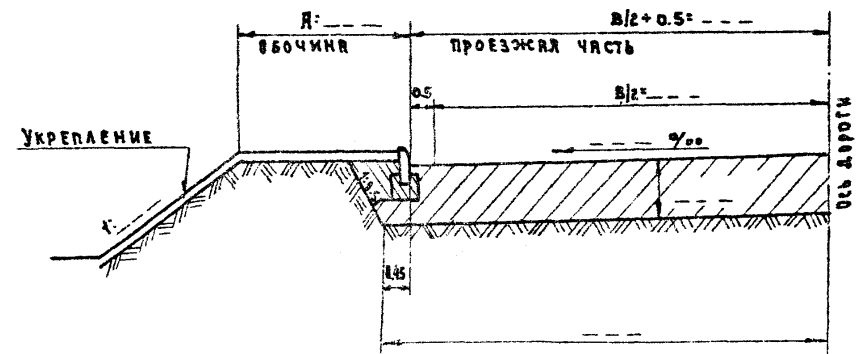
Инв. № подл. [Blank]

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ N 503-0-29 ЛАБОР III

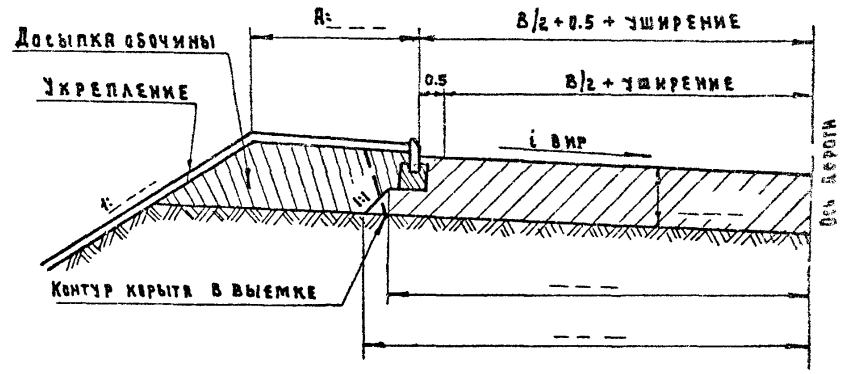
НА СЫПЬ



ВЫЕМКА



НА ВПРЯЖЕ



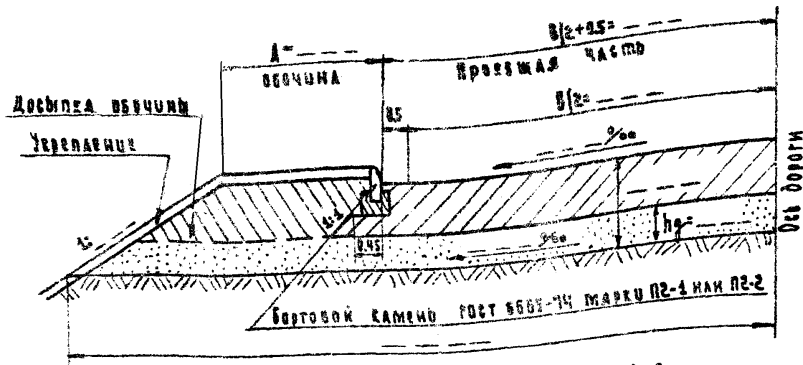
ПРИМЕЧАНИЕ:
Конструкцию проезжей части
и сопряжение её с обочиной
см. лист --- настоящего комплекта

Размеры в метрах

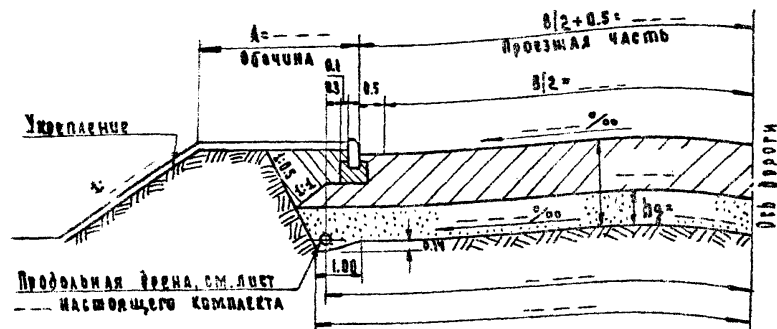
ТЛР 503-0-29					Лист		
Изм.	Лист	И. док.ч.	Подп.	Дня	Лист	Лист	Лист
Исполнит.	А. Дмитриев				Р	11	—
Пров.	Зярухин				ПРОИЗВЕДЕННЫЙ ПРОЕКТ С. МОСКВА		
Гл. спец.	Зярухин						
Нач. отд.	Волкин						

ИЗД. N 0000. ПОДПИСЬ И ДАТА

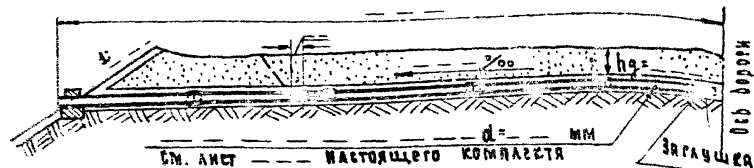
Надпись при продольном уклоне до 40%



Выемка при продольном уклоне до 40%

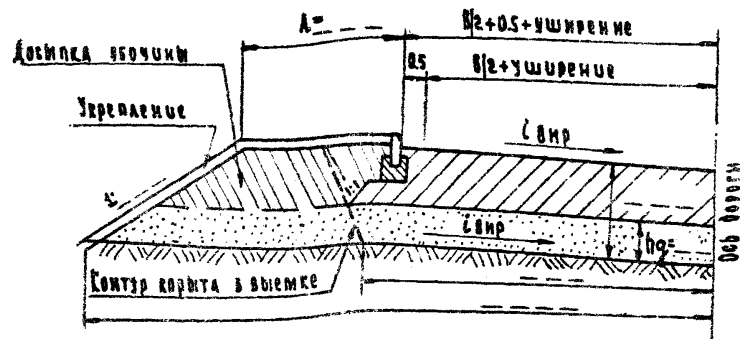


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40%

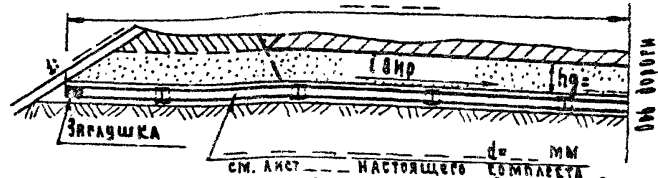


Размеры в метрах

На виаже



Вперечный разрез на виаже при продольном уклоне свыше 40%



Примечания:

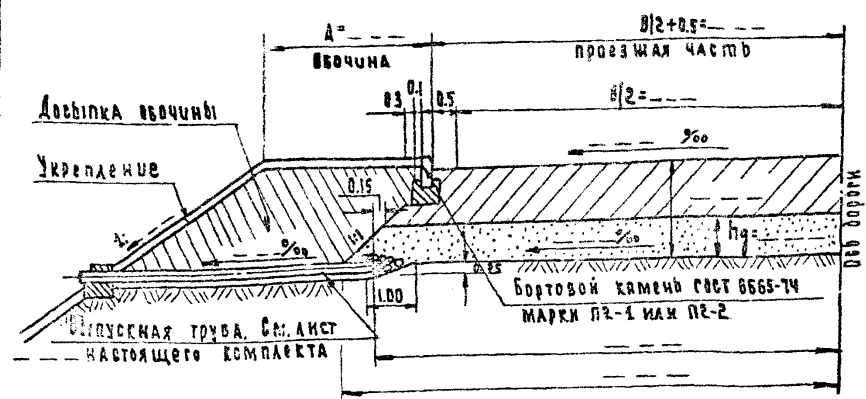
1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги
2. Толщина дренажного слоя "д" определяется при коэффициенте фильтрации КФ м/сут. При иных значениях КФ величина "д" и также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "с" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	д, см	с, м при уклонах 0‰			

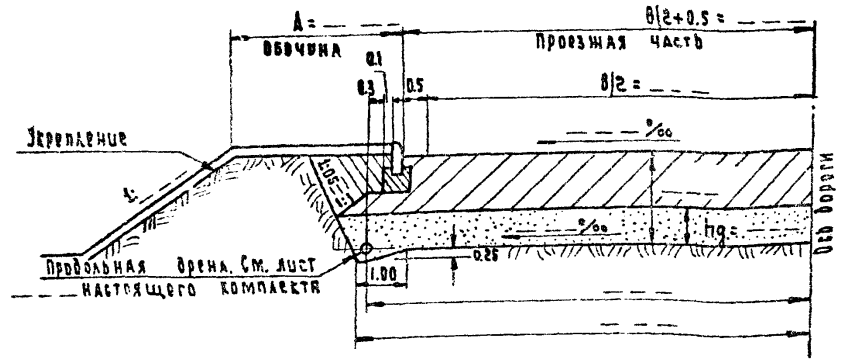
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы --- настоящего комплекта

Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Лист	ТПР 503-0-29		
Исполн.	Дмитриева	Рис.	Лист	Исполн.	Лист	Лист
Пров.	Зярубин	Рис.	Р	12	---	---
Сл. спец.	Зярубин	Рис.	Дренажный слой на всю ширину земляного полотна			
Нач. отд.	Волын	Рис.	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ			
				г. Москва		

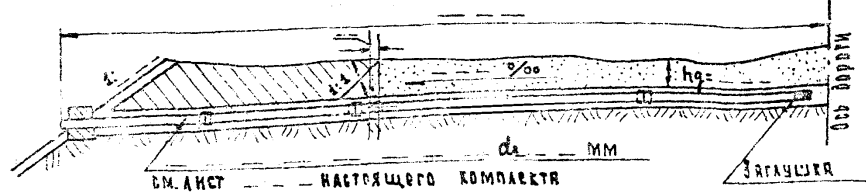
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

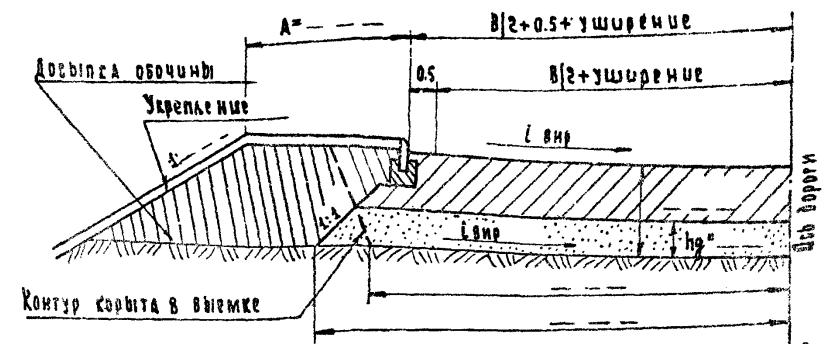


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

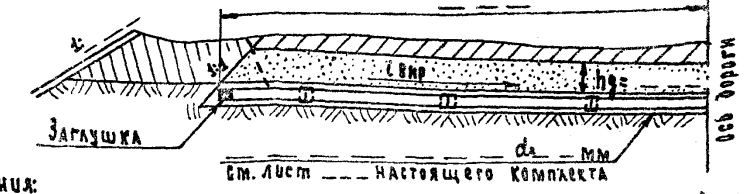


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя "hg" определяется при коэффициенте фильтрации Кф мест. При иных значениях Кф величина "hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями "e" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см	"e" м при уклонах 6‰			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинами см. лист --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта

Изм. Лист № докум. подп. Дата

Исполн. Дмитриев

Пров. Зярубин

Распеч. Зярубин

Нач. отд. Волчин

ТПР 503-0-29

Тип ТПР в схема поперечного профиля односторонней дороги с бортовыми канавками.

Отвод воды поперечными выпускными трубами

Лист 13

Листов

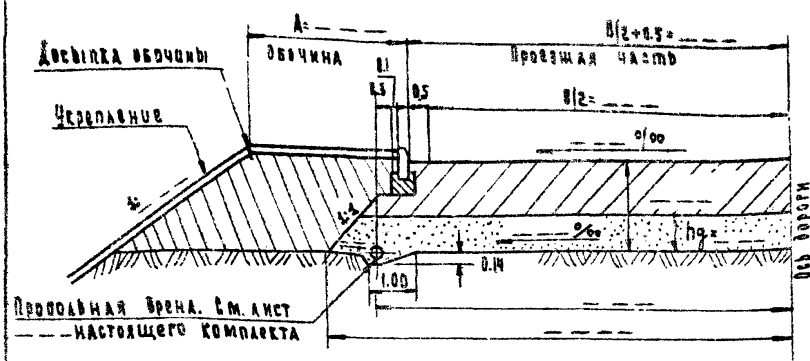
ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ

г. Москва

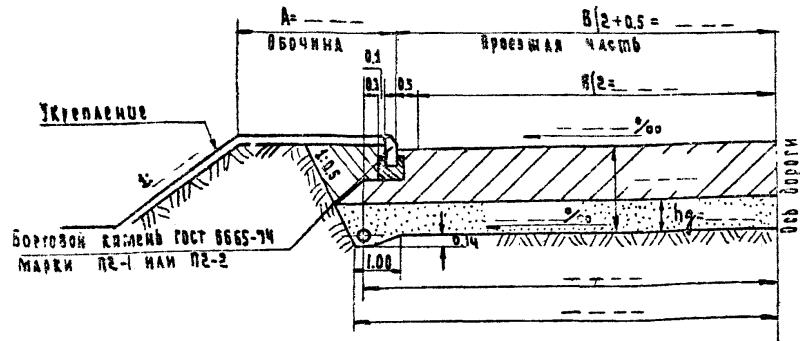
Технические решения № 503-0-29

Инв. № подл.

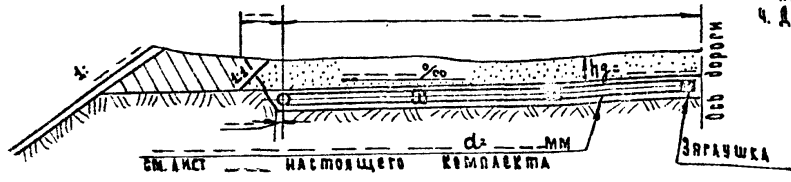
Наспиль при продольном уклоне до 40‰



Внежка при продольном уклоне до 40‰

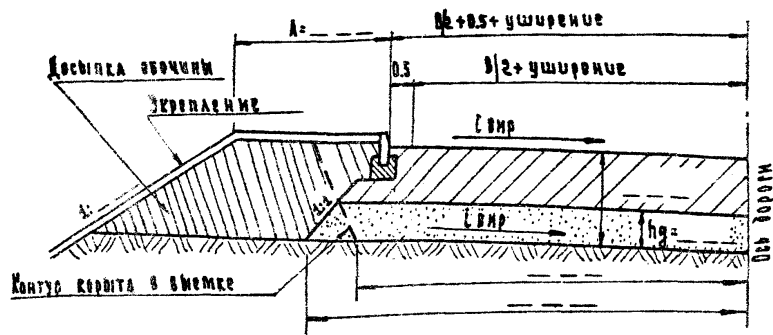


Поперечный прорез при продольном уклоне свыше 40‰

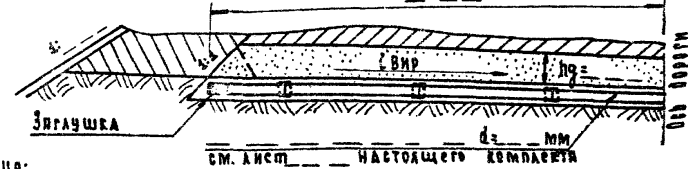


Размеры в метрах

На вираже



Поперечный прорез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина фильтрующего слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ — м/сут. При иных значениях КФ величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами "P" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	P м при уклонах в ‰			

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист — настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы — настоящего комплекта

ТНР 503-0-29

Изм. лист	Исполн.	Провер.	Нач. отд.
	Амфиросов	Зябров	Волков

Тип и схема поперечного профиля roadway с бортовыми камнями

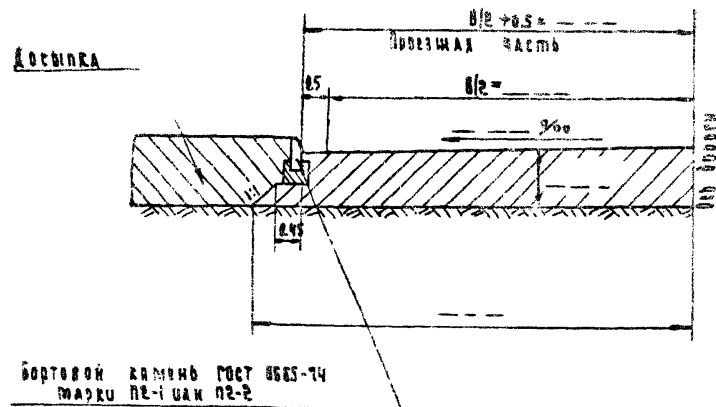
Возущение продольными трубчатими дренами малого заложения

Лит	Лист	Листов
Р	14	—

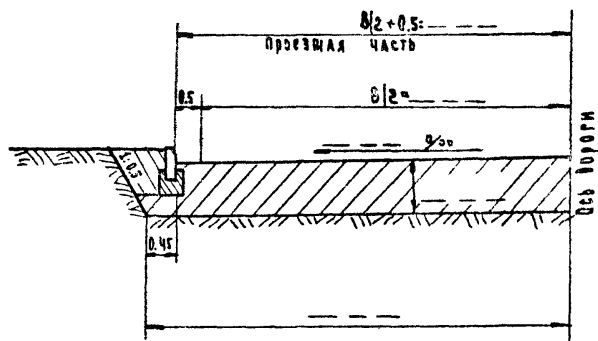
ПРОГРАММИРОВАННОЕ КТ
г. Москва

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
Б. МОСКВА

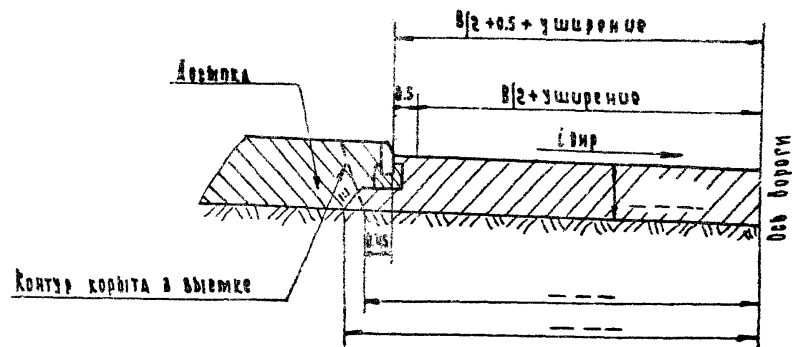
Высыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰



На виаже



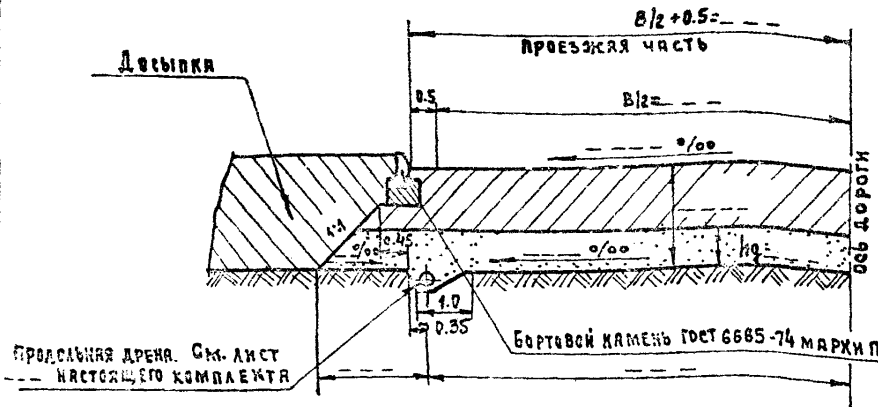
Примечание:

Конструкцию проезжей части см. лист _____
настоящего комплекта

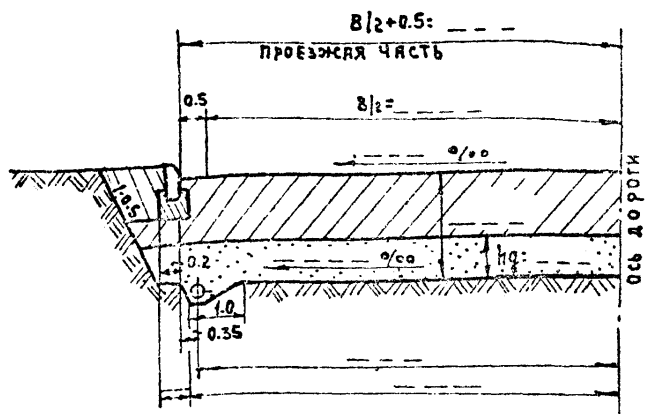
Размеры в метрах

ТПР 503-0-29						Лит.		
Изм.	Лист	Исполн.	Досыпка	Дятл	Тип ТПА. Схема поперечного профиля обочины дороги на односторонней территории с бортовыми камнями	Р	16	—
Исполн.	Дмитриева	Смирнов			Дренажный слой не предусматривается	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
Пров.	Зярухин	П. Зярухин						
Пл. спец.	Зярухин	Зярухин						
Изм. отб.	Волгин	Волгин						

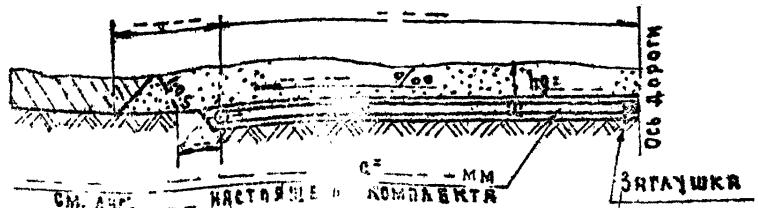
Насыль при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

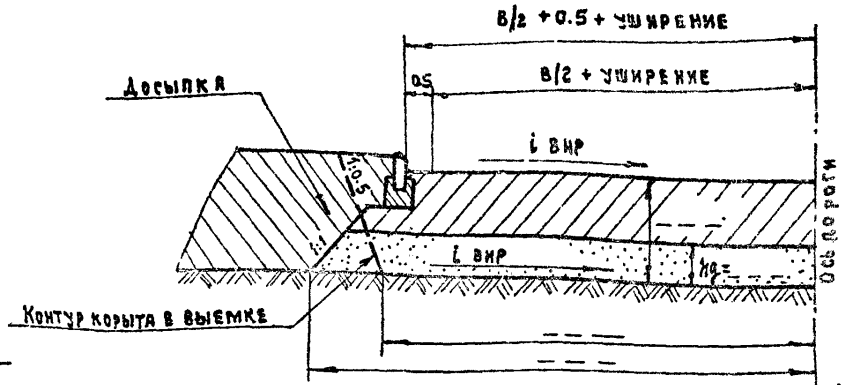


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

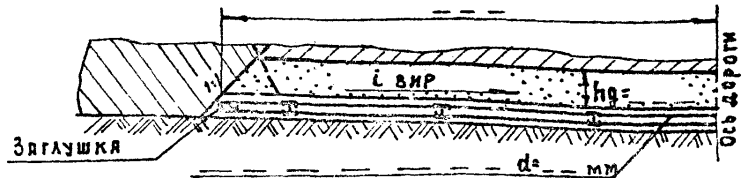


РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

На вираже



Поперечный разрез на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя, h_d определена при коэффициенте фильтрации K_f м/сут. При иных значениях K_f величина, h_d , а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, L принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K _ф	h _д см	L, м при уклонах в ‰				
		3	4	5	6	7
1	10					
2	20					
3	30					
4	40					
5	50					
6	60					
7	70					
8	80					
9	90					
10	100					

3. Конструкцию проезжей части см. лист \dots настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы \dots настоящего комплекта

Исполнит: А.И. Давыдов

Пров.: Зарубин

Гл. спец.: Зарубин

Нач. отд.: Волкин

ТНР 503-0-29

Копия Г. Схема поперечного профиля проезжей части дороги на палимпсесте территории с бортовыми камнями

Осушение продольными траншеями дренажа

Лит: Р

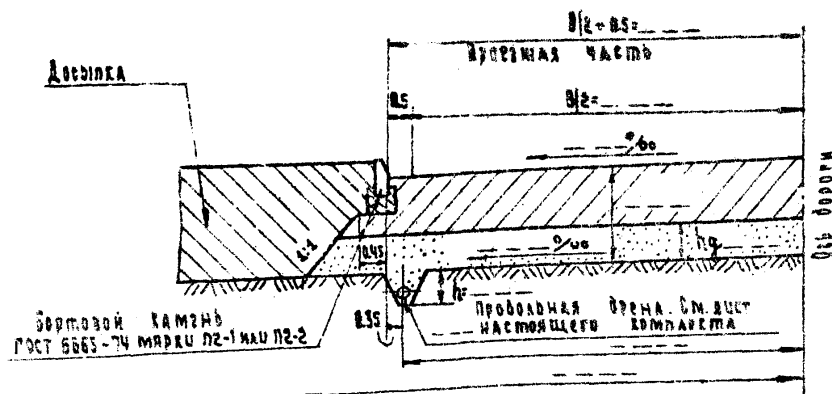
Лист: 17

Листов: —

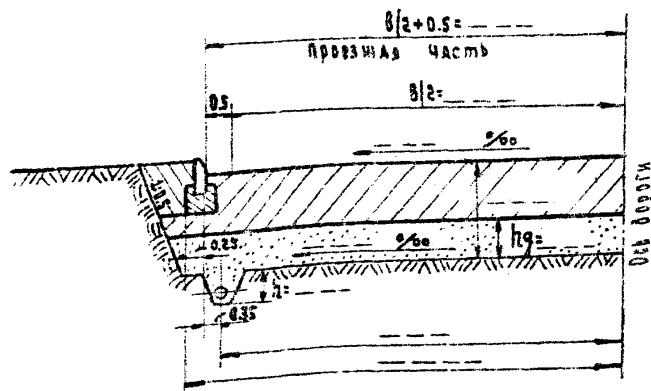
ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

г. Москва

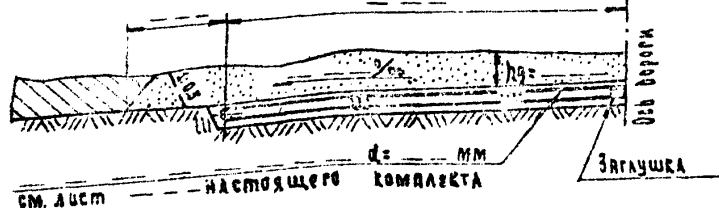
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Въездка при продольном уклоне до 40‰

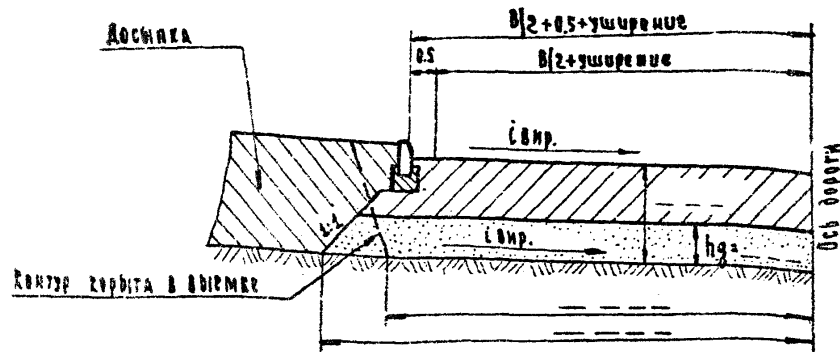


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

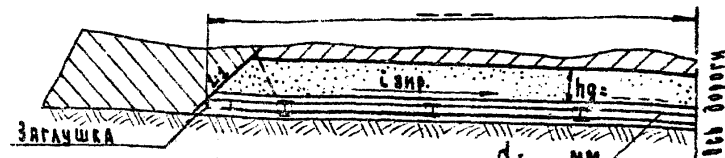


Размеры в метрах

На виаже



Поперечный разрез на виаже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

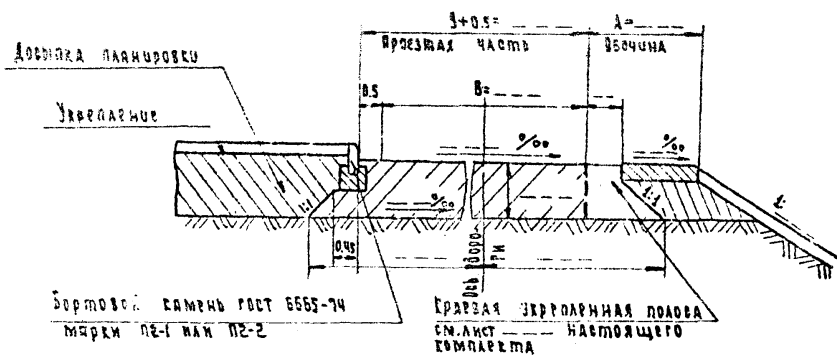
1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя, h_d , определена при коэффициенте фильтрации КФ --- м/сут при иных значениях КФ - величина h_d , а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, l , принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	h_d см	2 м при уклонах в ‰			

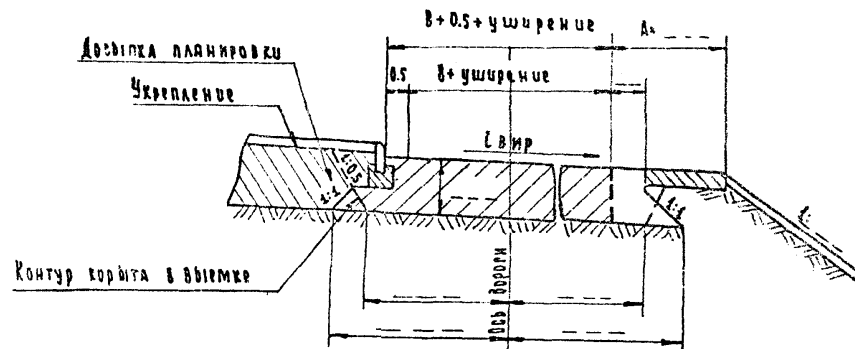
3. Конструкцию проезжей части см. лист --- настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы --- настоящего комплекта.

ТПР 503-0-29					
Изм. лист	Исполн.	Подпись	Дата	Лит. Лист Листов Р 18 ---	
Исполн.	Лит. лист	Подпись	Дата		
Проект	Эксперт	Подпись	Дата	Лит. Лист Листов Р 18 ---	
Сл. лист	Эксперт	Подпись	Дата		
Исп. отз.	Водник	Подпись	Дата	Лит. Лист Листов Р 18 ---	

Насыпь



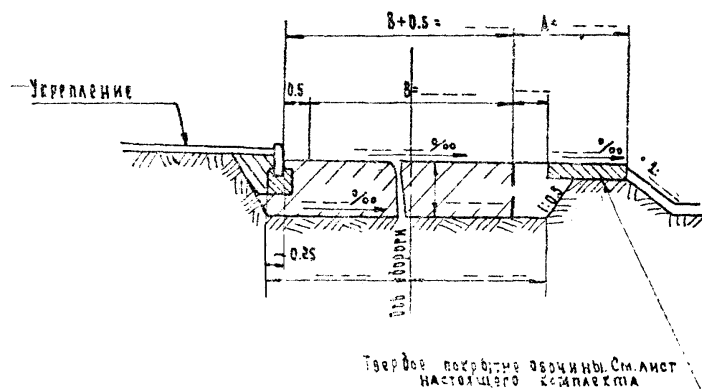
На вираже



Примечание:

Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы настоящего комплекта

Выемка

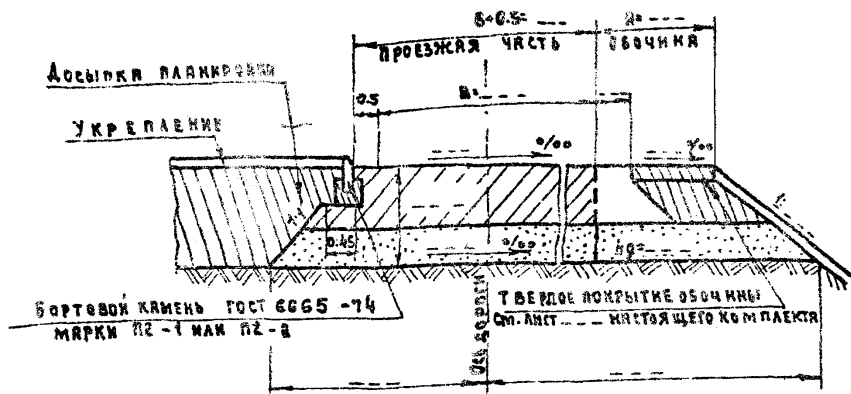


Размеры в метрах

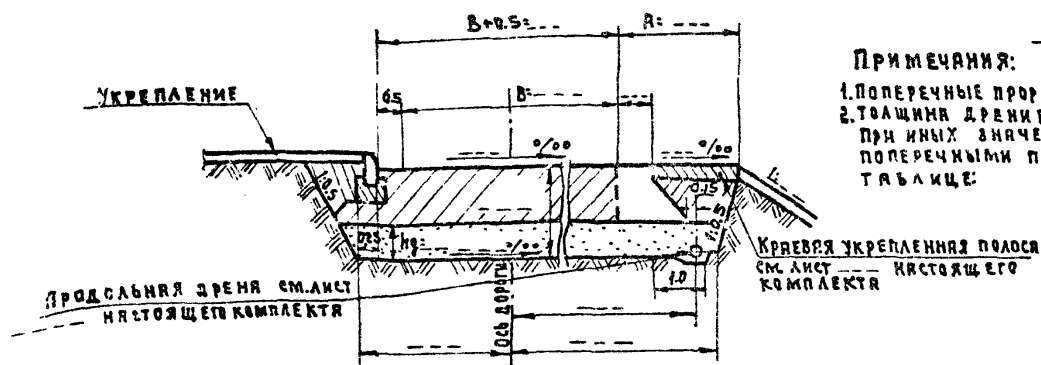
ТНР 503-0-29					Лит. Лист Листов		
Изм.	Лист	Исполн.	Проф.	Дата	Изнач. схема поперечного профиля дорожки дорожки бортового камня и обочины с одной стороны	Р	19
Исполн.	Дмитриева	Проф.	В.В.В.	2000			
Проф.	Зятевич	Проф.	В.В.В.	2000	Детализирующий слой не предусматривается		
Спец.	Зятевич	Проф.	В.В.В.	2000			
Начальн.	Валиков	Проф.	В.В.В.	2000			

ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ
г. Москва

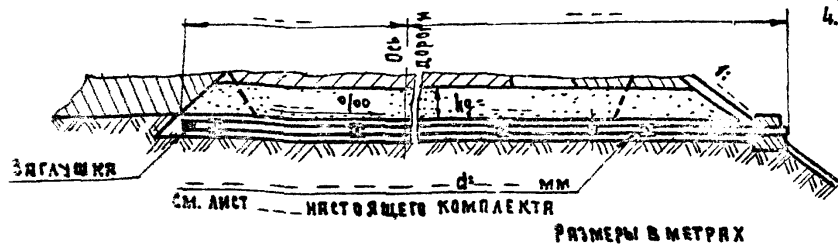
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



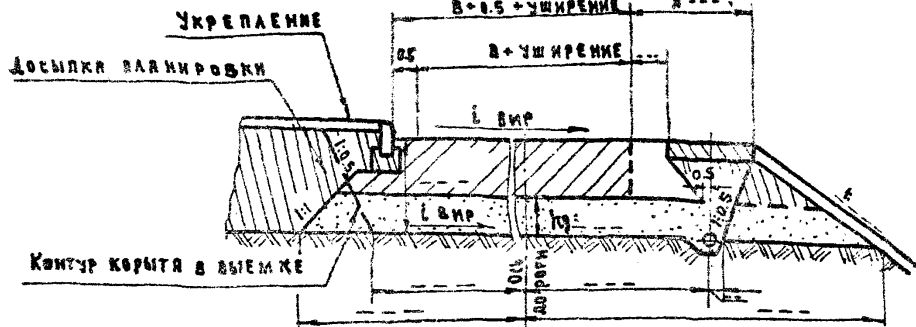
Выемка при продольном уклоне до 40‰



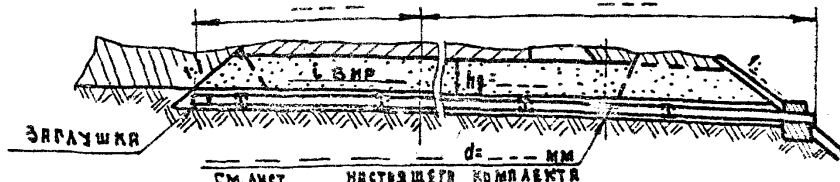
Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰



на выросте



Поперечный разрез на выросте при продольном уклоне свыше 40‰



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ УСТРАИВАЮТСЯ В НАПРАВЛЕНИИ СПУСКА ПОД УГЛОМ 70° К ОСИ ДОРОГИ.
2. ТОЛЩИНА ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ "hg" ОПРЕДЕЛЕНА ПРИ КОЭФФИЦИЕНТЕ ФИЛЬТРАЦИИ μ --- МЕСТ. ПРИ ДРУГИХ ЗНАЧЕНИЯХ КОЭФФИЦИЕНТА ФИЛЬТРАЦИИ "hg" А ТАКЖЕ РАССТОЯНИЯ ПО ОСИ ДОРОГИ МЕЖДУ ПОПЕРЕЧНЫМИ РАЗРЕЗАМИ "Б" ПРИНИМАЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЭФФИЦИЕНТА ФИЛЬТРАЦИИ И УГЛА СПУСКА ПО ТАБЛИЦЕ:

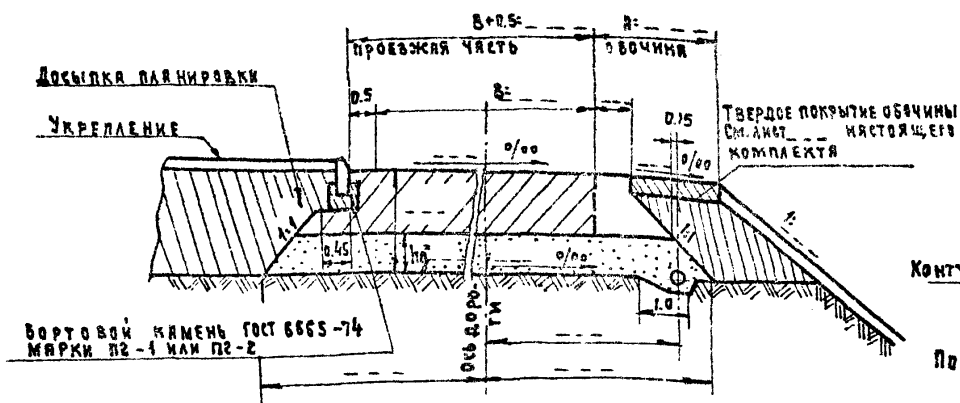
коф	hg см	"Б" м при уклонах B‰			

3. КОНСТРУКЦИЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И СОДЕРЖАНИЕ ЕЕ БОКОВИНОЙ И БОРДЮРОМ СМ. ЛИСТ --- НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА.
4. ДЕТАЛИ ДРЕНАЖЕЙ СМ. ЛИСТЫ --- НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА.

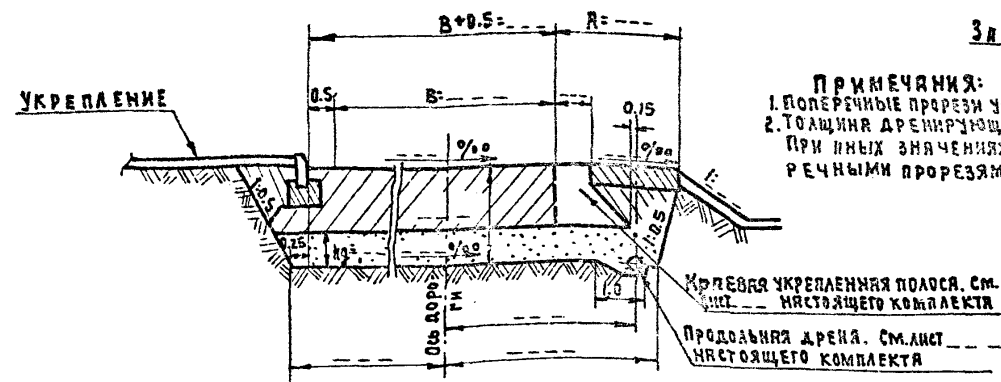
Изм. Лист	И. Д. С. С. С.	Подп. Д. С. С.	ТПР 503-0-29		
Исполн.	Дмитрий	Д. С. С.	ИСП. Б. СХЕМА ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ОДЕЖДЫ ДОРОГИ С БОРТОВЫМИ КАМЕНЯМИ И БОКОВИНОЙ С ОДНОЙ СТОРОНЫ.	Лист	Лист
Пров.	Зярубин	Зярубин		Р	30
Ра. спец.	Зярубин	Зярубин			
Нач. отд.	Волнин	Волнин			
			Дренирующий слой на всю ширину зе мляного полотна	ЦЕНТРАЛЬНОПРОЕКТИ	
				г. Москва	

				ТПР 503-0-29		
Исполн.	А.И.Смет	Н.А.Смет	подп.	Д.А.Смет	Типов В.Схема поперечного профиля	Лист
Исполн.	Дмитриева	Дмитриева			объекты даются с буровыми скважинами	Лист
Пров.	Зарубин	Зарубин			и боковыми скважинами с каждой стороны.	Листов
Гл. спец.	Зарубин	Зарубин				Р
Нач. отд.	Волнин	Волнин				21
				Отвод воды поперечными		ПРОТРАНСИИПРОЕКТ г. Москва
				выпускными трубами		

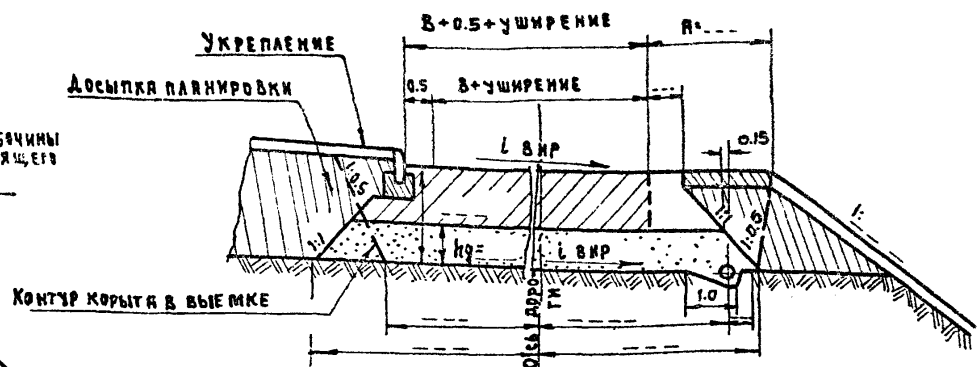
НАСЫПЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



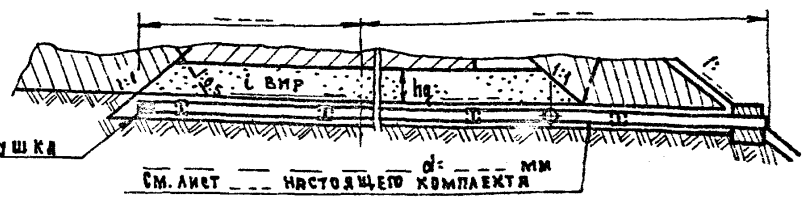
ВЫЕМКА ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ ДО 40‰



НА ВЫРАЖЕ



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ НА ВЫРАЖЕ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40‰



- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОРЕЗЫ УСТРАИВАЮТСЯ В НАПРАВЛЕНИИ СПУСКА ПОД УГЛОМ 70° К ОСИ ДОРОГИ.
 2. ТОЛЩИНА ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ "hg" ОПРЕДЕЛЕНА ПРИ КОЭФФИЦИЕНТЕ ФИЛЬТРАЦИОННОЙ ПРОНИЦЕЛИВОСТИ "kf".
 3. КОНСТРУКЦИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И СОПРЯЖЕНИЕ ЕЕ С ОБОЧИНОЙ И БОРДЮРОМ СМ. ЛИСТЫ --- НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА.
 4. ДЕТАЛИ ДРЕНАЖЕЙ СМ. ЛИСТЫ --- НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА.

КФ	hg см	д, м при уклонах B ‰

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОРЕЗЬ ПРИ ПРОДОЛЬНОМ УКЛОНЕ СВЫШЕ 40‰



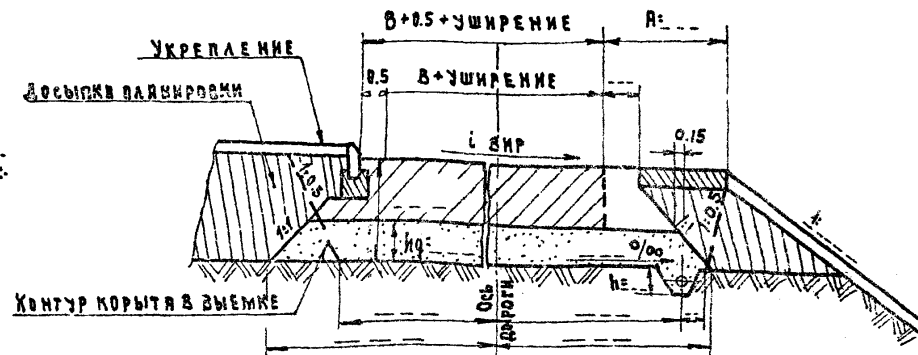
3. КОНСТРУКЦИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И СОПРЯЖЕНИЕ ЕЕ С ОБОЧИНОЙ И БОРДЮРОМ СМ. ЛИСТЫ --- НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА.
4. ДЕТАЛИ ДРЕНАЖЕЙ СМ. ЛИСТЫ --- НАСТОЯЩЕГО КОМПЛЕКТА.

Исполн	И. док-м	Подп.	Дата	Схематическое изображение дорожной конструкции с боковыми камнями и обочинной стороной	Лист	Лист	Листов
Исполн	И. док-м	Подп.	Дата	Схематическое изображение дорожной конструкции с боковыми камнями и обочинной стороной	Р	22	—
Пров.	Эпробин	Эпробин	Эпробин	Осушение продольными траншеями дренажами и др. дренажами	ПРОГРАММНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР		
Гл. спец.	Эпробин	Эпробин	Эпробин	Осушение продольными траншеями дренажами и др. дренажами	ПРОГРАММНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР		
Нач. отд.	Волнин	Волнин	Волнин	Осушение продольными траншеями дренажами и др. дренажами	ПРОГРАММНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР		

ТАБЛИЦЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ТПР 503-0-29

Листов 111

КОНТУР КОРЫТА В ВЫЕМКЕ

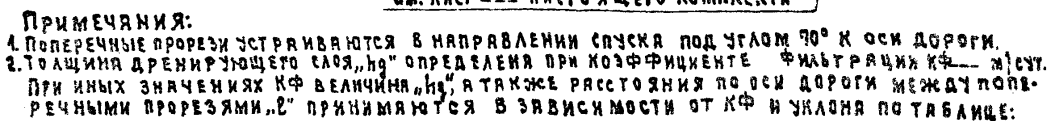
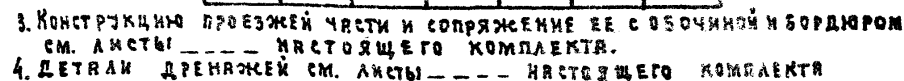


ВНР

д мм

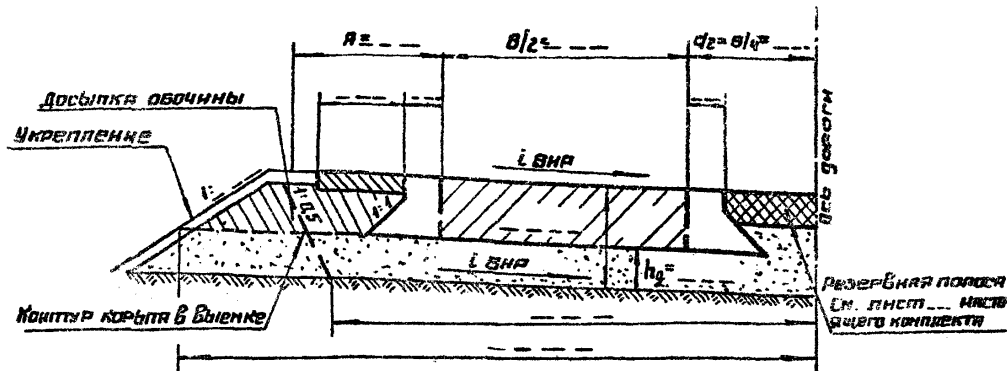
См. лист --- настоящего комплекта

Затяжка

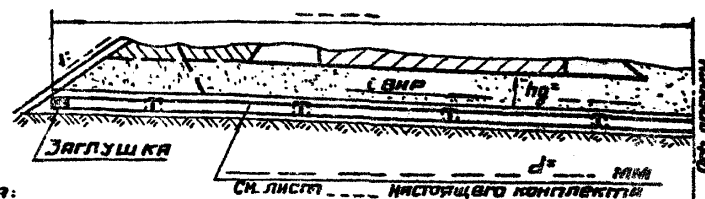
[illegible]

				ТПР 503-0-29		
Изм.	Лист	Н. А. Охун	Подп.	Дат.	Лит	Лист
Исполнит.	А. М. Трещев				Р	23
Пров.	З. А. Рузмин					
Гл. спец.	З. А. Рузмин					
Нач. отв.	В. А. Минин					
Типовая схема поперечного профиля в д. Давыдовское с затопленными кюветными обочинами с одной стороны				ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТИ		
осушение продольными трубами дренами в углубленных ровниках				Г. И. Мещеряков		

НА ВПРАЖЕ



Поперечная прорезь на вкряжке при продольном уклоне свыше 40%



1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 10° к оси дороги.
2. Толщина дренажающего слоя, h_d , определена при коэффициенте фильтрации K_F _____ м/сут.
При иных значениях K_F величины h_d , а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами, L , принимаются в зависимости от K_F и уклона по таблице:

[illegible]

3. Конструкцию проезжей части и покрытие ее с обочинами и резервной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.

4. Детали проезжей части см. листы _____ настоящего комплекта.

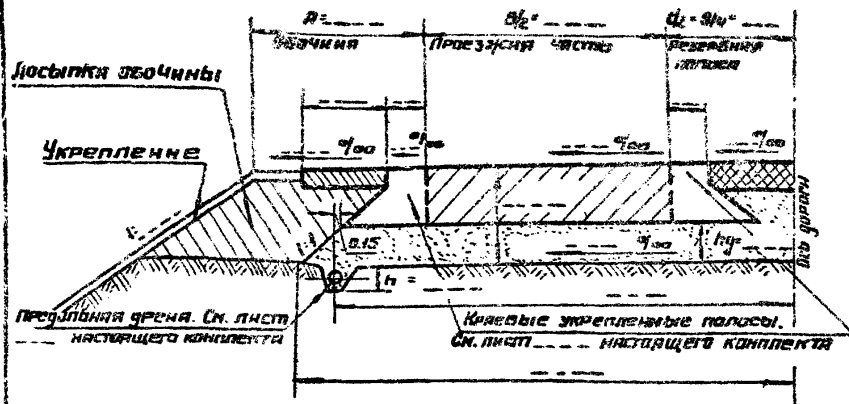


РАЗНЕРЬ: 8) НЕПРАВИ

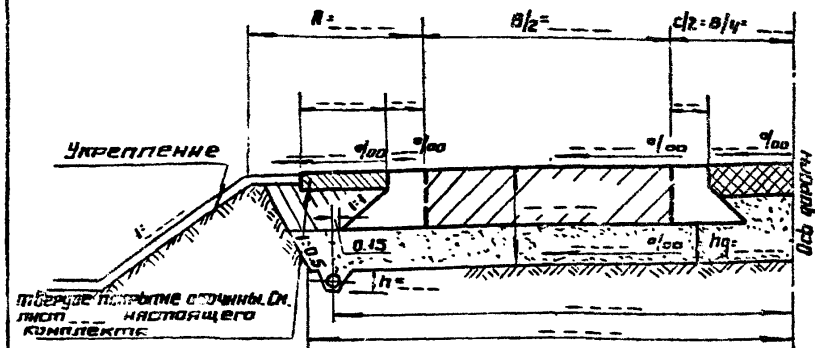
[illegible]

						ТПР 503-0-29		
Изм.	Лист	И-докум.	Подп.	Дати		Лист	Лист	Листов
Исполн.	Игнатьева	См.			ТПР Т.Г. Смена поперечности профиля проезды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочины. Общенье продольными гудками дренажи нежного запоржера	Р	27	—
Пров.	Зирубин	Б.З.Ч.						
П. спец.	Зирубин	Б.З.Ч.						
Нач. от.	Волгин	И.З.Ч.						
						ПРОМТРАНСНИПРОСЕКТОР г. Москва		

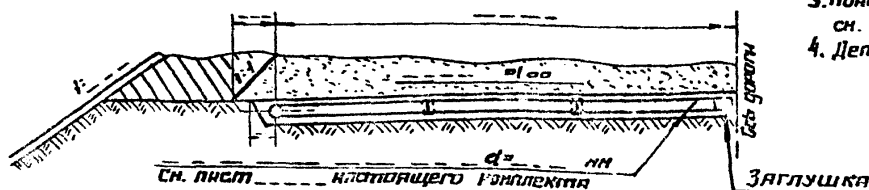
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

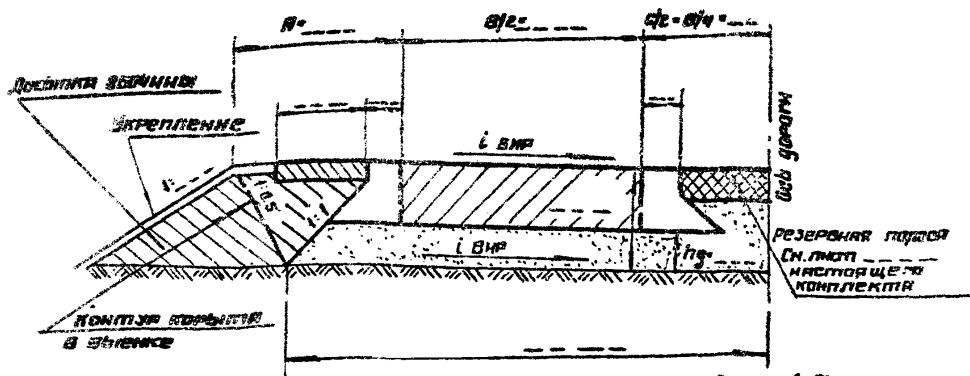


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

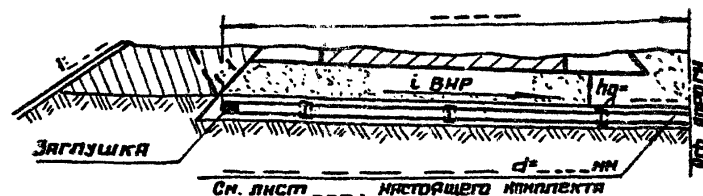


Размеры в метрах

на змряже



Поперечный разрез на змряже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

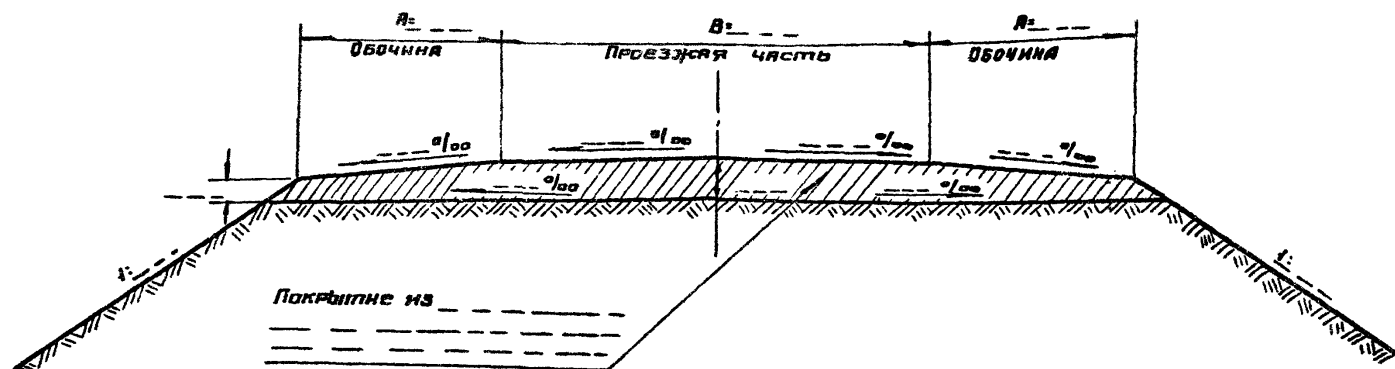
1. Поперечные разрезы укладываются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_d определяется при коэффициенте фильтрации K_f м/сут. При иных значениях K_f величина h_d в также рассчитывается по оси дороги между поперечными разрезами E принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	h_d см	E при уклонах в ‰			

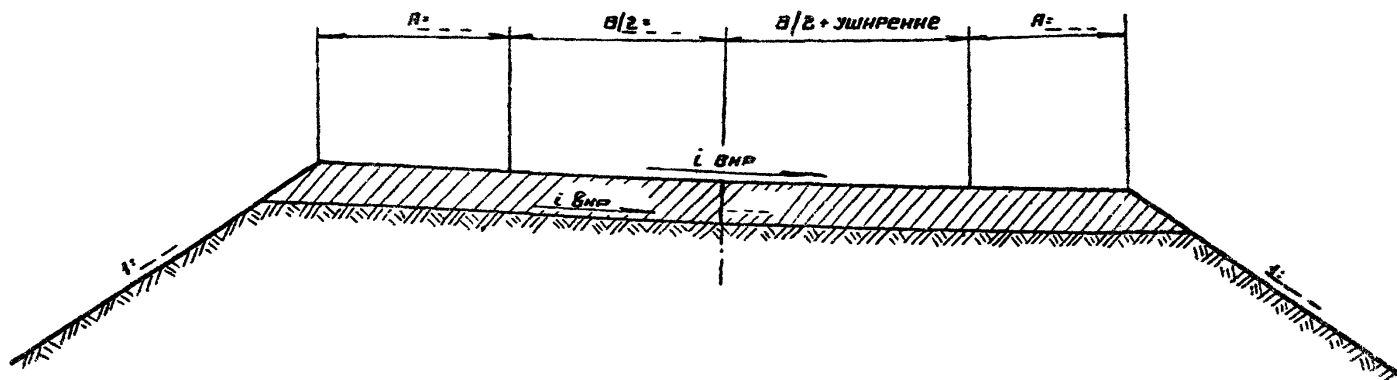
3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочинной и резервной полосой см. листы настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы настоящего комплекта.

Изд. лист	И-докум.	Подп.	Дата	ТПР 503-0-29		
Начерт.	Д.И.И.	Д.И.И.	Д.И.И.	Лит	Лист	Листов
Проект	Землеустр.	Землеустр.	Землеустр.	Р	28	—
Оп. спец.	Землеустр.	Землеустр.	Землеустр.	ПРОМТРАНСПРОЕКТ		
Нач. отд.	Волнин	Волнин	Волнин	Устройство продольных трубчатых дренажей в уплотненных землях		

Набыви



НА ВИРАЖЕ



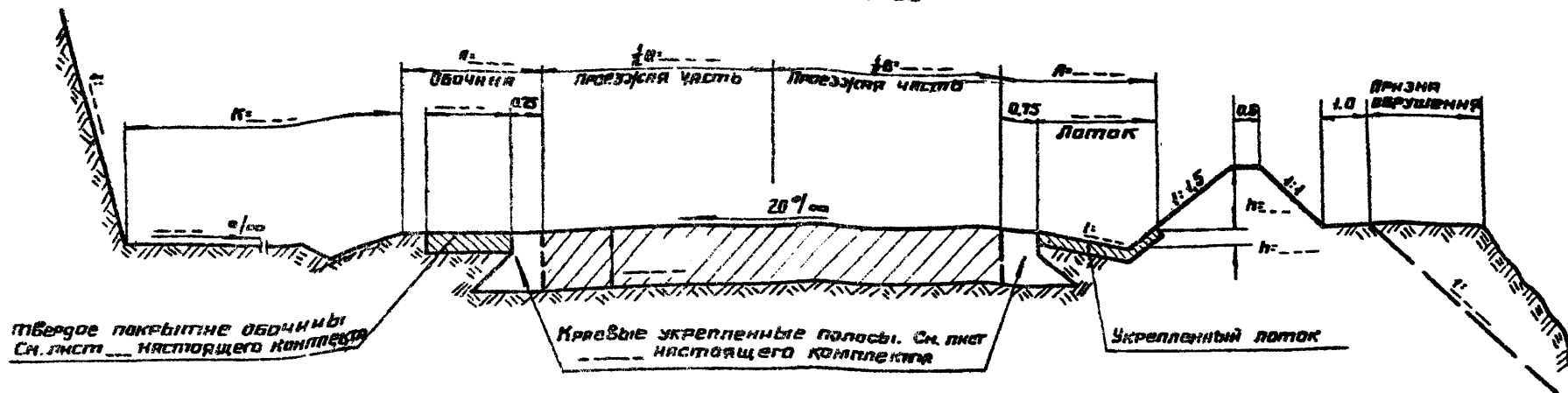
Примечания: 1. Требования к грунту земляного полотна и материалам должны соответствовать требованиям

2. Устроительство пограбительня должно производиться в соответствии с требованиями

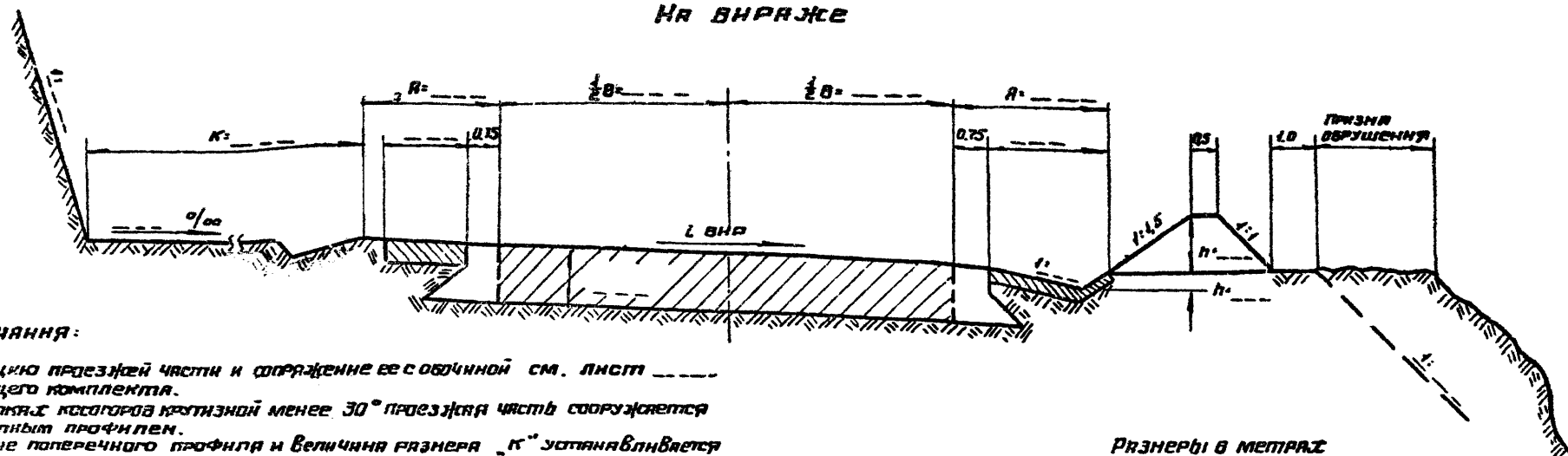
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

					ТПР 503-0-29												
Изм	Лист	К-докум.	Подп.	Дата	Лип ХА. Сканирование профиля фотонной одежды ссаповидного про- фильра Дренажный слой не предусматривается										Лит	Лист	Листов
Исполнит	Липтнев	Зем													P	29	-
Провер.	Загужин	Ваша															
П. спец.	Загужин	Ваша															
Нач. отз.	Ворнин	Ваша															
					ПРОМТРАНСКИПРОЕКТ												
					г. Москва												

На прямой при косогоре более 30°



На вираже



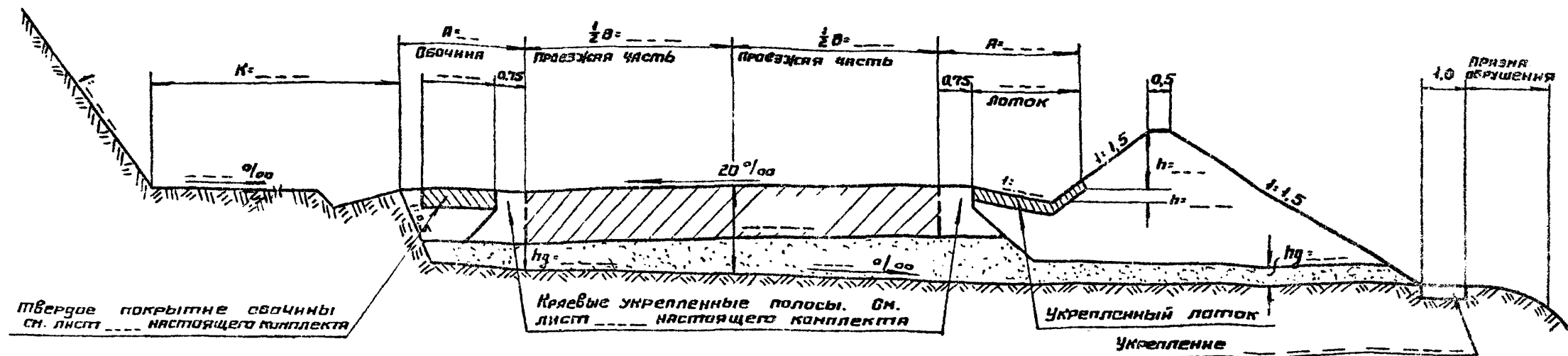
Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист настоящего комплекта.
2. Для участков косогора крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двускатным профилем.
3. Чертежные поперечного профиля и величина размера "К" устанавливаются в проекте.
4. Ширина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автомобильных туннелях - не менее 1 м.

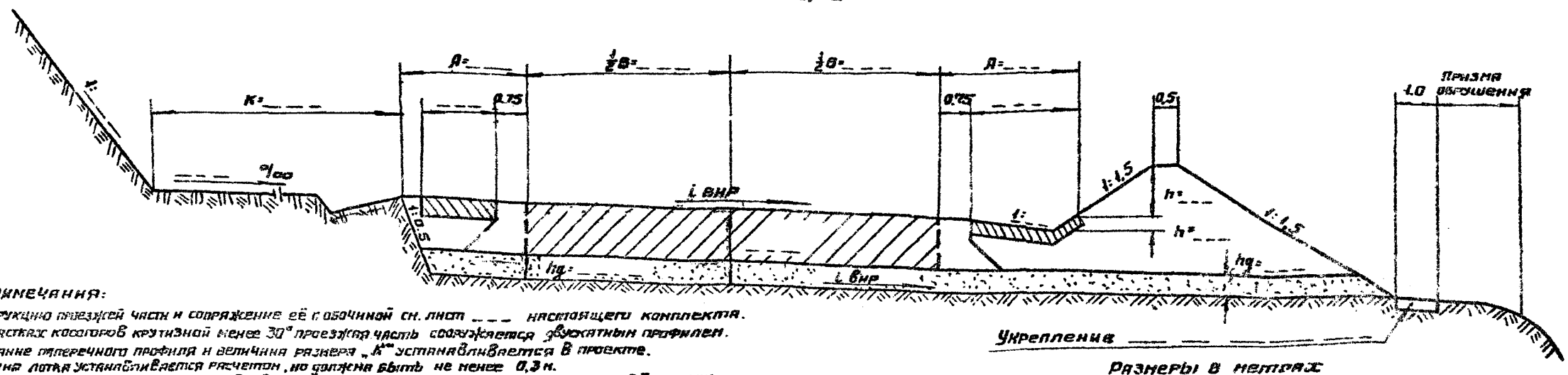
Размеры в метрах

					ТНР 503-0-29					
Изм.	Лист	И-докум.	Подп.	Дата	ТНТН Стена поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров с усовершенствованным типом покрытия	Лист	Лист	Листов		
Исполнит.	Диктор	Экз.				Р	30	-		
Пробер.	Экз.	Экз.								
Ил. спец.	Экз.	Экз.								
Ил. отп.	Экз.	Экз.								
					Дренажный слой не предусматривается			ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		

На прямой при косоугле более 30°



На вираже



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинами см. листы настоящего комплекта.
2. На участках косоугла крутизной менее 30° проезжая часть сооружается сукатным профилем.
3. Черта перекрестного профиля и величина разбега "К" устанавливаются в проекте.
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автотранспорте грузоподъемностью 10 т и выше - 1 м.
6. Толщина дренажного слоя "нз" определена при коэффициенте фильтрации Кф... лист. При иных значениях Кф величина "нз" принимается по таблице:

Кф	нз см

ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И. докум.	Лист	Дата	Исп.	Лист	Лист	Лист
Исполн.	См. таблица	Д.И.			Исполн.	См. таблица	Лист	Лист
Провер.	З.И.	Д.И.			Провер.	З.И.	Лист	Лист
Гл. спец.	З.И.	Д.И.			Гл. спец.	З.И.	Лист	Лист
Нач. отд.	В.И.	Д.И.			Нач. отд.	В.И.	Лист	Лист

Лист 6. Стена поперечного профиля
разбега дороги в выезде на платформу
создается с использованием
типа покрытия.

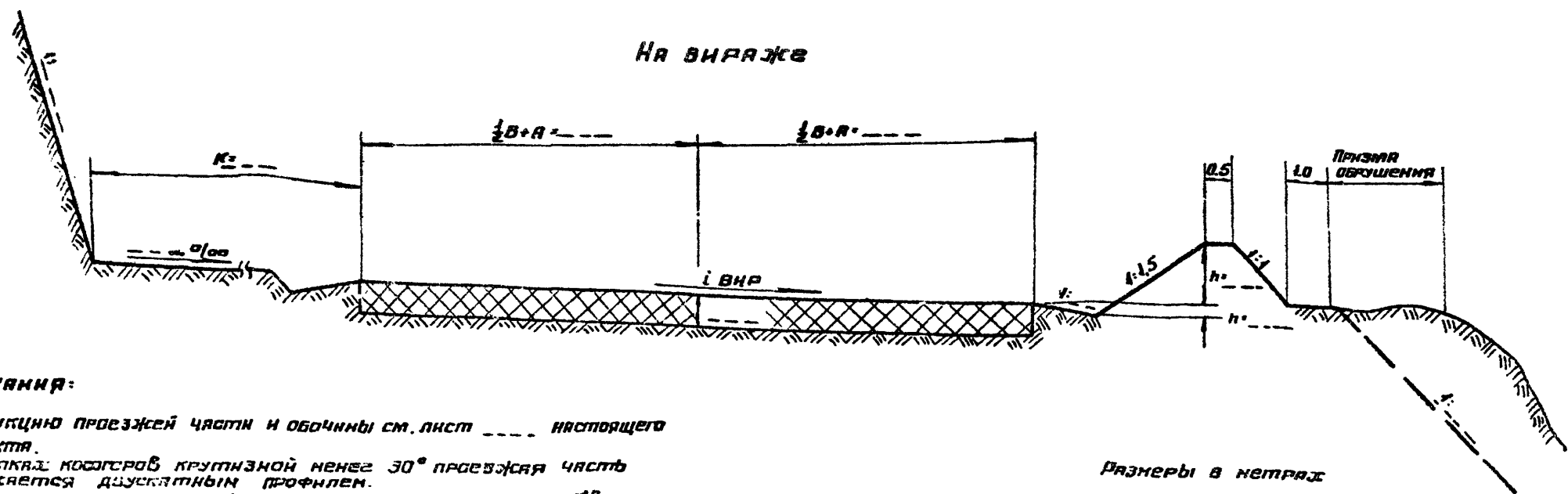
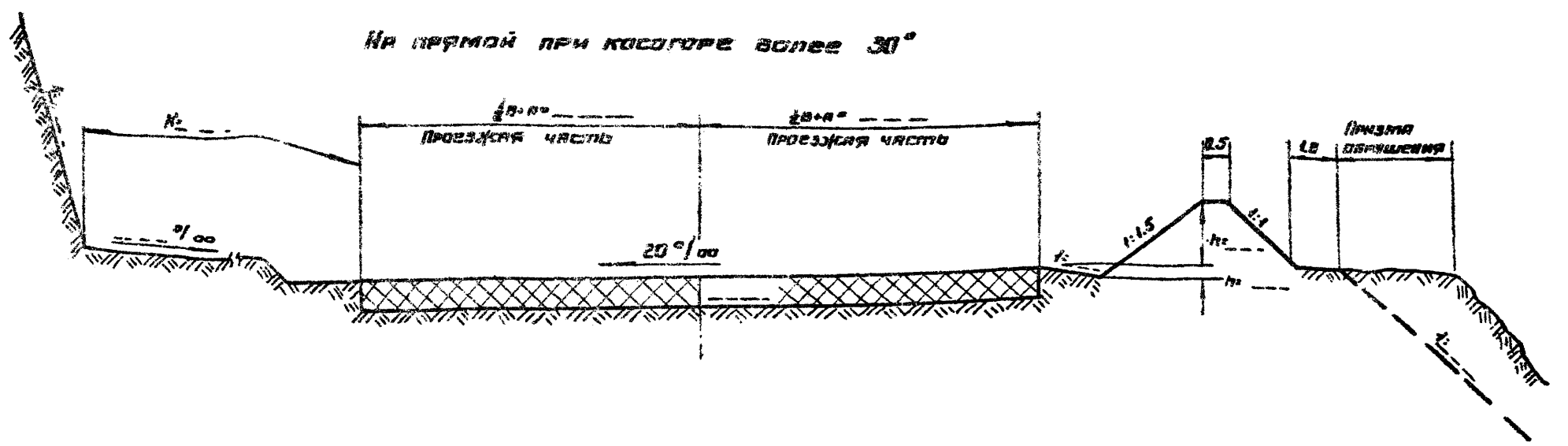
Дренажный слой на всю ширину
земляного полотна

Лист 31

Лист 31

ПРОМПАДСНИПРОЕКТ
г. Москва

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом III



Размеры в метрах

Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и обочины см. лист _____ настоящего комплекта.
2. На участках косогоров крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двускатным профилем.
3. Обеспечение поперечного профиля и величина размера „К“ устанавливается в проекте.
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при расчетных грузоподъемностях 40 т и выше - 1 м.

Изм	Лист	И-докум.	Подп.	Дата
Исполнит.	Литература	Дир.		
Провер.	Зарубин	В.З.С.		
Гл. спец.	Зарубин	В.З.С.		
Чл.ч.отд.	Волнин	В.В.		

ТНР 503-0-29

Лит А.А. Схема поперечного профиля односторонней дороги в обездвиженной полустране карьеров при беззатопном типе покрытия.

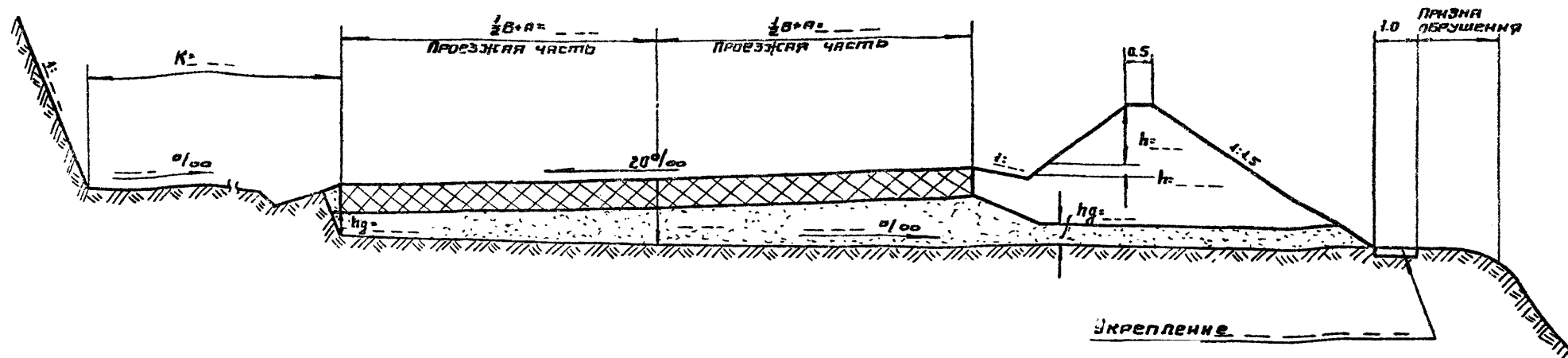
Дренажный слой не предусматривается

Лит	Лист	Листов
Р	32	—

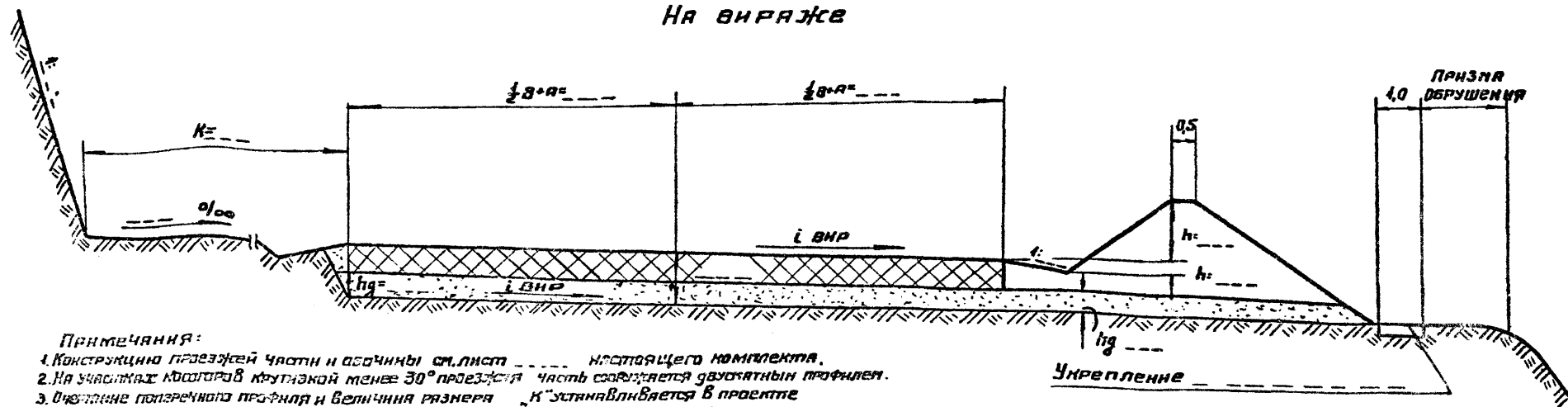
ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

Изд. и пер. Подпись и дата

На прямой при косогоре более 30°



На вираже



Примечания:

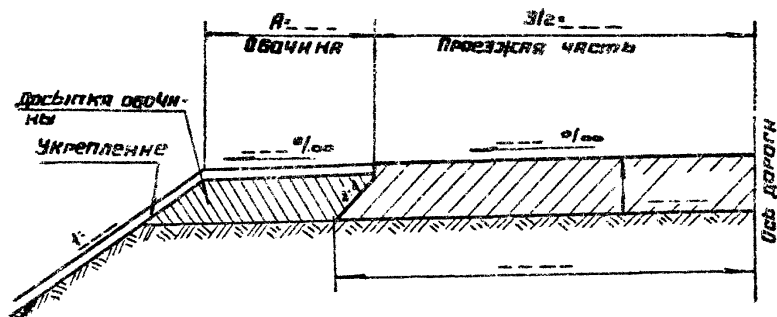
1. Конструкцию проезжей части и асфальты см. лист _____ настоящего комплекта.
2. На участках с уклоном крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двустыпным профилем.
3. Определить поперечный профиль и величину разбега _____ к устоям вливается в проекте
4. Ширина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м
5. Высота приподнявшегося вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при смотовибрации пузоподъемностью 10 т и выше - 1 м.
6. Толщина дренажного слоя $h_{др}$ определяется по коэффициенте фильтрации K_F _____ м/сут. При иных значениях K_F величина $h_{др}$ принимается по таблице:

№ф	hg. ch

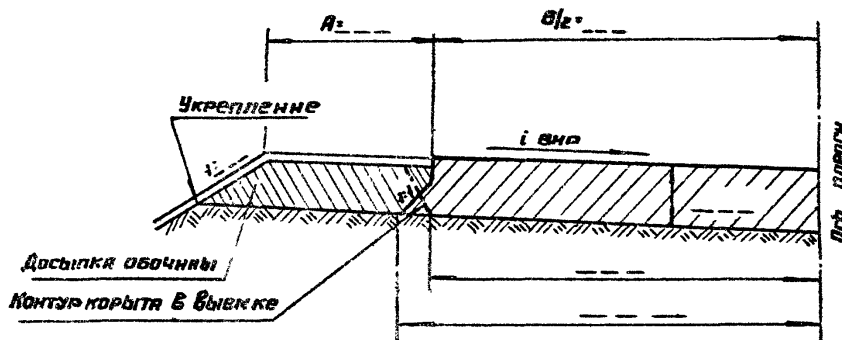
Размеры в метрах

[illegible]

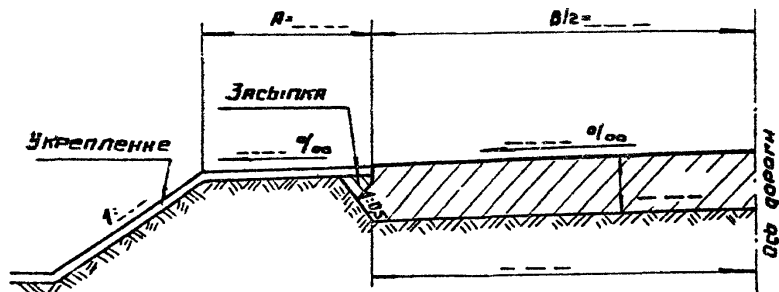
Начин



НА ВПРЯЖЕ



ВЫЕМКА



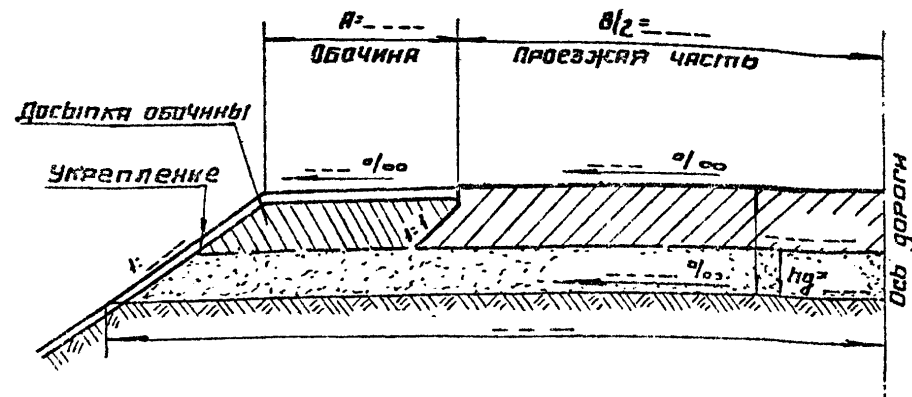
Примечание: Конструкцию проезжей части
и сопряжение ее с обочинной
см. лист ____ настоящего комплекта

Размеры в метрах

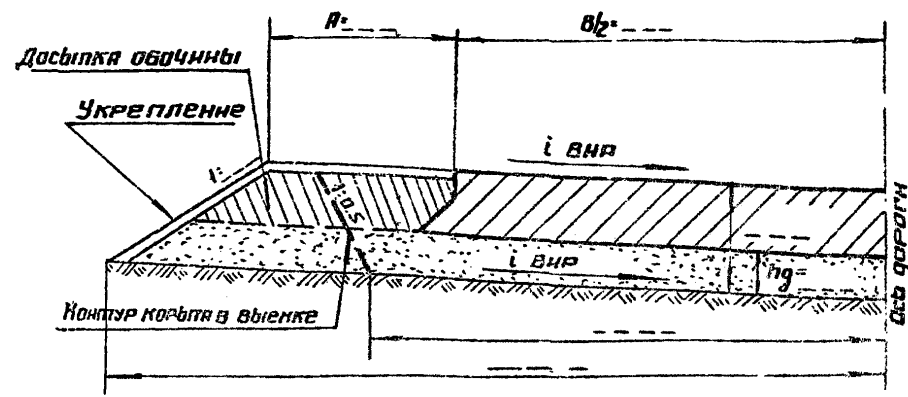
					ТПР 503-0-29			
ИЗН	Лист	№ докум.	Подпись	Дат	Тип III А. Стена поперечного профиля одежды дороги без кривых указанных полос. Мелкозернистый слой не преду- смотрен	Лист	Лист	Листов
Исполнит.	Литвиненко					Р	34	—
Пров.-р.	Зябунин							
П. спец.	Зябунин							
Мнч. отз.	Валинич							
					ПРОМТРАНСНИПРОЕКТИ г. Москва			

Титульный лист проектного решения № 503-0-29 Яльбом № 1

насыпь при продольном уклоне до 40‰

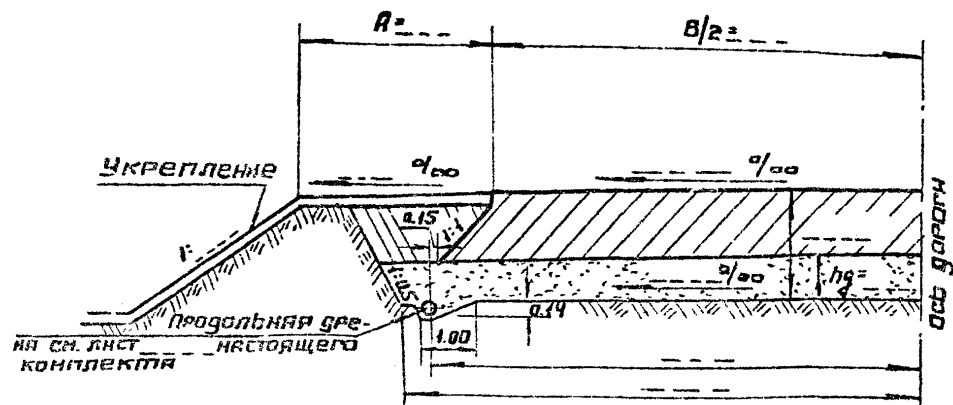


на вираже

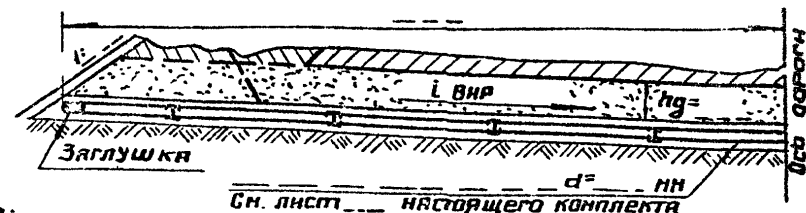


Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰

выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации K_f м/сут. При иных значениях K_f величина h_d а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами E принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	h_d см	E м при уклонах B ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочинами см. лист _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажной системы см. листы _____ настоящего комплекта.

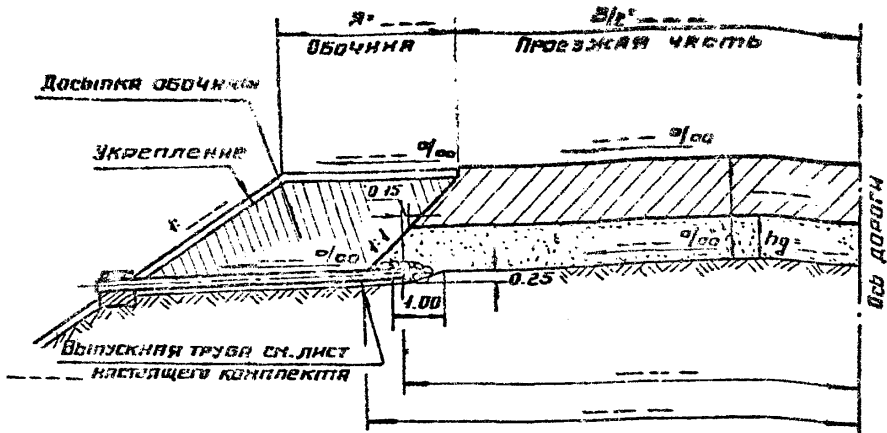


Размеры в метрах

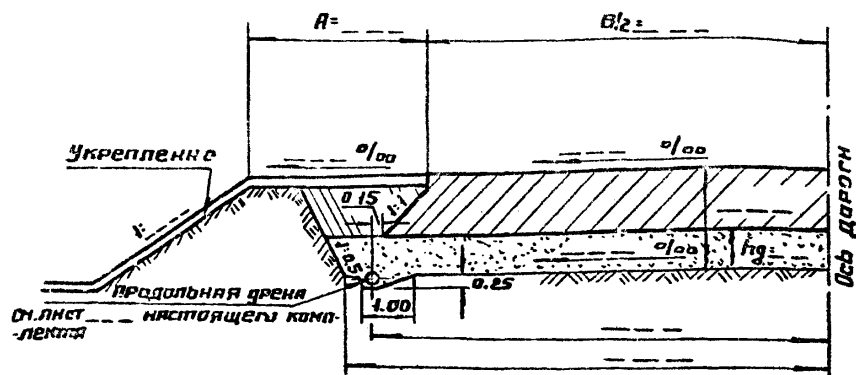
ТПР 503-0-29

Изм.	Лист	И. док-т	Подп.	Дата	Лист	Лист	Лист
Исполн.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.	Р	35	---
Проект.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.	ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва		
Гл. спец.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.			
Инж. тех.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.	Д.И.И.И.И.			

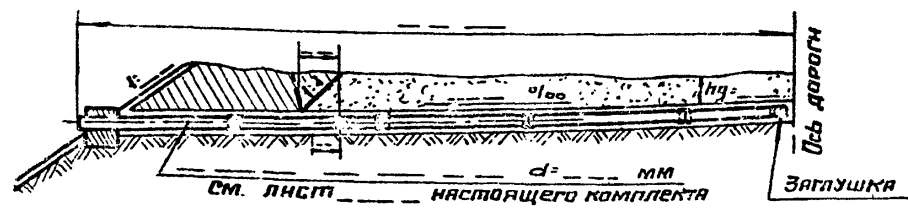
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



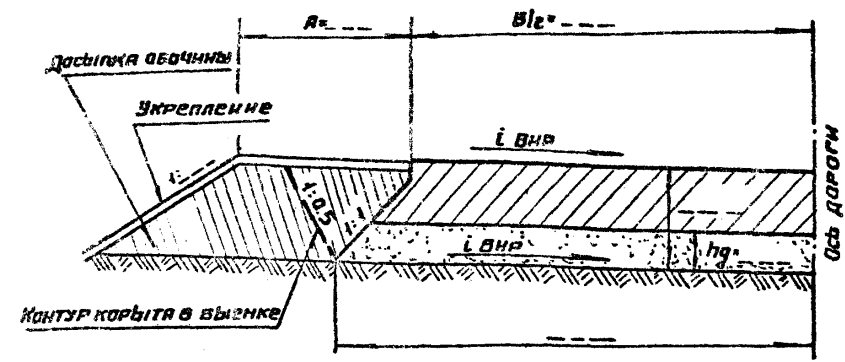
Выемка при продольном уклоне до 40‰



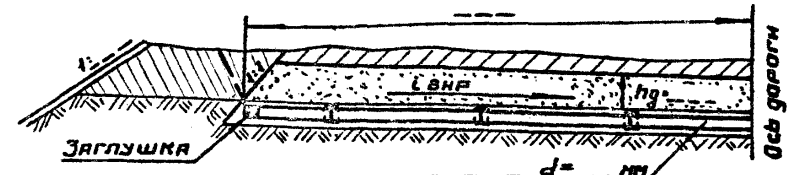
Поперечный прорез при продольном уклоне свыше 40‰



На вкряже



Поперечный прорез на вкряже при продольном уклоне свыше 40‰



- Примечания:
1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
 2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации K_f н/см. При иных значениях K_f величина h_d , а также расстояния по оси дороги между поперечными разрезами E принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

K_f	h_d см	E м при уклонах в ‰			
		10	20	30	40

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы настоящего комплекта.

ТНР 503-0-29			
Изм. Лист	И-докум.	Подп.	Дата
Исполн.	Дмитриев	В.И.	
Провер.	Зярукин	В.И.	
Ин. спец.	Зярукин	В.И.	
Нач. отд.	Болонин	А.И.	
Лист 31 в. Схема поперечного профиля дороги без крайних укреплен- ных полос.			
Отвод воды поперечными выпускными трубами			
Лист	Лист	Лист	
Р	36		
ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва			

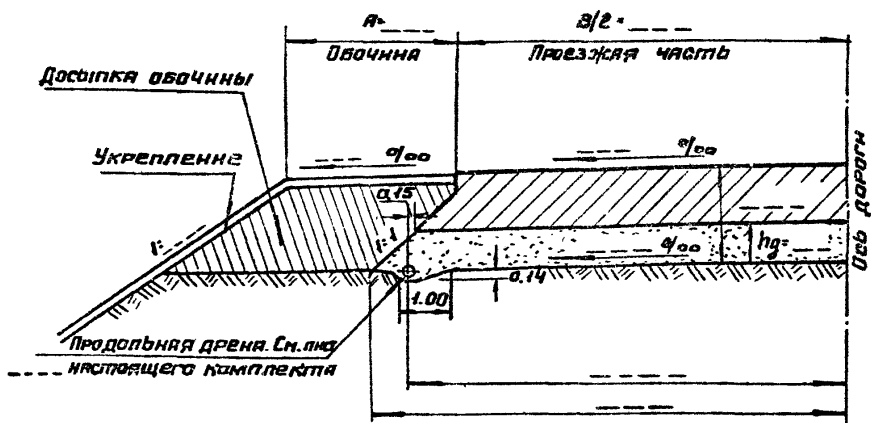
Размеры в метрах

Лист 31

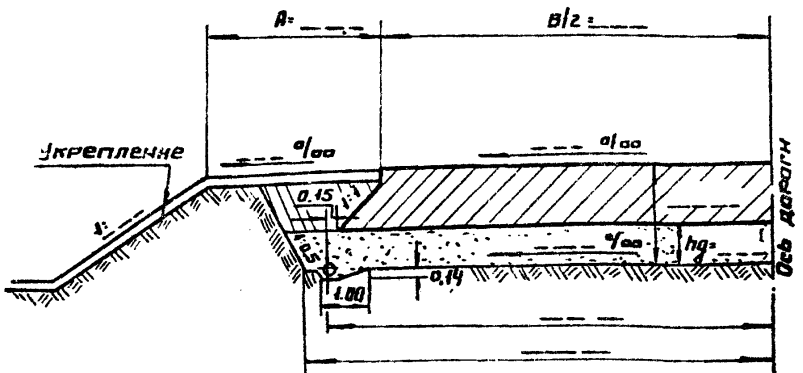
Технические решения № 503-0-29

Изд. 1. 1980. Лист 31 в. 39

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

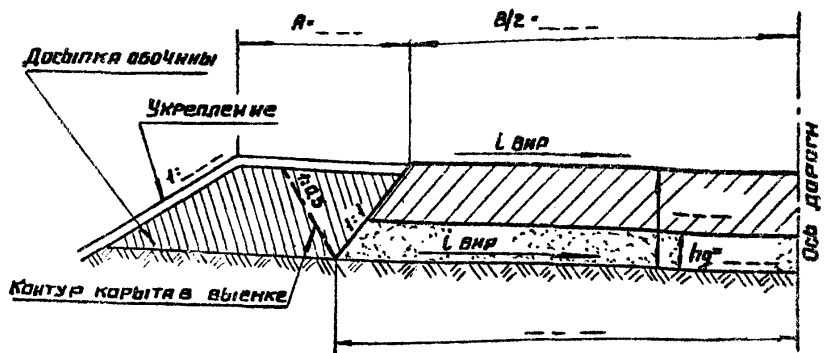


Поперечный разрез при продольном уклоне свыше 40‰

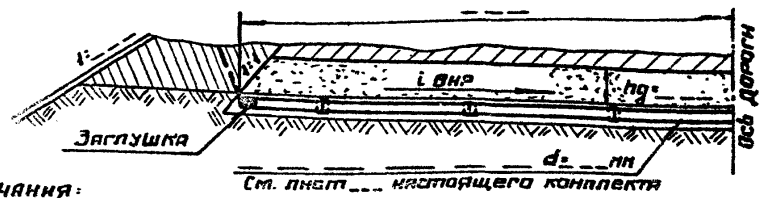


Размер: 1 метр

На виадже



Поперечный разрез на виадже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные разрезы устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренажного слоя h_d определена при коэффициенте фильтрации КФ... н/ст. При иных значениях КФ величина h_d а также расстояние по оси дороги между поперечными разрезами L принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	h_d см	L м при уклонах в ‰			
		2	3	4	5

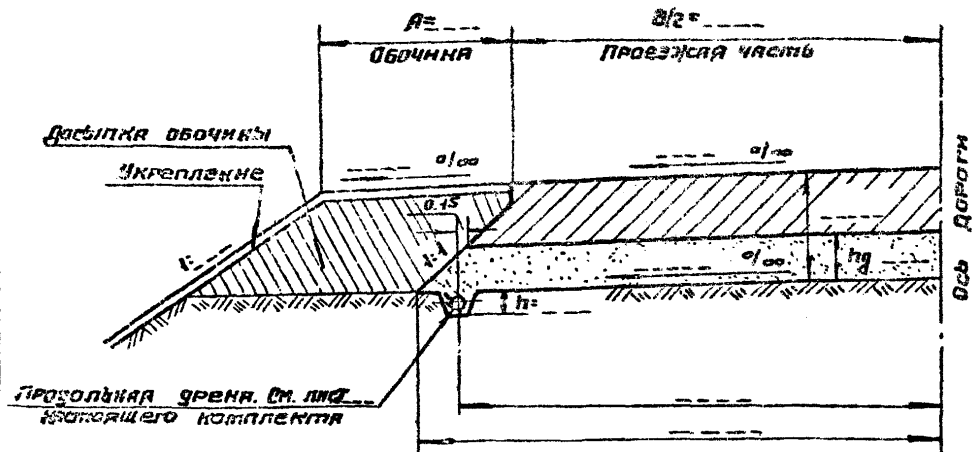
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист... настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы... настоящего комплекта.

ИЗЛ. Лист				Исполн.				Провер.				Дет. спец.				Нач. отд.				Дата				ТНР 503-0-29			
Исполн. Д.И.И.И.				Провер. З.А.И.И.				Дет. спец. З.А.И.И.				Нач. отд. В.А.И.И.				Дата 10.01.01				ТНР 503-0-29							
Лист				Лист				Лист				Лист				Лист				Лист							
Р				37				—				—				—				—							
ПОДПРОЕКТ																ПОДПРОЕКТ											

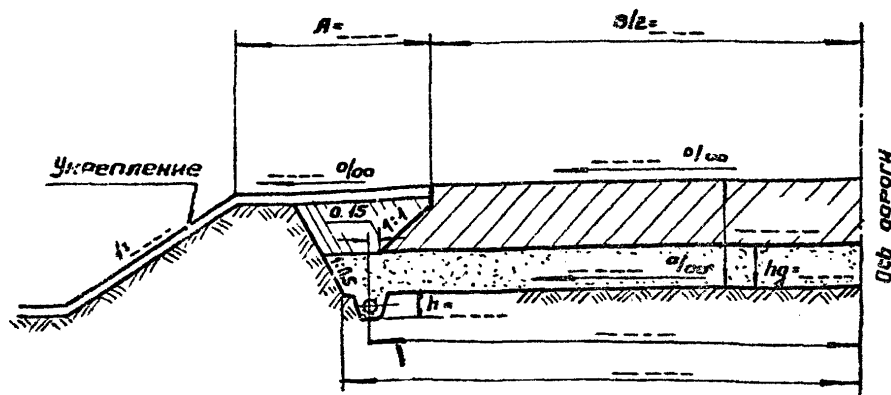
Тып...ие проектные решения N 503-0-29

ТНР 503-0-29

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

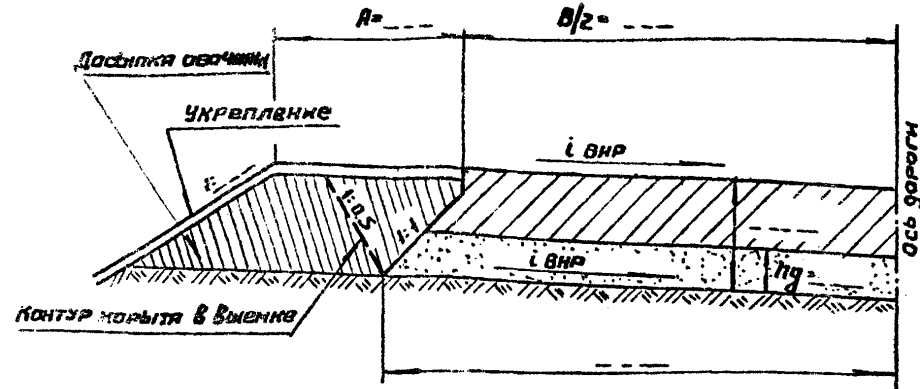


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина фильтрующего слоя, h_f , определяется при коэффициенте фильтрации K_f (см. лист...). При иных значениях K_f величины h_f а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями, l , принимаются в зависимости от K_f и уклона по таблице:

КФ	h_f см	L м при уклонах в ‰				
		10	20	30	40	50

3. Конструкцию проезжей части и сопряжения ее с обочинной см. лист... настоящего комплекта.
4. Детали дренажной см. листы... настоящего комплекта

ТПР 503-0-29					
Изм.	Лист	И-заказ	Поп.	Дата	
Исполнит.	В. Липин	В. Липин	В. Липин	В. Липин	В. Липин
Проект.	В. Липин	В. Липин	В. Липин	В. Липин	В. Липин
П. спец.	В. Липин	В. Липин	В. Липин	В. Липин	В. Липин
И.ч. спец.	В. Липин	В. Липин	В. Липин	В. Липин	В. Липин
Лит. Лист Листов					
Р 38 —					
ПРОМТРАНСПРОЕКТ					
г. Москва					

Титульный лист

И.ч. Л. спец.