

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ IV

ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ
ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

15693-04 Цена 1-84

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г.Новосибирск, пр. Карла Маркса 1
выдано в печать: 65- X 1984.
Заказ 1-6187 Тираж 250

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРСЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ IV

СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

РАЗРАБОТАНЫ
ИНСТИТУТОМ
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Одобрены Госстроем СССР
письмом от 23.02.78, № 2/1-142
и введены в действие
Промтрансниипроектом
приказ № 325 от 1 ноября 1978 г.
сроком до 1 января 1981 года

Главный инженер института
Главный специалист

Субаров
П. Зарубин

(Чубаров С.Д.)
(Зарубин П.И.)

СОДЕРЖАНИЕ

| НН п/п | СОДЕРЖАНИЕ | НН стр. | НН листов |
|-----------|---|------------|--------------|
| 1 | СОДЕРЖАНИЕ | 2-3 | |
| 2 | Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной, имеющей твердое покрытие в случае, когда дренирующий слой не предусматривается. | 4-7 | 1-4 |
| 3 | То же, при наличии дренирующего слоя в основании дорожной одежды. | 8-11 | 5-8 |
| 4 | То же, при дренирующем слое на всю ширину земляного полотна. | 12-15 | 9-12 |
| 5 | Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной и краевой укрепленной полосой в случае, когда дренирующий слой не предусматривается. | 16-19 | 13-16 |
| 6 | То же, при наличии дренирующего слоя в основании дорожной одежды | 20-23 | 17-20 |
| 7 | То же, при дренирующем слое на всю ширину земляного полотна. | 24-27 | 21-24 |
| 8 | Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной при установке бортового камня в случае, когда дренирующий слой не предусматривается. | 28-31 | 25-28 |
| 9 | То же, при наличии дренирующего слоя в основании дорожной одежды | 32-35 | 29-32 |
| 10 | То же, при дренирующем слое на всю ширину земляного полотна. | 36-39 | 33-36 |
| II | Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной без краевой укрепленной полосы в случае, когда дренирующий слой не предусматривается. | 40 | 37 |
| 12 | То же, при наличии дренирующего слоя в основании дорожной одежды | 41 | 38 |
| 13 | То же, при дренирующем слое на всю ширину земляного полотна | 42 | 39 |
| 14 | Сопряжение проезжей части с разделительной полосой в случае, когда дренирующий слой не предусматривается. | 43-46 | 40-43 |
| 15 | То же при наличии дренирующего слоя в основании дорожной одежды | 47-50 | 44-47 |
| 16 | Укрепление резервной полосы и ее сопряжение с краевой укрепленной полосой в случае, когда дренирующий слой не предусматривается. | 51 | 48 |
| 17 | То же при наличии дренирующего слоя. | 52 | 49 |
| 18 | Конструкция продольного дренажа с трубофильтрами. Разрезы и узлы. | 53 | 50 |
| 19 | Конструкция продольных дренажей. Собединения трубофильтров. | 54 | 51 |
| 20 | Конструкция продольного дренажа с асбестоцементными трубами. Разрезы и узлы. | 55 | 52 |

ТПР 503 - 0 - 29

| НМ | Лист | Н. ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|-----------|------------|-----------|---------|------|
| Исполнит. | А. МИТРИЕВ | | | |
| Провер. | ЗГРУБИН | | | |
| Г. СНЕД. | ЗГРУБИН | | | |
| НЧН. отд. | ВОЛКИН | | | |

СОДЕРЖАНИЕ

Лист. Акт. Листов

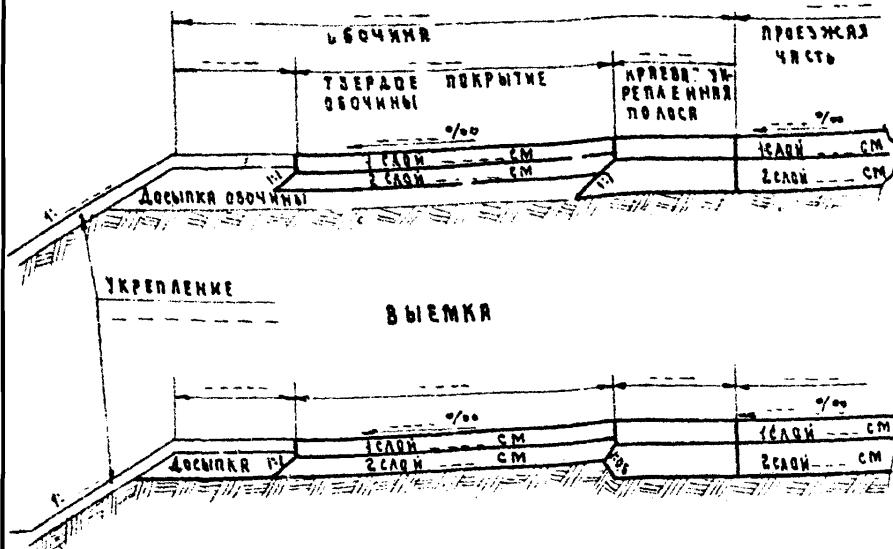
— — —

ПРОДМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

TOP 503-0-29

Насыпь



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. МАРОЖНАЯ ОДЕЖДА ЗА ПРОЕКТНОВАНА ПРИ ПРИ-
ВЕДЕНИИ К АВТОМОБИЛЮ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
авт. /счт. с общим модулем упругости Е общ. кг/см²
Конструкция дорожной одежды:

1 слой -

2 слой -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА:

3. КРУГЛАЯ УКРЕПЛЕНИЯ ПОДСЛОЙ:

1 слой -

4. ТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ ОБОЧИН:

2 слой -

5. СТРОИТЕЛЬСТВО ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СОО-
ВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНиП

ТПР 503-0-29

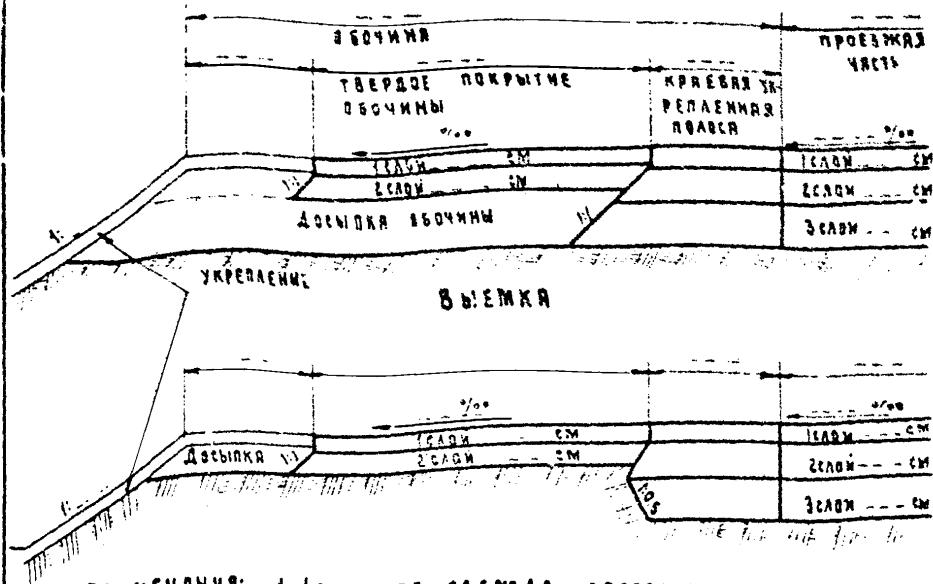
| ИЗМ.Лист | Н.докум. | Подпись | Фамилия | Лист | Лист | Листов |
|-------------|----------|---------|---------|------|------|--------|
| Исполнитель | Дмитриев | Зарубин | Зарубин | Р | 1 | 65 |
| Проверка | | | | | | |
| ГА.СПЕЦ. | Зарубин | | | | | |
| НКУ.ЭТА. | Волин | Левин | | | | |

Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной имеющей твердое покрытие, в случае, когда дренажирующий слой не предусматривается

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ N 503-0-29

1 АЛЬБОМ IV



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда залогирована при примененной к автомобилю интенсивности движения авт [сут. с общим модулем упругости 1000, - кгс/см²]. Конструкция дорожной одежды:

1 слой -

2 слоя -

3 слоя -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРЕБОТКА

3 КРЕВЕЦКАЯ УКРЕПЛЕННАЯ ПОЛОДА

4. ТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ ОБОЧИН:

1 слой -

2 слоя -

5. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТЫ СНиП

Подпись и дата

| Имя, фамил. | Н.докум. | подпись | дата |
|--------------------|----------|---------|------|
| Исполнит. Дмитриев | _____ | | |
| Проверка Зарубин | _____ | | |
| Г. спец. Зарубин | _____ | | |
| Нач. отд. Волин | _____ | | |

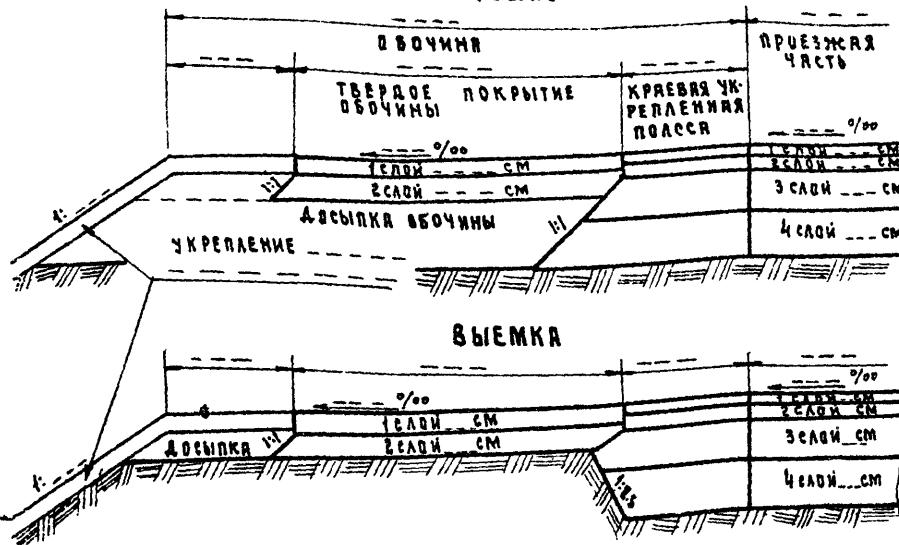
ТПР 503-0-29

Конструкция проезжих частей и сопряжение ее с обочиной, имеющей твердое покрытие, в случае, когда дренирующие слои не предусматриваются

| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| 2 | 2 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

НАСЫПЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Автомобильная одежда запроектирована при приведенной к штатным модулем члркости единиц: интенсивности движения авт. 1 сут. с обеими сторонами ... кгс/см². Конструкция одежды:

2 слой

3 слой

4 слой

2. Поверхностная обработка
3. Крепкая укрепленная подсыпка:

4. Твердое покрытие обочины: 1 слой

5 слой

5. Техническое выполнение в соответствии с требованиями главы 8 и приложением

ТПР 503-0-29

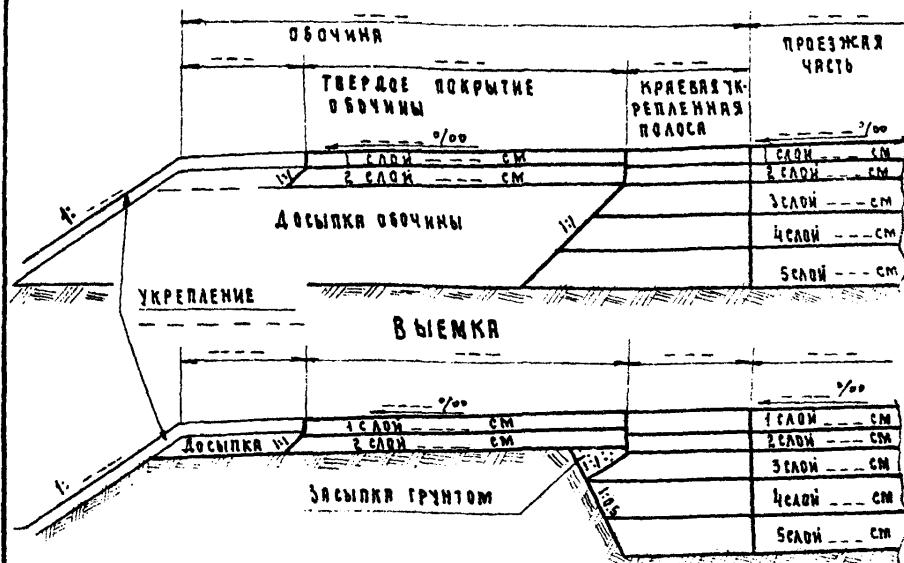
| № | Лист | Н. ДОКУМ. | Подпись | Дата |
|---|--------|-------------|---------|------|
| 1 | Лист 1 | Д. МИХАИЛОВ | Х | |
| 2 | Лист 2 | ЗАРУБИН | Х | |
| 3 | Лист 3 | ЗАРУБИН | Х | |
| 4 | Лист 4 | ВОЛНИН | Х | |

Конструкция проезжей части и спряжение ее с обочиной, имеющей твердое покрытие, в сухую, когда дренирующий слой не предусматривается

| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| Р | 3 | - |

ПРОМГРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

НАСЫПЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения авт./сут с общим модулем упругости Еобщ = 1000 кгс/см². Конструкция дорожной одежды:

1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ПРАВОДКА

3. КРЕВЕГЛАТКА-УКРЕПЛЕННАЯ ПОЛОСА

4. ТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ БОЧИН:

1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

5 слой -

5. Строительство гравийных слив должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51291.

| ПОДПИСЬ И ДАТА | |
|----------------|-----------|
| И.Ф.И.О. | дата |
| Исполнитель | А.Митриев |
| Проверка | Зарубин |
| ГА.ЕГ.Ч. | Зарубин |
| Нач.дза. | Волин |

ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части и
сопряжение ее с бочиной.
имеющей твердое покрытие
в случае, когда покрытие
шии слои не предусмат-
риваются

| | | |
|-----|-----|-----|
| лит | лит | лит |
| р | з/ | - |

ПРОДРЯНЕН
Р. МОСКВА

НАСЫПЬ

ЗЕМЧИНА

ПРОЕКТНАЯ
ЧАСТЬТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ ОБ-
ЧИНЫ

КРАЕВАЯ ПОДОСА

360

1 слой — см

2 слоя — см

3 слоя — см

4 слоя — см

360

1 слой — см

2 слоя — см

3 слоя — см

4 слоя — см

УКРЕПЛЕНИЕ

ЗЕМЧИНА

360

360

1 слой — см

2 слоя — см

3 слоя — см

4 слоя — см

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная обочина запроектирована при приведении к автомобилю интенсивности движения авт/ч/сут в общем междуречье общ. — км/см²
 Конструкция дорожной обочине:

1 слой

2 слоя

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ПРАВОТА

3. КРАЕВАЯ УКРЕПЛЕННАЯ ПОДОСА

4. Твердое покрытие обочин: 1 слой

1 слой

2 слоя

5. Тротуарство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

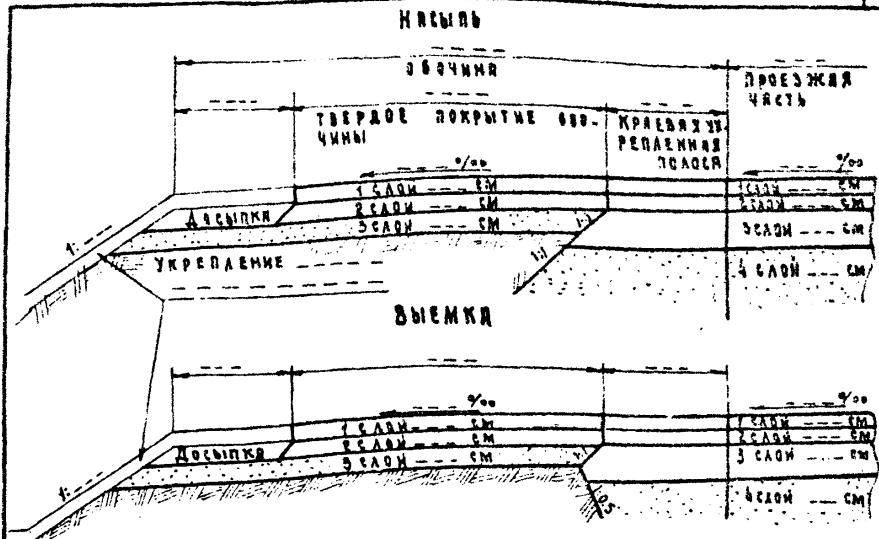
ЧИСЛО НЕ ПОДАЛ ПОДПИСЬ И ЧИСЛОВОЙ

| Ном/Лист | Н-ФИО КУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|-----------|------------|---------|------|
| Исполнит. | А.Митренко | _____ | |
| Проверил | Г.Чубин | _____ | |
| Г. Спец. | Г.Чубин | _____ | |
| Науч.ст. | Юдинин | _____ | |

КОНСТРУКЦИЯ ПРОЕКТНОЙ ЧАСТИ
 И СОПРЯЖЕНИЕ ЕЕ С ОБОЧИ-
 НОЙ, ИМЕЮЩЕЙ ТВЕРДОЕ ПОК-
 РЫТИЕ ПРИ НАЛИЧИИ АР-
 ГИУРУЩЕГО СЛОЯ В ОСНОВА-
 НИИ ДОРОЖНОЙ ОБОЧИНЫ

| Лист | Лист | Листов |
|--------------------------------|------|--------|
| Р | 5 | — |
| ПРОМТРАНСДИПРОЕКТ г. Москва | | |

История



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ЗАВРОЕКТИРОВАНА ПРИ ПРХВЕДЕНИИ К АВТОМОБИЛЮ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТ 15% С ОБЩИМ МОДУЛЕМ ЧУПРУГОСТИ Е ОВЧ: КЛССМЕ. КОНСТРУКЦИЯ ОДЕЖДЫ:

— 2 —

三

THE CARM

2 ПРЕДЕРХИОСТИЧЕСКАЯ ФОРМАТОК

3. КРЕВЯЯ УКРЕПЛЕННАЯ ПЛАСТИКА

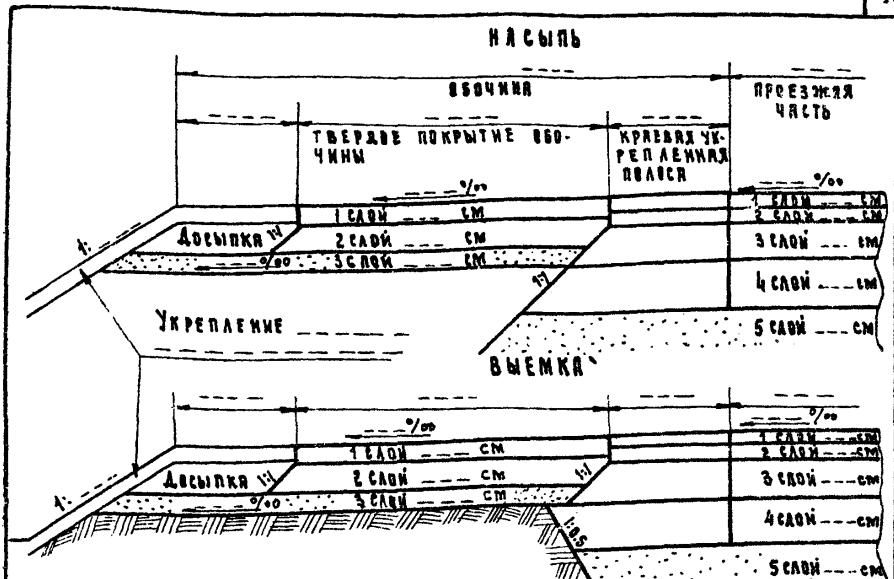
УТВЕРДОДЕ ПОКРЫТИЕ РЕВУЧИХ ГЛАЗ

3-105

三一
印

— — —

5. СТРОИТЕЛЬСТВО ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНиП



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда заложена проектом при приведенной к автодорогам ^{интенсивности движения} авт./сут. в обе стороны: 1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

5 слой -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА

3. КРЕВЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ ПЛАСТ

4. ТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ ОВОЧИНЫ: 1 слой -

2 слой -

3 слой -

5. СТРОИТЕЛЬСТВО должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

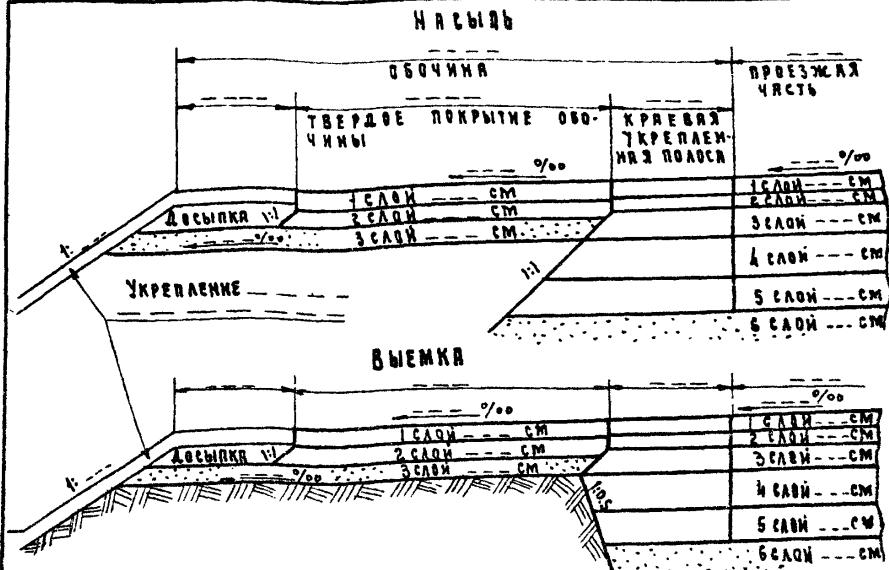
ТПР 503-0-29

| н/ч | имя | н/докум. | подпись | дата |
|-------------|-------------|----------|---------|------|
| Исполнитель | А. Митуриев | з/п | | |
| Проверка | Зарудин | з/п | | |
| Редакция | Зарудин | з/п | | |
| Науч.эд. | Зарудин | з/п | | |

Конструкция проезжей части, и сопряжение ее с овочиной, имеющей твердое покрытие, при наличии дренажного слоя в основании дорожной одежды

| | | |
|-----|------|--------|
| л/ч | лист | листов |
| р | 7 | - |

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения авт сут с общей модулем упругости $E_{общ}$ кисем. Конструкция одежды:

1 слой

2 слой

3 слой

4 слой

5 слой

6 слой

2. Поверхностная обработка
3. Краевая укрепленная полоса: 1 слой

1 слой

2 слой

3 слой

4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

| Имя и фамилия | Подпись | Лист |
|----------------------|---------|------|
| Исполнит. А.Митриева | (Фото) | |
| Проверка Зарубин | (Фото) | |
| Г. спец. Зарубин | (Фото) | |
| Нач. отд. Волин | (Фото) | |

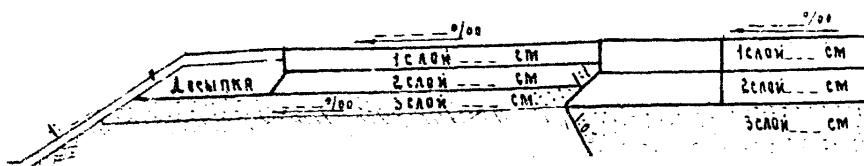
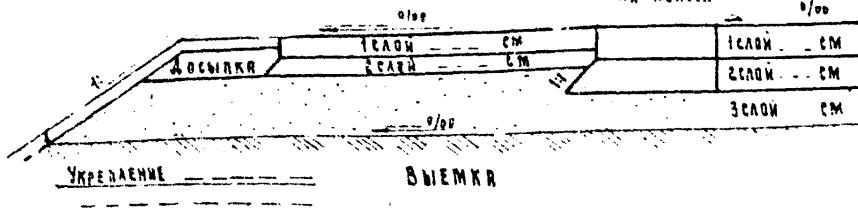
КОНСТРУКЦИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И СОПРЯЖЕНИЕ ЕЕ С ОБОЧИНОЙ И МЕЮЩЕЙ ТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ, ПРИ ИДАЧИХ ДРЕНАЖНОГО СЛОЯ В ОСНОВЛЯНИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

| Лист | Лист | Лист |
|------|------|------|
| 9 | 8 | - |

ПРОМТРАНСНИИДРОПРОЕКТ
г. Москва

Насыпь

обочина

ПРОЕЗЖАЯ
ЧАСТЬТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ ОБОЧИНЫ КРЫСТАЛЛ
УКРЕПЛЕНО "АК ПОДАС"

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автотранспорту интенсивности движения авт/сут с общим модулем упругости Евр = 1000 кг/см². Конструкция дорожной одежды: 1 слой.

1 слой

3 слой

2. Поверхностная обработка

3. Крысланая укрепленная полоса

4. Твердое покрытие обочин: 1 слой

2 слоя

3 слоя

5. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

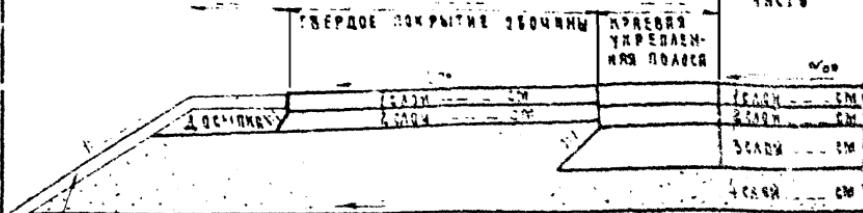
| ИМЯ КРУГЛА | ФИО | Н/ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|------------|-----------|----------|---------|------|
| Исполнит. | ДМИТРИЕВА | Лист | | |
| Проверил | ЗАРУБИН | Лист | | |
| ГА. ЕН. | ЗАРУБИН | Лист | | |
| НАЧ. ИД. | ВОЛНИН | Лист | | |

Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной, имеющей твердое покрытие при дренирующем слое в насыпи на всю ширину земляного полотна.

| Лист | Лист | Листов |
|---------------------------------|------|--------|
| Р | 9 | - |
| ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. МОСКВА | | |

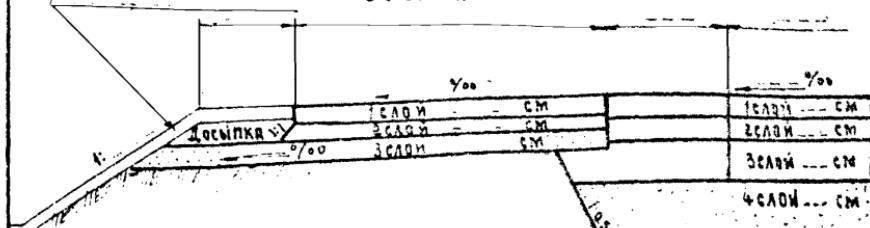
ЧАСТЬ

ОБОЧИНА

ПРОЕЗЖАЯ
ЧАСТЬ

УКРЕПЛЕНИЕ

ВЫЕМКА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения авт. сут. с общим модулем упругости Е общ. = 100 см². Конструкция дорожной одежды: 1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

2. Поверхностная обработка
3. Криволинейное укрепление подложка
4. Твердое покрытие обочин: 1 слой -

2 слой -

3 слой -

5. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями табл. СНиП

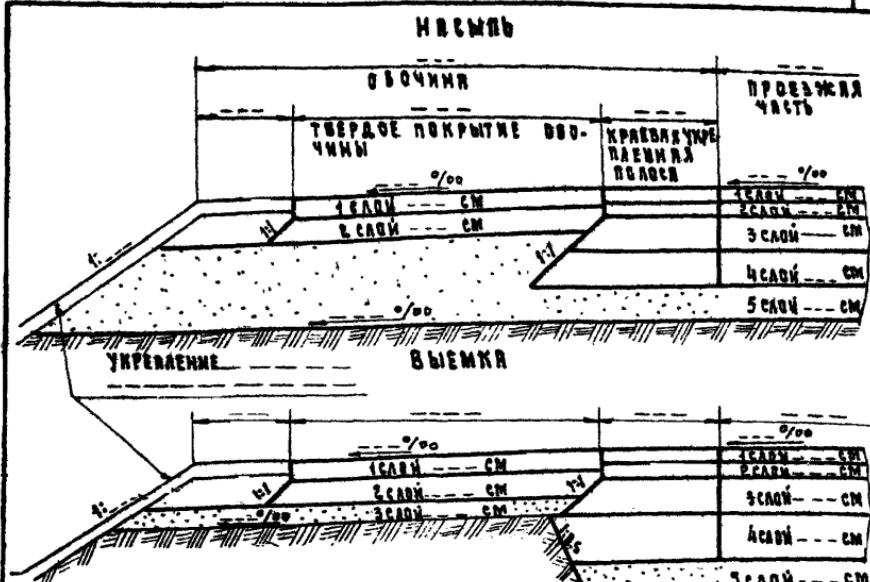
| Имя и фамилия | | Подпись | | Дата | |
|----------------|-------------|-----------|--|------|--|
| Исполнитель | Амитриев В. | Амитриев | | | |
| Проверка | Зарубин | Зарубин | | | |
| ГР. специалист | Звягинин | Звягинин | | | |
| Нач. отд. | Водяников | Водяников | | | |

ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части и
сопряжение ее с обочиной, имеющей
твёрдое покрытие, при
дrenирующим слое в чашу
на всю ширину земляного
полотна

| Лит | Лист | Листов |
|-----|------|--------|
| Р | 70 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожных пленок запроектированы при приведенной к автомагистрали интенсивности движения авт. сут. с общим модулем упругости Еобщ = 1000 кг/см². Конструкция пленки:

1 слой —

2 слой —

3 слой —

4 слой —

2. Поверхностная обработка
3. Крепкая укрепленная пленка

4. Твердое покрытие обочины: 1 слой —

1 слой —

2 слой —

5. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 503-0-29.

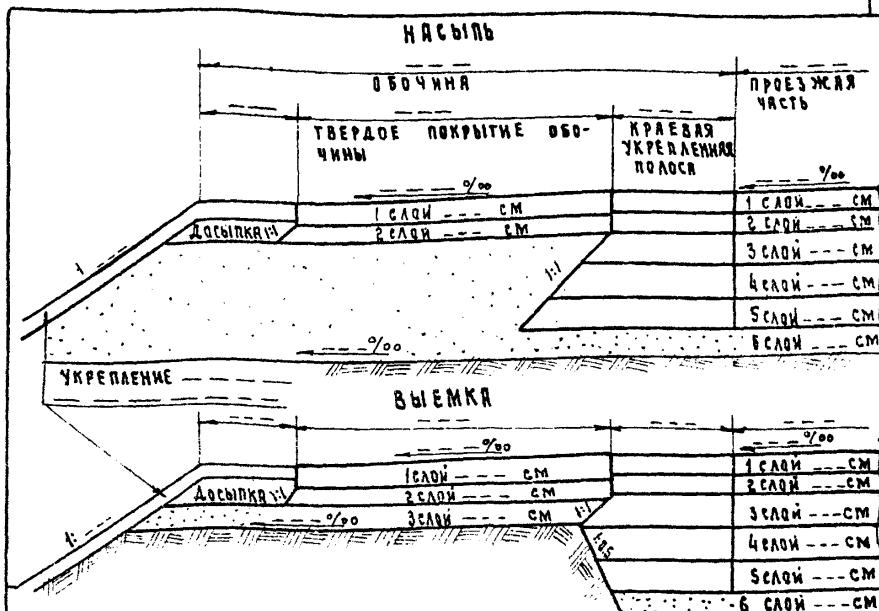
ТПР 503-0-29

| ИМЯ, ФИО | Н.ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|--------------------------------|--------------|--------------|------|
| Ильинский А.А. | А.Ильинский | А.Ильинский | |
| Проверяла Зарубина Г.С.спец. | Г.С.Зарубина | Г.С.Зарубина | |
| Исполнитель Зарубина Г.С.спец. | Г.С.Зарубина | Г.С.Зарубина | |

Конструкция проезжей части и сопряжения ее с обочиной, имеющей твердое покрытие, при дренажировании слое в насыпи на всю ширину земляного полотна

| Лист | Лист | Листов |
|---------------------------------------|------|--------|
| Р | Н | — |
| ПРОМТРАНСНИИСПЕКТ г. Москва | | |

三



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ЗАПРОЕКТИРУЕТСЯ ПРИ ПРИВЕДЕННОЙ К АВТОМОБИЛЮ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ — АВТ/ЧСТ, С ОБЩИМ ПОЛАЧЕМ УПРУГОСТИ ЕДОЩ = КТОСМЕ. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ: 1 СЛОЙ —

- 3 SAQH -

35A06

БЕДЫ

5 САДЫ

6 СЛАВИ

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА

3. КРАЕВАЯ УКРЕПЛЕННАЯ ПОДСЕЧКА

4. ГЛАФАДЕ ПОКРЫТИЕ ВБОЧИИ 1 слой

卷之三

Задані -

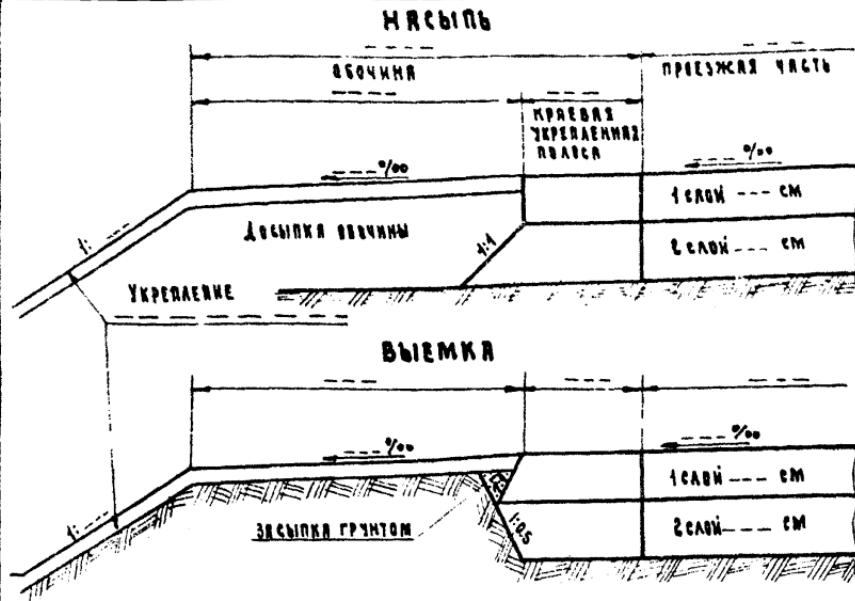
СТРОИТЕЛЬСТВО ДОЛЖНО ВЫВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СН ИП

TDP 503-0.29

| ИЗМ. | Лист | Н.ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|------------|------|-----------|---------|------|
| Исправленн | | ДМИТРИЕВА | Х | |
| Прогресси | | ЗАРУБИН | | |
| са спек | | ЗАРУБИН | | |
| ИЧУ отл | | ВОЛНИН | | |

КОНСТРУКЦИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И
СОПРЯЖЕНИЕ ЕЕ С ОБОЧИНОЙ, ИМЕ-
ЮЩЕЙ ТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ, ПРИ
ДРЕНИРУЮЩЕМ СЛОЕ В НАСЫПИ
НА ВСЮ ШИРИНУ ЗЕМЛЯНОГО
ПЛАСТИКА

| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| Р | '12 | - |



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная обделка задрессирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения авт [54].
С общим модулем упругости Еобщ = 1000 кН/м² конструкция должна быть:

1 слой —

2 слой —

в поверхностная изработка
в краевая укрепленная пластина

2. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

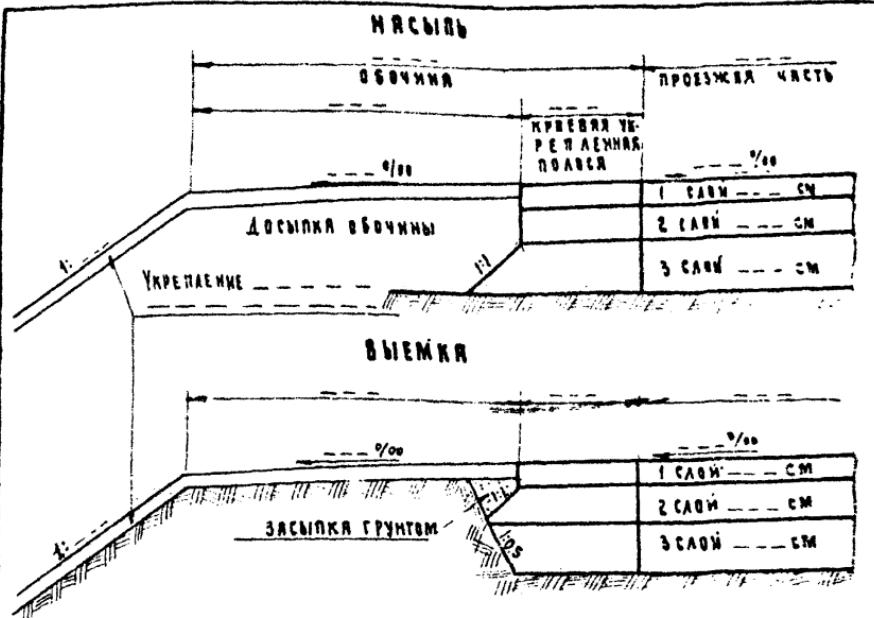
| ИМЯ И ФИО: | ПОДПИСЬ: | ДАТА: |
|-----------------------|----------|-------|
| Исполнитель: АМИТРЕВА | А.И. | |
| Проверка: ЗАРУБИН | Д.З. | |
| ГР. ОПЕР.: ЗАРУБИН | Д.З. | |
| НАЧ. ОТД.: ВОЛНИН | Д.В. | |

ТПР 503-0-29

Конструкция проездной части и сопряжение ее с обочиной в случае, когда дренажирующий слой не предусматривается.

| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| Р | 13 | — |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва



ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной интенсивности движения автомобилей 1000 автомобилей в сутки. С общим модулем упругости Еобщ = 10000 кг/см². Конструкция дорожной одежды:

1 слой -

2 слоя -

3 слоя -

2. Поверхностная обработка
3. Кривая укрепленная подошва

4. Строительство гравийной подушки должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51282-98

| Платёж и акт | |
|------------------------|------|
| Имя, фамилия, отчество | дата |

| Имя, фамилия, отчество | н. докум. | подпись | дата |
|------------------------|-----------------|-----------------|------|
| исполнитель | А. А. Дмитриева | А. А. Дмитриева | |
| Проверка | Зарубин | Зарубин | |
| Г. А. спец | Зарубин | Зарубин | |
| науч. отв. | Золотин | Золотин | |

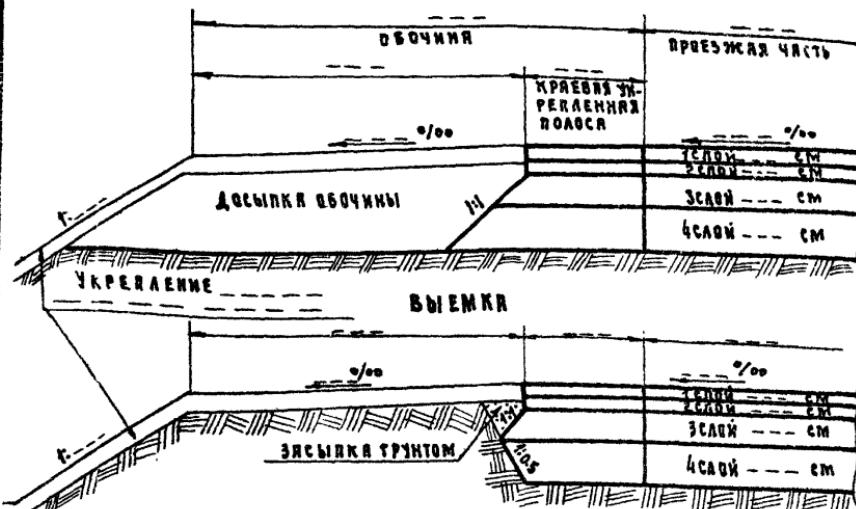
ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной в случае, когда адренитирующий слой не предусматривается.

| акт | акт | акт |
|-----|-----|-----|
| р | 14 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

НАСЫПЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения с общим модулем ускорости Еобщ = 1 кгс/см². Конструкция дорожной одежды:

Водный -

Зеленый -

Челны -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА**3. КРАЕВАЯ УКРЕПЛЕНИЯ ПОЛОСА**

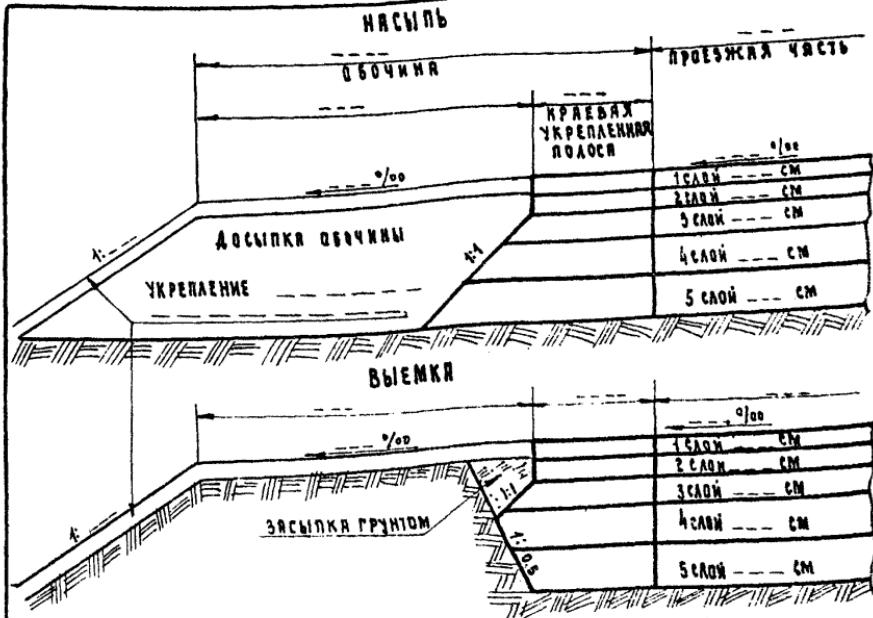
4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

| ИМЯ, ФИО | НДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|---------------------|---------|---------|------|
| Исполн. Акопян | Акопян | Акопян | |
| Проверка Зарубин | Зарубин | Зарубин | |
| Госпец. Зарубин | Зарубин | Зарубин | |
| Науч. сотр. Водяных | Водяных | Водяных | |

Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной в случае, когда дренажирующий слой не предусматривается.

| Лист | Лист | Листов |
|---|------|--------|
| Р | 15 | - |
| ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва | | |



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автотомобилю интенсивности движения $1 \text{ авт}/\text{сут} \cdot \text{км}$.
2. В общем модулем упругости $E_{общ} = 10 \text{ ГПа}$. Конструкция дорожных одежды в схеме

1 слой

2 слой

3 слой

4 слой

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА
3. КРАЕВАЯ УКРЕПЛЕННАЯ ПОДСЕЧА

4. СТРОИТЕЛЬСТВО должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

| ПОДПИСЬ И ДАТА | |
|----------------|----------|
| Изв. Акт | И ДОКУМ. |

| Изв. Акт | И ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|-----------|-----------|---------|------|
| Исполнит | ДМИТРИЕВА | Ольга | |
| Проверка | ЗАРУБИН | 1956 | |
| Гл. инсп. | ЗАРУБИН | 1956 | |
| нач. отд. | ВОЛКИН | 1956 | |

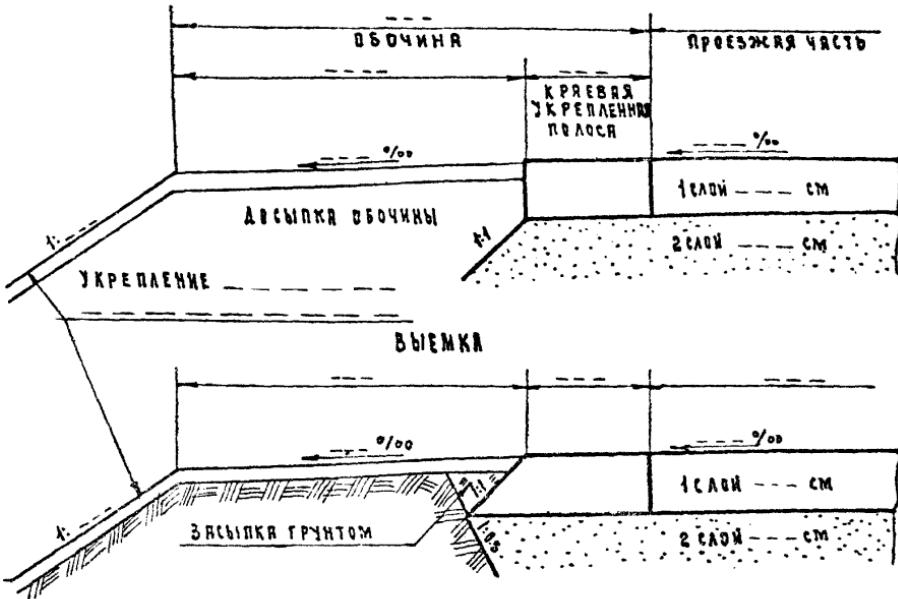
ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части и ее опирание на обочину в схеме, когда дренажный слой не предусматривается.

| Лист | Акт | Листов |
|------|-----|--------|
| P | 16 | - |

ПРОМТРАНСНИИДРОЕКТ
г. МОСКОВА

НАСЫПЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения автотранспорта с общим модулем частоты 1000 см/с. Конструкция дорожной одежды:

1 сайд —

2. Поверхностная обработка

3. Краевая укрепленная полоса

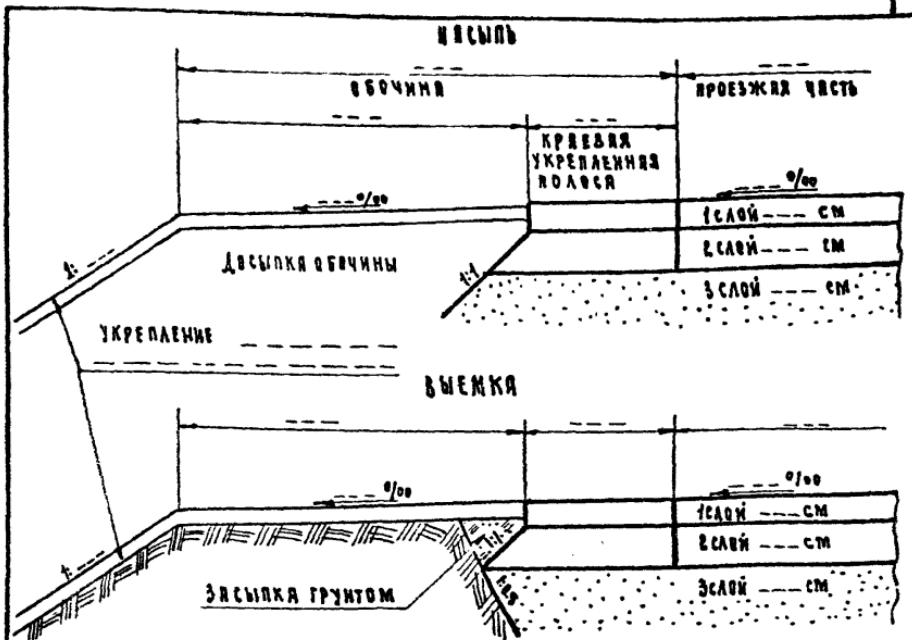
4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

| №п/п | ИДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|------------|-----------|---------|------|
| Исполнит. | Дмитриева | Х | |
| Проб. инв. | Заручин | 13.7.3 | |
| ГА. спец. | Заручин | 13.7.3 | |
| ИЧ. отд. | Волгин | 13.7.3 | |

Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной при наличии дренажного слоя в основании дорожной одежды.

| Лист. | Лист | Листов |
|---------------------------------|------|--------|
| P | 17 | - |
| ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва | | |



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения авт./сут с общим мово-
лем упругости Еобщ. = 10 Гц/см². Конструкция дорожной одежды:
1 слой -

2 слой -
3 слой -

2. Поверхностная обработка
3. Краевая укрепленная подсыпка

4. Строительство должно выполняться в соответствии с
требованиями главы СНиП

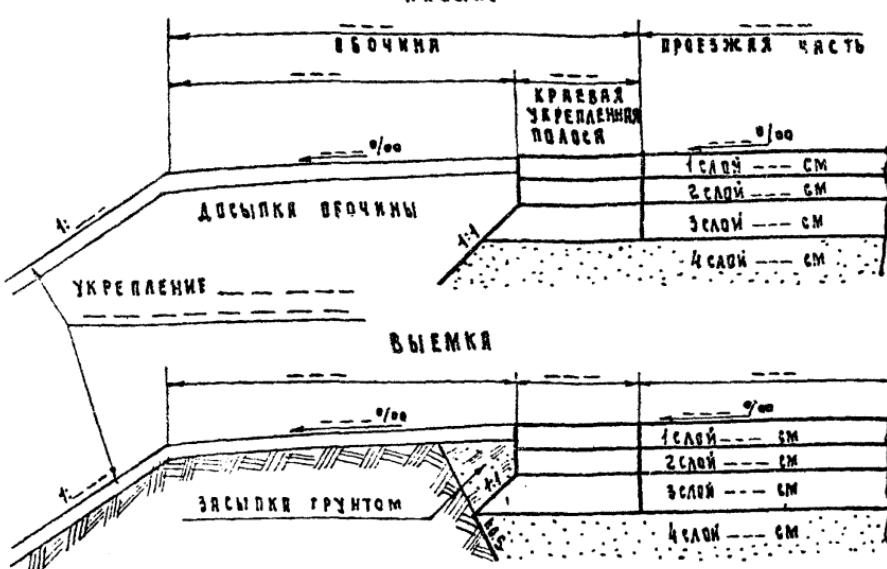
| ЧИСЛО ПОДПИСИ | ФИО ПОДПИСИ |
|---------------|--------------|
| изм. Арист | подпись дата |
| не подписан | Андронова |
| проверена | Зарубин |
| глава | Зарубин |
| нкн. отд. | Водин |

ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части
и сопряжение ее с обочиной
при наличии дренирую-
щего слоя в основании
дорожной одежды.

| | | |
|------|------|-------|
| изм. | дата | автор |
| р | 18 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения авт/сут. с общим модулем упругости Еобщ = кгс/см². Конструкция дорожной одежды: 4 слоя -

1 слой -

2 слой -

3 слой -

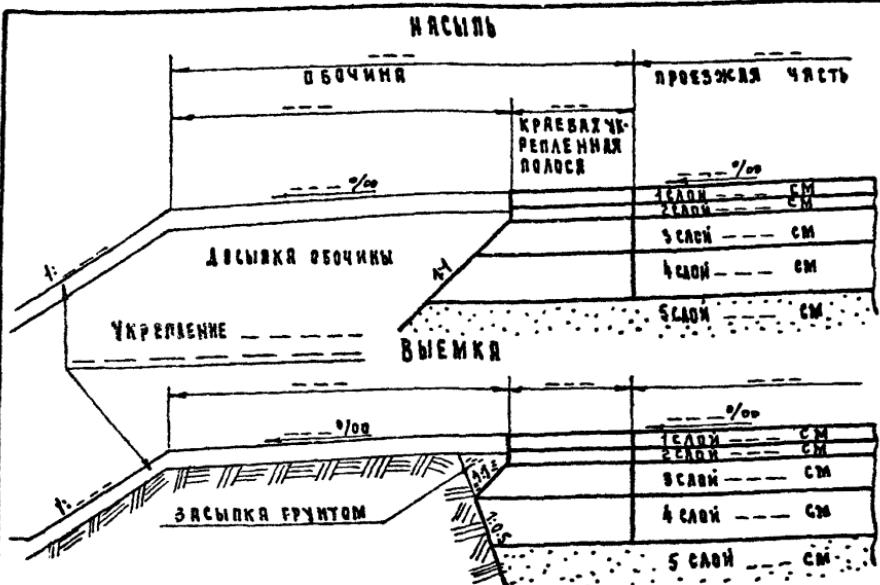
2. Поверхностная обработка

3. Краевая укрепленная поверхность

4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

| № п/п | Лист | Н. докум. | Подпись | Дата | | | | |
|------------|------------|-----------|---------|------|--|--------------------------------|------|--------|
| Исполнит. | Д. Аликиев | Дан | | | Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной при наличии деревни рующего слоя в основании дорожной одежды | Лист | Лист | Листов |
| прот. нач. | Зарубин | Р. Б. б. | | | | P | 19 | - |
| ГА. спец. | Зарубин | Р. Б. б. | | | | | | |
| НЧ. отд. | Волкин | Д. Волкин | | | | ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ С МОСКВЫ | | |



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда защищена при приведенной к автомобилю интенсивности движения авт./сут. с общими модулем упругости Еобщ. - кг/см². Конструкция дорожной одежды: 1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

5 слой -

2. Поверхностная обработка

3. Краевая укрепленная полоса

4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

| ИМЯ И ФОМИ | Н.ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|------------|-----------|----------|------|
| Исполнит | Дмитриева | Зарубин | |
| Проверка | Зарубин | Г.Слепц. | |
| Гл. спец. | Зарубин | Л.Бонин | |
| Нач. отд. | Воланин | | |

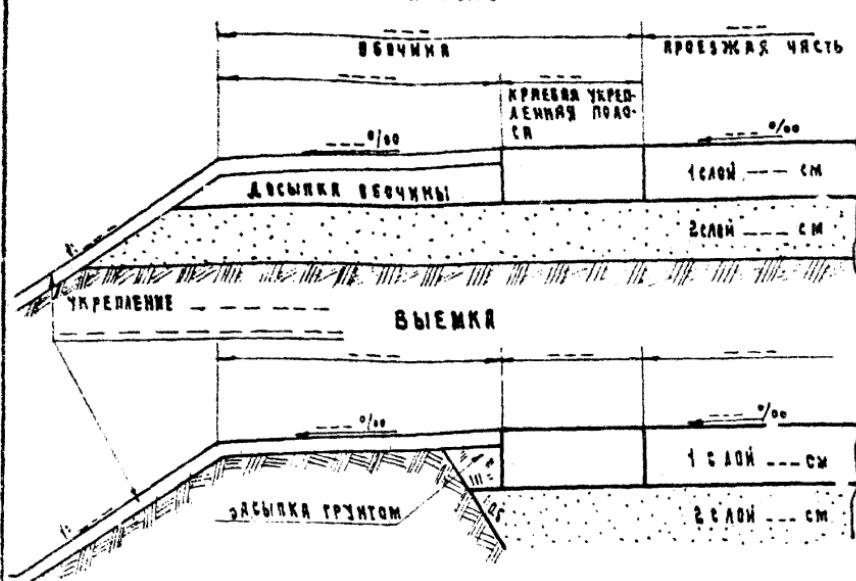
ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части, и сопряжение ее с бочиной при наличии дренирующего слоя в основании дорожной одежды.

| | | |
|------|------|-------|
| Акт. | Акт. | Актов |
| р | 20 | - |

ПРОМТРАНСНИИРОДЕНТ
г. Москва

НАСЫПЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при врезке винтовой
к автомобилю интенсивности движения авт/уст. с общим модулем упругости общ. Контроль конструкция дорожной одежды: 1 слой -

2 слой -

2. Поверхностная обработка
3. Кривая укрепленная подолг

4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

ИМЯ И ФАМИЛИЯ ПОДПИСЬ И ДАТА

| ИМЯ И ФАМИЛИЯ | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|-------------------|-----------|------|
| Ильинич Дмитриев | Рада | |
| Проверка: Зарубин | П.Зарубин | |
| Гл. спец: Зарубин | П.Зарубин | |
| НЧУ. отд. Волин | Д.Волин | |

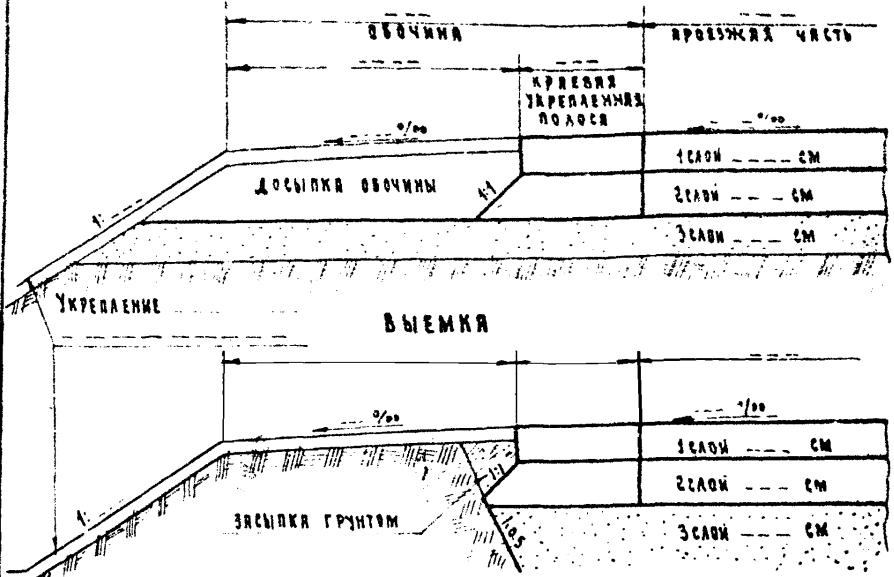
КОНСТРУКЦИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И
СОПРЯЖЕНИЕ ЕЕ С БОЧНИКОЙ
ПРИ ДРЕНИРУЮЩЕМ СЛОЕ В
НАСЫПИ НА ВСЮ ШИРИНУ ЗЕМ-
ЛЯНОГО ПОДОЛГА.

| | | |
|-----|------|--------|
| АНТ | АНСТ | АНСТОВ |
| Р | 21 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОДЭКТ
г. Москва

Типовые проектные решения № 503-0-29

НАСЫПЬ



ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ N 503-0-29

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда звороектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения 887 ГУТ . Соб-
щим модулем упругости юбки: 1 кг/см^2 Конструкция дорож-
ной одежды: 1 слой

1 слой -

2 слой -

2. Поверхностная обработка

3. Кревея укрепленная подсеч

4. Строительство должно выполняться в соответ-
ствии с требованиями главы СНиП

| ИМЯ | ЛИСТ | Н.ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА | | |
|------------|-----------|----------|---------|------|--|--|
| Исполнит | Дмитриева | Лис. | | | | |
| Проверка | Зарубин | Лис. | | | | |
| Гл. счев | Зарубин | Лис. | | | | |
| Науч. отв. | Волинн | Лис. | | | | |

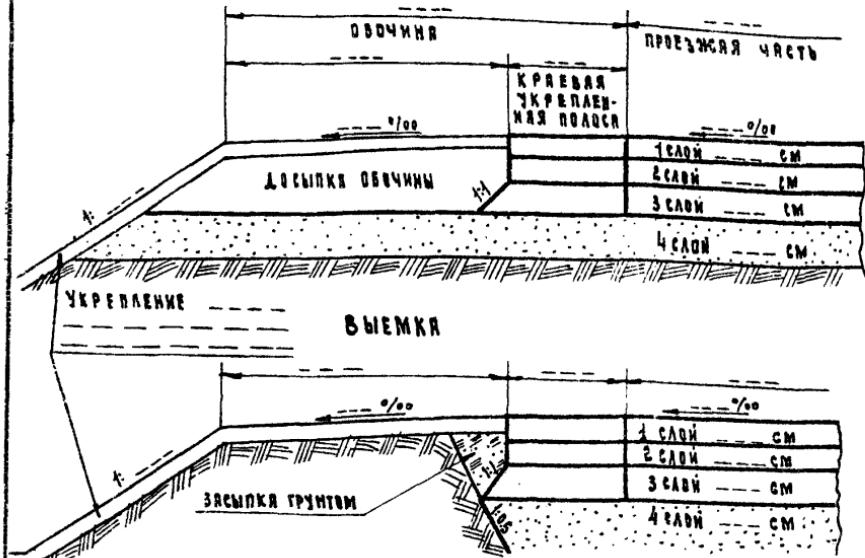
ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части и
спрямления ее с обочиной
при дренажирующем слое в
насыпи на всю ширину
земляного полотна

| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| Р | 22 | - |

ПРОМ ТРАНСНИИПРОЕКТ
г. МОСКОВА

НАСЫПЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения 1 авт/сут с обеих сторон на 1 см.

2 слой -

3 слой -

4 слой -

2. Поверхностная обработка
3. Крепевая укрепленная подсеча

4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями Типы и нормы

ТПР 503-0-29

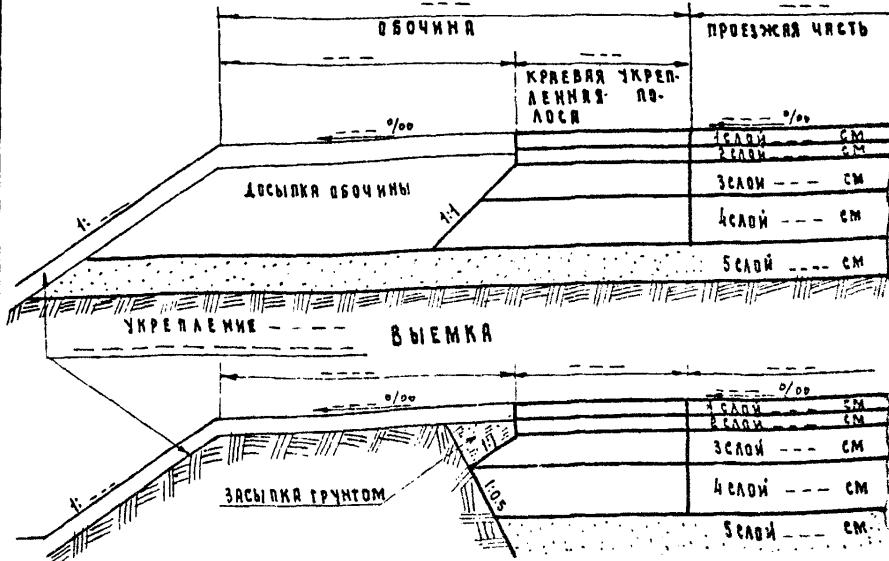
| ФИОЛЕНЫХ НАЧАТ | | И. Д. ОКУМ. | | ПОДПИСЬ АДТР | |
|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| И. С. ПОДЛЕНКО | А. А. ОКУМЕВА | Зарубин | Г. Г. Зарубин | Г. Г. Зарубин | Г. Г. Зарубин |

Конструкция проезжей части, и
сопряжение ее с обочиной
при дренажирующем слое
в насыпи на всем ширину
земляного полотна

| АДТР | И. Д. ОКУМЕВА | Г. Г. Зарубин |
|------|---------------|---------------|
| р | 23 | - |

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

НАСЫПЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ЗАПРОЕКТИРОВАНА ПРИ ПРИВЕДЕННОЙ К АВТОМОБИЛЮ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ — **187 СУТ** С ОБЩИМ МОДАУЛЕМ УГРУЗОСТИ **Еобщ = 10 кг/см²**. Конструкция дорожной одежды: **1 слой**.

— 250 —

—3809—

— 4 —

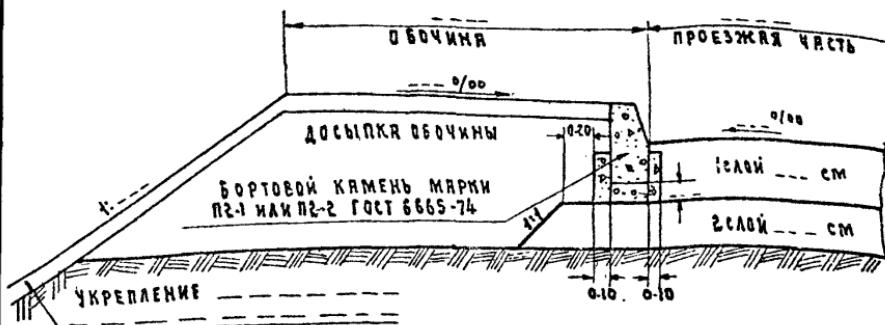
SCADM -

2. ПИВЕРДНОСТНАЯ ОБРАБОТКА

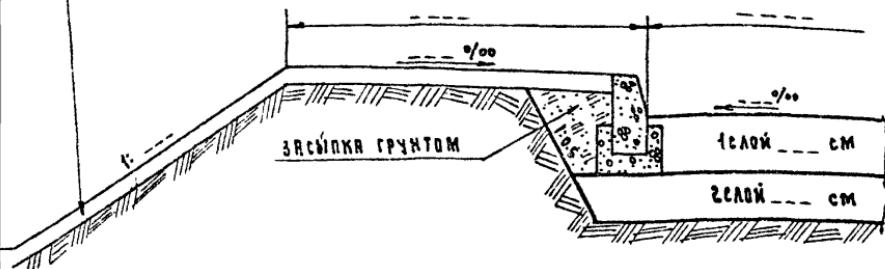
ЗАКРЫВАЯ УКРЕПЛЕНИЯ ПЛАСТЫ

4. СТРОИТЕЛЬСТВО ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНиП

TOP 503 -0-29



ВЫЕМКА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведении к автомобилю — интенсивности движения авт/сут. с общим модулем упругости Еобщ= кгс/см². Конструкция дорожной одежды: 1 слой.

2 ЕДРН -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА

3. СТРОИТЕЛЬСТВО ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНИП —

| | | | |
|-------------|---------------------|----------------------|------|
| НОМ. АКТ | НЛО КУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
| ИСПОЛНИТ: | ДМИТРИЕВ ЗГРУБИН | Димитриев Згрубин | |
| ПРОБ. ЧАСА: | | | |
| ГА. СПЕЦ. | ЗГРУБИН | Згрубин | |
| ЧИЧ. ОТВ. | ВОДАЧИХ | Водачих | |

TOP 503-0-29

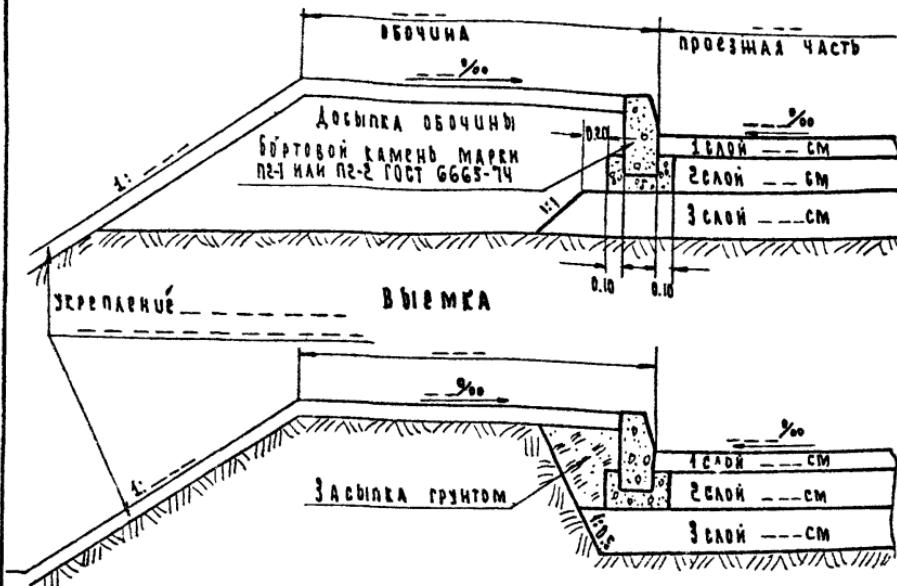
Конструкция проезжей части, и сопряжение ее с обочиной при установке бортового камня в случае, когда дрейфующий слой не предусматривается

| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| р | 25 | - |

ПРОДУКЦИЯ ПРОЕКТ

г. МОСКВА

НАСЫПЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ДОРОЖНАЯ ОВЕНДА ЗАПРОЕКТИРОВАНА ПРИ ПРИВЕДЕНИИ
КОМПЛЕКСНОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОСУСТАВА
В ОБЩИЙ МОДУЛЬ УПРУГОСТИ ЕДИЩЕМЕ. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОВЕНДЫ: 1 СЛОЙ —

1 СЛОЙ —

2 СЛОЙ —

2. Поверхностная обработка
3. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ СНиП

ТПР 503-0-29

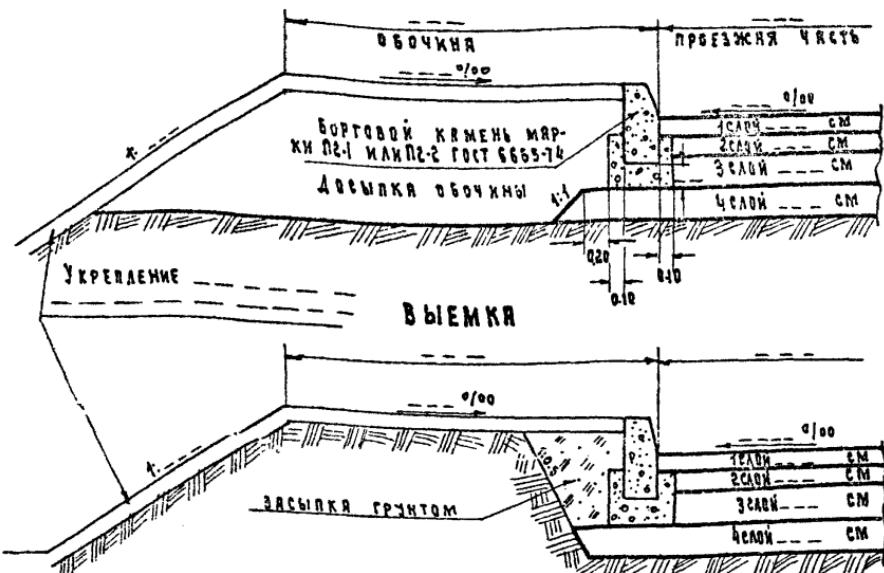
| Ном. лист | Назнач. | Подпись | Дата |
|---------------------|---------|---------|------|
| Кондаков А.Митриева | Зарубин | Зарубин | |
| Поверка | Зарубин | Поверка | |
| Г.спец. | Зарубин | Зарубин | |
| НЧ.отв. | Волгин | Волгин | |

Конструкция проезжей части и сопряжение ее с бордюром при установке бортового камня, в случае, когда армирующий слой не предусматривается

| Лист. | Лист | Листов |
|-------|------|--------|
| Р | 26 | — |

ПРОМТРАНСНИИИПРОЕКТ
г. Москва

Насыпь



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения автостройки общим модулем упругости Еобщ = 10000 кг/см². Конструкция дорожной одежды: 1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

2. Поверхностная обработка

3. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

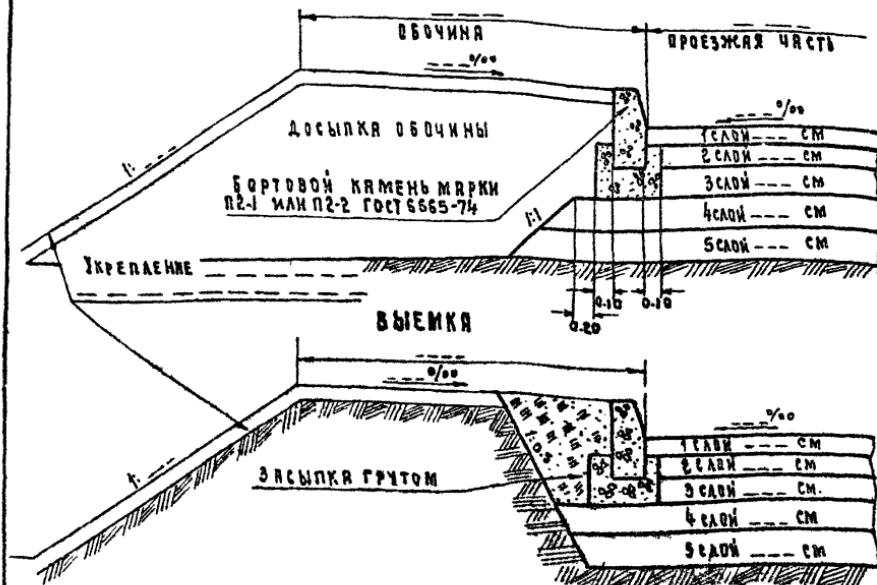
| Ф.И.О. | Ндокум. | Подпись | Листа |
|---------------------|---------|---------|-------|
| Исполнит. Аматричев | Борис | | |
| Проверка Зарубин | Борис | | |
| ГА. спец. Зарубин | Борис | | |
| Нач. отд. Водяников | Илья | | |

Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной при установке бортового камня в случае, когда дренажирующий слой не предусматривается

| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| р | 27 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Насыпь



ПРИМЕЧАНИЯ 1. Дорожная одежда запроектирована при внесенной к автомобилю интенсивности движения авт/сут с общим модулем упругости Еобщ = 100 см⁻¹. Конструкция дорожной одежды: 1 слой.

2 слой —

3 слой —

4 слой —

5 слой —

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА

3. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 9001

—

—

—

ТПР 503-0-29

| ИМЯ И ФОМИ | ПОДПИСЬ | Лист | Листов |
|---------------------|-----------|---------|--------|
| ИМЯ/Лист | НД/окум. | ПОДПИСЬ | дата |
| Исполнит. Дмитриева | Дмитриева | | |
| Проверка Зарубин | Зарубин | | |
| Г. спец. Зарубин | Зарубин | | |
| Нач. отд. Волинин | Волинин | | |

Конструкция проезжей части и спряжение ее боробиной при установке бортового камня в случае, когда дренажирующий слой не предусматривается

Лист 28 Лист —

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. МОСКОВА

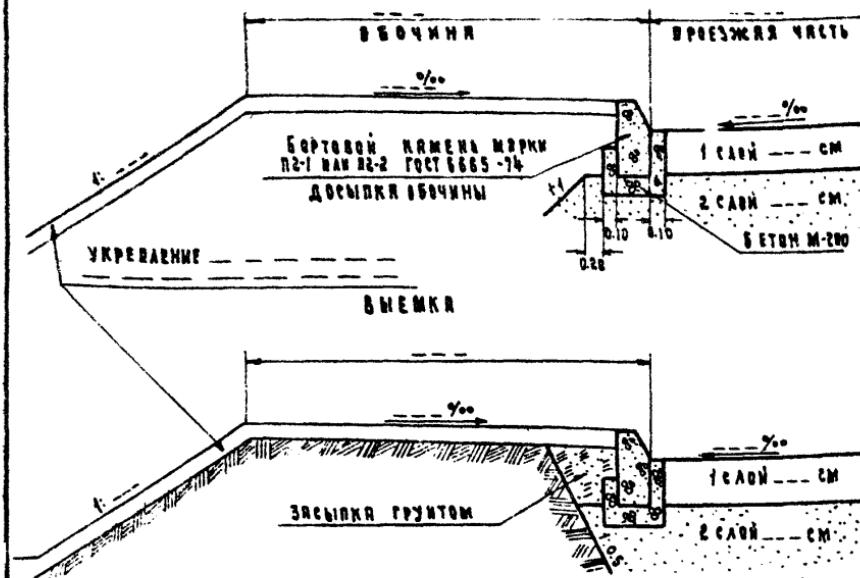
Насыпь

Альбом IV

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29

Типовые

Индивидуальные



ПРИМЕЧАНИЯ: 1 Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомодели интенсивности движения авт./сут. с обеими моделями урутости Еобщ. = кг/см². Конструкция дорожной одежды: 1 слой -

2 слой -

2 подверхностная обработка
3 строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

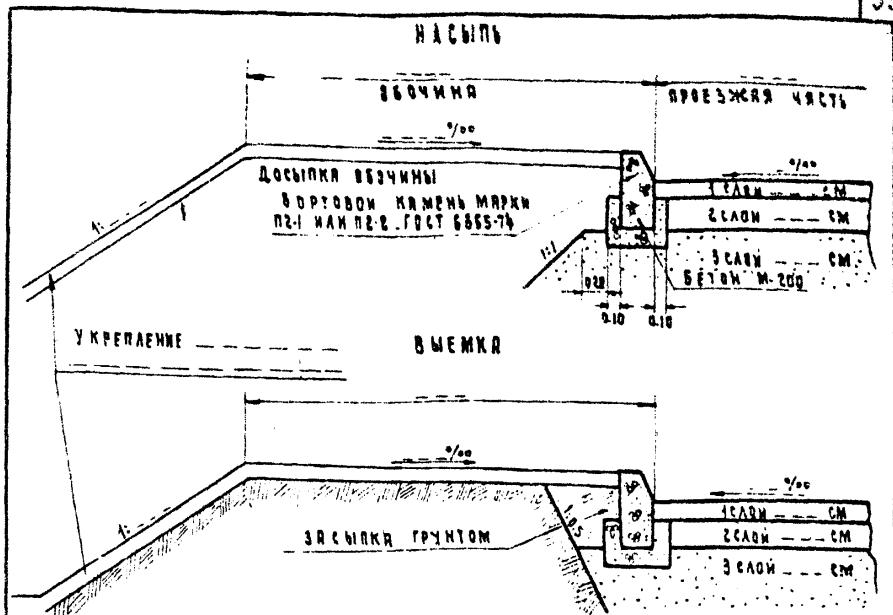
| Испл. лист | Изокум. | Подпись ЦГП |
|--------------------|----------|-------------|
| Исполнит. Амитриев | Рисунок | |
| Проверка Зарубин | Проверка | |
| Г. спец. Зарубин | Проверка | |
| КНЦ. отв. Болдин | Проверка | |

ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части и сопряжение ее с водочиной в случае установки бортового камня и при наличии дренажирующего слоя в основании дорожной одежды

| Лист | Лист | Листов |
|------|------|--------|
| Р | 29 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва



ПРИМЕЧАНИЯ. 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к
автомобилю интенсивности движения авт./сут. с общим
модулем упругости Е общ = 1000 кгс/см². Конструкция дорожной одежды:
1 слой —

2 слой —

3 слой —

2. Поверхностная обработка
3. Строительство должно выполняться в соответствии
с требованиями главы СНиП

| И.О. Н.ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА | |
|-----------------------------|---------|
| Исполнит А.Митриева | 8.05.85 |

| Изм. № | Н.докум. | Подпись | Дата |
|---------------------|----------|-----------|------|
| Исполнит А.Митриева | | 8.05.85 | |
| Проверил Зарубин | | П.Зарубин | |
| Гл. спец. Зарубин | | П.Зарубин | |
| Инж. отв. Волинин | | Д.Волинин | |

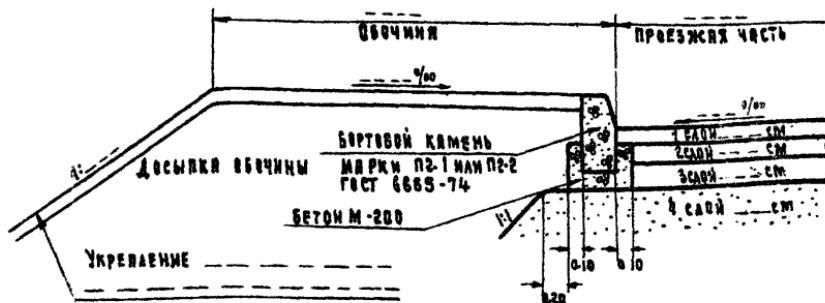
ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части и
ропиржение ее с борочной в
случае установки бортового
камня и наличия дренажи-
рующего слоя в основании
дорожной одежды

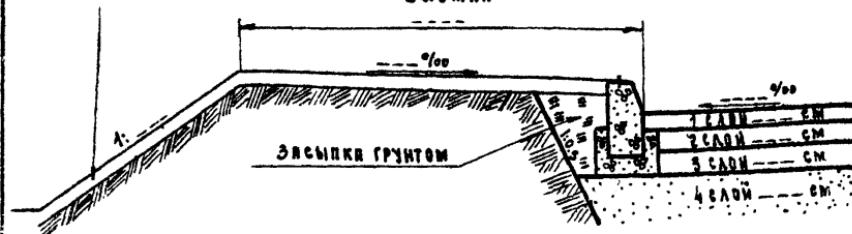
| Лист | Лист | Листов |
|------|------|--------|
| Р | 30 | — |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Насыпь



внешка



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда залогректирована при приведен-
ной к автомобилю интенсивности движения авт/сут.
с оценкой модулем ускорости в общ. кгс/см². Конструкция
дорожной одежды: 1 слой

2 слой -

3 слой -

4 слой -

2. Поверхностная обработка
3. Строительство должно выполняться в соответ-
ствии с требованиями ГОСТ 5110-80

| Изм. | Лист | Надокум. | Подпись | Лист |
|-----------|----------|----------|---------|------|
| Исполнит. | Амитрева | Олея | | |
| Проверил | Зарубин | Г.Ю. | | |
| Г.спец. | Зарубин | Г.Ю. | | |
| Науч.отв. | Водкин | Л.В. | | |

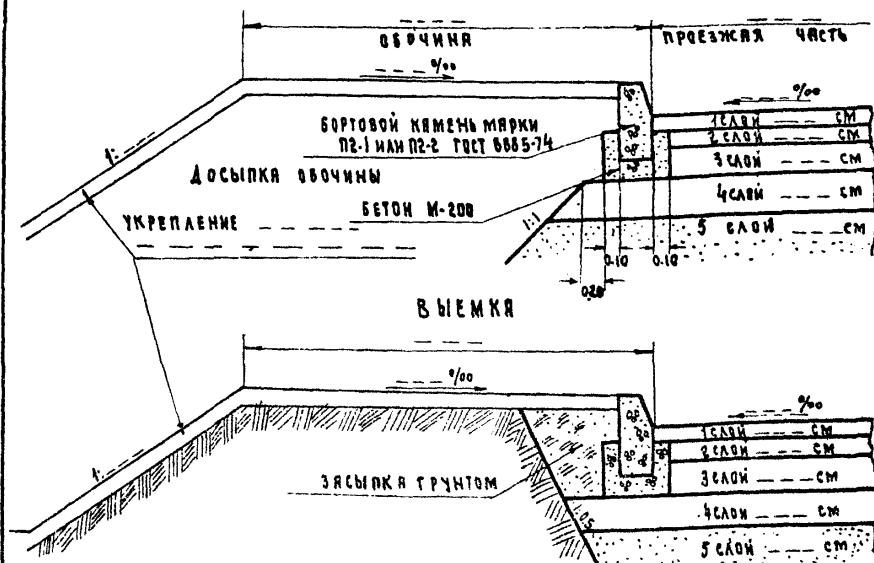
ТПР 503-0-29

КОНСТРУКЦИЯ ПРОВЕЖСКОЙ ЧАСТИ
и сопряжение ее с обочи-
ном в случае установки
бортового камня и примыкающе-
го дренажирующего слоя в одно-
время с дорожной одеждой

| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| Р | 31 | - |

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. МОСКВА

НАСЫПЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ЗАПРОЕКТИРОВАНА ОДИ ПРИ ВЪДЕДЕНІЙ К АВТОМОБІЛЮ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТ СУТ. С ОБЩИМ МОДУЛЕМ ТВРДОСТИ Е05М: КІСІМЕ КОНСТРУКЦІЯ ДОРОЖНОЇ ОДЕЖДЫ: 1 слой

2 слой -

3 слой -

4 слой -

5 слой -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ПЕРЕРАБОТКА

3. СТРОИТЕЛЬСТВО ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНІП

ТПР 503-0-29

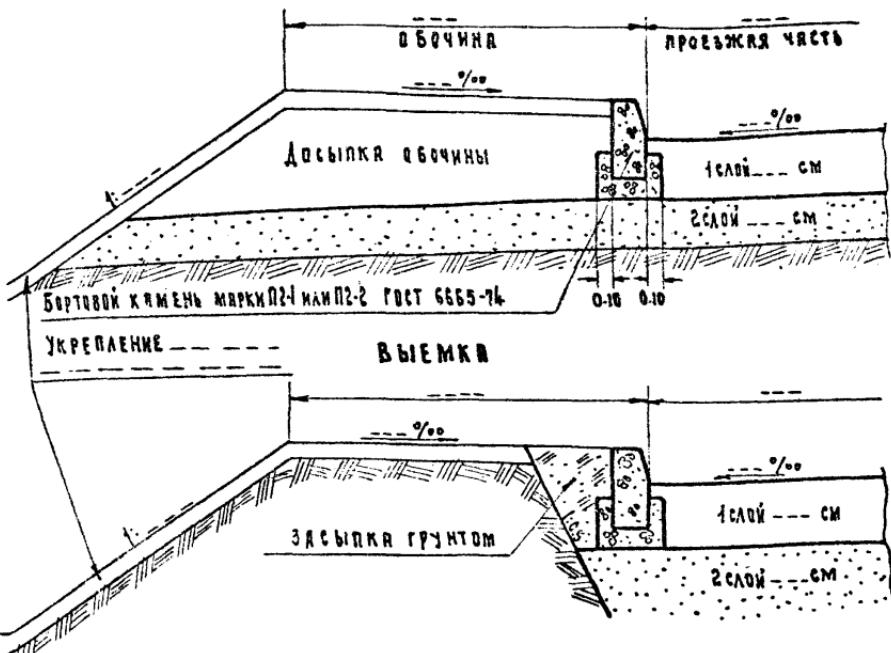
| ИЗМ. | Лист | Н. ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|-----------|-----------|-----------|---------|------|
| Исполнит | Дмитриева | Ю. | | |
| Проверка | Зарубин | И.И. | | |
| ГА. ЕДЕН. | Зарубин | И.И. | | |
| ИЧУ. ОТВ. | Волинин | Д.С. | | |

КОНСТРУКЦІЯ ПРОЕЗДЖЕК ЧАСТИ И СОПРОЖЕЖЕННІЕ ЕЕ С СОBO. ЧИЧНІ В СЛУЧАЕ УСТАНОВКІ БОРТОВОГО КАМНЯ И ПРИ НА-ЛІЧНІХ ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ В ОСНОВАННІ ДОРОЖНОЇ ОДЕЖДЫ.

| | | |
|------|------|--------|
| Літ. | Лист | Листов |
| р | 32 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

насыпь



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения авт/сум с общим модулем упругости Е общ. = 1 кгс/см². Конструкция дорожной одежды: 1 слой.

2 слой

2. Поверхностная обработка
3. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

| УЧЛАНТ | Н.ДОКУМ. | ПОДПКН | ДАТА |
|----------|-----------|--------|------|
| план. | АМГИРНЕГА | жан | |
| ПРОВЕРКА | ЗГРУБЕН | жан | |
| ГА. СПЕЦ | ЗГРУБЕН | жан | |
| НАЧ.ПД | ВОЛНИН | жан | |

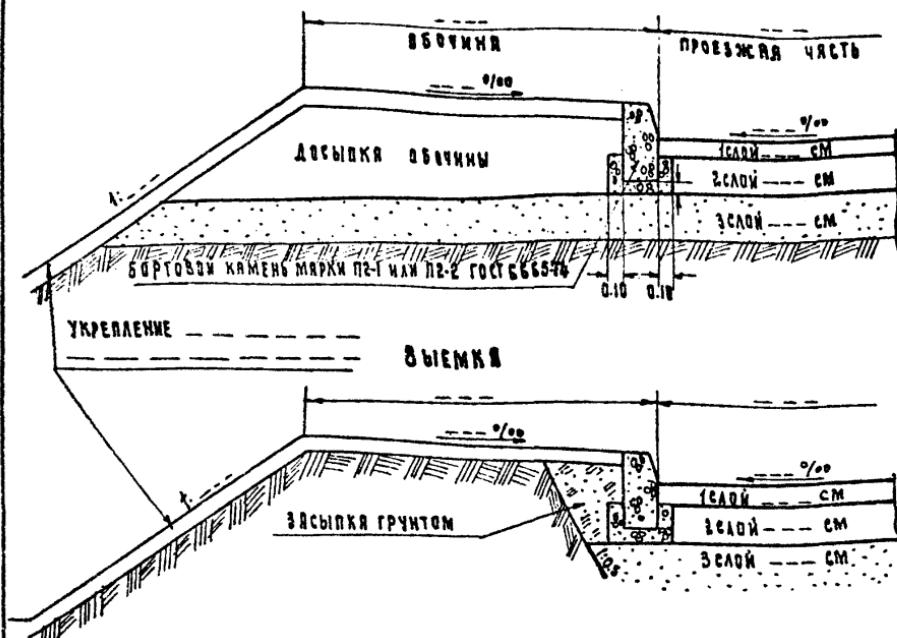
ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части, и сопряжение ее с обочинкой в случае установки бортового камня и при дренирующем слое в насыпи на всю ширину земляного полотна

| ЛАНТ | ЛИСТ | Листов |
|------|------|--------|
| P | 33 | - |

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

И ОСЫПЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ЗАПРОЕКТИРОВАНА ПРИ ПРИВЕДЕННОЙ К АВТОМОБИЛЮ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ 1000 авт/сут. С общим модулем упругости Еобщ = 100 кГс/м². Конструкция дорожной одежды: 1 слой.

2589 -

- 35A9N -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА
3. СТРОИТЕЛЬСТВО ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНиП

| ИМЯ, ФИО | ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|--------------------------|---------|----------|------|
| ИСПОЛНИТ. А.ДМИТРИЕВА | Зарубин | 18.04.97 | |
| ПРОВЕРИЛ ЗАРУБИН | | 18.04.97 | |
| ГЛ. СПЕЦ. ЗАРУБИН | | 18.04.97 | |
| НАЧ. ОТД. ВОЛНИН | | 18.04.97 | |

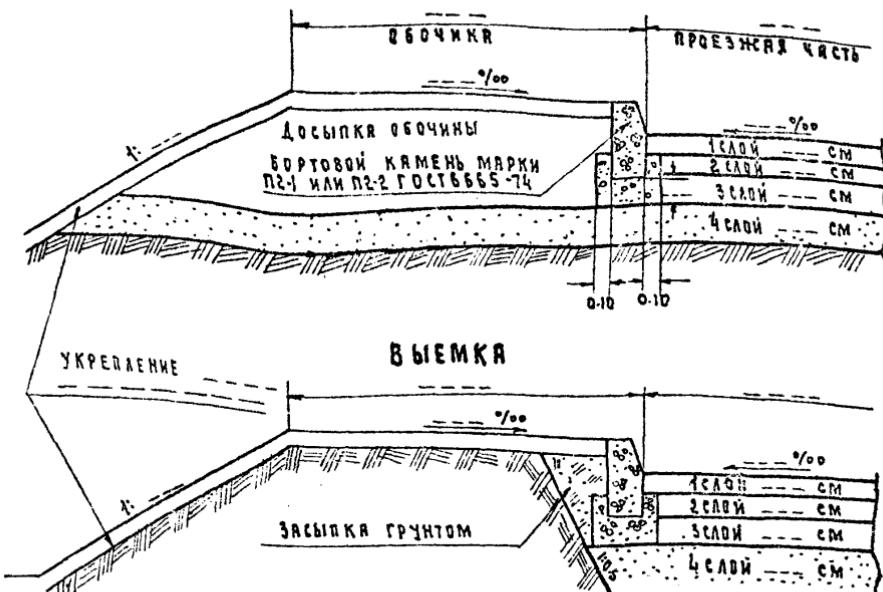
TNP 503-0-29

КОНСТРУКЦИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
И СОПРЯЖЕНИЕ ЕЕ С ОБОЧИНОЙ
В СЛУЧАЕ УСТАНОВКИ БОРТО-
ВОГО КАМНЯ И ПРИ ДРЕНИРУЮ-
ЩЕМ СЛОЕ В НЯСЫПИ НА ВСЮ
ШИРИНУ ЗЕМЛЯНОГО ПОДОГНА

| | | |
|-----|------|--------|
| Лит | Лист | Листов |
| Р | 34 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
С. МАСХАР

НЯСЫЛЬ



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения с общим модулем упругости Еобщ = 100 см². Конструкция дорожной одежды: 1 слой -

1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА

3. СТРОИТЕЛЬСТВО должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

| № | Лист | Но. листа | Номер | Дата |
|-----------|---------------|-----------|--------|------|
| Исполнит. | А.И.Митрофеев | 1 | Изм. 1 | 1974 |
| Продуман | Заручин | 2 | Изм. 2 | 1974 |
| ГА. спец. | Заручин | 3 | Изм. 3 | 1974 |
| Кон. отд. | Волинин | 4 | Изм. 4 | 1974 |

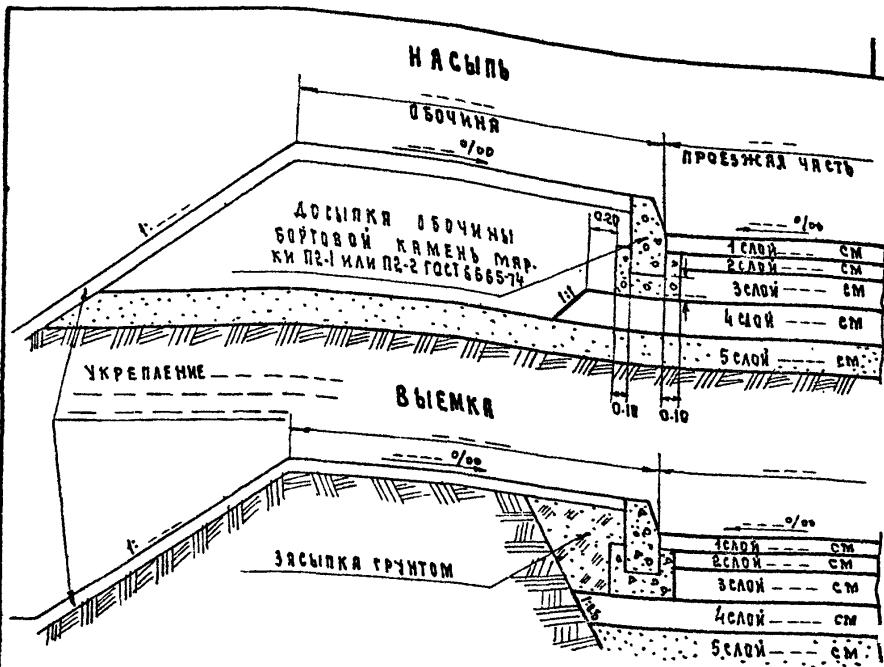
КОНСТРУКЦИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
и сопряжение ее с обочиной
в случае установки бортового
камня и при дренажиро-
вании слое в насыпи на всю ширину
земляного полотна

Лист. Акт листов

35 -

ГРЭС ТРАНССИНИЙ ПРОЕКТ

Г. МОСКОВА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведен-
ной к автомобилю интенсивности движения автосу-
щества 10000 автомобилей в сутки, Конструкция
дорожной одежды: 1 слой -

1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

5 слой -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА

Строительство должно выполняться в соот-
ветствии с требованиями главы СНиП

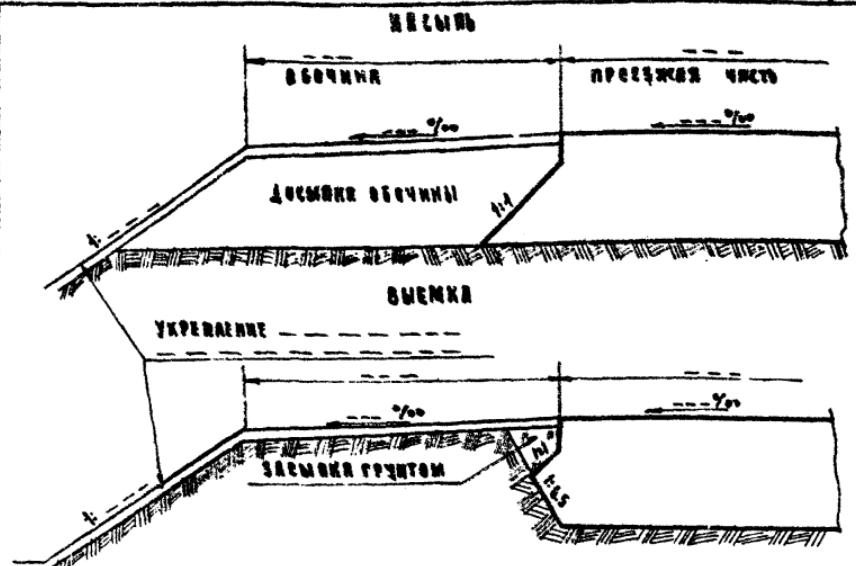
| Изм. | Лист | Наим. | Подпись | Лист |
|-----------|-----------|-----------|---------|----------|
| Исполнит. | Д.Митриев | Проверил. | Зарубин | Гл.спец. |
| Проверил. | Зарубин | Гл.спец. | Зарубин | Нач.отп. |
| Нач.отп. | Волинин | | | |

ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части и обочине ее с обочиной в случае установки бортового камня и при дrena-
гующем слое в насыпи автод-
ширину земляного полотна

| Лист | Лист | Листов |
|------|------|--------|
| Р | 36 | - |

ПРОМГРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения 800 |сут. с обеих сторон| зарядке бензина: 100 кг/см². Конструкция дорожной одежды:

1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

5 слой -

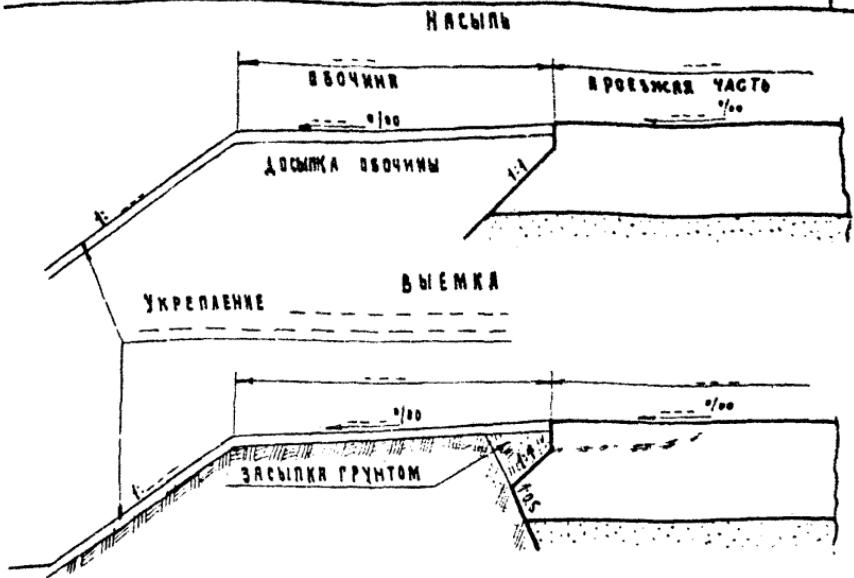
2. Поверхностная обработка
3. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

| Имя и фамилия | Подпись и дата |
|---------------------|----------------|
| Исполнит. Д.Митрева | Д.Митрева |
| Проверил Зарубин | Зарубин |
| ГА СПец. Зарубин | Зарубин |
| Уч. отв. Волчин | Волчин |

Конструкция предыдущей части и, сопряжение ее с обочиной без краевого укрепления подсыпки в сажчие, когда дренирующие слои не предусматриваются

| Лист | Лист | Листов |
|---------------------------------|------|--------|
| Р | 37 | - |
| ПРОМТРАНСНИИОРДЕНТ г. Москва | | |



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведении к автомобилю интенсивности движения авт/сут. в общем модулем упругости Еобщ = 1000 кг/см². Конструкция дорожной одежды: 1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

5 слой -

2. ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА

3. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

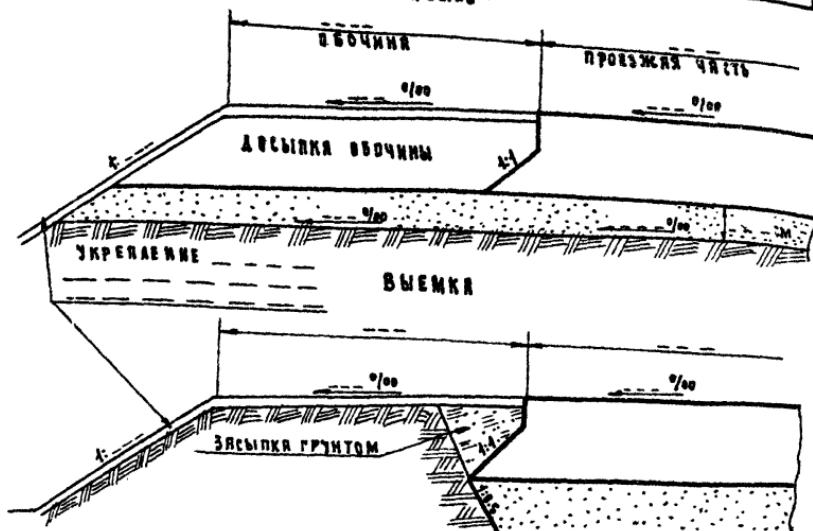
| ИМЯ И ФИО: | ПОДПИСЬ | АЧСТ | ДАТА |
|----------------------|------------|------|------|
| Исполнит. А.Митриева | А.Митриева | | |
| Проверил Зарубин | Зарубин | | |
| Г. СПЕЦ. Зарубин | Зарубин | | |
| Нач. отд. Волинин | Волинин | | |

ТПР 503-0-29

Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной без креевой укрепленной полосы при наличии дренирующего слоя в основании дорожной одежды.

| Лист | Ачст | Ачстов |
|------|------|--------|
| Р | 38 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. МОСКОВА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автодорогам интенсивности движения $100 \text{ тыс. сут. с общим модулем упругости } E_{общ} = 10 \text{ кгс/см}^2$. Конструкция дорожной одежды: 1 слой -

1 слой -

2 слой -

3 слой -

4 слой -

5 слой -

2. Поверхностная обработка

3. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

| Ним. | Лист | Н.докум. | Подпись | Дата |
|-----------|-----------|----------|---------|------|
| Исполн. | ДМИТРЕНКО | Дано | | |
| Провер. | ЗАРУБИН | Печат. | | |
| ГА. спец. | ЗАРУБИН | Руч. | | |
| Нач. отд. | Водники | Дано | | |

ТПР 503-0-29

Конструкция просезжей час-ти и покрытие ее с водочиной без краевого укрепления подсыпки при дренажирующем слое в насыпи на всю ширину земляного полотна

| Лист | Лист | Листов |
|---------------------------------|------|--------|
| P | 39 | - |
| ПРОМТРАНСНИИФРОЕКТ г. Москва | | |

Н А С Ы Ъ

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ

РАЗДЕЛТЕЛЬНАЯ ПЛАСТЬ

КРАЕВАЯ УКРЕПЛЕНИЯ

1 слайд --- см
2 слайд --- см
3 слайд --- см

- 8.8 -

ЗАСЫПКА ГРУНТОМ

ДОМ ЛОРДА

ВЫЕМКА

1.98

9/99

1 слой — — см
2 слой — — см
3 слой — — см

ЗАСЫПКА ГРУНТОМ

40

ДВОЙН ВОРОГИ

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ДОРОЖНАЯ ПЛЕЖНАЯ ЗАПРОЕКТИРОВАНА ПРИ ПРИВЕДЕНИИ К АВТОМОБИЛЮ — ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ — АВТ /СУТ. С ОБЩИМ МОДУЛЕМ УПРУГОСТИ Еобщ = 1000 Н/СМ².

2. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПОКАЗАНА НА АНСТЕРДАМСКОМ МОДУЛЕМ УСИЛЮЩИМ ЕВРОПЕЙСКИЕ СТАНДАРТИ;

3. КОНСТРУКЦИЯ КРЕВЕТКИ УКРЕПЛЕННОЙ ПОДОШВОЙ;

3. КОНСТРУКЦИЯ КРЯЕВОЙ УКРЕПЛЕННОЙ ПОЛОСЫ

— 1 —

卷之三

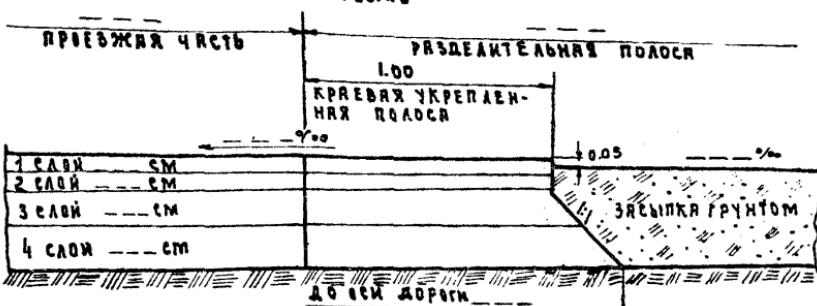
JOURNAL

4. СТРОИТЕЛЬСТВО ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТ-
ВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНиП

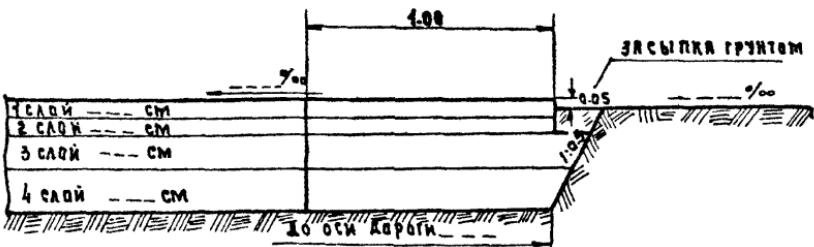
| | | | | | | |
|--|-----------|---------|------|----------------------------------|------------|--------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| ИРКУТСКИЙ Исполнит. | Н.ДОКУМ. | подпись | дата | | | |
| Исполнит | Амвросиев | Зарубин | | | | |
| Программа | Зарубин | Зарубин | | | | |
| расп.спец. | Зарубин | Зарубин | | | | |
| ИЧУ.ЭТА | Водяник | Водяник | | | | |
| Сопряжение проекций части с разведительной полосой в сечении, когда время румпации слой не пре- дусматривается | | | | лит. р | лист 40 | листов |
| | | | | ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. МОСКОВА | | |

НАСЫЩЬ

ПРИЕЗДЯЧАЯ ЧАСТЬ



ВЫЕМКА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ДВИЖЕНИЯ ОДЕЖДЫ ЗАПРЕЩЕНЫ ПРИ ПРИВЕДЕНИИ И
АВТОМОБИЛЕЙ — ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ — АВТ / СУЛ С ОБЩИМ
МОДУЛЕМ УПРУГОСТИ Е общ = $\frac{E_1 + E_2}{2}$ кг/см²
2. КОНСТРУКЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ОДЕЖДЫ ПОКАЗАНА НА ЛИСТЕ —
3. КОНСТРУКЦИЯ КРГЕВОЙ УКРЕПЛЕННОЙ ПЛАСТИКИ

2 СЛОВА -
3 СЛОВА -
4 СЛОВА -

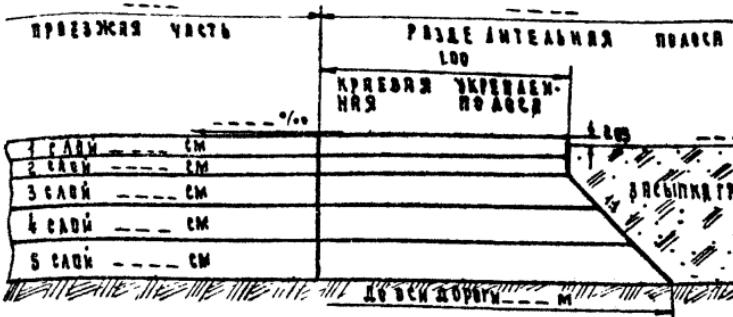
4. СТРОИТЕЛЬСТВО ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНиП

| | | | |
|------------|-------------|------------------|--------------|
| | | | |
| ИЗМ. АЛАНТ | Н ДОКУМ. | ПОСТИГАЕТСЯ ДАТА | ТПР 503-0-29 |
| ИСПОЛНИТ. | АМИТЕВА | Бланк | |
| ПРОБУЖДА | ЗВРУБИН ПМ | 12.07.1975 | |
| ТА. СПЕЦ | ЗВРУБИН ПМ | 12.07.1975 | |
| ИЧН. ОТД. | ВОЛНИН В.Я. | 12.07.1975 | |

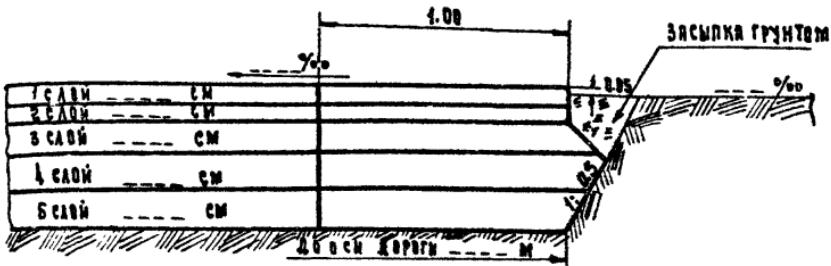
СОПРЯЖЕНИЕ ПРОВЕЗДОЙ ЧЕСТИ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОДОСЬЕЙ В СЛУЧАЕ, КОГДА ДРЕНИРУЮЩИЙ САЙ НЕ ПРЕДУСМОТРИВАЕТСЯ

| | | |
|---------------------------------|-------|---------|
| АЛАНТ | АЛАНТ | АЛАНТОВ |
| Р | 41 | - |
| ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. МОСКВА | | |

НАСЫПЬ



ВЫЕМКА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запретирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения с общим модулем ускорости Еобщ = 100 см/с.

2. Конструкция дорожной одежды показана на листе...

3. Конструкция круглой укрепленной подсыпки:

- 1 САЙН —
- 2 САЙН —
- 3 САЙН —
- 4 САЙН —
- 5 САЙН —

4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52285-98.

| Номер вкаты | Поверка вкаты | Изм. лист | | | Подпись | Дата |
|-------------|---------------|-------------|---------|------|---------|------|
| | | Н.документ. | Подпись | Лист | | |
| ИСКРАННИК | ДМИТРЕНКО | 1 | 1 | 1 | | |
| ПРОВЕРКА | ЗАРУБИН | 1/3 | 1 | 1 | | |
| Г. СПб. | ЗАРУБИН | 1/3 | 1 | 1 | | |
| НЧС. ОТД. | ВОЛНИН | 1/6 | 1 | 1 | | |

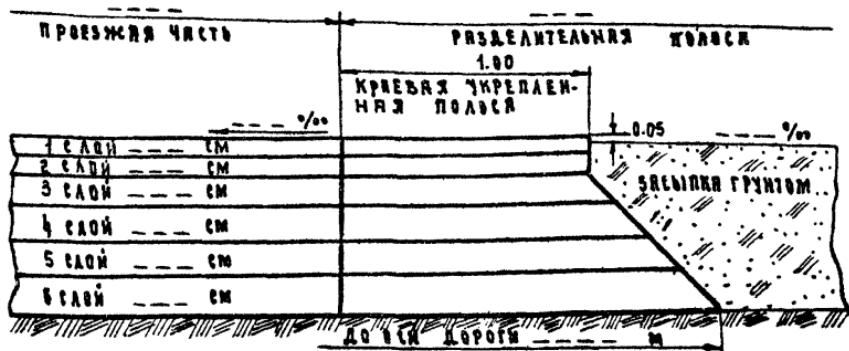
ТПР 503-0-29

Сопряжение проезжей части с разделительной полосой в случае когда дренажирующий сайд не предусматривается

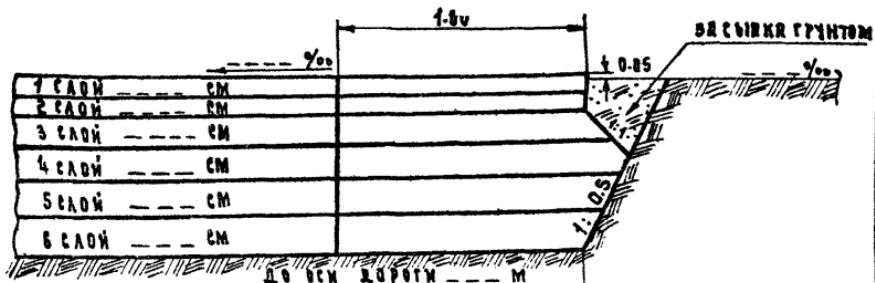
| | | |
|-----|------|-------|
| Ант | Лист | Анкет |
| Р | 42 | — |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Извещение



ВЫЕМКА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда заготовлена при приведенной к автомобилю интенсивности движения авт./ч. с общим маневренностью узкотысячной единицей км/ч.

2. Конструкция дорожной одежды показана на листе

3. Конструкция круговой укрепленной подсыпки:

- 1 слой —
- 2 слой —
- 3 слой —
- 4 слой —
- 5 слой —
- 6 слой —

4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями СНиП

ТПР 503-0-29

| | | | |
|-----------|-----------|---------|------|
| КОМ. ЛИСТ | Н. ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|-----------|-----------|---------|------|

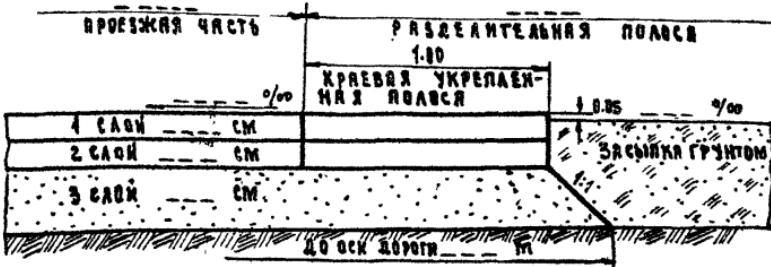
| | | | |
|-------------|-----------|--|--|
| Исполнитель | Амирханов | | |
| Прод. техн. | Зарубин | | |
| ГРА. СПЕЦ. | Зарубин | | |
| Инж. отв. | Водяников | | |

Сопряжение проезжей части с разделительной подсыпкой в случае, когда дренажирующий слой не предусматривается.

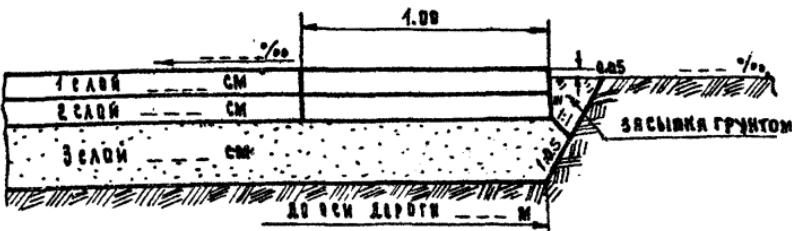
| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| Р | 43 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

НАСЫПЬ



ВЫЕМКА



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автомобилю интенсивности движения авт./сут.
2. общим модулем упругости Еош = КГс/см²
3. Конструкция краевой укрепленной полосы:

1 слой =

2 слой =

3 слой =

4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

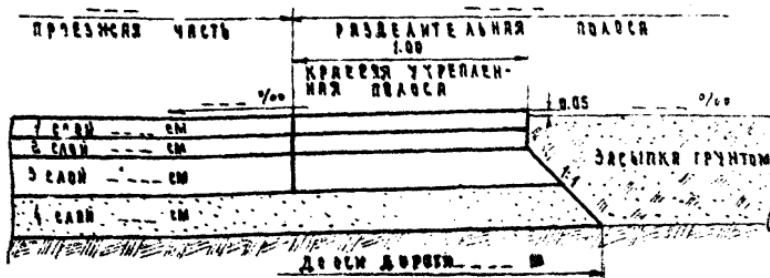
| Имя | Лист | Н.докум. | Подпись | Дата |
|--------------------|------|----------|---------|------|
| Исполнит Амитриева | Реш | | | |
| Проверка Зарубин | Реш | | | |
| Гл. спец. Зарубин | Реш | | | |
| Науч. отв. Волин | Реш | | | |

ТПР 503-0-29

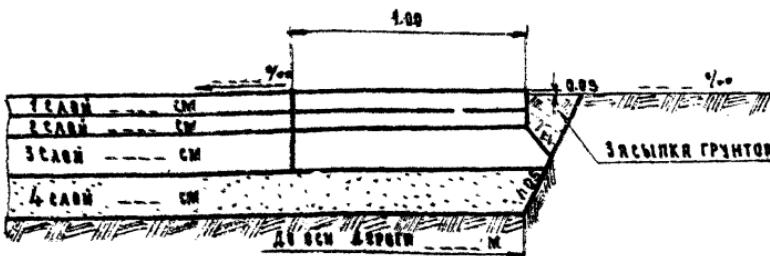
Сопряжение проездной части с разделительной полосой при наличии деревянико-щебеночного слоя в основании дорожной одежды

| Лист | Лист | Листов |
|-----------------|------|--------|
| Р | 44 | - |
| ПРОМТРАНСПРОЕКТ | | |
| г. МОСКОВА | | |

НАСЫПЬ



ВНЕШКА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда залоготирована при приведенной к автомобилам интенсивности движенья авт. сут. с общим подъемом 1%.

2. Конструкция дорожной одежды показана на листе

3. Конструкция краевин чургаемой плодоси:

1 слой —

2 слой —

3 слой —

4 слой —

4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

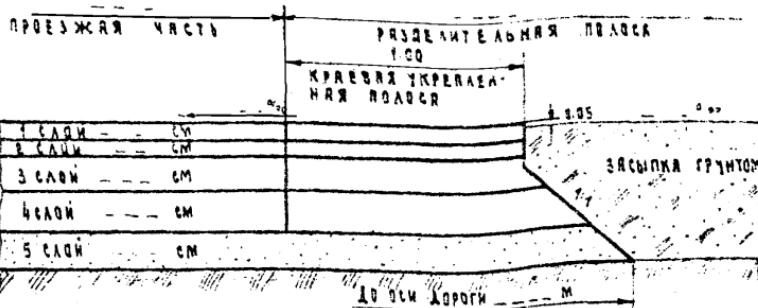
| ИМЯ | ФИО КУМ. | ПОДПИСЬ | Лист |
|--------------------|-----------|---------|------|
| Ильинчик Дмитриева | Дмитриева | | |
| Проверка Зарубин | Зарубин | | |
| ГА. спец. Зарубин | Зарубин | | |
| Нач. отд. Воинин | А.Воинин | | |

Составление проезжей части с разделительной плодосью при наличии дренажного слоя в основании дорожной одежды

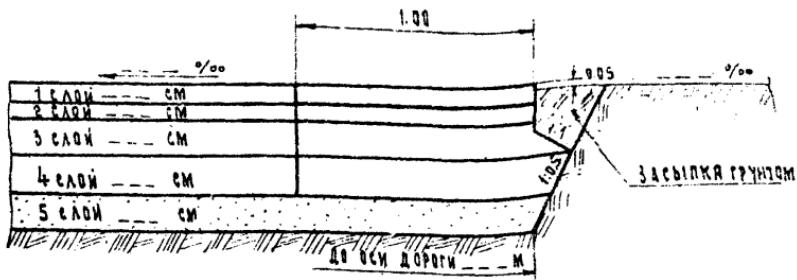
Лист Акт № 45

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

НАСЫПЬ



ВЫЕМКА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Дорожная одежда запроектирована при приведенной к автобусам интенсивности движения авт./сут. с общим модулем упругости Е_{авт.} = 100 см².

2. Конструкция дорожной одежды показана на листе 3. Конструкции кривой укрепленной полосы:

1 слой —

2 слой —

3 слой —

4 слой —

5 слой —

3. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

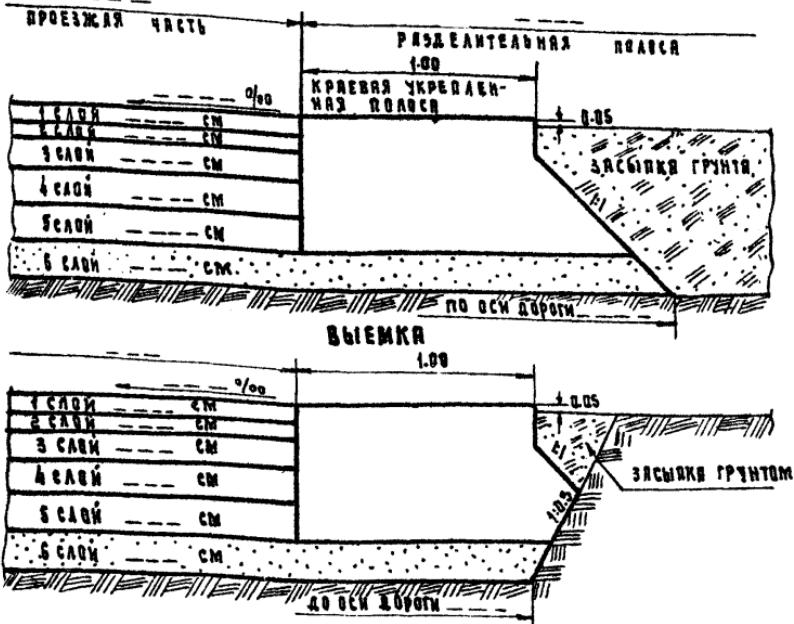
| Имя и фамилия | Подпись | Дата |
|----------------------|---------|------|
| Исполнитель: Митриев | Ф.И. | |
| Проверка: Зарубин | Ф.И. | |
| Г. спец.: Зарубин | Ф.И. | |
| Науч.ст.: Воданик | Ф.И. | |

Сопряжение проезжей части с разделительной полосой при наличии дренажного слоя в основании дорожной одежды

| Лист | Лист | Листов |
|------|------|--------|
| Р | 46 | — |

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
г. Москва

Насыпь



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Дорожная одежда зондирована при приведенной к автомобилю общим модулем интенсивности движения авт./г/т. с упругости m^2/m^2 .
2. Конструкция дорожной одежды показана на листе
3. Конструкция краевой укрепленной подсыпки:

- 1 слой -
- 2 слой -
- 3 слой -
- 4 слой -
- 5 слой -
- б слой -

4. Строительство должно выполняться в соответствии с требованиями главы СНиП

ТПР 503-0-29

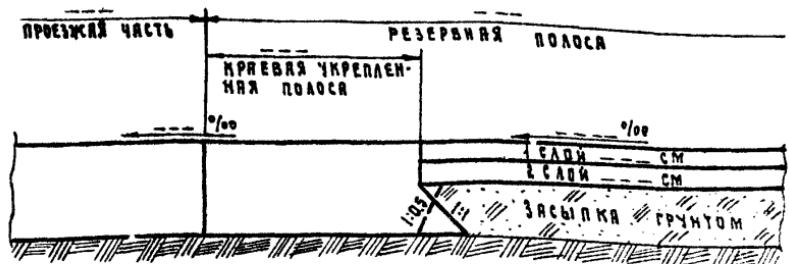
| Ном. | Акт | в ведом. | подпись | Акт |
|-----------|-----------|----------|----------|---------|
| Ильинский | Дмитриева | Зарубин | Г. Генч. | Боланин |
| Проверка | Зарубин | Г. Генч. | Боланин | |
| Генч. | Зарубин | Г. Генч. | Боланин | |
| начата. | Зарубин | Г. Генч. | Боланин | |

Содержание проезжей части с разделительной полосой при наличии определяющего слоя в основании дорожной одежды

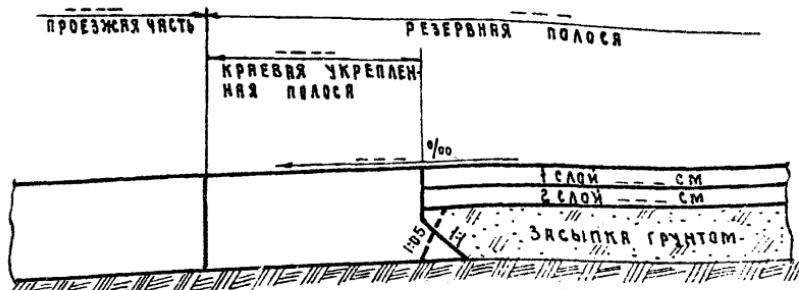
| Акт. | Акт | листов |
|------|-----|--------|
| р | 47 | - |

ПРОМ ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЕКТ
г. Москва

на прямой



на выемке



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Конструкция дорожной одежды проезжей части и краевой укрепленной полосы показаны на листах
2. Конструкция укрепления резервной полосы:

1 слой -

2 слой -

3. Конструкции показаны для земляного полотна в насыпи. Пунктиром показано очертание корыта в случае выемки.

| наб. № подл. | подпись члена |
|--------------|---------------|
| Исполнит. | ДМИТРИЕВ |
| Проверил | ЗАРУБИН |
| ГА. СПЕЦ. | ЗАРУБИН |
| НАЧ. ОД. | ВОЛНИН |

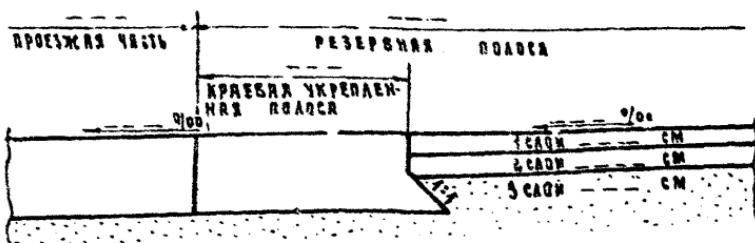
| нм. лист | н.докум. | подпись | дата |
|-----------|----------|---------|------|
| Исполнит. | ДМИТРИЕВ | Зарубин | |
| Проверил | ЗАРУБИН | Зарубин | |
| ГА. СПЕЦ. | ЗАРУБИН | Зарубин | |
| НАЧ. ОД. | ВОЛНИН | Волдин | |

ТПР 503-0-29

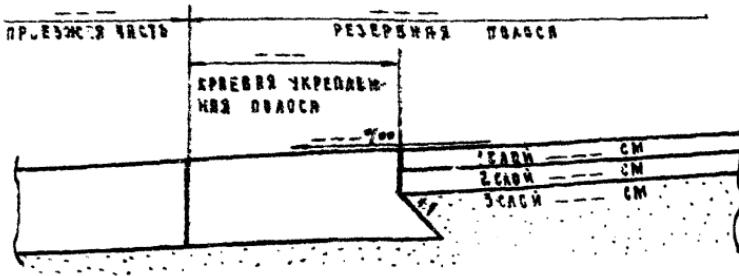
Конструкция и сечение резервной полосы сплошное
частью в случае когда дренажирующий слой не
предусматривается

| лнт. | ллист | листов |
|------------------------------|-------|--------|
| Р | 48 | - |
| ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. МОСКВА | | |

На прямой



На вынужде



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Конструкция дорожной одежды проезжей части и краевой укрепленной полосы показана на листах

2. Конструкция укрепления резервной полосы:

1 слой -

2 слой -

3 слой -

| ИМЯ И ФИОЛ. | Н. ДОКУМ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|-------------|-----------|----------|------|
| Не подпись | ДМИТРИЕВ | Дим. | |
| Проверил | ЗАРУБИН | Григорий | |
| ГА. ГЛЕНЦ. | ЗАРУБИН | Григорий | |
| Науч. отв. | ВОЛНИН | Димитрий | |

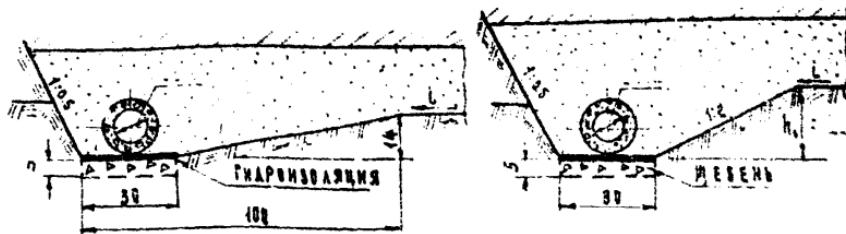
ТПР 503-0-29

Конструкция и сопряжение
резервной полосы с проезжей
частью при наличии дре-
нирующего слоя

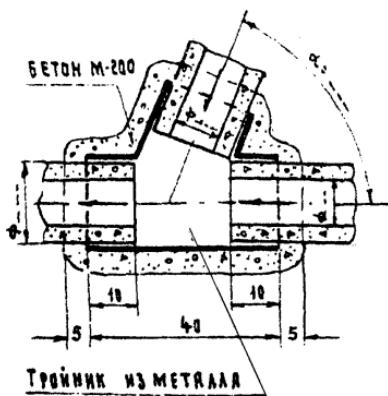
| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| P | 49 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

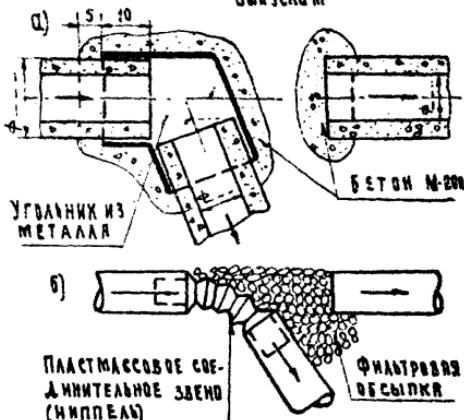
РАСПРОДАЖЕНИЕ ТРУБОФИЛЬТРОВ В ПРОДОЛСТНОМ РЯДКЕ



**СОПРЯЖЕНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ
ПРОРЕЗИ С ПРОДОЛСТНОЙ ДРЕНОЙ**



**СОПРЯЖЕНИЕ ПРОДОЛСТНОЙ ДРЕНЫ С ПОПЕРЕЧНЫМ
ВЫПУСКОМ**



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Угол „d“ принимается при продольном уклоне до 2% / 00 - 90°, при уклоне 20 - 40% / 00 - 80°, при уклоне 40 - 60% / 00 - 70°, при уклоне 60 - 80% / 00 - 60°.

2. Уклон труб выпускков должен быть не менее уклона продольных дрен.

3. Фильтровая обсыпка устраивается из щебня или гравия 1-3 кг. м³ ≥ 50 с коэффициентом недренируемости 5 ÷ 10.

4. Для гидроизоляции применяется гидроизол, полизитиленовая пленка и др.

ТПР 503-0-29

ИМЯ И ФИОЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА

| ИМЯ И ФИОЛ. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|----------------------|------------|------|
| Исполнитель Амитриев | Димитриев | |
| Проверка Зарубин | Зарубин | |
| ГА. СПЕЦ. Зарубин | Г. Зарубин | |
| НЧ. ОТД. Воинин | Воинин | |

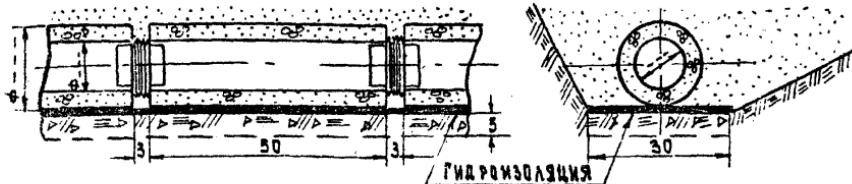
Конструкция продольного дренажа с трубофильтрами

Разрезы и узлы

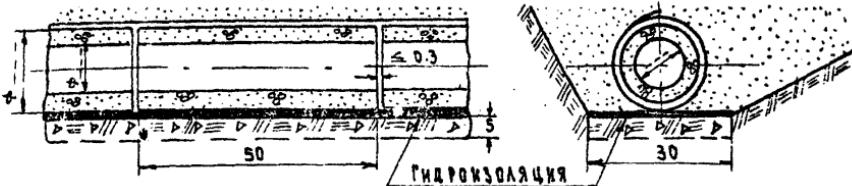
| Лит. | Лист | Листы |
|------|------|-------|
| Р | 50 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. МОСКВА

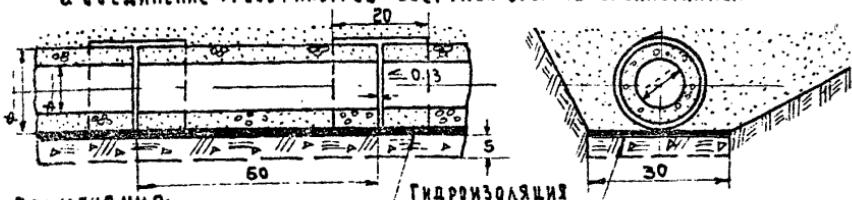
1. СОЕДИНЕНИЕ ТРУБОФИЛЬТРОВ ПЛАСТИМОССОВЫМИ НИКПЕЛЯМИ



2. СОЕДИНЕНИЕ ТРУБОФИЛЬТРОВ СТЕКАСТОКНОМ ПРИ СЛОШНОЙ ОБЕРТКЕ



3. СОЕДИНЕНИЕ ТРУБОФИЛЬТРОВ С ОБЕРТКОЙ СТИКОВ СТЕКАСТОКНОМ



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. СОЕДИНЕНИЯ ПО ТИПУ ГИЗ МОГУТ ПРИМЕНЯТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ ОТСУСТВИИ НИКПЕЛЕЙ.
2. ПРИ СРЕДНЕЙ КРУПНОСТИ ЗЕРЕН ДРЕНИРУЕМОГО ПЕЧАНОГО ОСНОВАНИЯ МЕНЕЕ 0,35ММ ТРУБОФИЛЬТРЫ СЛЕДУЕТ ОБЕРТЫВАТЬ СТЕКАСТОКНОМ (СТЕКАСХОЛАСТ ИЛИ БАЗОЛЬТОВЫМ ХОДСТ) (ТИП 2).

3. ТРУБОФИЛЬТРЫ УКАДЫВАЮТСЯ НА ПОДГОТОВКУ ИЗ ШЕСНИЯ КАК ГРЯВИЯ, ВТРУМЬОВАННОГО В ГРУНТ И ПО ГИДРОИЗОЛЮЦИОННОМУ МАТЕРИАЛУ, РАЗОСТАНКНОМУ ПО ЭТОЙ ПОДГОТОВКЕ. ДЛЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ПРИМЕНЯЕТСЯ ГИДРОЗОЛ, ПОЛИИЗИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА И ДРУГИЕ РУКОДЫШИ МАТЕРИАЛЫ.

4. ТРУБОФИЛЬТРЫ ИЗГОТОВЛЯЮТСЯ ПО ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ТУ 33-5-75, УТВЕРЖДЕННЫМ МИНИСТЕРИСТВОМ СССР.

5. ПРИ АГРЕССИВНОСТИ ПО ОТНОШЕНИЮ К БЕТОНУ ДРЕНАЖНЫХ ВОД, ПРИМЕНЕНИЕ ТРУБОФИЛЬТРОВ ЗАПРЕЩЕСЯ.

6. УКАДКУ ТРУБОФИЛЬТРОВ В РОВИКИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ЭКСКАВАТОРОМ ТРУБОУКЛАДЧИКОМ.

7. РАХОД МАТЕРИАЛА НА 100 П. М. ДРЕНАЖА: ПЕСОК 6М³; ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ 31М².

ТПР 503-0-29

| | | |
|----------|----------|--------------|
| ИМ. АНСТ | Ж.Д.КУМ. | ПОДПИСЬ АДМ. |
|----------|----------|--------------|

| | | |
|---------|---|---|
| Неподн. | 1 | 1 |
|---------|---|---|

| | | |
|---------|---|---|
| Прорез. | 1 | 1 |
|---------|---|---|

| | | |
|------|---|---|
| Лен. | 1 | 1 |
|------|---|---|

| | | |
|----------|---|---|
| НЧУ.012. | 1 | 1 |
|----------|---|---|

Конструкция предельного дренажа

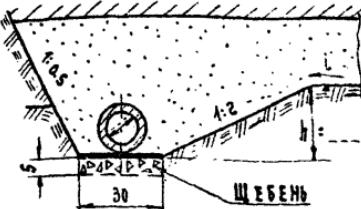
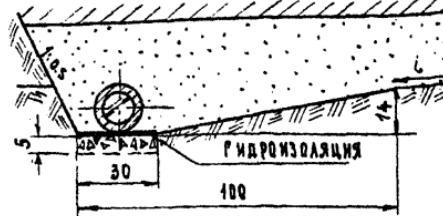
Соединения трубофильтров

| | | |
|-------|------|--------|
| Анкт. | Анкт | Листов |
|-------|------|--------|

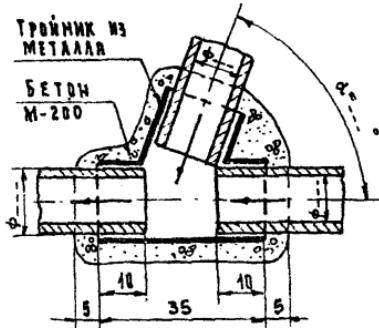
| | | |
|---|----|---|
| Р | 51 | — |
|---|----|---|

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

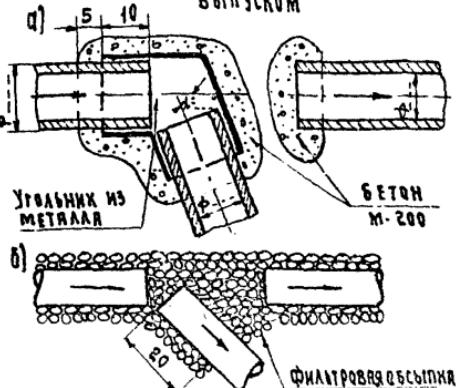
Расположение асбестоцементных труб в продольном разрезе



Сопряжение поперечной прорези с продольной аркой



Сопряження продольной арены с поперечным выпуском



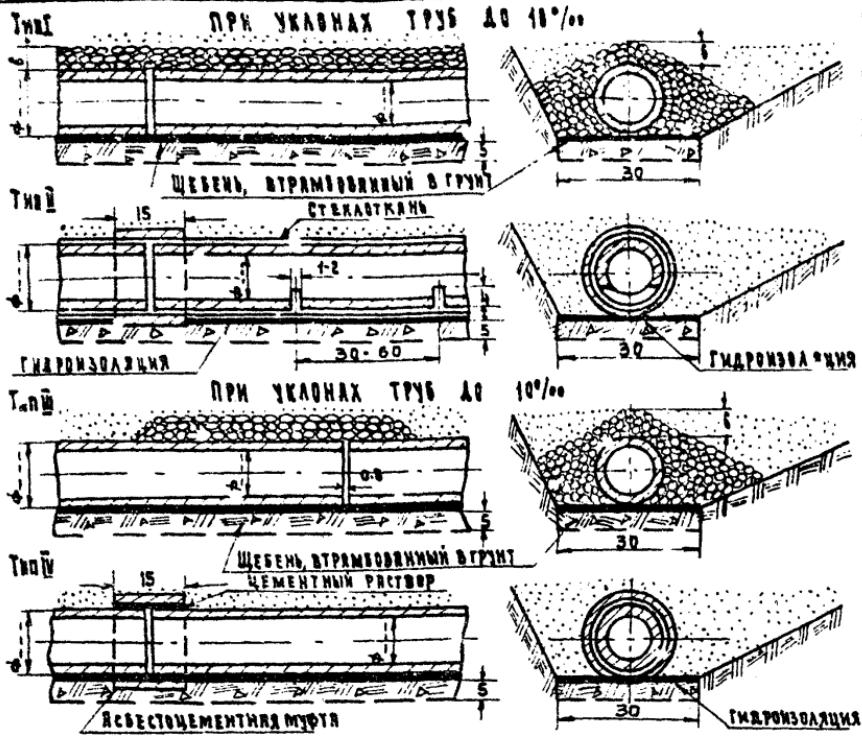
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Уклон „d“ принимается при продольном уклоне до $20^{\circ}/100$ - 90° , при уклоне $20-40^{\circ}/100 - 80^{\circ}$, при уклоне $40-60^{\circ}/100 - 70^{\circ}$, при уклоне $60-80^{\circ}/100 - 60^{\circ}$.

2. Уклон труб выпускков должен быть не менее уклона продольных дрен.

ЧАСТЬ 3 3. ФИЛЬТРОВКА ОБСЫПКА УСТРАИВАЕТСЯ СОГЛАСНО ПРИМЕРУ АЛЕНТА 53.

4. Для гидроизоляции применяется: гидроизол, полиэтиленовая пленка и др.

| | | | | | | | |
|------------------------------|--|-----------------|------------|------------|---|----------------------------------|--------------|
| ПОДЧИНЕННАЯ КАПАСТИТЕЛЬНОСТЬ | ЧАСТЬ 3 АЛЛЕТА 53. | | | | | | |
| | 4. ДЛЯ ГИДРОИЗГЛАЩЕНИЯ ПРИМЕНЯЕТСЯ: ГИДРОИЗОЛ ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА И ДР. | | | | | | |
| Номер подачи | Номер Аллита | Номер документа | Подпись | Дата | ТПР 503-0-29 | | |
| | | | | | Исполнитель | Проверка | Гос. приемка |
| | И. Митропольский | Зарубин | Б. Борисов | В. Федоров | Конструкция продольного дренажа с асбестоцементными трубами | Алл. 52 | Листов -- |
| | | | | | Разрезы и узлы. | ПРОМ ТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва | |



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. При применении перфорированных перхлорвиниловых труб (взамен асбестоцементных) круглые отверстия должны быть не более 5мм, а прорези длиной не более 25мм.
2. Для гидроизоляции применяется гидроизв., плавающая лента.
3. Фланцевая обсыпка устраивается из щебня напрессив 1-3 кн. МР3≥ 50 с коэффициентом недренируемости 5 ± 10 .
4. Р�ход материала на 100м дренажа:

| ТИПЫ | ТРУБЫ ДРЕНАЖНЫЕ м | ПЕСОК м ³ | ГРАВИЙ КАМЕННЫЙ МЕЛОЧЬ, м ³ | ЩЕБЕНЬ ИЛИ ГРАВИЙ ВТРАМБОВАННЫЙ В ГРУНТ, м ³ | ГИДРОЗАДАЧА м ² | СТЕКАВТКАНЬ м ² |
|------|-------------------|----------------------|--|---|----------------------------|----------------------------|
| I | 102 | 4.5 | 3.5 | 1.9 | 31 | — |
| II | 102 | 6 | — | — | 31 | 52 |
| III | 102 | 3.8 | 0.6 | 0.3 | 31 | — |
| IV | 102 | 6 | — | — | 31 | 52 |

ТПР 503-0-29

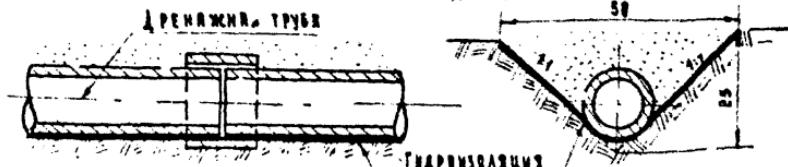
| № | Лист | Н. документ. | Подпись | Дата |
|------------|----------|--------------|---------|------|
| Исправил | Дмитриев | Фото | | |
| Проверил | Зарубин | Фото | | |
| Гос. спец. | Зарубин | Фото | | |
| Инж. отв. | Зарубин | Фото | | |

Конструкция продольного дренажа
Соединения асбестоцементных дренажных труб

| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| Р | 53 | — |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. МОСКОВА

1 ПОПЕРЕЧНАЯ ТРУБЧАТАЯ ДРЕНА



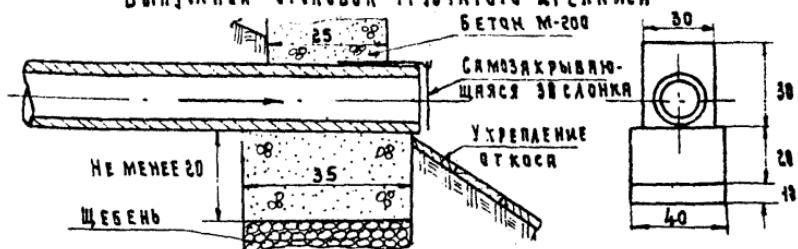
2 ПОПЕРЕЧНАЯ ДРЕНА С ШЕВЕНОЧНЫМ ЗАПОЛНЕНИЕМ



3 ПОПЕРЕЧНЫЙ ДРЕНИРУЮЩИЙ ВЛАНК



ВЫПУСКНОЙ ОТВОДОВОК ТРУБЧАТОГО АРЕНЖА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ДЛЯ УКАДОК ВПРОРЕЗЫ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТРУБЫ ИСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ, ПЕРФОРРОВАННЫЕ ПЕРХЛОВИНАДОВЫЕ И Т.Д., А ТАК ЖЕ ТРУБОФИЛЬТРЫ.

2. ДЛЯ ГИДРОЗАЩИТЫ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ: ГИДРОЗВА, ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЯ ПЛЕНКИ И ДРУГИЕ РУБЛЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

3. ВМЕСТО СТЕКЛОХОЛДСТ (СТЕКЛОХОЛДС И Д.Р.) МОЖЕТ БЫТЬ ПРИМЕНЕНА ФАЛЬТОВАЯ ОБСЫПКА ИЗ ЩЕБНЯ ИЛИ ГРАВИЯ 1-3 КА. МРЗ ≥ 50 С КОЭФФИЦИЕНТОМ НЕОДНОРОДНОСТИ 5-10.

4. ДРЕНИРУЮЩИЙ ВЛАНК (ТИП 3) УСТРАИВАЕТСЯ, КАК ПРЯМАЯ, В ПОНИЖЕННЫХ МЕСТАХ ПРОФОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ.

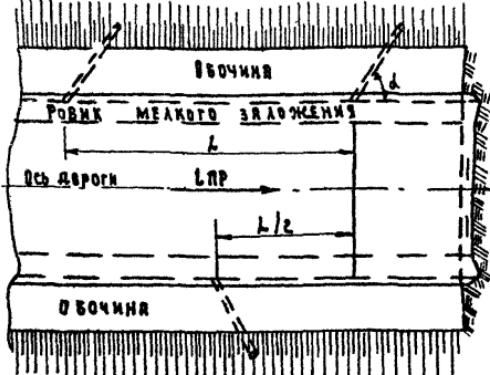
ТПР 503-0-29

| ИЗМ. АЛАНТ | Н. ДОКУМ. | ПОДПИСЬ ДЛЯ |
|---------------------|-----------|-------------|
| Исполнит. Дмитриева | Янк | |
| Проверки Зарубин | Л.З. | |
| ГА. СПЕЦ. Зарубин | Л.З. | |
| НЧ. отл. Волинин | Л.В. | |

Конструкция поперечных
прорезей (дрен)

| Лист | Лист | Листов |
|--------------------|------|--------|
| P | 54 | - |
| ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ | | |
| г. Москва | | |

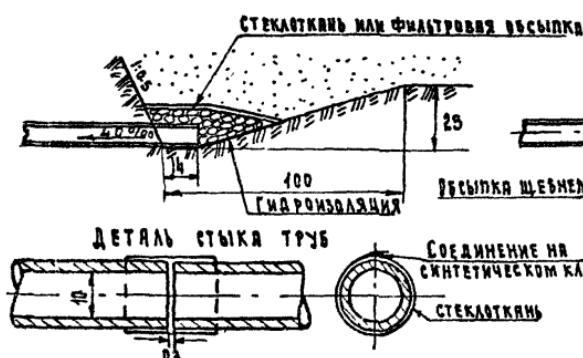
Расположение в пакне поперечных трубчатых выпусков



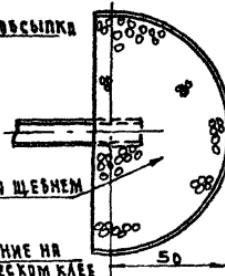
Расстояния между трубчатыми выпусками (L, м) и углы их наклона к оси дороги (α')

| ПРОДОЛЬНЫЙ УГЛОН ВО ОСИ ДОРОГИ, α' /oo | L, м | α' |
|---|------|-----------|
| МЕНЕЕ 20 | --- | 90 |
| 20-40 | --- | 80 |
| 40-60 | --- | 70 |
| 60-80 | --- | 60 |

Разрез по оси трубчатого выпуска



ПЛАН



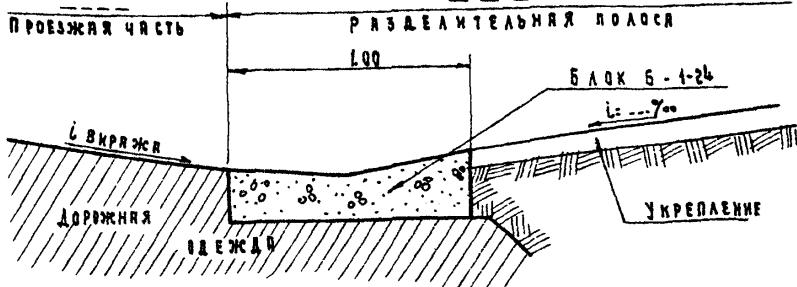
- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Обсыпка приемной части трубчатых выпусков делается щебнем крупностью 20-40 мм.
 2. Стеклоткань может быть заменена фильтровой обсыпкой из щебня или гравия $\text{f}-3\text{kl}$, $\text{MPr} \geq 50$ с коэффициентом неоднородности $5 \div 10$.
 3. Для устройства гидроизоляции применяется гидроизол полизтиленовая пленка или другие синтетические рулонные материалы.

ТПР 503-0-29

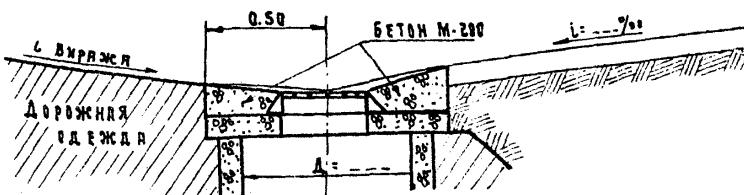
| Нам. лист | Н. докум. | Подпись | Даты |
|---------------------|-----------|---------|------|
| Исполнит. А.И.Криев | Зарубин | Зарубин | |
| Проверил Т.С.Сенц. | Зарубин | Зарубин | |
| Нач. отд. Волкин | Фомину | Фомину | |

Конструкция поперечных трубчатых выпусков

| Лист | Акт | Актов |
|---------------------------------|-----|-------|
| 55 | P | - |
| ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. МОСКВА | | |



УСТАНОВКА ВОДОПРИЕМНОГО КОЛОСЦА



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ТИП ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПОКАЗАН НА АЛСТЕ
 2. БЕТОННЫЙ БЛОК 6-1-24 ПРИНИМАЕТСЯ ПО "ТИПОВЫМ
 ПРОЕКТНЫМ РЕШЕНИЯМ СЕРИИ 503-0-Н (ЛИСТ 84) - ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ
 АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕЙ СЕТИ СОЮЗА ССР."
 3. ВОДОПРИЕМНЫЙ КОЛОСЦА ПРИНИМАЕТСЯ ПО ТИПОВОМУ
 ПРОЕКТУ 902-9-1 ВЫПУСК II ПОД НАГРУЗКУ II ТИПА (НК-80).
 4. УКРЕПЛЕНИЕ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОДОЛСЫ ПРЕДУСМОТРЕНО

| Н.С. НОВОД. | ПОДПИСЬ И ДАТА |
|-------------|----------------|
| | |

| ТПР № 503-0-29 | | | |
|----------------|-----------|----------|---------|
| ИЗМ. | Лист | Н.ДОКУМ. | ПОДПИСЬ |
| Исполнит | ДМИТРИЕВА | Запись | |
| Проверил | ЗАРУБИН | К.С.Б. | |
| Гл. спец. | ЗАРУБИН | К.С.Б. | |
| Нач. отд. | ВОЛНИН | Документ | |
| | | | |

СХЕМА ОТВОДА ВОДЫ С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОДОЛСОЙ НА ВЫРАЖСЯХ ПРИ УКАЛДКЕ НА КРАЕВОЙ УКРЕПЛЕННОЙ ПОДОЛСОЕ БЕТОННЫХ ЛОГИХ

| | | |
|------|------|------|
| Лист | Лист | Лист |
| Р | 56 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. МОСКВА

2025 RELEASE UNDER E.O. 14176

ПРИГРАНТЕ АЛЬНАЗ ВОДАС

13

三〇四

L 34792-9

ІІІ ТЕСАЙ КАМЕНЬ ВІД ЗАПП-2

三〇四

100-2000 181923

• 39 • 69

— 700 —

СНОВНЫЕ ИЗРОДЫ САМОСТАВОВ

СЕТОВЫЕ САЙТЫ

УСТАНОВКА ВЗДУВОВОМУГО КОЛДАЦИ

137

9.2

Механический листов N-200

ՀԱՐԱՀԱՅԻ

19

$$i = -\frac{\%}{100}$$

ДІЛОВИЙ СІЛВАР

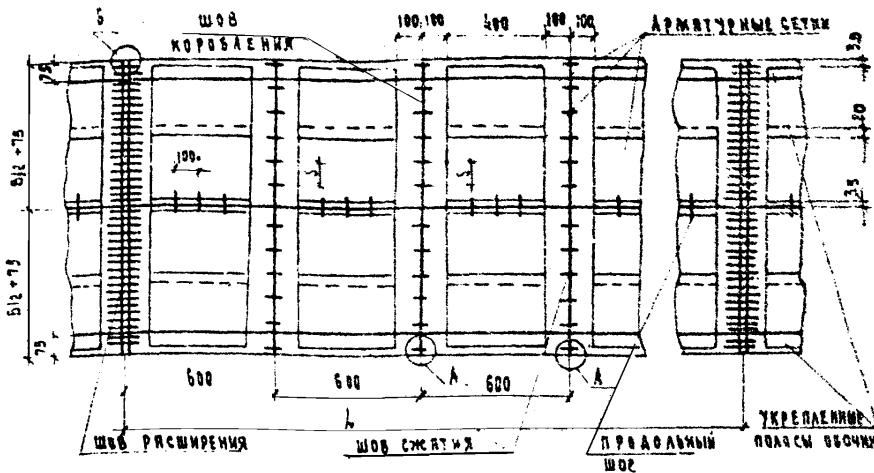
1000

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ТИП ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПОКАЗАН НА АЛЛЕТЕ
2. БЕТОННЫХ ПАНЕЙ ИМЕЕТ РАЗМЕРЫ 100x100x22(32)М
и принимается по Типовому проектному решению серии 503-0 и
(август 77) - дорожные одежды автомобильных дорог общей сети СОЮЗ
ССР

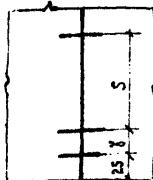
3. БОРТОВОЙ КАМЕНЬ ПРИНИМАЕТСЯ ПО ГОСТ 6665-74.

4. ВОДОПРИЕМНЫЙ КОЛДОЦ ПРИНИМАЕТСЯ ПО ТИПОВОМУ
ПРОЕКТУ 902-9-1 ВЫПУСКУ под нагрузку III типа (НК-80).

5. УКРЕПЛЕНИЕ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ ПРЕДУСМОТРЕНО



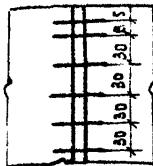
УЗЕЛ А



ПРИМЕЧАНИЯ

- ШТЫРИ ШОВВ КОРОВЛЕНИЯ И ПРОДОЛЬНЫХ ИЗГОТОВЛЯЮТСЯ ИЗ АРМАТУРЫ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ, СНЕГТИКИ ГЛАДКИЙ.
- ПРИ УСТРОЙСТВЕ ПОКРЫТИЯ НА ПЕСЧАНОМ ОСНОВАНИИ КРАЯ ВАНТ АРМИРУЮТСЯ СТЕРЖНЯМИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ (лист....).
- РАЗМЕРЫ ДАНЫ В САНТИМЕТРАХ.

УЗЕЛ Б



ЗНАЧЕНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

| ШИРИНА ОБОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, ВМ | ТОЛСТИНА ПОКРЫТИЯ НСМ | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШВАМИ РАСШИРЕНИЯ СМ | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШТЫРИЯМИ, СМ | | |
|------------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------------|---|---|
| | | | S | В | У |
| | | | | | |

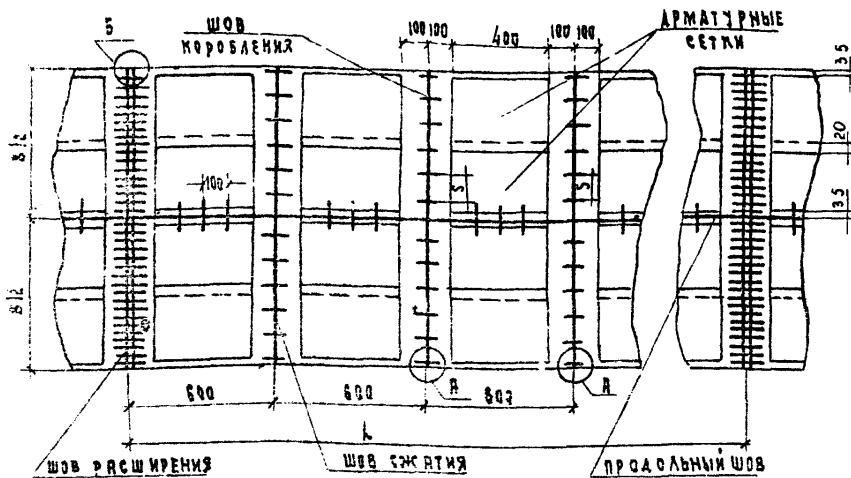
| Ним | Лист | Н. докум. | Подпись | Дата |
|--------------|----------|-----------|---------|------|
| Исполнит | ПЯЩЕНКО | | | |
| Проверка | СИНИЦЫН | один | | |
| Зав. группой | СИНИЦЫН | один | | |
| Рук. отд. | ПОРОЖНИХ | один | | |

ТПР 503-0-29

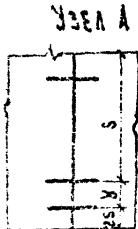
ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ АРМИРОВАННОЕ СЕТКОЙ С УКРЕПЛЕНИЕМ ОБОЧИН МОНОЛИТИЧНЫМ ЦЕМЕНТОБЕТОНОМ. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ШТЫРЕЙ В ШВАХ ПОКРЫТИЯ И СЕТОК

| | | |
|------|------|-------|
| Лист | Лист | Албом |
| Р | 58 | — |

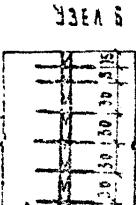
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва



ПРИМЕЧАНИЯ:



1. ШТЫРИ ШВОВ КОРОБЛЕНИЯ И ПРОДОЛЬНЫХ ИЗГОТОВЛЯЮТСЯ ИЗ АРМАТУРЫ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ, ЕЖАТИЯ-ИЗ ГЛАДКОЙ.
 2. ПРИ УСТРОЙСТВЕ ПОКРЫТИЯ НА ПЕСЧАННОМ ОСНОВАНИИ, КРАЯ ПАНЕЙ АРМИРУЮТСЯ СТЕРЖНЯМИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ (ЛИСТ ...).
 3. УКРЕПЛЕННЫЕ ПОДСЫПЫ ВОБОЧИН УСТРАИВАЮТСЯ ИЗ МАТЕРИАЛА, ОТЛИЧАЮЩЕГОСЯ ОТ МАТЕРИАЛА ПОКРЫТИЯ
 4. РАЗМЕРЫ ДАНЫ В СМЕТНЫХ МЕТРЫХ

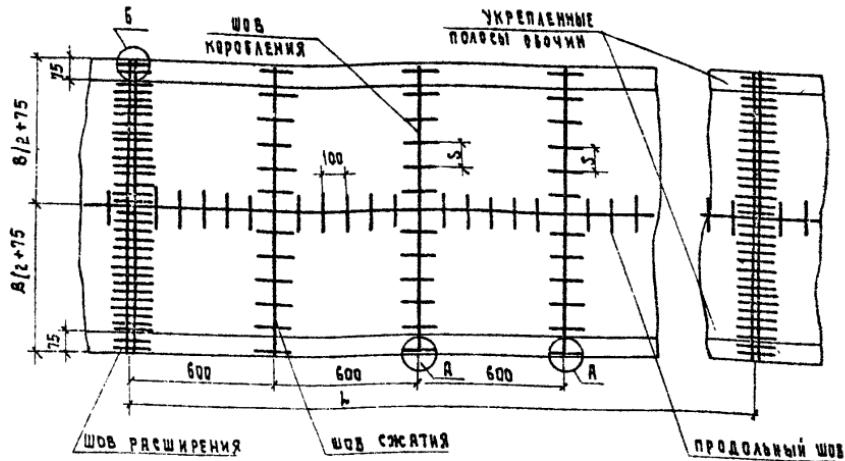


Значения конструктивных элементов

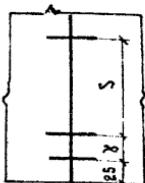
| ШИРИНА ПРОСЕЖЕННОЙ ЧАСТИ, см | ТВАЩИКИ ПОВРЫТИЯ, см | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШВАМИ РАСШИРЕНИЯ, см | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШТИРЬМИ, см | | |
|------------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|---|---|
| | | | S | B | Y |
| | | | | | |

TNP 503-0-29

| | | | | |
|-------------------------------|---------------|------|-----|--------------|
| | | | | ТПР 503-0-29 |
| ИМЯ И ФАМИЛИЯ ДОКУМЕНТА | ДОДАЛСЯ | ДАТА | | |
| Ильинич П.Д. | Ильинич | | | |
| ПОЧЕМУН | Почемун | | | |
| ЗАВЕРШАЮЩИЙ СИГНАЛЫ | Сигналы | | | |
| РЕД. ОДН. ПОДОБРАНСКОГО | Подобранского | | | |
| | | | ЛИТ | ЛИСТ |
| | | | P | 59 |
| | | | — | |
| ПРОМТРАНСНИИГРЭС г. Москва | | | | |



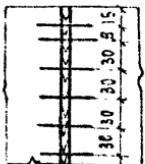
Y3E1 A



ПРИМЕЧАНИЯ

1. ШТЫРИ ШВОВ КОРОБЛЕНИЯ И ПРОДОЛЬНЫХ ИЗГОТОВЛЯЮТСЯ ИЗ АРМАТУРЫ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ, СЖАТИЙ-ИЗ ГЛАДКОЙ.
 2. ПРИ УСТРОЙСТВЕ ПОКРЫТИЯ НА ПЕСЧАННОМ ОСНОВАНИИ, КРАЯ ПЛАНТ АРМИРУЮТСЯ СТЕРЖНЯМИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ (ЛИСТ)
 3. РАЗМЕРЫ ДАНЫ В САНТИМЕТРАХ

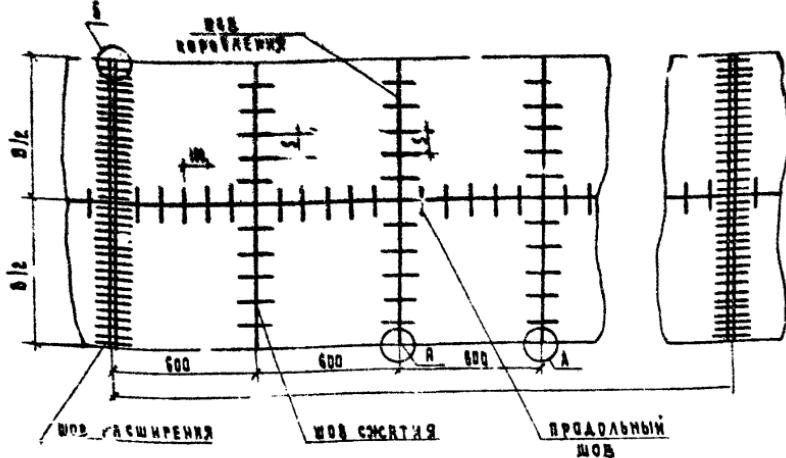
УЗЕЛ



Значения конструктивных элементов

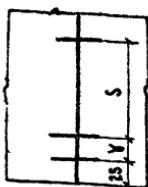
| ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, Вм | ТОЛЩИНА ПОКРЫТИЯ, Нм | РАСТОЯНИЕ МЕЖДУ ШВАМИ РАСПРОШИРЕНИЯ | РАСТОЯНИЕ МЕЖДУ ШТИРЬМАИ, см |
|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| | | Нм | S B Y |

TNP 503-0-29

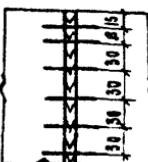


ПРИМЕЧАНИЯ

- Штыри швов коробления и продольных изготавливаются из арматуры периодического профиля, скатанной из гаек.
- При устройстве покрытия на песчаном основании, края лент армируются стержнями периодического профиля (анст...).
- Укрепленные полосы обочин устраивются из материала отличающегося от материала покрытия.
- Размеры даны в сантиметрах.



УЗЕЛ А



УЗЕЛ Б

ЗНАЧЕНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

| ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, см | ТОЛЩИНА ПОКРЫТИЯ, см | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШВАМИ РАСПИСАНИЯ, см | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШТЫРЯМИ, см |
|---------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | см | см | см |
| | | | |

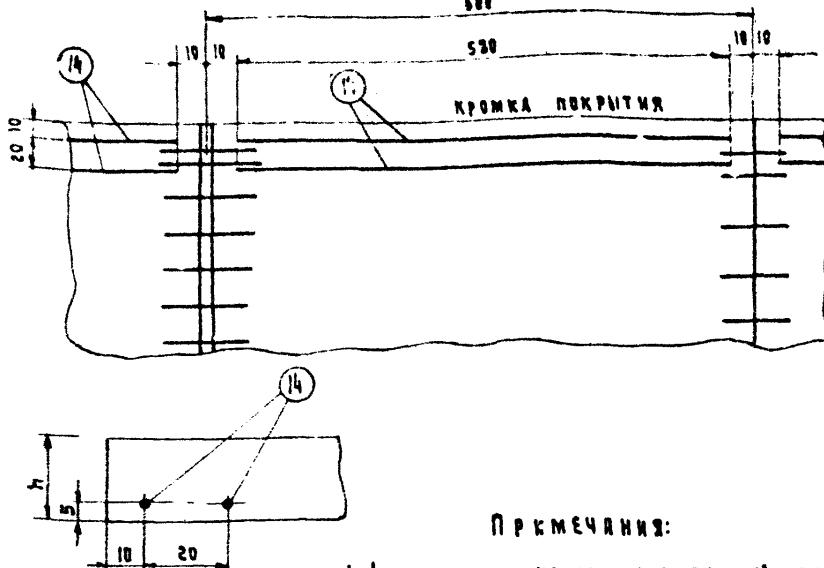
| Номер листа | Н. в. в. к. у. м. | Подпись | Дата |
|--------------|-------------------|---------|------|
| Чертежник | Вашенко | Марк | |
| Проверка | Синицын | Марк | |
| Зав. группой | Синицын | Марк | |
| Рук. отд. | Порожинский | Марк | |

ТПР 503-0-29

ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ НЕАРМИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ШТЫРЕЙ
В ШВАХ ПОКРЫТИЯ

| | | |
|-------|------|--------|
| Лист. | Лист | Листов |
| P | 61 | — |

ПРОМТРАНСНИИПРЕДПЕКТ
г. Москва



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. АРМИРОВАНИЕ КРЕВ ВАЛУТ ПРОИЗВОДИТСЯ АРМАТУРОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ
2. КРЕВОЕ АРМИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТСЯ В ПОКРЫТИИ УСТРАИВАЕМОМ НА ГЕСЧАННОМ ОСНОВАНИИ.
3. РАЗМЕРЫ ДАНЫ В САНТИМЕТРАХ.

| СПЕЦИФИКАЦИЯ КРЕВОЙ АРМЫ НА ПЛИТУ ДЛИНОЙ М | | | | | РХОД АРМАТУ- РЫ НА 1000 М ² КГ |
|---|---|---------------------------------|---------------------------|---------------|---|
| НН СТЕР- ЖНЕЙ | КОЛЛИЧЕСТВО СТЕРЖНЕЙ В ПЛИТЕ, ШТ | ДЛИНА ОДНОГО СТЕРЖНЯ М | ДИАМЕТР СТЕРЖНЯ, ММ | МАСС СТАЛИ | |
| 14 | | 3.80 | 12 | A-II | |
| В СЕГОДНЯ | | | | | |

| ИМЯ И ФИОЛ | Лист | Н. в.окум | подпись | дата | ТПР 503-0-29 | | |
|--------------|------------|-----------|---------|------|--------------|--|--|
| Исполнитель | Лещенко | | | | | | |
| Проверка | Синицын | | | | | | |
| Зав. группой | Синицын | | | | | | |
| Рук. отд. | Поромжаков | | | | | | |

ЦЕМЕНТОВЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ
ТОЛЩИНОЙ ДО 22 см С
КРЕВНЫМ АРМИРОВАНИЕМ

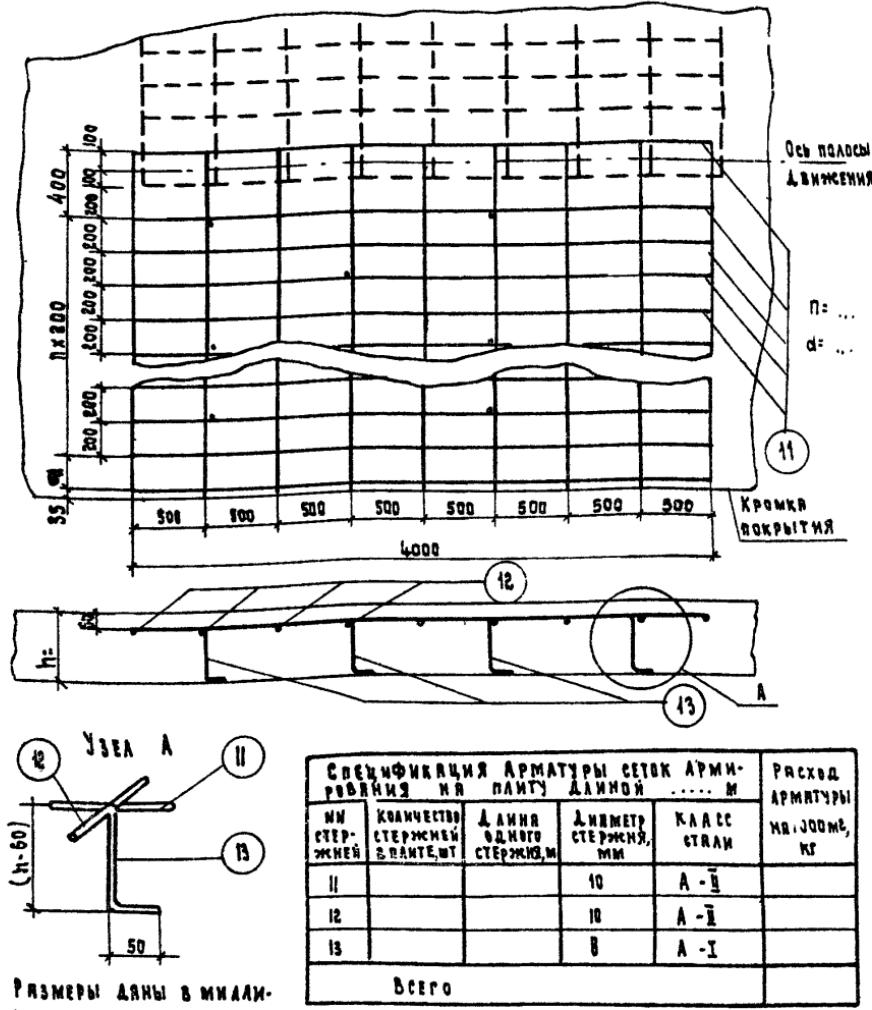
| | | |
|------|------|--------|
| Лист | Лист | Листов |
| Р | 62 | — |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

ЧАСТЬ II. ПРАВИЛА ИЗЫСКАНИЯ

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29

ЧАСТЬ IV



ТПР 503-0-29

| Ном. | Лист | в докум. | подпись | дата |
|-------------|------------|--------------|------------|-----------|
| Исполнитель | П. Ильин | Проверка | С. Синицын | Проверка |
| Проверка | С. Синицын | Зав. группой | С. Синицын | Рук. отд. |
| | | | Проверка | Проверка |

ЦЕМЕНТОБЕТОНОВОЕ ПОКРЫТИЕ.
КОНСТРУКЦИЯ ПЛОСКОЙ АРМА-
ТУРНОЙ СЕТКИ

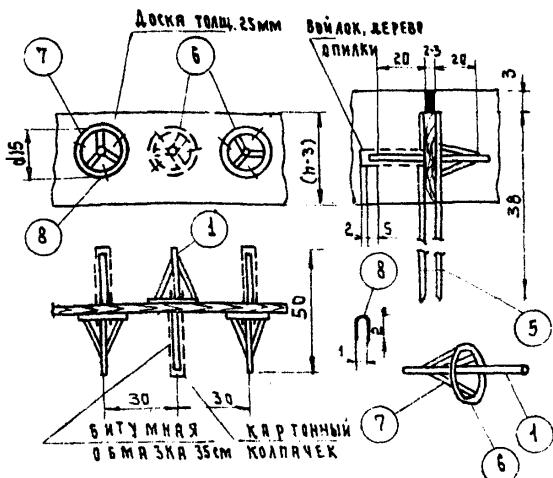
| | | |
|-------|------|--------|
| Лист. | Лист | Листов |
| P | 63 | — |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

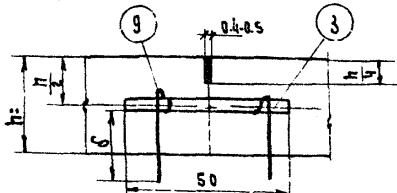
LNU8811 U99EKT H11 E 503-0-29

11

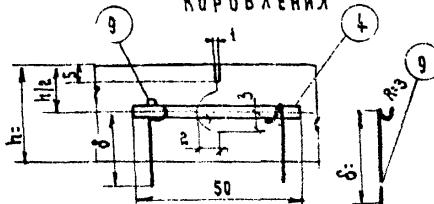
Конструкция шва расширения



Конструкция продольного шва



Конструкция шва коробления

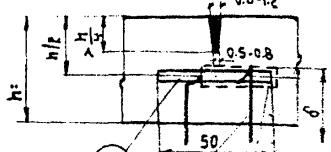


РАЗМЕРЫ ЗВЕНЬЯ В САНТИМЕТРАХ

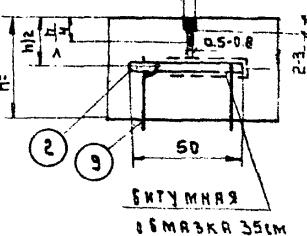
Конструкции швов сжатия

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ
СПОСОБА УЧЕТНОЙ СТРУКТУРЫ

о) в свежеуложенным бетоне



б) в затвердевшем битумной
обмазке
бетоне 35 см



СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ ШВОВ НА ПАНКУ ДЛИНОЙ М

| СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ ШВОВ НА ПАНТУ ДЛИНОЙ М | | | | | РАСХОД АРМА- ТУРЫ НА |
|---|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|----------------|-----------------------------|
| НН СТЕР- ЖНЕК | КОЛ-ВО СТЕР- ЖНЕК ШТ | ДАЧНА Я ОДНОГО СТЕРЖ- НЯ, М | ДИВ- ИСТЕРЖ- НИЯ ММ | КЛАСС СТАЛИ | 1000 м ³ , КГ |
| 1 | | 0.50 | 20 | A-II | |
| 2 | | 0.50 | 18 | A-I | |
| 3 | | 0.50 | 10 | A-II | |
| 4 | | 0.50 | 12 | A-II | |
| 5 | | 0.33 | 10 | A-II | |
| 6 | | 0.47 | 6 | A-I | |
| 7 | | 0.21 | 6 | A-I | |
| 8 | | 0.05 | 3 | B-I | |
| 9 | | 0.26 | 10 | A-I | |
| ВСЕГО | | | | | |

АНДРЕЙ ЧЕХОВ

| | | | | | |
|-----|--------|---------|---------|---------|--------|
| Имя | Андрей | Фамилия | ДОКУЧЕВ | Подпись | Л.А.Д. |
|-----|--------|---------|---------|---------|--------|

TNP 503-0-29

ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ
ТОЛСИННОЙ ДО 22 СМ.
КОНСТРУКЦИЯ ДЕФОРМАЦИОН-
НЫХ ШАВОВ

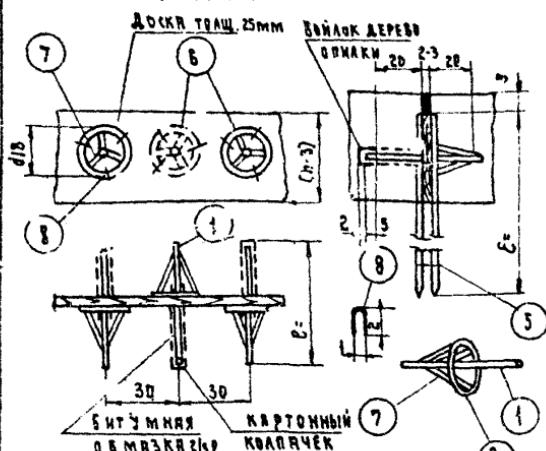
| | | |
|------|------|--------|
| Лит. | Лист | листов |
| P | 64 | - |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. МОСКАУ

Альбом IV

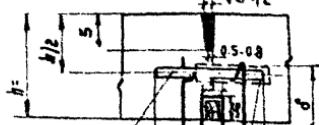
Типовые проектные решения к ТПР 503-0-29

Конструкция шва расширения

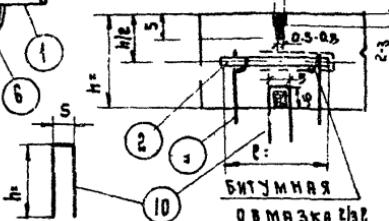


Конструкции швов сжатия
в зависимости от
способа устройства

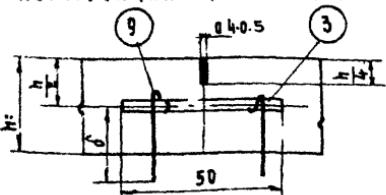
а) в свежесущаженном бетоне
+ - 18-12



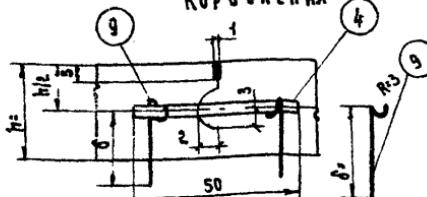
б) в затвердевшем
бетоне
+ - 18-12



Конструкция продольного шва



Конструкция шва коробления



Размеры даны в сантиметрах

Спецификация арматуры
швов на панели длиной 1 м

| НН | КВ-ВР СТЕР- ЖЕНЬ НИ | ДЛЯ ОДНОГО СТЕРЖ- НИЯ, М | ДИ- МЕР СТЕРЖ- НИ, ММ | КАЛС СТАЛН | ПРОХОД АРМА- ТУРЫ НА 1000 М2 | КГ |
|-------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------------------------|----|
| 1 | | | | | A-I | |
| 2 | | | | | A-I | |
| 3 | | 0.50 | | | A-I | |
| 4 | | 0.50 | | | A-I | |
| 5 | | | | 10 | A-I | |
| 6 | | 0.56 | 6 | 6 | A-I | |
| 7 | | 0.22 | 6 | 6 | A-I | |
| 8 | | 0.05 | 3 | 3 | B-I | |
| 9 | | | | 10 | B-I | |
| 10 | | | | 10 | B-I | |
| Всего | | | | | | |

ТПР 503-0-29

Иниц. и подл. подпись и дата

| Иниц. и подл. | И. ДОКУМ. | ПОДЛОНЬ | ДАТА |
|----------------------|-----------|---------|------|
| Исполнит. Пашенко | | | |
| Проверка Синицын | | | |
| Зав. группой Синицын | | | |
| Рук. отд. Порожников | | | |

ЦЕМЕНТОВЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЕ
ТОЩИНОЙ БОЛЕЕ 22 см.
КОНСТРУКЦИИ ДЕФОРМАЦИОН-
НЫХ ШВОВ

| | | |
|-------|------|--------|
| Лист. | Лист | Листов |
| P | 65 | — |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Спецификация и расход арматуры деформационных швов НР1000М² монолитного цементобетонного покрытия шириной 6,5м при различной толщине*

ТАБЛИЦА I

| С П Е Ц И Ф И К А Ц И Я | | | | | | | | | | | | А Р М А Т У Р Ы | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------|----|----|
| Ш Т Ъ Р И Ш В О В Р Е С Т Р И Р Е Н И Я, С Ж А Т И Я, П Р О Д О Л Ж Н О Г О И К О Р О Б Л Е Н И Я | | | | | | | | | | | | М О Н Т АЖ Н А Я А Р М А Т У Р А | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | | | | | | |
| Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | Н В ПАНКУ 1000 М2 | | | | |
| Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | Ф Е ИМПЛАН ШТ | КГ ММ/СМ ² | | |
| ПРИ ТОЛЩИНЕ ПОКРЫТИЯ ДО 22 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 28 | 50 | 23 | 182 | 18 | 50 | 14 | 88 22 | 140 | 18 | 50 | 20 | 128 | 18 | 50 | 11 | 44 70 | 10 | 38 | 11 | 16 | 6 | 21 | 15 | 6 |
| 36 | - | - | - | 121 | - | - | 21 | 89 33 | 140 | - | - | 30 | 123 | - | - | 14 22 | 52 94 | - | - | 11 | - | - | 18 | - | - |
| 48 | - | - | - | 91 | - | - | 28 44 | 89 140 | - | - | 40 | 128 | - | - | 21 33 | 67 105 | - | - | 8 | - | - | 7 | - | - | |
| 60 | - | - | - | 72 | - | - | 25 55 | 89 140 | - | - | 50 | 128 | - | - | 28 40 | 71 112 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - | |
| ОТ 23 см до 30 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 25 | 50 | 23 | 283 | 20 | 50 | 14 | 110 32 | 173 | 20 | 50 | 20 | 158 | 20 | 50 | 7 11 | 55 81 | 10 | 45 | 11 | 19 | 6 | 22 | 69 | 61 |
| 36 | - | - | - | 189 | - | - | 21 33 | 110 173 | - | - | 38 | 158 | - | - | 21 33 | 73 110 | - | - | 13 | - | - | 12 | - | - | |
| 48 | - | - | - | 141 | - | - | 28 44 | 110 173 | - | - | 40 | 158 | - | - | 21 33 | 83 130 | - | - | 9 | - | - | 9 | - | - | |
| 60 | - | - | - | 113 | - | - | 25 55 | 110 173 | - | - | 50 | 158 | - | - | 28 40 | 89 139 | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - | |
| ОТ 31 см до 39 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 30 | 58 | 23 | 449 | 22 | 50 | 16 | 153 22 | 210 | 22 | 50 | 20 | 191 | 22 | 50 | 7 10 | 66 105 | 10 | 55 | 11 | 23 | 6 | 56 | 23 | 18 |
| 36 | - | - | - | 272 | - | - | 21 33 | 153 210 | - | - | 30 | 191 | - | - | 14 22 | 89 140 | - | - | 15 | - | - | 12 | - | - | |
| 48 | - | - | - | 204 | - | - | 26 44 | 153 210 | - | - | 40 | 191 | - | - | 21 33 | 100 157 | - | - | 11 | - | - | 9 | - | - | |
| 60 | - | - | - | 153 | - | - | 35 55 | 153 210 | - | - | 50 | 191 | - | - | 28 40 | 106 168 | - | - | 9 | - | - | 7 | - | - | |

СПЕЦИФИКАЦИЯ И РАЗЕДА АРМАТУРЫ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ НА 1000М² МОНТАНТНОГО ЦЕМЕНТОВЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 7М ПРИ РАЗЛИЧНОЙ ТОЛСИННЕ*

ТАБЛИЦА 2

| ДАННЫЕ ПАКЕТЫ, м | СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000М ² ПОКРЫТИЯ КОМПЛЕКСА ОСНОВАНИЙ МЕЖДУ УКРЕПЛЕНИЯМИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----|---|----|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|----|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|-----|-----|-----|------|---|-----|-----|-----|------|-----|---|---|-----|-----|-----|
| | ШТЫРИ ШВОВ РАСШИРЕНИЯ, СОСКИЯ, ПРОДОЛЬНОГО И КОРОБЛЕНЬКИХ | | | | | | МОНТАЖНАЯ АРМАТУРА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 НА ПАКУ 1000 м ² | 2 НА ПАКУ 1000 м ² | 3 НА ПАКУ 1000 м ² | 4 НА ПАКУ 1000 м ² | 5 НА ПАКУ 1000 м ² | 6 НА ПАКУ 1000 м ² | 7 НА ПАКУ 1000 м ² | 8 НА ПАКУ 1000 м ² | 9 НА ПАКУ 1000 м ² | 10 НА ПАКУ 1000 м ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | Ф 2 мм/см шт кг | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРИ ТОЛСИННЕ ПОКРЫТИЯ ДО 22 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 27 | 50 | 24 | 176 | 18 | 50 | 16 | 95 | 18 | 50 | 20 | 119 | 18 | 50 | 16 | 47 | 10 | 38 | 12 | 16 | 6 | 47 | 26 | 14 | 6 | 21 | 72 | 19 | 3 | 5 | 72 | 1 | 10 | 26 | 88 | 84 | — | — | — | — | — | 645 | 674 | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | — | — | — | 117 | — | — | — | 95 | — | — | — | 90 | 110 | — | — | — | 16 | 63 | — | — | — | 22 | 87 | — | — | — | 11 | — | — | — | — | 13 | — | — | — | — | 140 | 89 | — | — | — | — | — | 598 | 519 | | | | | | | | | | | |
| 48 | — | — | — | 88 | — | — | — | 95 | — | — | — | 40 | 119 | — | — | — | 24 | 71 | — | — | — | 35 | 98 | — | — | — | 8 | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | 9 | — | — | — | — | 192 | 91 | — | — | — | — | — | 574 | 491 | | | | | | |
| 60 | — | — | — | 70 | — | — | — | 95 | — | — | — | 50 | 119 | — | — | — | 32 | 76 | — | — | — | 6 | — | — | — | — | 44 | 104 | — | — | — | 5 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 234 | 111 | — | — | — | — | — | 560 | 475 | | | | | | |
| ОТ 23 см ДО 30 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 25 | 50 | 24 | 275 | 20 | 50 | 16 | 117 | 20 | 50 | 20 | 147 | 20 | 50 | 8 | 52 | 10 | 45 | 12 | 19 | 6 | 56 | 24 | 17 | 6 | 22 | 72 | 20 | 3 | 5 | 72 | 1 | 10 | 30 | 88 | 96 | — | — | — | — | — | 864 | 778 | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | — | — | — | 183 | — | — | — | 117 | — | — | — | 50 | 147 | — | — | — | 16 | 78 | — | — | — | 22 | 107 | — | — | — | 13 | — | — | — | — | 11 | — | — | — | — | 13 | — | — | — | — | 140 | 102 | — | — | — | — | — | 787 | 692 | | | | | | |
| 48 | — | — | — | 137 | — | — | — | 95 | — | — | — | 40 | 147 | — | — | — | 24 | 88 | — | — | — | 35 | 121 | — | — | — | 9 | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | 10 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 234 | 128 | — | — | — | — | — | 749 | 618 | |
| 60 | — | — | — | 110 | — | — | — | 95 | — | — | — | 55 | 117 | — | — | — | 32 | 94 | — | — | — | 46 | 129 | — | — | — | 7 | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 244 | 187 | — | — | — | — | — | 726 | 623 | |
| ОТ 31 см ДО 39 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 38 | 50 | 24 | 396 | 22 | 50 | 16 | 117 | 142 | 22 | 50 | 20 | 177 | 22 | 50 | 8 | 70 | 10 | 55 | 12 | 24 | 6 | 56 | 24 | 17 | 6 | 22 | 72 | 20 | 3 | 5 | 72 | 1 | 10 | 48 | 88 | 129 | 129 | — | — | — | — | — | 816 | 1095 | | | | | | | | | | | |
| 36 | — | — | — | 264 | — | — | — | 117 | 142 | — | — | — | 50 | 177 | — | — | — | 16 | 94 | — | — | — | 22 | 130 | — | — | — | 18 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 140 | 137 | — | — | — | — | — | 1001 | 883 | | | | | |
| 48 | — | — | — | 193 | — | — | — | 95 | 112 | — | — | — | 40 | 177 | — | — | — | 24 | 106 | — | — | — | 33 | 166 | — | — | — | 12 | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | 10 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 234 | 171 | — | — | — | — | — | 946 | 822 |
| 60 | — | — | — | 158 | — | — | — | 95 | 142 | — | — | — | 50 | 177 | — | — | — | 32 | 113 | — | — | — | 46 | 156 | — | — | — | 9 | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 264 | 145 | — | — | — | — | — | 913 | 788 |

ПРОДОЛЖЕНИЕ Таблицы 2

| Номер панели | Спецификация арматуры | | | | | | | | | | Расход арматуры на 1000мм ² покрытия, кг на основании неукрепленного вяжущим | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|------------|--------|--------|--------|----|--------|--------|--------|----|--------|--------|--------|----|--------|--------|--------|---|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|------|------|----|------|------|
| | Четыре шва расширения, сжатия, продольного и коробления | | | | | Монтажная арматура | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | НВ панту 1000 м2 | НВ панту 1000 м2 | НВ панту 1000 м2 | НВ панту 1000 м2 | НВ панту 1000 м2 | НВ панту 1000 м2 | НВ панту 1000 м2 | НВ панту 1000 м2 | НВ панту 1000 м2 | НВ панту 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ф ² шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ф ² шт шт/м2 | КГ шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | КГ шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | КГ шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | КГ шт шт/м2 | Ф ² шт шт/м2 | КГ шт шт/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПРИ ТОЛСТИНЕ ПОКРЫТИЯ ОТ 40 см ДО 46 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 40 | 50 | 24 | 68 | 16 | 202 | 25 | 50 | 20 | 229 | 24 | 50 | 8 | 91 | 126 | 10 | 59 | 12 | 26 | 6 | 56 | 24 | 17 | 5 | 22 | 72 | 20 | 3 | 5 | 72 | 1 | 10 | 63 | 88 | 112 | 125 | 10 | 55 | 14 | 27 | 1561 | 1475 |
| 36 | + + | + + | 564 | + + | 26 33 | 202 279 | + + | 30 | 229 | + + | 16 22 | 122 188 | + + | + + | + + | 17 | + + | + + | + + | 11 | + + | + + | + + | 13 | + + | + + | + + | 1 | + + | + + | 168 | 167 | 178 | + + | + + | 21 | - - | 1490 | 1338 | | | |
| 48 | + + | + + | 423 | + + | 32 44 | 202 279 | + + | 40 | 229 | + + | 24 33 | 137 189 | + + | + + | + + | 43 | + + | + + | + + | 8 | + + | + + | + + | 10 | + + | + + | + + | 1 | + + | + + | 192 | 151 | 186 | + + | + + | 28 | - - | 1365 | 1204 | | | |
| 60 | + + | + + | 338 | + + | 38 55 | 202 279 | + + | 50 | 229 | + + | 32 44 | 146 281 | + + | + + | + + | 10 | + + | + + | + + | 7 | + + | + + | + + | 8 | + + | + + | + + | 1 | + + | + + | 148 | 159 | 188 | + + | + + | 35 | - - | 1290 | 1124 | | | |

x) с вспомогательными, укрепленными на 0.75 м монолитным цементобетоном

ПРИМЕЧАНИЕ: ЧИСЛИТЕЛЬ - ПРИ ОСНОВАНИИ УКРЕПЛЕННОМ ВЯЖУЩИМИ
 ЗНАМЕНИТЕЛЬ - ПРИ ОСНОВАНИИ НЕУКРЕПЛЕННОМ ВЯЖУЩИМИ

СПЕЦИФИКАЦИЯ И РАСХОД АРМАТУРЫ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ НА 1000М² МОНОЛИТНОГО ЦЕМЕНТОВЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 8,5 М ПРИ РАЗЛИЧНОЙ ТОЛЩИНЕ*

ТАБАЧНА З

ИМВ. Н ПОДА. ПОДПИСЬ И ДАТА

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29

АЛЬБОМ IV

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛИЦЫ 2

*) с обечинами и, укрепленными на 0,75 м монолитным цементобетоном

Примечание: Числитель - при основании
Знаменатель - при основании Укрепленном вложущими
Укрепленном вложущими

СПЕЦИФИКАЦИЯ И РАСХОД АРМАТУРЫ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ НА 1000М² МОНОЛИТНОГО
ЦЕМЕНТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 18М ПРИ РАЗЛИЧНОЙ ТВАЩИНЕ

ТАБЛИЦА 4

| С П Е Ц И Ф И К А Ц И Я А Р М А Т У Р Ы | | | | | | | | | | | | | | Р А С Х О Д А Р М А Т У Р Ы Н А 1000М ² П О К Р Ь Т Й К И Н А О С Н О В А Н Н И | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Ш Т Ъ І Р І Ш В О В Р А С Ш И Р Е Н И Я, С О Ж Е Т А Й, П Р О Д О Л Ё Г О И К О Р О В Л Е Н И Я | | | | М О Н Т А Ё Н І Я А Р М А Т У Р Ы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | |
| Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | Н А ПАНТУ 1000 М ² | | | | | | | | |
| Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | Ф е мм/см шт кг | | | | | | | | |
| П Р И Т О А І Ч И Н Е П О К Р Ъ Т Й К И 18 22 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 20 | 50 | 34 | 173 | 18 | 50 | 22 | 92 | 18 | 50 | 20 | 83 | 18 | 50 | 106 | 77 | - | - | - | 601 | 519 |
| 36 | - | - | - | 116 | - | - | - | 33 | - | - | 30 | 83 | - | - | 10 | 38 | 17 | 17 | 8 | 178 | 76 |
| 48 | - | - | - | 87 | - | - | - | 44 | - | - | 40 | 83 | - | - | 12 | 32 | 29 | 22 | 13 | 210 | 555 |
| 60 | - | - | - | 70 | - | - | - | 55 | - | - | 50 | 83 | - | - | 14 | 44 | 27 | 24 | 10 | 191 | 433 |
| | | | | 92 | - | - | - | 133 | - | - | 100 | 100 | - | - | 16 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 48 | - | - | - | 133 | - | - | 83 | 83 | - | - | 18 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 116 | - | - | - | 116 | - | - | 83 | 83 | - | - | 20 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 173 | - | - | - | 173 | - | - | 83 | 83 | - | - | 22 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 33 | - | - | - | 33 | - | - | 30 | 83 | - | - | 24 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 44 | - | - | - | 44 | - | - | 40 | 83 | - | - | 26 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 55 | - | - | - | 55 | - | - | 50 | 83 | - | - | 28 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 70 | - | - | - | 70 | - | - | 67 | 100 | - | - | 30 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 83 | - | - | - | 83 | - | - | 83 | 83 | - | - | 32 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 100 | - | - | - | 100 | - | - | 83 | 83 | - | - | 34 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 116 | - | - | - | 116 | - | - | 83 | 83 | - | - | 36 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 133 | - | - | - | 133 | - | - | 83 | 83 | - | - | 38 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 173 | - | - | - | 173 | - | - | 83 | 83 | - | - | 40 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 22 | - | - | - | 22 | - | - | 20 | 83 | - | - | 42 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 30 | - | - | - | 30 | - | - | 28 | 83 | - | - | 44 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 33 | - | - | - | 33 | - | - | 32 | 83 | - | - | 46 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 40 | - | - | - | 40 | - | - | 38 | 83 | - | - | 48 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 44 | - | - | - | 44 | - | - | 42 | 83 | - | - | 50 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 50 | - | - | - | 50 | - | - | 48 | 83 | - | - | 52 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 55 | - | - | - | 55 | - | - | 53 | 83 | - | - | 54 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 67 | - | - | - | 67 | - | - | 65 | 83 | - | - | 56 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 83 | - | - | - | 83 | - | - | 81 | 83 | - | - | 58 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 100 | - | - | - | 100 | - | - | 98 | 83 | - | - | 60 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 116 | - | - | - | 116 | - | - | 114 | 83 | - | - | 62 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 133 | - | - | - | 133 | - | - | 131 | 83 | - | - | 64 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 173 | - | - | - | 173 | - | - | 171 | 83 | - | - | 66 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 22 | - | - | - | 22 | - | - | 20 | 83 | - | - | 68 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 30 | - | - | - | 30 | - | - | 28 | 83 | - | - | 70 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 33 | - | - | - | 33 | - | - | 32 | 83 | - | - | 72 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 40 | - | - | - | 40 | - | - | 38 | 83 | - | - | 74 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 44 | - | - | - | 44 | - | - | 42 | 83 | - | - | 76 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 50 | - | - | - | 50 | - | - | 48 | 83 | - | - | 78 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 55 | - | - | - | 55 | - | - | 53 | 83 | - | - | 80 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 67 | - | - | - | 67 | - | - | 65 | 83 | - | - | 82 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 83 | - | - | - | 83 | - | - | 81 | 83 | - | - | 84 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 100 | - | - | - | 100 | - | - | 98 | 83 | - | - | 86 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 116 | - | - | - | 116 | - | - | 114 | 83 | - | - | 88 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 133 | - | - | - | 133 | - | - | 131 | 83 | - | - | 90 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 173 | - | - | - | 173 | - | - | 171 | 83 | - | - | 92 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 22 | - | - | - | 22 | - | - | 20 | 83 | - | - | 94 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 30 | - | - | - | 30 | - | - | 28 | 83 | - | - | 96 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 33 | - | - | - | 33 | - | - | 32 | 83 | - | - | 98 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 40 | - | - | - | 40 | - | - | 38 | 83 | - | - | 100 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 44 | - | - | - | 44 | - | - | 42 | 83 | - | - | 102 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 50 | - | - | - | 50 | - | - | 48 | 83 | - | - | 104 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 55 | - | - | - | 55 | - | - | 53 | 83 | - | - | 106 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 67 | - | - | - | 67 | - | - | 65 | 83 | - | - | 108 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 83 | - | - | - | 83 | - | - | 81 | 83 | - | - | 110 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 100 | - | - | - | 100 | - | - | 98 | 83 | - | - | 112 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 116 | - | - | - | 116 | - | - | 114 | 83 | - | - | 114 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 133 | - | - | - | 133 | - | - | 131 | 83 | - | - | 116 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 173 | - | - | - | 173 | - | - | 171 | 83 | - | - | 118 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 22 | - | - | - | 22 | - | - | 20 | 83 | - | - | 120 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 30 | - | - | - | 30 | - | - | 28 | 83 | - | - | 122 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 33 | - | - | - | 33 | - | - | 32 | 83 | - | - | 124 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 40 | - | - | - | 40 | - | - | 38 | 83 | - | - | 126 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 44 | - | - | - | 44 | - | - | 42 | 83 | - | - | 128 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 50 | - | - | - | 50 | - | - | 48 | 83 | - | - | 130 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 55 | - | - | - | 55 | - | - | 53 | 83 | - | - | 132 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 67 | - | - | - | 67 | - | - | 65 | 83 | - | - | 134 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 83 | - | - | - | 83 | - | - | 81 | 83 | - | - | 136 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 100 | - | - | - | 100 | - | - | 98 | 83 | - | - | 138 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 116 | - | - | - | 116 | - | - | 114 | 83 | - | - | 140 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 133 | - | - | - | 133 | - | - | 131 | 83 | - | - | 142 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 173 | - | - | - | 173 | - | - | 171 | 83 | - | - | 144 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 22 | - | - | - | 22 | - | - | 20 | 83 | - | - | 146 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 30 | - | - | - | 30 | - | - | 28 | 83 | - | - | 148 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 33 | - | - | - | 33 | - | - | 32 | 83 | - | - | 150 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 40 | - | - | - | 40 | - | - | 38 | 83 | - | - | 152 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 44 | - | - | - | 44 | - | - | 42 | 83 | - | - | 154 | 67 | 67 | 59 | 102 | 102 | 102 |
| | | | | 50 | - | - | - | 50 | - | - | 48 | 83 | - | - | 156 | 67 | 67 | 59 | 102 | 1 | |

ИМЯ И ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ N 503-0-29

Альбом IV

СПЕЦИФИКАЦИЯ И РАСХОД АРМАТУРЫ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ НА 1000 м² МНОДИЛТНОГО ЦЕМЕНТОБЕТОННОГО ЗАКРЫТИЯ ШИРИНОЙ Н м ПРИ РАЗЛИЧНОЙ ТОЛЩИНЕ

ТАБЛИЦЯ 5

ПРОДАЖЕНИЕ ТИВАНЦЫ 5

ПРИМЕЧАНИЕ: ЧИСЛЕНТЕЛЬ - ПРИ ОСНОВАНИИ УКРЕПЛЕННОМ ВЯЖУЩИМИ
ЗНАМЕНТЕЛЬ - ПРИ ОСНОВАНИИ НЕУКРЕПЛЕННОМ ВЯЖУЩИМИ

ЧАСТОЕ ПРОБЛЕМНОЕ РЕШЕНИЕ N 503-0-29

Альбом IV

СПЕЦИФИКАЦИЯ И РЕХОД АРМАТУРЫ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ, НА 1000 М² МОНОЛИТНОГО ЦЕМЕНТБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 115 М ПРИ РАЗЛИЧНОЙ ТОАЩИНЕ*. ТАБЛИЦА 6

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА РЕХОД АРМАТУРЫ ДЕФОРМИРОВАННЫХ ШВОВ НА 1000М² МНОГОЛАНТОГО ЦЕМЕНТОВЕТОЧНОГО ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 12,5М ПРИ РАЗЛИЧНОЙ ШИРИНЕ ТРБАНЦА

ТРАГАНИЦЯ?

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛИЦЫ 7

| ДАННЫЕ ПАКЕТЫ, М | Спецификация арматуры | | | | | | | | | | | | Расход арматуры на 1000м² покрытия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|---|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|------|------|----|------|------|
| | ШТЫРИ ШВОВ РАСШИРЕНИЯ, СЖАТИЯ, ПРОДОЛЬНОГО И КРОБЛЕНИЯ | | | | | | МОНТАЖНАЯ АРМАТУРА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | на пакету 1000 м ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | на пакету 1000 м ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ф 2 мм/см ² | Ф 2 шт | Ф 2 мм/см ² | Ф 2 шт | Ф 2 мм/см ² | Ф 2 шт | Ф 2 мм/см ² | Ф 2 шт | Ф 2 мм/см ² | Ф 2 шт | Ф 2 мм/см ² | Ф 2 шт | Ф 2 мм/см ² | Ф 2 шт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРИ ТОЛСТИНЕ ПОКРЫТИЯ ОТ 40 см ДО 46 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 60 | 60 | 42 | 829 | 24 | 60 | 65 | 185 | 25 | 50 | 20 | 128 | 25 | 50 | 1 | 22 | 10 | 59 | 21 | 25 | 6 | 56 | 42 | 17 | 6 | 22 | 126 | 2 | 3 | 5 | 126 | 1 | 10 | 43 | 113 | 109 | 10 | 53 | 25 | 27 | 1603 | 1422 |
| 35 | ++ | ++ | + | 553 | ++ | ++ | 39 | 185 | ++ | ++ | ++ | 30 | 128 | ++ | ++ | 12 | 111 | ++ | ++ | 17 | ++ | ++ | 12 | ++ | ++ | 12 | ++ | ++ | 1 | ++ | ++ | 190 | 112 | + | ++ | 38 | ++ | 1360 | 1159 | | | |
| 45 | ++ | ++ | + | 415 | ++ | ++ | 52 | 185 | ++ | ++ | ++ | 40 | 128 | ++ | ++ | 13 | 111 | ++ | ++ | 13 | ++ | ++ | 9 | ++ | ++ | 10 | ++ | ++ | 1 | ++ | ++ | 282 | 116 | + | ++ | 50 | ++ | 1238 | 1028 | | | |
| 60 | ++ | ++ | - | 332 | ++ | ++ | 65 | 185 | ++ | ++ | ++ | 50 | 128 | ++ | ++ | 12 | 225 | ++ | ++ | 10 | ++ | ++ | 7 | ++ | ++ | 8 | ++ | ++ | 1 | ++ | ++ | 224 | 118 | + | ++ | 62 | ++ | 1165 | 949 | | | |

*) С 800ЧИНАМИ, УКРЕПЛЕННЫМИ НА 0,75 м МОНОЛИТНЫМ ЦЕМЕНТОВЫМ

ПРИМЕЧАНИЕ: ЧИСЛАТЕЛЬ - ПРИ ОСНОВАНИИ УКРЕПЛЕННОМ ВЯЖУЩИМИ
ЗНАМЕНАТЕЛЬ - ПРИ ОСНОВАНИИ НЕУКРЕПЛЕННОМ ВЯЖУЩИМИ

Спецификация и расход арматуры деформационных швов на 1000 м² монолитного
цементобетонного покрытия шириной 14 м при различной толщине

ТАБЛИЦА В

| | |
|--------------|----------------|
| НМВ. Н ПОДЛ. | ПОДПИСЬ И ДАТА |
| | |

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29

АЛЬБОМ IV

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛИЦЫ 8

| Номер панели | СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ | | | | | | | | | | | | Разход арматуры на 1000 м ² покрытия, кг | |
|--|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|--|
| | ШТЫРИ ШВЕВ РАСШИРЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ, ПРОДОЛЖЕННЫЕ К ВОРОБЛЕНИЮ | | | | | | МОНТАЖНАЯ АРМАТУРА | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| | НМ ПАНТУ 1000 м ² | НМ ПАНТУ 1000 м ² | НМ ПАНТУ 1000 м ² | НМ ПАНТУ 1000 м ² | НМ ПАНТУ 1200 м ² | НМ ПАНТУ 1200 м ² | НМ ПАНТУ 1000 м ² | | |
| ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | ФЕ мм/шт шт/кг | | |
| 24 40 80 67 828 24 80 30 190 44 219 25 50 20 115 25 50 15 175 22 126 10 53 23 25 6 56 47 17 8 22 14 20 3 5 41 1 10 43 110 167 10 53 28 27 1975 1918 | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 + + + 552 + + + 45 190 66 279 + + + 38 NS + + + 45 168 + + + 17 + + + + 12 + + + + 14 + + + + 1 + + + + 210 110 280 147 + + + + 42 + + 1531 1532 | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 + + + 414 + + + 60 190 80 279 + + + 40 115 + + + 35 125 + + + 12 + + + + 9 + + + + 10 + + + + 1 + + + + 210 114 383 163 + + + + 56 + + 1609 1622 | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 + + + 331 + + + 75 190 110 279 + + + 58 115 + + + 60 133 + + + 10 + + + + 7 + + + + 8 + + + + 1 + + + + 910 117 496 151 + + + 70 + + 1136 223 | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРИ ТОЛСТИНЕ ПОКРЫТИЯ ОТ 40 см ДО 46 см | | | | | | | | | | | | | | |
| от 47 см до 58 см | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 45 70 47 1222 30 70 30 187 66 509 38 50 20 188 32 50 15 175 22 207 10 70 23 30 6 56 47 17 6 22 14 20 3 5 10 1 10 49 112 132 10 57 28 28 2377 2117 | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 + + + 800 + + + 42 347 66 509 + + + + 188 + + + 30 168 + + + 20 + + + + 12 + + + + 14 + + + + 1 + + + + 210 125 230 163 + + + + 42 + + 2014 1722 | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 + + + 611 + + + 60 347 88 509 + + + + 188 + + + 45 212 + + + + 15 + + + + 9 + + + + 10 + + + + 1 + + + + 210 128 383 175 + + + + 56 + + 1855 1851 | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 + + + + 429 + + + + 25 337 110 509 + + + + 188 + + + + 60 225 + + + + 12 + + + + 7 + + + + 8 + + + + 1 + + + + 210 125 496 179 + + + + 70 + + 1750 1638 | | | | | | | | | | | | | | |

Примечание: Числитель - при основании укрепленном втяжущими
 знаменатель - при основании неукрепленном втяжущими

СПЕЦИФИКАЦИЯ И РЯХОД АРМАТУРЫ ДЕФОРМИЦИОННЫХ ШВОВ НА 1000 м² МОНТАЖНОГО ЦЕМЕНТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 15.5 м ПРИ РАЗНИЧНОЙ ШИРИНЕ *

Таблиця

| | |
|--------------|----------------|
| ННВ. Н ПОДЛ. | ПОДЛИСЬ И ДАТА |
| | |

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29

АЛЬБОМ IV

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛИЦЫ 9

| ДАННЫЕ ПАНКТЫ, м | СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ | | | | | | | | | | | | | | РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000 м ² ПОКРЫТИЯ, кг | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| | ШТЫРИ ШВОВ РЕШИРЕНИЯ, СЖАТИЯ, ПРОДЛЬНОГО И КОРОБЛЕНЬЯ | | | | | | | МОНТАЖНАЯ АРМАТУРА | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | | | | |
| НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | НН ПАНКТУ 1000 м ² | | | | | | | | | | | |
| Ф 8 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | Ф 6 ММ/ММ шт | | | | | | | | | | |
| ПРИ ТОЛСТИНЕ ПОКРЫТИЯ ОТ 40 см ДО 46 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 40 | 52 | 828 | 24 | 195 | 50 | 286 | 25 | 50 | 20 | 104 | 25 | 50 | 17 | 62 | 102 | 101 | 10 | 53 | 31 | 27 | 1571 | 1405 | | |
| 36 | → | → | 552 | → | 195 | 75 | 286 | → | → | 30 | 104 | → | → | 34 | 107 | 172 | 109 | 310 | 109 | 46 | → | 1332 | 1167 | | |
| 48 | → | → | 414 | → | 195 | 100 | 286 | → | → | 40 | 104 | → | → | 58 | 132 | 12 | 14 | → | 318 | 113 | 62 | → | 1211 | 1017 | |
| 60 | → | → | 331 | → | 195 | 125 | 286 | → | → | 50 | 104 | → | → | 68 | 197 | 10 | 7 | 8 | 108 | 116 | 78 | → | 1138 | 939 | |
| ОТ 47 см ДО 58 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 45 | 70 | 52 | 1221 | 30 | 40 | 354 | 355 | 32 | 30 | 20 | 170 | 32 | 50 | 17 | 144 | 142 | 111 | 10 | 57 | 31 | 28 | 2571 | 2039 | |
| 36 | → | → | → | 814 | → | → | 51 | 355 | → | → | 30 | 170 | → | → | 34 | 192 | 170 | 125 | 310 | 168 | 46 | → | 2831 | 1730 | |
| 48 | → | → | → | 611 | → | → | 60 | 355 | → | → | 40 | 170 | → | → | 51 | 216 | 12 | 14 | → | 318 | 129 | 62 | → | 1837 | 1553 |
| 60 | → | → | → | 489 | → | → | 35 | 355 | → | → | 50 | 170 | → | → | 62 | 231 | 10 | 12 | → | 310 | 174 | 78 | → | 1754 | 1432 |

*.) С ОБОЧИНКАМИ, УКРЕПЛЕННЫМИ НА 0.75 м МОНТАНТНЫМ ЦЕМЕНТОВЕТОНОМ

ПРИМЕЧАНИЕ: ЧИСЛЕНТЕЛЬ - ПРИ ОСНОВАНИИ УКРЕПЛЕННОМ ВЯЖУЩИМИ ЗНАМЕНТЕЛЬ - ПРИ ОСНОВАНИИ НЕУКРЕПЛЕННОМ ВЯЖУЩИМИ

СПЕЦИФИКАЦИЯ И РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000М²
АРМИРОВАННОГО СЕТКАМИ МОНОАКТИВНОГО ЦЕМЕНТОБЕ-
ТОННОГО ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 6.5М

ТАБЛИЦА 10

| ДАЧА ГАРМОНИИ | СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ | | | | | | | | | | РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000М ² ПОКРЫТИЯ, ВКЛЮЧАЯ РЕДУКЦИОННЫЙ ШАГ | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|-------------------|------------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---|-------------------|----------------------------|-------------------|-------|----|-----|------|------|------|------|--|--|
| | АРМАТУРА ВАЛСКИХ СЕТЕК | | | | | | | | | | С КРЕВЕ- ВОЙ АРМАТУ- РЫ | | | | | | | | | | | | |
| | II-ПРОДОЛЖИ- ТЕЛЬСТВОМ | | III-ВОДОДЕР- ЖИМОСТЬЮ СЕТЕКИ | | IV-ИНДИКА- ЦИЯ АРМАТУРЫ | | V-ПОДДО- БИТЕЛЬСТВОМ | | VI-ПОДДО- БИТЕЛЬСТВОМ | | VII-ПОДДО- БИТЕЛЬСТВОМ | | VIII-ПОДДО- БИТЕЛЬСТВОМ | | | | | | | | | | |
| | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | НВ ПАНТУ М2 | | | | | | | | | |
| Ф | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | | | | | |
| ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | ММ/СМ | | | | | | | | |
| | ПРИ ТОЧЕНИИ ПОКРЫТИЯ ДЛЯ 22 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 136 | 3296 | 8 | 332 | 72 | 605 | 8 | 28 | 80 | 40 | 3742 | 12 | 580 | 16 | 528 | 4854 | 1212 | 4426 | 4324 | | |
| 36 | + | + | 204 | + | + | + | 100 | + | + | + | 100 | + | + | + | + | + | + | 4986 | 1164 | 4378 | 4265 | | |
| 48 | + | + | 272 | + | + | + | 166 | + | + | + | 166 | + | + | + | + | + | 32 | 4880 | 1138 | 4352 | 4186 | | |
| 60 | + | + | 340 | + | + | + | 180 | + | + | + | 200 | + | + | + | + | + | 40 | 4888 | 1126 | 4340 | 4218 | | |
| | от 23 см до 38 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 136 | 3296 | 8 | 332 | 72 | 605 | 8 | 28 | 80 | 56 | 3756 | - | - | - | - | - | - | 6670 | 4567 | | |
| 36 | + | + | 204 | + | + | + | 100 | + | + | + | 100 | + | + | + | + | + | + | - | 4593 | 4456 | | | |
| 48 | + | + | 272 | + | + | + | 166 | + | + | + | 166 | + | + | + | + | + | + | - | 4554 | 4487 | | | |
| 60 | + | + | 330 | + | + | + | 180 | + | + | + | 200 | + | + | + | + | + | + | - | 4531 | 4381 | | | |
| | от 31 см до 39 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 136 | 3296 | 8 | 332 | 72 | 605 | 8 | 37 | 80 | 74 | 3778 | - | - | - | - | - | - | 4943 | 4796 | | |
| 36 | + | + | 204 | + | + | + | 100 | + | + | + | 100 | + | + | + | + | + | + | - | 4838 | 4668 | | | |
| 48 | + | + | 272 | + | + | + | 166 | + | + | + | 166 | + | + | + | + | + | + | - | 4782 | 4604 | | | |
| 60 | + | + | 340 | + | + | + | 180 | + | + | + | 200 | + | + | + | + | + | + | - | 4748 | 4565 | | | |
| | %) СОБОЧИНАМИ, УКРЕПЛЕННЫМИ НА 0.75 м МОНОАКТИВНЫМ ЦЕМЕНТОБЕТОНОМ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

四百九十一

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА 1800 М² АРМИРОВАННОГО РАСХОДА АРМАТУРЫ НА 1800 М² ЗЕТОННОГО СЕТКАМИ МОНТАЖНОГО ЦЕМЕНТО- ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 7М*

FAS ANNULI

*) с обечинами, укрепленными на 0,75 м монолитным цементобетоном

СЕЦИФИКАЦИЯ И РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000 м²
АРМИРОВАННОГО СЕТКАМИ МЕНДАЛИНГОГО ЦЕМЕНТОБЕТОН-
НОГО ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 8,5 м²

ТАБЛИЦА 2

| ДИАМЕТР АРМАТУРЫ ММ | Спецификация арматуры | | | | | | | | | | Расход арматуры на 1000 м ² покрытия, включая арматуру деформационных швов | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--|--|---|-----|------|------|------|------|
| | Арматура павильонных сеток | | | | | На кривые | | | | | Скрепленная арматурой | без кривого армирования, скрепленная сетками, на основании | неукре- плена- ном состо- янии | укре- плен- ном възду- шным вла- жным | | | | | |
| Н-ПРОДАЧ- НЫЕ СТЕРЖНИ | Н-ПОПЕРЕЧ- НЫЕ СТЕРЖНИ | 15-МОНТАЖ- НАЯ АРМАТУРА | Н- ПАНТУ 1000 МЕ | С КРЫ- МЛЕНИЕМ ПОДДЕРЖА- НИЯ СЕТКАМИ | БЕЗ АРМА- ТИРОВАНИЯ СЕТКАМИ | НЕУКРЕ- ПЛЕННОМ СОСТОЯНИИ | УКРЕПЛЕН- НОМ ВЪЗДУШНЫМ ВЛАЖНЫМ | | | | | | |
| ПРИ ТОЛЩИНЕ ПОКРЫТИЯ 20-22 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 ГБ 3064 | 8 | 452 | 72 | 381 | 8 | 28 | 112 | 43 | 3409 | 12 | 580 | 16 | 465 | 4440 | 1031 | 4037 | 3559 |
| 36 | → | 264 | → | → | 108 | → | → | → | 168 | → | → | → | → | 24 | → | 4395 | 986 | 3992 | 3805 |
| 48 | → | 352 | → | → | 144 | → | → | → | 224 | → | → | → | → | 32 | → | 4372 | 963 | 3969 | 3878 |
| 60 | → | 440 | → | → | 180 | → | → | → | 288 | → | → | → | → | 40 | → | 4358 | 949 | 3955 | 3882 |
| от 23 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 ГБ 3064 | 8 | 452 | 72 | 381 | 8 | 28 | 112 | 61 | 3426 | — | — | — | — | — | — | 4267 | 4173 |
| 36 | → | 264 | → | → | 108 | → | → | → | 168 | → | → | — | — | — | — | — | — | 4194 | 4089 |
| 48 | → | 352 | → | → | 144 | → | → | → | 224 | → | → | — | — | — | — | — | — | 4157 | 4047 |
| 60 | → | 440 | → | → | 180 | → | → | → | 288 | → | → | — | — | — | — | — | — | 4135 | 4022 |
| от 31 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 ГБ 3064 | 8 | 452 | 72 | 381 | 8 | 37 | 112 | 80 | 3446 | — | — | — | — | — | — | 4581 | 4415 |
| 36 | → | 254 | → | → | 108 | → | → | 158 | → | → | — | — | — | — | — | — | — | 4424 | 4295 |
| 48 | → | 352 | → | → | 144 | → | → | 224 | → | → | — | — | — | — | — | — | — | 4370 | 4235 |
| 60 | → | 440 | → | → | 180 | → | → | 288 | → | → | — | — | — | — | — | — | — | 4339 | 4199 |

Продолжение таблицы 12

| ДИНАМ ИЧНОСТЬ ПЛАНКИ, М | СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ | | | | | | | | | | | | РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000 м ² ПОКРЫТИЯ, ВКЛЮЧАЯ АРМА- ТУРУ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------|-----|----------------------------|------------------------|-----|----------------------------|------------------------|----|---------------|------------------------|--------------|---|------------------------|----|--|------|------|
| | АРМАТУРА ПЛОСКИХ СЕТОК | | | | | | | | | | | | 14-ХРЕВЫЙ | | | | | |
| НР ПЛАНКИ | 11-ПРОДОЛЬ- НЫЕ СТЕРЖНИ | | | 12-ПОПЕРЕЧ- НЫЕ СТЕРЖНИ | | | 13-МОНТАЖ- НАЯ АРМАТУРА | | | АРМАТУ- РА | НР 1000 м ² | НР ПЛАНКИ | 14-ХРЕВЫЙ | | | БЕЗ ХРЕВОГО АРМИРОВАНИЯ, С АРМИРОВАНИ- ЕМ | | |
| | НР ПЛАНКИ | 1000 м ² | шт | НР ПЛАНКИ | 1000 м ² | шт | НР ПЛАНКИ | 1000 м ² | шт | | | шт | НР ПЛАНКИ | 1000 м ² | шт | | | |
| Ф мм/см | е мм/см | шт | кг | Ф мм/см | е мм/см | шт | кг | Ф мм/см | шт | кг | шт | кг | Ф мм/см | е мм/см | шт | кг | | |
| 24 | 12 | 400 | 176 | 3084 | 8 | 432 | 72 | 301 | 8 | 44 | 112 | 96 | 3461 | - | - | - | 5169 | 5016 |
| 36 | - | - | 264 | - | - | - | 108 | - | - | - | 168 | - | - | - | - | - | 4923 | 4754 |
| 48 | - | - | 352 | - | - | - | 144 | - | - | - | 224 | - | - | - | - | - | 4800 | 4624 |
| 60 | - | - | 440 | - | - | - | 180 | - | - | - | 280 | - | - | - | - | - | 4728 | 4545 |
| от 40 см | | | | | | | | | | | | до 46 см | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 176 | 3064 | 8 | 452 | 72 | 301 | 8 | 56 | 112 | 122 | 3488 | - | - | - | 6070 | 5826 |
| 36 | - | - | 264 | - | - | - | 108 | - | - | - | 168 | - | - | - | - | - | 5718 | 5444 |
| 48 | - | - | 352 | - | - | - | 144 | - | - | - | 224 | - | - | - | - | - | 5543 | 5257 |
| 60 | - | - | 440 | - | - | - | 180 | - | - | - | 280 | - | - | - | - | - | 5438 | 5164 |
| от 47 см | | | | | | | | | | | | до 58 см | | | | | | |

*) с опорными укрепленными на 0,75 м монолитным цементобетоном

Спецификация и расход цементуры на 1000 м²
армированного сетками минерального цементо-
бетонного покрытия шириной 10 м

ТАБЛИЦА 13

СВЕЦИФИКАЦИЯ И РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000 М²
АРМИРОВАННОГО СЕТКАМИ МНОГОЛЯННОГО ЧЕМЕНГИ.
БЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ НН

Альбом IV

ТАБЛИЦА 14

| ДАЧНАЯ ПОИНТЫ | СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ | | | | | | | | | | РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000 М ² ПОКРЫТИЯ ВКЛЮЧАЧ АРМАТУРУ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ЛИМОВ | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------|-----|-----------------------|------|------------------------------|-----|------------------------------|-----|-------------------------|----|---|-----|------|----|-----|----|-----|------|------|------|------|
| | АРМАТУРА ПАССИВНЫХ СЕТКОК | | | | 14- КРЫШЕВАЯ АРМАТУРА | | | | С КРЫШЕВЫМ АРМИРОВАНИЕМ | | БЕЗ КРЫШЕВОГО АРМИРОВАНИЯ С СЕРВИЧНОЙ | | | | | | | | | | |
| Н-ПАНИТУ 1000 М ² | 12-ПОПЕРЧНЫЕ СТЕРЖНИ | | 13-МОНТАЖНАЯ АРМАТУРА | | Н-ПАНИТУ 1000 М ² | | Н-ПАНИТУ 1000 М ² | | САРМ-ПОВЯЗКАМИ | | БЕЗ СЕРВИЧНОЙ СЕТКАМИ НА ОСНОВАНИИ НЕУКРЕПЛЕННЫХ УКРЕПЛЕННЫХ ВЛЮЧШИХ СЕТКАМИ | | | | | | | | | | |
| | шт | кг | шт | кг | шт | кг | шт | кг | шт | кг | шт | кг | шт | кг | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 224 | 3013 | 8 | 282 | 144 | 607 | 8 | 20 | 150 | 47 | 3868 | 12 | 583 | 16 | 312 | 4525 | 808 | 4263 | 4173 |
| 36 | + | + | 336 | + | + | + | 216 | - | + | + | 140 | - | - | + | + | + | + | 4530 | 861 | 4218 | 4113 |
| 48 | + | + | 448 | + | + | + | 288 | + | + | + | 320 | + | - | + | + | + | 32 | 4508 | 939 | 4196 | 4091 |
| 60 | + | + | 560 | + | + | + | 360 | + | + | + | 400 | + | - | + | + | + | 40 | 4484 | 925 | 4182 | 4074 |
| ПРИ ТОЛЩИНЕ ПОКРЫТИЯ ДО 22 CM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 224 | 3013 | 8 | 282 | 144 | 607 | 8 | 28 | 150 | 67 | 3868 | - | - | - | - | 4492 | 4384 | | |
| 36 | + | + | 336 | + | + | + | 216 | + | + | + | 210 | + | - | + | - | - | - | 4419 | 4301 | | |
| 48 | + | + | 448 | + | + | + | 288 | + | + | + | 320 | + | - | + | - | - | - | 4531 | 4254 | | |
| 60 | + | + | 560 | + | + | + | 360 | + | + | + | 400 | + | - | + | - | - | - | 4359 | 4228 | | |
| DT 23 CM DT 30 CM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 224 | 3013 | 8 | 282 | 144 | 607 | 8 | 37 | 150 | 88 | 3710 | - | - | - | - | 4746 | 4607 | | |
| 36 | + | + | 336 | + | + | + | 216 | + | + | + | 140 | + | - | + | - | - | - | 4637 | 4486 | | |
| 48 | + | + | 448 | + | + | + | 288 | + | + | + | 318 | + | - | + | - | - | - | 4584 | 4476 | | |
| 60 | + | + | 560 | + | + | + | 360 | + | + | + | 400 | + | - | + | - | - | - | 4551 | 4370 | | |
| DT 31 CM DT 39 CM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 224 | 3013 | 8 | 282 | 144 | 607 | 8 | 44 | 150 | 105 | 3728 | - | - | - | - | 5363 | 5186 | | |
| 36 | + | + | 336 | + | + | + | 216 | + | + | + | 240 | + | - | + | - | - | - | 5121 | 4925 | | |
| 48 | + | + | 448 | + | + | + | 288 | + | + | + | 320 | + | - | + | - | - | - | 5000 | 4795 | | |
| 60 | + | + | 560 | + | + | + | 360 | + | + | + | 400 | + | - | + | - | - | - | 4927 | 4717 | | |
| DT 40 CM DT 46 CM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 224 | 3013 | 8 | 282 | 144 | 607 | 8 | 44 | 150 | 105 | 3728 | - | - | - | - | 5363 | 5186 | | |
| 36 | + | + | 336 | + | + | + | 216 | + | + | + | 240 | + | - | + | - | - | - | 5121 | 4925 | | |
| 48 | + | + | 448 | + | + | + | 288 | + | + | + | 320 | + | - | + | - | - | - | 5000 | 4795 | | |
| 60 | + | + | 560 | + | + | + | 360 | + | + | + | 400 | + | - | + | - | - | - | 4927 | 4717 | | |

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ N 503-029

Инд. и подп. подпись

СПЕЦИФИКАЦИЯ И РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000 М² АРМИРОВАННОЙ СЕТКАМИ МНОГОЛЯСТОВОГО ЦЕМЕНТАБЕТОННОЙ ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 0,5 М *

Альбом IV

Инженерные прокладочные решения № 503-0-29

ТАБЛИЦА 15

| ШИРИНА ПОКРЫТИЯ, М | СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ | | | | | | | | | | РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000 М ² ПОКРЫТИЯ, ВКЛЮЧАЯ АРМАТУРУ ДЕФОРМАЦИОННЫХ МОСТ | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|--------------------|--|--|-----|----|-----|------|------|------|------|------|
| | АРМАТУРА ПАВЛСКИХ СЕТОК | | | | | И-ХРАВА АРМАТУРА | | | | | С КРЫШЕВЫМ АРМИРОВАНИЕМ | | БЕЗ КРЫШЕВОГО АРМИРОВАНИЯ, С АРМИРОВАНИЕМ СЕТКАМИ НА ОСНОВАНИИ НЕЧУВСТВИТЕЛЬНОМ ПЕНИСИМ ВЕЩАНИЕМ | | | | | | | | | |
| ДЛИНА | И-ПРОДЛЬНЫЕ СТЕРЖНИ | | И-ПОПЕРЧНЫЕ СТЕРЖНИ | | И-МОНТАЖНАЯ АРМАТУРА | | И-ПОВОРОТНАЯ АРМАТУРА | | И-ПАНЦЫ | | САРНИ-РУБАНН. ЕМ СЕТКАМИ | | БРЗ АРМУРЫ ЗАЩИНА СЕТКАМИ | | | | | | | | | |
| | И-ПАНЦЫ 1000 М ² | Ф/С ММ/СМ МТ | Ф/С ММ/СМ МТ | БРЗ АРМУРЫ ЗАЩИНА СЕТКАМИ КГ | БРЗ АРМУРЫ ЗАЩИНА СЕТКАМИ КГ | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 240 | 3888 | 8 | 232 | 144 | 605 | 8 | 28 | 160 | 45 | 3748 | 12 | 580 | 16 | 298 | 4618 | 878 | 4328 | 4234 | |
| 36 | + | + | 350 | - | + | + | 216 | - | - | + | 240 | - | - | - | + | + | 24 | - | 4571 | 831 | 4273 | 4178 |
| 48 | + | + | 480 | - | - | + | 288 | - | - | + | 320 | - | - | - | + | + | 32 | - | 4548 | 808 | 4250 | 4149 |
| 60 | + | + | 600 | - | - | + | 360 | - | - | + | 400 | - | - | - | + | + | 48 | - | 4534 | 794 | 4236 | 4133 |
| ПРИ ТОЧЕЧНОМ ПОКРЫТИИ ДО 22 CM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 240 | 3888 | 8 | 232 | 144 | 605 | 8 | 28 | 150 | 64 | 3758 | - | - | - | - | - | - | 4541 | 4436 | |
| 36 | + | + | 350 | - | - | + | 216 | - | - | + | 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4465 | 4349 | |
| 48 | + | + | 480 | - | - | + | 288 | - | - | + | 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4428 | 4306 | |
| 60 | + | + | 600 | - | - | + | 360 | - | - | + | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4405 | 4279 | |
| ОТ 23 CM ДО 30 CM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 240 | 3888 | 8 | 232 | 144 | 605 | 8 | 28 | 150 | 64 | 3758 | - | - | - | - | - | - | 4541 | 4436 | |
| 36 | + | + | 350 | - | - | + | 216 | - | - | + | 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4465 | 4349 | |
| 48 | + | + | 480 | - | - | + | 288 | - | - | + | 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4428 | 4306 | |
| 60 | + | + | 600 | - | - | + | 360 | - | - | + | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4405 | 4279 | |
| ОТ 31 CM ДО 39 CM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 240 | 3888 | 8 | 232 | 144 | 605 | 8 | 27 | 150 | 84 | 3718 | - | - | - | - | - | - | 4791 | 4661 | |
| 36 | + | + | 350 | - | - | + | 216 | - | - | + | 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4683 | 4559 | |
| 48 | + | + | 480 | - | - | + | 288 | - | - | + | 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4629 | 4478 | |
| 60 | + | + | 600 | - | - | + | 360 | - | - | + | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4586 | 4441 | |

* К С ВЕЗЧИКАМИ, УКРЫВАЕЩИМИМIS 0,35 М МНОГОЛЯСТОВЫМ ЦЕМЕНТАБЕТОННЫМ

**СПЕЦИФИКАЦИЯ И РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000М² АРМИРОВАННОГО СЕТКАМИ МОНОЛИТНОГО ЧЕМЕНТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ
ШИРИНОЙ 12.5 М***

ТАБЛИЦА 16

| АЛГОРИТМ ПОЛУЧЕНИЯ, м | СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ | | | | | | | | | | РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000М ² ПОКРЫТИЯ В КЛЮЧЕВАЯ АРМАТУРА | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|-----|------------------------------|------|------------------------------|----------------------|-----------------------|----------|------------------------------|----|--|----|---|----|-----|----|-----|------|-----|------|------|------|------|
| | АРМАТУРА ПЛОСКИХ СЕТОК | | | | | 14-КРЕВЕВАЯ АРМАТУРА | | | | | С ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ С КРЕВЕВЫМ АРМИРОВАНИЕМ | | БЕЗ КРЕВЕВОГО АРМИРОВАНИЯ С АРМИРОВАНИЕМ СЕТКАМИ НА ОСНОВАНИИ | | | | | | | | | | |
| АЛГОРИТМ | II-ПРОДОЛЬНЫЕ СТЕРЖНИ | | II-ПОПЕРЕЧНЫЕ СТЕРЖНИ | | III-МОНТАЖНАЯ АРМАТУРА | | НА 1000М ² | АРМАТУРА | САРМИРОВАНИЕМ | | БЕЗ АРМИРОВАНИЯ | | | | | | | | | | | | |
| | НА ПЛАНУ 1000 М ² | КГ | НА ПЛАНУ 1000 М ² | КГ | НА ПЛАНУ 1000 М ² | КГ | | | НА ПЛАНУ 1000 М ² | КГ | НА ПЛАНУ 1000 М ² | КГ | | | | | | | | | | | |
| | Ф | Е | Ф | Е | Ф | Е | ВСЕГО | Ф | Е | Ф | Е | Ф | Е | | | | | | | | | | |
| | шт | кг | шт | кг | шт | кг | шт | кг | шт | кг | шт | кг | шт | кг | | | | | | | | | |
| | ПЛС ТОЛЩИНА ПОКРЫТИЯ АД 22 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 402 | 256 | 3030 | 8 | 319 | 144 | 604 | 8 | 20 | 160 | 42 | 3677 | 12 | 530 | 16 | 274 | 4527 | 850 | 4253 | 4151 | | |
| 36 | " | " | 384 | " | " | 216 | " | " | " | " | 240 | " | " | " | " | " | " | 24 | " | 4184 | 807 | 4212 | 4107 |
| 48 | " | " | 512 | " | " | 288 | " | " | " | " | 320 | " | " | " | " | " | " | 32 | " | 4461 | 784 | 4187 | 4079 |
| 60 | " | " | 640 | " | " | 360 | " | " | " | " | 400 | " | " | " | " | " | " | 40 | " | 4448 | 771 | 4174 | 4062 |
| | ОТ 23 см ДО 31 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 402 | 256 | 3030 | 8 | 319 | 144 | 604 | 8 | 13 | 160 | 58 | 3694 | | | | | | | | 4473 | 4361 | |
| 36 | " | " | 384 | " | " | 216 | " | " | " | " | 240 | " | " | " | " | " | " | " | " | | 4393 | 4255 | |
| 48 | " | " | 512 | " | " | 288 | " | " | " | " | 320 | " | " | " | " | " | " | " | " | | 4362 | 4232 | |
| 60 | " | " | 640 | " | " | 360 | " | " | " | " | 400 | " | " | " | " | " | " | " | " | | 4340 | 4206 | |
| | ОТ 31 см ДО 39 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 402 | 256 | 3030 | 8 | 319 | 144 | 604 | 8 | 37 | 160 | 77 | 3713 | | | | | | | | 4318 | 4580 | |
| 36 | " | " | 384 | " | " | 216 | " | " | " | " | 240 | " | " | " | " | " | " | " | " | | 4612 | 4458 | |
| 48 | " | " | 512 | " | " | 288 | " | " | " | " | 320 | " | " | " | " | " | " | " | " | | 4559 | 4397 | |
| 60 | " | " | 640 | " | " | 360 | " | " | " | " | 400 | " | " | " | " | " | " | " | " | | 4527 | 4361 | |
| | ОТ 40 см ДО 46 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 402 | 256 | 3030 | 8 | 319 | 144 | 604 | 8 | 44 | 160 | 92 | 3728 | | | | | | | | 5321 | 5150 | |
| 36 | " | " | 384 | " | " | 216 | " | " | " | " | 240 | " | " | " | " | " | " | " | " | | 5023 | 4887 | |
| 48 | " | " | 512 | " | " | 288 | " | " | " | " | 320 | " | " | " | " | " | " | " | " | | 4965 | 4756 | |
| 60 | " | " | 640 | " | " | 360 | " | " | " | " | 400 | " | " | " | " | " | " | " | " | | 4899 | 4677 | |
| | С СОБЫЧИЕМ, УКРЕПЛЕННЫМИ НА 0.75 м МОНОЛИТНЫМ ЧЕМЕНТОБЕТОНОМ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**СПЕЦИФИКАЦИЯ И РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000 м²
АРМИРОВАННОГО СОТКАМЕ КОНКЛЮНГАТОРНОГО ЦЕПЕЧЕ-
БРТАНИНОГО ПОКРЫТИЯ ШИРИНОЙ 14 М**

ТАБЛИЦА II

| ДИАМЕТР, М | СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ | | | | | | | | | | РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000 м ² ПОКРЫТИЯ, ВЛЮЧАЯ АРМАТУРУ ЗАЩИЩАЮЩУЩИЙ ЯЩИК | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-----|------|------|------|------|
| | АРМАТУРА КАДЫКИ СЕТКА | | | | | АРМАТУРА | | | | | С КРЫШКОЙ АРМИРОВАННОЙ | | БЕЗ КРЫШКИ С АРМИРОВА- ННОЙ СЕТКАМИ НА ОСНОВАНИИ БЕЗКРЫ- ЛЕННОГО УКРЫ- ТИЯ ДЛЯ ЧИСЛОМ ВЛЮЧАЮЩИХ | | | | | |
| | Ш-ПРОДОЛЖИ- ТЕЛЬНЫЕ СТРУКТУРЫ | В-ПОВЕРХ- НОСТИ СЕТКАМЕ | С-МНОЖЕСТВЕН- НОСТЬ АРМАТУРЫ | Д-ПОДДЕРЖИ- ВАЮЩИЕ СЕТКАМЕ | Е-ПОДДЕРЖИ- ВАЮЩИЕ СЕТКАМЕ | Ж-ПОДДЕРЖИ- ВАЮЩИЕ СЕТКАМЕ | З-ПОДДЕРЖИ- ВАЮЩИЕ СЕТКАМЕ | И-ПОДДЕРЖИ- ВАЮЩИЕ СЕТКАМЕ | К-ПОДДЕРЖИ- ВАЮЩИЕ СЕТКАМЕ | Л-ПОДДЕРЖИ- ВАЮЩИЕ СЕТКАМЕ | М-ПОДДЕРЖИ- ВАЮЩИЕ СЕТКАМЕ | Н-ПОДДЕРЖИ- ВАЮЩИЕ СЕТКАМЕ | О-ПОДДЕРЖИ- ВАЮЩИЕ СЕТКАМЕ | | | | | |
| Ф-В ТОВАРИЩИСТВО ПОКРЫТИЯ АД 22 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 12 | 200/200 | 500 | 8 | 350/350 | 504 | 8 | 25/250 | 45 | 3504 | 12 | 500 | 10 | 245 | 4591 | 807 | 4296 | 4176 |
| 35 | + | - | 400 | - | + | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4455 | 781 | 4219 | 4118 |
| 45 | + | - | 514 | - | + | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4432 | 758 | 4187 | 4091 |
| 60 | + | - | 500 | - | + | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4418 | 724 | 4173 | 4074 |
| 37 23 см АД 30 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 200/200 | 300 | 8 | 350/350 | 504 | 8 | 25/250 | 63 | 3732 | - | - | - | - | 4473 | 4376 | | |
| 35 | + | - | 400 | - | + | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4399 | 4288 | | |
| 45 | + | - | 514 | - | + | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4382 | 4245 | | |
| 60 | + | - | 500 | - | + | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4348 | 4219 | | |
| 37 31 см АД 35 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 200/200 | 300 | 8 | 350/350 | 504 | 8 | 37/350 | 83 | 3732 | - | - | - | - | 4716 | 4584 | | |
| 35 | + | - | 400 | - | + | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4699 | 4471 | | |
| 45 | + | - | 514 | - | + | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4555 | 4411 | | |
| 60 | + | - | 500 | - | + | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4523 | 4374 | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-29

Альбом IV

ПРЕДОЛЖЕНИЕ ТЕБАЧКИ 17

| ДАЧНАЯ ПЛАНКА, м | СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ | | | | | | | | | | | | РАСХОД АРМАТУРЫ НА 1000 м ² ПОКРЫТИЯ, ВКЛЮЧАЯ АРМАТУРУ ДЕФОРМИЦИОННЫХ ШВОВ | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------|
| | АРМАТУРА ПЛОСКИХ СЕТОК | | | | | | | | | | | | 14 КРЕВ-ВОЯ АРМАТУРА | | С КРЕВЕВЫМ АРМИРОВАНИЕМ | | | |
| | II-ПРОДОЛЬНЫЕ СТЕРЖНИ | | I2-ПОПЕРЕНЧНЫЕ СТЕРЖНИ | | I3-МОНТАЖНАЯ АРМАТУРА | | ВЕСОВЫЙ ПОДСЧЕТ | НВ ПАНТУ 1000 м ² | С АРМИРОВАНИЕМ СЕТКАМИ | | БЕЗ АРМИРОВАНИЯ СЕТКАМИ | | |
| | НВ ПАНТУ 1000 м ² | | | | | | | | НВ ПАНТУ 1000 м ² | |
| от 40 см до 48 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 288 | 3044 | 8 | 357 | 144 | 604 | 8 | 44 | 192 | 89 | 3748 | - | - | - | 5323 | 5156 |
| 36 | - | - | 416 | - | - | - | 216 | - | - | * | 288 | - | - | - | - | - | 5079 | 4900 |
| 48 | - | - | 514 | - | - | - | 288 | - | - | * | 386 | - | - | - | - | - | 4957 | 4770 |
| 60 | - | - | 688 | - | - | - | 360 | - | - | * | 480 | - | - | - | - | - | 4884 | 4691 |
| от 47 см до 58 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 288 | 3044 | 8 | 357 | 144 | 604 | 8 | 56 | 192 | 124 | 3773 | - | - | - | 6150 | 5898 |
| 36 | - | - | 416 | - | - | - | 216 | - | - | * | 288 | - | - | - | - | - | 5787 | 5495 |
| 48 | - | - | 514 | - | - | - | 288 | - | - | * | 386 | - | - | - | - | - | 5628 | 5324 |
| 60 | - | - | 688 | - | - | - | 360 | - | - | * | 480 | - | - | - | - | - | 5523 | 5211 |

| | |
|--------------|----------|
| МНН. Н ПОДЛ. | ПОДЛИННО |
| | |

Спецификация на расход арматуры на 1000 м²
армированного сетками изолированного цементо-
бетонного покрытия шириной 15 м.

ТАБЛИЦА IV

| ПОДРЯДЧИК | Спецификация арматуры | | | | | | | | | | Расход арматуры на 1000 м ² покрытия, включая арматуру демаркационных швов | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------|------|--|
| | Арматура плавских сеток | | | | | Б-крайевая | | | | | | | | |
| | 11-подоль- нье стержни | 12-поверх- ные стержни | 13-монтаж- ные арматуры | 14- арматура | 15- арматура | 16- арматура | 17- арматура | 18- арматура | 19- арматура | 20- арматура | | | | |
| | на шанце шт. м ² | С КРАЕВЫМ АРМИРОВАНИЕМ | Б-З КРАЕВЫМ АРМИРОВАНИЕМ | | |
| | Ф 6 шт. м ² | САРЖ- РОВАННЫЕ СЕТКАМИ | Б-З АРМИРОВАННЫЕ СЕТКАМИ | | |
| ПРИ ТОВАЛЬНОМ ПОКРЫТИИ АБ 22 см | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 480 320 3855 | 8 384 144 | 602 | 3 28 224 | 47 | 3105 | 12 580 16 | 221 | 4487 | 782 | 4266 | 4181 | | |
| 36 | + + 480 - - - + + + | 216 - - - + + + | - - - + + + | 336 - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | 24 - - - + + + | - - - + + + | 4442 | 737 | 4221 | 4126 | | |
| 48 | + + 540 - - - + + + | 288 - - - + + + | - - - + + + | 448 - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | 52 - - - + + + | - - - + + + | 4428 | 715 | 4189 | 4098 | | |
| 60 | + + 800 - - - + + + | 360 - - - + + + | - - - + + + | 560 - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | 48 - - - + + + | - - - + + + | 4486 | 781 | 4185 | 4072 | | |
| от 23 см до 38 см | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 480 320 3855 | 8 384 144 | 602 | 3 28 224 | 86 | 3724 | - - - | - - - | - - - | - - - | - | 4489 | 4381 | |
| 36 | + + 480 - - - + + + | 216 - - - + + + | - - - + + + | 336 - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - | 4411 | 4296 | |
| 48 | + + 540 - - - + + + | 288 - - - + + + | - - - + + + | 448 - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - | 4375 | 4254 | |
| 60 | + + 800 - - - + + + | 360 - - - + + + | - - - + + + | 560 - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - | 4353 | 4228 | |
| от 31 см до 38 см | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 480 320 3855 | 8 384 144 | 602 | 3 37 224 | 86 | 3745 | - - - | - - - | - - - | - - - | - | 4728 | 4600 | |
| 36 | + + 480 - - - + + + | 216 - - - + + + | - - - + + + | 336 - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - | 4522 | 4480 | |
| 48 | + + 540 - - - + + + | 288 - - - + + + | - - - + + + | 448 - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - | 4569 | 4419 | |
| 60 | + + 800 - - - + + + | 360 - - - + + + | - - - + + + | 560 - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - - - + + + | - | 4537 | 4384 | |

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛИЦЫ 18

| Номер пункта | Спецификация арматуры | | | | | | | | | | Расход арматуры на 1000 м ² покрытия включая армату- ру деформационных швов | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|--|----------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|----------|--------------|----------|------|
| | Арматура пласких сеток | | | | | | Н-крайевая арматура | | | | С краевым армированием | | | Без краевого армирования, с армирова- нием сетками на основании | | | | | |
| | II продоль- ные стержни | | I2 попереч- ные стержни | | I3 монтаж- ная арматура | | на плиту 1000 м ² | | на плиту 1000 м ² | | на плиту 1000 м ² | | на плиту 1000 м ² | | на плиту 1000 м ² | | | | |
| | на плиту 1000 м ² | Ф 6 мм/см | шт кг | Ф 6 мм/см | шт кг | Ф 6 мм/см | шт кг | Ф 6 мм/см | шт кг | Ф 6 мм/см | шт кг | Ф 6 мм/см | шт кг | |
| от 40 см до 46 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 320 | 3055 | 8 | 339 | 144 | 502 | 8 | 44 | 229 | 104 | 3762 | - | - | - | - | 5333 | 5167 |
| 36 | - | - | 480 | - | - | - | 216 | - | - | - | 336 | - | - | - | - | - | 5084 | 4909 | |
| 48 | - | - | 640 | - | - | - | 288 | - | - | - | 448 | - | - | - | - | - | 4973 | 4779 | |
| 60 | - | - | 800 | - | - | - | 360 | - | - | - | 560 | - | - | - | - | - | 4900 | 4709 | |
| от 47 см до 58 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 400 | 320 | 3055 | 8 | 339 | 144 | 502 | 8 | 56 | 229 | 133 | 3791 | - | - | - | - | 6162 | 5890 |
| 36 | - | - | 480 | - | - | - | 216 | - | - | - | 336 | - | - | - | - | - | 5822 | 5524 | |
| 48 | - | - | 640 | - | - | - | 288 | - | - | - | 448 | - | - | - | - | - | 5648 | 5344 | |
| 60 | - | - | 800 | - | - | - | 360 | - | - | - | 560 | - | - | - | - | - | 5545 | 5223 | |

* С обечинами, укрепленными на 0,75 м монолитным цементобетоном