

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(госстрой ссср)

ТИПОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
КАРТЫ

РАЗДЕЛ 04

АЛЬБОМ 04.02

УСТРОЙСТВО ФУНДАМЕНТОВ ПОД КОЛОННЫ

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

4.03.01.02а	Бетонирование фундаментов под колонны с помощью передвижных транспортеров и транспортеров питателей	3
4.03.01.03а	Бетонирование фундаментов под колонны с помощью элеваторного транспортера и виброжелобов	20
4.03.01.01а	Бетонирование фундаментов под колонны с помощью вибротранспортера	26
4.02.01.01	Монтаж арматуры фундаментов колонн из готовых сеток, каркасов и блоков автомобильным краном	32
4.02.01.02	Установка арматурных фундаментов колонн из отдельных стержней	44
4.01.01.07	Монтаж и демонтаж металлической блочно-щитовой опалубки фундаментов под колонны (конструкции треста "Азовстальстрой")	51
4.01.01.01	Установка и разборка деревянной мелкощитовой опалубки фундаментов колонн с гвоздевыми и клиновыми креплениями	58
4.01.01.02	Монтаж и демонтаж деревянной типовой унифицированной опалубки фундаментов колонн укрупненными панелями и армированной опалубочными блоками (конструкции Приднепровского промстройпроекта)	66
4.02.01.03	Установка анкерных болтов в фундаментах под металлические колонны, с применением кондукторов и без них	76
4.01.01.04	Монтаж и демонтаж металлической типовой унифицированной опалубки фундаментов под колонны конструкции ЦНИИОМПИ	84
4.01.01.05	Монтаж металлической сборно-разборной блочной опалубки фундаментов колонн конструкции В.П.Эйченко	96
4.01.01.11	Монтаж и демонтаж гнездообразователей различных конструкций (опалубка фундаментов станков)	101
4.01.01.31	Монтаж и демонтаж опалубки "блок-форма" фундаментов колонн	108
4.03.01.02	Бетонирование фундаментов колонн с помощью транспортеров и питателей	115
4.03.01.06	Бетонирование фундаментов колонн с помощью бетоноукладчиков	122
4.03.01.04	Бетонирование фундаментов колонн с помощью башенного и стрелового крана	129
4.03.01.05	Бетонирование фундаментов колонн с помощью бетононасосов и пневмонагнетателей	136
4.04.02.01	Паропрогрев фундаментов	144
4.04.03.01	Электропрогрев фундаментов	150
4.04.03.08	Бетонирование конструкций с модулем поверхности (МП) от 4 до 12 методом термоса с предварительным электроразогревом бетона в бадьях	155

Типовая технологическая карта

Монтаж и демонтаж металлической типовой унифицированной опалубки (конструкции ЦНИИОМПИ) фундаментов под колонны укрупненными панелями

06.4.01.01.04

А. Курзель
Д. Сокин
Н. Мартыненко

Члены конструкторской группы:
Г. Борисов
В. Григорьев
А. Колбаков

Главный инженер треста "Оргтехстрой"
Начальник отдела
Главный специалист отдела
Исполнитель

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Типовая технологическая карта применяется при проектировании организации и производстве работ по монтажу и демонтажу металлической типовой унифицированной опалубки фундаментов под колонны укрупненными панелями.

Панели собираются из металлических щитов конструкции ЦНИИОМПИ по альбому рабочих чертежей "Унифицированные инвентарные опалубки УСО-67 и УКО-67 для монолитных железобетонных конструкций".

В основу разработки типовой технологической карты положено устройство опалубки фундаментов под колонны для здания размером 24 x 72 м с сеткой колонн I2 x 24 м.

Монтаж панелей опалубки в количестве 403 м² выполняется двумя звеньями из 6 человек в течение 1,6 дня; демонтаж опалубки – двумя звеньями из 6 человек в течение 0,9 дня, в летний период, с помощью крана, при работе в две смены.

Привязка типовой технологической карты к местным условиям строительства заключается в уточнении объемов работ, средств механизации, потребности в материальных ресурсах и графической схемы.

Разработана
трестом
"Оргтехстрой"
Главквузбассстроем
Министерством СССР

Утверждена
Главными техническими
управлениями
Министерства СССР
Минпромстроя СССР
Минстроя СССР
"10 сентября 1973 г.
МС-20-2-6/II58

Срок введения
II сентября 1973г

**II. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

Наименование	Монтаж опалубки	Демонтаж опалубки
Трудоемкость в чел.-днях на весь объем работ	9,6	5,6
Трудоемкость в чел.-днях на 1 м ² опалубки	0,024	0,014
Выработка на одного рабочего в смену, м ² опалубки	42,0	72,0
Количество мат.-смен крана на весь объем работ	3,2	1,8
Затраты дизельного топлива на весь объем работ, в кг	200	114

III. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

До начала установки металлической опалубки фундаментов должны быть выполнены следующие работы:

- организован отвод поверхностных вод от котлована;
- выровнено дно котлована до проектной отметки и выполнена бетонная подготовка под фундамент;
- завезены щиты опалубки и элементы их крепления в количестве, обеспечивающем бесперебойную работу не менее, чем в течение двух смен;
- установлены необходимые инвентарные типовые временные здания для бытовых и служебных нужд;

- составлены акты приемки оснований фундаментов в соответствии с исполнительной схемой;
- устроено временное электроосвещение рабочих мест и строительной площадки;
- подготовлены и опробованы механизмы, инвентарь и приспособления;
- нанесены риски красной краской непосредственно на поверхность бетонной подготовки, фиксирующие положение рабочей плоскости щитов опалубки или поддерживающих элементов.

Положение осей фундаментов перед началом установки опалубки должно быть зафиксировано при помощи натянутых над котлованом проволок.

Правильность положения опалубки в котловане проверяется при помощи отвесов, опускаемых с этих осевых проволок.

Опалубка фундаментов под колонны выполняется из укрупненных панелей, сборка которых производится на сборно-комплектовочной площадке вне строительных объектов.

Укрупненные панели завозятся к месту установки бортовыми автомобилями типа МАЗ-500.

Раскладку панелей см. рис. I,2.

Панели шириной до 3 м строят за 2 монтажные петли, укрепленные на стыках крайних щитов. Панели шириной более 3 м строят за 4 петли и поднимают с помощью траверсы (рис. 4).

Монтаж опалубки фундамента под колонну из крупноразмерных панелей, производится в следующей технологической последовательности с помощью автокрана КТС-3Г:

- устанавливают панели нижней ступени фундамента;
- рихтуют собранный короб строго по осям;
- соединяют противоположные панели короба стяжками;
- крепят опалубку нижней ступени фундамента к основанию;
- устанавливают панели второй ступени на опорные балки;
- рихтуют собранный короб строго по осям;
- соединяют противоположные панели верхнего короба стяжками;
- на нижний короб устанавливают настил для монтажа опалубки подколонника;
- устанавливают панели подколонника;
- выверяют и рихтуют короб подколонника;
- навешивают на него инвентарные подмости;
- устанавливают и закрепляют на коробе подколонника с помощью струбцин опалубку стакана или кондуктор для анкерных болтов. В такой последовательности устанавливается опалубка всех остальных фундаментов в порядке, указанном на схеме производства работ (рис. 5).

Разборка опалубки ступенчатых фундаментов производится по достижении бетоном прочности, обеспечивающей сохранность поверхности и кромок углов при снятии опалубки. Опалубку стакана следует извлекать из бетона фундамента не позднее чем через 2-3 часа, после его схватывания.

Демонтаж опалубки производится в порядке обратном монтажу.

Главный инженер треста "Оргтехстрой"
Начальник отдела
Главный специалист отдела
Исполнитель

А. Куравель
Л. Финкель
С. Аксель
Н. Мартынович

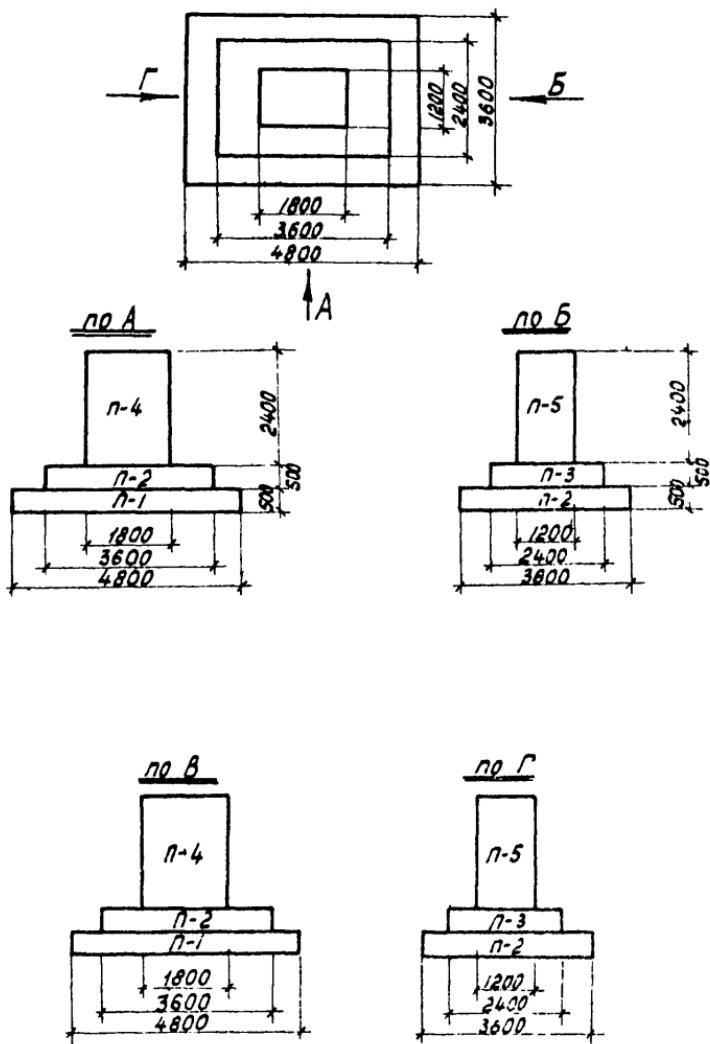


Рис. I. Фундамент под колонну
а) план фундамента; б) раскладка подошвы

Газета Красноярского края
Газета специалистов строительства

Газета специалистов строительства
Газета специалистов строительства

Газета специалистов строительства
Газета специалистов строительства

06.4.01.01.04

6

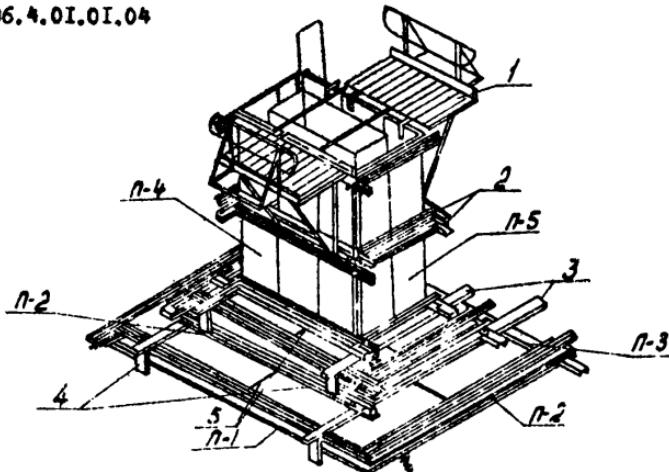


Рис.2 Общий вид опалубки фундамента
1-рабочая площадка; 2-диагональные зажимы; 3-подпорные балки; 4-подпорки по месту из деревянных брусков; 5-скрутки

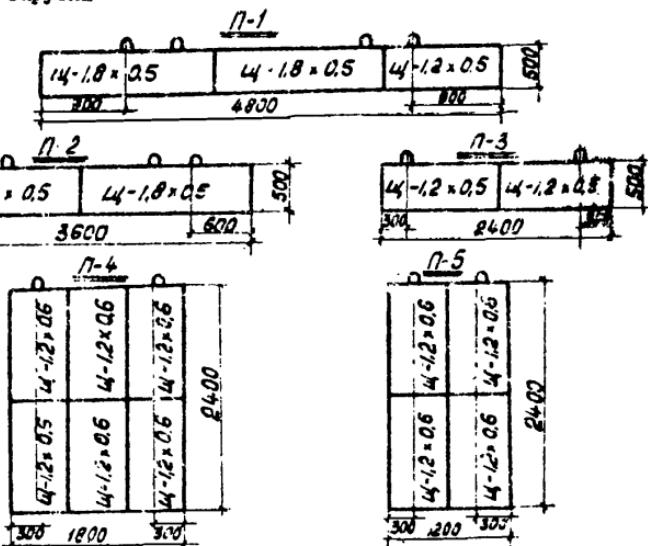


Рис.3 Укрупненные панели фундамента

Газетный киноклуб Треста "Оргтексстрой"
Черниговский отдел НКО
Плановая специальная отделка
Макет

1. Кутавель
2. Панель
3. Панель
4. Панель
5. Панель
6. Панель

06.4.01.01.04

7

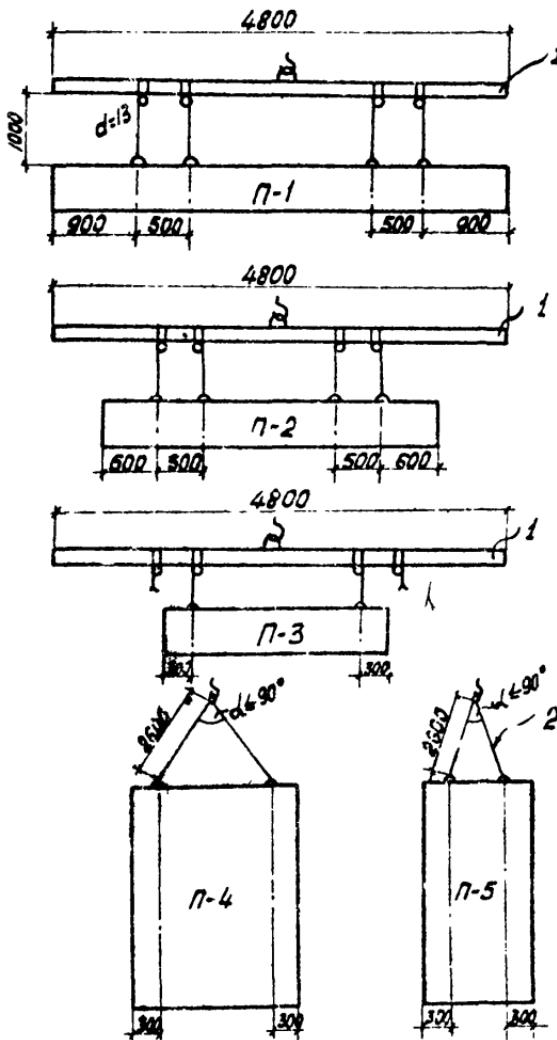


Рис. 4. Схемы строповки панелей

1-трансверса; 2-двухветвевой строп

Главный инженер треста "Оргтехстрой".
Начальник отдела
Главный специалист отдела
Исполнитель

А. Куравель
Л. Фишкис
Ф. Канель
М. Мартиненко

06.4.01.01.04

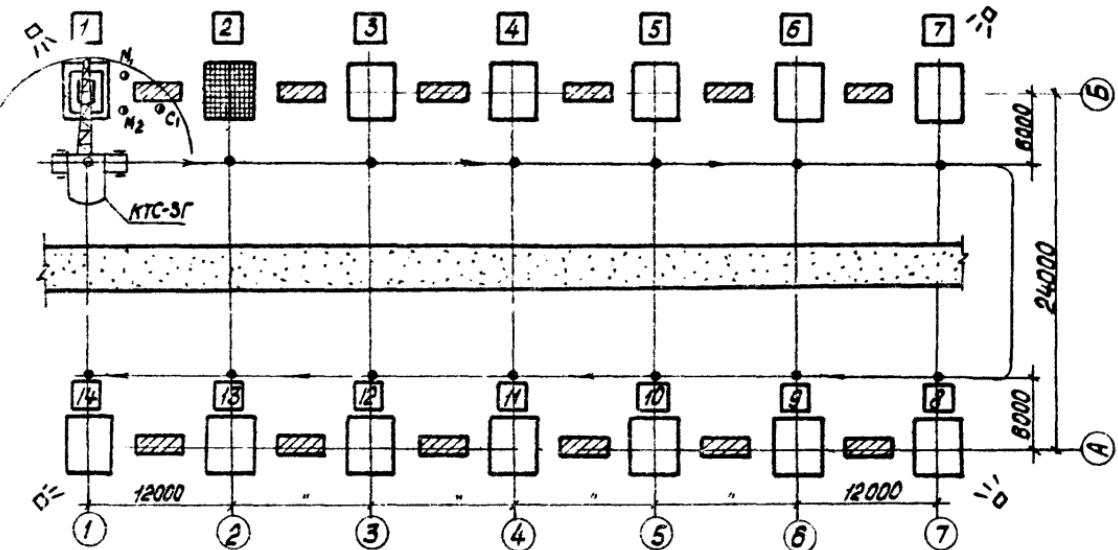


Рис. 5. Схема производства работ

- [square] - порядок монтажа опалубки фундаментов;
- [circle] - рабочее место;
- [hatched rectangle] - стоянки крана;
- [bracket symbol] - места складирования панелей;
- [bracket symbol] - проектор ПЗС-45

Контроль качества работ.

Допускаемые отклонения в положении и размерах установленной опалубки приведены в СНиП II-В. I-70 и не должны превышать следующих величин в мм:

Отклонение от вертикали или от проектного наклона плоскостей опалубки и линий их пересечения

на 1 м высоты

+ 5

на всю высоту фундаментов

+ 20

Смещение осей опалубки от проектного положения фундаментов

+15

Плотность щитов, стыков и других сопряжений опалубки между собой определяются визуально.

Правильность положения вертикальных плоскостей выверяется отвесом, а горизонтальность плоскостей - уровнем или нивелиром.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

I. Состав бригады по профессиям и распределение работы между звеньями

№ звеньев	Состав звена по профессиям	Кол-во чел.	Перечень выполняемых работ
I-2	Монтажники конструкций	2	Проверка правильности разбивки осей. Установка направляющих досок по периметру конструкции. Строповка и подача краном крупноразмерных панелей к месту установки. Установка, выверка и закрепление панелей.
	Слесарь строительный		
3-4	Монтажники конструкций	2	Строповка панелей. Снятие креплений опалубки, удаление схватов. Отделение панелей от поверхности конструкции. Очистка панелей от остатков бетона. Смазка лицевой поверхности панелей. Складирование панелей в штабель.
	Слесарь строительный		

2. Методы и приемы работ

Монтаж опалубки укрупненными панелями выполняется двумя звенями, по 3 человека в каждом:

монтажник конструкций 5 разр. - звеневой - I чел. (M_1);

монтажник конструкций 2 разр. - I чел. (M_2);

слесарь строительный 4 разр. - I чел. (C_1).

Демонтаж опалубки из крупноразмерных панелей выполняется двумя звенями по 3 человека в каждом:

монтажник конструкций 4 разр.-звеньевой - I чел. (M_3);

монтажник конструкций 2 разр. - I чел. (M_4);

слесарь строительный 4 разр. - I чел. (C_2).

Обслуживает монтажный кран машинист 5 разр.-I чел. (M_k).

Монтажник (M_2) производит строповку панелей и удерживает их веревочными растяжками от вращения при подъеме краном.

Монтажник (M_1) и слесарь строительный (C_1) по контуру фундамента на расстоянии, равном толщине панелей опалубки, раскладывают схватки и соединяют их между собой "в мельницу". Затем устанавливают в проектное положение панели опалубки нижнего уступа фундамента и крепят их к схваткам натяжными крюками с клиновыми зажимами. Собранный короб рихтуют строго по осям. Панели короба соединяют стяжками диаметром 4-10 мм, минимум по две на каждую пару панелей. Стяжки закрепляют клиновыми зажимами. В основание фундамента забивают деревянные якоря, удерживающие нижний короб. На ребра панели опалубки нижнего уступа наносят риски, фиксирующие положение панелей второй ступени, затем, отступив от рисок на расстояние, равное толщине щита, устанавливают инвентарные поддерживающие балки, которые закрепляют на нижнем коробе с чомощью струбцин. На поддерживающие балки устанавливают схватки и соединяют их друг с другом "в мельницу". К схваткам крепят панели второй ступени и скрепляют их натяжными крюками.

Собранный верхний короб рихтуют по осям. Противоположные панели верхнего короба соединяют стяжками. На короб устанавлива-

вают рабочий настил, с которого собирают опалубку подколонника. С помощью монтажных уголков крепят панели подколонника, затем короб подколонника раскрепляют по высоте отдельными схватками "в мальницу", соединяя их между собой на клиньях.

После выверки и рихтовки короб подколонника раскрепляют расчалками и навешивают на него инвентарные подмости.

Демонтаж опалубки производится рабочими (M_3, M_4 и C_2) в следующем порядке.

Выбивают клинья, соединяющие схватки между собой, и снимают пружинные скобы, соединяющие короба нижнего и верхнего ярусов опалубки подколонника. Снимают навесные рабочие площадки и стремянки, клиновые зажимы крепления стяжек.

Проверяют надежность крепления схваток к щитам натяжными криками, разбирают короб верхнего яруса опалубки подколонника на отдельные панели, когда это затруднено из-за защемления в бетоне отдельных щитов или концов стяжек, опалубку разбирают на отдельные элементы. Затем выбивают клинья, соединяющие несущие балки опалубочных коробов и снимают клиновые зажимы крепления стяжек.

Проверяют надежность крепления щитов к несущим балкам и разбирают короба опалубки ступенчатого фундамента на отдельные панели.

Монтажник (M_4) и слесарь (C_2) освобождают строны, очищают панели от излишнего бетона, смазывают отработанным минеральным маслом, сортируют и раскладывают по маркам.

3. График производства работ

№ пп	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Трудоемкость		Состав звена, чел.	Рабочие дни			
				на ед. изм. в чел.-час	на весь объем работ в чел.-дн.		1	2		4
1	Установка опалубки	м2	403,2	0,19	9,6	3	1.6			
2	Разборка опалубки	м2	403,2	0,11	5,6	3				0.9
3	Обслуживание крана	чел.- дн.	-	-	5,0	I	1.6			0.9

Технологический
перерыв

4. Указания по технике безопасности.

При монтаже и демонтаже металлической типовой опалубки укрупненными панелями следует соблюдать правила техники безопасности в строительстве (СНиП II-A. II-70).

С особое внимание обратить на приведенные ниже требования.

1. При подаче элементов опалубки при помощи кранов к местам их установки не разрешается задевать ими за ранее установленные конструкции или их части.

2. Разборка опалубки может производиться только с разрешения производителя работ или мастера, а в особо ответственных случаях (конструкции длиной выше 6 м и тонкостенные конструкции) - с разрешения главного инженера строительно-монтажной организации.

Перед началом разборки опалубки следует проверить прочность бетона, установить отсутствие нагрузок, превышающих допустимые, и дефектов, которые могут повлечь за собой чрезмерные деформации или обрушение конструкций после снятия опалубки.

3. При разборке опалубки следует принимать меры против случайного падения элементов опалубки, обрушения поддерживающих лесов или конструкций.

5. Калькуляция трудовых затрат (по ЕНиР 1969 г.)

06..4.01.01.04

№ пп	Шифр норм	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Норма времени за ед. изм. в чел.-час	Затраты труда на весь объем в чел.-дн	Расценка на ед изм. в руб.-коп.	Стоимость затрат труда на весь объем ра- бот в руб.-коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Примени- тельно 4-I-29 п.1 к-0,5	Установка опалубки под фунда- менты из металлических укруп- ненных панелей с проверкой разбивки осей	м2	403,2	0,19	9,6	0-II,4	45-16
2	Примени- тельно 4-I-29 п.2 к-0,5	Разборка опалубки из металли- ческих укрупненных панелей с очисткой и укладкой элементов в штабеля	м2	403,2	0,II	5,6	0-05,75	23-18
		Обслуживание монтажного крана	чел.- дн.			5,00	5-75,6	29-13
		Итого:				20,20		97-38

У. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

I. Основные конструкции, материалы и полуфабрикаты

№ пп	Наименование	Марка	Ед. изм.	Количество
I	Щиты опалубки	Ш-I,8x0,5	шт	168
2	То же	Ш-I,2x0,5	"	84
3	--"	Ш-I,2x0,6	"	280
4	Схватка	С-I,8	"	224
5	Схватка	С-2,4	"	56
6	То же	С-3,6	"	84
7	Болт	В-I,М-24	"	370
8	Полоса	10х60 мм	"	132
9	Гайка	М-24	"	510
10	Шайба	25	"	820

2. Машины, оборудование, механизированный инструмент, инвентарь и приспособления

№ пп	Наименование	Тип	Марка, ГОСТ	К-во	Техническая характери- стика машин
I	2	3	4	5	6
I	Кран монтажный	Автомо- бильный	КТС-3Г	I	Грузоподъе- мность 3т
2	Траверса	Трест Ленин- градорг- строй	-	I	Грузоподъе- мность 1650 кг.

I	2	3	4	5	6
3	Кисть малярная маю- вая		I0597-70	2	
4	Ключ гаечный развод- ной	-	7275-62	3	
5	Долота плотничные (3 типа)	-	II85-69	2 компл	
6	Рулетка	PC-20	7502-69	I	
7	Метр стальной складной	-	7253-54	3	
8	Отвес	O-200	7948-71	2	
9	Ломик-гвоздодер	LK-20	I405-72	2	
10	Лом стальной строи- тельный	JO-24	I405-72	2	
11	Ведра	-	-	2	
12	Ножницы	-	7210-54	2	
13	Домкрат винтовой автомобильный с усилием 3 т	-	-	I	
14	Коленчатый рычаг	-	-	2	
15	Строп двухзвеневой	-	-	I	Грузоподъем- ность 2 т
16	Навесная площадка	-	-	2	
17	Переносная стремян- ка	-	-	2	
18	Нивелир	НВ-I	I0528-69	I	

3. Эксплуатационные материалы

№ пп	Наименование эксплуа- тационных материалов	Ед. изм.	Норма на час работы машины	Количество на принятый объем работ
1	Дизтопливо	кг	7,8	314,0
2	Бензин	"	0,2	8,1
3	Автол	"	0,01	0,4
4	Нигрол	"	0,1	4,05
5	Дизельная смазка	"	0,4	16,2
6	Солидол	"	0,09	3,6
7	Индустриальное масло	"	0,04	1,6
8	Мазь канатная	"	0,07	2,8

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск по Карла Маркса 1
Выдано в печать: 17 "декабря" 1975 г.
Заказ 2026 Цена 3000