

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
2Б2-21-37

УНИВЕРСАЛЬНОЕ
АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ
В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04
НА 600 СОТРУДНИКОВ

АЛЬБОМ - XI ЧАСТЬ - I

АРХИТЕКТУРНЫЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

| | | | | |
|-------|--|--|---------|--|
| | | | Прислан | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| ИВБ № | | | | |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
262-21-37

УНИВЕРСАЛЬНОЕ
АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ
/В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04/
НА 600 СОТРУДНИКОВ

АЛЬБОМ-XI ЧАСТЬ - I
СОСТАВ ПРОЕКТА

| | |
|-------------|--|
| АЛЬБОМ-0 | МАТЕРИАЛ ДЛЯ ПРИВЯЗКИ И ЧЕРТЕЖИ НУЛЕВОГО ЦИКЛА. |
| АЛЬБОМ-I | ЧАСТЬ-1 АРХИТЕКТУРНЫЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ. |
| | ЧАСТЬ-2 КОНСТРУКТИВНЫЕ ЧЕРТЕЖИ. |
| АЛЬБОМ-II | ЧЕРТЕЖИ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И УСТРОЙСТВ. ХОЛОДОСНАБЖЕНИЕ. |
| АЛЬБОМ-III | АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ И АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ. |
| АЛЬБОМ-IV | ПРОЕКТ ХИМИЧЕСКОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ. |
| АЛЬБОМ-V | ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ. |
| АЛЬБОМ-VI | РАДИО, СВЯЗЬ, КИНОТЕХНОЛОГИЯ. |
| АЛЬБОМ-VII | ЗАДАНИЕ ЗАВОДАМ-ИЗГОТОВИТЕЛЯМ. |
| АЛЬБОМ-VIII | ИЗДЕЛИЯ ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ. |
| АЛЬБОМ-IX | СБОРНО-РАЗБОРНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ. |
| АЛЬБОМ-X | СМЕТЫ. |
| АЛЬБОМ-XI | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. |
| | ЧАСТЬ-1 АРХИТЕКТУРНЫЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ЧЕРТЕЖИ. |
| | ЧАСТЬ-2 ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. |
| АЛЬБОМ-XII | СМЕТЫ ВАРИАНТА ПРОЕКТА. |
| АЛЬБОМ-XIII | ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ПЕРЕВОД ПОМЕЩЕНИЙ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОД ПРУ. |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ
УТВЕРЖДЕН
ГОСГРАЖДАНСТРОЕМ
ПРИКАЗОМ №64 ОТ 21-II-80
РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ

ЦНИИЭП
ЗРЕЛИЩНЫХ ЗДАНИЙ И
СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ
ИМ. Б.С. МЕЗЕНЦЕВА

ПРИКАЗОМ №48 ОТ 6.IV-82

РАЗРАБОТАН

ЦНИИЭП
ЗРЕЛИЩНЫХ ЗДАНИЙ И
СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ
ИМ. Б.С. МЕЗЕНЦЕВА

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА

ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА

М.В. ГЛИНКИН

А.Л. ЗАРЕЦКИЙ

Титульный лист проекта 262-21-37 Альбом XI часть 1

ВЕДОМОСТЬ
дополнительных чертежей для варианта проекта на
36 легковых автомобилей

| Лист | Наименование | Примечание |
|--------|---|------------|
| I | 2 | 3 |
| АСИ-1 | Общие данные (начало) | |
| АСИ-2 | Общие данные (продолжение) | |
| АСИ-3 | Общие данные (окончание) | |
| АСИ-4 | План техподполья, подвала и стоянки для автомобилей между осями "I-5" | |
| АСИ-5 | План техподполья, подвала и стоянки для автомобилей между осями "5-10" | |
| АСИ-6 | План техподполья, подвала и стоянки для автомобилей между осями "10-14" | |
| АСИ-7 | План первого этажа между осями "I-5" | |
| АСИ-8 | План первого этажа между осями "5-10" | |
| АСИ-9 | План первого этажа между осями "10-14" | |
| АСИ-10 | Разрез I-I | |
| АСИ-11 | Разрез 2-2 | |
| АСИ-12 | Фасад одноэтажной части здания | |
| АСИ-13 | Воздухозаборная шахта № 2 и выбросная шахта № 2 | |
| АСИ-14 | Дополнительная спецификация стolarsких изделий. Ведомость отделки помещений оточники. | |
| КСИ-1 | Фундаменты. План м/о I + 8 | |
| КСИ-2 | "-" План м/о 8 + I4 | |
| КСИ-3 | "-" Сечения I-I + 4-4 ; развертки по осям I3, I4, Б | |
| КСИ-4 | Развертки по осям Г, Iу, ось Е; ФМВ-22, сечение 6-6 | |
| КСИ-5 | Фундаменты. Развертки по осям В, 9у ось Е, сечение 5-5 | |

| I | 2 | 3 |
|--------|---|---|
| КСИ-6 | Фундаменты. Развертка по оси I2 общие примечания. | |
| КСИ-7 | Монолитные в.б. фундаменты ФМ-I + ФМ-3 | |
| КСИ-8 | Монолитные в.б. вставки подпорных стен ФМВ-I - ФМВ-3 ; ФМВ-5 | |
| КСИ-9 | ФМВ т/н ; ФМВ-7 | |
| КСИ-10 | ФМВ-8 + ФМВ-12 | |
| КСИ-11 | ФМВ-13 - ФМВ-17 т/н | |
| КСИ-12 | ФМВ-20 ; ФМВ-21 | |
| КСИ-13 | ФМВ-18 ; ФМВ-19. Выборка стали | |
| КСИ-14 | Перечень элементов на ФМВ-I + ФМВ-II | |
| КСИ-15 | Перечень элементов на ФМВ-12 + ФМВ-22 | |
| КСИ-16 | Перекрытие на отм. -0,1 План балок и колонн | |
| КСИ-17 | План балок и колонн Узел I-2; деталь Б | |
| КСИ-18 | Перекрытие на отм. -0,1 БМ-1 ; БМ-2. Спецификация арматуры и расход материалов | |
| КСИ-20 | Колонны КМ-2 : КМ-4 . Опалубка и армирование | |
| КСИ-21 | Колонны КМ-1; КМ-3. Опалубка и армирование | |
| КСИ-22 | Колонна КМ-5. Опалубка и армирование | |
| КСИ-23 | Колонны КМ-I + КМ-5. Ведомость стержней; перечень элементов ; выборка стали | |
| КСИ-24 | Колонны КМ1 + КМ-5. С-I; М-I; М-2; М-3, М-4, М-5, поз. 9 + I5 | |

| I | 2 | 3 |
|--------|--|---|
| КСИ-25 | Перекрытие на отм. -0,1 План м/о I + 8 | |
| КСИ-26 | Перекрытие на отм. -0,1 План м/о 8+I4 | |
| КСИ-27 | Перекрытие на отм. -0,1 Сечения I-I + 9-9 | |
| КСИ-28 | Перекрытие на отм. -0,1. Сечения I0-I0 +, I3-I3 ; узел I, Деталь А | |
| КСИ-29 | Эвакуационные выходы. Фундаменты. План и развертки по I-I; II-II; III-III | |
| КСИ-30 | Эвакуационные выходы. Фундаменты Развертки по IУ-IУ ; сечения У-У, VI-VI, ФМ 23 - ФМ25; ФМ-27 | |
| КСИ-31 | Эвакуационные выходы. Фундаменты ФМВ-26 т/н ; ФМВ-28 т/н + ФМВ-32 т/н | |
| КСИ-32 | Эвакуационные выходы. Перекрытие на отм. -0,88 ; I,0 + 2,36 | |
| КСИ-33 | Эвакуационные выходы Лестницы | |
| КСИ-34 | Эвакуационные выходы Перечень элементов на узлы 2 ; 5 ФМВ-23 ; ФМВ-24; ФМВ-26 + ФМВ-33 | |
| КСИ-35 | Эвакуационные выходы. ФМВ-33. Перечень элементов на ФМВ-25 т/н Выборка стали на I элемент | |
| КСИ-36 | Фасад панелей по осям 2; I3 А м/о 2 + 6 и 9+I3 | |

ИЗМЕНЕНИЯ ПОЯВИЛИСЬ В ДАТА ИЛИ ЧИСЛО

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--|-------|
| ИЗМЕНЕНИЯ ПОЯВИЛИСЬ В ДАТА ИЛИ ЧИСЛО | | ТП 262-21-37 АСИ | |
| НАЗВ. НАЧ. МАСТ. ЗАРЯДКИ | ИЗМ. МАСТ. ЗАРЯДКИ | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИЖ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | |
| ТАН | ТАН | СТАДИЯ | ЛИСТ |
| ТАН | ТАН | P | АСИ-1 |
| ТАН | ТАН | ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО) | |
| ТАН | ТАН | ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО) | |
| ТАН | ТАН | ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО) | |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛЬБОМ XI ЧАСТЬ 1

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ
основных и прилагаемых документов

| I | 2 | 3 |
|--------|--|---|
| KCI-37 | Конструкция воздуховодного и выбросного каналов | |
| KCI-38 | Конструкции камеры глушения | |
| KCI-39 | Въезды. План подпорных стен | |
| KCI-40 | Въезды. Развертки подпорных стен | |
| KCI-41 | Каркас. Монтажная схема на отм. -0,II ; -0,32 | |
| KCI-42 | Каркас. Монтажная схема на отм.3,49 | |
| KCI-43 | Каркас. Монтажная схема на отм.6,79; 6,8I | |
| KCI-44 | Каркас. Монтажная схема по оси "Б" | |
| KCI-45 | Каркас. Монтажная схема по оси "В" | |
| KCI-46 | Каркас. Разрезы по осям Г и в осях I-2; I3-I4; A-B | |
| KCI-47 | Каркас. Монтажные схемы по осям Д,Е | |
| KCI-48 | План перекрытия на отм. 3,52 м/о I-7 | |
| KCI-49 | План перекрытия на отм. 3,52 м/о 8-I4 | |
| KCI-50 | План перекрытия на отм. 6,82 м/о 2-7 | |
| KCI-51 | План: перекрытия на отм.6,82 м/о 8-I3 | |
| KCI-52 | Фасады панелей по осям I ; A/I м/о I-2 | |
| KCI-53 | Фасады панелей по осям I4 м/о A-E, A/I м/о I3-I4 | |
| KCI-54 | Фасады панелей по осям 5,IO,I м/о 9-IO, и 5-6 | |
| KCI-55 | Фасады панелей по осям Е. | |
| KCI-56 | Въезды. Сечения 3-3, а-а, б-б, в-в, г-г, д-д, е-е. | |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|--|--|------------|
| I | 2 | 3 |
| Серия ТК -Н-I-75 IO Серия Т К-Н-I-68 часть II раздел IV раздел II раздел III | Защитные металлические распашные ворота на проем 3000x2400 Металлические двери распашные Воздуховоды, аварийные выходы и газовые охладители. Установка дверей, противозрывных устройств. Герметизирующие устройства и компенсации вводов. | |
| Серия I.I55-I выпуск I Серия 3.400-3 выпуск I Серия 3.006-2 вып. II, I2 Серия ИК24-9 | Ступени бетонные и железобетонные Сборные железобетонные подпорные стенки мезотрафарового применения Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов Предварительно напряженные железобетонные плиты перекрытий шириной I,5м и ненапрягаемые плиты шириной 0,75 м, укладываемые на полки ригеля | |
| Серия ИК23-2/70 Серия ИК23-I/70 Серия ИК29-2/70 | Железобетонные ригели пролетом 9 м с полками для опирания плит Железобетонные ригели пролетом 6 м с полками для опирания плит Разные стальные конструктивные элементы для зданий с перекрытиями типа I из плит, опирающихся на полки ригеля | |
| Серия ТДМ 22-I/70 Серия ТДМ 22-I/70 | Детали сопряжений конструктивных элементов несущего каркаса для зданий с перекрытиями типа I из плит, опирающихся на полки ригелей Детали сопряжений плит перекрытий типа I с опиранием на полки ригелей. | |

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

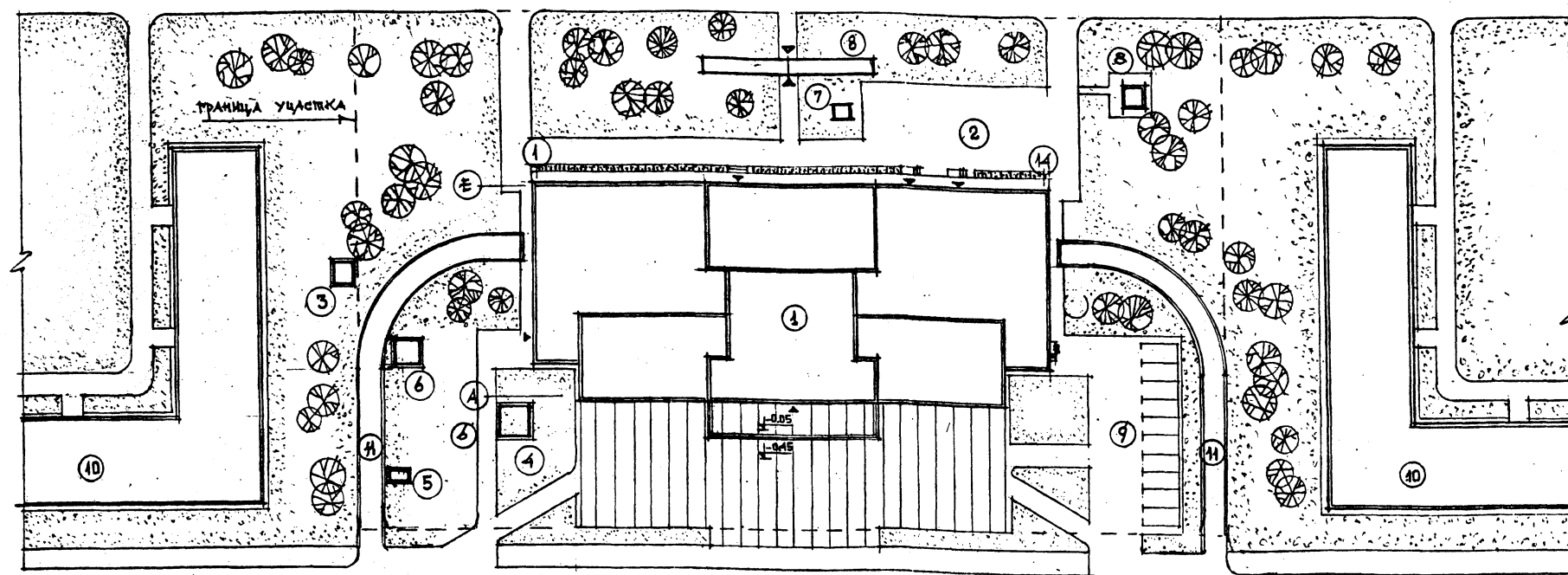
Альбом XI включает в себя комплект чертежей, дополняющих или заменяющих чертежи основного комплекта проекта в случае устройства под одноэтажной частью здания укрытия типа Б-I, используемого в мирное время как стоянка на 36 легковых автомобилей.
При привязке варианта проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей ограждающие конструкции одноэтажной части выполняются из навесных панелей, аналогичных панелям высотной части здания и изменяются шаг колонн между осями "Г" - "Е".
Стоянка имеет автономное инженерное обеспечение.

ВЕДОМОСТЬ СПЕЦИФИКАЦИИ

| | | |
|--------|---|--|
| АСI-I4 | Дополнительная спецификация отелерных изделий | |
|--------|---|--|

| | | | |
|--------------|-----------|--|-------|
| ТП 262-21-37 | | АСI | |
| ГЛАВ. ИНЖ. | ГАЙНКА | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (С КОНСТРУКЦИЯМИ КВ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | |
| НАЧ. МАСТ. | ИСТОМАНОВ | СТАДИИ | ЛИСТ |
| ГЛАВ. ИНЖ. | КРМЧЕВ | Р | АСI-2 |
| ГАР. | ЗАРЕЧКА | ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) | |
| ГАТ. | ШЕВЦОВ | УПРАВЛЕНИЕ ЗДАНИИ И СПОРТИВНЫМ СОЮЗОВ И ИМ. С. С. МЕЗЕНЦЕВА | |
| ГВЧ. | ЛЕНТОННИ | | |
| ИЗДАТК. | ВОЛЯКОВА | | |
| ПРОБЕР. | ПОЛЯКОВА | | |
| РАЗРАБ. | ЗАРЕЧКА | | |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 2Б2-21-37
 АЛБОМ XI ЧАСТЬ 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ПО ВАРИАНТУ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ | Единица измерения | По типовому проекту | По проекту привязки |
|---|-------------------|---------------------|---------------------|
| Площадь застройки | м ² | 2854,00 | |
| Общая площадь | " | 9348,50 | |
| Полезная площадь | " | 7935,60 | |
| Рабочая площадь | " | 6461,90 | |
| Строительный объем | м ³ | 33020,17 | |
| В том числе: стоянки на 36 автомоб. | " | 4691,00 | |
| K_2 рабочая площадь / полезная площадь | | 0,78 | |
| K_3 строительный объем / рабочая площадь | | 5,36 | |
| Сметная стоимость строительства | тыс. руб. | 1299,34 | |
| В том числе: строительно-монтажные работы оборудования и мебели | " | 1035,63 167,69 | |
| Стоимость 1м ³ здания | руб. | 34,39 | |

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ПО ВАРИАНТУ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА
36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ | Единица измерения | Количество |
|--|---------------------------|--------------|
| Расход воды | м ³ / час | 12,6 |
| Расход воды | л / сек | 8,5 |
| Расход воды на пожаротушение внутреннее наружное | л / сек | 35,0 20,0 |
| Расход тепла | ккал / час | 2450 920,0 |
| В том числе: | | |
| на отопление водяное | " | 458020,0 |
| на вентиляцию | " | 1391100,0 |
| на горячее водоснабжение | " | 600000,0 |
| Удельный расход тепла на 1 м ² общей площади | ккал / час м ² | 262,34 |
| Потребляемая мощность электроэнергии | квт | 414,5 |

▲ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН УЧАСТКА :

ЭКС ПЛИКАЦ И Я

| № ПОЗИЦИИ | НА И М Е Н О В А Н И Е |
|-----------|---|
| 1 | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ |
| 2 | ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ДВОР |
| 3 | ГРАДИРНЯ |
| 4 | ВОЗДУХОЗАБОРНАЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ШАХТА №1 |
| 5 | ВЫБРОСНАЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ШАХТА №1 |
| 6 | ВОЗДУХОЗАБОРНАЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ШАХТА №2 |
| 7 | ВЫБРОСНАЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ШАХТА №2 |
| 8 | ЭВАКУАЦИОННЫЕ ВЫХОДЫ |
| 9 | ПЛОЩАДКА ДЛЯ СТОЯНКИ АВТОМАШИН |
| 10 | ОПОРНАЯ ЗАСТРОЙКА |
| И | ПАВУС ВЪЕЗДА В ГАРАЖ-СТОЯНКУ |

БАЛАНС ТЕРРИТОРИИ

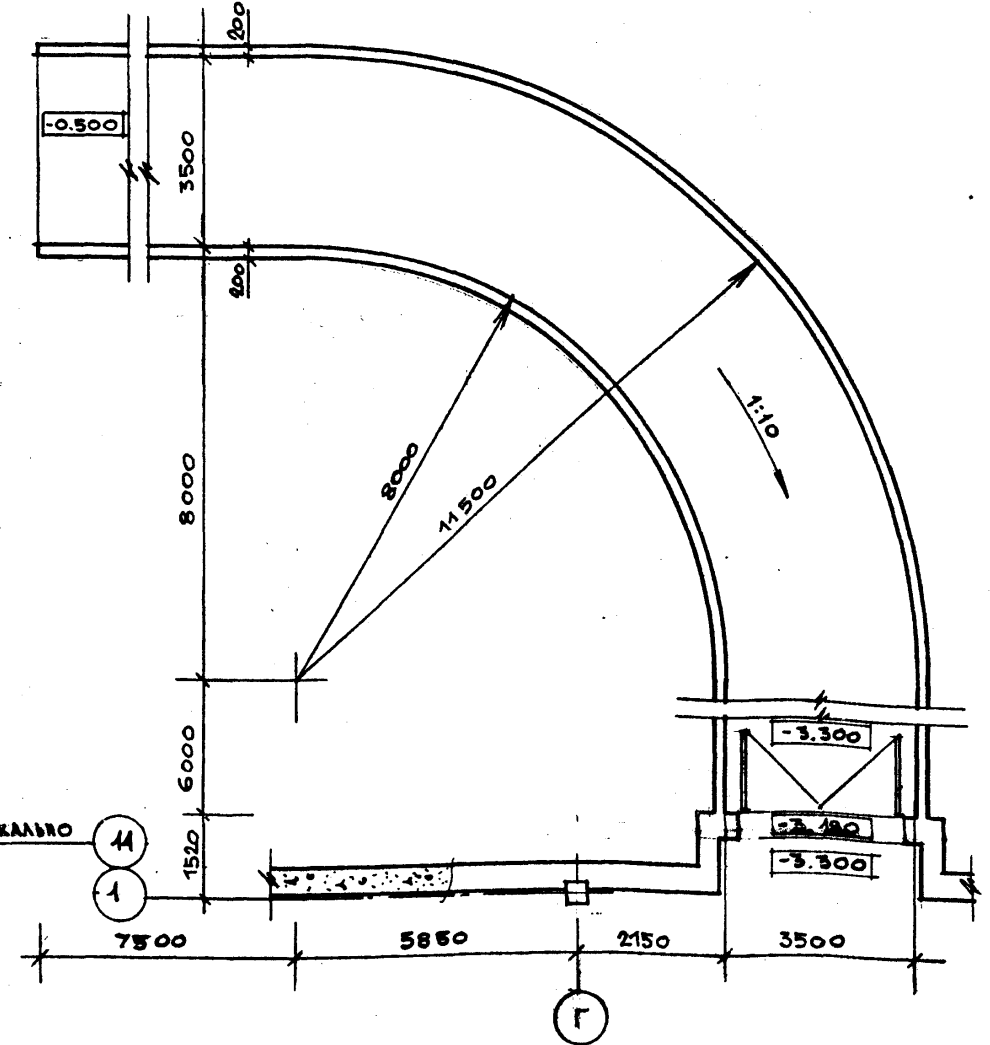
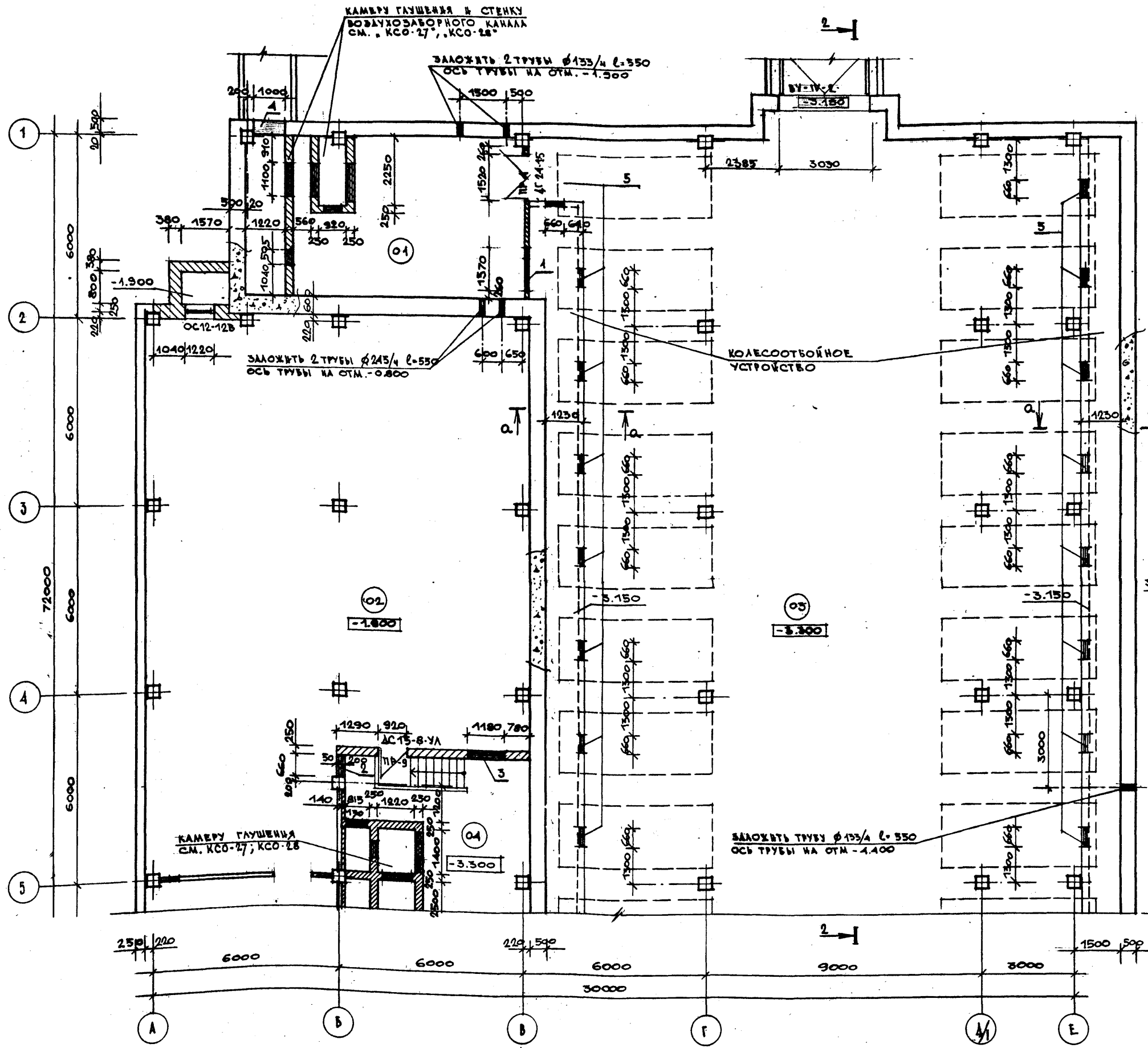
| НА И М Е Н О В А Н И Е | КО Л И Ч Е С Т В О ГА . |
|------------------------|----------------------------|
| ПЛОЩАДЬ УЧАСТКА | 0,75 |
| ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ | 0,22 |
| ПЛОЩАДЬ АВТОСТОЯНОК | 0,04 |
| ПЛОЩАДЬ ПЕРЕД ЗАДАНИЕМ | 0,09 |
| ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ДВОР | 0,03 |

| | | | |
|-----------------------|-------------|---|---------------|
| СА. ИЖ. СТ. ИШИНКИ | ИШИНКИ | ТП 2Б2-21-37 АС1 | |
| НАЧ. РАБОЧ. ПРОЕКЦИИ | ШЕСТОВАЛОВА | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | |
| СА. ИЖ. А. КРИЧЕВСКАЯ | КРИЧЕВСКАЯ | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯН- КОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМО- БИЛЕЙ | СПИСОК ЛИСТОВ |
| СА. П. ЗАРЕЦКИЙ | ЗАРЕЦКИЙ | Р | АС1-3 |
| СА. П. ШВИГОВИН | ШВИГОВИН | ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ) | |
| СА. П. ШЕВЧОКОВА | ШЕВЧОКОВА | ИЗДАТЕЛЬСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ | |
| СА. П. ПРОБЕРИ | ПРОБЕРИ | КОНСТРУКЦИОННО-ПРОЕКТИРОВАЛЬНЫЙ ЦЕНТР | |
| СА. П. РАБИНОВИЧ | РАБИНОВИЧ | | |

ПРИВЯЗКА

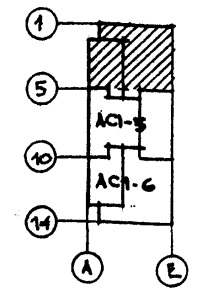
| | |
|-------|--|
| ИИ. № | |
|-------|--|

ПЛАН ПАВУСА / КОНСТРУКЦИЮ СМ. КС1-39, КС1-40, КС1-56 /



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОТВЕРСТИЙ, НИШ И ШТРАП

| ТИП ОТВЕРСТИЯ | РАЗМЕРЫ / мм / ГЛУБИНА | ОТМ. НУЛЯ / м / ВЫСОТА | НАЗНАЧЕНИЕ |
|---------------|------------------------|------------------------|------------|
| 1 | 1570 — 610 | -1.560 | ОТВ. ОБ' |
| 2 | 660 — 500 | -1.060 | ОТВ. ОБ' |
| 3 | 1180 — 160 | -0.600 | ОТВ. ВК' |
| 4 | 1000 — 1600 | -3.300 | ОТВ. ОБ' |
| 5 | 660 — 70 | -3.300 | ОТВ. ОБ'' |



ПРИМЕЧАНИЯ.

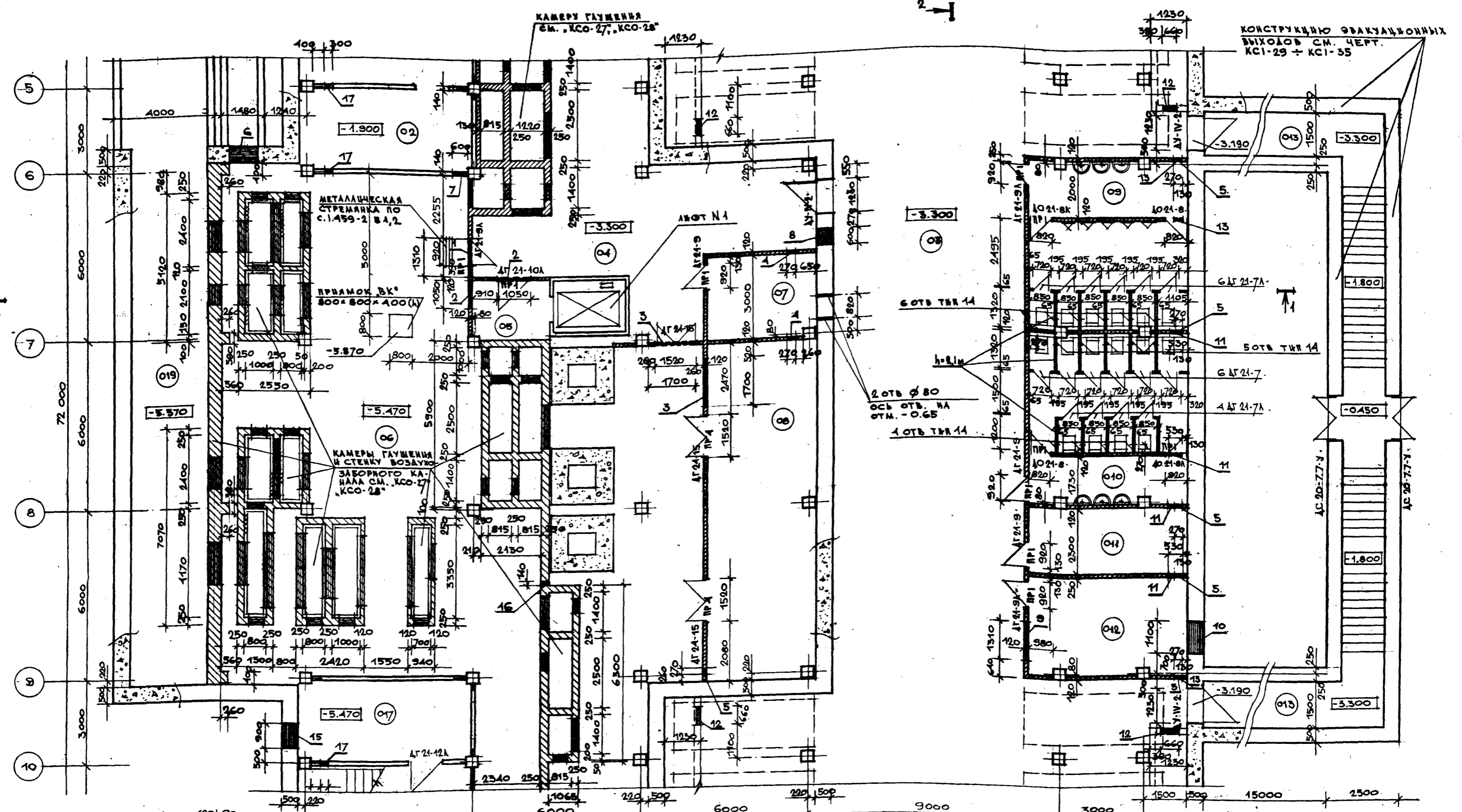
1. ЭКСПЛИКАЦИЮ ПОМЕЩЕНИЙ И ИХ ОТДЕЛКУ СМ. ЧЕРТ. "АС1-6"
2. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЧЕРТ. "АС0-7", "АС0-2", "
3. СЕЧЕНИЕ "А-А" СМ. НА ЧЕРТ. "АС1-11"
4. ПРИМЫКАНИЕ КОРОБА "ОБ'" (СМ. ЧЕРТ. МАРК. "ОБ'") К КАНАЛУ КОЛЕСОТВОЙНОГО УСТРОЙСТВА ВЫПОЛНЯТЬ ПО МЕСТУ.

Настоящий лист аннулирует лист АСО-7 альбома 0

| | | |
|----------|----------|----------|
| ПРОВЕРКА | САРЕЦКИ | ПОЛЯКОВА |
| РАЗРАБ. | ПОЛЯКОВА | |

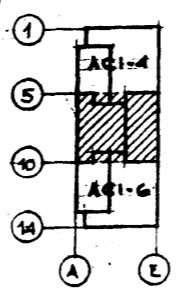
| | | | | | |
|---|--|--|---------------|-------|--------|
| ГЛАВ. ИНЖ. САРЕЦКИ | САРЕЦКИ | ПОЛЯКОВА | ТИП 262-21-37 | АС1 | |
| УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИОННОМ ЧИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯЧКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | ПЛАН ТЕХПОДПОЛЯ, ПОДВАЛА ИСТОЯНКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ МЕЖДУ ОСЯМИ 1-5" | СТАЦИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
| | | | Р | АС1-4 | |

| | | | |
|-----------|---------|-----------|--------|
| СТАДА №1 | ПРОФИЛЬ | СТАДА №5 | КОМПАС |
| СТАДА №2 | ПРЕМО | СТАДА №6 | САМОВ |
| СТАДА №3 | СЛОТ | СТАДА №7 | САМОВ |
| СТАДА №4 | САМОВ | СТАДА №8 | САМОВ |
| СТАДА №9 | САМОВ | СТАДА №9 | САМОВ |
| СТАДА №10 | САМОВ | СТАДА №10 | САМОВ |



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОТВЕРСТИЙ, НИШ И ШТРАП

| ТРЯ | РАЗМЕРЫ / мм / | ОТМ. | НАЗНАЧ. | ТРЯ | РАЗМЕРЫ / мм / | ОТМ. | НАЗНАЧ. |
|-----|-----------------------|------------|----------|-----|-----------------------|------------|----------|
| ОТВ | ШЕРИНА ГЛУБИНА ВЫСОТА | НИША / м / | НИШ | ОТВ | ШЕРИНА ГЛУБИНА ВЫСОТА | НИША / м / | НИШ |
| 1 | 1310 — 300 | -1.300 | ОТВ. ОБ" | 11 | 530 — 535 | -1.435 | ОТВ. ОБ |
| 2 | 1030 — 600 | -1.200 | ОТВ. ОБ" | 12 | 660 — 70 | -3.300 | ОТВ. ОБ" |
| 3 | 1700 — 700 | -1.000 | ОТВ. ОБ" | 13 | 270 — 310 | -1.210 | ОТВ. ОБ" |
| 4 | 270 — 310 | -1.000 | ОТВ. ОБ" | 14 | 270 — 385 | -3.300 | ОТВ. ВК" |
| 5 | 270 — 310 | -3.300 | ОТВ. ОБ" | 15 | 300 — 600 | -1.800 | ОТВ. ОБ" |
| 6 | 1200 — 600 | -1.920 | ОТВ. ОБ" | 16 | 140 — 100 | -3.400 | ОТВ. ОБ" |
| 7 | 600 — 300 | -1.820 | ОТВ. ОБ" | 17 | 300 — 300 | -1.000 | ОТВ. ОБ" |
| 8 | 600 — 100 | -0.600 | ОТВ. ОБ" | | | | |
| 9 | 1310 — 760 | -1.260 | ОТВ. ОБ" | | | | |
| 10 | 1100 — 1000 | -2.500 | ОТВ. ОБ" | | | | |



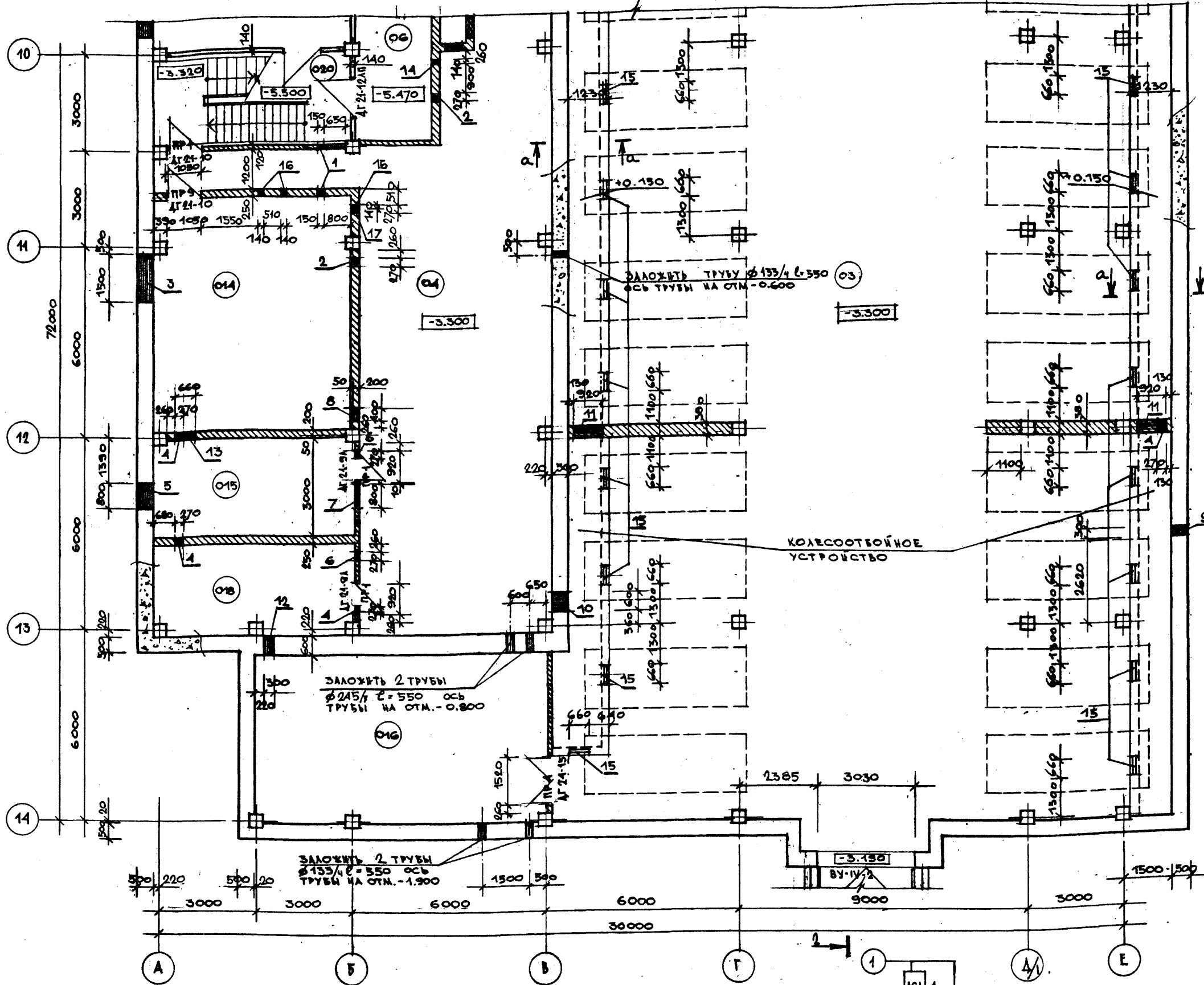
НАСТОЯЩИЙ ЛИСТ АНУЛИРУЕТ ЛИСТ АСО-7 АЛБОМА О

| | |
|---------|--|
| ПРИБАРА | |
| ВНД. № | |

| | | | |
|------------|-------------|--|---|
| ГЛАВНЫЙ | ГЛАВНЫЙ | | ТП 2Б2-21-37 АСИ УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПЛАН ТЕХПОДПОЛЯ, ПОДВАЛА И СТОЯНКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ МЕЖДУ ОСЯМИ 5-10 |
| ВАЧ. МАСТ. | ИСПОЛН. | | |
| ГЛАВН. М. | КРИЧЕВСКИЙ | | |
| ТАП | ЗАРЕЦКИЙ | | |
| ТАП | ШЕЙНФЕЛЬД | | СТАЛЬНЫЕ ЛИСТЫ |
| ТАП | ВЕНТОЧНИКОВ | | АСИ-5 |
| ВЕД. АРХ. | ПОЛЯКОВА | | |
| ПРОВЕРКА | ЗАРЕЦКИЙ | | |
| РАЗРАБОТ. | ПОЛЯКОВА | | |

ПРИМЕЧАНИЯ
 1. ЭКСПЛИКАЦИЮ ПОМЕЩЕНИЙ И ИХ ОТДЕЛКУ СМ. ЧЕРТ. АСИ-6.
 2. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЧЕРТ. АСО-7, АСО-2.

ЭКСПЛИКАЦИЯ КОМНАТ И ИХ ОТДЕЛКА



| № КОМНАТЫ | НАИМЕНОВАНИЕ | № 01 | | ПОТОЛОК | СТЕНЫ И ПЕРЕГОРОД |
|-----------|------------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|--|
| | | ПЛОЩАДЬ М ² | № УЗЛА ПО ТА 2.244-1 ВМБ.А | | |
| 01 | ВЕНТКАМЕРА №4 | 47,3 | 245 | БЕТОННОЕ | УЛ. КЛЕЕВАЯ ПОБЕЛКА ПО ЗАТИРКЕ |
| 02 | ТЕХНИЧЕСКОЕ ПОДПОЛЪЕ | 224,5 | 245 | " | ИЗВЕСТКОВАЯ ПОБЕЛКА |
| 03 | СТОЯНКА НА 36 МАШИН | 4139,0 | 245 | " | УЛ. КЛЕЕВАЯ ПОБЕЛКА ПО ЗАТИРКЕ |
| 04 | КОХВА | 220,0 | 245 | " | ИЗВЕСТКОВАЯ ПОБЕЛКА |
| 05 | ТАМБУР | 5,7 | 245 | " | ВОДОЭМУЛЬСИОННАЯ ОКРАСКА |
| 06 | МАИША | 232,8 | 245 | " | " |
| 07 | КОМНАТА ОБРАБОТКИ МАКУЛАТУРЫ | 11,7 | 225 | ЛИНОЛЕУМ | " |
| 08 | КАДОВАЯ | 47,3 | 245 | БЕТОННОЕ | " |
| 09 | МУЖСКОЙ САЛОН | 34,2 | 250 | КЕРАМИЧЕСКАЯ ПЛИТКА | ГЛАЗУР. ПЛИТКА-ПАНЕЛЬ h=2,4М |
| 10 | ЖЕНСКИЙ САЛОН | 34,2 | 250 | " | ВНЕШ. УЛУЩ. КЛЕЕВАЯ ПОБЕЛКА ПО ЗАТИРКЕ |
| 11 | АНКЕТЧЕРСКАЯ | 12,9 | 225 | ЛИНОЛЕУМ | УЛ. МАСЛ. ОКРАСКА ПО УЛ. ШТУКАТУР |
| 12 | ВЕНТКАМЕРА №5 | 19,4 | 245 | БЕТОННОЕ | КЛЕЕВАЯ ОКРАСКА |
| 13 | ЭВАКУАЦИОННЫЕ ВЫХОДЫ | 78,0 | 245 | " | ИЗВЕСТКОВАЯ ПОБЕЛКА |
| 14 | КАССОВАЯ | 44,3 | 245 | " | ВОДОЭМУЛЬСИОННАЯ ОКРАСКА |
| 15 | ЭЛЕКТРОНОВАЯ | 18,6 | 240 | КЕРАМИЧЕСКАЯ ПЛИТКА | " |
| 16 | КАДОВАЯ ИВЕНТАРА | 48,0 | 245 | БЕТОННОЕ | ИЗВЕСТКОВАЯ ПОБЕЛКА |
| 17 | ТЕПЛОВЫЙ ПУНКТ | 17,6 | 245 | " | ВОДОЭМУЛЬСИОННАЯ ОКРАСКА |
| 18 | КАДОВАЯ | 17,6 | 245 | " | " |
| 19 | ВОЗДУХОЗАБОРНЫЙ КАНАЛ | 60,8 | 245 | " | ИЗВЕСТКОВАЯ ПОБЕЛКА |
| 20 | ЛЕСТНИЦА №3 | 17,6 | 245 | " | ИЗВЕСТКОВАЯ ПОБЕЛКА |

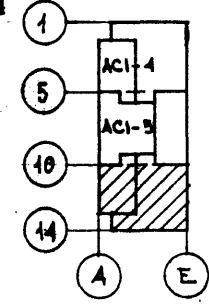
ЭКСПЛИКАЦИЯ ОТВЕРСТИЙ, ПИШ И ШТРАБ

| № ОТВ. | РАЗМЕРЫ / мм / | | | ОТМ. ПИША / м / | НАЗНАЧЕНИЕ | № ОТВ. | РАЗМЕРЫ / мм / | | | ОТМ. ПИША / м / | НАЗНАЧЕНИЕ |
|--------|----------------|---------|--------|-----------------|----------------------|--------|----------------|---------|--------|-----------------|----------------------|
| | ШИРИНА | ГЛУБИНА | ВЫСОТА | | | | ШИРИНА | ГЛУБИНА | ВЫСОТА | | |
| 1 | 150 | — | 160 | -0,720 | ОТВ. ВК ⁰ | 12 | 300 | — | 300 | -3,200 | ОТВ. ОБ ⁰ |
| 2 | 270 | — | 400 | -0,960 | ОТВ. ВК ⁰ | 13 | 660 | — | 200 | -3,600 | ОТВ. 9 ⁰ |
| 3 | 1800 | — | 400 | -3,500 | ОТВ. ВК ⁰ | 14 | 140 | — | 100 | -3,400 | ОТВ. ПС ⁰ |
| 4 | 270 | — | 300 | -3,300 | ОТВ. ОБ ⁰ | 15 | 660 | — | 70 | -3,300 | ОТВ. ОБ ⁰ |
| 5 | 800 | — | 600 | -1,700 | ОТВ. 9 ⁰ | 16 | 140 | — | 100 | -3,400 | ОТВ. 9 ⁰ |
| 6 | 270 | — | 240 | -0,800 | ОТВ. ОБ ⁰ | 17 | 270 | — | 100 | -0,660 | ОТВ. 9 ⁰ |
| 7 | 800 | — | 200 | -3,600 | ОТВ. 9 ⁰ | | | | | | |
| 8 | 400 | — | 240 | -0,800 | ОТВ. ОБ ⁰ | | | | | | |
| 9 | 300 | — | 300 | -1,570 | ОТВ. РС ⁰ | | | | | | |
| 10 | 600 | — | 100 | -0,660 | ОТВ. 9 ⁰ | | | | | | |
| 11 | 920 | — | 460 | -1,360 | ОТВ. ОБ ⁰ | | | | | | |

ПРИМЕЧАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЧЕРТ. АСО-7⁰, АСО-2⁰
2. СЕЧЕНИЕ "а-а" СМ. НА ЧЕРТ. АСИ-11⁰
3. ПРИМЫКАНИЕ КОРОЗА "ОВ" (СМ. ЧЕРТ. МАРКИ "ОВ") К КАНАЛУ КОЛЕСОСОТВОЙНОГО УСТРОЙСТВА ВЫПОЛНЯТЬ ПО МЕСТУ.

НАСТОЯЩИЙ ЛИСТ АННУЛИРУЕТ ЛИСТ АСО-8 АЛЬБОМА 0



ПРИВАЗАН

ИВБ. №

ТП 262-21-37 АСИ

УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИИ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ

ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПЛАН ТЕХПОДПОЛЪЯ, ПОДВАЛА И СТОЯНКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ МЕЖДУ ОСЯМИ "10-14"

СТАДИА АИСТ ЛИСТОВ

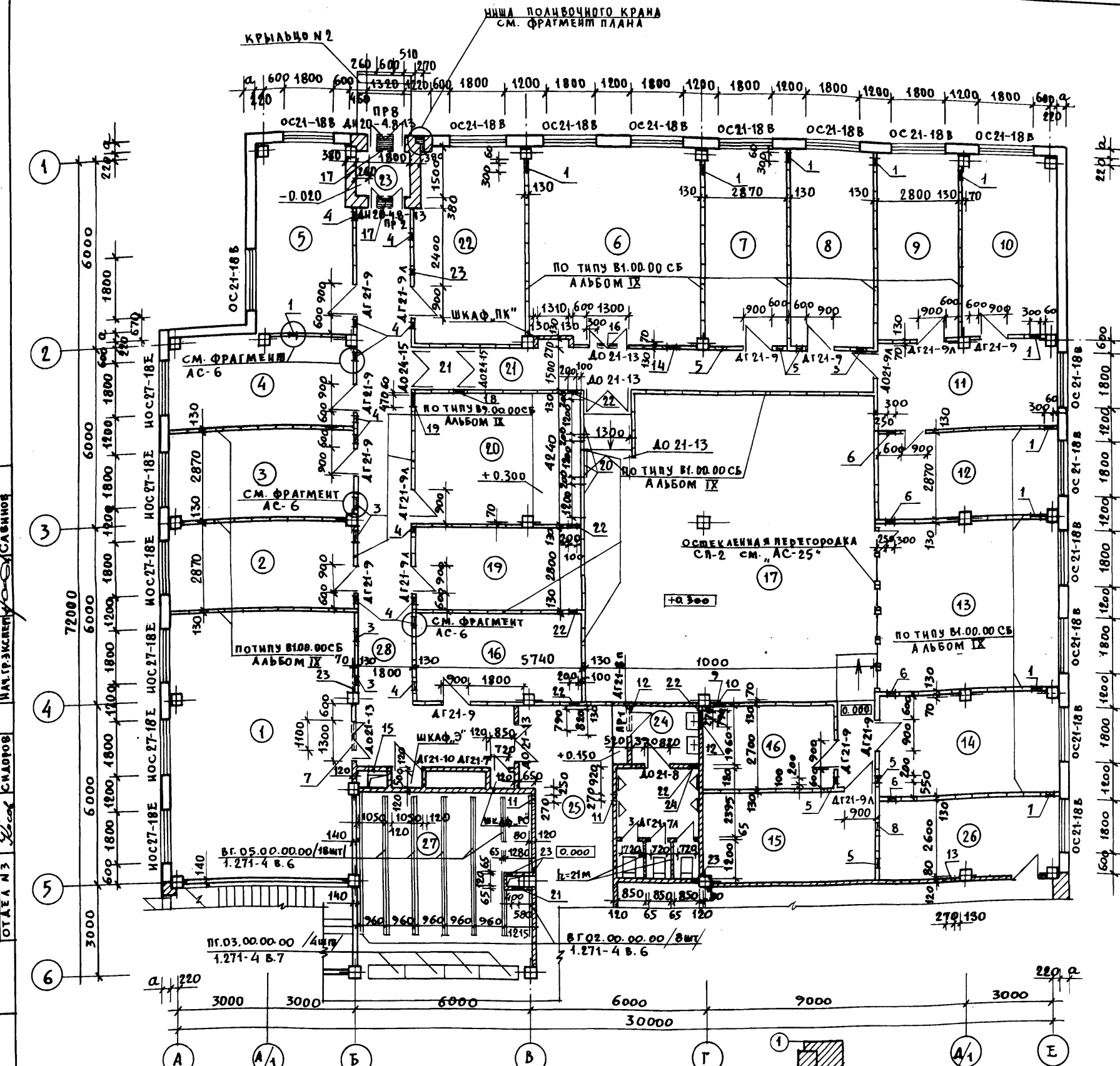
Р АСИ-6

СРЕДНИЙ ЗАДАЧ И СПОРТИВНИК СООРУЖЕНИИ ИИ. БСМЕЗЕНЦЕВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 2Б2-21-37 АЛЬБОМ XI ЧАСТЬ 1

СОГЛАСОВАНО

ОТДЕЛ №1
ОТДЕЛ №2
ОТДЕЛ №3
ОТДЕЛ №4



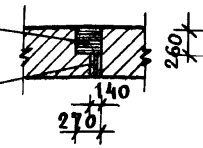
ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ И ИХ ОТДЕЛКА

| НАИМЕНОВАНИЕ | ПОЛ | | | ПОТОЛОК | СТЕНЫ И ПЕРЕГОРОДКИ |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| | ПЛОЩАДЬ М ² | №УЗЛА ПО ТА.2.24.41/ВЫИ | ПОКРЫТИЕ | | |
| 1 ПОМ. ИТЕ КОНТРОЛЬНАЯ | 54,7 | 155 | ЛИНОЛЕУМ | В.К. В-Э ОКРАСКА | В.К. В-Э ОКРАСКА |
| 2 АНПЕШЕРСКАЯ | 16,5 | 155 | — | — | — |
| 3 КАБИНЕТ НАЧ. КАБ. | 16,5 | 155 | — | — | — |
| 4 АНАЛИТИЧЕСКАЯ | 17,8 | 155 | — | — | — |
| 5 МАТЕМАТИЧЕСКАЯ | 19,0 | 70 | — | УЛ. В-Э ОКРАСКА | УЛ. В-Э ОКРАСКА |
| 6 ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ | 37,1 | 70 | — | ПОДВЕСНОМ АЛЮМИНИЕВ | В.К. В-Э ОКРАСКА |
| 7 ПОМЕЩЕНИЕ СТРОИТЕЛЯ | 17,6 | 70 | — | — | — |
| 8 ОПЕРАТИВНО-АРХИВ | 17,6 | 70 | — | УЛ. В-Э ОКРАСКА | УЛ. В-Э ОКРАСКА |
| 9 ТЕХНИЧЕСКО-ОБСЛУЖ. | 17,6 | 70 | — | В.К. В-Э ОКРАСКА | В.К. В-Э ОКРАСКА |
| 10 СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖ. | 19,0 | 70 | — | — | — |
| 11 ОПЕРАТОРСКАЯ | 17,6 | 70 | — | ПОДВЕСНОМ АКМИГРАНА | — |
| 12 СКАДНОСТРОИТЕЛЬ | 17,6 | — | СПЕЦ ПОЛ | ПОДВЕСНОМ АЛЮМИНИЕВ | — |
| 13 ПОМ. ИТЕ УСТРОЙСТВА | 35,4 | — | — | — | — |
| 14 ОПЕРАТИВНО-АРХИВ | 20,2 | 70 | ЛИНОЛЕУМ | УЛ. В-Э ОКРАСКА | УЛ. В-Э ОКРАСКА |
| 15 ОСНОВНО-АРХИВ | 16,8 | 70 | — | — | — |
| 16 — | 12,6 | 70 | — | — | — |
| 17 ЗАЛ ЭВМ | 102,4 | — | СПЕЦ ПОЛ | ПОДВЕСНОМ АЛЮМИНИЕВ | СПЕЦ КОНСТ. |
| 18 ПОМЕЩЕНИЕ ХИМИЧЕСКОГО ПОМОЩНИКА | 16,8 | 155,70 | ЛИНОЛЕУМ | УЛ. В-Э ОКРАСКА | — |
| 19 ХРАНИЛИЩЕ ЗИП | 16,1 | 155,70 | — | — | — |
| 20 ПОМЕЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМАНДИРОВ | 23,2 | 155,70 | — | — | — |
| 21 КОРИДОР | 24,0 | 155,70 | — | ПОДВЕСНОМ АКМИГРАНА | — |
| 22 ПОЖАРНЫЙ РОСТ | 24,0 | 70 | — | УЛ. В-Э ОКРАСКА | УЛ. В-Э ОКРАСКА |
| 23 ТАМБУР | 2,7 | 141 | МОЗАИЧНОЕ | ПОДВЕСНОМ АКМИГРАНА | В.К. В-Э ОКРАСКА |
| 24 САМУЭЛ МУЖСКОЙ | 16,0 | 127 | КЕРАМИЧЕСКО-ПАИТКА | УЛ. В-Э ОКРАСКА | УЛ. В-Э ОКРАСКА |
| 25 ХОЛЛ | 15,6 | 141 | МОЗАИЧНОЕ | ПОДВЕСНОМ АКМИГРАНА | ШТУКАТУРКА |
| 26 КОМНАТА ПРЕЗИДЕНТА | 14,7 | 70 | ЛИНОЛЕУМ | УЛ. В-Э ОКРАСКА | УЛ. В-Э ОКРАСКА |
| 27 ГАРДЕРОБ | 32,5 | 70 | — | ПОДВЕСНОМ АКМИГРАНА | — |
| 28 КОРИДОР | 41,0 | 155 | — | — | — |

ЭКСПЛИКАЦИЯ ОТВЕРСТИЙ, НИШ И ШТРАБ

| ТИП ОТВ. | РАЗМЕРЫ /ММ/ | | | ОТМ. НИЗА /М/ | НАЗНАЧЕНИЕ | ТИП ОТВ. | РАЗМЕРЫ /ММ/ | | | ОТМ. НИЗА /М/ | НАЗНАЧЕНИЕ |
|----------|--------------|---------|--------|---------------|------------|----------|--------------|---------|--------|---------------|------------|
| | ШИРИНА | ГЛУБИНА | ВЫСОТА | | | | ШИРИНА | ГЛУБИНА | ВЫСОТА | | |
| 1 | 300 | — | 300 | 0.000 | ОТВ. ОБ. | 13 | 270 | — | 510 | -0.100 | ОТВ. ОБ. |
| 2 | 300 | — | 300 | 0.300 | ОТВ. ОБ. | 14 | 400 | — | 200 | 3.000 | ОТВ. ОБ. |
| 3 | 470 | — | 250 | 2.800 | ОТВ. ОБ. | 15 | 700 | — | 350 | 2.950 | ОТВ. ОБ. |
| 4 | 250 | — | 250 | 2.800 | ОТВ. ОБ. | 16 | 750 | — | 250 | 3.000 | ОТВ. ОБ. |
| 5 | 200 | — | 200 | 2.800 | ОТВ. ОБ. | 17 | 600 | — | 350 | 2.690 | ОТВ. ОБ. |
| 6 | 300 | — | 600 | 2.400 | ОТВ. ОБ. | 18 | 470 | — | 400 | 2.640 | ОТВ. ОБ. |
| 7 | 1100 | — | 250 | 2.800 | ОТВ. ОБ. | 19 | 470 | — | 400 | 2.900 | ОТВ. ОБ. |
| 8 | 200 | — | 200 | 2.800 | ОТВ. ОБ. | 20 | 1200 | — | 900 | 1.055 | ОТВ. ОБ. |
| 9 | 170 | — | 300 | 0.000 | ОТВ. ОБ. | 21 | 400 | — | 385 | 0.800 | ОТВ. В.К. |
| 10 | 470 | — | 300 | 2.700 | ОТВ. ОБ. | 22 | 280 | — | 180 | 2.940 | ОТВ. В.К. |
| 11 | 270 | — | 310 | 2.400 | ОТВ. ОБ. | 23 | 50 | — | 50 | 2.990 | ОТВ. В.К. |
| 12 | 790 | — | 350 | 2.690 | ОТВ. ОБ. | 24 | 200 | — | 200 | 0.000 | ОТВ. В.К. |

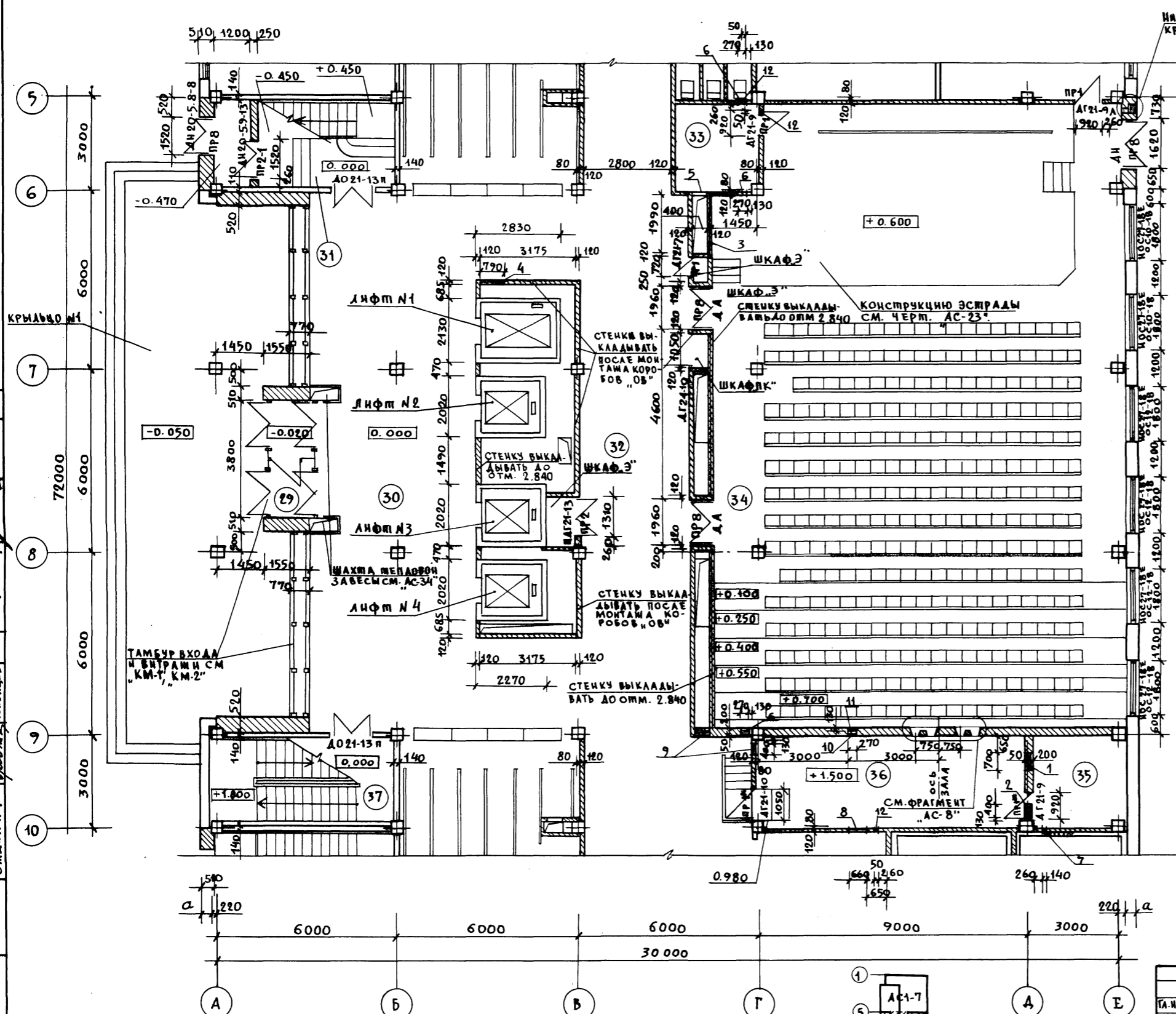
ПРИМЕЧАНИЯ
 АВЕРНЫЕ ПОЛОТНА ПОМЕЩЕНИЙ 6-12 И 14-17
 ОБИТЬ КРОВЕЛЬНОЙ СТАЛЬЮ ПО АСБЕСТОВОМУ КАРТОНУ
 ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЧЕРТ. АСО-7, АСО-2, АСО-1, АСО-9
 Настоящий лист аннулирует лист АСО-3А Альбома I



ТП 2Б2-21-37 АС1

| | | | |
|------------|--------------|----------|--|
| ГЛАВ. ИНЖ. | ГЛАВ. ИНЖ. | ПРОЕКТОР | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ |
| НАЧ. МАСТ. | ИСПОЛ. МАСТ. | МАСТЕР | Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей. |
| ГЛАВ. ИНЖ. | МАСТЕР | МАСТЕР | ПЛАН 1 ЭТАНА МЕЖДУ ОСЯМИ 1-5 |
| ГЛАВ. ИНЖ. | МАСТЕР | МАСТЕР | ФОРМАТ 22 |

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| ОТДЕЛ №1 | ОТДЕЛ №2 | ОТДЕЛ №3 | ОТДЕЛ №4 | ОТДЕЛ №5 | ОТДЕЛ №6 | ОТДЕЛ №7 | ОТДЕЛ №8 | ОТДЕЛ №9 | ОТДЕЛ №10 |
| САМОНОВ | САМОНОВ | САМОНОВ | САМОНОВ | САМОНОВ | САМОНОВ | САМОНОВ | САМОНОВ | САМОНОВ | САМОНОВ |



Экспликация помещений и их отделка

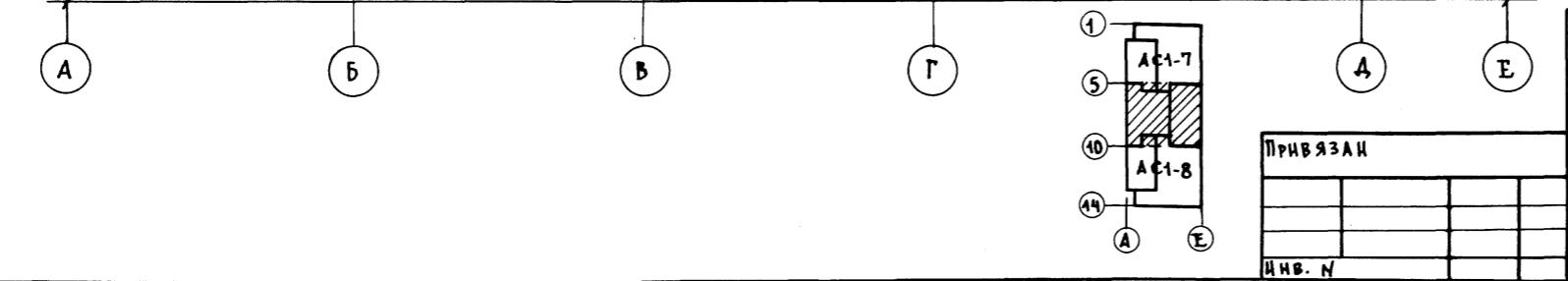
| № ПОМЕЩЕНИЯ | НАИМЕНОВАНИЕ | Пол | | Потолок | Стены и стационарные перегородки |
|-------------|----------------|------------------------|--------------------------|---------------------|---|
| | | Площадь м ² | № узла по ТД.2244-16/п.4 | | |
| 29 | ТАМБУР | 7.7 | 141 | Мозаичное | Подвесной штукатурный декоративная штукатурка |
| 30 | ВЕСТИБЮЛЬ | 108.0 | 141 | " | Подвесной из акригран" " " |
| 31 | ЛЕСТИЦА №1 | 17.1 | 141 | " | В.К. В-Э окраска |
| 32 | КУАУАРЫ | 113.0 | 141 | " | Подвесной из акригран" декоративная штукатурка |
| 33 | ИНВЕНТАРНАЯ | 8.2 | АС-23 | ДОЩАТОЕ | УЛ. В-Э окраска |
| 34 | КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ | 277.7 | 41 | ПАРКЕТ | Подвесной из гипсовой плиткой декоративная штукатурка |
| 35 | ВЕНТКАМЕРА №2 | 9.6 | 132 | КЕРАМИЧЕСКАЯ ПЛИТКА | УЛ. В-Э окраска по уа.штукат. |
| 36 | КИНОПРОЕКЦИОНА | 19.8 | 132 | " | Подвесной из акригран" панель |
| 37 | ЛЕСТИЦА №2 | 17.1 | 141 | МОЗАИЧНОЕ | В.К. В-Э окраска |

Экспликация отверстий, ниш и штраб

| ТИП ОТВ | РАЗМЕРЫ /мм/ | | | ОТМ. НИЗА /м/ | НАЗНАЧЕНИЕ | ТИП ОТВ | РАЗМЕРЫ /мм/ | | | ОТМ. НИЗА /м/ | НАЗНАЧЕНИЕ |
|---------|--------------|---------|--------|---------------|------------|---------|--------------|---------|--------|------------------|------------|
| | ШИРИНА | ГЛУБИНА | ВЫСОТА | | | | ШИРИНА | ГЛУБИНА | ВЫСОТА | | |
| 1 | 700 | — | 310 | 1.100 | Отв. "В" | 9 | 100 | — | 310 | 0.000 | Отв. "Э" |
| 2 | 400 | — | 310 | 4.100 | Отв. "В" | 10 | 270 | — | 160 | 1.420 | Отв. "ТК" |
| 3 | 1990 | — | 535 | -0.050 | Отв. "В" | 11 | 270 | 130 | — | С.0.020 до 1.420 | Штраба "К" |
| 4 | 790 | — | 160 | 2.150 | Отв. "В" | 12 | 50 | — | 85 | 3.215 | Отв. "ВК" |
| 5 | 400 | — | 310 | 0.000 | Отв. "Э" | | | | | | |
| 6 | 270 | — | 235 | 0.150 | Отв. "ВК" | | | | | | |
| 7 | 140 | — | 85 | 1.450 | Отв. "Э" | | | | | | |
| 8 | 660 | — | 85 | -0.080 | Отв. "Э" | | | | | | |

Настоящий лист аннулирует лист АС-4 Альбома I

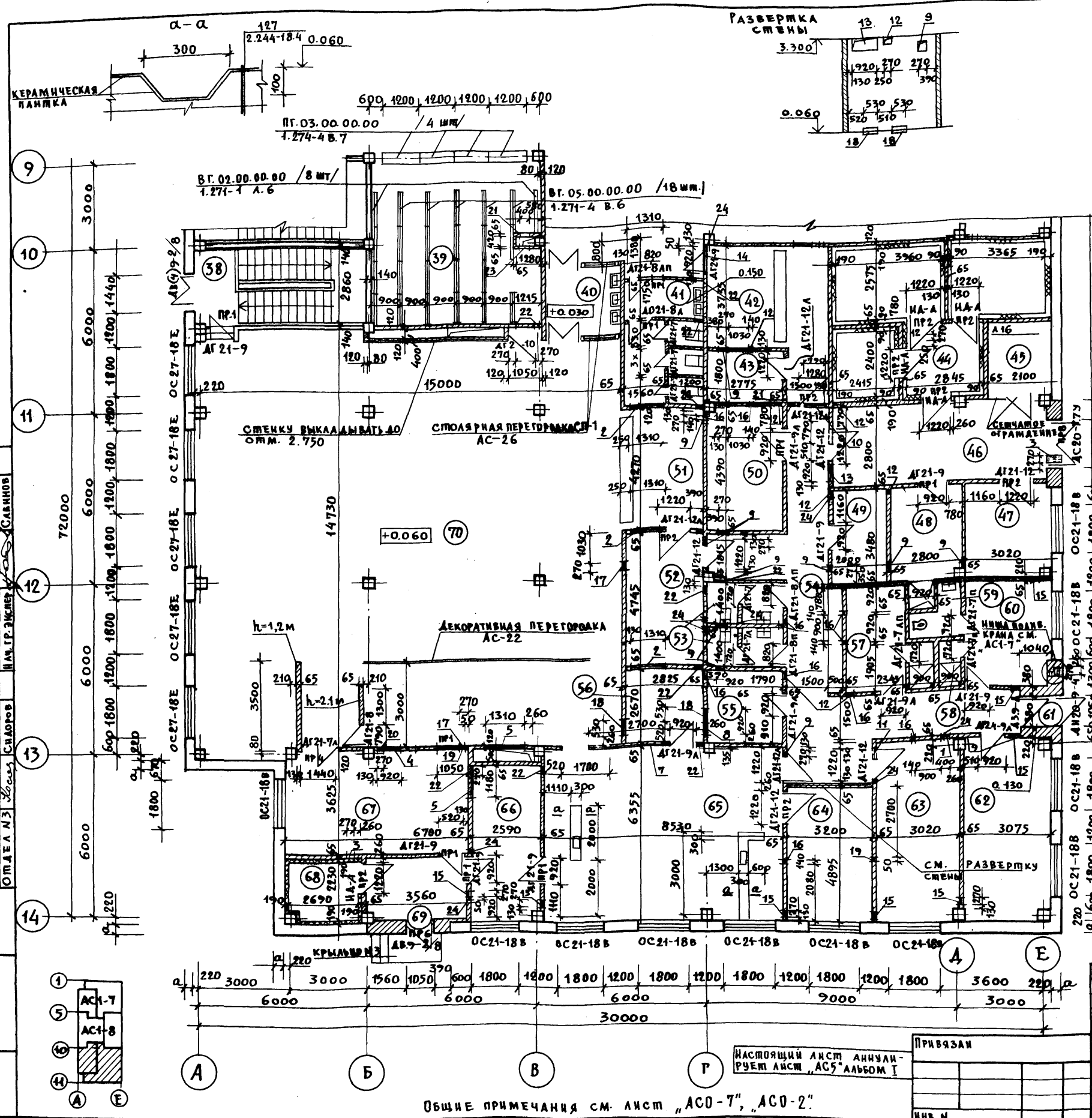
ПРИМЕЧАНИЕ
Общие примечания см. на черт. АСО-7, АСО-2, АС1



| | | | | |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|--|----------------------|
| ТА. И. И. И. И. | | ТА. И. И. И. И. | ТП 262-21-37 АС1 | |
| НАЧ. МАСТ. | И. С. Т. О. Л. О. В. | И. С. Т. О. Л. О. В. | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОПРЯЖЕНИЙ | |
| ТА. И. И. И. И. | К. Р. И. Ч. Е. В. С. К. И. И. | К. Р. И. Ч. Е. В. С. К. И. И. | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СОСТОЯЩИЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. | СМ. АС1-8 |
| ТА. И. И. И. И. | З. А. Р. Е. Ц. К. И. И. | З. А. Р. Е. Ц. К. И. И. | ПЛАН 1 ^{го} ЭТАПА | И. С. Т. О. Л. О. В. |
| ТА. И. И. И. И. | Ш. Е. И. Й. Ф. Е. И. И. | Ш. Е. И. Й. Ф. Е. И. И. | МЕЖДУ ОСЯМИ 5-10 | И. С. Т. О. Л. О. В. |
| ТА. И. И. И. И. | Л. Е. И. Ш. О. Ч. И. К. О. В. | Л. Е. И. Ш. О. Ч. И. К. О. В. | | И. С. Т. О. Л. О. В. |
| ТА. И. И. И. И. | П. О. Я. К. О. В. А. | П. О. Я. К. О. В. А. | | И. С. Т. О. Л. О. В. |
| ТА. И. И. И. И. | П. О. Я. К. О. В. А. | П. О. Я. К. О. В. А. | | И. С. Т. О. Л. О. В. |
| ТА. И. И. И. И. | П. О. Я. К. О. В. А. | П. О. Я. К. О. В. А. | | И. С. Т. О. Л. О. В. |

Типовой проект 252-21-37 АЛЬБОМ I ЧАСТЬ I

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| СОГЛАСОВАНО | ОТДЕЛ №1 | ОТДЕЛ №2 | ОТДЕЛ №3 | ОТДЕЛ №4 | ОТДЕЛ №5 | ОТДЕЛ №6 | ОТДЕЛ №7 | ОТДЕЛ №8 | ОТДЕЛ №9 | ОТДЕЛ №10 | ОТДЕЛ №11 | ОТДЕЛ №12 | ОТДЕЛ №13 | ОТДЕЛ №14 | ОТДЕЛ №15 | ОТДЕЛ №16 | ОТДЕЛ №17 | ОТДЕЛ №18 | ОТДЕЛ №19 | ОТДЕЛ №20 | ОТДЕЛ №21 | ОТДЕЛ №22 | ОТДЕЛ №23 | ОТДЕЛ №24 | ОТДЕЛ №25 | ОТДЕЛ №26 | ОТДЕЛ №27 | ОТДЕЛ №28 | ОТДЕЛ №29 | ОТДЕЛ №30 | ОТДЕЛ №31 | ОТДЕЛ №32 | ОТДЕЛ №33 | ОТДЕЛ №34 | ОТДЕЛ №35 | ОТДЕЛ №36 | ОТДЕЛ №37 | ОТДЕЛ №38 | ОТДЕЛ №39 | ОТДЕЛ №40 | ОТДЕЛ №41 | ОТДЕЛ №42 | ОТДЕЛ №43 | ОТДЕЛ №44 | ОТДЕЛ №45 | ОТДЕЛ №46 | ОТДЕЛ №47 | ОТДЕЛ №48 | ОТДЕЛ №49 | ОТДЕЛ №50 | ОТДЕЛ №51 | ОТДЕЛ №52 | ОТДЕЛ №53 | ОТДЕЛ №54 | ОТДЕЛ №55 | ОТДЕЛ №56 | ОТДЕЛ №57 | ОТДЕЛ №58 | ОТДЕЛ №59 | ОТДЕЛ №60 | ОТДЕЛ №61 | ОТДЕЛ №62 | ОТДЕЛ №63 | ОТДЕЛ №64 | ОТДЕЛ №65 | ОТДЕЛ №66 | ОТДЕЛ №67 | ОТДЕЛ №68 | ОТДЕЛ №69 | ОТДЕЛ №70 |
|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ И ИХ ОТДЕЛКА

| № ПОМ-НИИ | НАИМЕНОВАНИЕ | Пол | | Потолок | Стены и стационарные перегородки № |
|-----------|--------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------|
| | | Площадь м ² | № узла по ТД 2.244-18/14 | | |
| 38 | Лестница №3 | 17,2 | — | — | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 39 | Гардероб | 32,5 | 70 | Линолеум | Подвесной из "АКМИГРАНА" |
| 40 | Санузлы умываль | 7,0 | 141 | Мозаичное | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 41 | Санузлы женский | 12,5 | 127 | Керамическая плитка | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 42 | Магазин-кумар | 19,9 | 132 | — | — |
| 43 | Подсобное помещ | 5,0 | 127 | — | — |
| 44 | Охлаждаем кам | 6,8 | СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ * | | |
| 45 | Агрегатная | 5,6 | 140 | Бетонные | В-Э ОКРАСКА |
| 46 | Загрузочная | 22,3 | 140 | — | — |
| 47 | Кладов. сухих прил | 10,5 | 70 | Линолеум | — |
| 48 | Кладов. инвентаря | 10,6 | 127 | Керамическая плитка | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 49 | Бельевая | 7,0 | 70 | Линолеум | — |
| 50 | Кладов. инвентаря | 12,2 | 140 | Бетонные | — |
| 51 | Буфет | 12,1 | 132 | Керамическая плитка | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 52 | Подсобное пом-ие | 13,4 | 132 | — | — |
| 53 | Санузлы | 7,6 | 127 | — | — |
| 54 | Коридор | 29,2 | 70 | Линолеум | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 55 | Хлебозерезка | 7,4 | 70 | — | — |
| 56 | Пом. зав. производ. | 7,5 | 70 | — | — |
| 57 | Бытовое пом-ие | 9,1 | 70 | — | — |
| 58 | Ашеровые | 3,4 | 127 | Керамическая плитка | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 59 | Камна. инв. гигиен | 2,8 | 127 | — | — |
| 60 | Бытовое пом-ие | 11,7 | 70 | Линолеум | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 61 | Памбур | 1,6 | 132 | Керамическая плитка | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 62 | Холодный цех | 19,8 | 70 | Линолеум | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 63 | Холодный цех | 19,4 | 127 | Керамическая плитка | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 64 | Договочный цех | 15,4 | 127 | — | — |
| 65 | Горячий цех | 54,2 | 127 | — | — |
| 66 | Мойка кухонной посуды и стирки | 14,8 | 127 | — | — |
| 67 | Мойка посуды | 24,3 | 127 | — | — |
| 68 | Холод. камера | 5,8 | СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ * | | |
| 69 | Памбур | 9,3 | 127 | Керамическая плитка | УЛ, В-Э ОКРАСКА |
| 70 | Обеденный зал | 222,5 | 70 | Линолеум | УЛ, В-Э ОКРАСКА |

* по ТД 2.290-4 вып. 1: пол А.14; потолок В; стены А.9 и А.8.
 ** ОКРАСКА ПАНЕЛЕЙ ПРОИЗВОДИТСЯ ПО ПОДГОТОВЛЕННОЙ НА ЗАВОДЕ ПОВЕРХНОСТИ; ОКРАСКА КИРПИЧНЫХ СТЕН И ПЕРЕГОРОДОК ПО ЗАУЩЕНОЙ ИЛИ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ ШТУКАТУРКЕ

ЭКСПЛИКАЦИЯ ОТВЕРСТИЙ, ИИШ И ШПРАБ

| ТИП | РАЗМЕРЫ / мм / | ОТМ. НИЗ | НАЗНАЧ. | ТИП | РАЗМЕРЫ / мм / | ОТМ. НИЗ | НАЗНАЧ. |
|-----|----------------|----------|---------|-----|----------------|----------|---------|
| 1 | 400 | 235 | 2.805 | 14 | 920 | 310 | 2.730 |
| 2 | 1310 | 610 | 2.700 | 15 | 270 | 310 | 0.000 |
| 3 | 270 | 235 | 2.805 | 16 | 140 | 85 | -0.085 |
| 4 | 920 | 310 | 2.730 | 17 | 270 | 160 | 0.000 |
| 5 | 1310 | 610 | 2.430 | 18 | 530 | 160 | 0.000 |
| 6 | 1180 | 310 | 2.990 | 19 | 50 | 85 | -0.060 |
| 7 | 2700 | 800 | 2.500 | 20 | 270 | 160 | -0.060 |
| 8 | 920 | 500 | 2.500 | 21 | 400 | 385 | 0.800 |
| 9 | 270 | 310 | 2.730 | 22 | 270 | 160 | 3.140 |
| 10 | 790 | 310 | 2.730 | 23 | 400 | 160 | 3.140 |
| 11 | 400 | 235 | 3.065 | 24 | 50 | 85 | 3.245 |
| 12 | 270 | 235 | 3.065 | | | | |
| 13 | 920 | 385 | 2.915 | | | | |

ТП 2 2 21-37 АС1

Универсальное административное здание (в конструкции ИИ-04) на 600 сотрудников

Вариант проекта со ступенчатой платформой на 36 легковых автомобилей.

План 1^{го} этажа в осях "9-14"

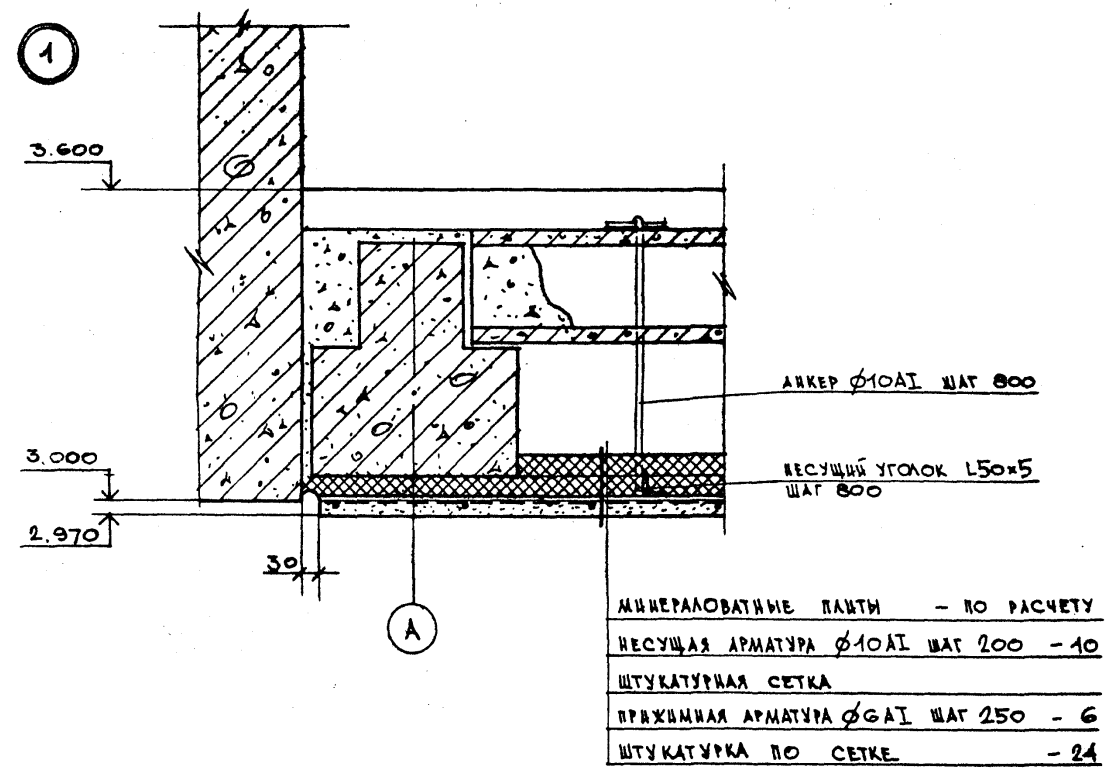
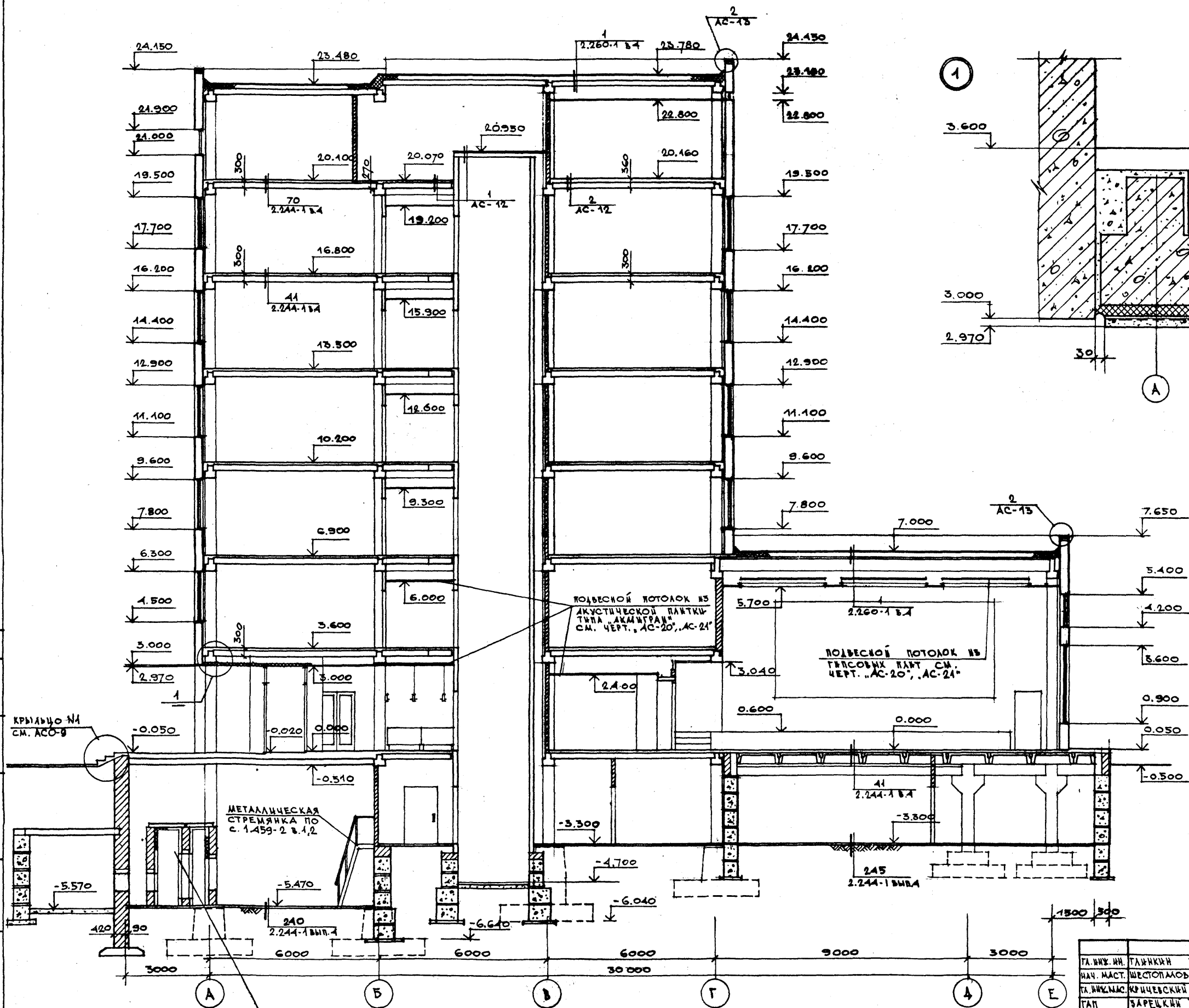
ФОРМАТ 22

Настоящий лист аннулируется лист "АС5" альбом I

Общие примечания см. лист "АС0-7", "АС0-2"

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 2Б2-21-37 АЛЬБОМ II ЧАСТЬ I

СОГЛАСОВАНО
 ОТДЕЛ № 2
 ОТДЕЛ № 5
 ОТДЕЛ № 1
 ОТДЕЛ № 4
 ОТДЕЛ № 3
 ОТДЕЛ № 6
 ОТДЕЛ № 7
 ОТДЕЛ № 8
 ОТДЕЛ № 9
 ОТДЕЛ № 10
 ОТДЕЛ № 11
 ОТДЕЛ № 12
 ОТДЕЛ № 13
 ОТДЕЛ № 14
 ОТДЕЛ № 15
 ОТДЕЛ № 16
 ОТДЕЛ № 17
 ОТДЕЛ № 18
 ОТДЕЛ № 19
 ОТДЕЛ № 20
 ОТДЕЛ № 21
 ОТДЕЛ № 22
 ОТДЕЛ № 23
 ОТДЕЛ № 24
 ОТДЕЛ № 25
 ОТДЕЛ № 26
 ОТДЕЛ № 27
 ОТДЕЛ № 28
 ОТДЕЛ № 29
 ОТДЕЛ № 30



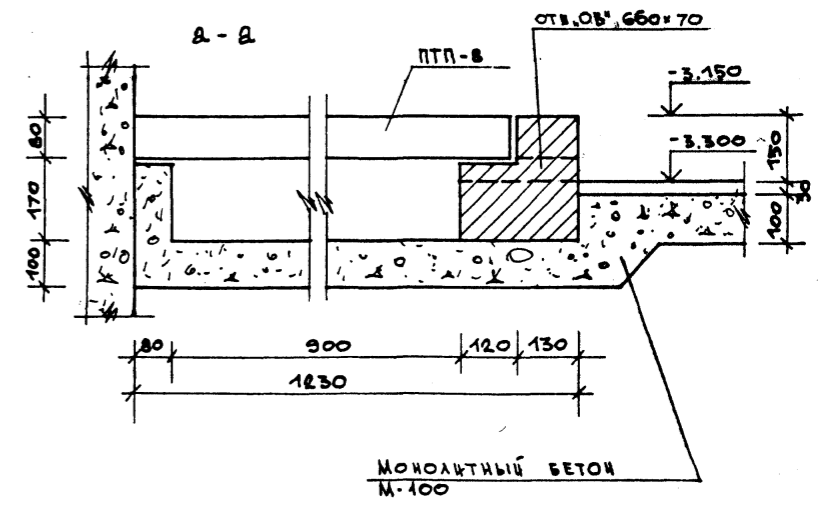
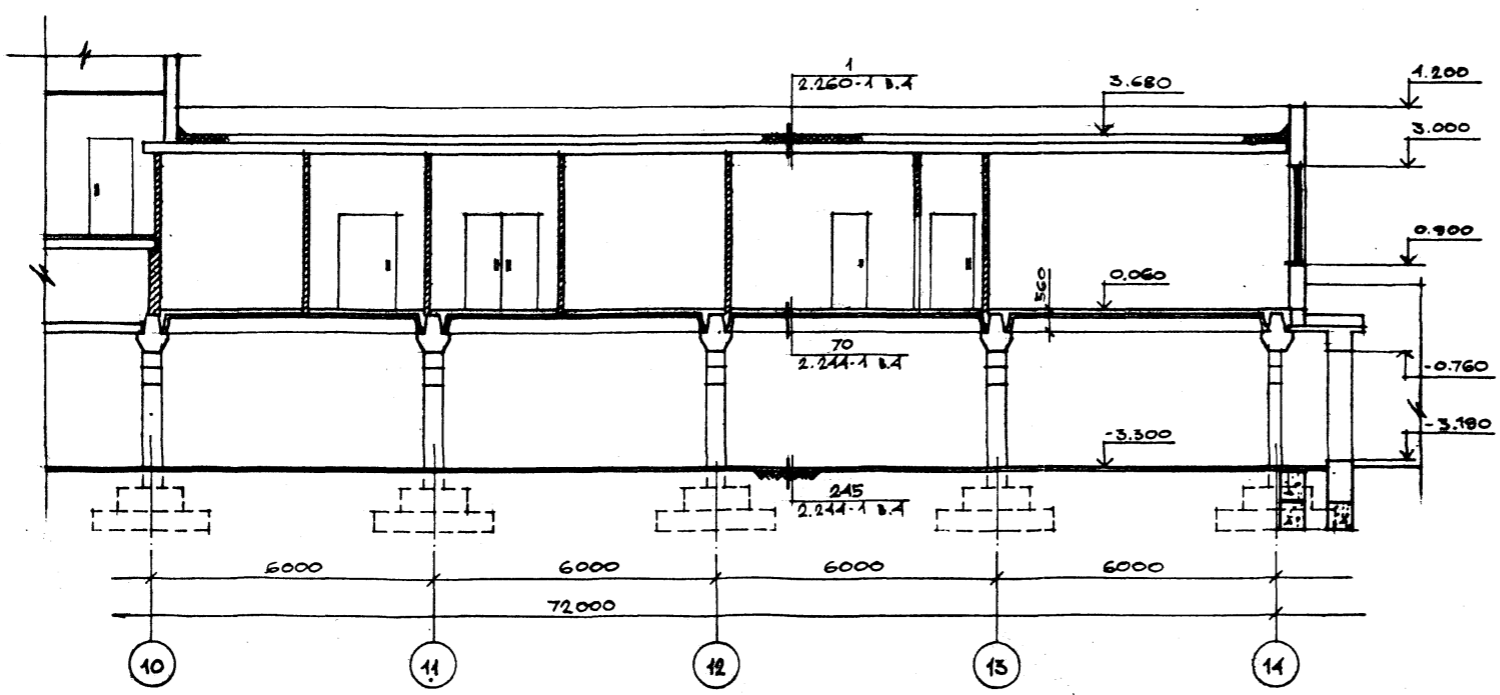
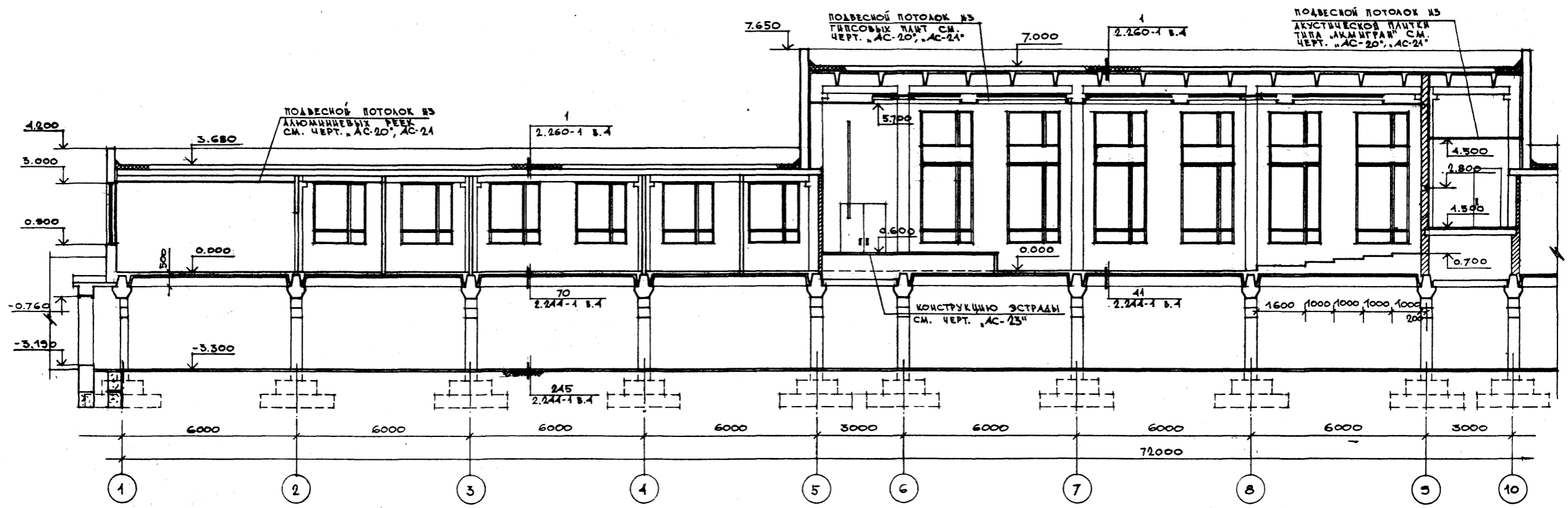
НАСТОЯЩИЙ ЧЕРТЕЖ АНУЛИРУЕТ ЛИСТ АС-16 АЛЬБОМА I.

| | | | |
|-------------------------|--|---|--|
| ТА. ВКХ. ИИ. ГЛАВКИИ | | ТП 2Б2-21-37 АС1 | |
| НАЧ. МАСТ. ШЕСТОПЛОД | | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (С КОНСТРУКЦИЕЙ ИЧ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | |
| ТА. ВКХ. ИАС. КРИЦЕСКИЙ | | ТАП | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯН. СТАЦИА |
| ТАП | | ТАП | КОНСТ. ЛИСТ |
| ВЕД. АРХ. ПОЛЯКОВА | | ТАП | ЛИСТОВ |
| ТАП | | ТАП | Р АС1-10 |
| ТАП | | ТАП | РАСПЕД 1-1 |
| ТАП | | ТАП | СПЕЦИФИК. ЗДАНИИ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИИ ИМ. Б. С. МЕВЕНЦЕВА |

Альбом XI часть 1

Типовой проект 262-21-37

| | | |
|-------------|--------------------|--------------------|
| СОГЛАСОВАНО | ОТДЕЛ №1 | М.П. ЗАСТРАХОВАНИЕ |
| ОТДЕЛ №1 | М.П. ЗАСТРАХОВАНИЕ | САВИНОВ |
| ПРОЕКТ | ДАТА | ВРАЧ. № |
| ИЗМЕНЕНИЯ | | |



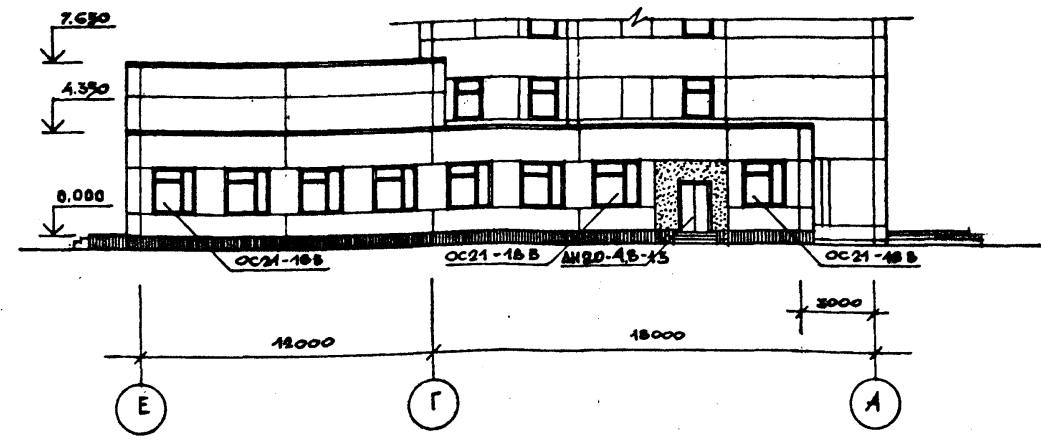
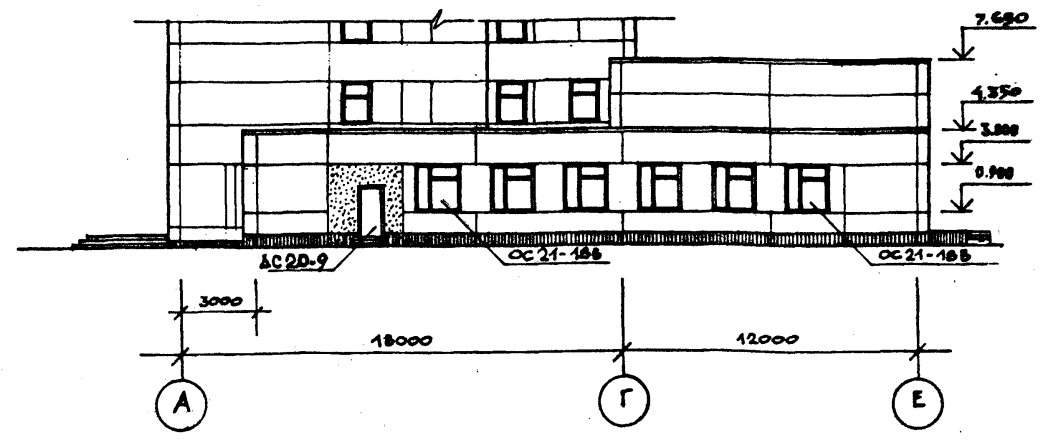
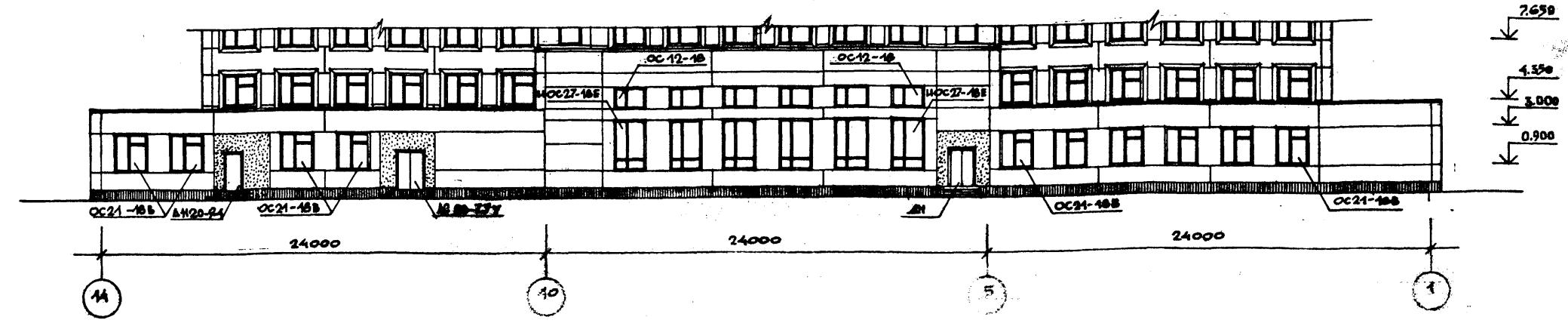
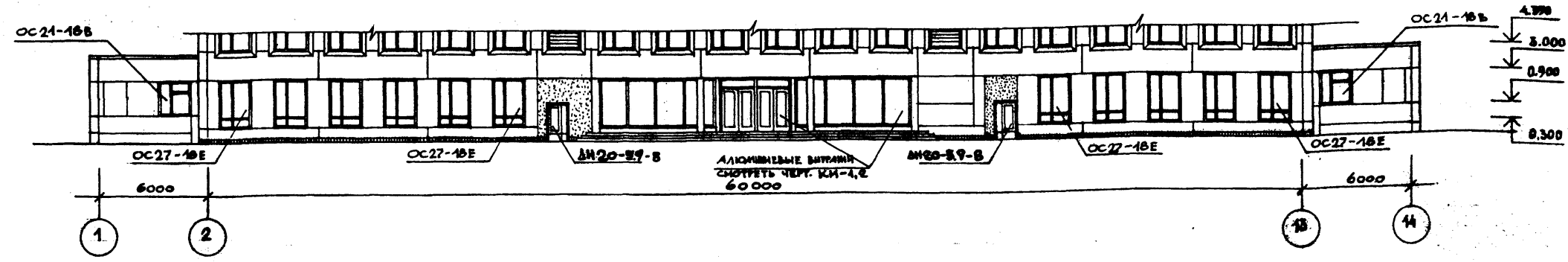
НАСТОЯЩИЙ ЧЕРТЕЖ АНУЛИРУЕТ ЛИСТ А6-17 АЛЬБОМА I

| | | |
|-----------------------|-----------------------|--|
| П.И.И.И.И. | Г.И.И.И.И. | Т.П. 262-21-37 АС1 |
| НАЧ. МАСТ. ШЕСТОПАЛОВ | НАЧ. МАСТ. ШЕСТОПАЛОВ | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ |
| П.И.И.И.И. | К.И.И.И.И. | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТАИЯМИ |
| Г.И.И.И.И. | З.И.И.И.И. | ЛИСТОВ |
| Г.И.И.И.И. | Ш.И.И.И.И. | Р АС1-11 |
| В.И.И.И.И. | П.И.И.И.И. | СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПОРТИВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И.В.С.И.И.И.И.И. |
| ПРОВЕРКА | З.И.И.И.И. | РАЗРЕЗ 2-2 |
| РАЗРАБОТКА | П.И.И.И.И. | |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛЬБОМ XI ЧАСТЬ I

СОГЛАСОВАНО

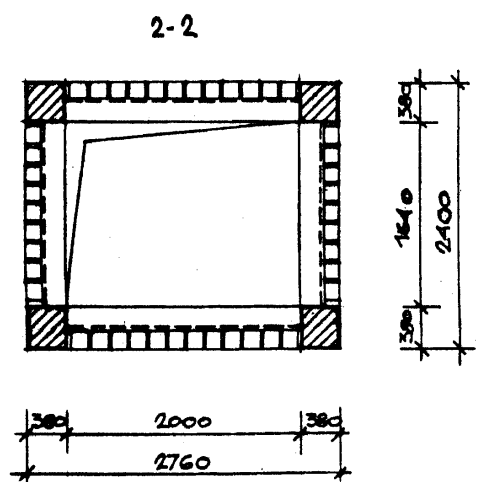
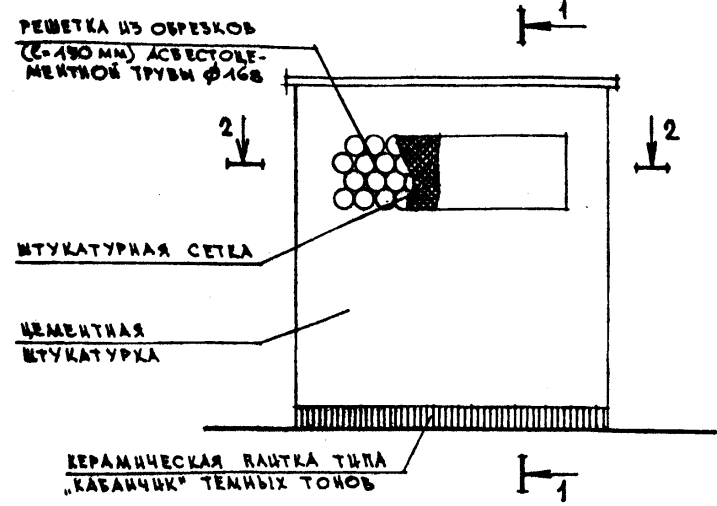
ИЗМ. ПОДА. ВОЗРАС. И ДТА
 ОТДЕЛ N2
 ОТДЕЛ N3
 ОТДЕЛ N4
 ПУЛЕМО
 СМРОС
 МА. П. ЖЕНЕП.
 САВНОВ



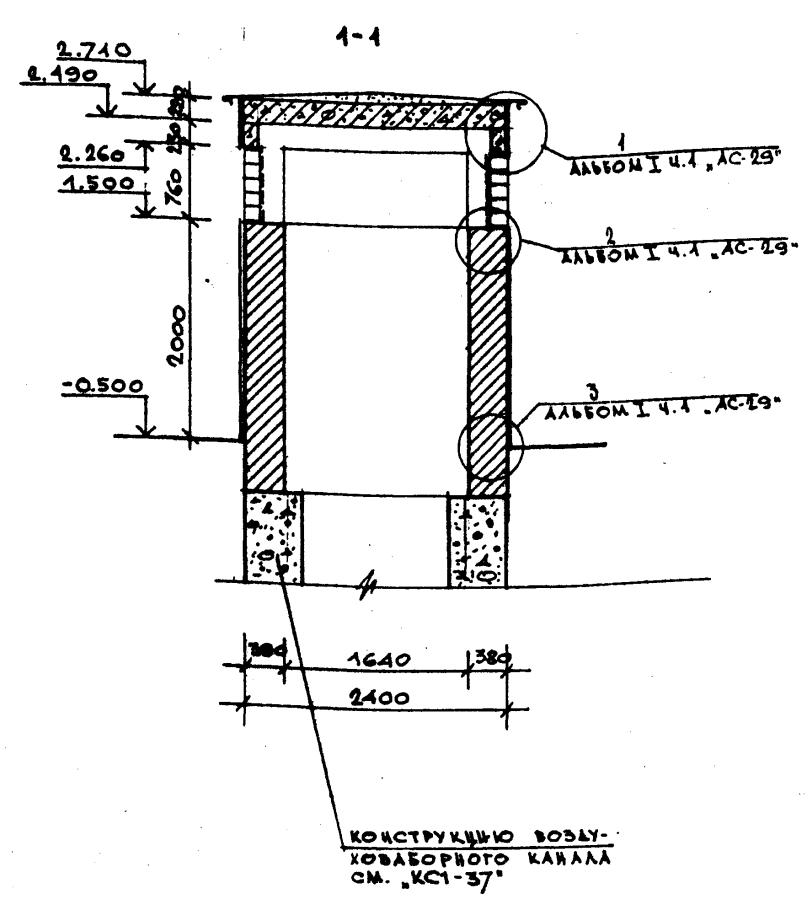
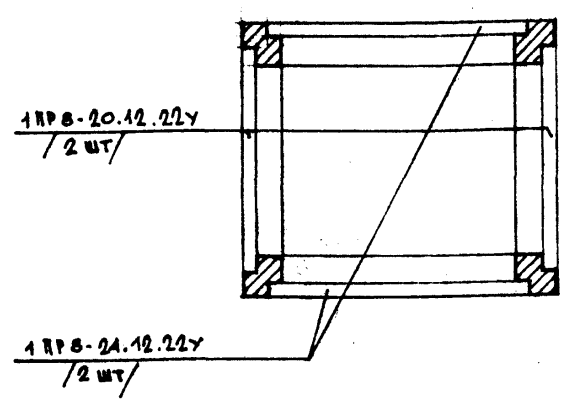
Настоящий чертеж аннулирует фасады одноэтажной части здания на листах АС-18,19. Альбом I

ПРИМЕЧАНИЕ
 1. Отделку фасадов выполнять аналогично высотной части /см. листы АС-18,19/.

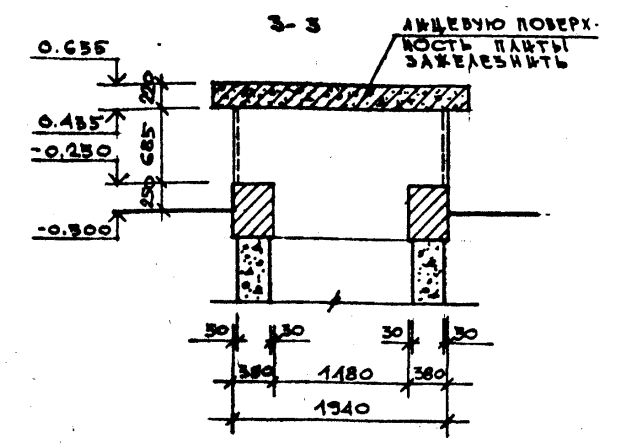
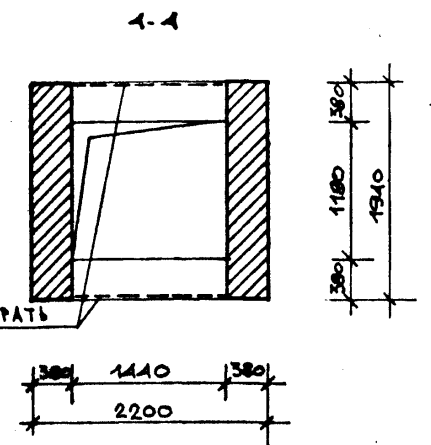
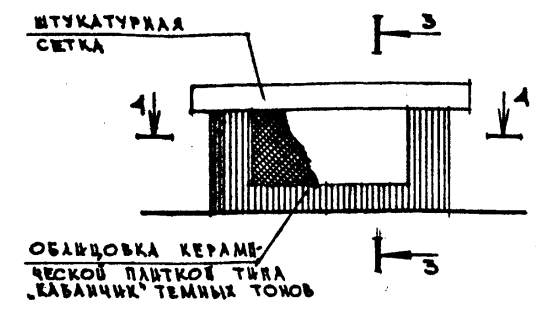
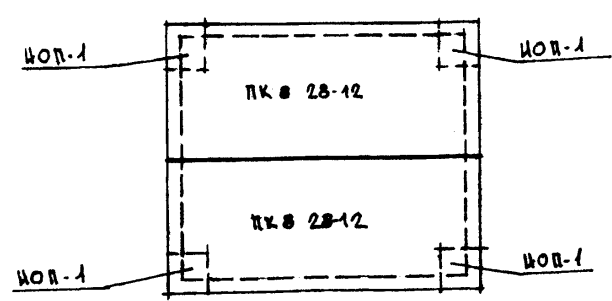
| | | | | | | | |
|--|------------|------------|-------------|---|--|------------|------------|
| Привезан | | | | ИЗВ. № | | | |
| ГЛ. ИНЖ. ЭНГ | ГЛАВ. АРХ. | НАЧ. МАСТ. | ГЛ. ИНЖ. М. | ГЛАВ. АРХ. | СТАРХ. | ПРОЕКТ. | ИЗВ. № |
| ГЛАВ. АРХ. | ГЛАВ. АРХ. | ГЛАВ. АРХ. | ГЛАВ. АРХ. | ГЛАВ. АРХ. | ГЛАВ. АРХ. | ГЛАВ. АРХ. | ГЛАВ. АРХ. |
| ТП 262-21-37 АС I | | | | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | | | |
| Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомашин | | | | СТАДИИ | ЛИСТ | ЛИСТОВ | |
| Фасады одноэтажной части здания | | | | Р | АС I-12 | | |
| | | | | ЩНИИЭП | Универсальное административное здание и спортивных сооружений ИИ. БС. И. В. Зенченко | | |



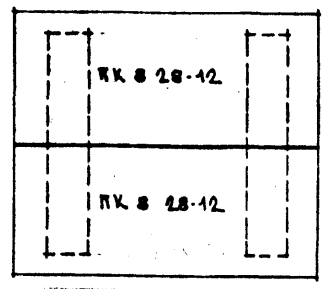
ПЛАН ПЕРЕМЫЧЕК



ПЛАН ПОКРЫТИЯ



ПЛАН ПОКРЫТИЯ



ВЫБОРКА МАТЕРИАЛОВ НА ВОЗДУХОЗАБОРНУЮ ШАХТУ N2 * ВЫБРОСНУЮ ШАХТУ N2

АСБЕСТОЦЕМЕНТНАЯ ТРУБА Ø168 мм / МРТУ-7-1-С9/ — 32,0 мр
 ШТУКАТУРНАЯ СЕТКА — 13,0 м²
 ОБЛИЦОВАННАЯ КРОВЕЛЬНАЯ СТАЛЬ δ=0,5 мм — 4,2 м²
 ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ОПОРНАЯ ПЛИТА КОИИ — 4 шт

ПРИМЕЧАНИЕ

1. ОШЕГЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. АЛЬБОМ I ЧАСТЬ 1 "АС-29"
2. РАБОЧИЙ ЧЕРТЕЖ ИОП-1 СМ. НА ЧЕРТ. "АС-29" АЛЬБОМ I

СОГЛАСОВАНО
 ОТДЕЛ №2
 И.В. КОСАЧ, ВОДИТЕЛЬ
 И.В. КОСАЧ, ВОДИТЕЛЬ
 И.В. КОСАЧ, ВОДИТЕЛЬ

| | | | |
|-----------|------------|---|--|
| | | ТП 262-21-37 АС1 | |
| | | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ВД-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | |
| КРИВОЯЗАН | ИМ. ИАСИ | ВЫСТРОМОВ | СТАЛИА ЛИСТ ЛИСТОВ |
| | ПЛ. ИМ. И. | КРИЧЬСКИЙ | |
| | ТАР | ЗАРЕЧЬКЫ | P АС1-13 |
| | ТАР | ЩЕБИЛОВИ | |
| | ГНИ | ЛЕТОЧНИКОВ | ВОЗДУХОЗАБОРНАЯ ШАХТА N2 * ВЫБРОСНАЯ ШАХТА N2 |
| | ВЕА. АРК. | ПОЛЯКОВА | |
| | ПРОЕКТ | ЗАРЕЧЬКЫ | ЗРЕЩИЦЫ ЗДАНИЕ В СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЯХ ИМ. В.С. МЕДВЕДЕВА |
| ИМ. № | РАБРАБ. | ПОЛЯКОВА | |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ СТОЛЯРНЫХ ИЗДЕЛИЙ

| МАРКА, ВЕРСИЯ | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛИЧЕСТВО НА ЭТАЖ | | | | | | | МАССА ЕД.КР. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|---------------|--|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|--------------|------------|
| | | | ПОД | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| | | ДВЕРИ ДЕРЕВЯННЫЕ ВНУТРЕННИЕ ПО ГОСТ 6689-74 | | | | | | | | | |
| ДГ21-7 | Серия 4.136-10 | ДГ 21-7 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | |
| ДГ21-7А | по же | ДГ 21-7А | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 | |
| ДВ21-8 | по же | ДВ 21-8 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| ДВ21-8А | по же | ДВ 21-8А | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| ДГ21-9 | по же | ДГ 21-9 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| ДГ21-9А | по же | ДГ 21-9А | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| ДГ21-15 | по же | ДГ 21-15 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| | | Ворота специальные | | | | | | | | | |
| ВУИ-2 | Серия ТАК-И-1-75/10 ГТТ 172.00.00.00-02 | ВУ-И-2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| | | ДВЕРИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ | | | | | | | | | |
| ДУ-IV-2 | Серия ТАК-И-1-68 часть I ИЗДАНИЕ IV | ДУ-IV-2 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | |
| | | ЗАСЛОНКИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ | | | | | | | | | |
| УС-25 | Серия ТАК-И-1-68 часть I ИЗДАНИЕ I | УС-25 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| | | ДВЕРИ ДЕРЕВЯННЫЕ ВХОДНЫЕ, НАРУЖНЫЕ, ТАМБУРНЫЕ И СЛУЖЕБНЫЕ | | | | | | | | | |
| | | по ОСТ 20-3-78 | | | | | | | | | |
| ДС20-77-У | Серия 4.136-11 часть 2 | ДС 20-77-У | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | |

ВЕДОМОСТЬ ОТДЕЛКИ ПОМЕЩЕНИЙ СТОЯНКИ.

| № ПОМЕЩЕНИЯ | НАИМЕНОВАНИЕ | Площадь м ² | ПОЛ | | ПОТОЛОК | СТЕНЫ И СТАЦИОНАРНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ |
|-------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | | Узла по ТА 2.244-1 вып.1 | ПОКРЫТИЕ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 01 | ВЕНТКАМЕРА №1 | 47,3 | 245 | БЕЖОННОЕ | КЛЕЕВАЯ ОКРАСКА | МАСЛЯНАЯ ОКРАСКА |
| 03 | СТОЯНКА НА 36 АВТОМАШИН. | 1139,0 | | | УЛУЧШЕННАЯ КЛЕЕВАЯ ОКРАСКА | УЛУЧШЕННАЯ МАСЛЯНАЯ ОКРАСКА |
| 09 | МУЖСКОЙ САМУЭЛ | 34,2 | 250 | КЕРАМИЧЕСКАЯ ПЛИТКА. | | РАЗУРОВАННАЯ ПЛИТКА-ПАНЕЛЬ №21м; УЛУЧШЕННАЯ КЛЕЕВАЯ ПОБЕЛКА |
| 040 | ЖЕНСКИЙ САМУЭЛ | 34,2 | | | | |
| 041 | ДИСПЕЧЕРСКАЯ | 12,9 | 225 | ЛИНОЛЕУМ | | УЛУЧШ. МАСЛ. ОКРАСКА |
| 042 | ВЕНТКАМЕРА №5 | 19,4 | 245 | БЕЖОННОЕ | КЛЕЕВАЯ ОКРАСКА | МАСЛЯНАЯ ОКРАСКА |
| 043 | ЭВАКУАЦИОННЫЕ ВЫХОДЫ | 78,0 | | | | ИЗВЕСТКОВАЯ ПОБЕЛКА |
| 046 | КЛАДОВАЯ ИНВЕНТАРЯ | 48,0 | | | | |

Альбом XI часть 1

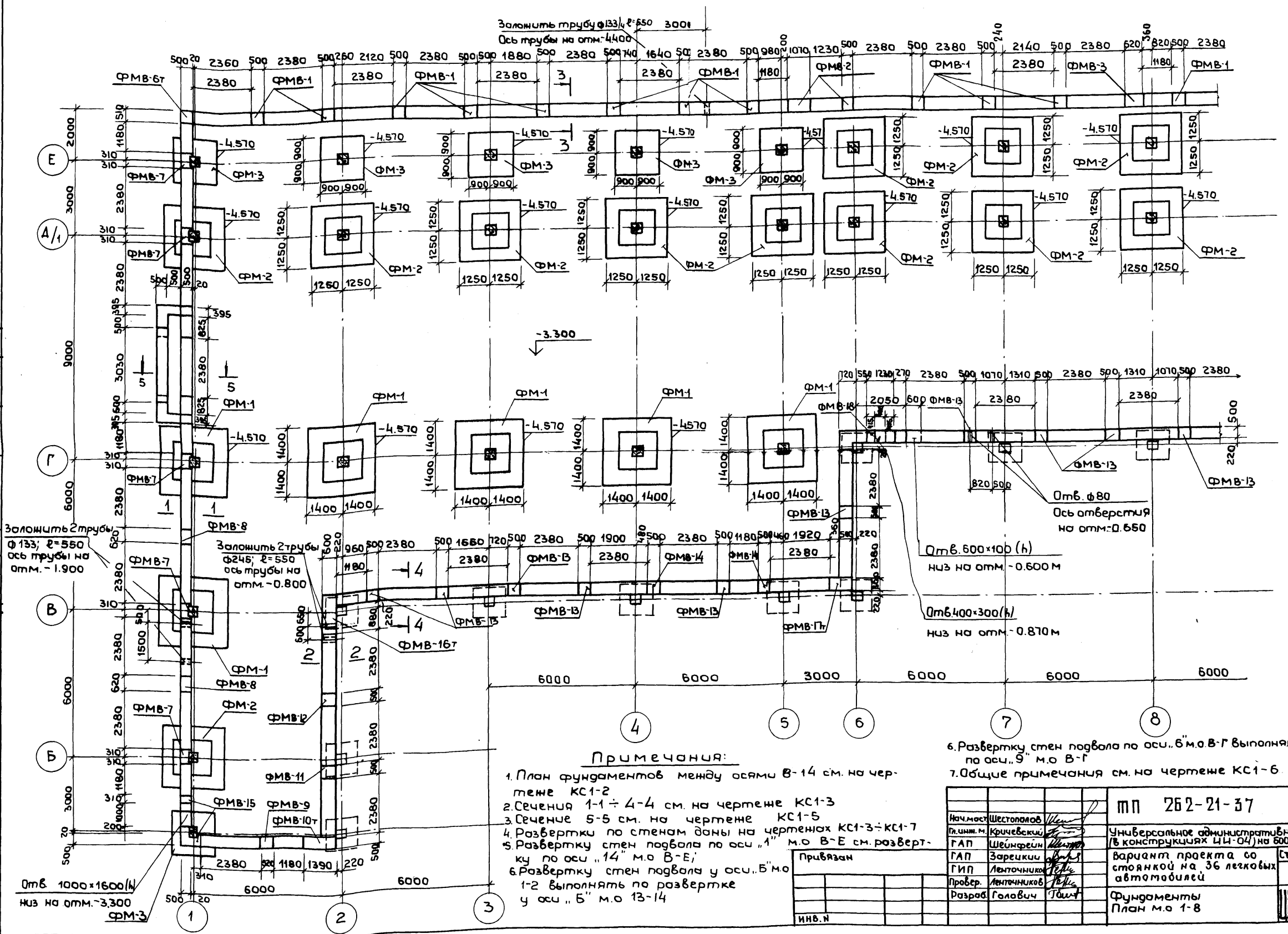
Титовый проект 262-21-37

Итого: 1 лист

| | | | | | |
|----------|---------|---------------|--------|---|--------|
| ДИРЕКТОР | ДИРИЖЕР | ПРОЕКТИРОВЩИК | ОБЪЕКТ | ТП 262-21-37 | АСИ |
| ДИРЕКТОР | ДИРИЖЕР | ПРОЕКТИРОВЩИК | ОБЪЕКТ | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | |
| ДИРЕКТОР | ДИРИЖЕР | ПРОЕКТИРОВЩИК | ОБЪЕКТ | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. | Листов |
| ДИРЕКТОР | ДИРИЖЕР | ПРОЕКТИРОВЩИК | ОБЪЕКТ | Р | АСИ-14 |
| ДИРЕКТОР | ДИРИЖЕР | ПРОЕКТИРОВЩИК | ОБЪЕКТ | ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ СТОЛЯРНЫХ ИЗДЕЛИЙ ВЕДОМОСТЬ ОТДЕЛКИ ПОМЕЩЕНИЙ СТОЯНКИ | |

Туповой проект 262-21-37 Алсбам XI

СО С Л А С О В А Н О
Имя и подл. Подпись и дата. Выполнил: Инженер И.И. Иванов
Проверил: Инженер П.П. Петров
Утвердил: Инженер С.С. Сидоров
Дата: 15.08.88



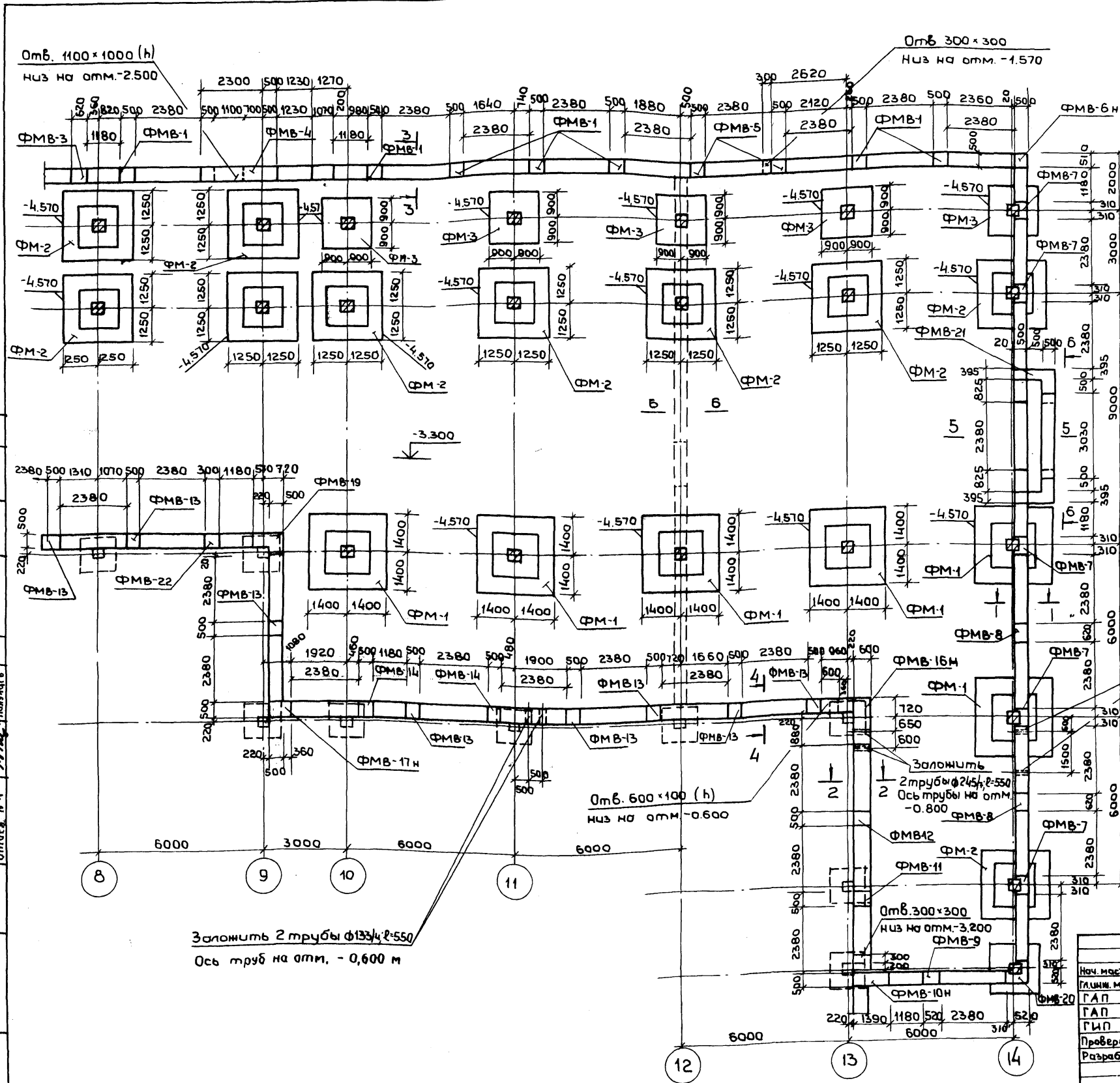
Примечания:

1. План фундаментов между осями В-14 см. на чертеже КС1-2
2. Сечения 1-1 ÷ 4-4 см. на чертеже КС1-3
3. Сечение 5-5 см. на чертеже КС1-5
4. Развертки по стенам даны на чертежах КС1-3 ÷ КС1-7
5. Развертку стен подвала по оси "А" м.о В-Е см. развертку по оси "14" м.о В-Е;
6. Развертку стен подвала у оси "Б" м.о 1-2 выполнять по развертке у оси "Б" м.о 13-14

6. Развертку стен подвала по оси "Б" м.о В-Г выполнять по развертке по оси "9" м.о В-Г
7. Общие примечания см. на чертеже КС1-6.

| | | | | | |
|------------|------------|-----------|------------|--|--------------------|
| Инв. № | | Привязан | | МП 262-21-37 КС1 | |
| Нач. мост. | Шестопалов | Инж. м. | Кричевский | Универсальное административное здание | |
| Инж. м. | Шейнфелд | ГАП | Заречкин | в/б конструкциях ЦИ-04) на 600 сотрудников | |
| ГАП | Лепочников | ГИП | Голович | вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей | Стадия Лист Листов |
| Провер. | Голович | Разработ. | Голович | Р | КС1-1 |
| Фундаменты | | | | План м.о 1-8 | |

262-21-37 Альбом XI
Типовой проект



Примечания:

1. План фундаментов м.о 1-8 см. на чертеже КС1-1
2. Сечения 1-1 ÷ 4-4 см. на чертеже КС1-3
3. Сечение 5-5 см. на чертеже КС1-5
4. Развертки по стенам даны на чертежах КС1-3 ÷ КС1-6
5. Фундаменты ФМ-1 ÷ ФМ-3 см. на черт. КС1-7
6. Армирование фундаментных монолитных железобетонных вставок ФМВ-1 ÷ ФМВ-22 см. на чертежах КС1-4; КС1-8 ÷ КС1-13
7. Сечение Б-Б см. на чертеже КС1-4
8. Общие примечания см. на чертеже КС1-6
9. Стеновые блоки ФБС24.5.6.Т; ФБС12.5.6.Т, ФБС24.6.6.Т; ФБС12.6.6.Т на плане условно не обозначены см. развертки и сечения.

Заложить 2 трубы Ø133/4, r=550
Ось трубы на отм. -1.900

Отб. 600x100 (h)
низ на отм.-0.600

Отб. 300x300
низ на отм.-3.200
ФМВ-9

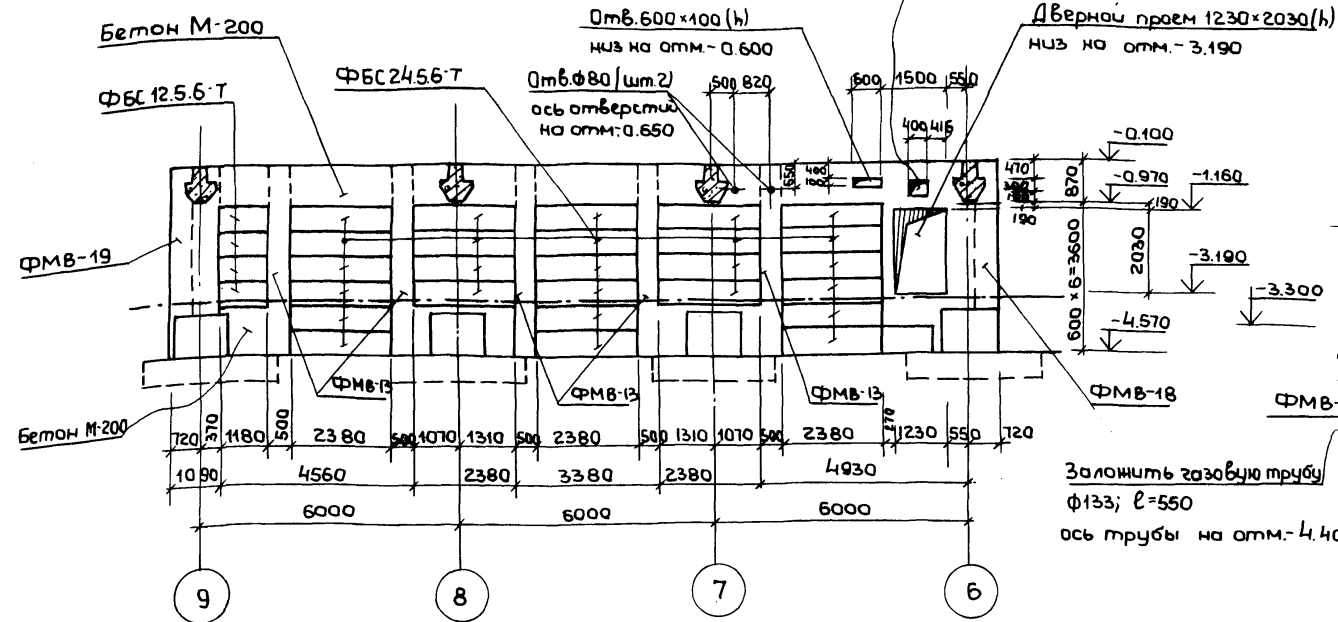
Заложить 2 трубы Ø133/4, r=550
Ось труб на отм. -0.600 м

| | |
|----------|--|
| ПРИВЯЗАН | |
| ИНВ. № | |

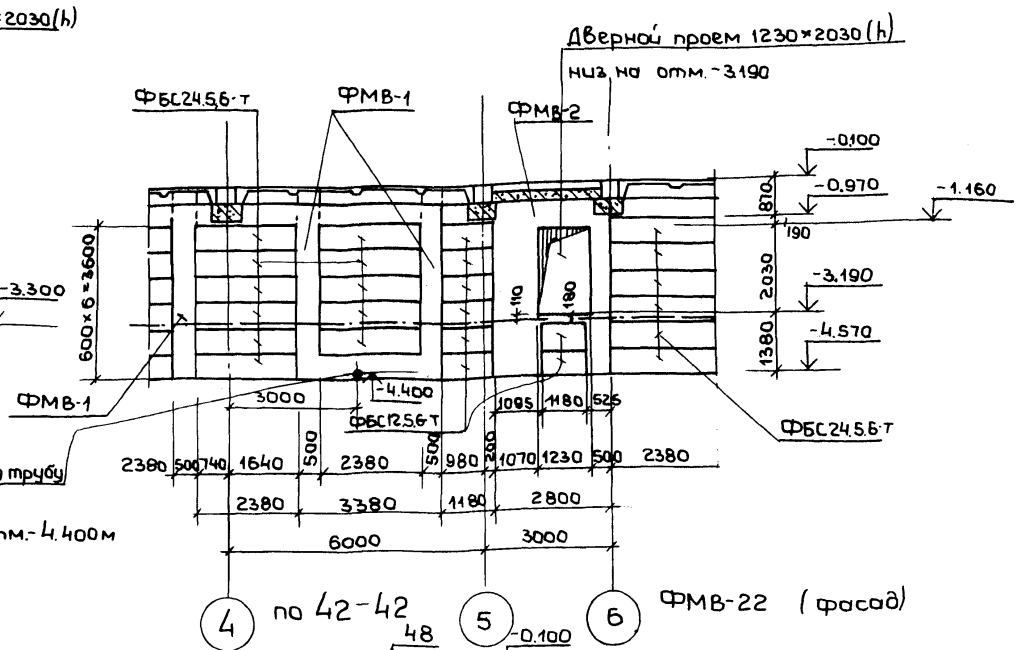
| | | | |
|----------------|--------------|--|-------------|
| м.п. 262-21-37 | | КС1 | |
| Нач. м.ст. | И.С.Толкачев | Универсальное административное здание (8 конструкций ИИ-04) на 600 сотрудников | |
| ГЛАВ. М. | Кричевский | ГАП | Заречный |
| ГАП | Медведев | ГПИ | Ленточников |
| Проверил | Ленточников | Разработ | Голович |
| Фундаменты | | План м.а. 8-14 | |
| | | КС1-2 | |
| | | ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИМС МЕСЯЦЕМ | |

Типовой проект 262-21-37 Ансамбль XI

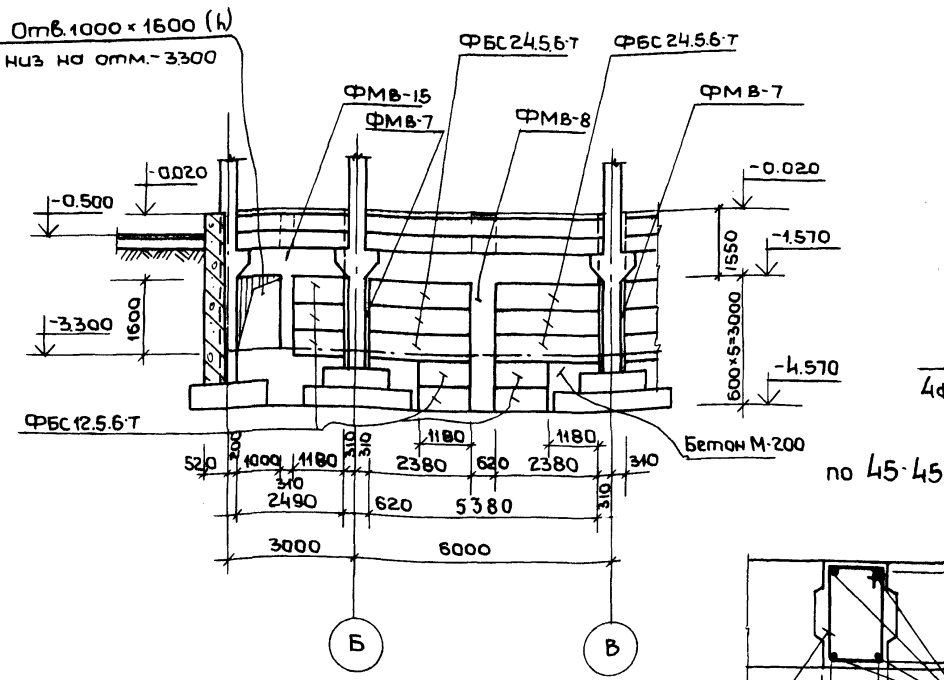
Развертка по оси „Г“ м.о. 9-6



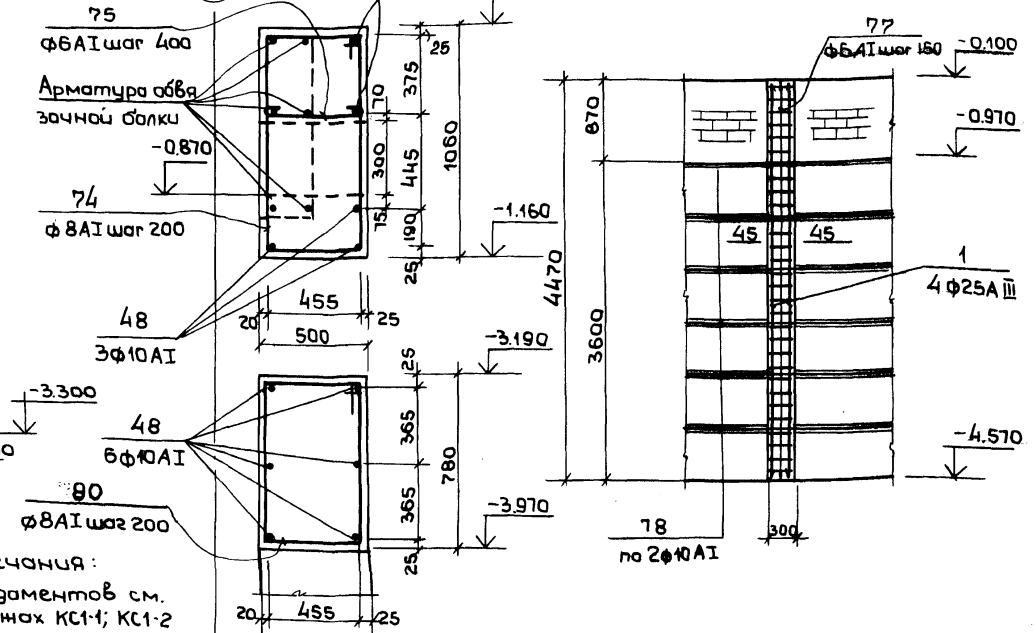
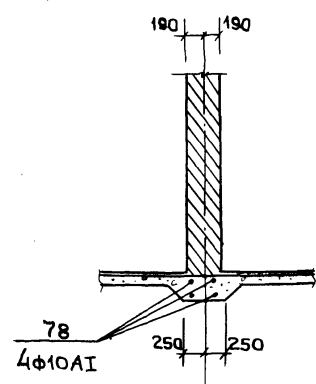
Развертка у оси „Е“ м.о. 4-6



Развертка по оси „А“ м.о. „Б-В“



Сечение Б-В

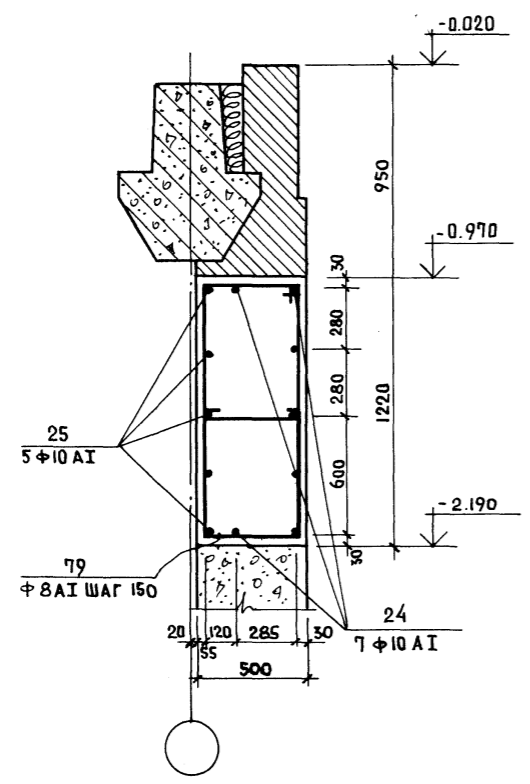


- Примечания:
1. План фундаментов см. на чертёжах КС1-1; КС1-2
 2. Армирование фундаментных монолитных вставок ФМВ-1; ФМВ-21 см. на черт. КС1-4, КС1-8, -13.
 3. Расположение сечения 42-42 см. на черт. КС1-13

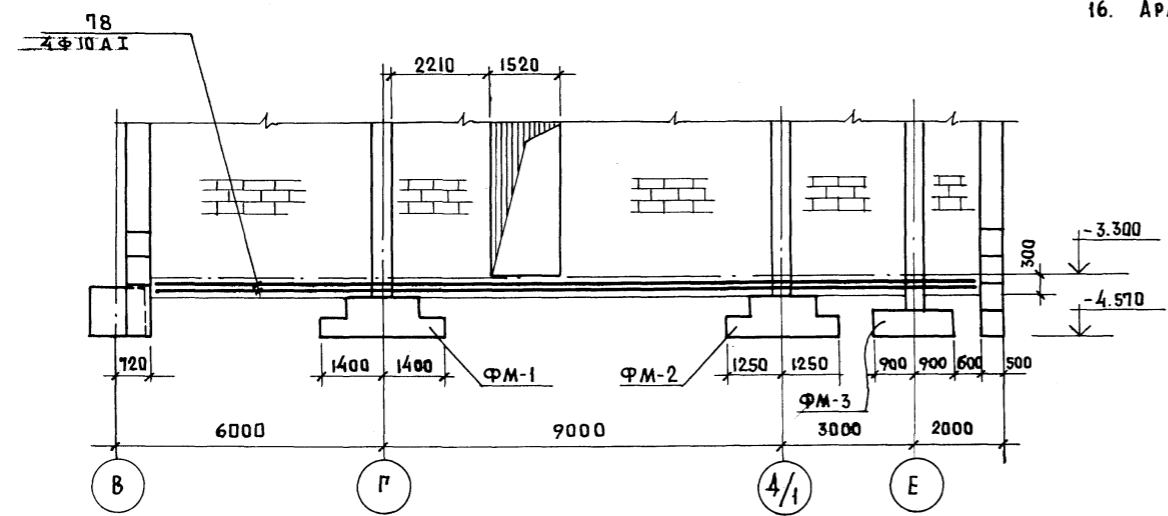
| | | | | | |
|--|-------------|----------------|-------------|------------|------|
| ИЗБ. № подл. | | Подпись и дата | | Взнос шифр | |
| <p>МП 262-21-37 КС1</p> <p>Универсальное административное здание / в конструкциях ИИ-04</p> <p>Вариант проекта со стоянкой для 36 легковых автомобилей</p> <p>Фундаменты развертки по оси „Г“, у оси „Е“ ФМВ-22, сечение Б-В</p> | | | | | |
| Нач. маст. | Шестопалов | Инж. м. | Крыжевский | Сталь | Лист |
| ГАП | Шеинфельд | ГЛП | Заречный | КС1-4 | |
| ГЛП | Ленточников | Провер. | Ленточников | | |
| Разраб. | Головчик | | | | |

ПРИМЕЧАНИЯ:

по 19 - 19



по оси "12" м.о. "В-Е"



1. ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - ОБЫЧНЫЕ, ИСКЛЮЧАЯ РАЙОНЫ СЕЙСМИЧЕСКИЕ, ВЕЧНОЙ МЕРЗАЛОТЫ, С ПРОСАДОЧНЫМИ ГРУНТАМИ И НА ПОДРАБАТЫВАЕМЫХ ТЕРРИТОРИЯХ. РЕЛЬЕФ УЧАСТКА - РОВНЫЙ, ПЛОЩАДКА СТРОИТЕЛЬСТВА - ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ.
2. Грунты приняты не скальные, однородные и непучинистые; грунтовые воды отсутствуют. Расчетное значение объемной массы грунта, залегающего ниже подошвы фундамента. $\gamma = 1.8 \text{ т/м}^3$, выше подошвы фундаментов - $\gamma = 1.7 \text{ т/м}^3$. Расчетное значение угла внутреннего трения основания $\varphi = 20^\circ$; для засыпки подпорных стен и стен подвала $\varphi = 30^\circ$. Расчетные значения удельного сцепления и модуля деформации грунта $c = 2 \text{ кгс/см}^2$ приняты:
 $c = 0.11 \text{ кгс/см}^2$; $E = 190 \text{ кгс/см}^2$.
3. При указанных параметрах расчетное давление на грунт основания при ширине фундамента 1 м и глубине заложения 2 м принято 2 кгс/см^2 .
3. Горизонтальная гидроизоляция стен на уровне пола подвала принята из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 20 мм.
4. Вертикальная гидроизоляция стен подвала - промазка битумом за 2 раза по холодной грунтовке на высоту засыпки.
5. В развертках стен подвала (на чертёжах КС1-3 ÷ КС1-6) продольная арматура в горизонтальных швах между фундаментными блоками ФБС 24.5.6-Т; ФБС-24.6-6-Т; ФБС-12.6.6-Т, условно не показаны. Арматуру поз. 78 необходимо пропустить через монолитные вставки ФМВ-1 ÷ ФМВ-22.
6. Подготовку под полы подвала выполнять из бетона М-100, толщиной 100 мм, армированного сеткой 4/4/200/200.
7. План фундаментов см. на чертёжах КС1-1; КС1-2.
8. Сечения 1-1 ÷ 4-4 см. на чертёже КС1-3.
9. Сечение 5-5 см. на чертёже КС1-5.
10. Развертки стен подвала даны на чертёжах КС1-3 ÷ КС1-6.
11. Все фундаменты и стены подвала укладываются на подготовку из бетона марки 100 толщиной 100 мм.
12. Армирование фундаментов ФМ-1 ÷ ФМ-3 см. на чертёже КС1-7.
13. Армирование фундаментных монолитных вставок ФМВ-1 ÷ ФМВ-3; ФМВ-5 см. на чертёже КС1-8.
14. Армирование фундаментных монолитных вставок ФМВ-4; ФМВ-6т(н) ФМВ-7 см. на чертёже КС1-9.
15. Армирование фундаментных монолитных вставок ФМВ-8 ÷ ФМВ-12 см. на чертёже КС1-10.
16. Армирование ФМВ-13 ÷ ФМВ-17 см. на чертёже КС1-11.
17. Армирование ФМВ-18 ÷ ФМВ-19 см. на чертёже КС1-13.
18. Армирование ФМВ-20; ФМВ-21 см. на чертёже КС1-12.
19. Армирование ФМВ-22 см. на чертёже КС1-4.
20. Спецификация арматуры дана на чертёжах КС1-14; КС1-15.
21. Выборка стали дана на чертёже КС1-13.
22. Расположение сечения 19-19 дано на чертёже КС1-3.
23. Стены подвала не кратные фундаментным блокам выкладываются из бетона М-200.

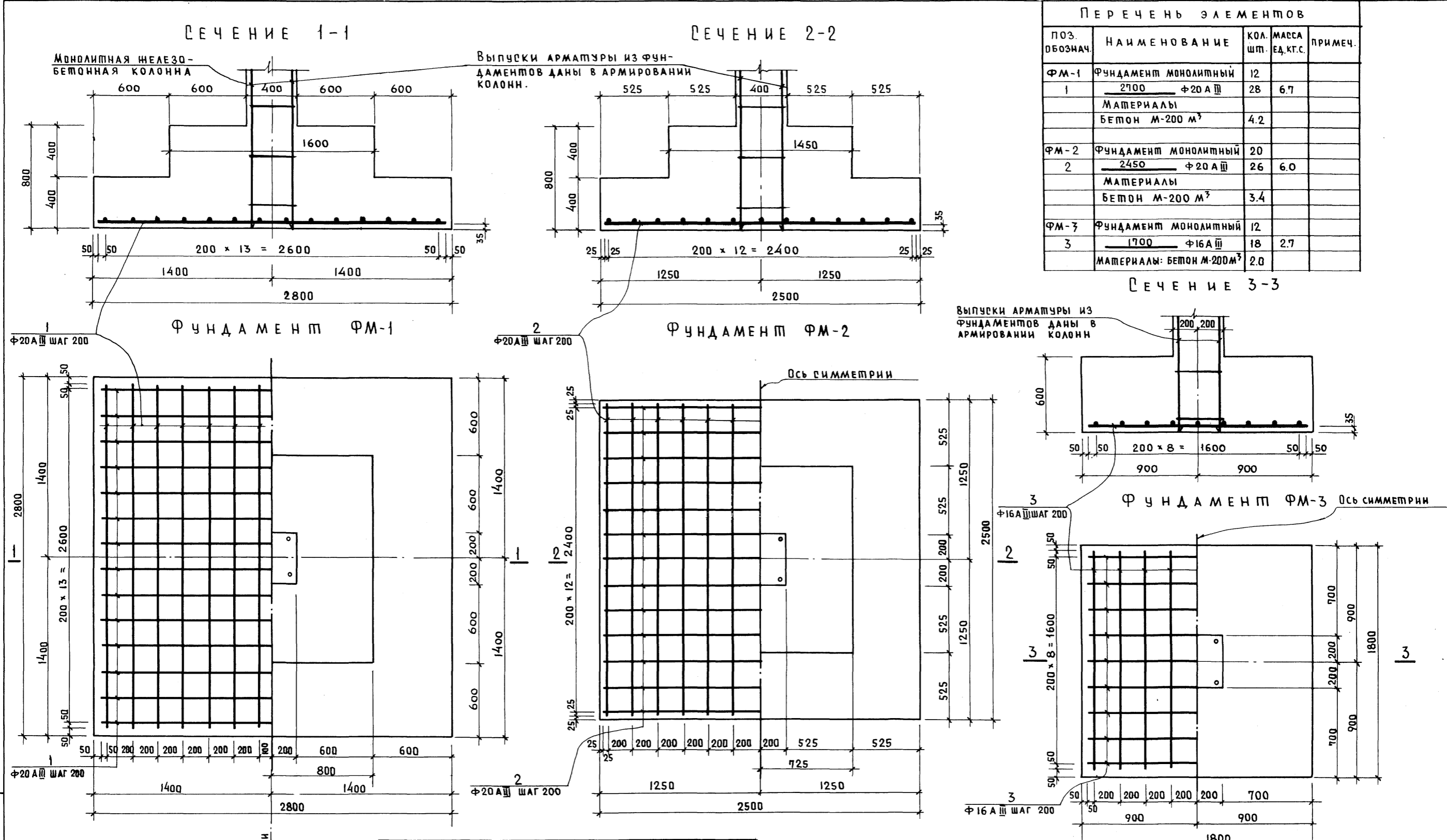
ШПОНОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛББОМ XI

ИНВ. И ПОДП. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМ. ЧИСЛ. №

| | | | | | |
|----------|--|---|-----------------|---|-------|
| | | МП 262-21-37 | | КС1 | |
| | | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | | | |
| ПРИВЯЗАН | | НАЧ. МАС. ШЕСТОЛОВАВ | КРИЧЕВСКИЙ | СТАДИЯ | ЛИСТ |
| | | ГАП ШЕИЧЕНН | ЗАРЕЦКИЙ | Р | КС1-6 |
| | | ГИП АЕНТОЧНИКОВ | АЕНТОЧНИКОВ | ЗРЕАМИННЫХ ЗДАНИИ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИИ ИМ. Б. С. МЕЗЕНЦЕВА | |
| ИНВ. № | | ПРОВЕР. ГОЛОВИЧ | РАЗРАБ. ГОЛОВИЧ | Фундаменты. Развертка по оси 12. Общие примечания | |

Альбом XI
Шиловой проект 262-21-37

ИНВ. ПОДП. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЛ. ИНВ. М



ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ

| ПОЗ. ДБОЗНАЧ. | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. ШТ. | МАССА ЕД. КГ.С. | ПРИМЕЧ. |
|---------------|---------------------------------------|----------|-----------------|---------|
| ФМ-1 | ФУНДАМЕНТ МОНОЛИТНЫЙ | 12 | | |
| 1 | 2700 $\Phi 20$ А III | 28 | 6.7 | |
| | МАТЕРИАЛЫ | | | |
| | БЕТОН М-200 М ³ | 4.2 | | |
| ФМ-2 | ФУНДАМЕНТ МОНОЛИТНЫЙ | 20 | | |
| 2 | 2450 $\Phi 20$ А III | 26 | 6.0 | |
| | МАТЕРИАЛЫ | | | |
| | БЕТОН М-200 М ³ | 3.4 | | |
| ФМ-3 | ФУНДАМЕНТ МОНОЛИТНЫЙ | 12 | | |
| 3 | 1700 $\Phi 16$ А III | 18 | 2.7 | |
| | МАТЕРИАЛЫ: БЕТОН М-200 М ³ | 2.0 | | |

ВЫБОРКА СТАЛИ НА ОДИН ЭЛЕМЕНТ КГ.С.

| МАРКА | АРМАТУРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ | | |
|-------|--------------------|-------------|--|
| | СТАЛЬ А III | СТАЛЬ А III | |
| | $\Phi 20$ | $\Phi 16$ | |
| ФМ-1 | 188.0 | | |
| ФМ-2 | 156.0 | | |
| ФМ-3 | | 49.0 | |

ИНВ. М

ПРИВЯЗАН

| | | |
|-----------------|-------------|--|
| НАЧ. МАСТ. | ШЕСТИПАЛОВ | |
| ГЛАВ. ИНЖ. ПРО. | КРИЧЕВСКИЙ | |
| ГЛАВ. ИНЖ. СТ. | ЩЕИНСКИЙ | |
| ГЛАВ. ИНЖ. АРХ. | ЗАРЕЦКИЙ | |
| ГЛАВ. ИНЖ. МОН. | ЛЕНТОЧНИКОВ | |
| ПРОВЕР. | ЛЕНТОЧНИКОВ | |
| РАЗРАБ. | ГОЛОВИЧ | |

ИНВ. М

МП 262-21-37 КС1

УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников

ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

| | | |
|--------|-------|--------|
| СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
| Р | КС1-7 | |

МОНОЛИТНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ФУНДАМЕНТЫ ФМ-1; ФМ-2; ФМ-3.

ЗРЕАШИНЫХ ЗДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИМ. Б.С. МЕЗЕНЦЕВА

ФМВ-4 (ФАСАД)

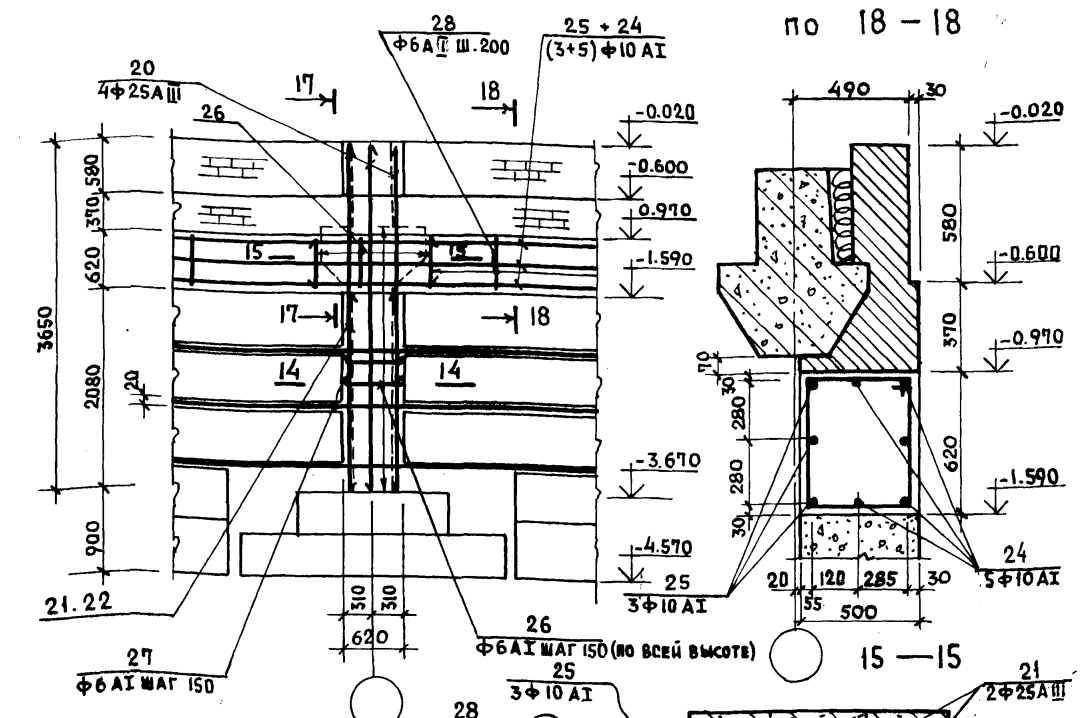
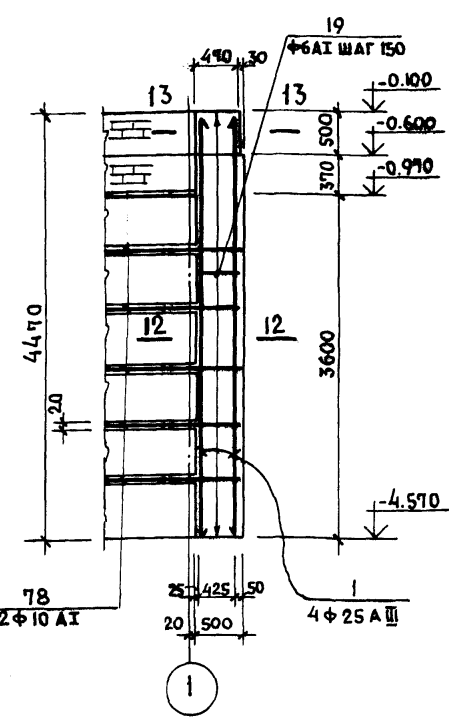
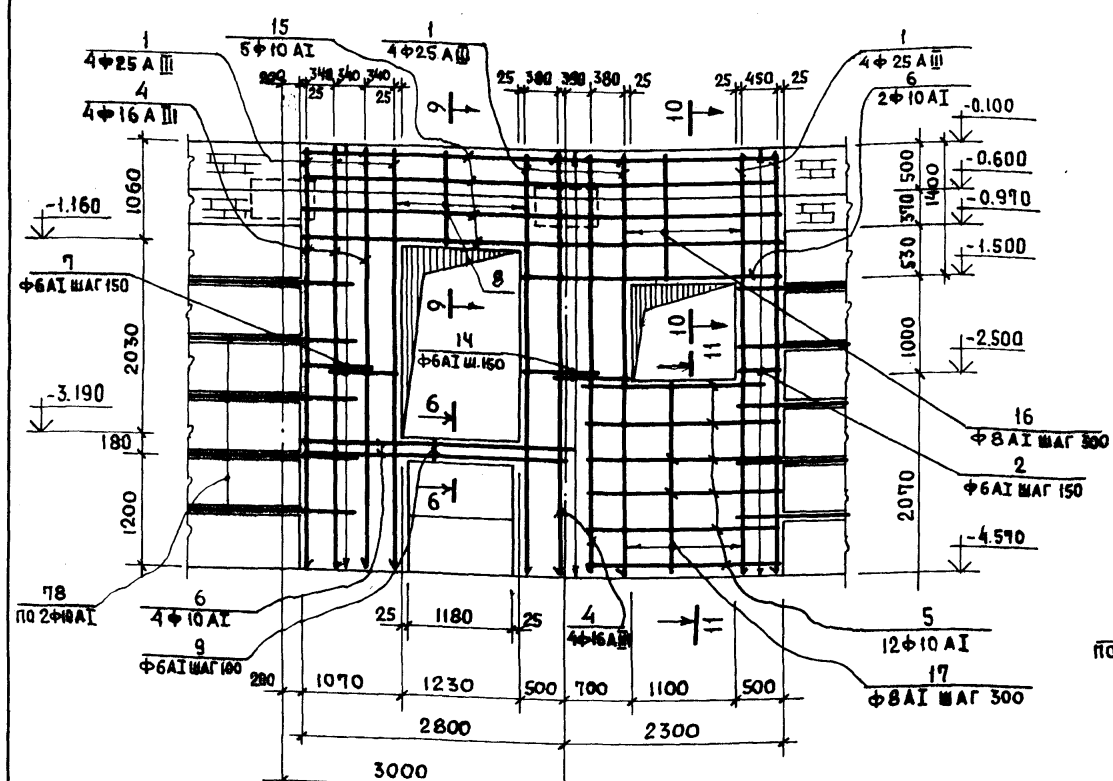
ФМВ-6т; ФМВ-6н

ФМВ-7 (ФАСАД)

по 18-18

ПРОЕКТ 252-21-37 АЛБОМ К1

ТИПОВОЙ

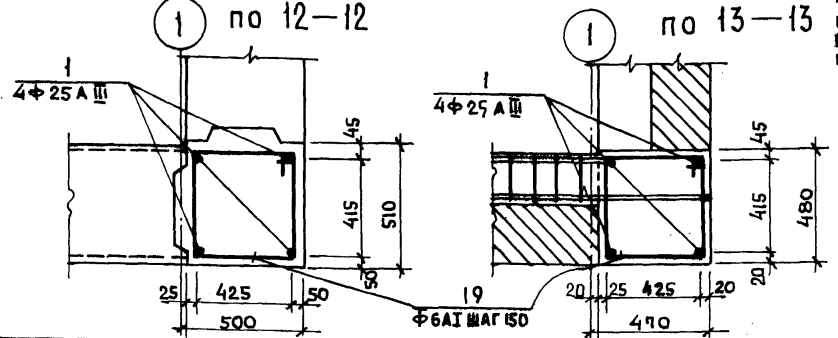
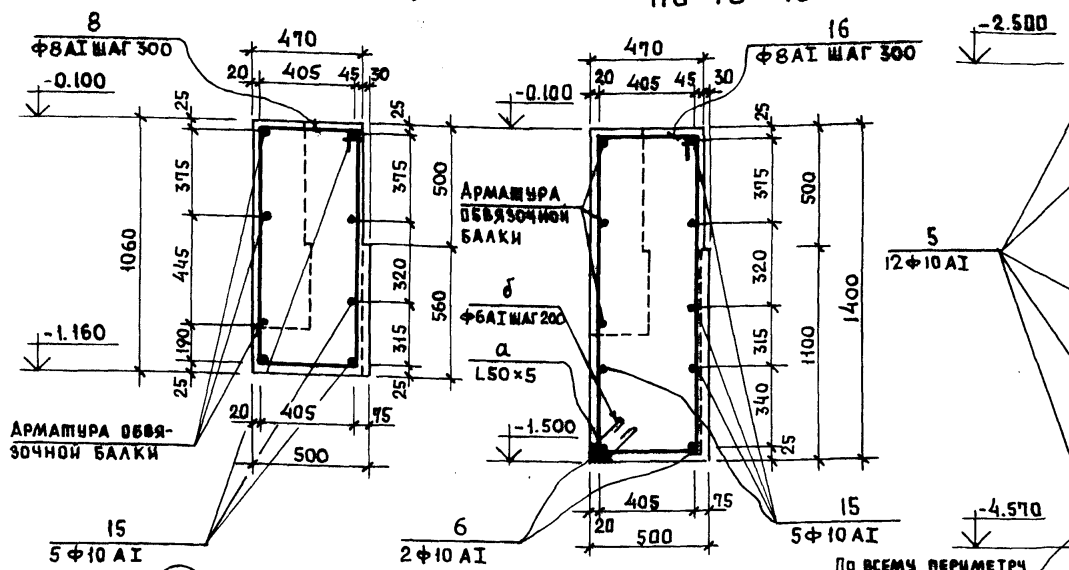


по 11-11

по 16-16

по 17-17

по 14-14



по ВСЕМУ ПЕРИМЕТРУ
ОТВЕРСТИЯ ЗАКЛАДЫВАТЬ
МЕЖАК L50x5 СО СТО-
РОНЫ ПОМЕЩЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ФМВ-4; ФМВ-6т; ФМВ-6н
ФМВ-7 НА ПЛАНЕ СМ. НА ЧЕРТЕЖАХ
КС-1 КС-2
2. СПЕЦИФИКАЦИЮ АРМАТУРЫ И РАСХОД
МАТЕРИАЛОВ СМ. НА ЧЕРТЕЖЕ КС-13; КС-14;

ПРИВЯЗАН

ИНВ. N

| | | | |
|----------------------|-----------------------|---|---|
| МП 252-21-37 КС1 | | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | |
| НАЧ. МАС. ШЕСТОПАЛОВ | ГЛАВ. ИНЖ. КРИЧЕВСКИЙ | БЪРИЛИТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГ- КОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ |
| ГАП ШЕЙНФЕИ | ГАП ЗАРЕЦКИЙ | ДИП ЛЕНТОЧНИКОВ | Р КС1-3 |
| ПРОВЕР. ЛЕНТОЧНИКОВ | РАЗРАБ. ГОЛОВИЧ | МОНОЛИТНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВСТАВКИ ФМВ-4; ФМВ-6; ФМВ-6н; ФМВ-7 ПОДПОРНЫХ СТЕН. | УНИИЗ ЗРЕШИНСКИХ ЗАДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИИ. Б.С. БЕЗЕНЦЕВА |

ФОРМАТ 22

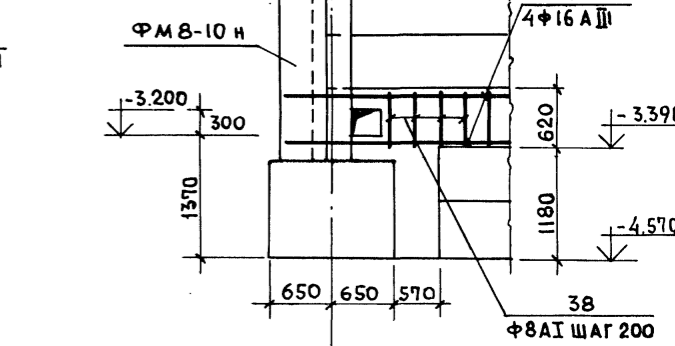
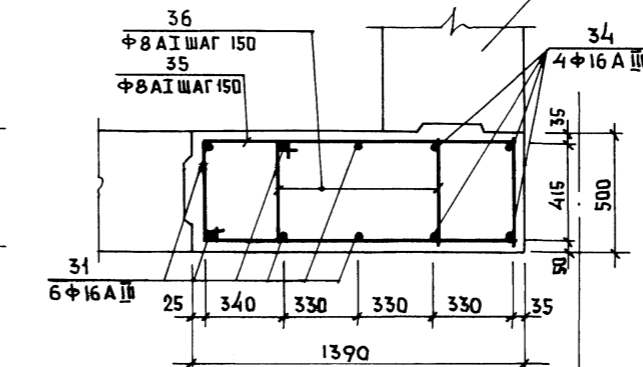
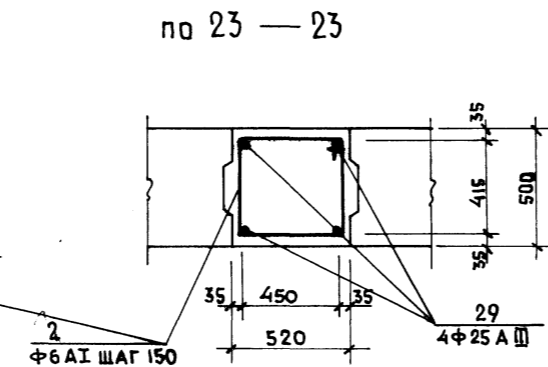
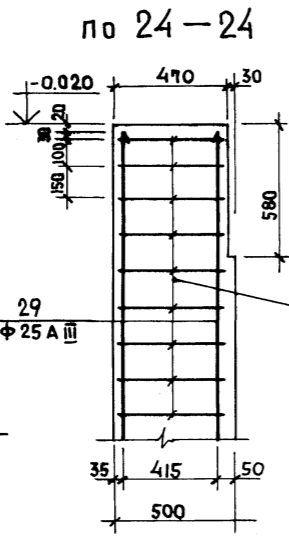
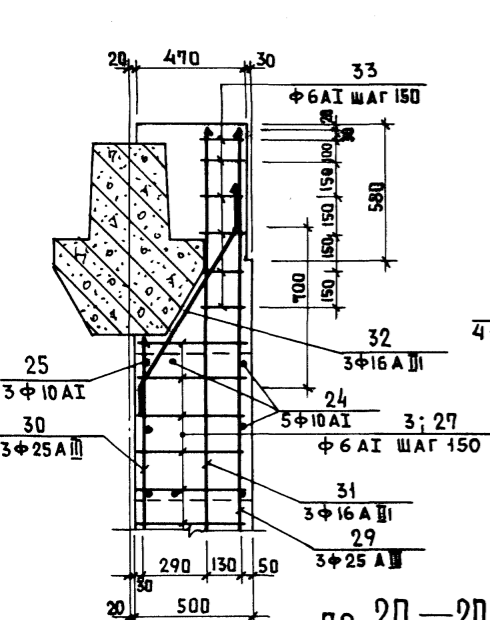
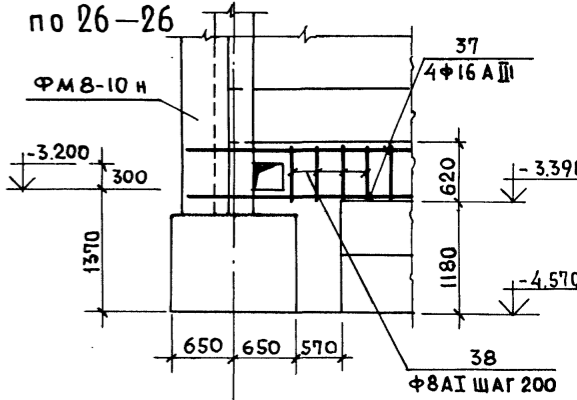
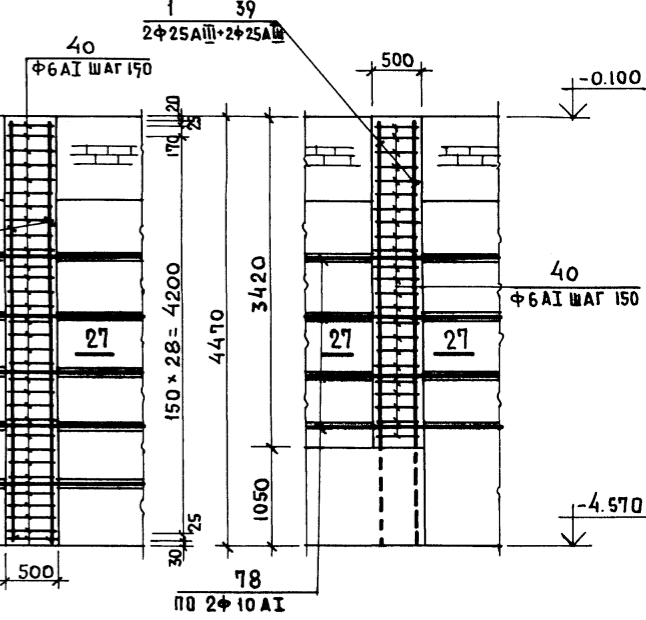
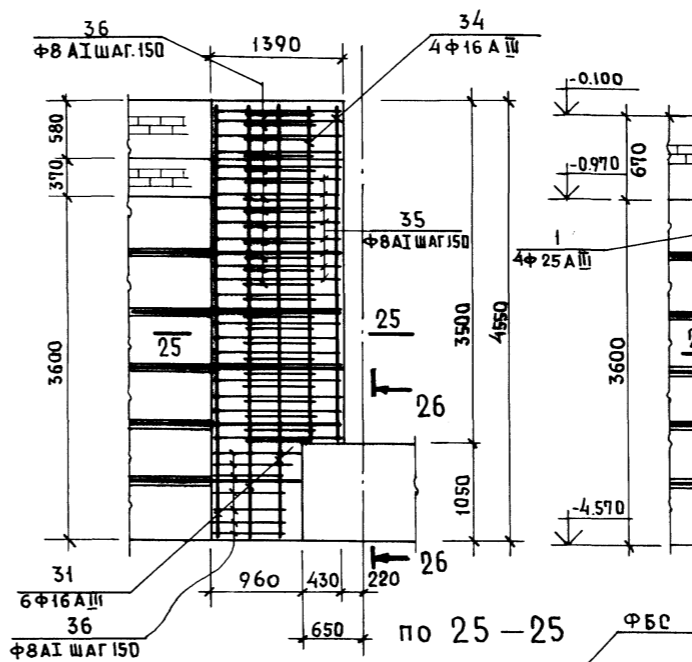
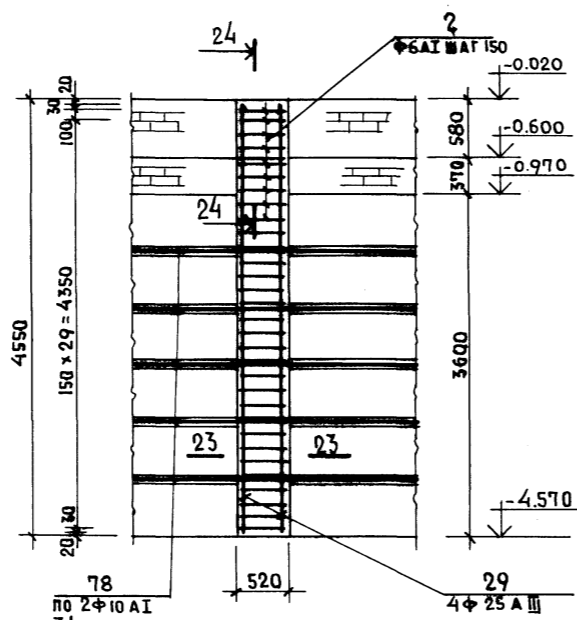
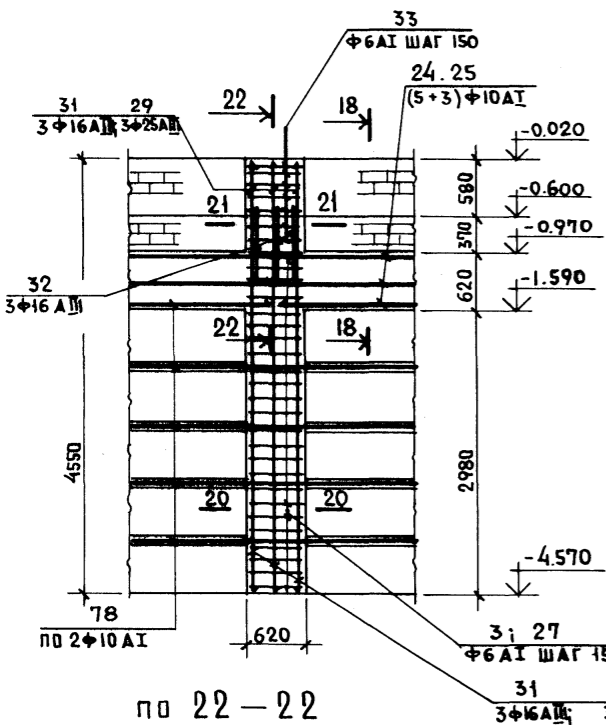
ФМВ - 8 (ФАСАД)

ФМВ - 9 (ФАСАД)

ФМВ-10Т; ФМВ-10Н (ФАСАД)

ФМВ - 12 (ФАСАД)

ФМВ - 11 (ФАСАД)



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ФМВ-8 ÷ ФМВ-12 НА ПЛАНЕ СМ. НА ЧЕРТЕЖАХ КС1-1; КС1-2
2. СПЕЦИФИКАЦИЮ АРМАТУРЫ И РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ФМВ-8 ÷ ФМВ-12 СМ. НА ЧЕРТЕЖЕ КС1-13 КС1-14; КС1-15

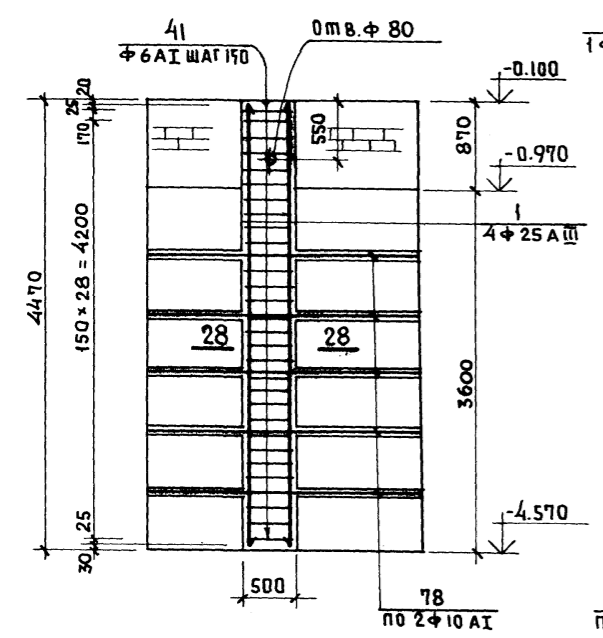
ПРОЕКТ 262-21-37

ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И.

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| ПРИВЯЗАН | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | |
| ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | |
| ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | |
| ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | | ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. ИМ. И. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСАМ. ИМ. И. | |

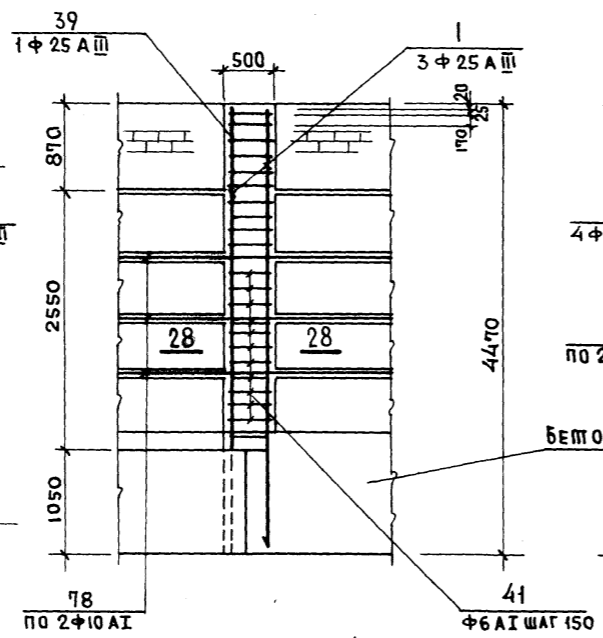
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛБОМ XI

ФМВ-13 (ФАСАД)



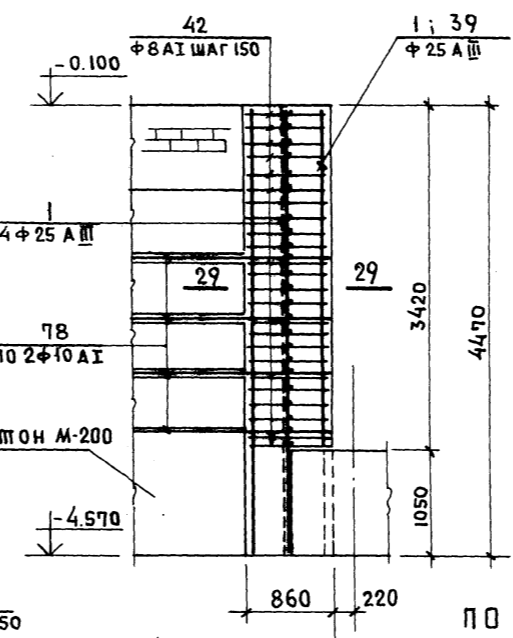
по 28-28

ФМВ-14 (ФАСАД)



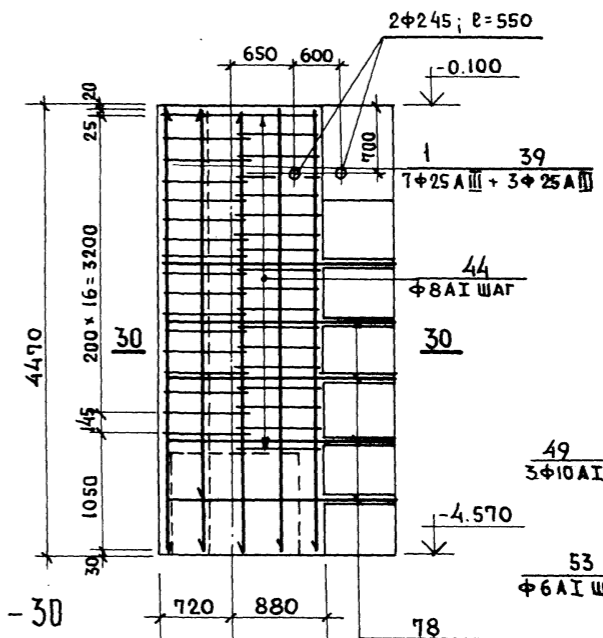
по 29-29

ФМВ-17Т; ФМВ-17Н (ФАСАД)



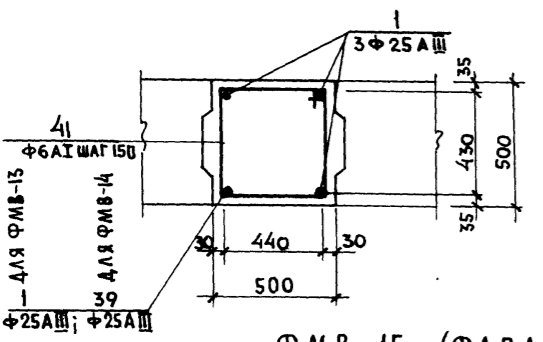
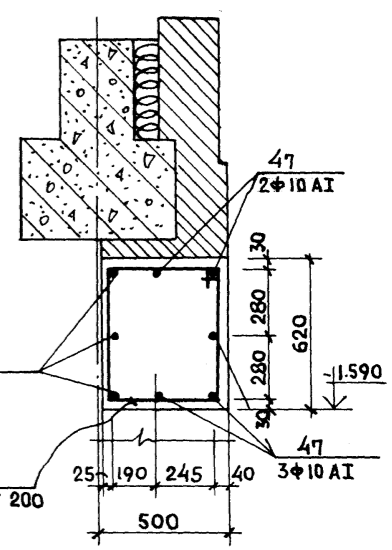
по 30-30

ФМВ-16Т; ФМВ-16Н (ФАСАД)

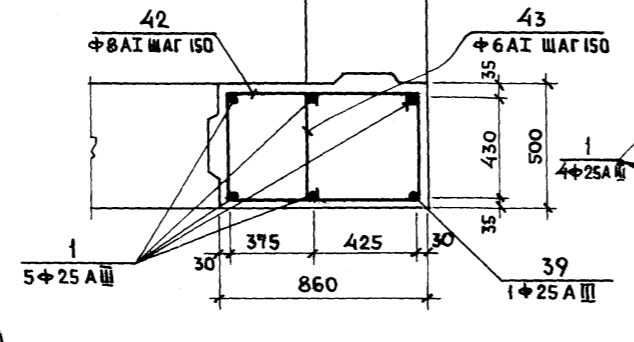


по 32-32

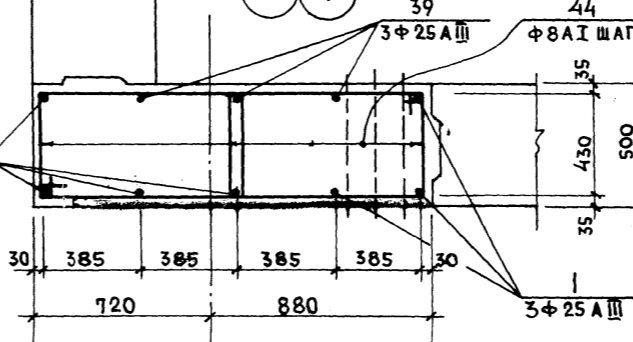
по 31-31



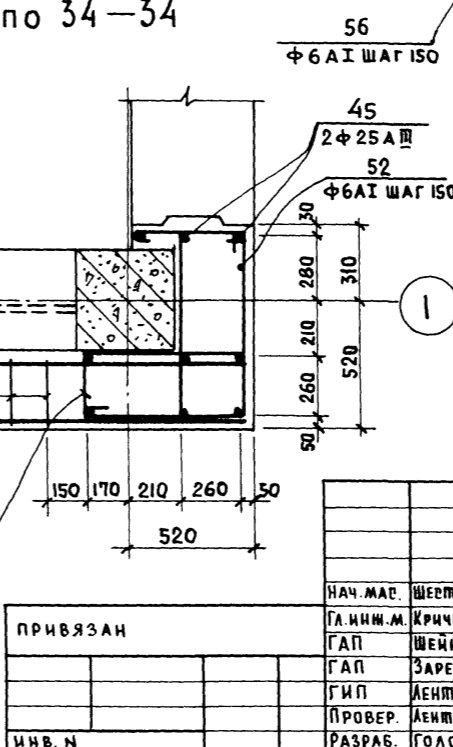
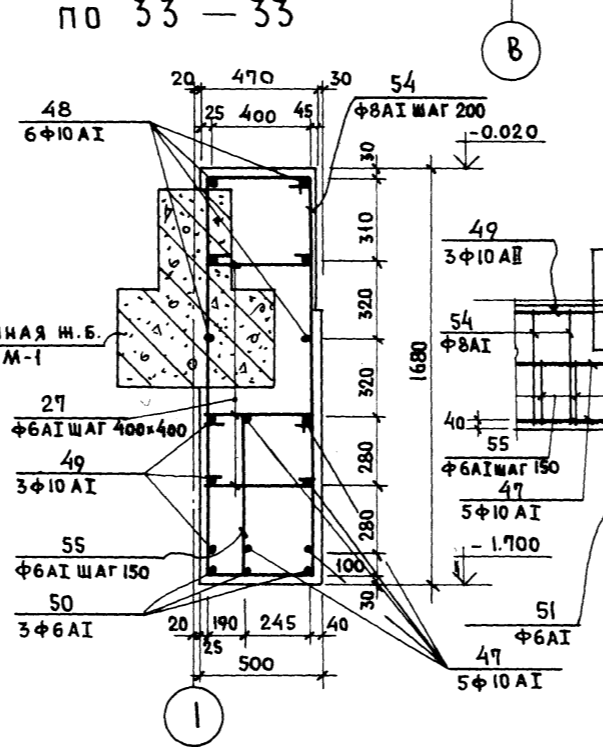
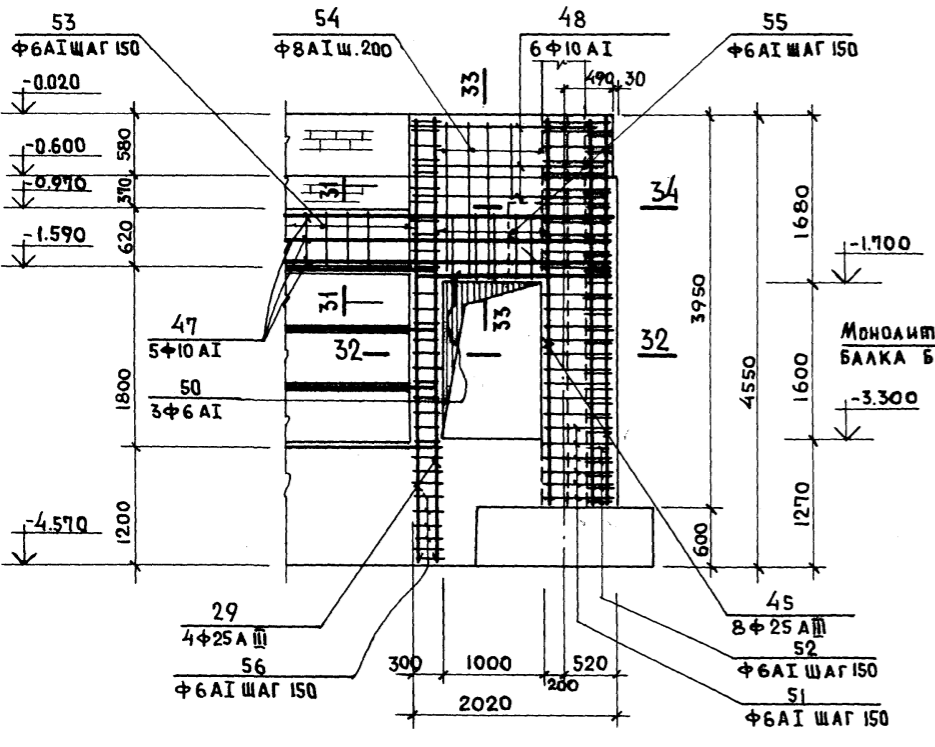
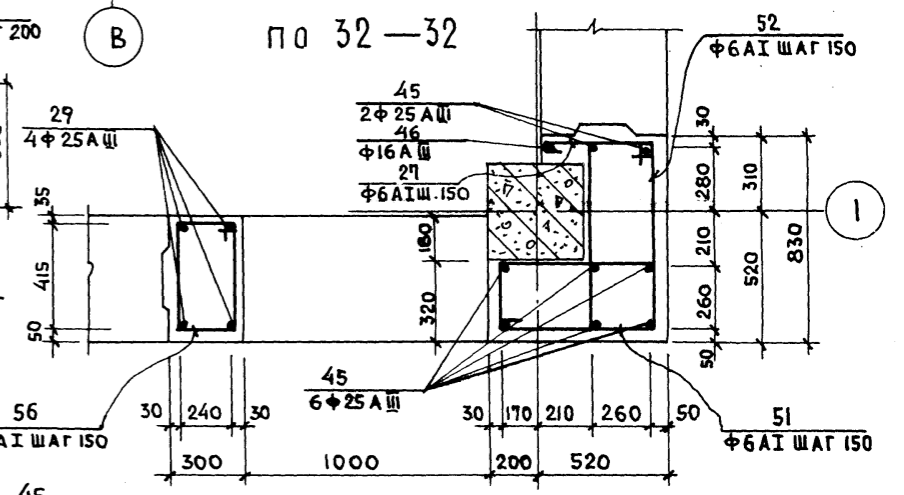
ФМВ-15 (ФАСАД)



по 33-33



по 34-34



ПРИМЕЧАНИЯ:

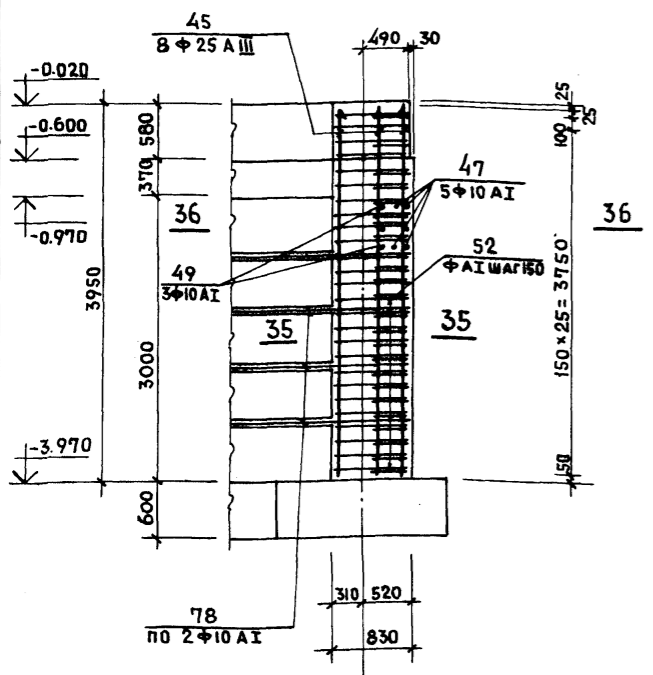
1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ФМВ-13÷ФМВ-17Т; ФМВ-17Н НА ПЛАНЕ СМ. НА ЧЕРТЕЖАХ КС1; КС1-2.
2. СПЕЦИФИКАЦИЮ АРМАТУРЫ НА ФМВ-13÷ФМВ-17Т; ФМВ-17Н СМ. НА ЧЕРТЕЖЕ КС1-15.

ИНВ. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМНОВ.Н

| | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|------------------|--|--|--|
| ПРИБВЗАН | | ИМ. Н | | МП 262-21-37 КС1 | | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | |
| НАЧ. МАСТ. ШЕРСТОВАЛОВ | ГЛАВ. ИНЖ. М. КРИЧЕВСКИЙ | ГЛАВ. ИНЖ. ШЕЙНФЕЙН | ГЛАВ. ИНЖ. ЗАРЕЦКИЙ | ГИП АЕИТОЧНИКОВ | ПРОВЕР. АЕИТОЧНИКОВ | РАЗРАБ. ГОЛОВИЧ | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 76 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ |
| СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ | Р | КС1-11 | ЗРЕМИТЕЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИМ. Б. С. МЕЗЕНЦЕВА | | ФОРМАТ 22 |

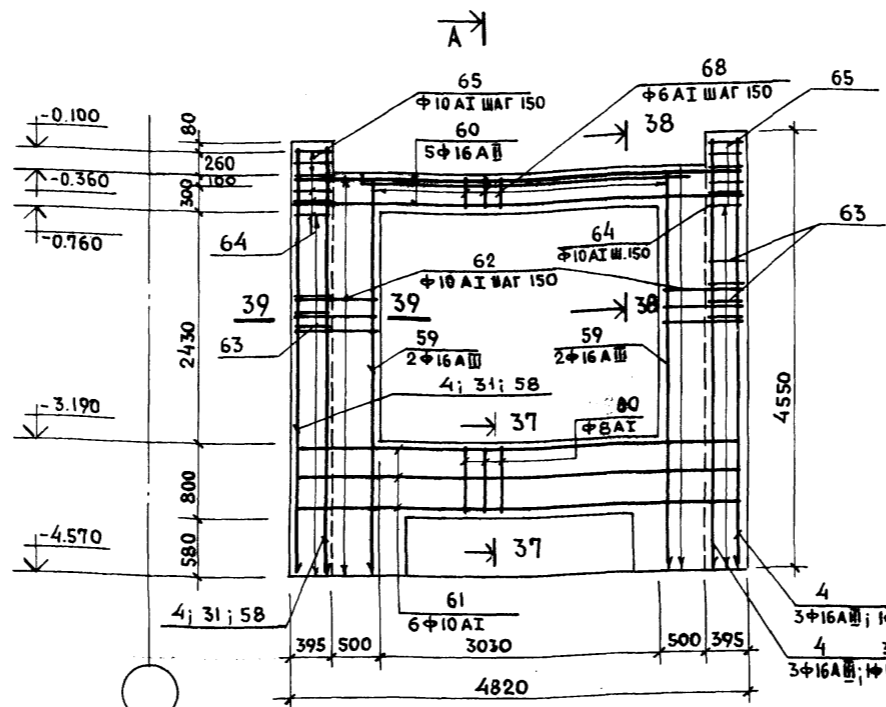
ШИПОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛБВОМ XI

ФМВ-20 (ФАСАД)



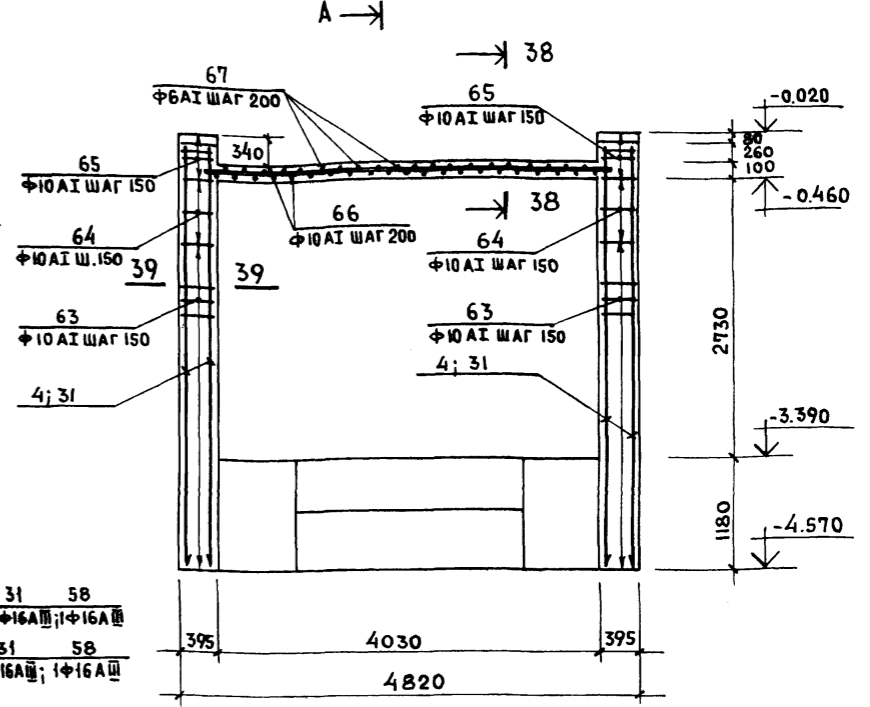
14 по 35-35

ФМВ-21 - (ВИД ПО В-В)

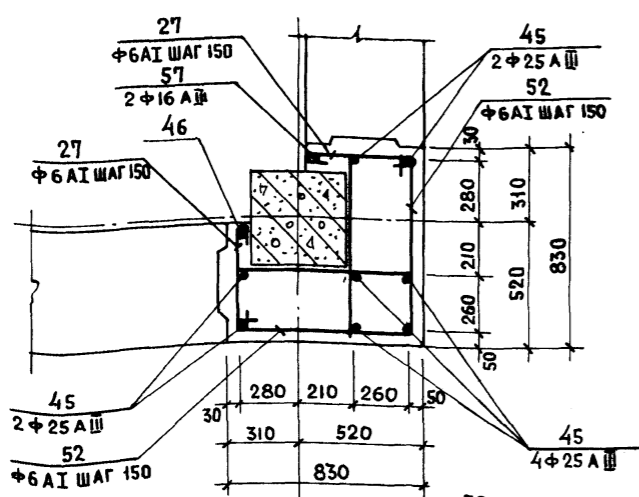


14 по 36-36

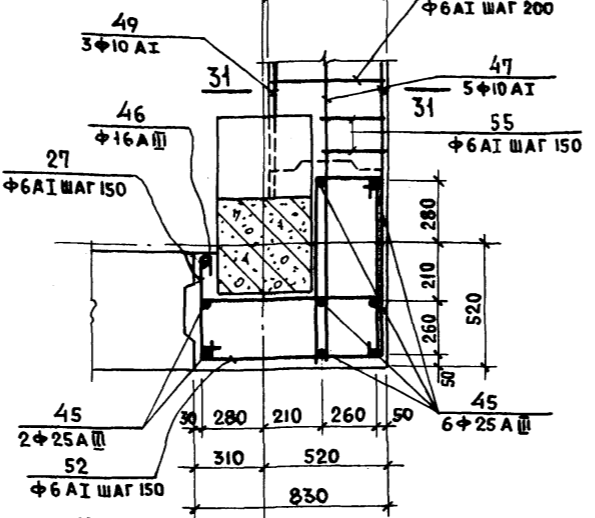
ФМВ-21 (ВИД ПО Б-Б)



14 по 39-39

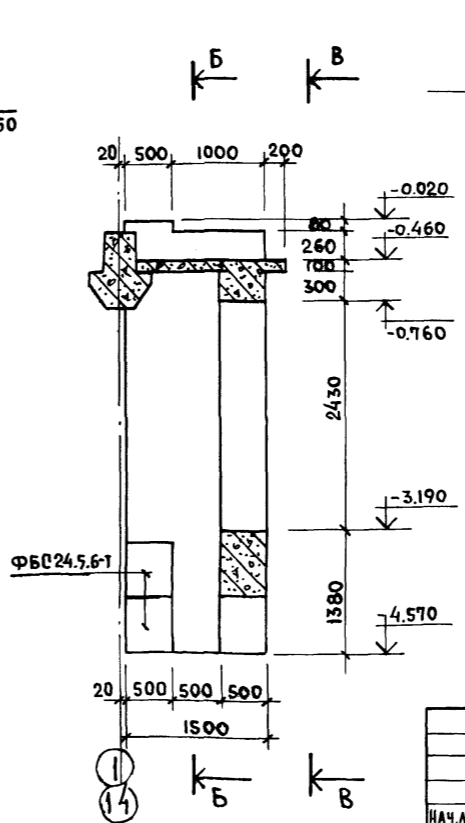


14 по 37-37



14 по 38-38

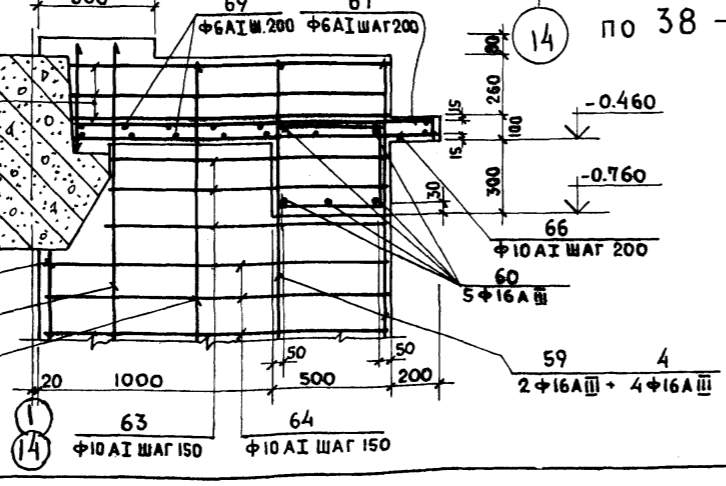
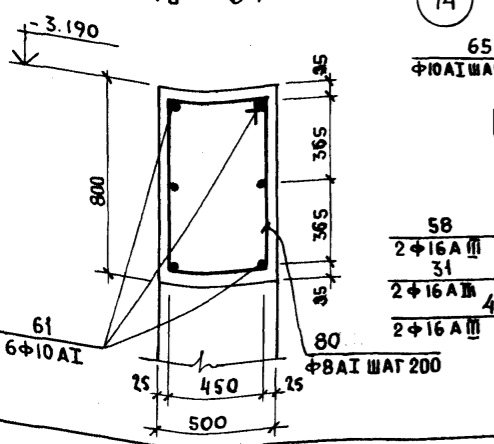
по А-А



14 по 39-39

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ФМВ-20; ФМВ-21 НА ПЛАНЕ СМ. ЧЕРТ. КС1-1; КС1-2.
 2. СПЕЦИФИКАЦИЮ АРМАТУРЫ НА ФМВ-20; ФМВ-21 СМ. НА ЧЕРТ. КС1-15.

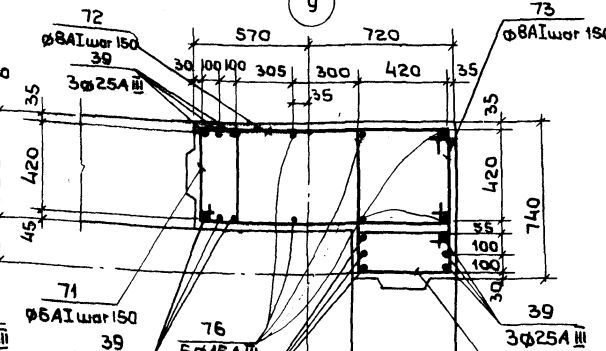
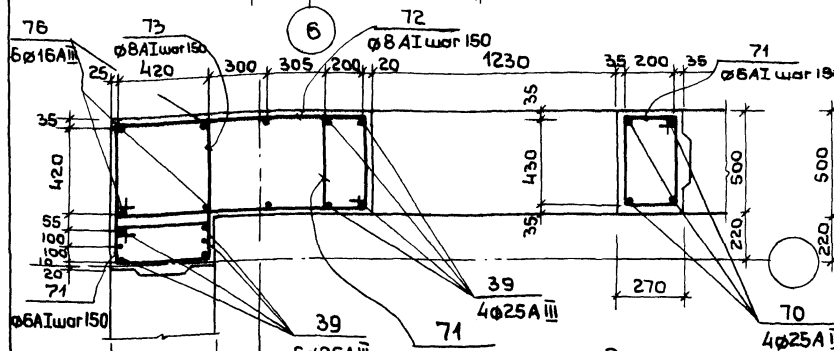
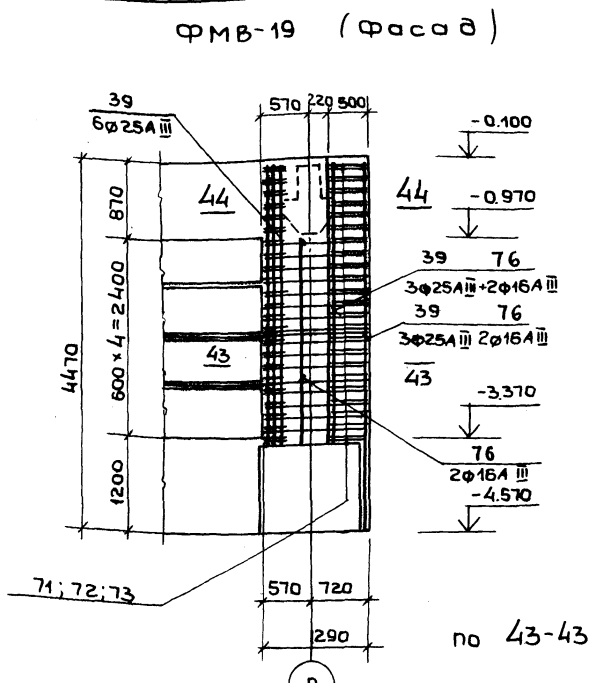
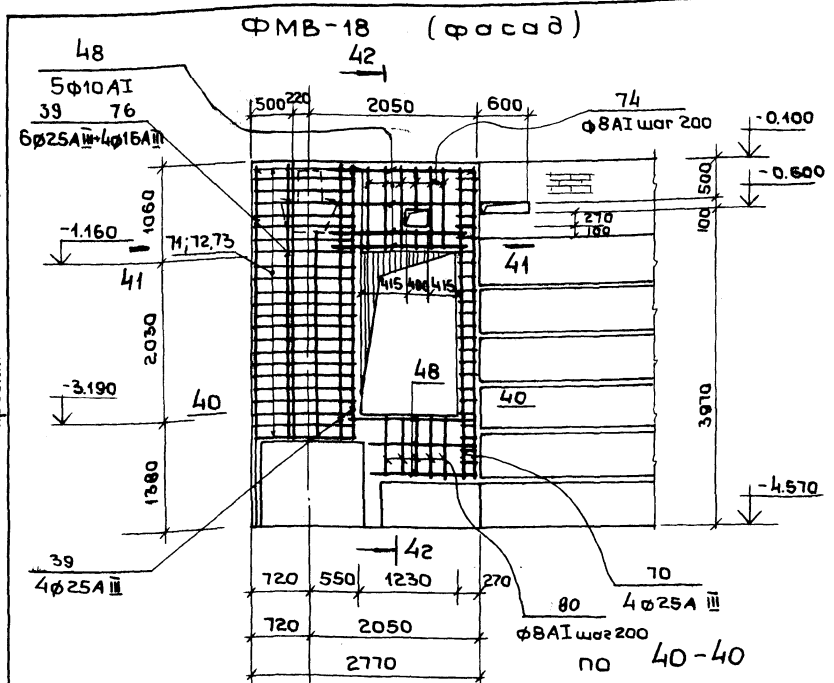
ИНВ. N ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМ. ИНВ. N



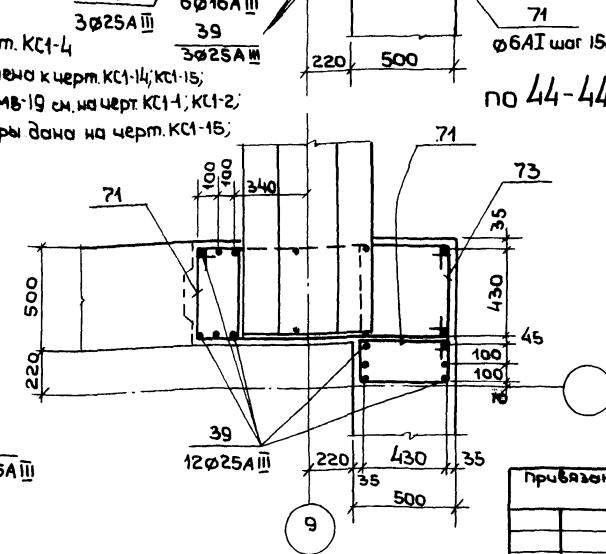
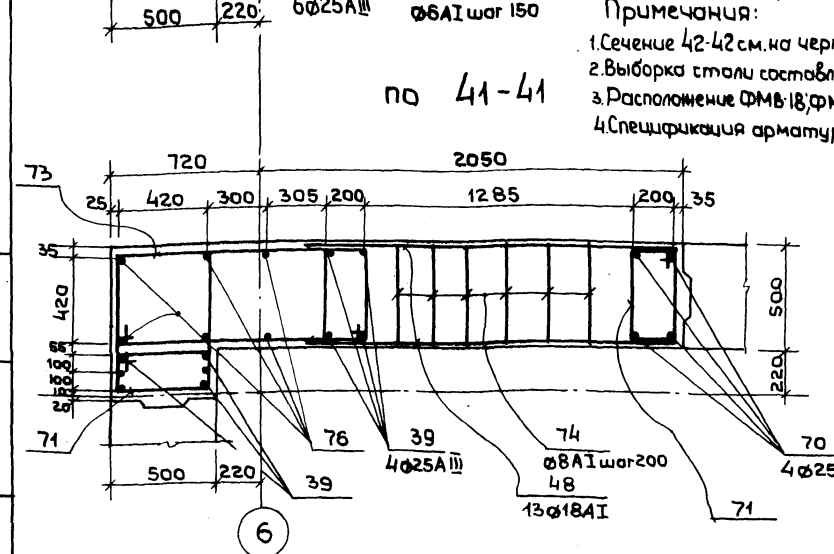
14

| | | | | | |
|------------|-------------|---------------|-------------|---|---|
| ИНВ. N | | ПРИВЯЗАН | | МП 262-21-37 КС1 | |
| НАЧ. МАСШ. | ШЕСТОПЯЛОВ | ГЛАВ. ИНЖ. М. | КРИЧЕВСКИЙ | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | |
| ГАП | ШЕНИФЕИН | ГАП | ЗАРЕЦКИЙ | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО | СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ |
| ГИП | ЛЕНТОЧНИКОВ | ПРОВЕР. | ЛЕНТОЧНИКОВ | СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКО- ВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. | Р КС1-12 |
| РАЗРАБ. | ГОЛОВИЧ | РАЗРАБ. | ГОЛОВИЧ | МОНОЛИТНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОН- НЫЕ ВСТАВКИ ФМВ-20; ФМВ-21 | ЗРЕАМНИХ ЗДАНИИ И СПОРТИВНИХ СООРУЖЕНИИ ИМ. Б.С. МЕЗЕНЦЕВА |

Тубобой, проект 252-21-37 Алесбон XI



Примечания:
 1. Сечение 42-42 см. на черт. КС1-4
 2. Выборка стали составлена к черт. КС1-14; КС1-15;
 3. Расположение ФМВ-18; ФМВ-19 см. на черт. КС1-1; КС1-2;
 4. Спецификация арматуры дана на черт. КС1-15;



Выборка стали на 1 элемент, кгс

| Марка | Арматурные изделия (в кгс) | | | | | | | | Угала | |
|---|----------------------------------|------|-------|-------|------------------------------------|--|---------|---------|-------|--------|
| | Сталь класса А I ГОСТ 5781-75 | | | | Сталь класса А III ГОСТ 5781-75 | | | | | |
| | φ 6 | φ 8 | φ 10 | φ 16 | φ 25 | трубы стальные бесшовные горячекатаные ГОСТ 8732-70 | φ 133/4 | φ 245/7 | L50x5 | кгс |
| ФМВ-1 | 12,0 | | | | 68,0 | | | | | 80,0 |
| ФМВ-2 | 45,9 | 5,6 | 10,0 | 28,0 | 136,0 | | | | | 225,5 |
| ФМВ-3 | 15,0 | | | | 68,0 | | | | | 83,0 |
| ФМВ-4 | 85,1 | 20,8 | 33,4 | 56,0 | 204,0 | | | | 16,0 | 415,3 |
| ФМВ-5 | 30,4 | | 10,8 | | 138,0 | | | | | 177,2 |
| ФМВ-6т | 12,0 | | | | 68,0 | | | | | 80,0 |
| ФМВ-6н | 12,0 | | | | 68,0 | | | | | 80,0 |
| ФМВ-7 | 24,8 | | 29,5 | 11,1 | 14,8 | | | | | 137,2 |
| ФМВ-8 | 16,8 | | | 26,1 | 93,6 | | | | | 136,5 |
| ФМВ-9 | 12,4 | | | | 69,2 | | | | | 81,6 |
| ФМВ-10т | | | 78,9 | 82,6 | | | | | | 161,5 |
| ФМВ-10н | | | 78,9 | 82,6 | | | | | | 161,5 |
| ФМВ-11 | 11,5 | | | | 59,6 | | | | | 71,1 |
| ФМВ-12 | 15,0 | | | | 68,0 | | | | | 83,0 |
| ФМВ-13 | 12,0 | | | | 68,0 | | | | | 80,0 |
| ФМВ-14 | 9,2 | | | | 63,9 | | | | | 73,1 |
| ФМВ-15 | 44,9 | 9,6 | 24,4 | 6,2 | 189,2 | | | | | 274,3 |
| ФМВ-16т | | 36,0 | | | 157,7 | | | | | 193,7 |
| ФМВ-16н | | 36,0 | | | 157,7 | | | | | 193,7 |
| ФМВ-17т | 2,3 | 25,3 | | | 97,9 | | | | | 125,5 |
| ФМВ-17н | 2,3 | 25,3 | | | 97,9 | | | | | 125,5 |
| ФМВ-18 | 28,5 | 59,8 | 14,3 | 55,2 | 188,2 | | | | | 346,0 |
| ФМВ-19 | 13,8 | 46,0 | | 55,0 | 155,0 | | | | | 269,8 |
| ФМВ-20 | 40,7 | | 16,6 | 10,0 | 120,0 | | | | | 187,3 |
| ФМВ-21 | 39,9 | 16,0 | 288,7 | 198,4 | | | | | | 543,0 |
| ФМВ-22 | 9,0 | | | | 68,0 | | | | | 77,0 |
| арматура в швах между фундаментами закладные детали в стенах подвала | | | | | 1600,0 | | | | | 1600,0 |
| | | | | | | 49,0 | 90,5 | | | 139,5 |

| | | | |
|---------------------------|--|---|--|
| Нач. маш. Шестапов | | МП 252-21-37 КС1 | |
| Глини м. Кривобекци | | Универсальное административное здание | |
| ГАП Шейнфрелин | | (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | |
| ГАП Заречный | | Вариант проекта со стоян- | |
| ГМП Ленточников | | кой на 36 легковых автомо- | |
| Провер. Ленточников | | билей | |
| Разраб. Галавич | | Р КС1-13 | |
| Лист | | Листов | |
| Монолитные железобетонные | | ЭРЕННИН ЭМАНН | |
| бетонки ФМВ-18; ФМВ-19 | | и спортивный | |
| Выборка стали. | | сборный | |
| | | г.м. В. Козменко | |

Типовой проект № 25-37 Алмаз Х1

Перечень элементов

| Поз. обознач. | Наименование эскиз, сечение | Кол. шт. | Масса кг | Примеч. |
|----------------------------|---------------------------------|----------|----------|----------------------|
| ФМВ-1 | Фундаментная монолитная вставка | 18 | | См. на чертёме КС1-8 |
| 1. | 4420 Ø25A III | 4 | 17.0 | |
| 2 | 415 515 450 6A I R=1930 | 30 | 0.4 | |
| Материалы | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 1.12 | |
| ФМВ-3 | Фундаментная монолитная вставка | 1 | | См. на чертёме КС1-8 |
| 1. | 4420 Ø25A III | 4 | 17.0 | |
| 3 | 415 670 515 6A I R=2170 | 30 | 0.5 | |
| Материалы | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 1.39 | |
| ФМВ-2 | Фундаментная монолитная вставка | 2 | | См. на чертёме КС1-8 |
| 1 | 4420 Ø25A III | 8 | 17.0 | |
| 2 | см. ФМВ-1 6A I | 30 | 0.4 | |
| 4 | 4420 Ø16A III | 4 | 7.0 | |
| 5 | 2200 Ø10A I R=2350 | 4 | 1.4 | |
| 6 | 1750 Ø10A I R=1900 | 4 | 1.1 | |
| 7 | 415 790 690 515 6A I R=2410 | 60 | 0.5 | |
| 8 | 490 405 1100 6A I R=2005 | 7 | 0.8 | |
| 9 | 140 550 460 230 6A I R=1380 | 13 | 0.3 | |
| Материалы | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 5.03 | |
| ФМВ-6т | Фундаментная монолитная вставка | 1 | | См. на чертёме КС1-9 |
| 1. | 4420 Ø25A III | 4 | 17.0 | |
| 19 | 415 545 425 515 6A I R=1880 | 30 | 0.4 | |
| Материалы | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 1.12 | |

| Поз. обознач. | Наименование эскиз, сечение | Кол. шт. | Масса кг | Примеч. | |
|----------------------------|---------------------------------|----------|----------|----------------------|--|
| ФМВ-4 | Фундаментная монолитная вставка | 1 | | См. на чертёме КС1-9 | |
| 1 | 4420 Ø25A III | 12 | 17.0 | | |
| 4 | 4420 Ø16A III | 8 | 7.0 | | |
| 2 | 415 550 450 515 6A I R=1930 | 30 | 0.4 | | |
| 5 | 2200 Ø10A I | 12 | 1.4 | | |
| 6 | 1750 Ø10A I | 6 | 1.1 | | |
| 7 | 415 790 690 515 6A I R=2410 | 60 | 0.5 | | |
| 8 | 490 405 1100 6A I R=2005 | 6 | 0.8 | | |
| 9 | 140 550 460 230 6A I R=1380 | 13 | 0.3 | | |
| 14 | 415 880 780 515 6A I R=2590 | 60 | 0.8 | | |
| 15 | 5000 Ø10A I R=500 | 5 | 2.0 | | |
| 16 | 1380 490 405 1440 6A I R=3685 | 4 | 1.5 | | |
| 17 | 530 440 2100 6A I R=5070 | 5 | 2.0 | | |
| 18 | 450 6A I R=600 | 10 | 0.1 | | |
| α | L 50x5, R=4250 | | 16.0 | | |
| σ | 6A I R=650 | 22 | 0.1 | | |
| Материалы | | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 9.60 | | |
| ФМВ-5 | Фундаментная монолитная вставка | 1 | | См. на чертёме КС1-8 | |
| г | 4420 Ø25A III | 8 | 17.0 | | |
| 2 | см. ФМВ-1 6A I | 60 | 0.4 | | |
| 10 | 3000 Ø10A I R=2350 | 4 | 1.9 | | |
| 11 | 2400 Ø10A I R=2550 | 2 | 1.6 | | |
| 12 | 580 550 460 690 6A I R=2280 | 11 | 0.5 | | |
| 13 | 265 550 460 345 6A I R=1620 | 3 | 0.3 | | |
| Материалы: | | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 3.00 | | |

| Поз. обознач. | Наименование эскиз, сечение | Кол. шт. | Масса кг | Примеч. | |
|----------------------------|---------------------------------|----------|----------|-----------------------|--|
| ФМВ-7 | Фундаментная монолитная вставка | 10 | | См. на чертёме КС1-9 | |
| 20 | 3600 Ø25A III | 4 | 13.8 | | |
| 21 | 2550 Ø25A III | 2 | 9.8 | | |
| 22 | 2250 Ø16A III | 2 | 3.6 | | |
| 23 | 200 210 530 Ø16A III R=810 | 3 | 1.3 | | |
| 24 | 6000 Ø10A I R=6150 | 5 | 3.8 | | |
| 25 | 6000 Ø10A I R=5625 | 3 | 2.5 | | |
| 26 | 260 660 570 360 6A I R=1850 | 18 | 0.4 | | |
| 27 | 420 6A I R=570 | 36 | 0.1 | | |
| 28 | 560 505 405 650 6A I R=2120 | 22 | 0.5 | | |
| Материалы | | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 3.01 | | |
| Dec 19-19 | 1160 505 405 1260 6A I | 45 | 1.3 | См. на чертёме КС1-6 | |
| 79 | | | | | |
| ФМВ-8 | Фундаментная монолитная вставка | 4 | | См. на чертёме КС1-10 | |
| 3 | 415 670 570 515 6A I R=2170 | 24 | 0.5 | | |
| 29 | 4510 Ø25A III | 3 | 17.3 | | |
| 30 | 3620 Ø25A III | 3 | 13.9 | | |
| 31 | 4510 Ø16A III | 3 | 7.1 | | |
| 32 | 300 410 1100 Ø16A III R=1000 | 3 | 1.6 | | |
| 33 | 140 610 240 570 6A I R=1620 | 6 | 0.4 | | |
| 27 | 420 6A I R=570 | 24 | 0.1 | | |
| Материалы | | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 1.41 | | |

| Поз. обознач. | Наименование эскиз, сечение | Кол. шт. | Масса кг | Примеч. | |
|----------------------------|---------------------------------|----------|----------|-----------------------|-----------------------|
| ФМВ-9 | Фундаментная монолитная вставка | 2 | | См. на чертёме КС1-10 | |
| 2 | 415 550 450 515 6A I R=1930 | 31 | 0.4 | | |
| 29 | 4510 Ø25A III | 4 | 17.3 | | |
| Материалы | | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 1.18 | | |
| ФМВ-10т | Фундаментная монолитная вставка | 1 | | | См. на чертёме КС1-10 |
| ФМВ-10и | | 1 | | | |
| 31 | 4510 Ø16A III | 6 | 7.1 | | |
| 34 | 3410 Ø16A III | 4 | 5.4 | | |
| 35 | 415 1430 1330 515 6A I R=3690 | 24 | 1.5 | | |
| 36 | 415 115 675 515 6A I R=2380 | 31 | 0.9 | | |
| 37 | 2900 Ø16A III | 4 | 4.6 | | |
| 38 | 560 540 660 6A I R=2400 | 15 | 1.0 | | |
| Материалы | | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 3.16 | | |
| ФМВ-11 | Фундаментная монолитная вставка | 2 | | См. на чертёме КС1-10 | |
| 1 | 4420 Ø25A III | 2 | 16.9 | | |
| 39 | 3370 Ø25A III | 2 | 12.9 | | |
| 40 | 530 540 440 630 6A I R=2140 | 23 | 0.5 | | |
| Материалы | | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | | 1.03 | | |

Шиф. в разд. Подпись и дата Взам. инв. №

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|--|---|---|
| Привязки | Нач. маш. | Шестопалова | Инв. № | м.п. 252-21-37 КС1 | |
| | Пр. инж. м. | Кричевская | | | |
| | Г.АП | Шейнфрουν | | | |
| И.н.в.И | Г.АП | Зарецкий | Универсальное административное здание (в конструкции инв. 04) на 600 сотрудников | Вариант проекта со стоянием Лист Листов | |
| | Г.ИП | Лептоничков | | | кой на 36 легковых автомобилей |
| | Проверил | Лептоничков | | | |
| | Разраб. | Голович | | | Монолитные железобетонные вставки. Перечень элементов на ФМВ-1 + ФМВ-11 |
| Зревших Зданий и спортивных сооружений м.в.с.в.в.в.в.в.в.в. | | | | | |

Формат 22

Перечень элементов

Типовой проект 2Б2-21-37 Аллеом XI

Table with columns: Поз. Обознач, Наименование эскиз, сечение, Кол. шт., Масса ед. кгс, Примеч. Rows include ФМВ-12, ФМВ-13, ФМВ-14, ФМВ-16т, ФМВ-16м, ФМВ-22.

Table with columns: Поз. Обознач, Наименование эскиз, сечение, Кол. шт., Масса ед. кгс, Примеч. Rows include ФМВ-15, ФМВ-17т, ФМВ-17м, ФМВ-18, ФМВ-19, ФМВ-20, ФМВ-21.

Table with columns: Поз. Обознач, Наименование эскиз, сечение, Кол. шт., Масса ед. кгс, Примеч. Rows include ФМВ-20, ФМВ-21, ФМВ-22, ФМВ-23, ФМВ-24, ФМВ-25, ФМВ-26, ФМВ-27, ФМВ-28, ФМВ-29, ФМВ-30.

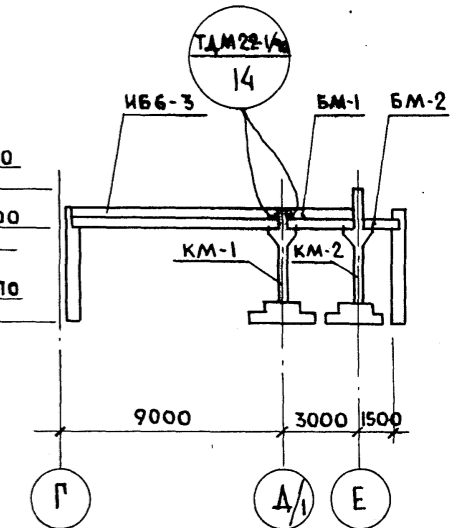
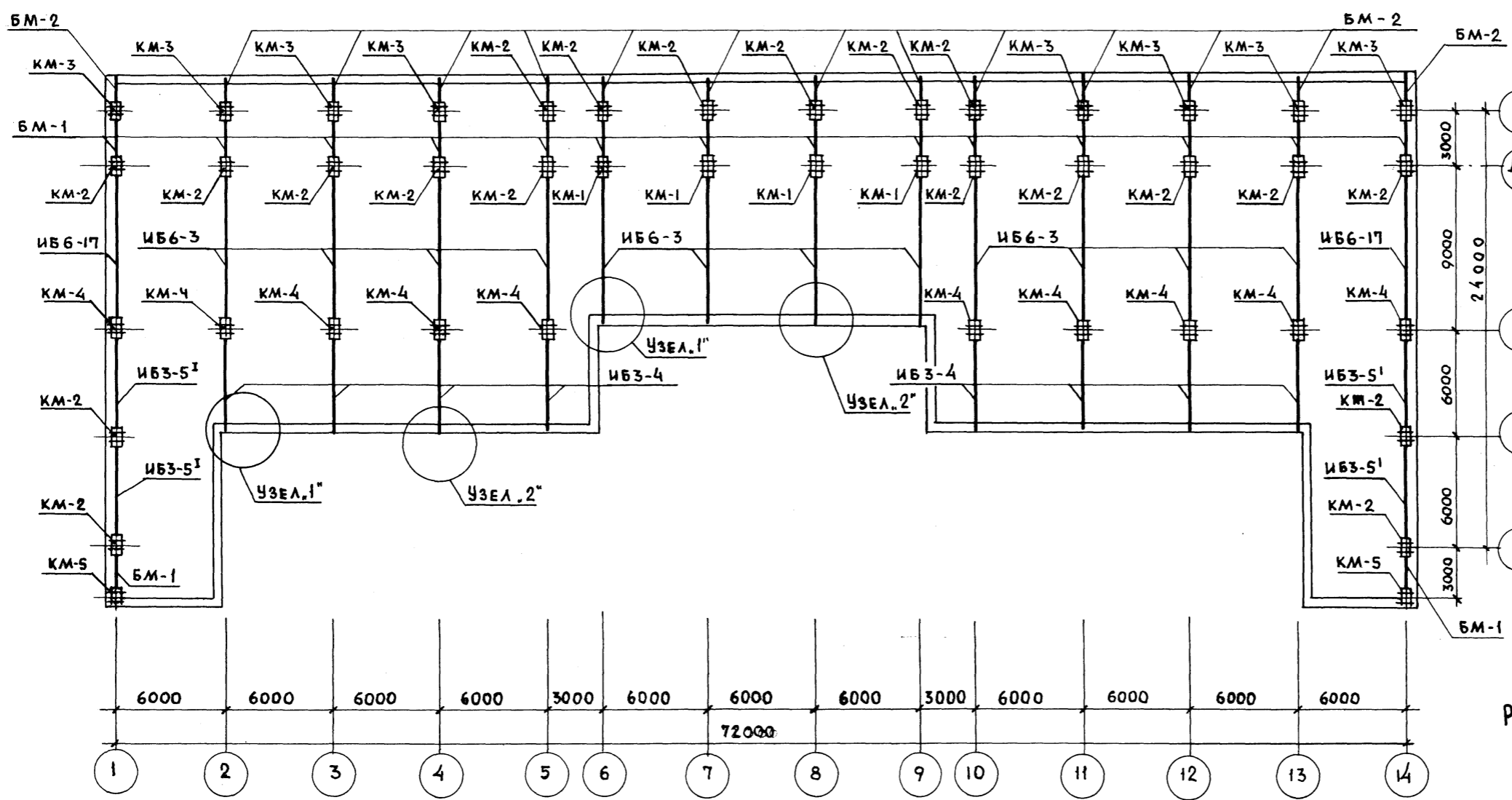
Table with columns: Поз. Обознач, Наименование эскиз, сечение, Кол. шт., Масса ед. кгс, Примеч. Rows include ФМВ-21, ФМВ-22, ФМВ-23, ФМВ-24, ФМВ-25, ФМВ-26, ФМВ-27, ФМВ-28, ФМВ-29, ФМВ-30.

Шифр и подл. Подпись и дата Владелец

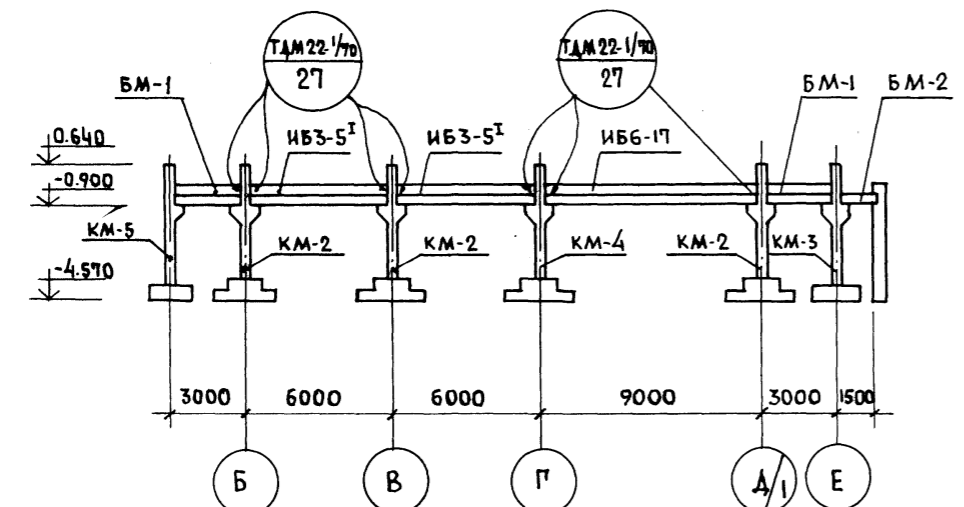
Project information block containing: Имя, Подпись, Дата, Владелец, Проект 2Б2-21-37 КС1, Универсальное административное здание, Вариант проекта, Лист 15, Формат 22.

ШИПОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛББОМ К1

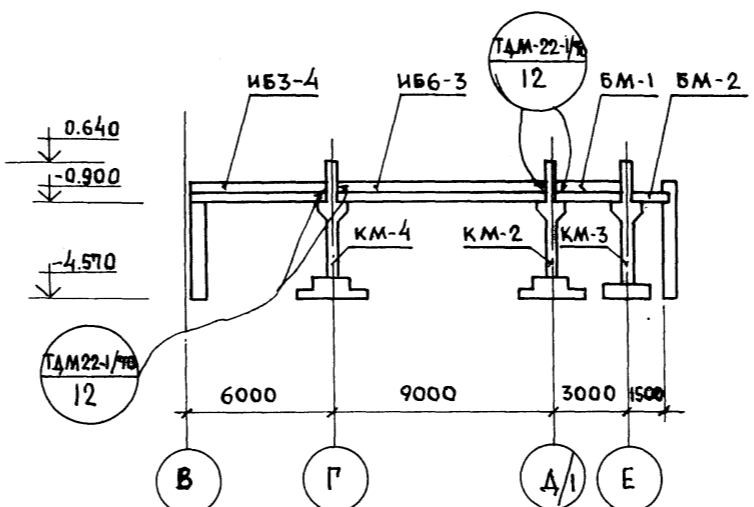
РАЗРЕЗ ПО ОСЯМ 6,7,8,9.



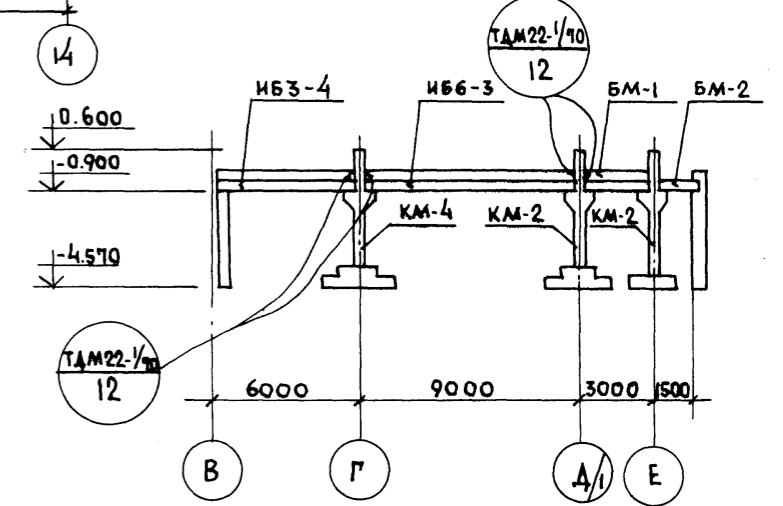
РАЗРЕЗ ПО ОСЯМ 1; 14



РАЗРЕЗ ПО ОСЯМ 2; 3; 4; 11; 12; 13



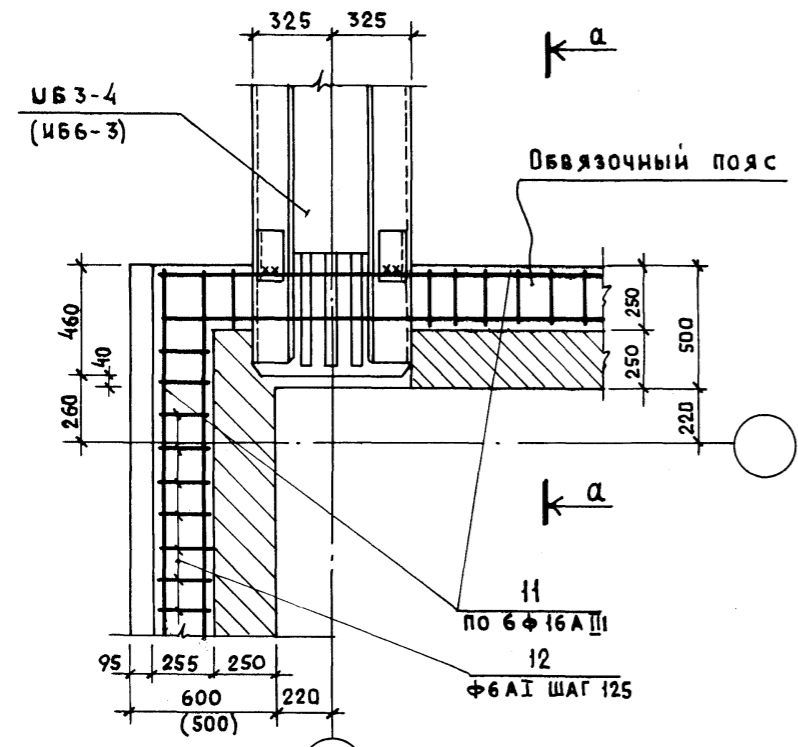
РАЗРЕЗ ПО ОСЯМ 5; 10



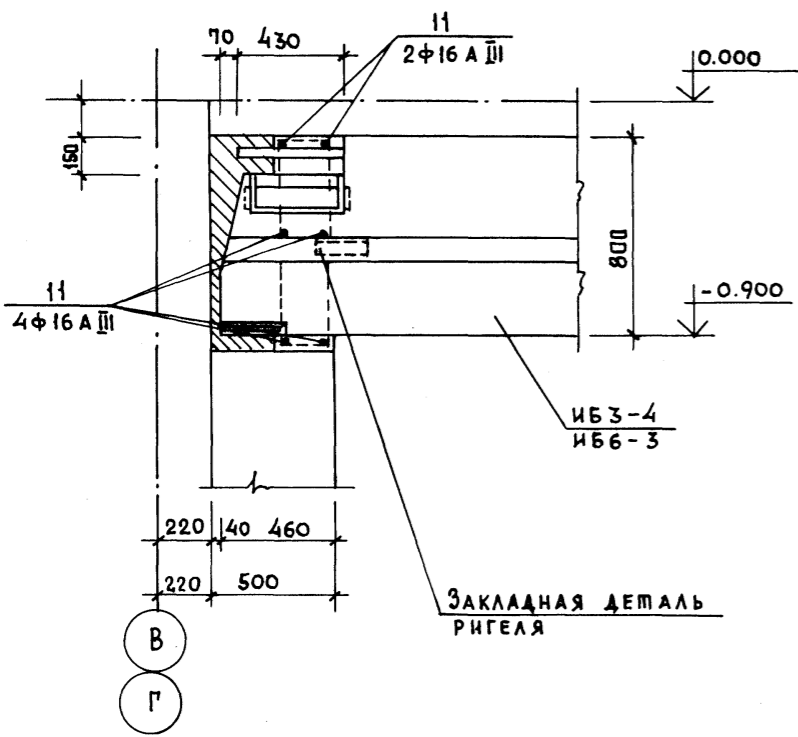
Узлы 1, 2 см. на чертеже КС1-17

| | | | |
|-------------------------------------|--|---|--------|
| ИНВ. П. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЛ. ИНВ. П. | | МП 262-21-37 КС1 | |
| НАЧ. МАС. ШЕСТОПАНОВ | | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | |
| ГЛАВ. М. КРИЧЕВСКИЙ | | Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей | |
| ГАП ШЕНФЕИН | | СТАДИЯ | ЛИСТ |
| ГАП ЗАРЕЦКИЙ | | Р | КС1-16 |
| ПРОВЕР. АЕИТОЧНИКОВ | | ПЕРЕКРЫТИЕ НА 0,100м | |
| РАЗРАБ. ГОЛОВИЧ | | ПЛАН БАЛОК И КОЛОНН. | |
| ИНВ. П. | | СРЕДНИХ ЗАДАНИИ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИИ И.М.Б.С. МЕЗЕНЦЕВ | |

Узел "1"

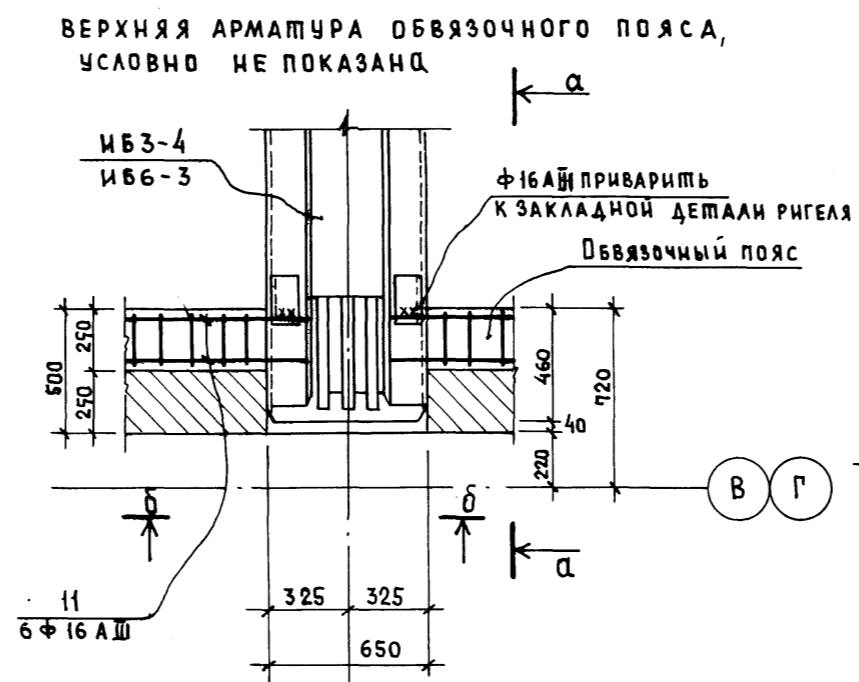


по а-а

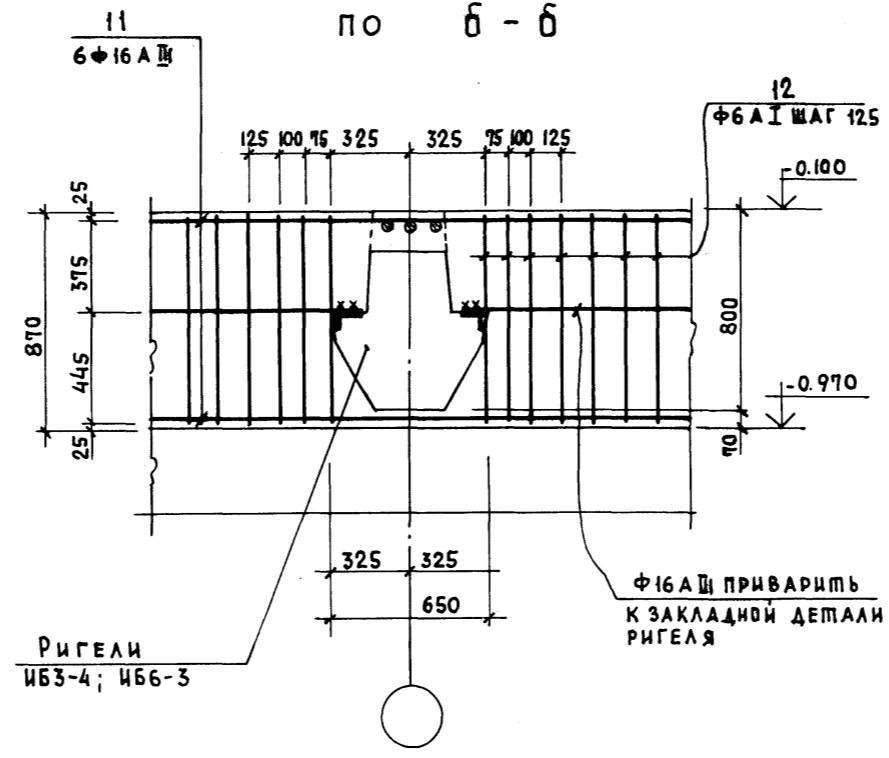


В
Г

Узел "2"

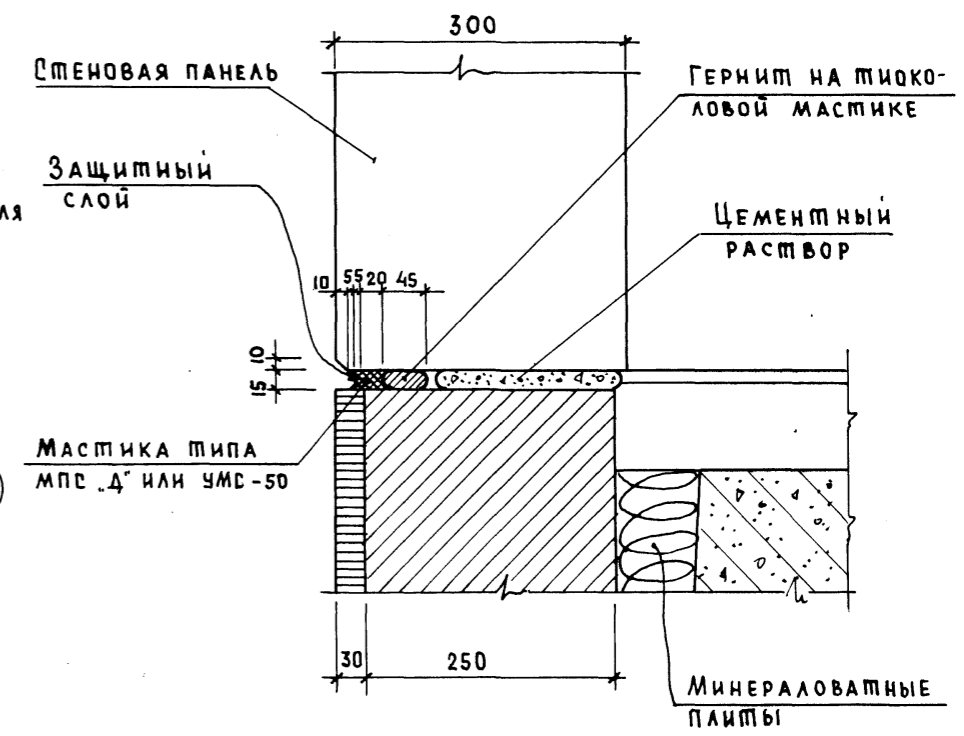


по б-б



РИГЕЛИ ИБЗ-4; ИБ6-3

Деталь "Б"



Примечания:

1. План балок и расположение узлов "1", "2" на плане см. чертеж КС1-16
2. Расположение детали "Б" см. на чертеже КС1-27

ШИПОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛБОМ №1

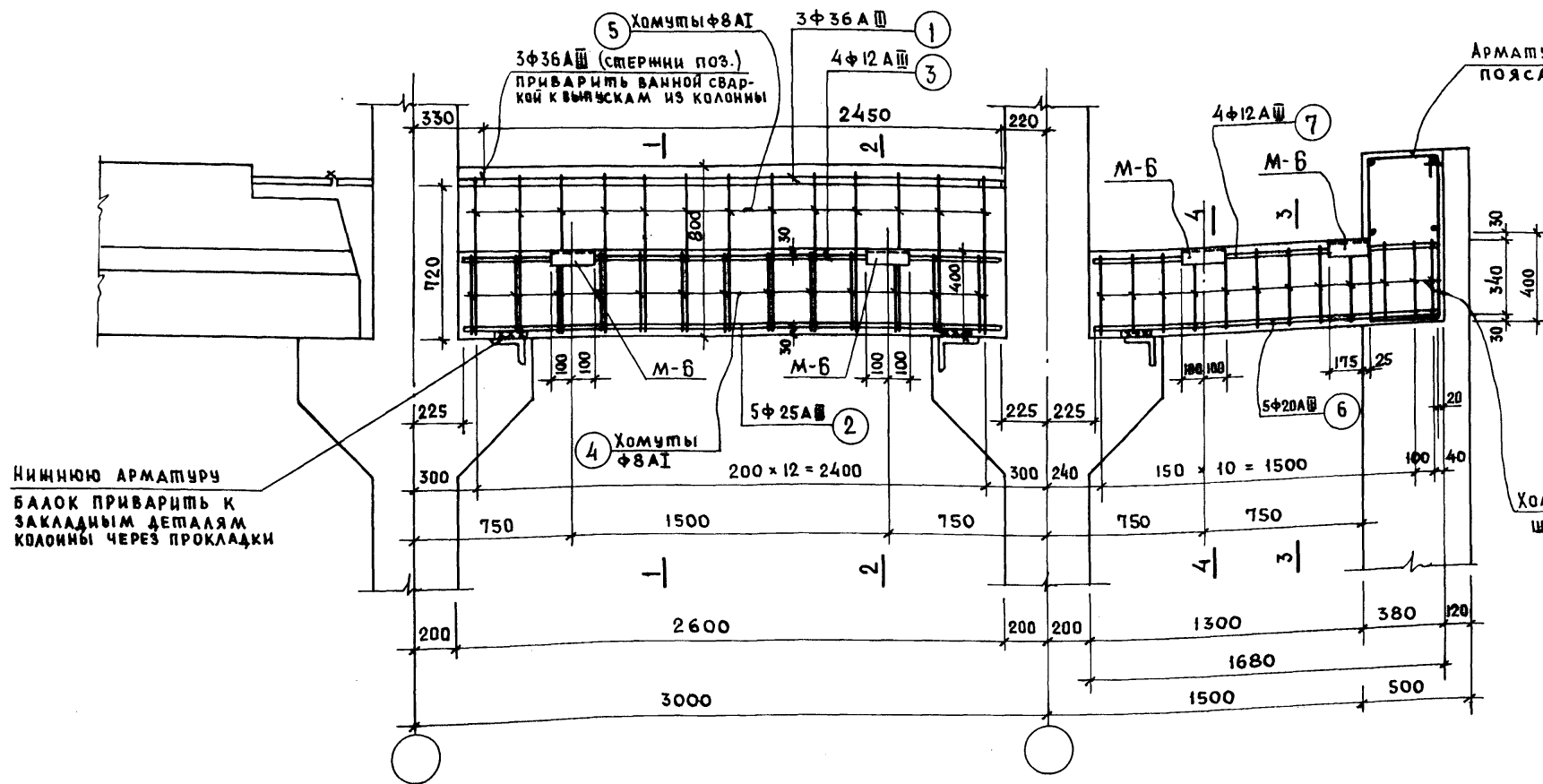
ИНВ. ПОДП. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. №

| | | | |
|---|-------------|--|--------|
| МП 262-21-37 | | КС1 | |
| Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | | | |
| НАЧ. МАС. | ШЕСТОПАЛОВ | СТАДИЯ | ЛИСТ |
| ГЛАВ. ИНЖ. М. | КРИЧЕВСКИЙ | Р | КС1-17 |
| ГАП | ШЕЙНФЕИН | Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей | |
| ГАП | ЗАРЕЦКИЙ | План балок и колонн Узлы "1", "2". Деталь "Б" | |
| ГИП | АЕИТОЧНИКОВ | ЗРЕАНИХИХ ЗАДАНИИ И СПОРТИВНИХ СООРУЖЕНИИ ИМ. Б.С. МЕНЕНЦЕВА | |
| ПРОВЕР. | АЕИТОЧНИКОВ | ФОРМАТ 22 | |
| РАЗРАБ. | ГОЛОВИЧ | | |

АРМИРОВАНИЕ БАЛОК: БМ-1

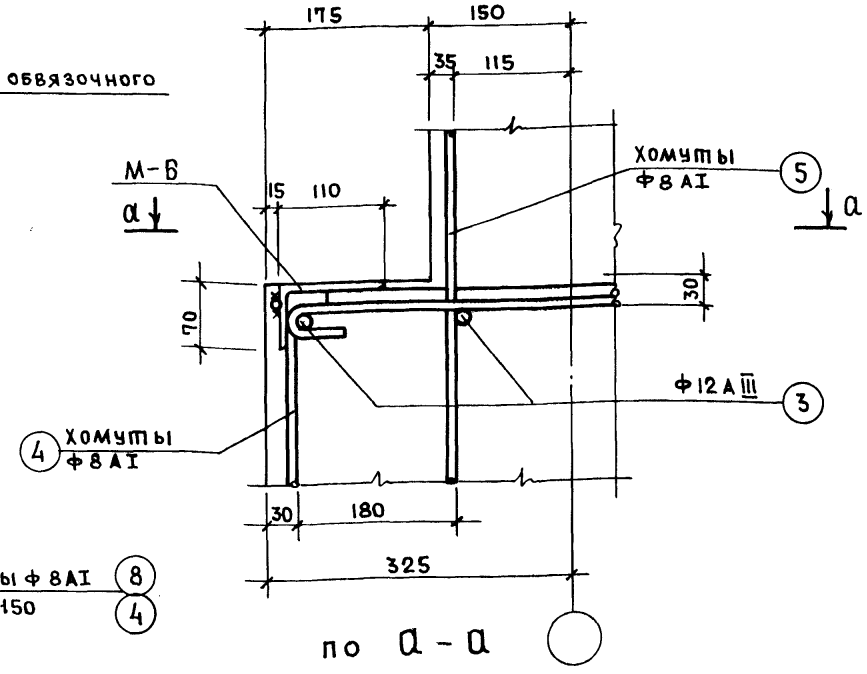
БМ-2

УЗЕЛ "А"



НИЖНЮЮ АРМАТУРУ БАЛОК ПРИВАРИТЬ К ЗАКЛАДНЫМ ДЕТАЛЯМ КОЛОНЫ ЧЕРЕЗ ПРОКЛАДКИ

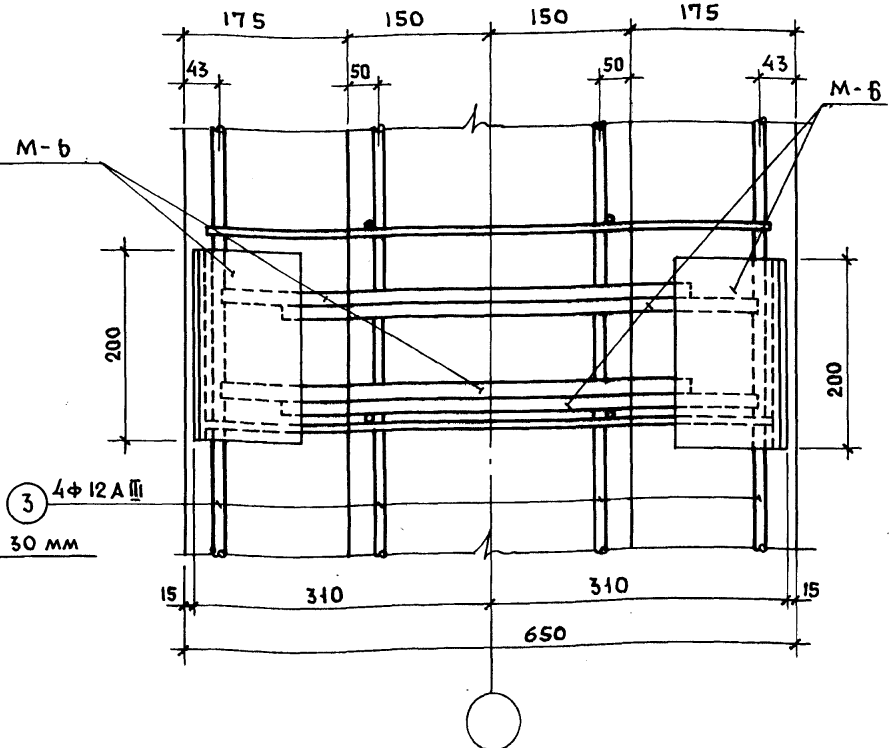
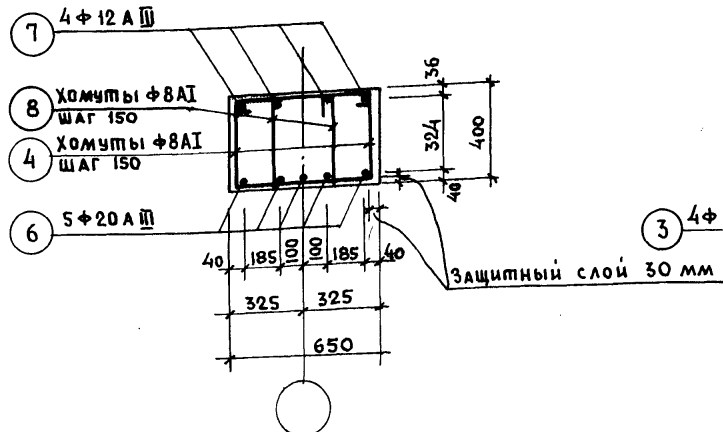
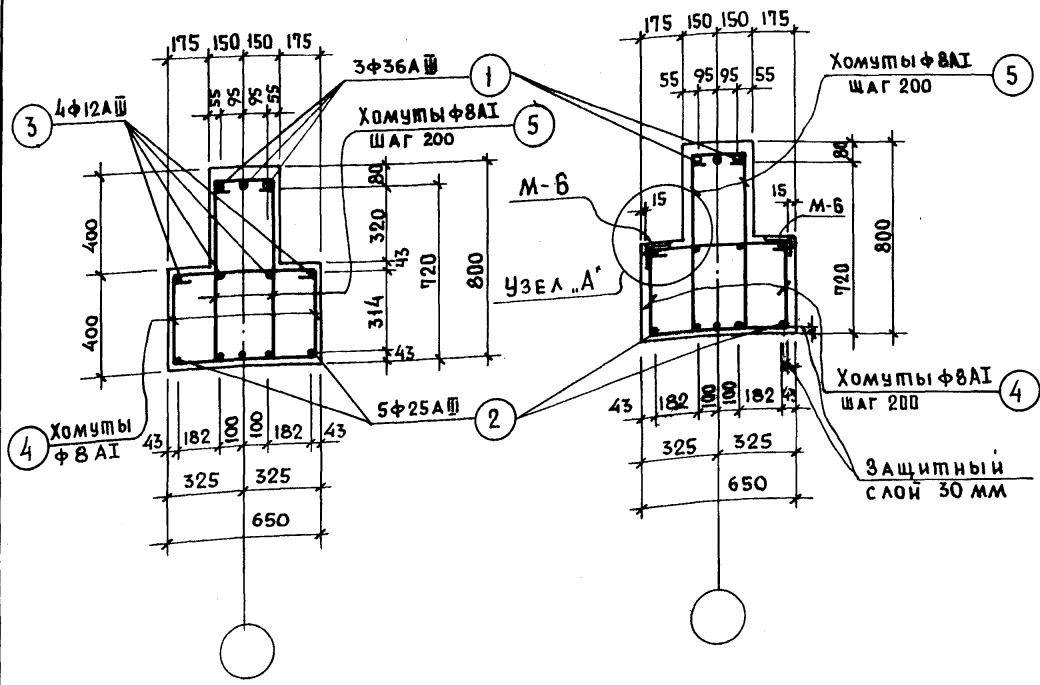
АРМАТУРА ОБВЯЗОЧНОГО ПОЯСА



СЕЧЕНИЕ 1-1

СЕЧЕНИЕ 2-2

СЕЧЕНИЕ 3-3



ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Сечение 4-4, закладную деталь М-6; спецификацию арматуры, расход материалов на монолитные железобетонные балки БМ-1; БМ-2 см. на чертеже КС-19

ШИПОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛЬБОМ XI

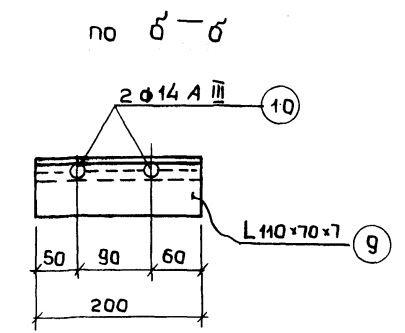
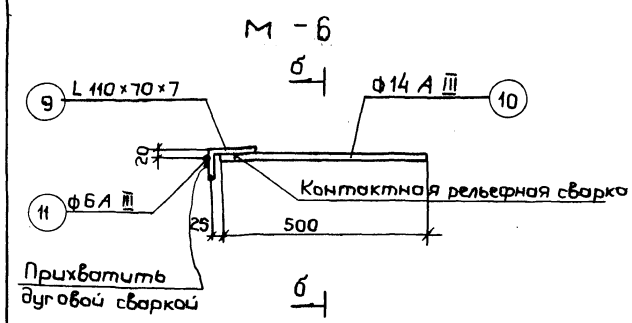
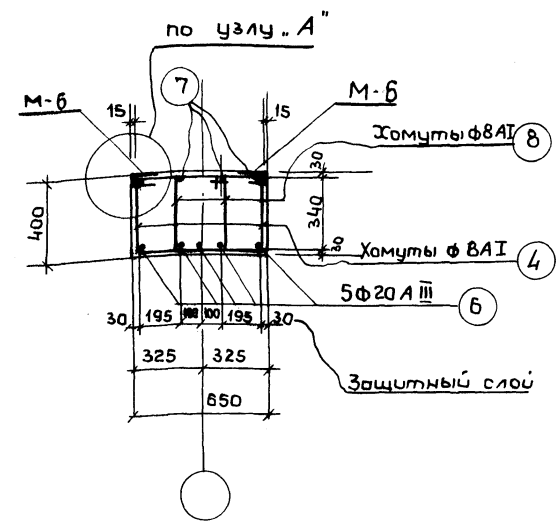
| | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|--|--|
| ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | |
| НАЧ. МАСТ. | | ШЕСТОПАЛОВ | | СТАДИЯ | | ЛИСТ | | ЛИСТОВ | |
| ГЛАВ. М. | | КРИЧЕВСКИЙ | | Р | | КС-18 | | ЗРЕЛИЩНЫХ ЗАДАНИИ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИИ ИМ. Б.С. МЕЗЕНЦЕВА | |
| ГЛАВ. П. | | ШЕЙФЕЙН | | ПЕРЕКРЫТИЕ НА ОТМ.-0.100М | | АРМИРОВАНИЕ БАЛОК | | БМ-1; БМ-2. | |
| ГЛАВ. П. | | ЗАРЕЦКИЙ | | РАЗРАБ. | | ГОЛОВИЧ | | ФОРМАТ 22 | |
| ГЛАВ. П. | | ЛЕНТОЧНИКОВ | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | |
| ПРОВЕР. | | ЛЕНТОЧНИКОВ | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | |
| РАЗРАБ. | | ГОЛОВИЧ | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИНВ. П. Д. А. ПОДПИСЬ И ДАТА | |

МП 262-21-37 КС1

УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников
 Вырилит проект со стоянкой на 36 легковых автомобилей
 ПЕРЕКРЫТИЕ НА ОТМ.-0.100М АРМИРОВАНИЕ БАЛОК БМ-1; БМ-2.

Шпировой проект 262-21-37 альбом XI

Сечение 4-4



Спецификация стали на одну закладную деталь

| Марка заклад. детали | N поз. | профиль | Марка стали проката | Длина одной поз. мм | Кол-во поз. шт. | Вес кг | | Марки |
|----------------------|--------|-----------|---------------------|---------------------|-----------------|------------|-----------|-------|
| | | | | | | одной поз. | всех поз. | |
| М-6 | 9 | L110x70x7 | ВСт.3 | 200 | 1 | 1.96 | 1.96 | 3,2 |
| | 10 | φ14 A III | — | 500 | 2 | 0.6 | 1.2 | |
| | 11 | φ6 A III | — | 200 | 1 | 0.04 | 0.04 | |

Количество закладных деталей М-6 в железобетонных элементах

| Марка н. б. элемента | Кол-во закладн. дет. шт. | Вес одной з.д. кг | Вес всех з.д. в эл-те кг | Примечания |
|----------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------|
| БМ-1 | 4 | 3.2 | 12.8 | |
| БМ-2 | 4 | 3.2 | 12.8 | |

Примечания:

1. Расположение сечения 4-4 дано на чертеже КС1-18
2. Армирование и опалубка монолитных железобетонных балок БМ-1; БМ-2 дано на чертеже КС1-18
3. Изготовление закладных деталей М-6 производится в соответствии с указаниями по сварке соединений арматуры и закладных деталей железобетонных конструкций (СН 393-89)
4. Узел "А" см. на чертеже КС1-18

Спецификация арматуры на один элемент

Выборка арматуры на один элемент.

| N поз. | Эскиз | φ мм класс | Длина мм | Кол-во шт. | Общая длина м | φ мм класс | Общая длина м | Вес кг |
|--------|-------|------------|----------|------------|---------------|------------|---------------|--------|
| | | | | | | | | |
| 1 | | 36 A III | 2450 | 3 | 7.35 | 36 A III | 7.35 | 58.8 |
| 2 | | 25 A III | 2550 | 5 | 12.8 | 25 A III | 12.8 | 49.2 |
| 3 | | 12 A III | 2550 | 4 | 10.2 | 12 A III | 10.2 | 9.1 |
| 4 | | 8 A I | 2730 | 13 | 35.5 | 8 A I | 67.1 | 26.5 |
| 5 | | 8 A I | 2430 | 13 | 31.6 | | Итого: | 143.6 |
| БМ-2 | | | | | | | | |
| 6 | | 20 A III | 1635 | 5 | 8.2 | 20 A III | 8.2 | 20.3 |
| 7 | | 12 A III | 1635 | 4 | 6.5 | 12 A III | 6.5 | 5.8 |
| 4 | | 8 A I | 2730 | 12 | 32.8 | 8 A I | 48.7 | 19.2 |
| 8 | | 8 A I | 1320 | 12 | 15.9 | | Итого: | 45.3 |

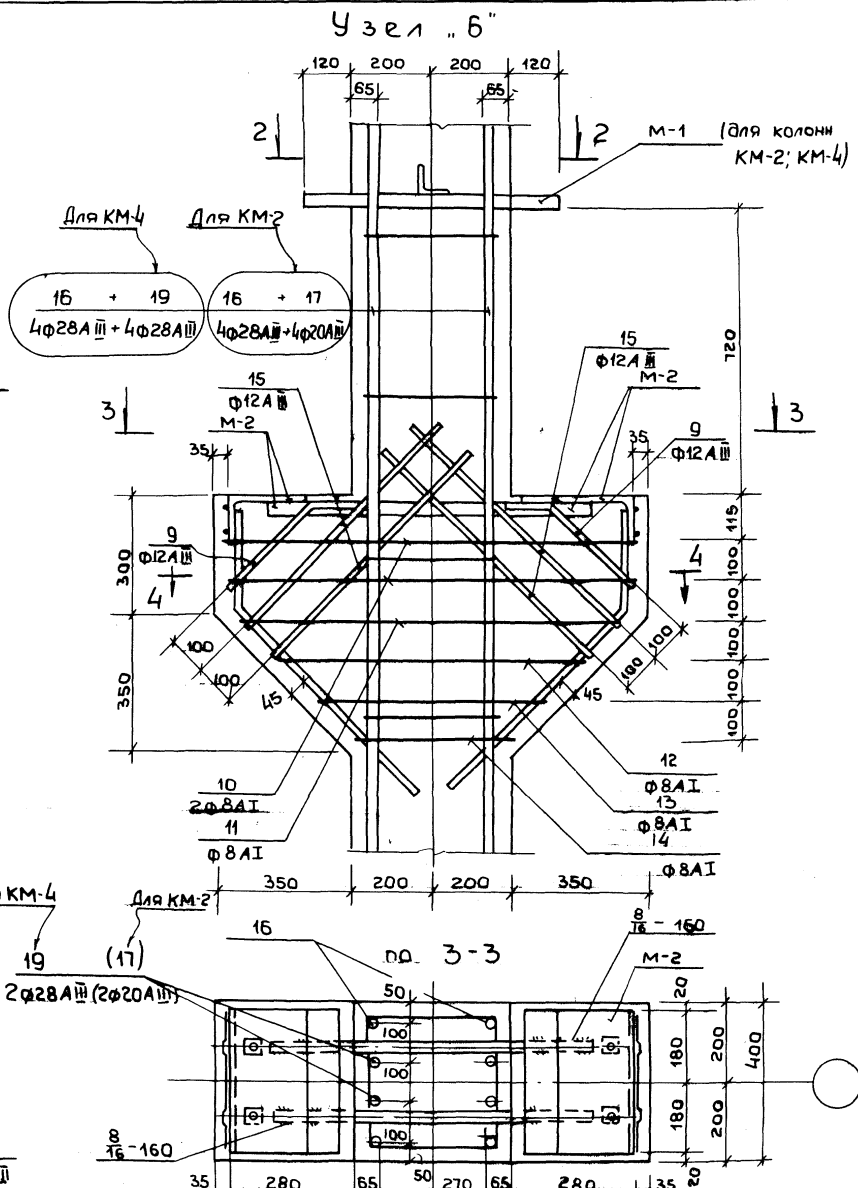
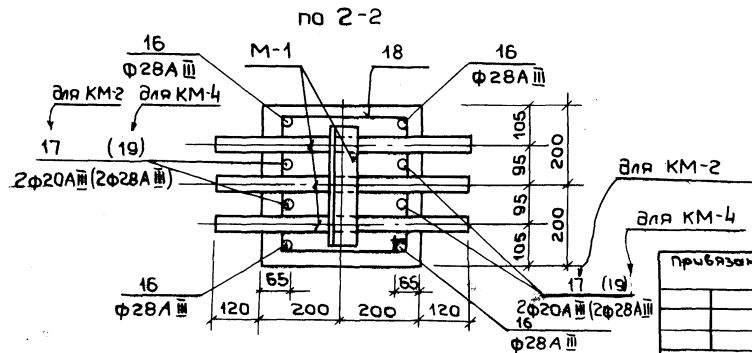
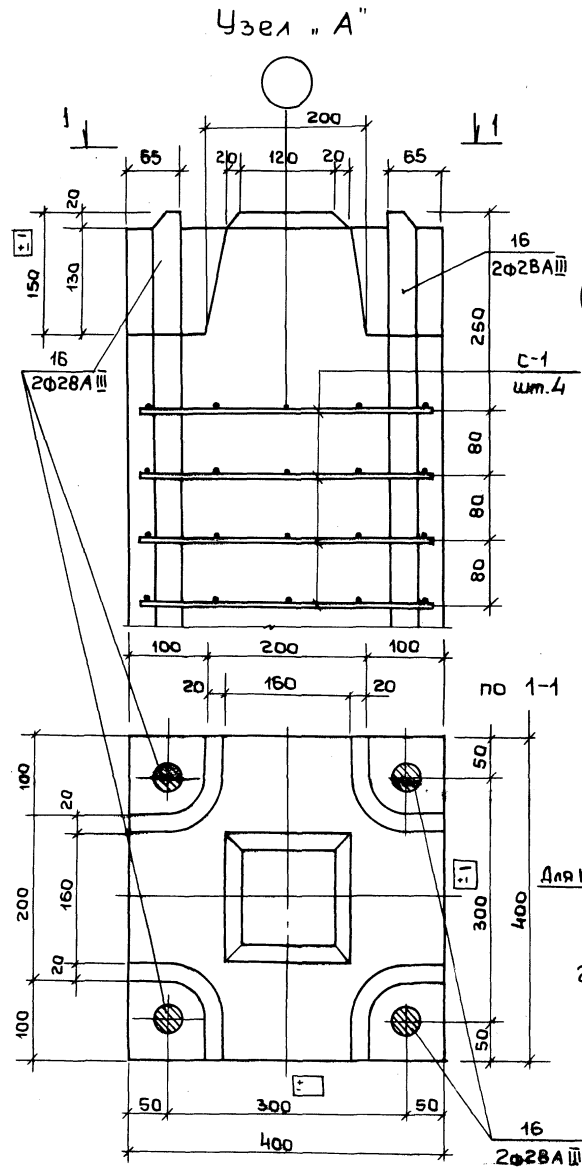
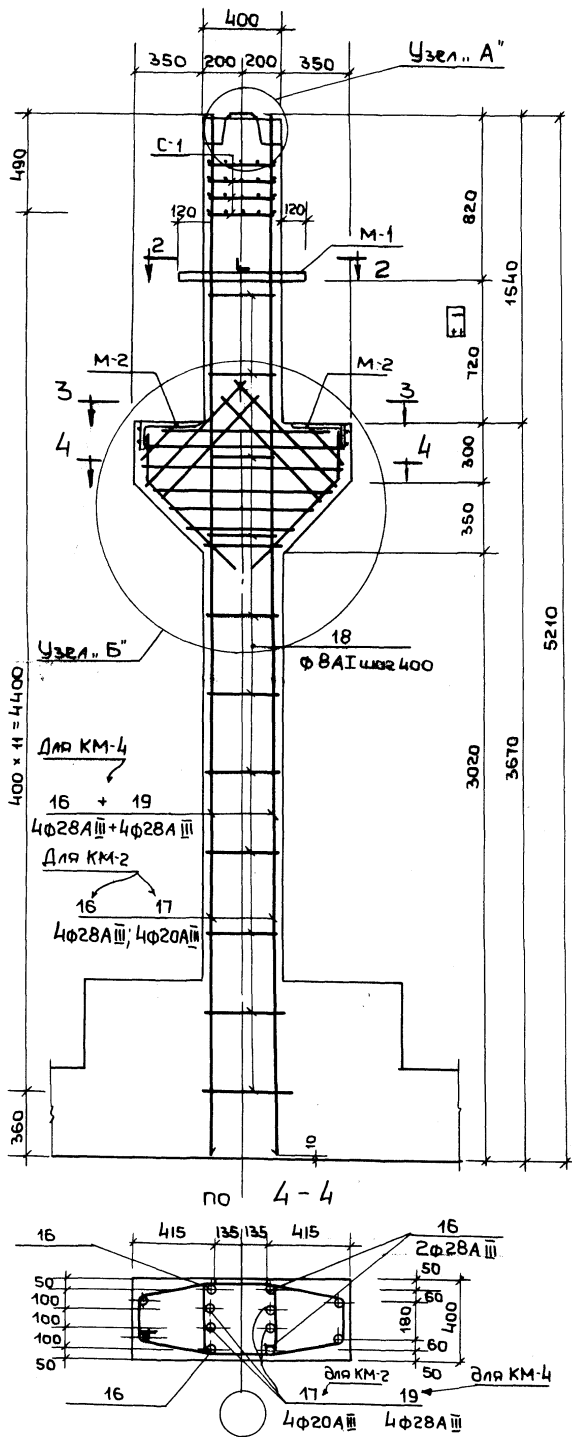
Расход материалов на один элемент

| Наименование элемента | Марка элемента | Марка бетона | Объем бетона м³ | Вес стали кг |
|-----------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Монолитные балки | БМ-1 | 300 | 1.00 | 156.4 |
| | БМ-2 | 300 | 0.45 | 54.1 |

Инв. и подл. подписи и даты

| | | | | |
|--------------|-------------|--------------|-------------|--|
| Исполн. | Шпировой | Инж. м. | Кричевский | ИП 262-21-37 КС1 Универсальное здание административное (в конструкциях ЦЧ-04) на 600 сотрудников Взяты проект со стояжкой на 36 легковых автомобилей Перекрытие на отм. 0.100 м Балки БМ-1; БМ-2. Спецификация арматуры и расход материала |
| Гл. инж. пр. | Шпировой | Гл. инж. пр. | Зоренский | |
| Гл. инж. пр. | Ленточников | Проверил | Ленточников | |
| Разработ. | Голович | Дал | Голович | |
| Инв. и подл. | | | | |
| Студия | Лист | Листов | Р | КС1-19 |

Колонны КМ-2; КМ-4
опалубка и армирование

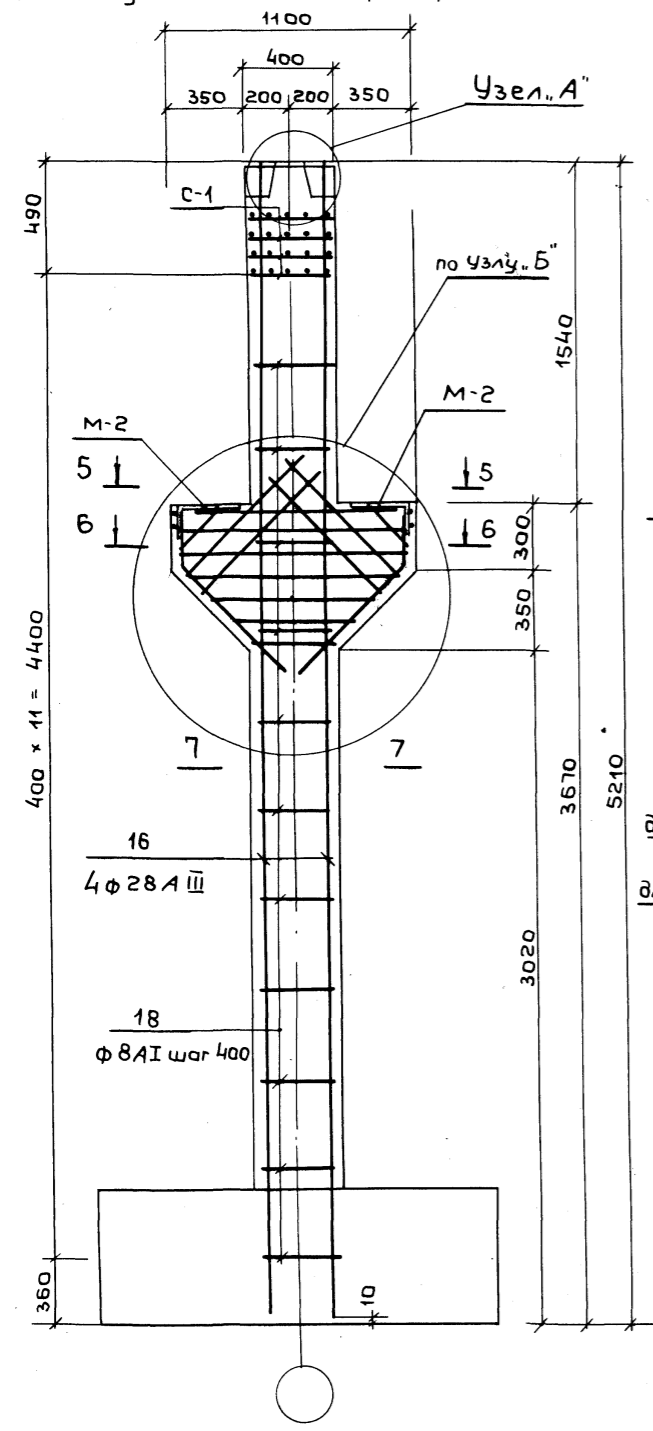


Примечания
1. Закладные детали М-1; М-2, поз. 9-15 см. на чертеже КС1-24.
2. Спецификацию стали и выборку материалов на колонны КМ-2; КМ-4 см. на чертеже КС1-23.
3. Расположение колонн на плане см. на чертеже КС1-16.

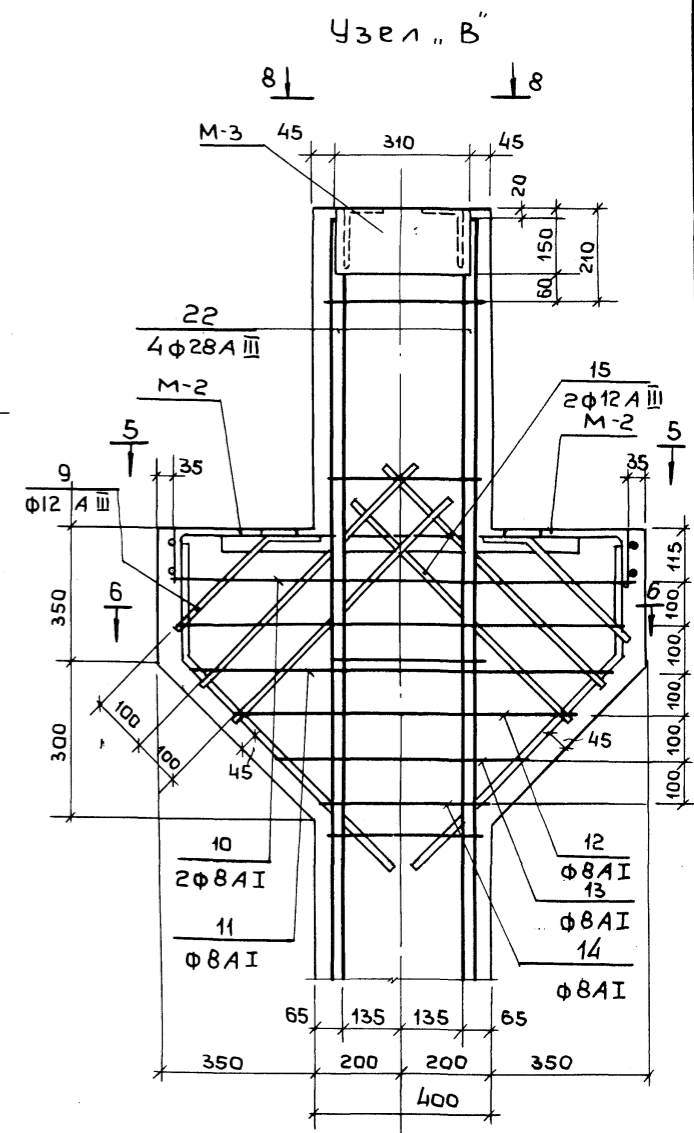
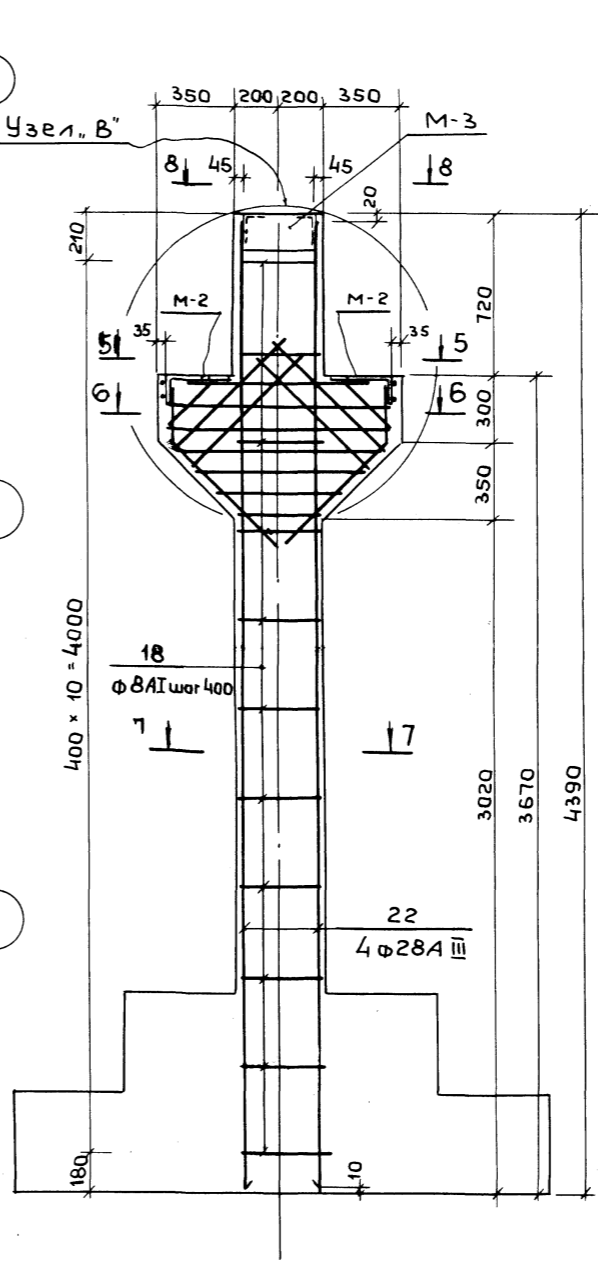
| | | | | | | | | | |
|----------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|
| Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | |
| Подпись и дата | | Подпись и дата | | Подпись и дата | | Подпись и дата | | Подпись и дата | |
| Инв. № | | Инв. № | | Инв. № | | Инв. № | | Инв. № | |
| Прибыль | | Прибыль | | Прибыль | | Прибыль | | Прибыль | |
| Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | |
| Подпись | | Подпись | | Подпись | | Подпись | | Подпись | |
| Дата | | Дата | | Дата | | Дата | | Дата | |
| Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | |
| Подпись | | Подпись | | Подпись | | Подпись | | Подпись | |
| Дата | | Дата | | Дата | | Дата | | Дата | |
| Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | | Имя, инициалы | |
| Подпись | | Подпись | | Подпись | | Подпись | | Подпись | |
| Дата | | Дата | | Дата | | Дата | | Дата | |

Пиловой проект 262-21-37 Альбом XI

Колонна КМ-3
(Опалубка и армирование)



Колонна КМ-1
(опалубка и армирование)



Примечания:

1. Узлы А и В см. на чертеже КС 1-20
2. Закладные детали М-2; М-3; поз. 9-15 см. на чертеже КС 1-24
3. Спецификацию стали и выборку материалов на колонны КМ-1; КМ-3 см. на черт. КС 1-23
4. Расположение колонн на плане см. на чертеже КС 1-16

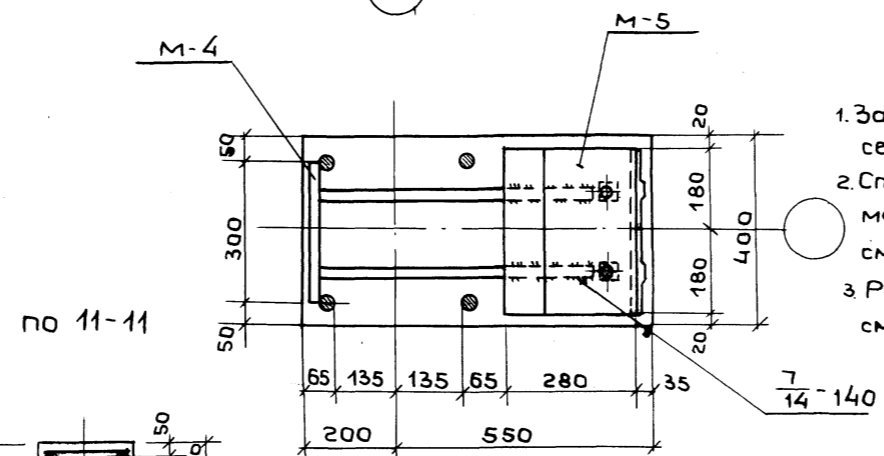
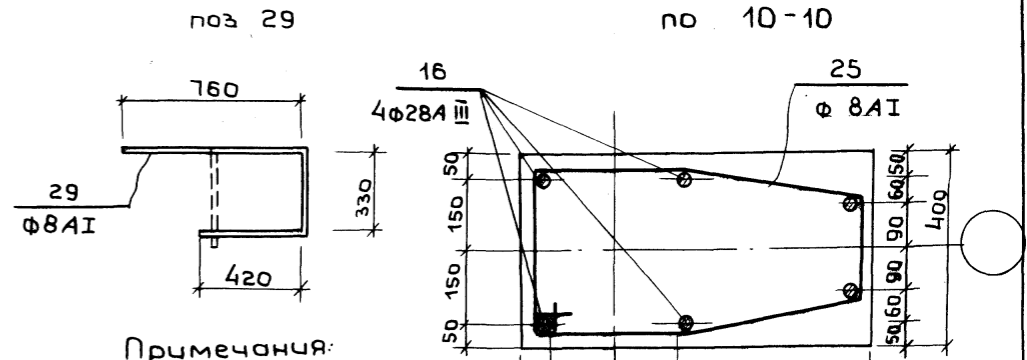
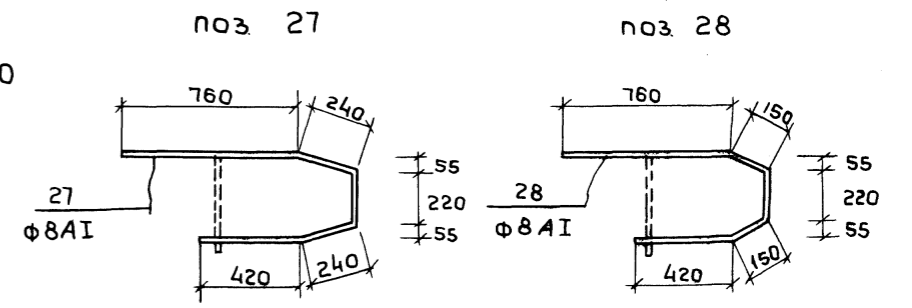
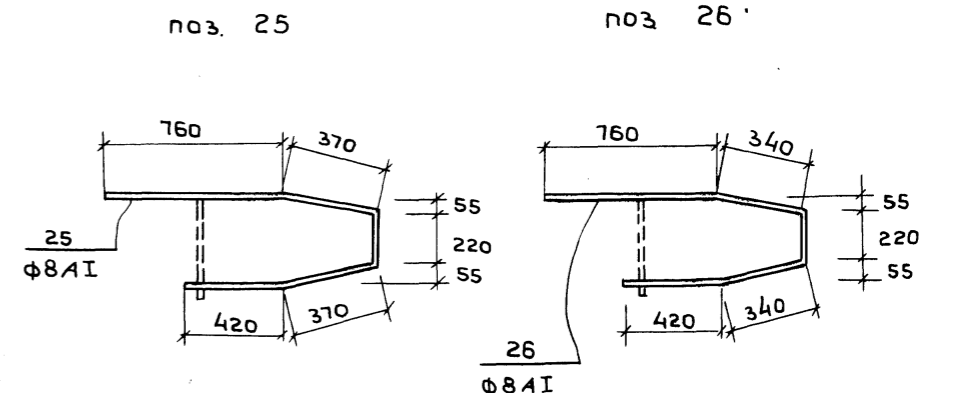
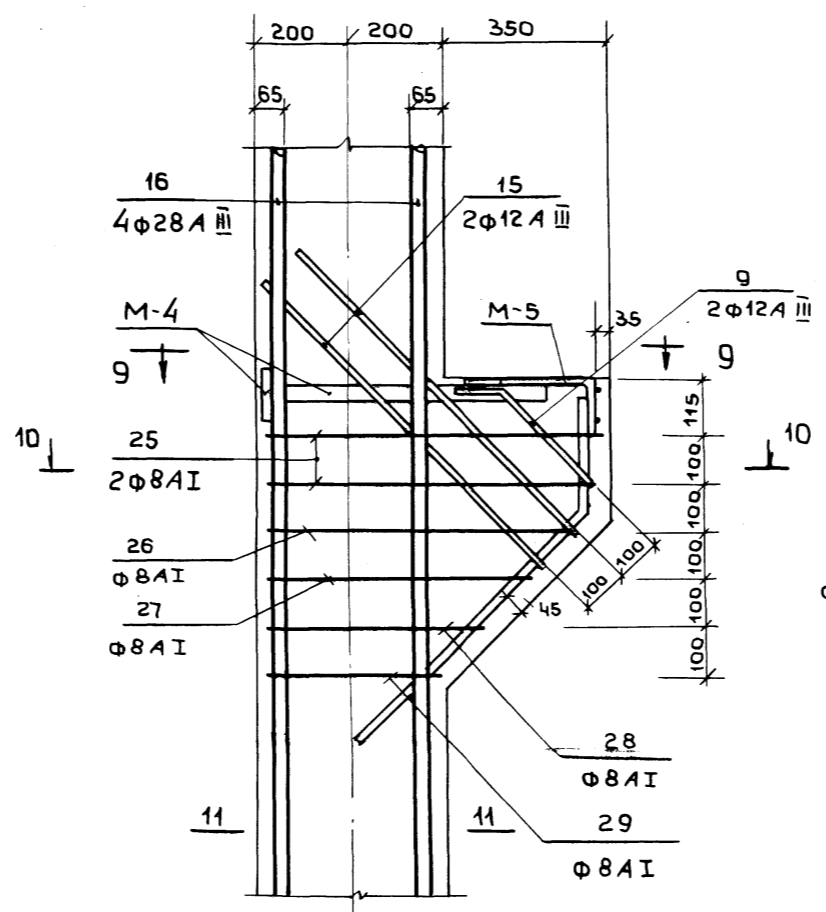
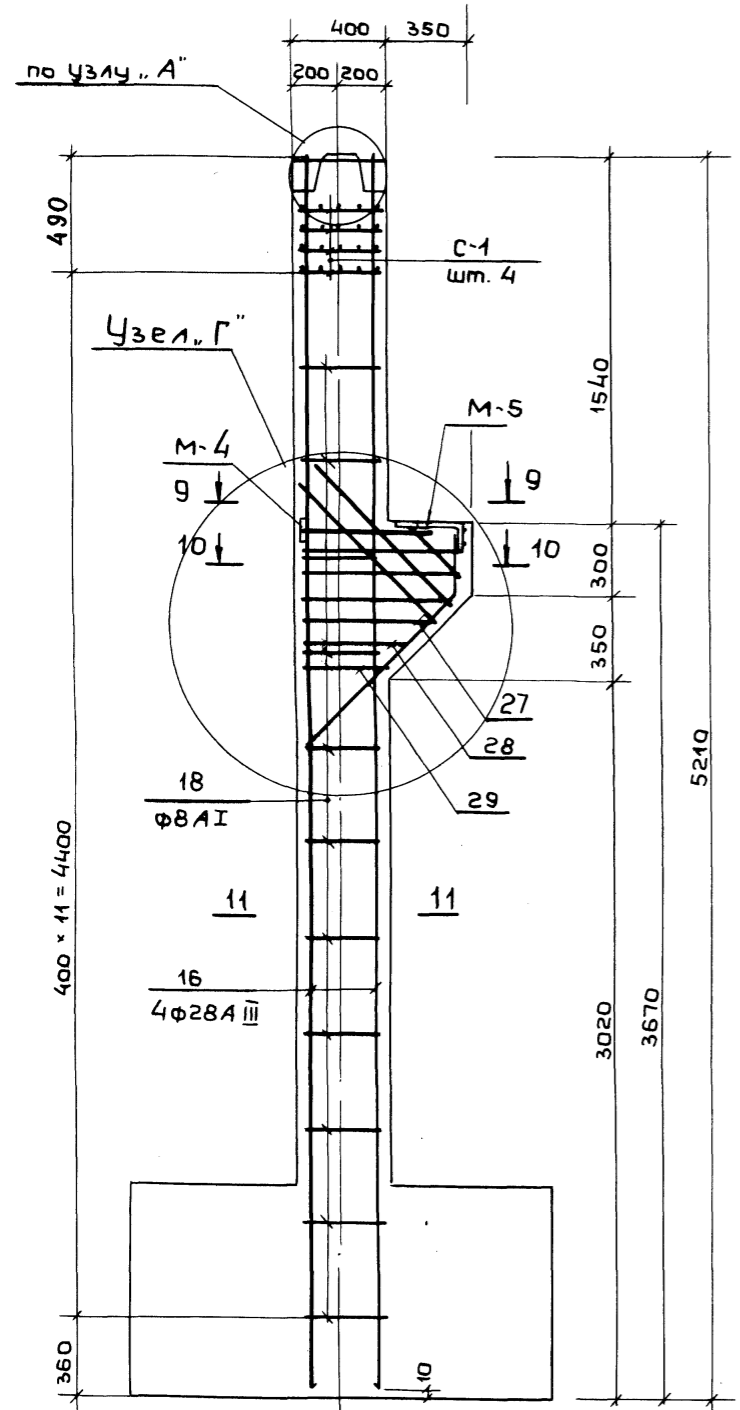
ИНВ.Н ПОДЛ. ПОДПИСИ И ДАТА ВЗН.ИВ.Н

| | | | | | | | |
|-----------|------------|-----------|------------|---------|---------------|---|------------|
| ИНВ.Н | | ПРИВЯЗАН | | ИНВ.Н | | мп 262-21-37 КС1 Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) для 600 сотрудников | |
| Нач.м.ст. | Шестоплюев | Гл.инж.м. | Кричевский | Гл.п. | Шейнфейн | Гл.п. | Зярецкий |
| | | | | ГИП | Ленинградский | Проверка | Лейтманчик |
| | | | | Разреш. | Головнич | | Таша |
| | | | | | | Стадия | Лист |
| | | | | | | Р | КС1-21 |
| | | | | | | Колонны КМ-1; КМ-3 опалубка и армирование | |
| | | | | | | зрелищных зданий и спортивных сооружений им.Б.С.Мезенцева | |

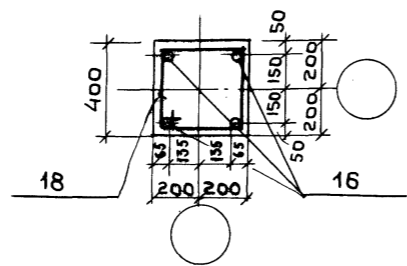
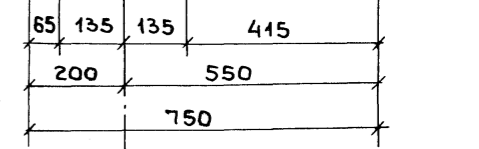
Колонна КМ-5
Опалубка и армирование

Узел „Г“

Шпировой проект 262-21-37 ЯЛБЕОМ XI



- Примечания:
- Закладные детали М-4; М-5, сетки С-1 см. на чертеже КС1-24
 - Спецификацию стали и выборку материалов на колонны КМ-5 см. на чертеже КС1-23
 - Расположение колонн на плане см. на чертеже КС1-16



| | |
|----------|--|
| ПРИВЯЗАН | |
| Инв. № | |

| | | | | | |
|----------------------|--|---|---------------------------------------|--------|--------|
| шп 262-21-37 КС1 | | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | | | |
| Н.ч. м.ст. Шестопяла | | Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей | Стадия | Лист | Листов |
| Г.Л.п. м. Кричевский | | | Р | КС1-22 | |
| Г.Л.п. Шейносов | | Колонна КМ-5 Опалубка и армирование | Инженер-проектировщик И.С.Мезенцев | | |
| Г.Л.п. Зярецкий | | | Инженер-проектировщик И.С.Мезенцев | | |
| Г.И.П. Лепочкина | | | | | |
| Провер. Лепочкина | | | | | |
| Рязрль. Голович | | | | | |

Типовой проект 262-21-37 Алеев ХИ

| Марка эл-та | Сетка | Поз. | Эскиз или сечение | Ø мм | Длина мм | Кол. шт. | Масса обшая кгс |
|---------------|-------------------|-----------|---------------------------|---------|----------|----------|-----------------|
| KM-2; KM-4 | С-1 | 1 | См. черт. КС1-24 ℓ=370 | 10A III | 370 | 10 | 2,4 |
| | | 2 | L75 × 8; ℓ=290 | | 290 | 1 | 17,9 |
| | М-1 см. КС1-24 | 3 | См. черт. КС1-24 ℓ=640 | 36A III | 640 | 3 | |
| | | 4 | L 200 × 125 × 12 | | 360 | 1 | |
| | М-2 см. КС1-24 | 5 | - 80 × 12 | | 360 | 1 | 22,2 |
| | | 6 | См. черт. КС1-24 | 32A III | 810 | 1 | |
| | | 7 | | 16A III | 930 | 2 | |
| | | 8 | | 8A I | 370 | 2 | |
| | | Гайка М16 | | | 2 | | |
| | | | | | | | |
| KM-3 | С-1 | 1 | См. черт. КС1-24 | 10A III | 370 | 10 | 2,4 |
| | | 4 | L 200 × 125 × 12 | | 360 | 1 | 22,2 |
| | | 5 | - 80 × 12 | | 360 | 1 | |
| | | 6 | См. черт. КС1-24 | 32A III | 810 | 1 | |
| | М-2 см. КС1-24 | 7 | | 16A III | 930 | 2 | |
| | | 8 | | 8A I | 370 | 2 | |
| | | | Гайка М16 | | | 2 | |
| | | | | | | | |
| KM-1 | М-2 см. КС1-24 | 4 | L 200 × 125 × 12 | | 360 | 1 | 22,2 |
| | | 5 | - 80 × 12 | | 360 | 1 | |
| | | 6 | См. черт. КС1-24 | 32A III | 810 | 1 | |
| | | 7 | | 16A III | 930 | 2 | |
| | С-1 | 8 | | 8A I | 370 | 2 | 22,0 |
| | | | Гайка М16 | | | 2 | |
| | | | | | | | |
| | М-3 см. КС1-24 | 20 | - 150 × 12 | | 310 | 2 | 22,0 |
| | | 21 | L 140 × 90 × 10 | | 376 | 2 | |

| Поз. обознач. | Наименование | Кол. шт. | Масса ед. кгс | Примеч. | | | |
|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---|------|------|---|
| KM-2 | Колонна монолитная железобетонная | 20 | | | | | |
| С-1 М-1 М-2 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 | Эскиз см. на черт. КС1-24 | 4 | 2,4 | Опалубку и армирование колонны KM-2 см. на черт. КС1-20 | | | |
| | | 1 | 17,9 | | | | |
| | | 2 | 22,2 | | | | |
| | | 2 | 0,9 | | | | |
| | | 2 | 1,1 | | | | |
| | | 1 | 1,0 | | | | |
| | | 1 | 0,9 | | | | |
| | | 1 | 0,7 | | | | |
| | | 1 | 0,6 | | | | |
| | | 4 | 1,7 | | | | |
| | | 4 | 25,1 | | | | |
| | | 4 | 12,8 | | | | |
| | | 11 | 0,6 | | | | |
| | | Материалы Бетон М-300 м³ | | | 0,85 | | |
| | | KM-4 | Колонна монолитная железобетонная | | 10 | | |
| | | С-1 М-1 М-2 9 10 11 12 13 14 15 16 18 19 | Эскиз см. на черт. КС1-24 | | 4 | 2,4 | Опалубку и армирование колонны KM-4 см. на черт. КС1-20 |
| | | | | | 1 | 17,9 | |
| | | | | | 2 | 22,2 | |
| 2 | 0,9 | | | | | | |
| 2 | 1,1 | | | | | | |
| 1 | 1,0 | | | | | | |
| 1 | 0,9 | | | | | | |
| 1 | 0,7 | | | | | | |
| 1 | 0,6 | | | | | | |
| 4 | 1,7 | | | | | | |
| 4 | 25,1 | | | | | | |
| 11 | 0,6 | | | | | | |
| 4 | 25,0 | | | | | | |
| Материалы: Бетон М-300 м³ | | | | 0,85 | | | |

| Поз. Обознач. | Наименование | Кол. шт. | Масса ед. кгс | Примеч. | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|------|------|---|
| KM-3 | Колонна монолитная железобетонная | 8 | | | | | |
| С-1 М-2 9 10 11 12 13 14 15 16 18 | Эскиз см. на черт. КС1-24 | 4 | 2,4 | Опалубку и армирование колонны KM-3 см. на черт. КС1-21 | | | |
| | | 2 | 22,2 | | | | |
| | | 2 | 0,9 | | | | |
| | | 2 | 1,1 | | | | |
| | | 1 | 1,0 | | | | |
| | | 1 | 0,9 | | | | |
| | | 1 | 0,7 | | | | |
| | | 1 | 0,6 | | | | |
| | | 4 | 1,7 | | | | |
| | | 4 | 25,1 | | | | |
| | | 11 | 0,6 | | | | |
| | | Материалы Бетон М-300 м³ | | | 0,85 | | |
| | | KM-1 | Колонна монолитная железобетонная | | 4 | | |
| | | М-2 М-3 9 10 11 12 13 14 15 18 22 | Эскиз см. на черт. КС1-24 | | 2 | 22,2 | Опалубку и армирование колонны KM-1 см. на черт. КС1-21 |
| | | | | | 1 | 22,0 | |
| | | | | | 2 | 0,9 | |
| | | | | | 2 | 1,1 | |
| | | | | | 1 | 1,0 | |
| 1 | 0,9 | | | | | | |
| 1 | 0,7 | | | | | | |
| 1 | 0,6 | | | | | | |
| 4 | 1,7 | | | | | | |
| 11 | 0,6 | | | | | | |
| 4 | 21,0 | | | | | | |
| Материалы Бетон М-300 м³ | | | | 0,72 | | | |

| Марка эл-та | Сетка | Поз. | Эскиз или сеч. | Ø мм | Длина мм | Кол. шт. | Масса обшая кг.с |
|-------------|-------------------|------|------------------|---------|----------|----------|------------------|
| KM-5 | С-1 | 1 | См. черт. КС1-24 | 10A III | 370 | 10 | 2,4 |
| | | 23 | -110 × 20 | | 300 | 1 | 10,8 |
| | М-4 см. КС1-24 | 24 | | 28A III | 590 | 2 | |
| | | 4 | L 200 × 125 × 12 | | 360 | 1 | |
| | М-5 см. КС1-24 | 5 | - 80 × 12 | | 360 | 1 | 17,1 |
| | | 7 | | 16A III | 930 | 2 | |
| | | 8 | | 8A I | 370 | 2 | |
| | | | Гайка М16 | | | 2 | |

| Поз. Обознач. | Наименование | Кол. шт. | Масса ед. кгс | Примеч. | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------|---------------|---|------|--|
| KM-5 | Колонна монолитная железобетонная | 2 | | | | |
| С-1 М-4 М-5 9 15 18 25 26 27 28 29 16 | Эскиз см. на черт. КС1-24 | 4 | 2,4 | Опалубку и армирование колонны KM-5 см. на черт. КС1-22 | | |
| | | 1 | 10,8 | | | |
| | | 1 | 17,1 | | | |
| | | 2 | 0,9 | | | |
| | | 2 | 1,7 | | | |
| | | 11 | 0,6 | | | |
| | | 2 | 0,8 | | | |
| | | 1 | 0,8 | | | |
| | | 1 | 0,7 | | | |
| | | 1 | 0,7 | | | |
| | | 1 | 0,6 | | | |
| | | 4 | 25,1 | | | |
| | | Материалы Бетон М-300 м³ | | | 0,79 | |

| Марка | Арматурные изделия | | | | | | | | | | | Итого кгс | |
|-------|--------------------------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | Сталь А III ГОСТ 5781-61 | Ø 8 | Ø 10 | Ø 12 | Ø 16 | Ø 20 | Ø 28 | Ø 32 | Ø 36 | L 200 × 125 × 12 | L 90 × 10 | | |
| KM-1 | 12,6 | | | 8,6 | 5,8 | | 84,0 | 10,2 | | | 21,0 | 13,2 | 171,0 |
| KM-2 | 12,6 | | | 9,6 | 8,6 | 5,8 | 51,2 | 100,4 | 10,2 | 15,3 | 21,0 | 2,6 | 244,1 |
| KM-3 | 12,6 | | | 9,6 | 8,6 | 5,8 | | 100,4 | 10,2 | | 21,0 | | 175,0 |
| KM-4 | 12,6 | | | 9,6 | 8,6 | 5,8 | | 200,4 | 10,2 | 15,3 | 21,0 | 2,6 | 292,9 |
| KM-5 | 11,3 | | | 9,6 | 5,2 | 2,9 | | 106,1 | | | 10,5 | 5,1 | 154,1 |

Привязан

И.В.И.

Нач. отд. Шестопалов
Инж. м. Кричевский
ГАП Шенфельд
ГАП Заречный
ГИП Ленточников
Проверил Ленточников
Разработ Голович

МП 262-21-37 КС1

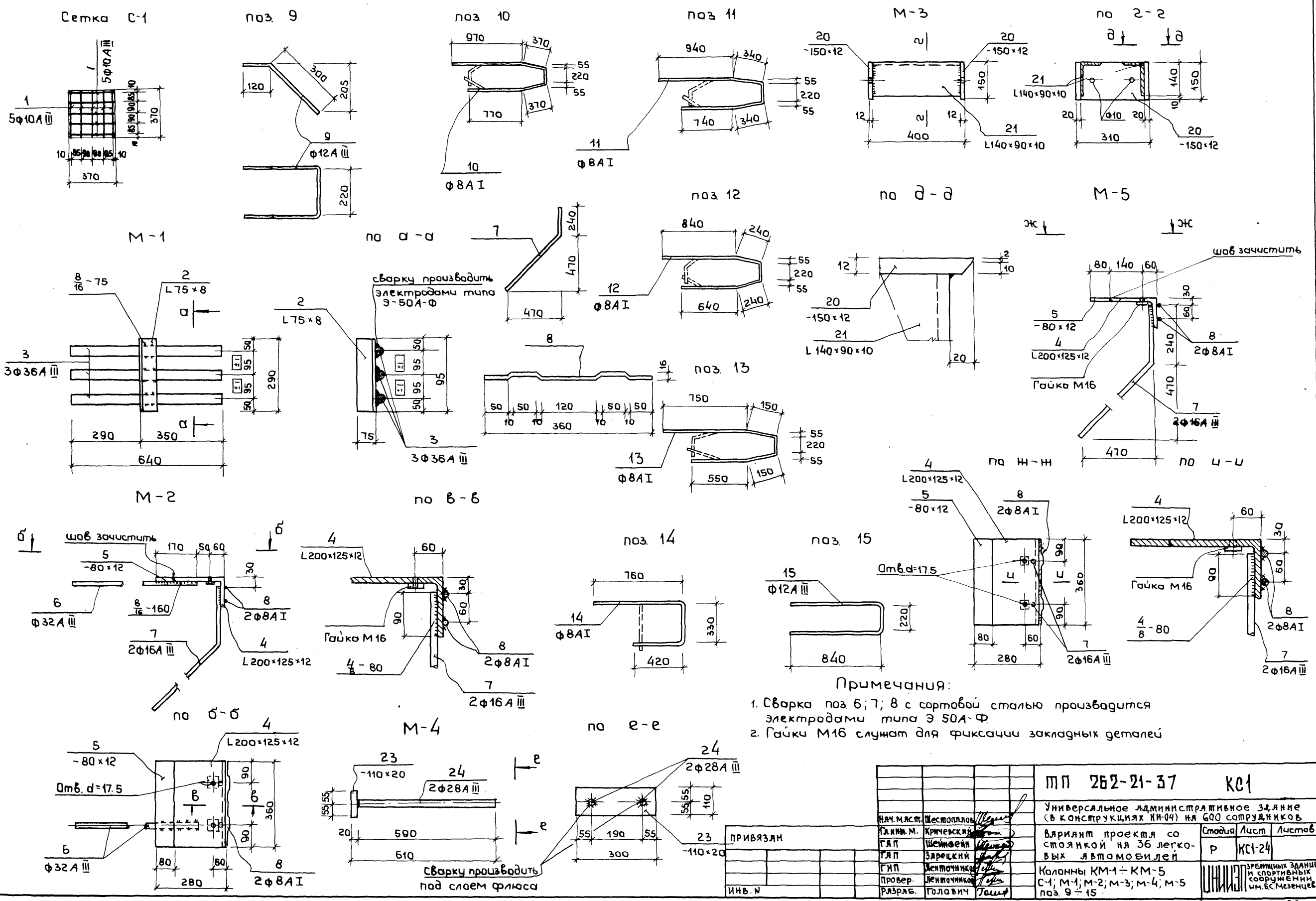
Универсальное административное здание (в конструкциях ЦИ-04) на 600 сотрудников
Вариант проекта со стоянками на 36 легковых автомобилей

Студия Аист Листов

КС1-23

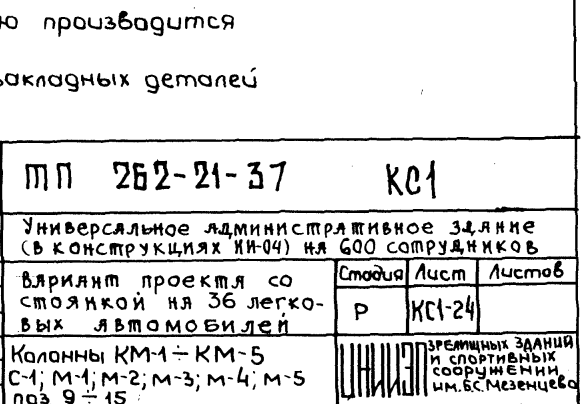
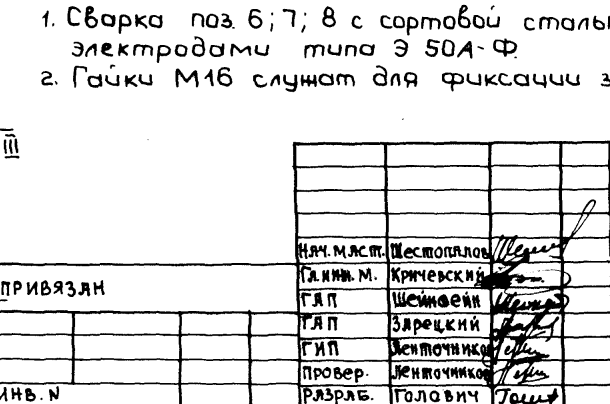
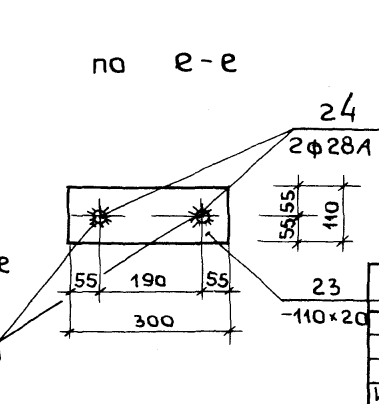
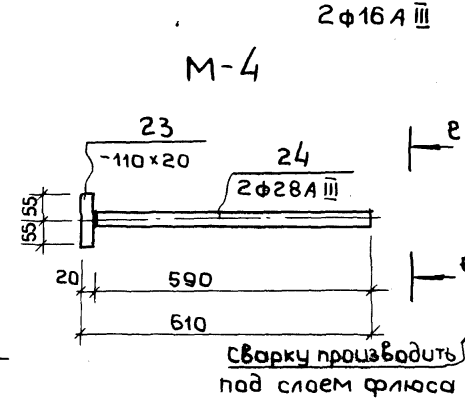
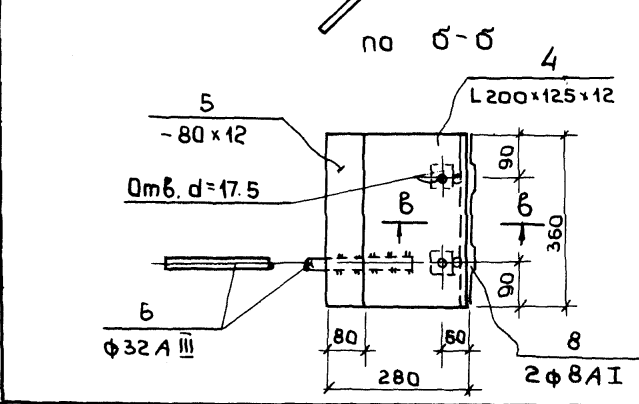
Колонны KM-1 - KM-5
Ведомость стержней, перечень элементов. Выборка стали

Митовой проект 262-21-37 альбом XI



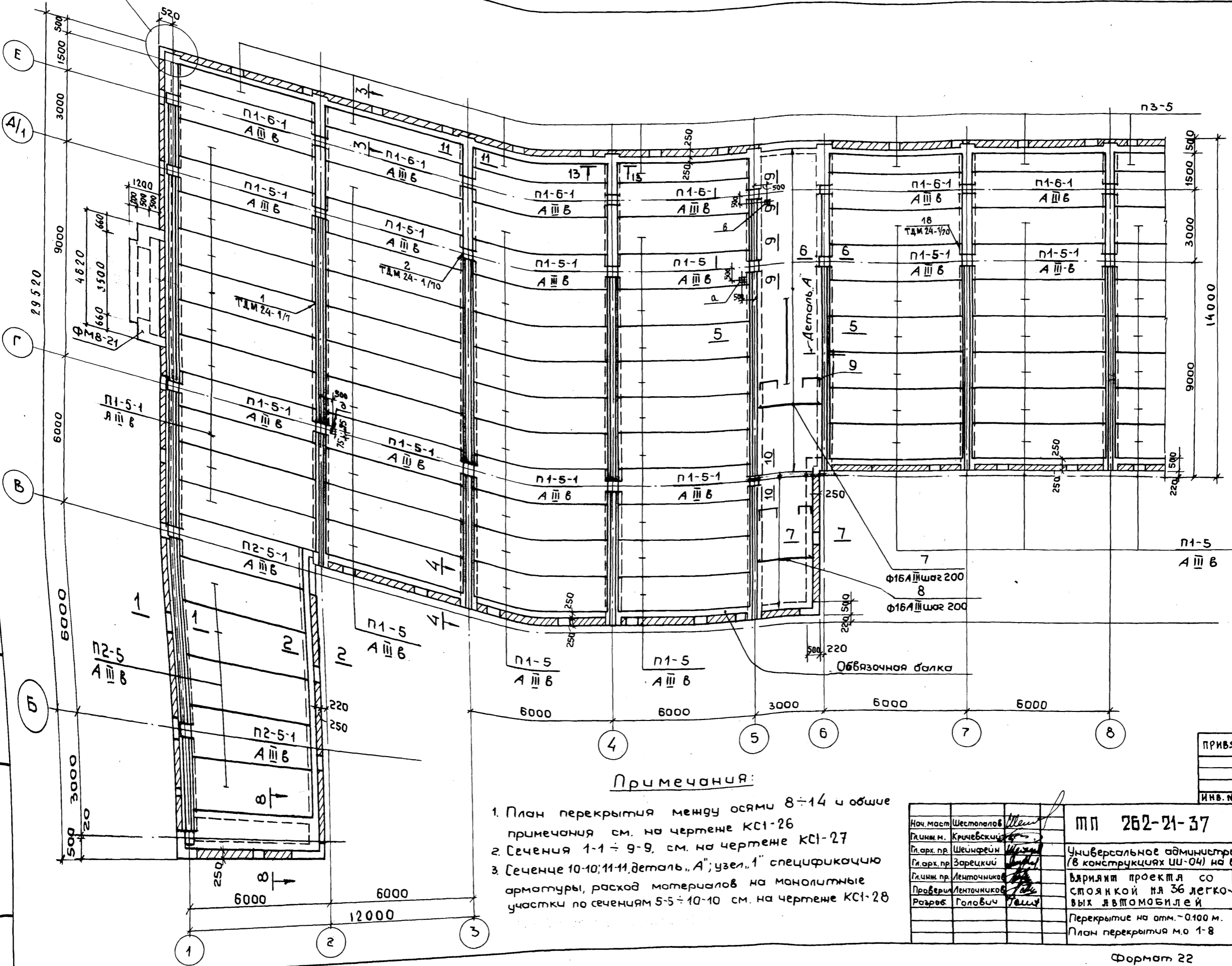
Примечания:
 1. Сварка поз 6; 7; 8 с сортовой сталью производится электродами типа Э 50А-Ф
 2. Гайки М16 служат для фиксации закладных деталей

Инв. и кол. Подпись и дата



| | | | | | | | | | |
|-------------|------------|----------------|----------|---------------|----------|------------------|------------------------------|---|------------|
| ИНВ. И КОЛ. | | ПОДПИСЬ И ДАТА | | ИЗМ. ИЛИ ВЗН. | | МП 262-21-37 КС1 | | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | |
| И.М.М. | Кривенький | Г.Я.П. | Шендеров | Г.Я.П. | Зарецкий | Г.И.П. | Веточников | Провер. | Лещачников |
| ПРИВЯЗАН | | ИНВ. N | | Студия | | Лист | Листов | Колонны КМ-1 - КМ-5 | |
| | | | | Р | | КС1-24 | С-1; М-1; М-2; М-3; М-4; М-5 | | |
| | | | | КС1 | | КС1-24 | | поз. 9 - 15 | |
| | | | | КС1 | | КС1-24 | | ЗРЕМИНЫХ ЗДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИИ ИМ. В.С. МЕЗЕНЦЕВА | |

СОГЛАСОВАНО
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ ЯЛБОВОМ ХИ
 252-21-37
 Подпись и печать
 Взам. инв. №
 Опдел №3
 Склад



Примечания:

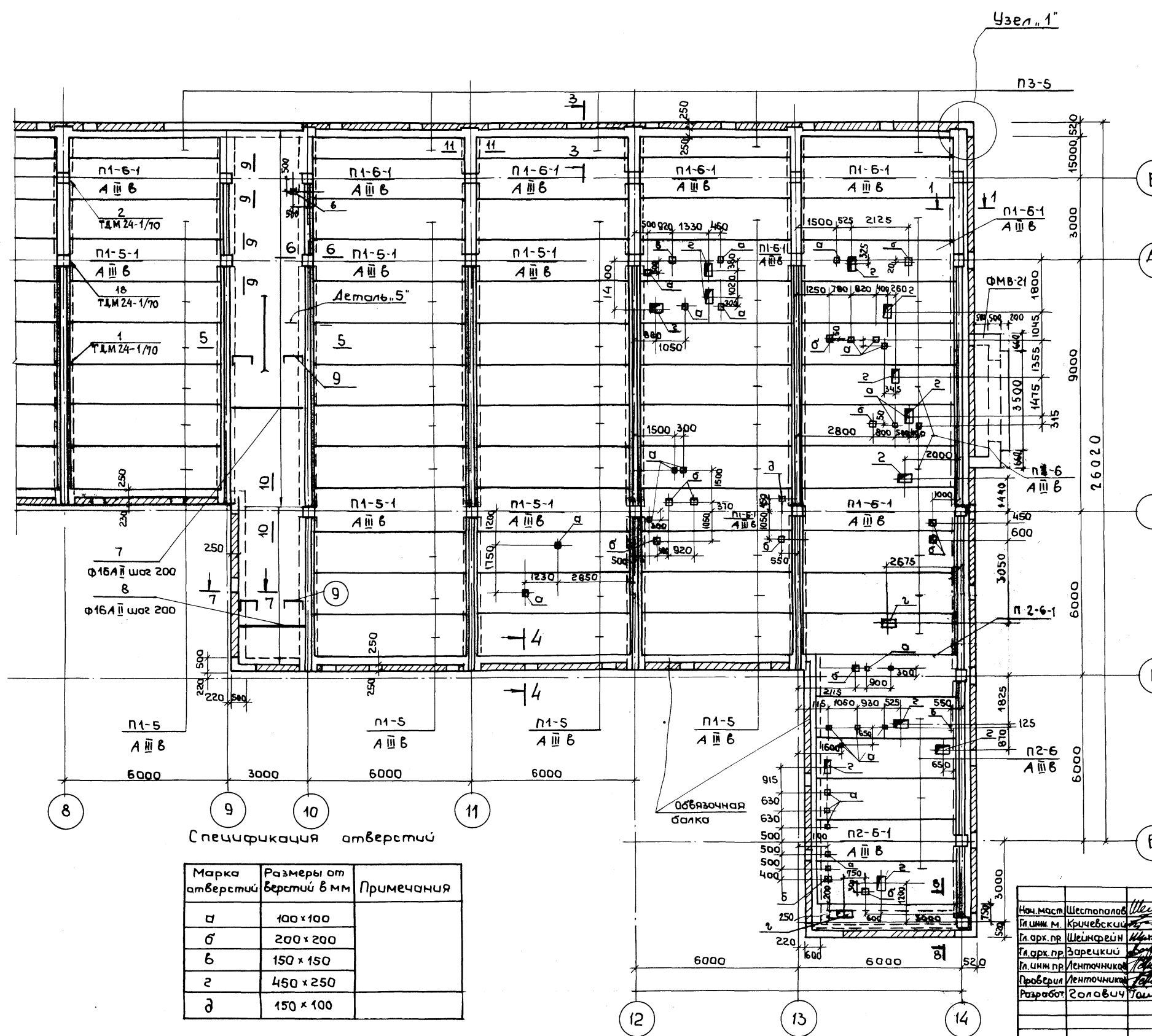
1. План перекрытия между осями 8-14 и общие примечания см. на чертеже КС1-26
2. Сечения 1-1 ÷ 9-9, см. на чертеже КС1-27
3. Сеченце 10-10; 11-11, деталь „А“; узел „1“ спецификацию арматуры, расход материалов на монолитные участки по сечениям 5-5 ÷ 10-10 см. на чертеже КС1-28

| | | | |
|----------|--|--|--|
| ПРИВЯЗАН | | | |
| | | | |
| ИНВ. № | | | |

| | | | |
|--------------|-------------|---|--------|
| Нач. маст. | Шестопалов | МП 262-21-37 | КС1 |
| Гл. инж. м. | Кричевский | Универсальное административное здание (8 конструкциях ЦИ-04) на 500 сотрудников | |
| Гл. арх. пр. | Шейнфрём | Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей | |
| Гл. арх. пр. | Зарецкий | Градус | Лист |
| Гл. инж. пр. | Ленточников | Р | КС1-25 |
| Проверил | Ленточников | Перекрытие на атм. - 0.100 м. | |
| Разреш. | Голович | План перекрытия м.о 1-8 | |
| | | Зрелищных зданий и спортивных сооружений им. Б.С. Мезенцев | |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ ДЛ Л Б О М Х I
 262-21-37

СОЗДАТЕЛИ
 Отдел № 2
 Отдел № 3
 Подпись и дата
 Имя, № подл.



- Примечания:
- План перекрытия между осями 1 ÷ 8 см. на чертеже КС1-25
 - Сечения 1-1 ÷ 9-9 см. на чертеже КС1-27
 - Сечение 10-10, 11-11, деталь „А“; Узел „1“ спецификацию арматуры и расход материалов на монолитные участки по сечениям 5-5 ÷ 7-7; 9-9, 10-10; 8-8 см. на чертеже КС1-28
 - Арматуру φ 16А III (поз. 7; 8) приварить к закладным деталям ригелей через прокладку φ 20 А III поз. 10. (см. деталь „А“ на чертеже КС1-28)
 - В первую очередь укладываются межколонные плиты П1-6-1, П2-6-1, П1-5-1, которые привариваются в четырех точках к закладным деталям ригелей и соединяются между собой накладками. Рядовые плиты, укладываемые между межколонных плит, привариваются к закладным деталям ригелей в двух точках на расстоянии одной плиты в каждом пролете (ввиду трудности наложения сварного шва).
 - Отверстия в плитах перекрытия пробивать не нарушая арматуры ребер плиты.

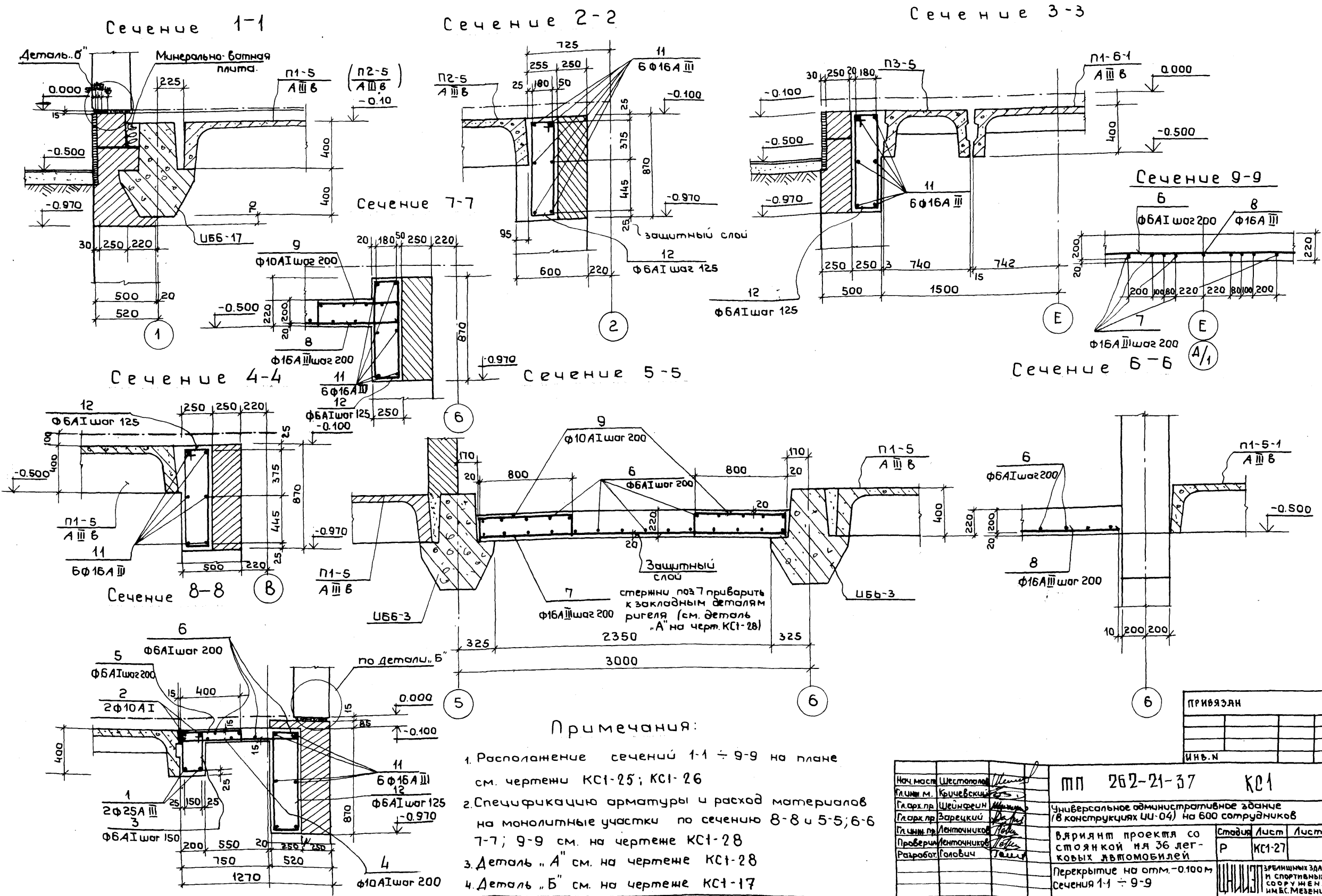
Спецификация отверстий

| Марка отверстий | Размеры от верстий в мм | Примечания |
|-----------------|-------------------------|------------|
| а | 100 × 100 | |
| б | 200 × 200 | |
| в | 150 × 150 | |
| з | 450 × 250 | |
| д | 150 × 100 | |

| | |
|----------|--|
| ПРИВЯЗАН | |
| | |
| | |
| | |
| Имя, № | |

| | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|
| Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. |
| Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. |
| Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. |
| Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. | Имя, № подл. |
| ИП 262-21-37 КС1 | | | | КС1 | |
| Универсальное административное здание (в конструкциях ЦИ-04) на 600 сотрудников | | | | | |
| Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей | | | | | |
| Перекрытие на атм.-0,100 м. | | | | План перекрытия м.о. 8-14 | |

Шитовой проект 262-21-37 Альбом XI



Примечания:

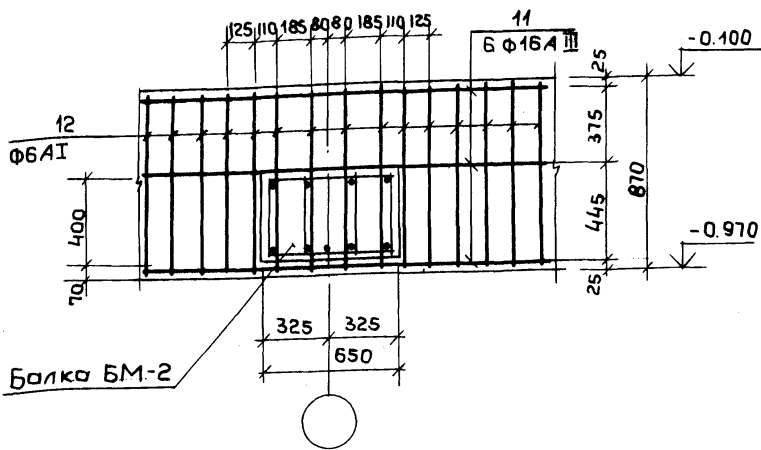
1. Расположение сечений 1-1 ÷ 9-9 на плане см. чертени КС1-25; КС1-26
2. Спецификацию арматуры и расход материалов на монолитные участки по сечению 8-8 и 5-5; 6-6 7-7; 9-9 см. на чертеже КС1-28
3. Деталь "А" см. на чертеже КС1-28
4. Деталь "Б" см. на чертеже КС1-17

| | |
|----------|--|
| ПРИВЯЗКА | |
| | |
| ИНВ.№ | |

| | | | | |
|--------------|-------------|--|---|--------|
| Нач. маст. | Шестопалов | | ИП 262-21-37 | КС1 |
| Гл. инж. м. | Кричевский | | | |
| Гл. арх. пр. | Шейнфелд | | Универсальное административное здание (в конструкциях УИ-04) на 600 сотрудников | |
| Гл. арх. пр. | Зарецкий | | Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей | |
| Гл. инж. пр. | Ленточников | | Студия | Лист |
| Проверил | Ленточников | | Р | КС1-27 |
| Разработ. | Голович | | Перекрытие на отм. -0.100 м | |
| | | | Сечения 1-1 ÷ 9-9 | |
| | | | ЗРЕЛИЩНЫХ ЗДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СОРУЖЕНИЙ ИМ.С.МЕЗЕНЦЕВА | |

Шпилькой проект 252-21-37 для вом XI

Сечение 13-13



Расход материалов

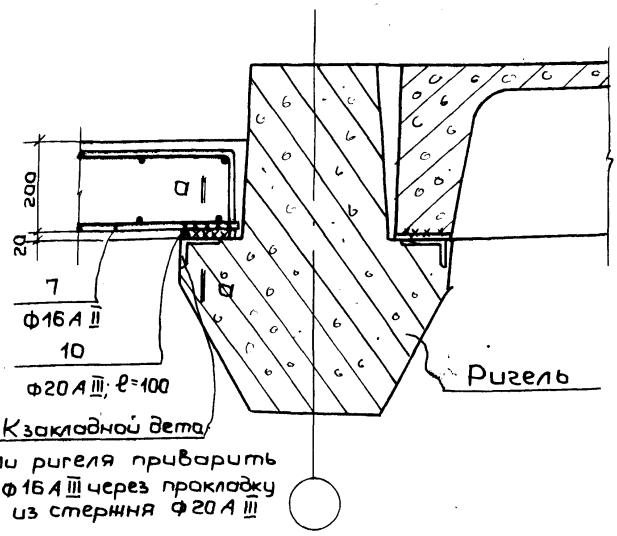
| Наименование элементов | Кол-во шт. | Марка бетона | На один элемент | | На все элементы | |
|--|------------|--------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|
| | | | Бетона м ³ | Стали кг | Бетона м ³ | Стали кг |
| Монолитный участок по сечению 8-8 | 2 | 300 | 1.1 | 97.0 | 2.2 | 194.0 |
| Монолитный участок по сечениям 5-5, 6-6, 7-7, 9-9, 10-10 | 2 | 300 | 11.2 | 692.4 | 22.4 | 1384.8 |
| Обвязочная балка | - | 300 | 60.0 | 3690.0 | 60.0 | 3690.0 |

Спецификация арматуры на один элемент

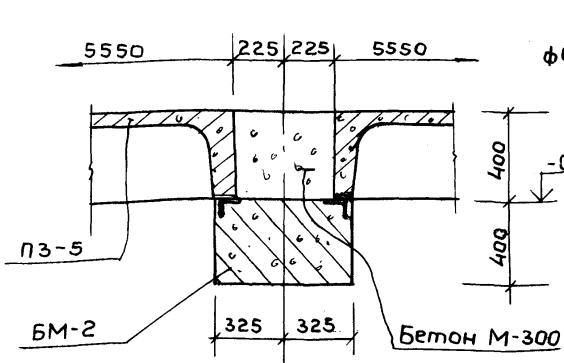
Выборка арматуры на один элемент На все эл-ты

| № по эскизу | Эскиз | Ф мм и класс | Длина мм | Кол-во шт. | Общая длина м | Ф мм и класс | Общая длина м | Вес кг | Вес кг |
|-------------|-------------------|--------------|----------|------------|---------------|--------------|---------------|--------|--------|
| | | | | | | | | | |
| 1 | 5600 | 25A III | 5600 | 2 | 11.2 | 25A III | 11.2 | 43.0 | 86.0 |
| 2 | 5600 | 10A I | 5600 | 2 | 11.2 | 10A I | 11.2 | 28.0 | 56.0 |
| 3 | 250 150 150 | 6A I | 1240 | 38 | 46.0 | 6A I | 46.0 | 26.0 | 52.0 |
| 4 | 1000 | 10A I | 1150 | 29 | 33.4 | | | | |
| 5 | 400 | 6A I | 570 | 29 | 16.5 | | | | |
| 6 | по месту | 6A I | - | - | 53.0 | | | | |
| Итого | | | | | | | | 97.0 | 194.0 |
| 6 | по месту | 6A I | - | - | 480.0 | 20A III | 2.2 | 5.4 | 10.8 |
| 7 | 2620 | 16A II | 2620 | 76 | 199.0 | 16A II | 272.0 | 430.0 | 860.0 |
| 8 | 2310 | 16A II | 2310 | 32 | 74.0 | 10A I | 243.0 | 150.0 | 300.0 |
| 9 | 800 | 10A I | 1200 | 202 | 243.0 | 6A I | 480.0 | 107.0 | 214.0 |
| Итого | | | | | | | | 692.4 | 1384.8 |
| 10 | 100 | 20A III | 100 | 22 | 2.2 | | | | |
| 11 | по месту | 16A III | - | - | 1650.0 | 16A III | 1650.0 | 2600.0 | 2600.0 |
| 12 | 300 180 180 | 6A I | 2240 | 2200 | 4920.0 | 6A I | 4920.0 | 1090.0 | 1090.0 |
| Итого | | | | | | | | 3690.0 | 3690.0 |

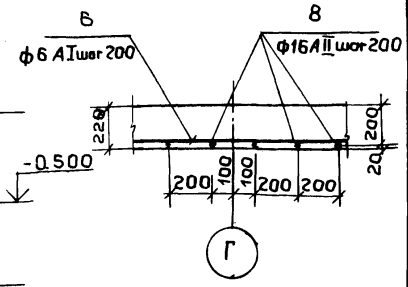
Деталь „А“



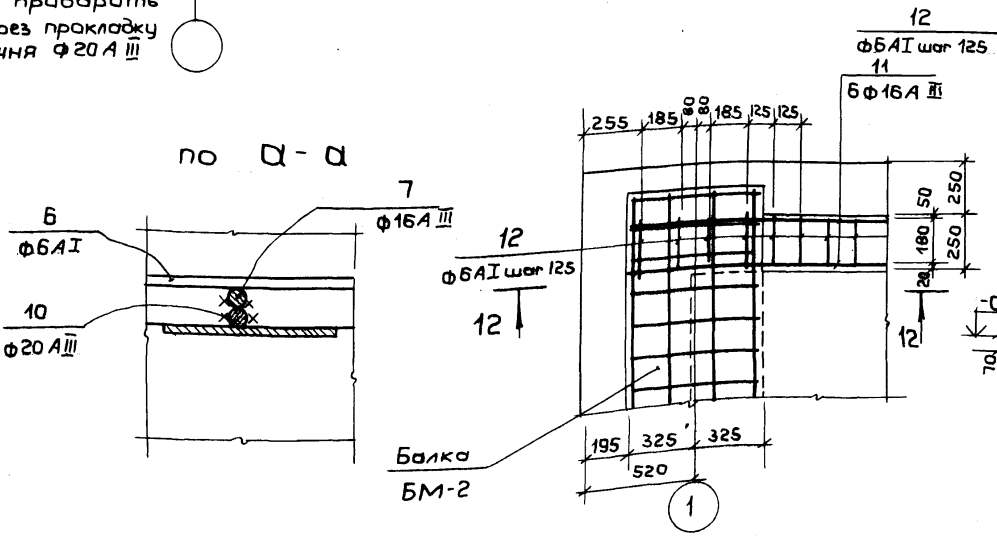
Сечение 11-11



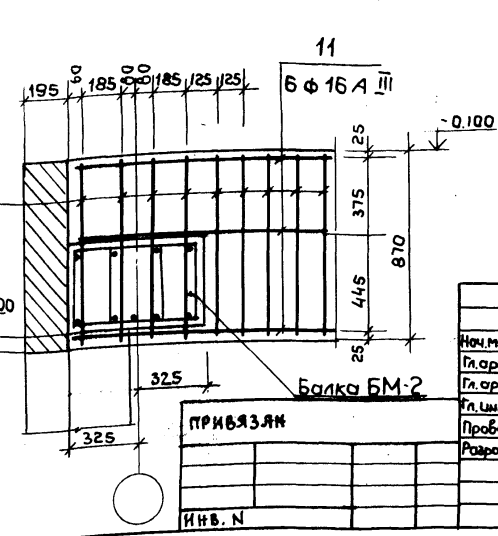
Сечение 10-10



Узел „1“



Сечение 12-12



Примечания

1. Расположение сечений 10-10 ÷ 13-13 на плане см. чертежи КС1-25 КС1-26
2. Спецификация арматуры и расход материалов даны к чертежам КС1-25 ÷ КС1-28

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|-------------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|---------------------|--|
| Имя и подл. проектировщика | | Имя и подл. архитектора | | Имя и подл. инженера | | Имя и подл. строителя | | Имя и подл. прораба | |
| Имя и подл. проектировщика | | Имя и подл. архитектора | | Имя и подл. инженера | | Имя и подл. строителя | | Имя и подл. прораба | |
| Имя и подл. проектировщика | | Имя и подл. архитектора | | Имя и подл. инженера | | Имя и подл. строителя | | Имя и подл. прораба | |
| Имя и подл. проектировщика | | Имя и подл. архитектора | | Имя и подл. инженера | | Имя и подл. строителя | | Имя и подл. прораба | |
| Имя и подл. проектировщика | | Имя и подл. архитектора | | Имя и подл. инженера | | Имя и подл. строителя | | Имя и подл. прораба | |

МП 252-21-37 КС1

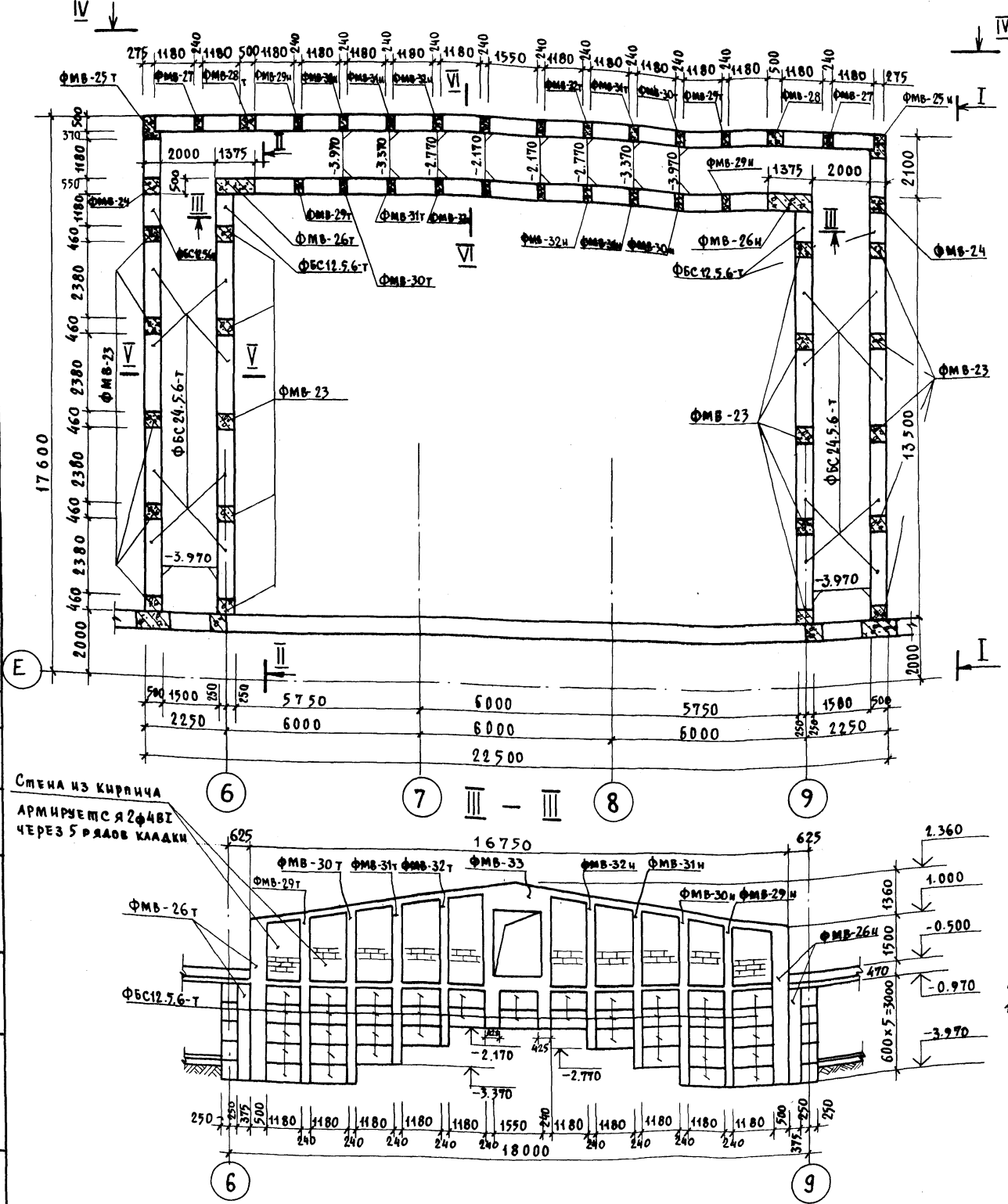
Универсальное административное здание / 6 конструкциях ил-04) на 600 сотрудников

Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей

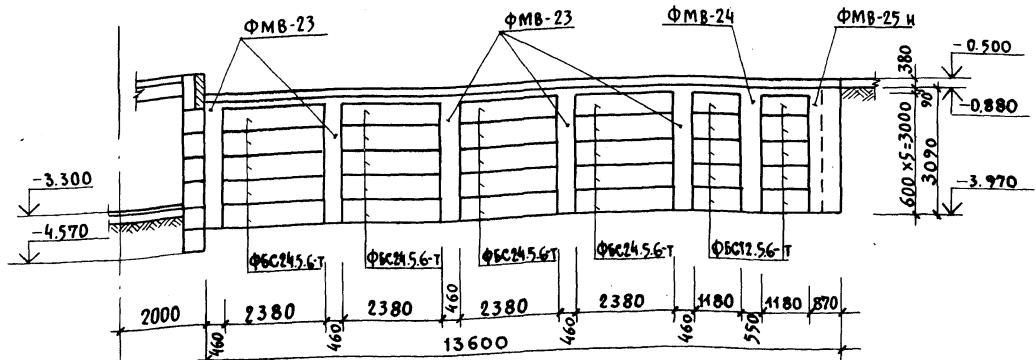
Перекрытие на стл. -0.100 м Сечения 10-10 ÷ 13-13 Узел „1“, Деталь „А“

Альбом XI
Типовой проект 2Б2-21-37
С
Л
О
В
А
Н
О
Г
Л
А
С
О
В
А
Н
О
К
Л
А
С
С
И
К
И
С
П
Е
К
Т
А
Н
Т
Н
О
В
Ы
Е
И
З
О
Б
Р
А
Ж
Е
Н
И
Я

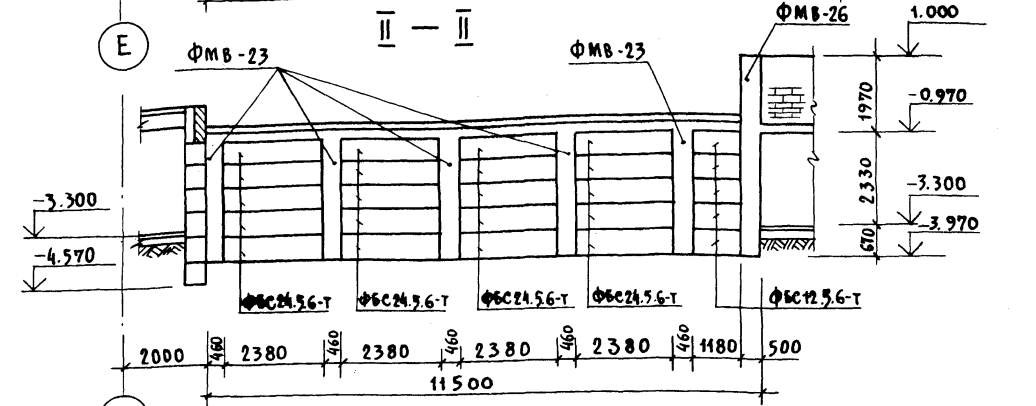
ПЛАН ФУНДАМЕНТОВ



I - I



II - II



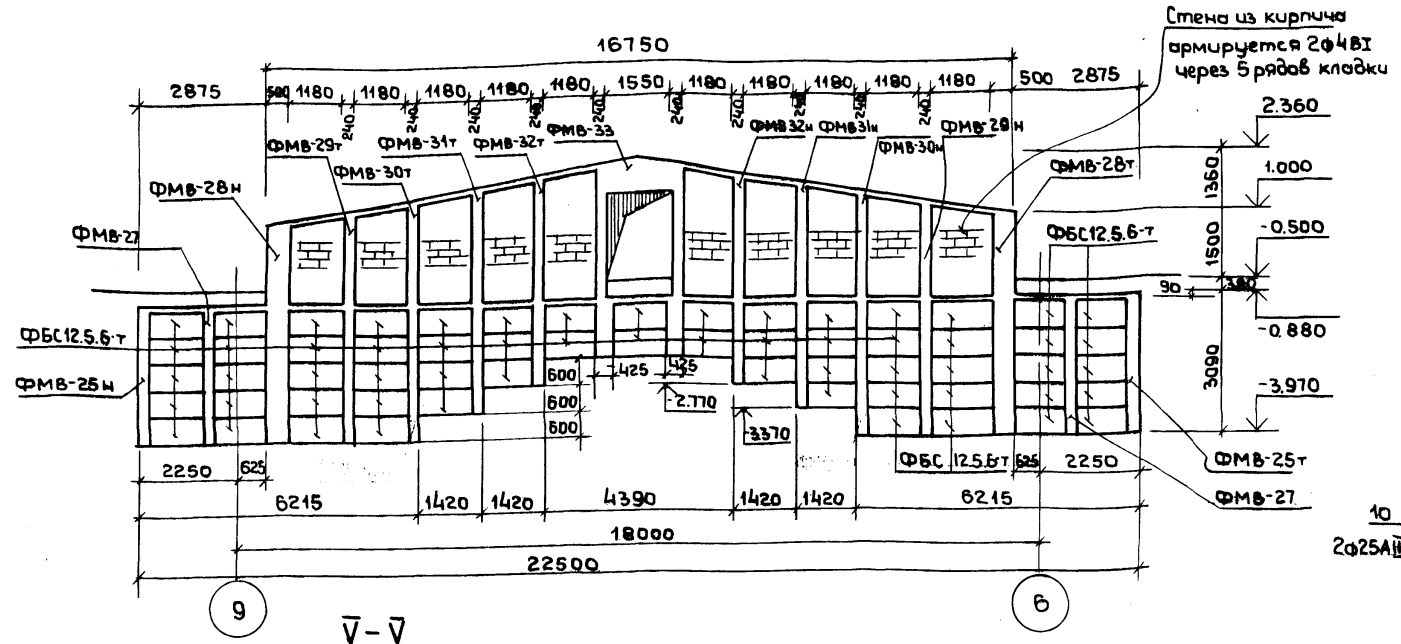
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Стены подвала приняты из фундаментных блоков ФБС 24.5.6-Т; ФБС 12.5.6-Т с монолитными вставками из ж.б. ФМВ-23 ÷ 33 из бетона М-200. Фундаментные блоки укладываются на бетонную подготовку из бетона М100, толщиной 100 мм.
2. В горизонтальные швы ФБС 24.5.6-Т; ФБС 12.5.6-Т укладывается арматура поз. 63 (по 2 Ф 10 А I). Стержни поз. 63 необходимо пропустить через ФМВ.
3. Кирпичные стены армируются 2Ф4 В I через 5 рядов кладки. Арматура проходит насквозь через ФМВ.
4. Горизонтальная гидроизоляция выполняется из цементно-песчаного раствора состава 1:2.
5. Вертикальная гидроизоляция стен подвала - двухкратная промазка битумом по холодной грунтовке.
6. Подготовку под полы выполнять из бетона М-100, толщиной 100 мм, армированного сеткой 4/4/200/200.
7. В разрезках по I-I ÷ IV-IV продольная арматура в швах между ФБС 24.5.6-Т; ФБС 12.5.6-Т условно не показано.
8. Развертка по IV-IV, сечения V-V; VI-VI и армирование ФМВ-23 ÷ 25Т(Н); 27 даны на чертеже КС1-30.
9. Армирование ФМВ-26Т(Н); 28Т(Н) ÷ 32Т(Н) см. на чертеже КС1-31.
10. Спецификация арматуры дана на чертеже КС1-34.
11. Армирование ФМВ-33 и выборка стали см. на чертеже КС1-35.
12. Кладку кирпичных стен вести из полнотелого глиняного кирпича М-100 на растворе М-50.

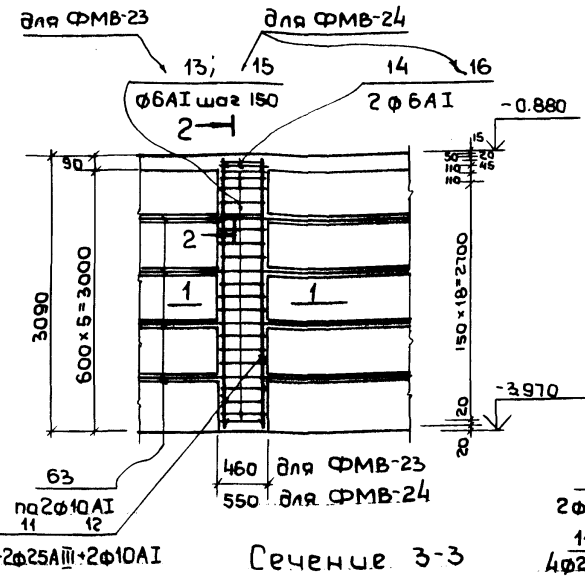
| | | | | |
|----------|----------------------|--|--|---|
| | | МП 2Б2-21-37 КС1 | | |
| ИЗДАНИЕ | | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА СОО СТРУАНИКОВ | | |
| ПРИВЯЗКА | ИЗДАНИЕ М. КРИМЕСКИЙ | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СОСТОЯЩИЙ | | ЛИСТ ЛИСТОВ |
| | ТАП ШЕИФЕН | НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | | Р КС1-29 |
| | ТАП ЗАРЕЧКИ | | | |
| | Г Ц П АЕШИЧНИКО | | | |
| ИМБ. N | РАЗРАБ. ГОЛОВИЧ | ЭВАКУАЦИОННЫЕ ВЫХОДЫ. ФУНДАМЕНТЫ, ПЛАН И РАЗВЕРТКИ ПО I-I; II-II; III-III | | ЭРЕЛИНОВЕ ДАНИИ И СЛОСАРЬ ИМУ СООБЩИТЕ ИМУ ИМ. Б.С.М.ЗЕИНИЧ |

Типовой проект 2Б2-21-37 Альбом XI

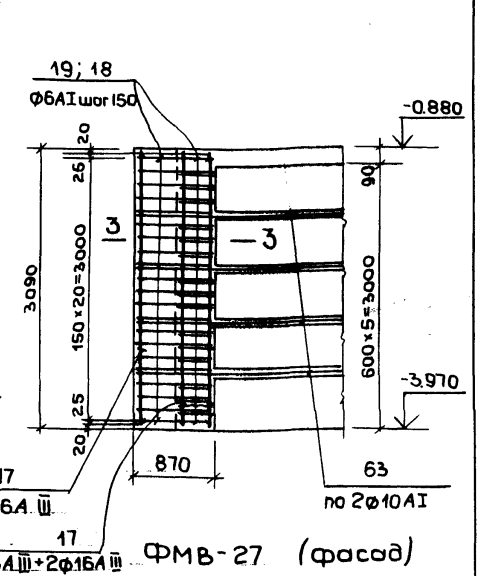
IV - IV



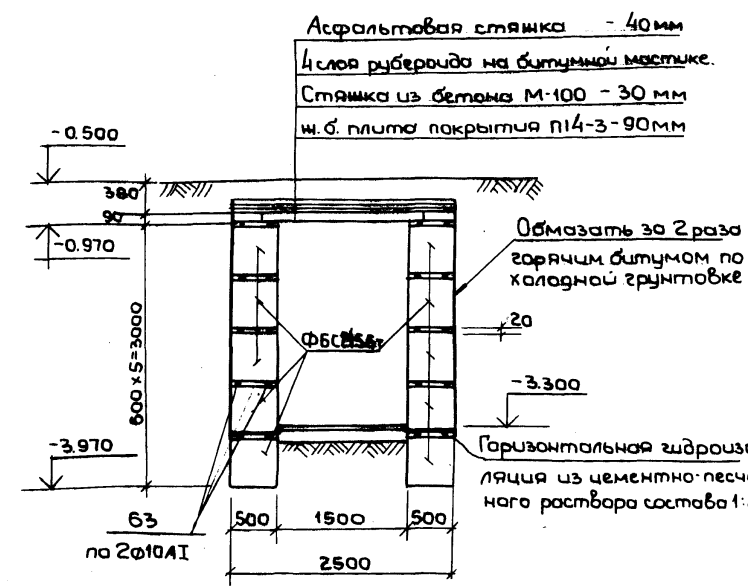
ФМВ-23; ФМВ-24 (фасад)



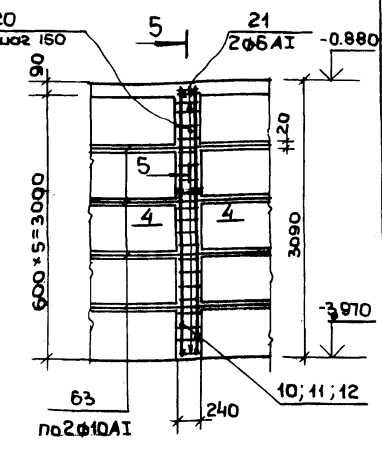
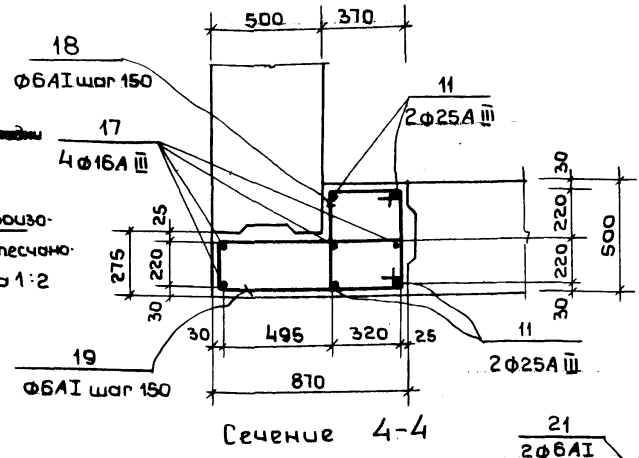
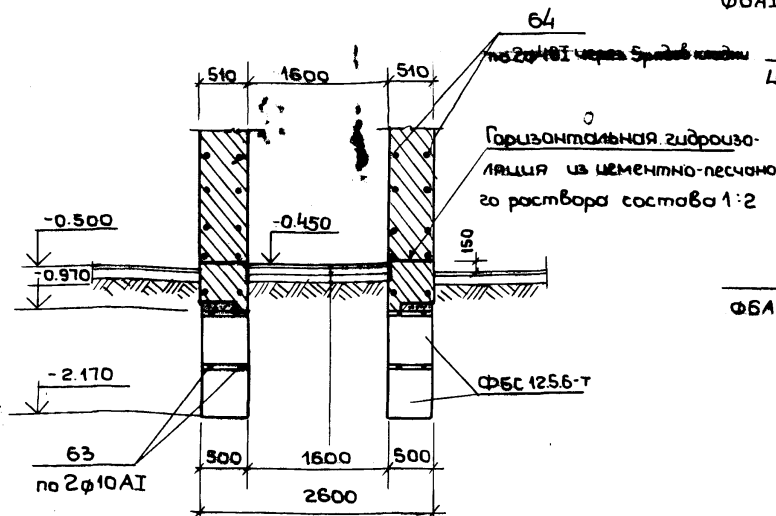
ФМВ-25т; ФМВ-25н



V - V

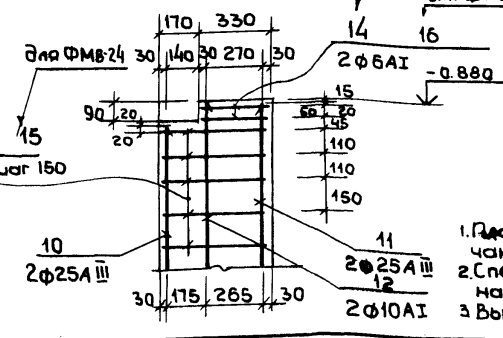
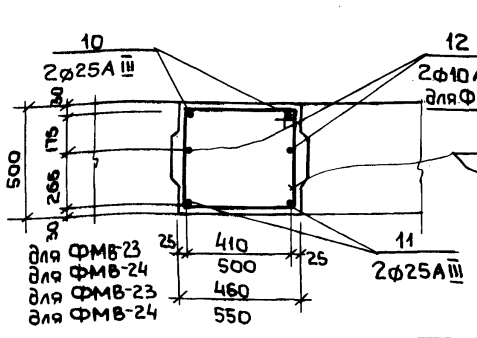


VI - VI



Сечение 1-1

Сечение 2-2



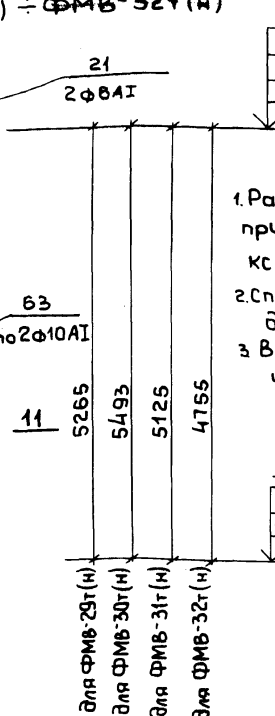
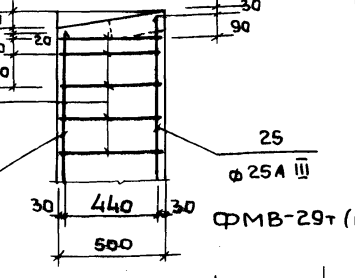
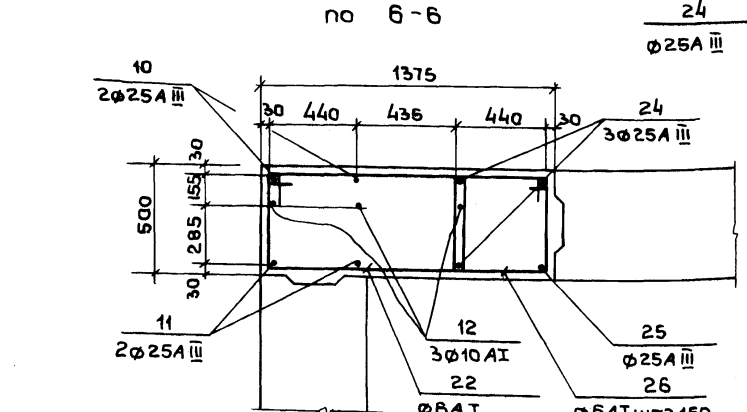
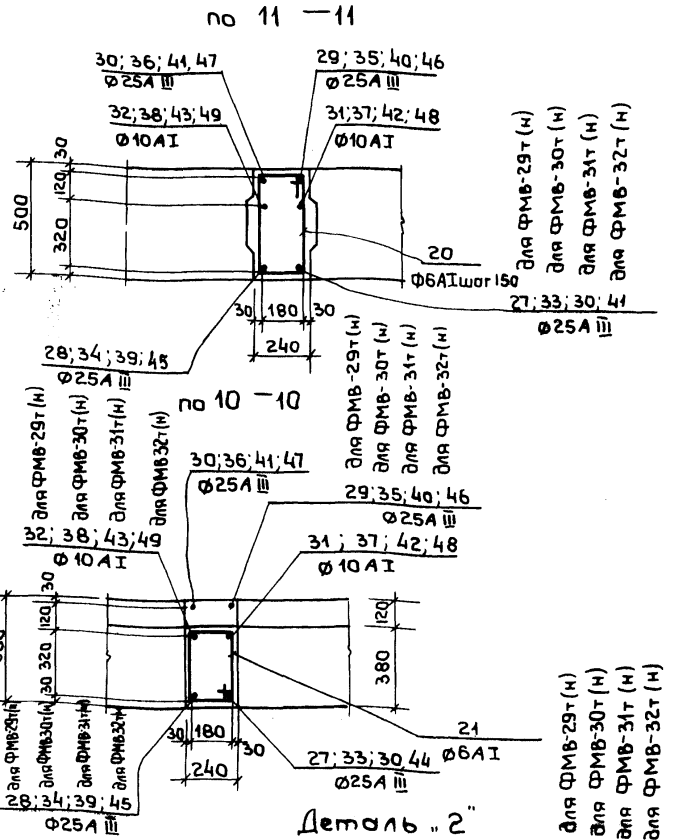
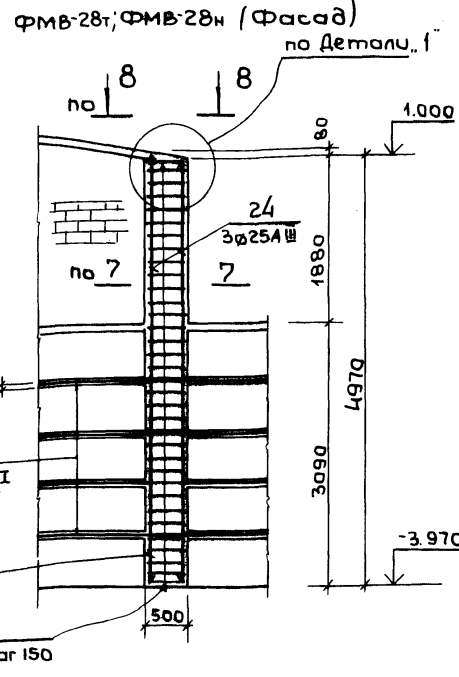
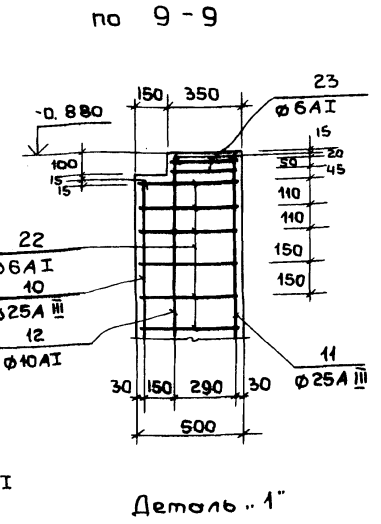
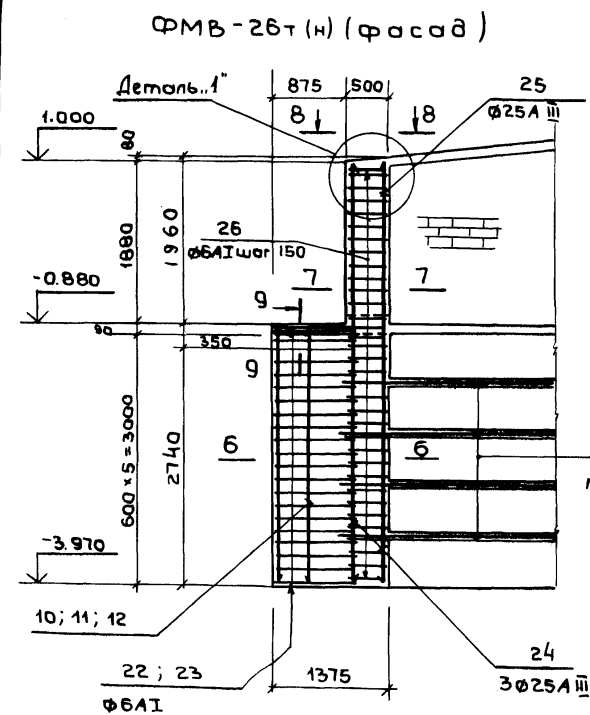
Цементный пол - 40 мм
 Стяжка из раствора - 50 мм
 Подготовка из бетона М-100, армированная сеткой 4/4 - 100 мм
 Утрамбованный послойно песчаный грунт

Примечания:
 1. План фундаментов общего назначения см. на чертеже КС1-29
 2. Спецификация арматуры дана на чертеже КС1-34
 3. Выборка стали дана на КС1-35

| | | | | | | |
|--------|-------|-------|---|------|-------|-----|
| Инв. № | подл. | Полн. | ч | Дата | Взам. | цех |
| | | | | | | |

| | | | |
|---------------------|-------------|--|--------|
| Имя, И. П. Ф. И. О. | | МП 2Б2-21-37 КС1 | |
| Нач. мест. | Шестопалов | Универсальное административное здание 1/6 конструкциях ИИ-041 на 500 сотрудников | |
| Гл.инж. м. | Кричевский | Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей. | |
| ГАП | Шейнрейн | Стadia | Лист |
| ГАП | Заревский | Р | КС1-30 |
| ГИП | Ленточников | Эвакуационные выходы - | |
| Проверил | Ленточников | Фундаменты, Развертка по V-V | |
| Разработ. | Голович | Сечение V-V, VI-VI, ФМВ-23-25т, 27, | |
| Инв. № | | ЗЕРКАЛЬНЫХ ДАННЫХ и спортивный сооружений им. В.С. Мезенцева | |

Туполобый проект 252-21-37 Альбом X I



Примечания:
 1. Расположение ФМВ и общие примечания см. на чертеже КС1-29
 2. Спецификация арматуры дана на чертеже КС1-34
 3. Выборка стали дана на чертеже КС1-35

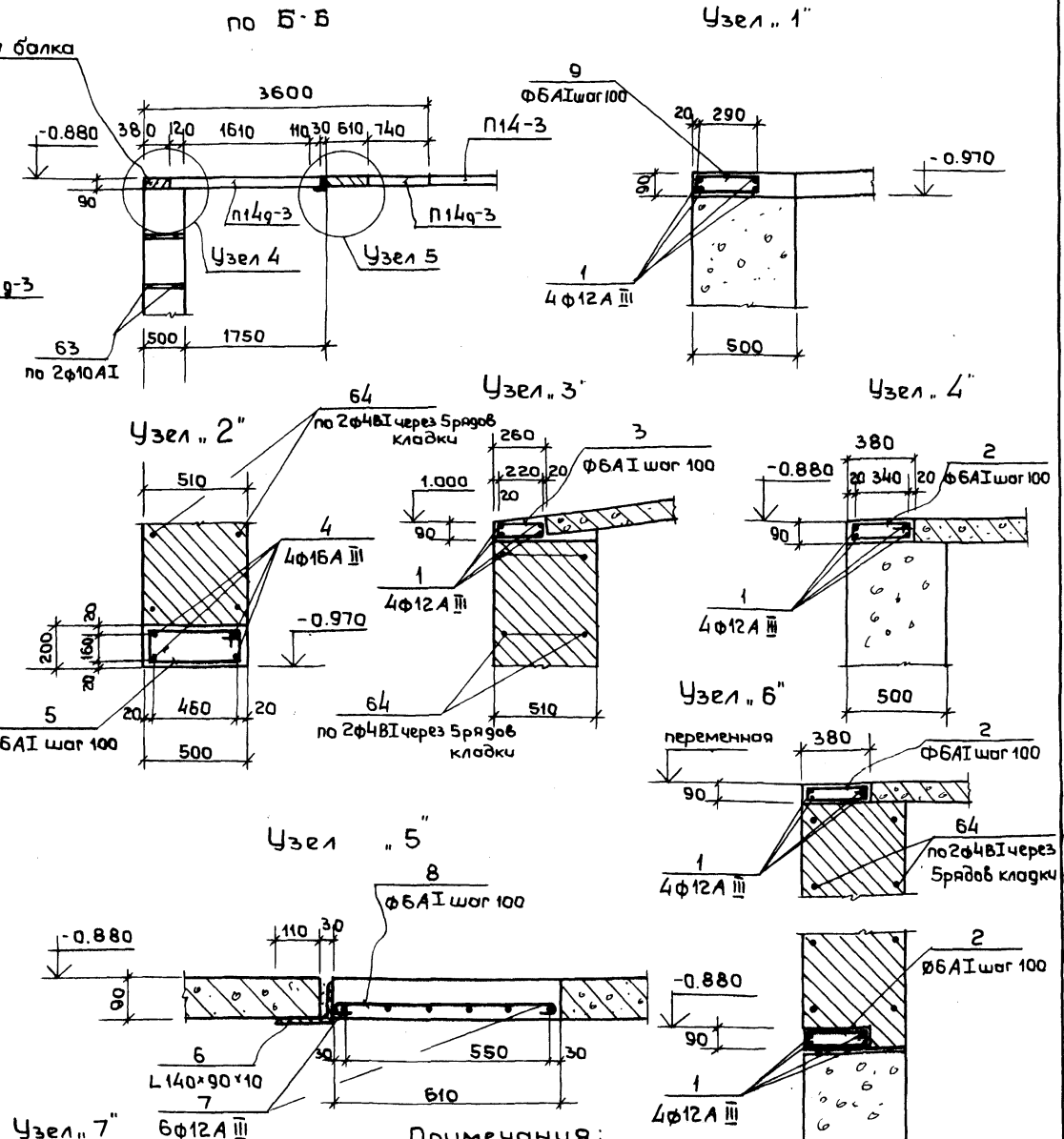
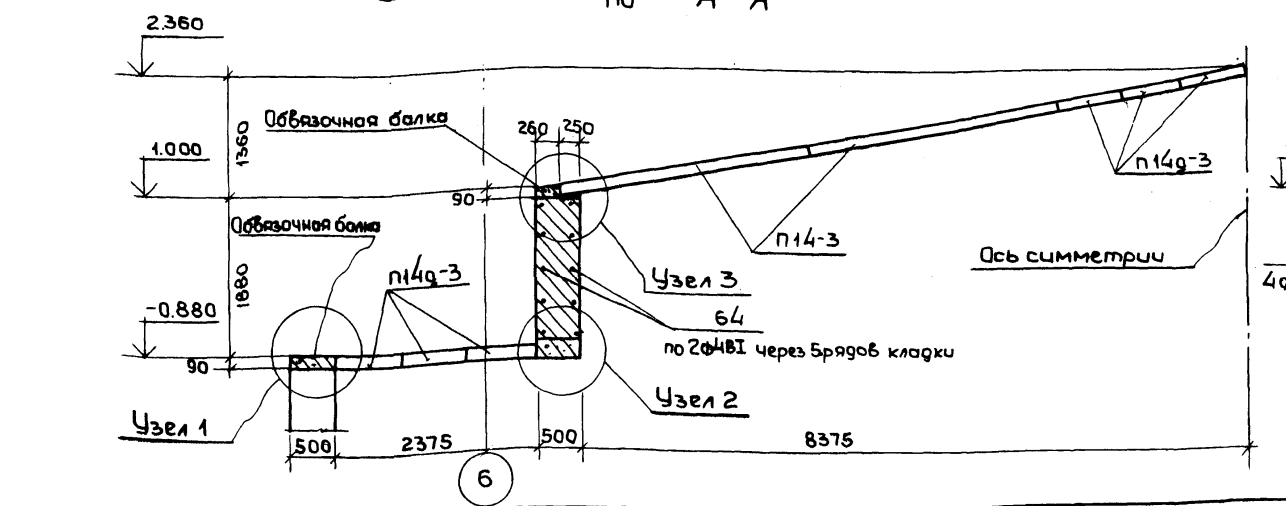
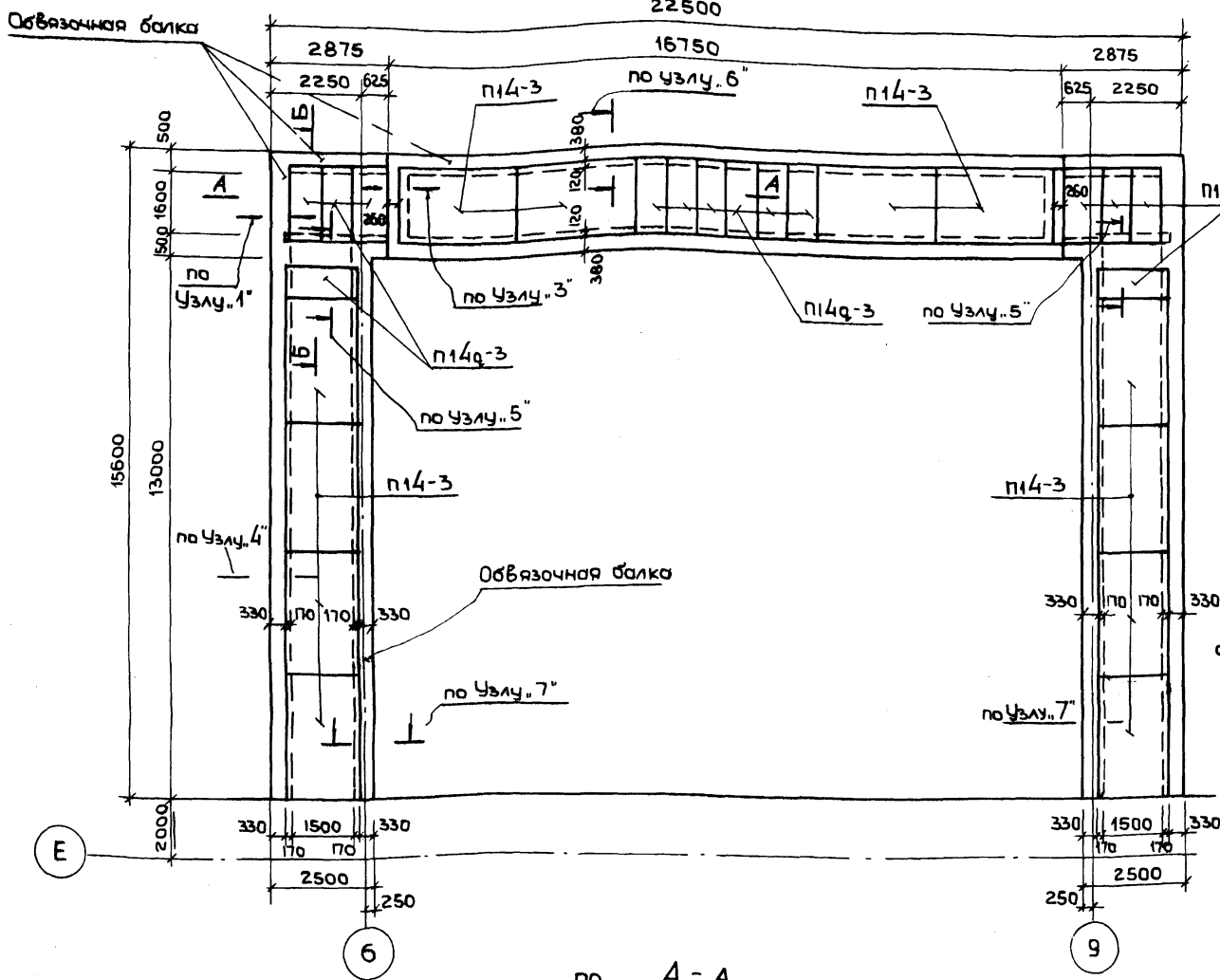
-2.770 - для ФМВ-32т(н)
 -3.370 - для ФМВ-31т(н)
 -3.970 - для ФМВ-29т(н) ФМВ-30т(н)

Деталь 2"
 nos 27 ÷ 49 см. сечения
 Стену из кирпича армировать Ø4 B I через 5 рядов кладки.

| | | | |
|---------------|---------------|---|-------------|
| Имя, инициалы | Взаим. и дата | мн 252-21-37 КС1 | |
| Имя, инициалы | Взаим. и дата | Универсальное административное здание (в конструкциях ЦО-04) на 600 сотрудников | |
| Имя, инициалы | Взаим. и дата | Вариант проекта с стоянками на 36 легковых автомобилей. | Лист Листов |
| Имя, инициалы | Взаим. и дата | Эвакуационные выходы, фундаменты: | Р КС1-31 |
| Имя, инициалы | Взаим. и дата | ФМВ-26т(н); ФМВ-28т(н); ФМВ-32т(н) | |

Типовой проект 2Б2-21-37 Альбом XI

План раскладки плит на отм. -0.880 м. и с отм. 1.000 м. до 2.360 м
(даны отм. верха плит)



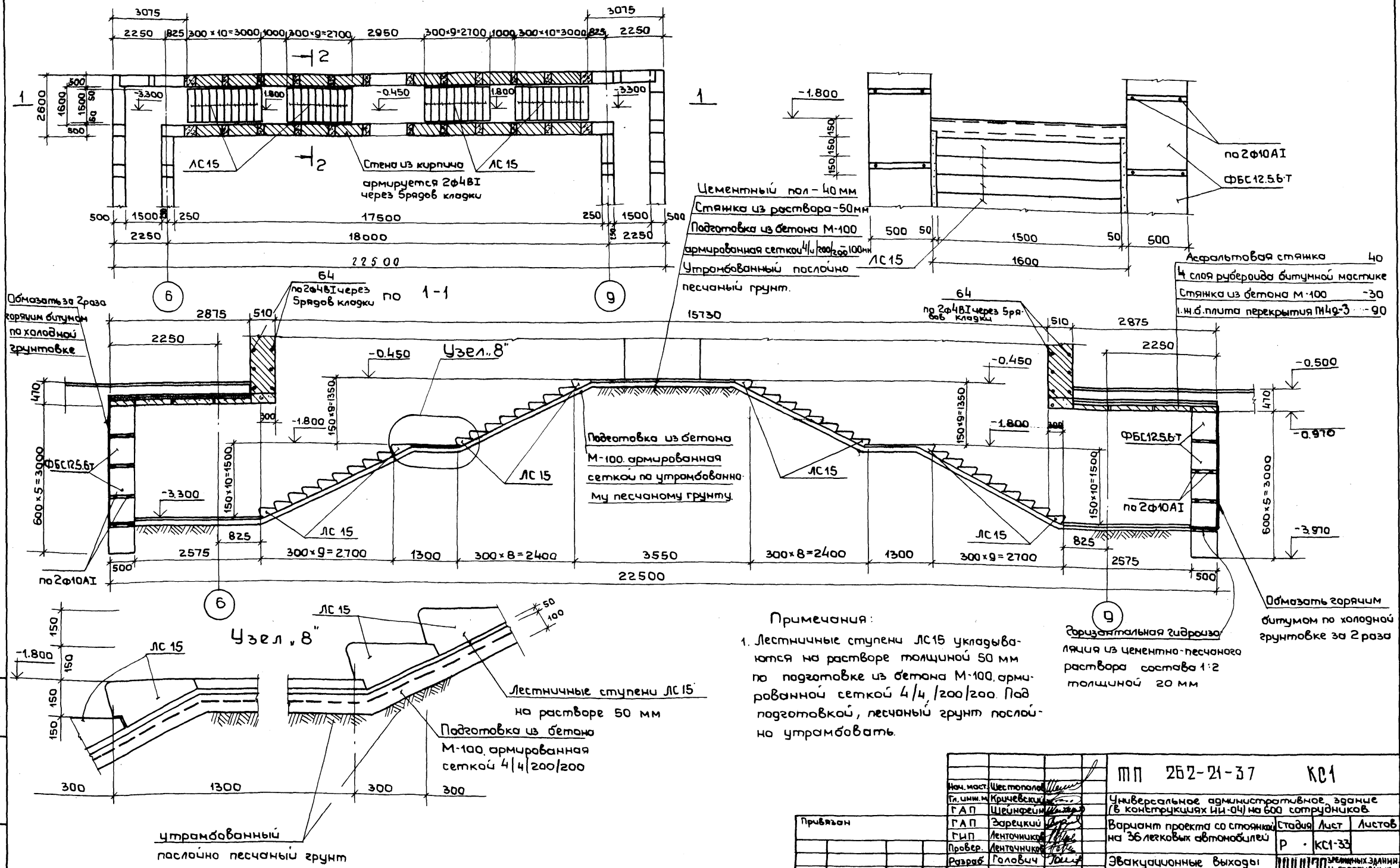
Примечания:
1. Спецификация арматуры на Узлы дана на чертеже КС1-34
2. Выборка стали дана на чертеже КС1-35

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|----------------|---|--------------|--------|------------|------------|------|------|------|------|---------|-----------|------|------|------|------|-----|----------|------|------|------|------|-----|---------|------|------|------|------|-----|------------|------|------|------|------|----------|------------|------|------|------|------|----------|---------|------|------|------|------|
| Изм. и подл. | | Подпись и дата | | Взам. инв. № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Исполн. Привязан</p> <table border="1"> <tr> <td>Нач. маст.</td> <td>Шестопалов</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> </tr> <tr> <td>Инж. м.</td> <td>Кривецкий</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> </tr> <tr> <td>ГАП</td> <td>Щенников</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> </tr> <tr> <td>ГАП</td> <td>Зарский</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Летомников</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Летомников</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> </tr> <tr> <td>Редактор</td> <td>Голович</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> <td>М.П.</td> </tr> </table> | | | | | | Нач. маст. | Шестопалов | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | Инж. м. | Кривецкий | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | ГАП | Щенников | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | ГАП | Зарский | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | ГИП | Летомников | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | Проверил | Летомников | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | Редактор | Голович | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. |
| Нач. маст. | Шестопалов | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Инж. м. | Кривецкий | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГАП | Щенников | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГАП | Зарский | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГИП | Летомников | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проверил | Летомников | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Редактор | Голович | М.П. | М.П. | М.П. | М.П. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>ИП 2Б2-21-37 КС1</p> | | | <p>Универсальное административное здание (8 конструкций ИИ-04) на 600 сотрудников</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Вариант проекта со стальной конструкцией на 36 легковых автомобилей.</p> | | | Стадия | Лист | Листов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Эвакуационные выходы</p> | | | Р | КС1-32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Перекрытие на отм. -0.880 м. 1.000 - 2.360 м.</p> | | | <p>Земельный участок и спортивные сооружения ИИ.БС.МЕЗЕНЦЕМ</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Лестница эвакуационного выхода. План

по 2-2

А. Лобов
Типовой проект



- Примечания:
1. Лестничные ступени ЛС 15 укладываются на растворе толщиной 50 мм по подготовке из бетона М-100 армированной сеткой 4/4/200/200. Под подготовкой, песчаный грунт послойно утрамбовывать.

Шиф. и подл.
Подпись и дата
Взак. инст.

| | | | |
|-----------|-------------|---|--|
| Привязан | | МП 262-21-37 К01 | |
| И.м.м. | Шестопалов | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | |
| Г.и.и.м. | Кричевский | Вариант проекта со стоянками Стадия Лист Листов | |
| Г.А.П. | Щербакин | на 36 легковых автомобилей | |
| Г.И.П. | Заречный | Р · КС1-33 | |
| Провер. | Ленточников | Эвакуационные выходы | |
| Разработ. | Головнич | Лестница | |
| И.м.м. | | Экземпляр замин и спортивных сооружений | |

Перечень элементов

Альбом XI

проект 262-21-37

Типовой

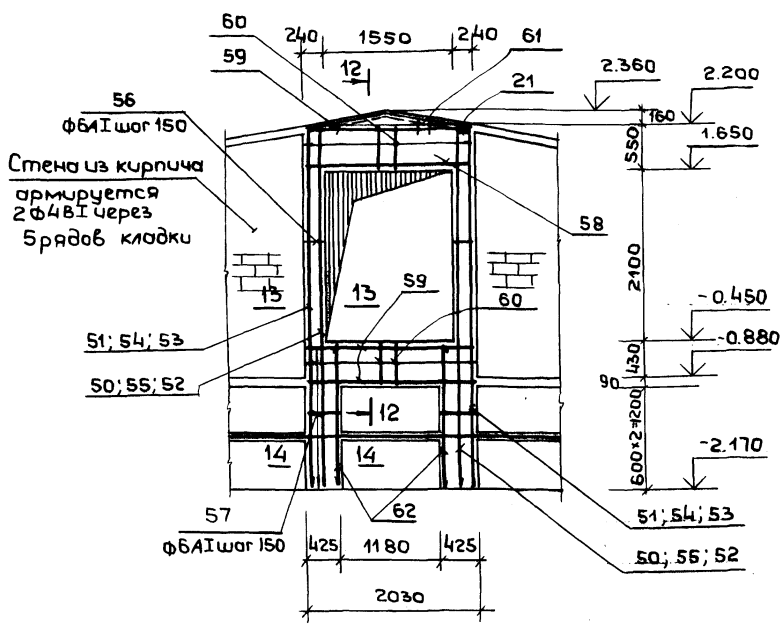
| Поз. обознач. | Наименование | Кол. шт. | Масса ед.кгс | Примеч. | Поз. обознач. | Наименование | Кол. шт. | Масса ед.кгс | Примеч. |
|---------------|--|----------|--------------|-----------------------|---|---|----------|-----------------------|-----------------------|
| | Обвязочная балка | | | См. на чертеже КС1-32 | ФМВ-26т | Фундаментная монолитная вставка | 1 | | См. на чертеже КС1-31 |
| 2 | 50 $\begin{matrix} 440 \\ \text{---} \\ 240 \end{matrix}$ 160 Ø6A I L=980 | 735 | 0,22 | | ФМВ-26н | | 1 | | |
| 3 | 50 $\begin{matrix} 300 \\ \text{---} \\ 220 \end{matrix}$ 150 Ø6A I L=720 | 52 | 0,16 | | 10 | 2960 Ø25A III | 2 | 11,4 | |
| 9 | 50 $\begin{matrix} 370 \\ \text{---} \\ 230 \end{matrix}$ 150 Ø6A I L=860 | 510 | 0,22 | | 11 | 3055 Ø25A III | 2 | 11,7 | |
| 1. | по месту Ø12A III | - | 500,00 | | 12 | 3055 Ø10A I; L=3200 | 3 | 2,0 | |
| | Материалы: бетон М-200 м ³ | 52 | | | 22 | 440 $\begin{matrix} 1000 \\ \text{---} \\ 900 \end{matrix}$ 540 Ø6A I L=2880 | 20 | 0,6 | |
| | Узел "2" | 4 | | | 23 | 290 $\begin{matrix} 1000 \\ \text{---} \\ 900 \end{matrix}$ 390 Ø6A I L=2580 | 2 | 0,6 | |
| 4 | 2460 Ø16A III | 4 | 3,90 | | 24 | 4930 Ø25A III | 3 | 18,9 | |
| 5 | 160 $\begin{matrix} 560 \\ \text{---} \\ 460 \end{matrix}$ 260 Ø6A I L=1440 | 25 | 0,32 | | 25 | 5010 Ø25A III | 1 | 19,2 | |
| | Материалы: бетон М-200 м ³ | | 0,30 | 26 | 440 $\begin{matrix} 540 \\ \text{---} \\ 440 \end{matrix}$ 540 Ø6A I L=1960 | 34 | 0,4 | | |
| | Узел "5" | 2 | | | Материалы: бетон М-200 м ³ | 2,08 | | См. на чертеже КС1-30 | |
| 6 | L 140×90×10; L=2000 | 1 | 35,0 | ФМВ-27 | Фундаментная монолитная вставка | 2 | | | |
| 7 | 2460 Ø12A III | 7 | 2,20 | 10 | 2960 Ø25A III | 2 | 11,4 | | |
| 8 | 520 Ø6A I; L=670 | 20 | 0,15 | 11 | 3055 Ø25A III | 2 | 11,7 | | |
| | Материалы: бетон М-200 м ³ | | 0,15 | 12 | 3055 Ø10A I; L=3200 | 2 | 2,0 | | |
| ФМВ-23 | Фундаментная монолитная вставка | 20 | | 20 | 290 $\begin{matrix} 1000 \\ \text{---} \\ 900 \end{matrix}$ 540 Ø6A I L=1440 | 20 | 0,3 | | |
| 10 | 2960 Ø25A III | 2 | 11,4 | 21 | 320 $\begin{matrix} 280 \\ \text{---} \\ 180 \end{matrix}$ 420 Ø6A I L=1200 | 2 | 0,3 | | |
| 11 | 3055 Ø25A III | 2 | 11,7 | | Материалы: бетон М-200 м ³ | 0,37 | | | |
| 12 | 3055 Ø10A I; L=3200 | 2 | 2,0 | ФМВ-28т | Фундаментная монолитная вставка | 1 | | | См. на чертеже КС1-31 |
| 13 | 440 $\begin{matrix} 510 \\ \text{---} \\ 410 \end{matrix}$ 540 Ø6A I L=1900 | 20 | 0,4 | ФМВ-28н | | 1 | | | |
| 14 | 270 $\begin{matrix} 510 \\ \text{---} \\ 410 \end{matrix}$ 370 Ø6A I L=1560 | 2 | 0,3 | 24 | 4930 Ø25A III | 3 | 18,9 | | |
| | Материалы: бетон М-200 м ³ | | 0,71 | 25 | 5010 Ø25A III | 1 | 19,2 | | |
| ФМВ-24 | Фундаментная монолитная вставка | 2 | | 26 | 440 $\begin{matrix} 540 \\ \text{---} \\ 440 \end{matrix}$ 540 Ø6A I L=1960 | 34 | 0,4 | | |
| 10 | 2960 Ø25A III | 2 | 11,4 | | Материалы: бетон М-200 м ³ | 1,25 | | | |
| 11 | 3055 Ø25A III | 2 | 11,7 | | | | | КС1-29; -КС1-35 | |
| 12 | 3055 Ø10A I; L=3200 | 2 | 2,0 | | Арматура в швах фундаментных блоков ФБС 12.5.6 Т; ФБС 24.5.6 Т | | | | |
| 15 | 440 $\begin{matrix} 500 \\ \text{---} \\ 500 \end{matrix}$ 540 Ø6A I L=2080 | 20 | 0,5 | 63 | Ø10A I | 495,0 | | | |
| 16 | 270 $\begin{matrix} 500 \\ \text{---} \\ 500 \end{matrix}$ 370 Ø6A I L=1740 | 2 | 0,4 | | Армирование кирпичных стен | | | | КС1-29; КС1-35 |
| | Материалы: бетон М-200 м ³ | | 0,85 | 64 | Ø48I | 61,0 | | | |

Перечень элементов дан к чертежам КС1-29; КС1-35

| | | | | |
|---------------|----------------|------|--|-----------------------------------|
| Имя, Инициалы | С.И. Мельников | М.П. | СП 262-21-37 | КС1 |
| Ф.И.О. м. | Калужский | | Универсальное административное здание /в конструкциях ИИ-041 на 600 сотрудников/ | |
| Г.А.П. | Шенякин | | Вариант проекта с стоянкой на 36 легковых автомобилей | Студия Лист Листов |
| Г.И.П. | Завыцкий | | | Р КС1-34 |
| Провер. | Иванюков | | Эвакуационные выходы | |
| Разработ. | Голович | | Перечень элементов на узлы 2, 5 на ФМВ-23; 24; 26-33 | РЕГИСТРИРОВАННЫЙ И.Б.С. МЕЗЕНЦЕВО |

Типовой проект 2Б2-21-37 Аллея XI

ФМВ-33 (Фасад)



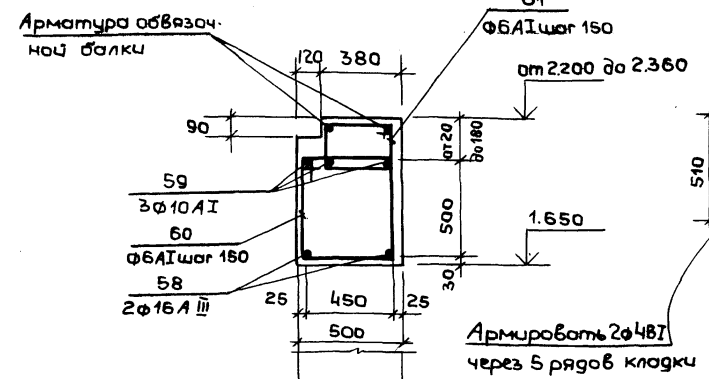
| Паз. Обознач. | Наименование | Кол. шт. | Масса ед.к.г.с | Примеч. |
|----------------------------|-------------------------------|----------|----------------|-----------------------|
| ФМВ-25т | Фундаментная | 1 | | см. на чертеже КС1-30 |
| ФМВ-25н | Монолитная вставка | 1 | | |
| 11 | 3055 Ф25А III; L=3055 | 4 | 11,7 | |
| 17 | 3055 Ф16А III; L=3055 | 4 | 4,8 | |
| 18 | 420 320 540 Ф6А I; L=1720 | 21 | 0,4 | |
| 19 | 915 220 815 320 Ф6А I; L=2270 | 21 | 0,5 | |
| Материалы: | | | | |
| Бетон М-200 м ³ | | 1,00 | | |

Выборка стали на один элемент кгс

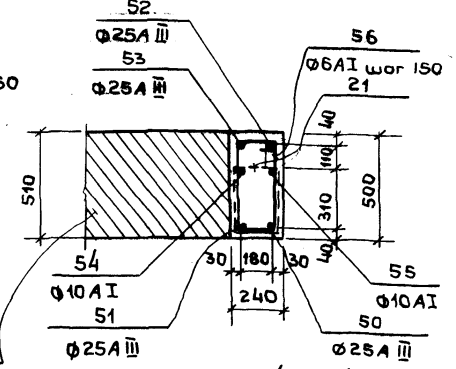
| Марка | Арматурные изделия | | | | | | Итого |
|--|------------------------|-------|---------------------------------|------|-------|-------------------|-------|
| | Сталь А I ГОСТ 5781-75 | | Сталь класса А III ГОСТ 5781-75 | | | Сталь В I | |
| | Ø 6 | Ø 10 | Ø 12 | Ø 16 | Ø 25 | L 100-100-100 Ø 4 | |
| Обвязочная балка | 295,3 | | 500,0 | | | | 195,3 |
| Узел „2” | 8,0 | | | 15,6 | | | 23,6 |
| Узел „5” | 3,0 | | 15,4 | | | 35,0 | 53,4 |
| ФМВ-23 | 8,6 | 4,0 | | | 46,2 | | 58,8 |
| ФМВ-24 | 10,8 | 4,0 | | | 46,2 | | 61,0 |
| ФМВ-25 т | 18,9 | | | 19,2 | 46,8 | | 84,9 |
| ФМВ-25 н | 18,9 | | | 19,2 | 46,8 | | 84,9 |
| ФМВ-26 т | 26,8 | 6,0 | | | 122,1 | | 154,9 |
| ФМВ-26 н | 26,8 | 6,0 | | | 122,1 | | 154,9 |
| ФМВ-27 | 6,6 | 4,0 | | | 46,2 | | 56,8 |
| ФМВ-28 т | 13,6 | | | | 75,9 | | 89,5 |
| ФМВ-28 н | 13,6 | | | | 75,9 | | 89,5 |
| ФМВ-29 т | 11,1 | 6,6 | | | 79,8 | | 97,5 |
| ФМВ-29 н | 11,1 | 6,6 | | | 79,8 | | 97,5 |
| ФМВ-30 т | 11,7 | 6,9 | | | 82,9 | | 101,5 |
| ФМВ-30 н | 11,7 | 6,9 | | | 82,9 | | 101,5 |
| ФМВ-31 т | 10,8 | 6,4 | | | 77,5 | | 94,7 |
| ФМВ-31 н | 10,8 | 6,4 | | | 77,5 | | 94,7 |
| ФМВ-32 т | 10,2 | 6,1 | | | 71,7 | | 88,0 |
| ФМВ-32 н | 10,2 | 6,1 | | | 71,7 | | 88,0 |
| ФМВ-33 | 36,6 | 20,3 | | 17,2 | 132,0 | | 206,1 |
| Арматура в швах ФБС 125, Øт. Ф6А I шаг 150 | | 495,0 | | | | | |
| Армирование кирпичных стен | | | | | | | 61,0 |

Примечания:
 1. Расположение ФМВ-33 и общие примечания см. на чертеже КС1-29
 2. Спецификация арматуры на ФМВ-33 дана на чертеже КС1-34
 3. Армирование ФМВ-25т (н) дано на чертеже КС1-30
 4. Выборка стали дана к чертежам КС1-30-КС1-35

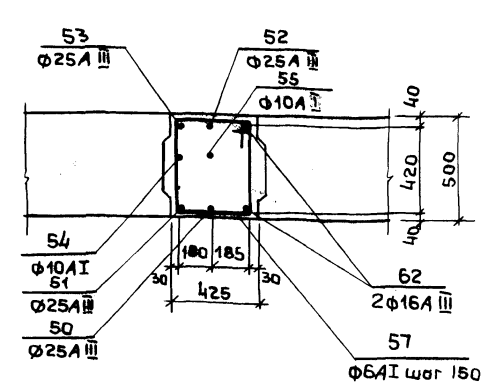
по 12-12



по 13-13



по 14-14



Инв. и подк. Подпись и дата Взам. инв.

Привязан

| | | | | |
|---------|--------------|---------|---|--------------------|
| Исполн. | Шестопалов | М.П. | МП 2Б2-21-37 | КС1 |
| Лист | Кривобокский | | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | |
| ГАП | Шейнфельд | | Вариант проекта со стоянками на 36 легковых автомобилей | Студия Лист Листов |
| ГИП | Заречный | | | Р КС1-35 |
| Провер. | Литвинович | | | |
| Разраб. | Голович | Голович | | |
| Инв. № | | | Эвакуационные выходы, ФМВ-33; Перечень элементов на ФМВ-25т(н) выборка стали на 1 элемент | |

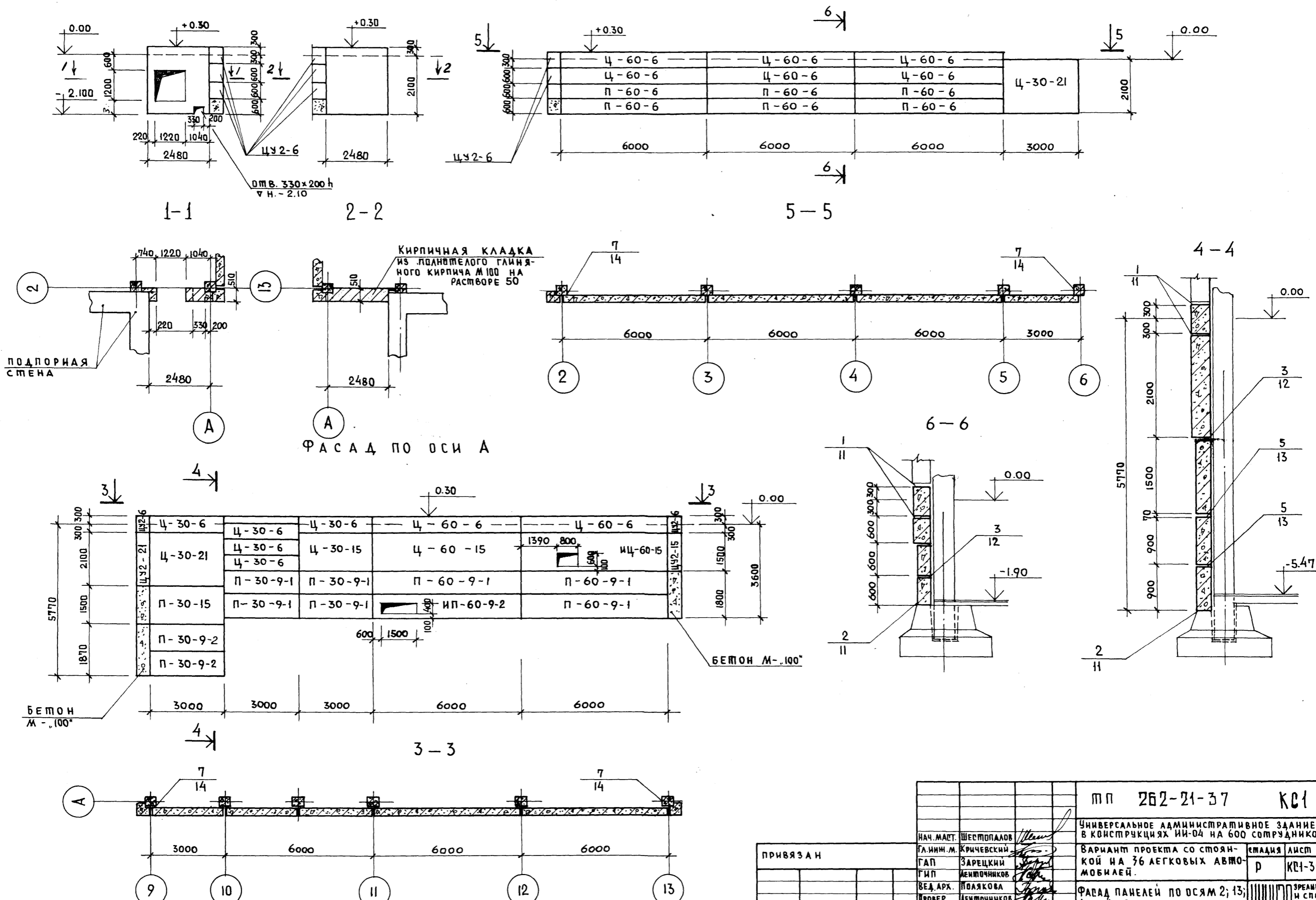
АЛБЬОМ XI

ПИПОВОЙ ПРОЕКТ 202-21-37

Ф А С А Д П О О С И 2

Ф А С А Д П О О С И 13

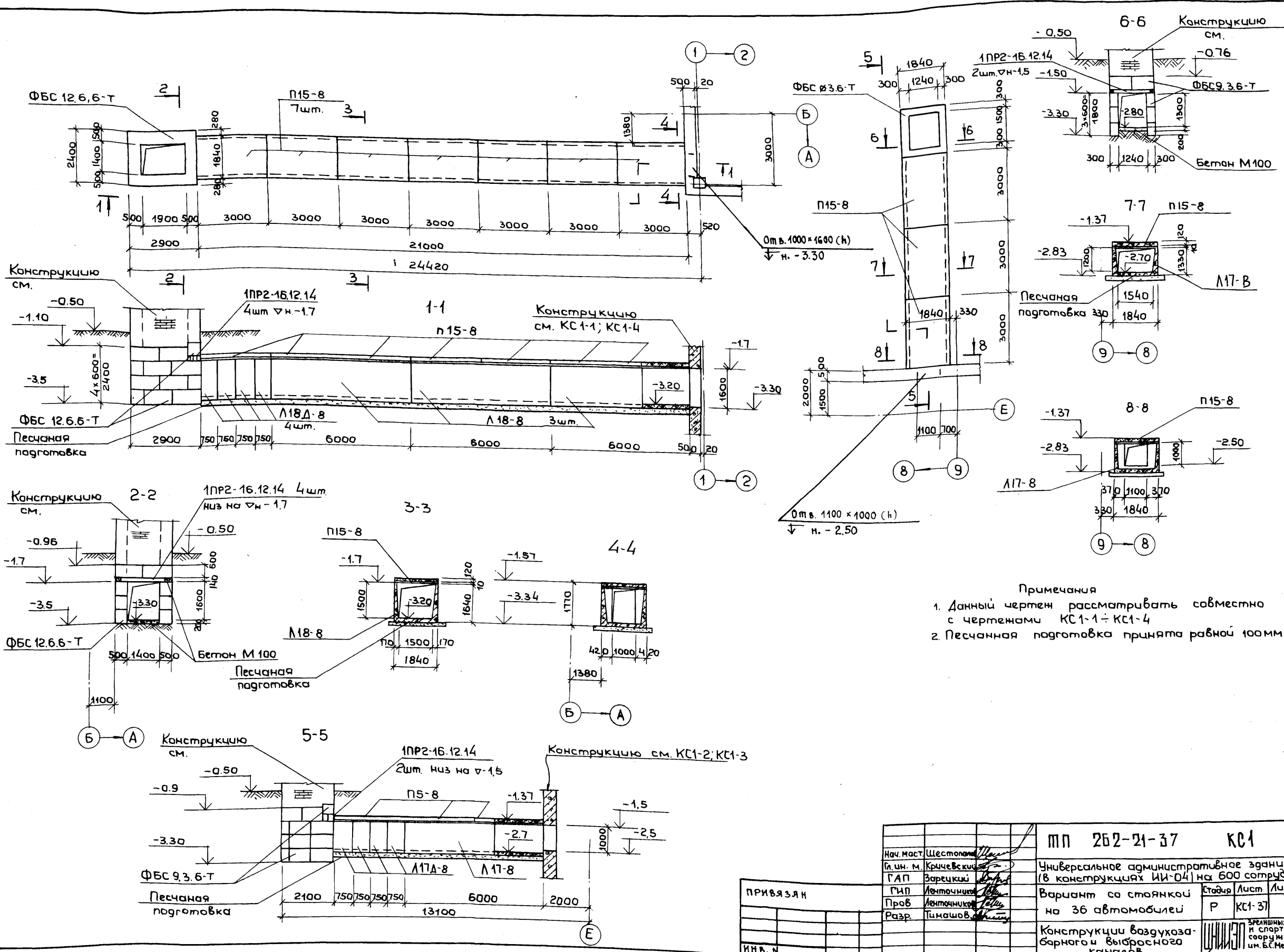
Ф А С А Д П О О С И А



ИЗВ. И ПОДП. ПОДС. И ДАТА ВЗАИМН. Н. Н.

| | | | |
|--------------|--|---|--|
| | | ИП 202-21-37 КС1 | |
| | | Универсальное административное здание в конструкциях ИИ-04 на 600 сотрудников | |
| ПРИВЯЗАН | | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. | СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ Р КС1-36 |
| | | ФАСАД ПАНЕЛЕЙ ПО ОСЯМ 2; 13; А, М/О 2÷6; 9÷13 | ЗРЕАНИХ ЗАДАНИИ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИИ ИМ.Б.С.МЕЗЕНЦЕВА |
| | | | |
| ИЗВ. И ПОДП. | | НАЧ. МАСТ. ШЕСТОПАЛОВ | |
| | | ГА. ИНЖ. М. КРИЧЕВСКИЙ | |
| | | ГАП ЗАРЕЦКИЙ | |
| | | ГИП АЕНИЧНИКОВ | |
| | | ВЕД. АРХ. ПОДЯКОВА | |
| | | ПРОВЕР. АЕНИЧНИКОВ | |
| | | РАЗРАБ. САРКИСОВА | |

Шпилькой проект 262-21-37 альбом XI



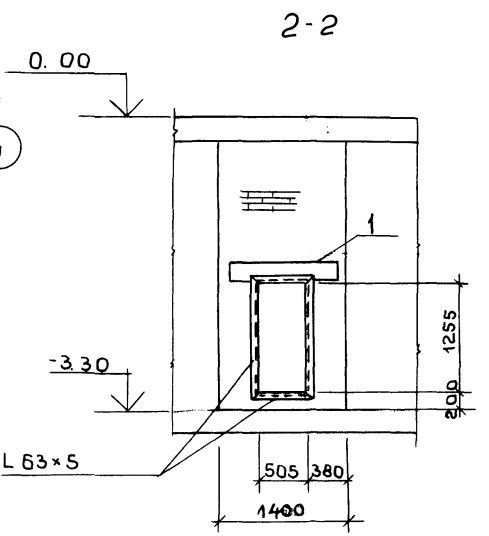
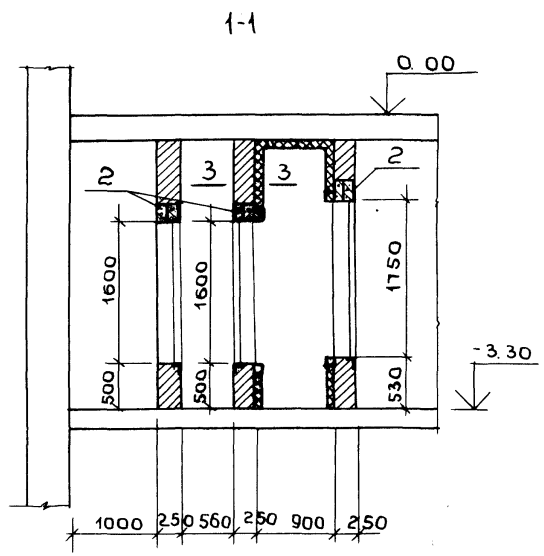
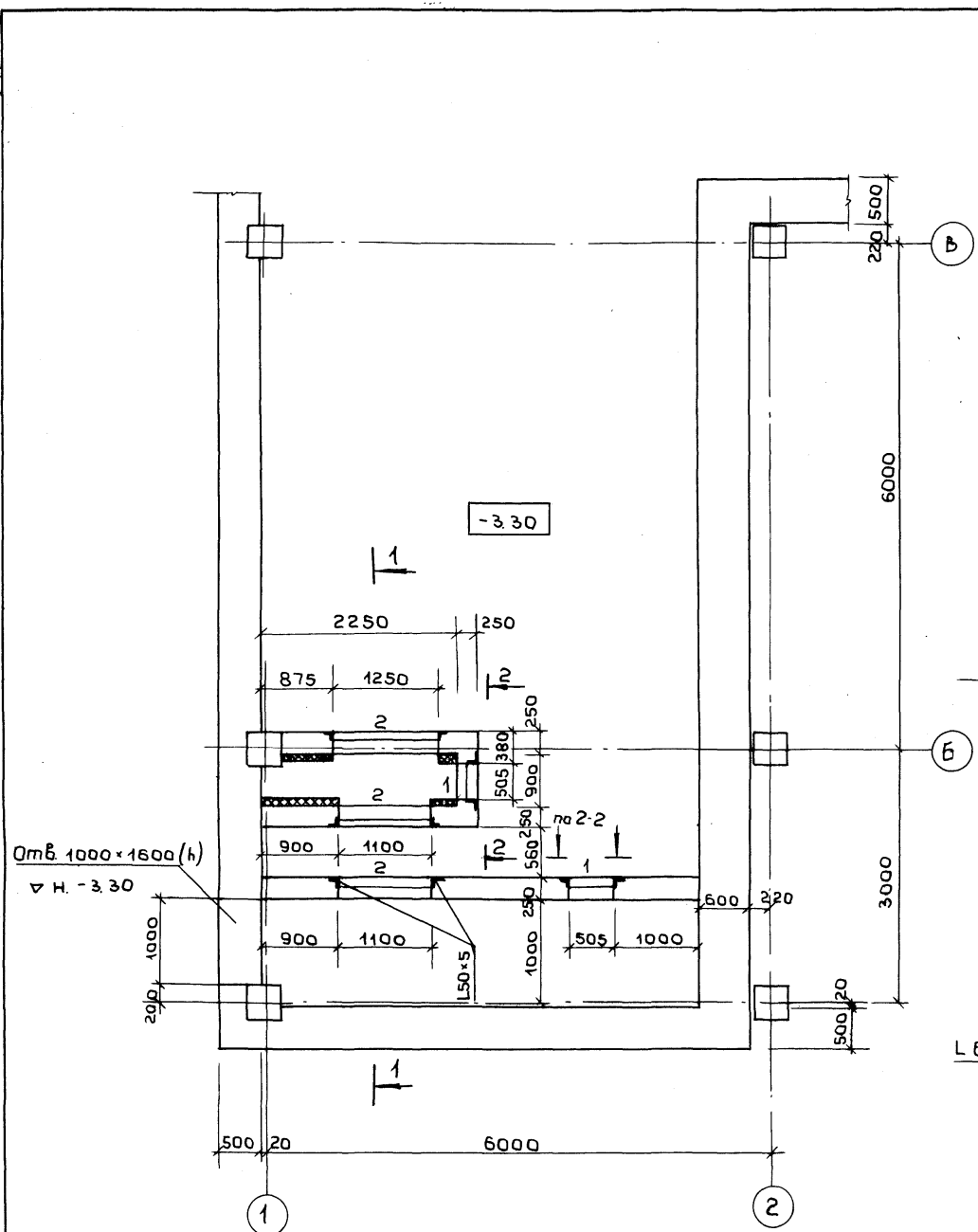
Примечания
 1. Данный чертёж рассматривать совместно с чертежами КС1-1 ÷ КС1-4
 2. Песчанная подготовка принята равной 100мм

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. № № №

| | | | | | |
|------------|-------------|----------|--------|--------|--------|
| ИВ. № | | ПРИВЯЗКА | | ИВ. № | |
| Нач. маст. | Шестопалов | Инв. № | Инв. № | Инв. № | Инв. № |
| Гл. ин. м. | Кричевский | Инв. № | Инв. № | Инв. № | Инв. № |
| ГАП | Зарецкий | Инв. № | Инв. № | Инв. № | Инв. № |
| ГМП | Ленточников | Инв. № | Инв. № | Инв. № | Инв. № |
| Пров. | Ленточников | Инв. № | Инв. № | Инв. № | Инв. № |
| Разр. | Тымашов | Инв. № | Инв. № | Инв. № | Инв. № |

| | | | | | |
|---|--------|--------|--|-------|--|
| ИВ. № | | ИВ. № | | ИВ. № | |
| мп 262-21-37 КС1 Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников Вариант со стоянкой на 36 автомобилей Конструкции воздуховодного и выхлопного каналов | | | | | |
| Этадия | Лист | Листов | ЭРАШИОННЫХ ЗДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ им. Б.Г.Мезенцева | | |
| Р | КС1-37 | | Форма т 22 | | |

Ш П И П О В О Й П Р О Е К Т 2 6 2 - 2 1 - 3 7 Д Л Б О М Х I



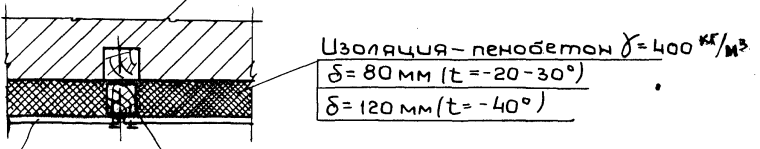
Условные обозначения
 1 - 2ПР1
 2 - 2ПР2

| Перечень элементов | | | | |
|--------------------|---------------|------|--------------|-------|
| Поз. обозн. | Наименование | Кол. | Масса ед. кГ | Прим. |
| Перемычки | | | | |
| ПР1 | 1ПР1-12.12.14 | 4 | 50 | |
| ПР2 | 1ПР2-15.12.14 | 6 | 75 | |
| | | | п.м. | |
| | L 50 × 5 | 12.5 | 47.2 | |
| | L 63 × 5 | 3.0 | 14.4 | |

Примечания

- Сварку производить электродами Э42
- Для крепления уголков к кирпичной кладке предусмотреть деревянные антисептированные пробки 250×120×65(н)
- Отверстия 1100×1600(н) и 1250×1750(н) обрамить L 50 × 5
- Отверстие 50×5×1255(н) обрамить L 63 × 5
- Уголки обрaмления покрасить масляной краской за 2 раза
- Стены камер звушения штукатурить.

3-3 Деревянная пробка 120×250×65(н)



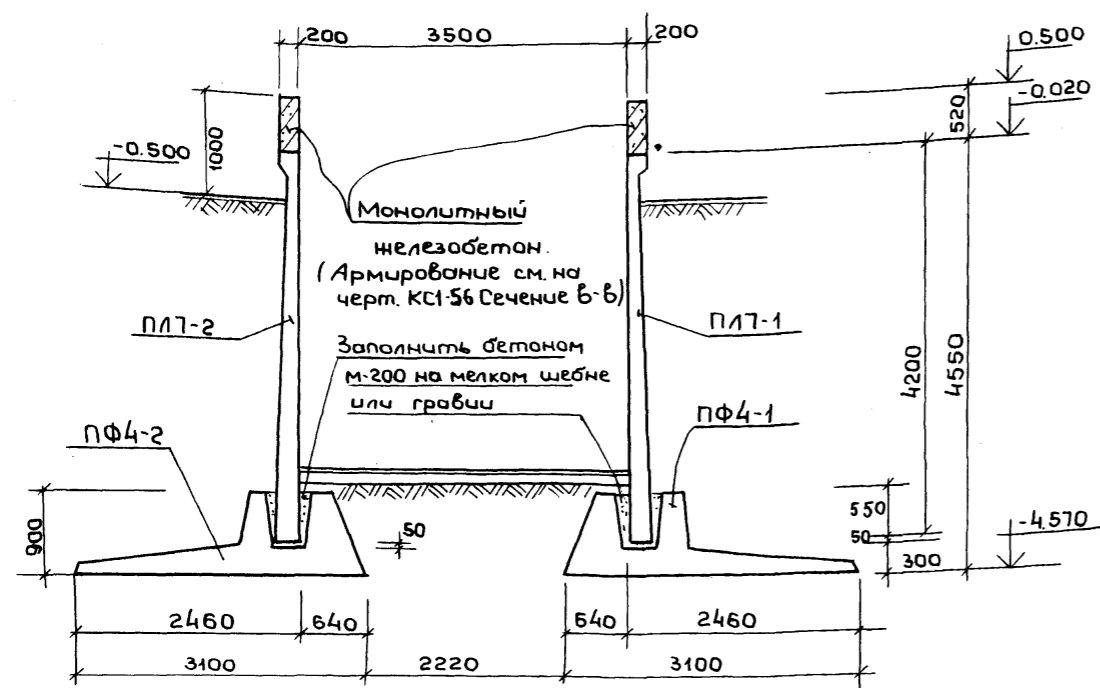
Асбесточ. лист р. 800 × 800 × 8
 Дер. брус 100 × 60 шаг 800

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

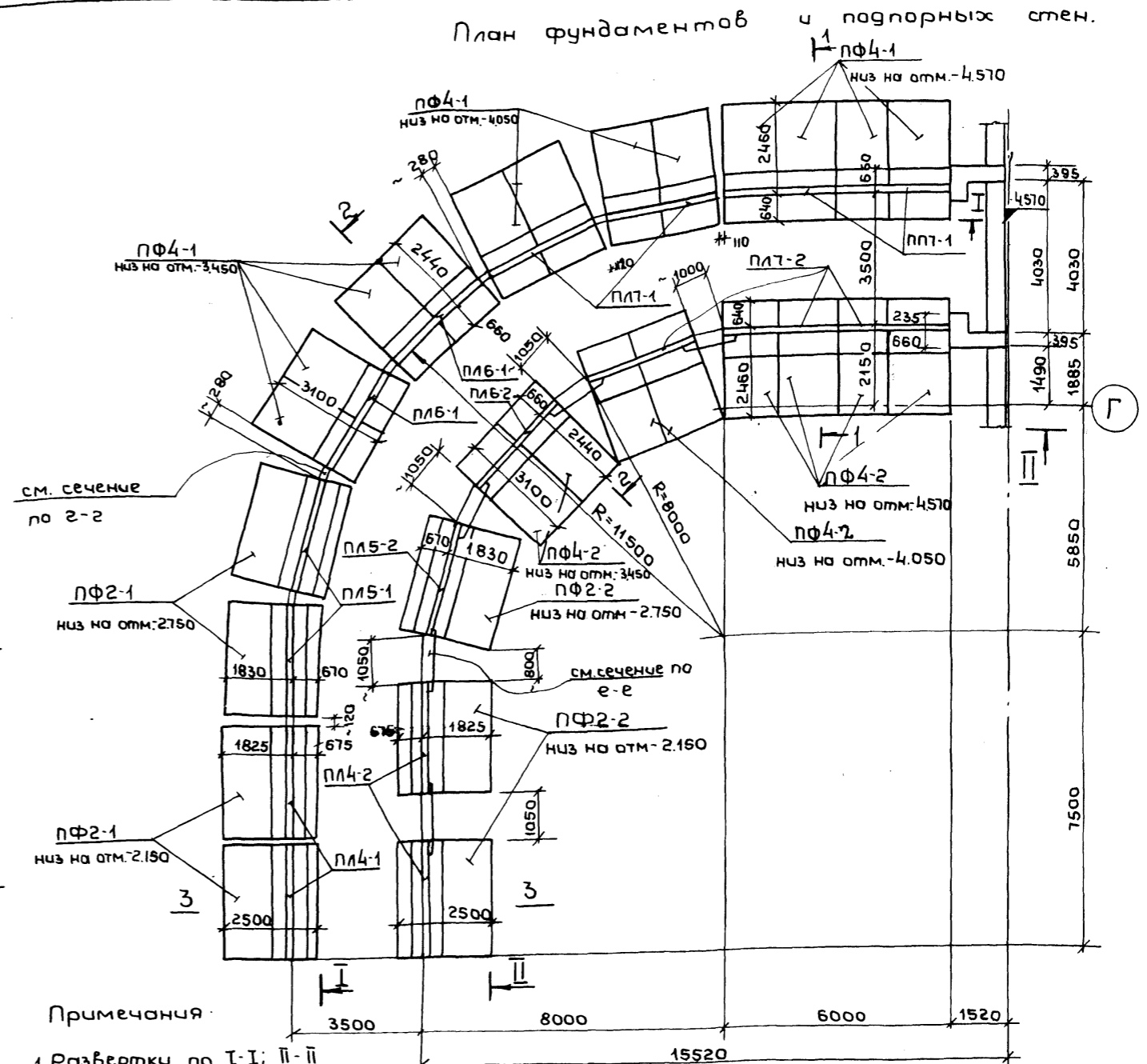
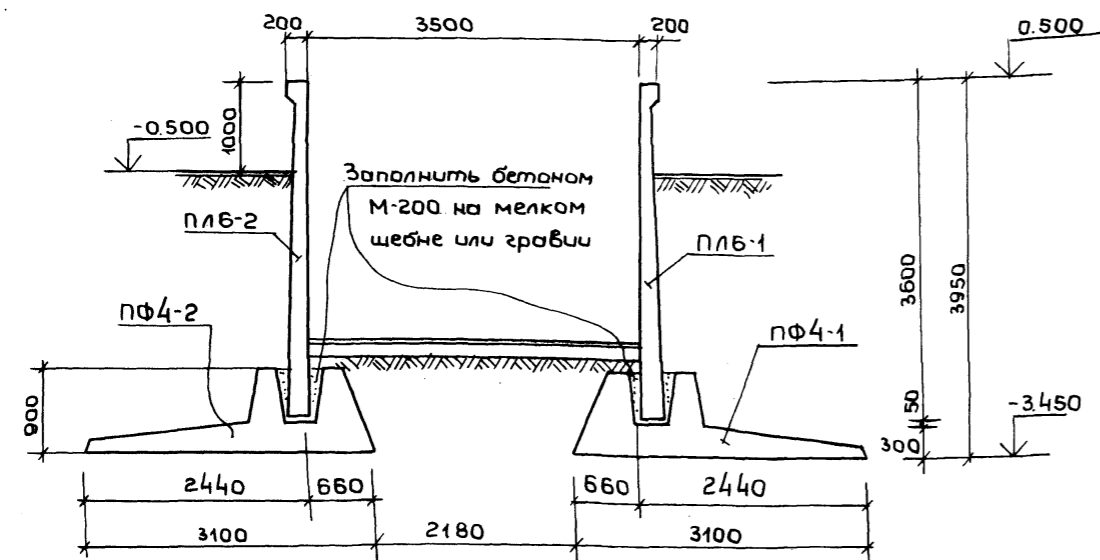
| | | | | |
|-----------------|----------------------|---|------|--------|
| ПРИВЯЗКА | Нач. маш. Шестопалов | МП 262-21-37 | КС1 | |
| | Линин М. Кричевский | | | |
| | ГАП Зарцкий | | | |
| | ГИП Ленточкин | | | |
| Пров. Ленточкин | Инв. № | Стяжка | Лист | Листов |
| Разр. Тимашов | | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | Р | КС-38 |
| | | Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей | | |
| | | Конструкция камер звушения | | |

План фундаментов и подпорных стен.

Сечение 1-1



Сечение 2-2



Примечания

1. Развертки по I-I; II-II см. на чертеже КС1-40
2. Сечение 3-3 и сечения а-а; б-б; в-в; 2-2; д-д; е-е см. на чертеже КС1-56
3. Спецификацию арматуры и выборку стали на монолитные участки стен см. на чертеже КС1-56
4. Общие примечания см. в пояснительной записке альбома серия 3.400-3, выпуск 1 (Сборные железобетонные подпорные стенки межотраслевого применения, материалы для проектирования и рабочие чертежи конструкций подпорных стенок)

1 14 Зеркально

Штаповой проект 262-21-37 альбом XI

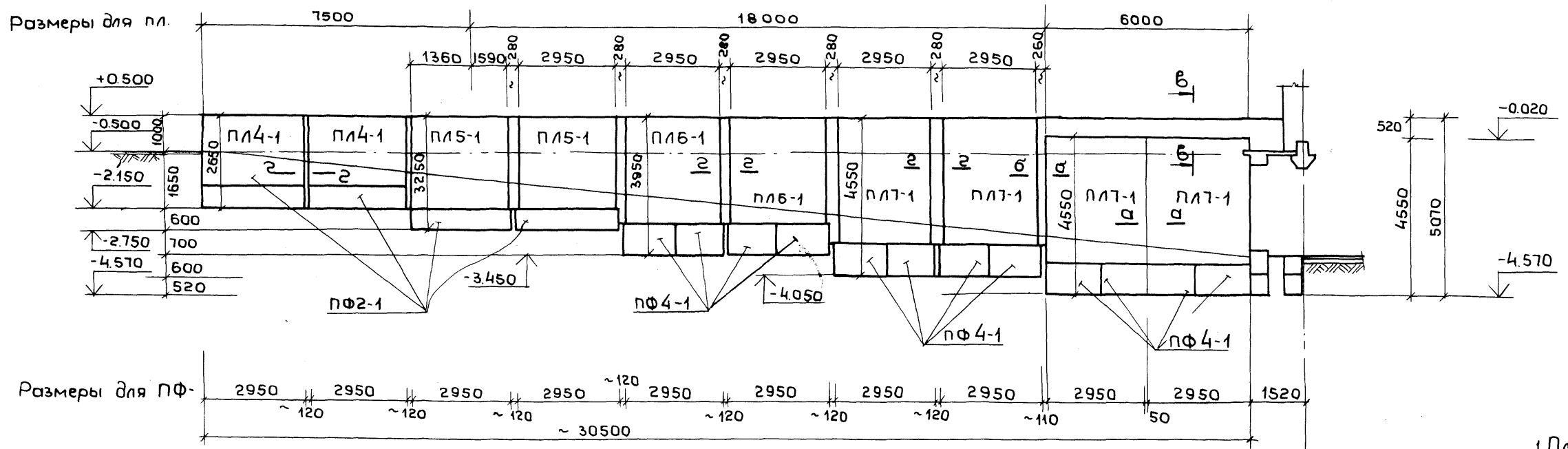
Имя, И. подкл. Подпись и дата Взам. инв. №

| | | | |
|----------------|---------|------|--------------|
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |

| | | | | | | | |
|----------------|---------|------|--------------|----------------|---------|------|--------------|
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |

| | | | | | | | |
|----------------|---------|------|--------------|----------------|---------|------|--------------|
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Имя, И. подкл. | Подпись | Дата | Взам. инв. № |

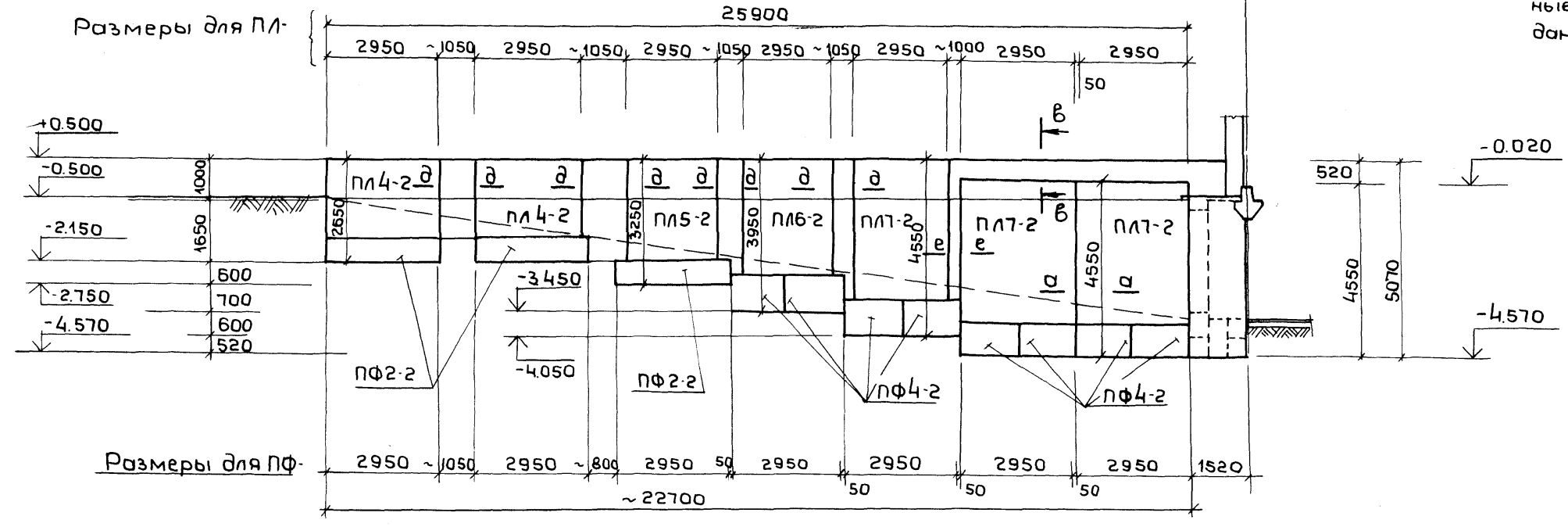
Развертка по I-I



- Примечания:**
1. План фундаментов и подпорных стен въездов см. на чертеже КС1-39
 2. Сечения а-а; б-б; в-в; г-г; д-д; е-е см. на чертеже КС1-56
 3. Спецификация арматуры и выборка материалов на монолитные участки подпорных стен даны на чертеже КС1-56

1 14 Зеркально

Развертка по II-II

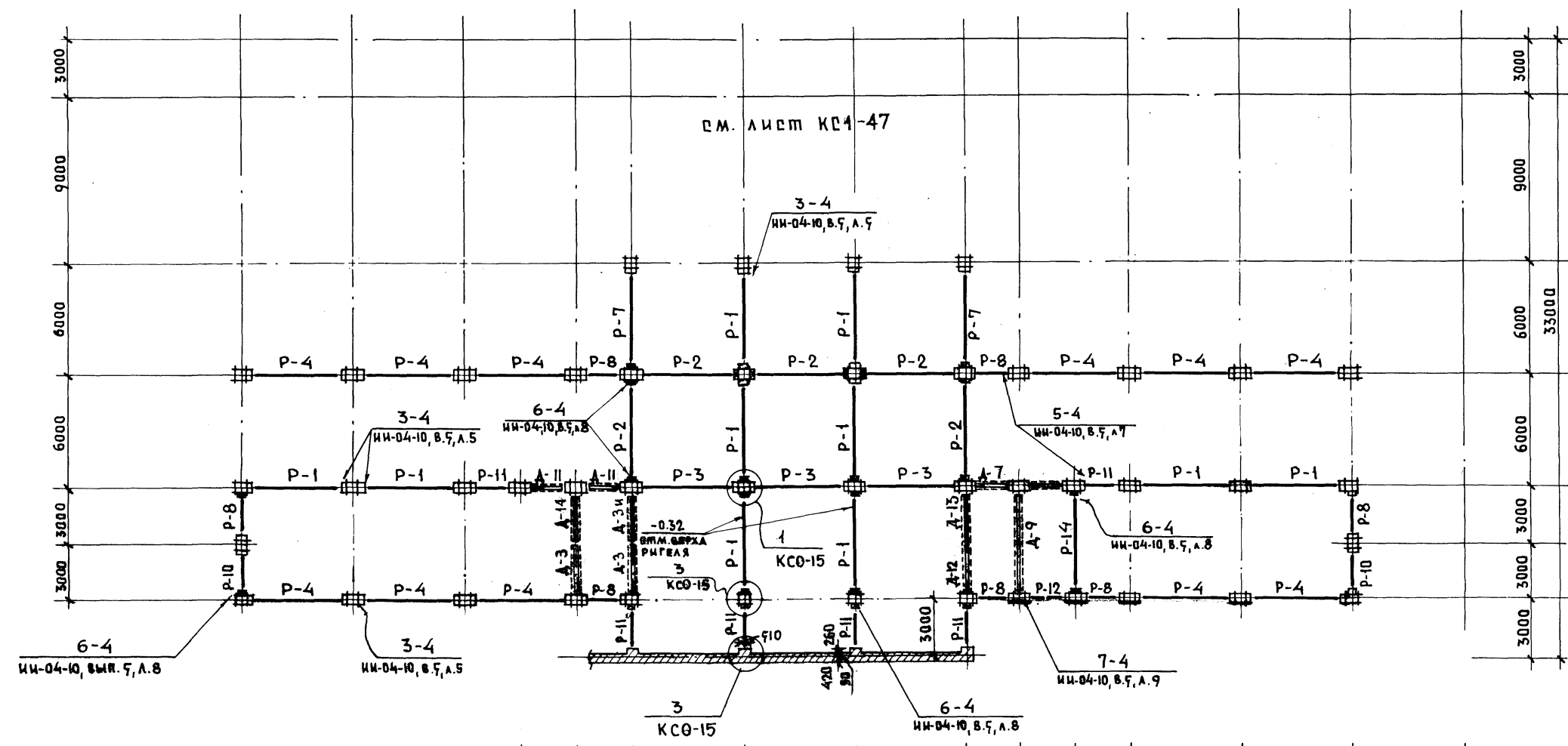


Шиповой проект 262-21-37 альбом XI

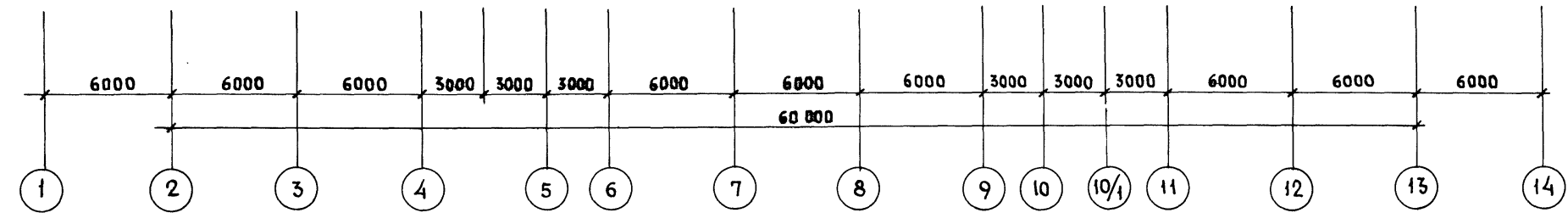
Имя, Подпись и дата, Взам. инв. N

| | | | | | | | | |
|-----|---------|------|--------------|---|---|--------------------|--|----------|
| Имя | Подпись | Дата | Взам. инв. N | МП 262-21-37 КС1 | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | Стация Лист Листов | | |
| Имя | Подпись | Дата | Взам. инв. N | | | | Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей | Р КС1-40 |
| Имя | Подпись | Дата | Взам. инв. N | | | | | |
| Имя | Подпись | Дата | Взам. инв. N | ЗРЕЛИЩНЫХ ЗДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИМ. Б.С. МЕЗЕНЦЕВА | | | | |

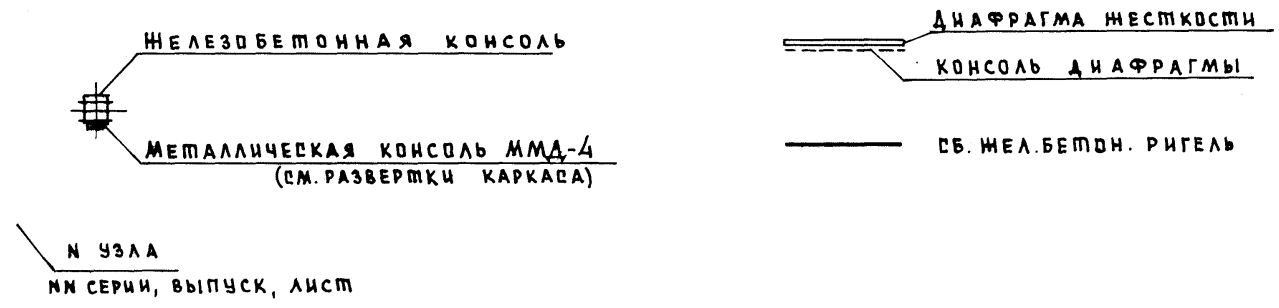
ШИПОВОЙ ПРОЕКТ 252-21-37 АЛЬБОМ XI



| ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ | | | | |
|-------------------------|------------------|----------|--------------|--------------|
| ПОЗ. ОБОЗНАЧ. | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. ШТ. | МАССА ЕД. П. | ПРИМЕЧАНИЕ |
| P-1 | P 2 - 90 - 56 | 10 | 1.95 | ИИ-04-3, в.3 |
| P-2 | P 2 - 72 - 56 | 5 | 1.95 | ИИ-04-3, в.3 |
| P-3 | P 2 - 52 - 56 | 3 | 1.95 | ИИ-04-3, в.3 |
| P-4 | P 2 - 52 - 56 т | 11 | 1.95 | ИИ-04-3, в.5 |
| P-8 | P 2 - 72 - 26 | 7 | 0.83 | ИИ-04-3, в.3 |
| P-7 | P 2 - 72 - 56 т | 2 | 1.95 | К-50 |
| P-10 | P 2 - 72 - 26 з | 2 | 0.83 | ИИ-04-3, в.5 |
| P-11 | P 2 - 110 - 26 | 6 | 0.83 | ИИ-04-3, в.3 |
| P-12 | P - 40 - 26 | 1 | 0.70 | ИИ-04-3, в.3 |
| P-14 | P - 40 - 56 | 1 | 1.65 | ИИ-04-3, в.3 |
| Соединительные элементы | | | | |
| МР-2 | МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ | 78 | 2.67 | ИИ-04-8, в.3 |



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Узлы соединения элементов приведены в альбоме ИИ-04-10, выпуск 5.
2. Отметки верха консолей и узлы крепления диафрагм жесткости даны на развертках каркаса.
3. Промежуточный лестничный ригель показан на листе КСО-11.
4. В названии чертёжа указана отметка верха ригелей.
5. Настоящий чертёж аннулирует чертёж КСО-30.

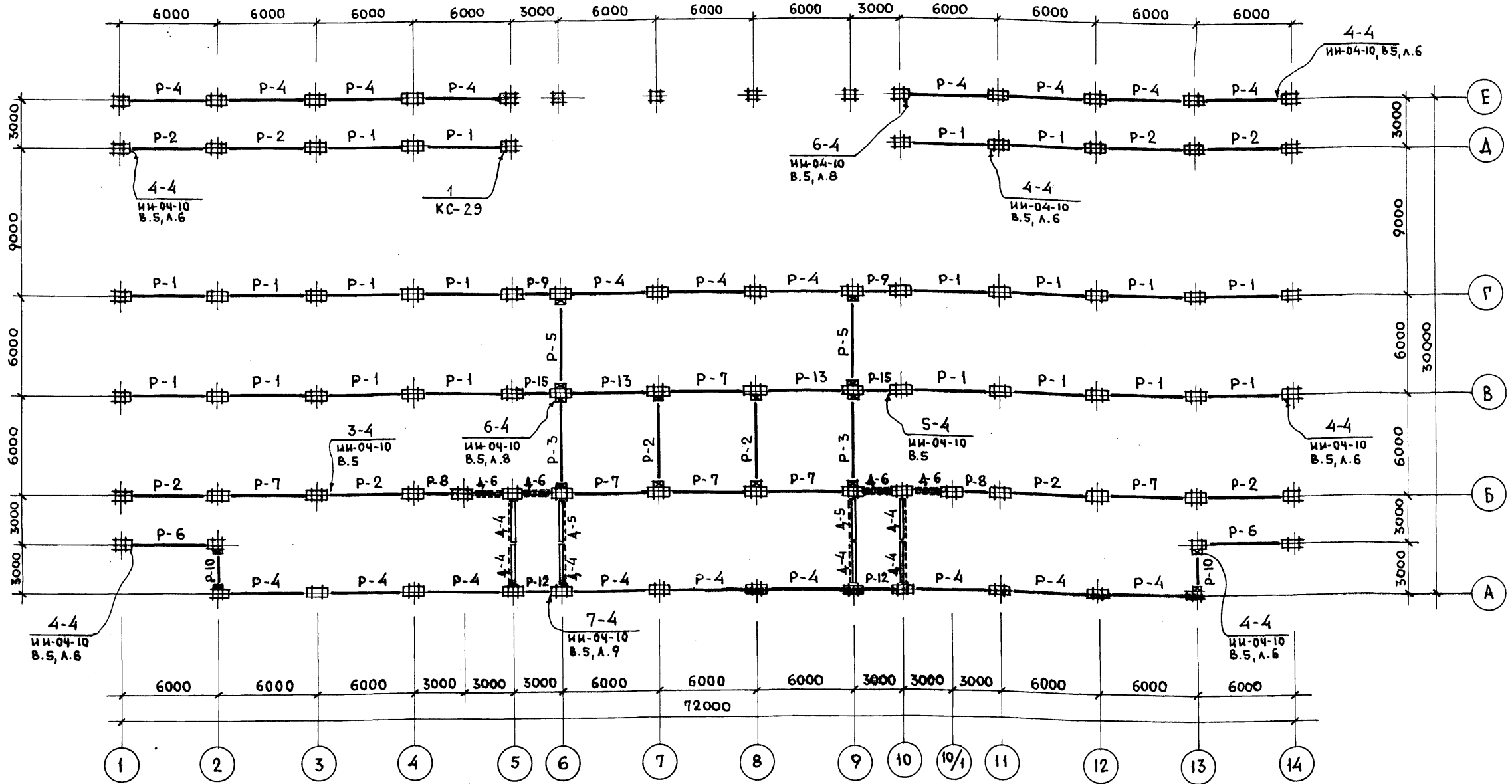
ИВ.Н. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАМ. ИВ.Н.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|----------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--|--|
| ИВ.Н. | | ПРИВЯЗАН | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | | |
| ИВ.Н. | | | | ИВ.Н. | | | | ИВ.Н. | | | | ИВ.Н. | | | | ИВ.Н. | | | | ИВ.Н. | | | |
| ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | | |
| ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | ИВ.Н. | | | |

ИВ.Н. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАМ. ИВ.Н.

МП 252-21-37 КС1

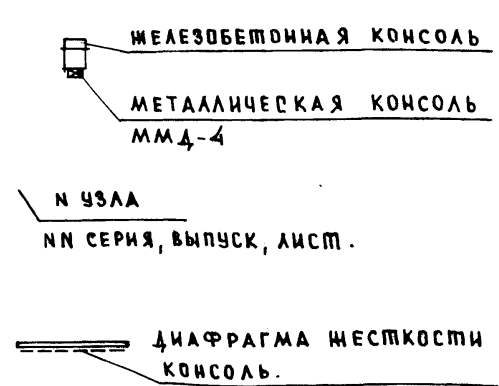
УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ
(В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ
ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО
СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ.
КАРКАС. МОНТАЖНАЯ
СХЕМА НА ОММ.-0.11; -032



| ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ | | | | |
|--------------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| ПОЗ. ОБОЗН. | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. ШТ. | МАССА ЕД. П. | ПРИМЕЧАНИЕ |
| P-1 | P2-90-56 | 20 | 1.95 | ИИ-04-3, В.3 |
| P-2 | P2-72-56 | 10 | 1.95 | ИИ-04-3, В.3 |
| P-3 | P2-52-56 | 2 | 1.95 | ИИ-04-3, В.3 |
| P-4 | P2-52-56 т | 20 | 1.95 | ИИ-04-3, В.5 |
| P-5 | P2-52-56 у | 2 | 1.95 | ИИ-04-3, В.5 |
| P-6 | P2-52-56-у | 2 | 1.95 | ИИ-04-3, В.5 |
| P-7 | P2-72-56 т | 6 | 1.95 | ИИ-04-3, В.5 |
| P-8 | P2-72-26 | 2 | 0.83 | ИИ-04-3, В.5 |
| P-9 | P2-72-26-у | 2 | 0.83 | ИИ-04-3, В.5 |
| P-10 | P2-72-26 у | 2 | 0.83 | ИИ-04-3, В.5 |

| ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ | | | | |
|-------------------------|------------------|----------|--------------|----------------|
| ПОЗ. ОБОЗН. | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. ШТ. | МАССА ЕД. П. | ПРИМЕЧАНИЕ |
| P-12 | P-40-26 | 2 | 0.70 | ИИ-04-3, В.3 |
| P-13 | P2-90-56 т | 2 | 1.95 | К-50 |
| P-15 | P2-110-26 у | 2 | 0.83 | ИИ-04-3, В.5 |
| СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ | | | | |
| МР-2 | МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ | 58 | 2.67 кг | ИИ-04-8, В.3,4 |
| МР-6 | МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ | 64 | 2.67 кг | ИИ-04-8, В.3,4 |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



ПРИМЕЧАНИЯ:

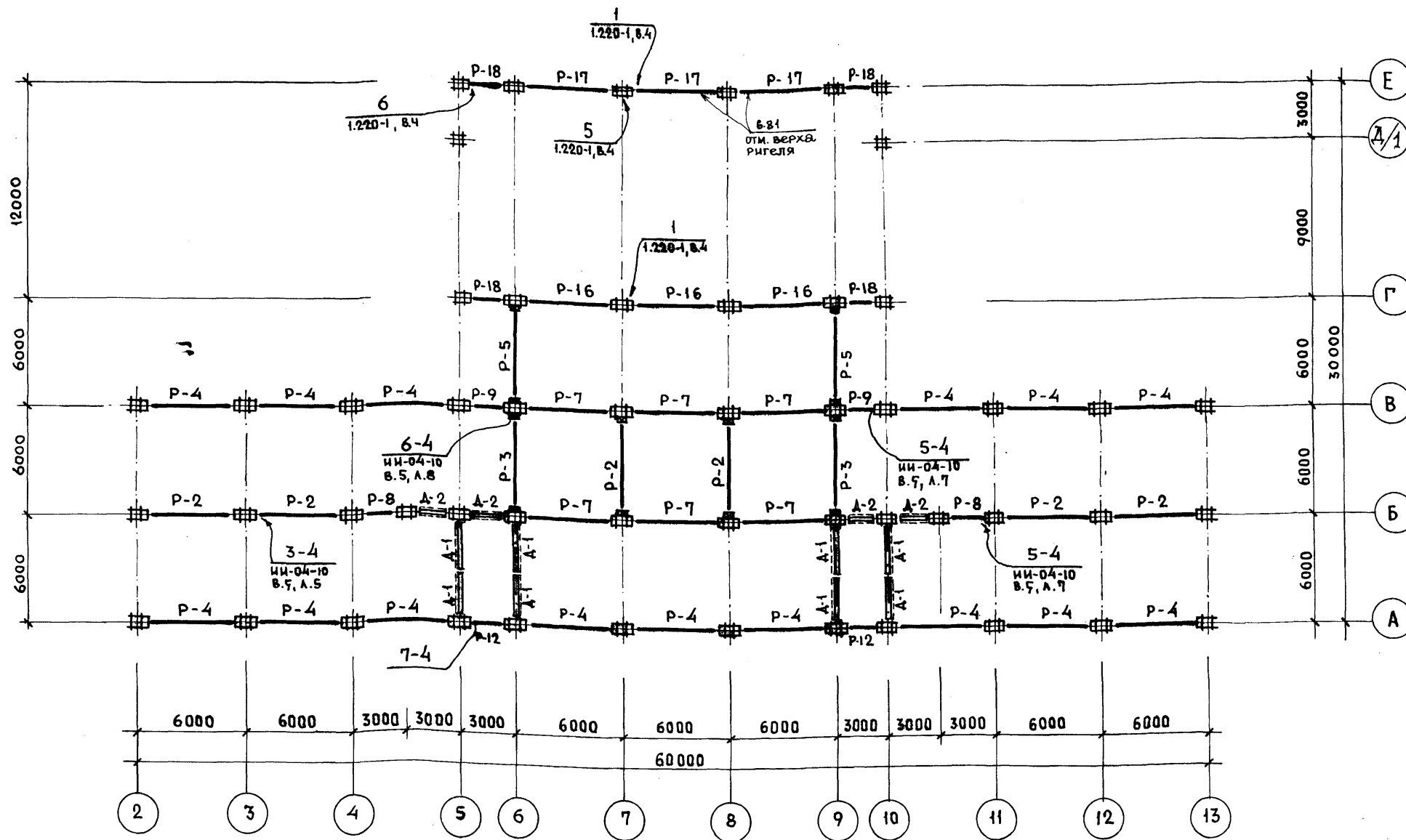
- Отметки верха консолей, узлы крепления диафрагм жесткости даны на развертках каркаса.
- В названии чертмена указана отметка верха ригеля.
- Настоящий чертеж аннулирует чертеж КС-2.

ИИ-04-3, В.5, Л.6
ИИ-04-10, В.5, Л.8
ИИ-04-10, В.5, Л.6
ИИ-04-10, В.5, Л.8
ИИ-04-10, В.5, Л.6
ИИ-04-10, В.5, Л.8
ИИ-04-10, В.5, Л.6
ИИ-04-10, В.5, Л.9
ИИ-04-10, В.5, Л.6

| | |
|----------|--|
| ИНВ. N | |
| ПРИВЯЗАН | |

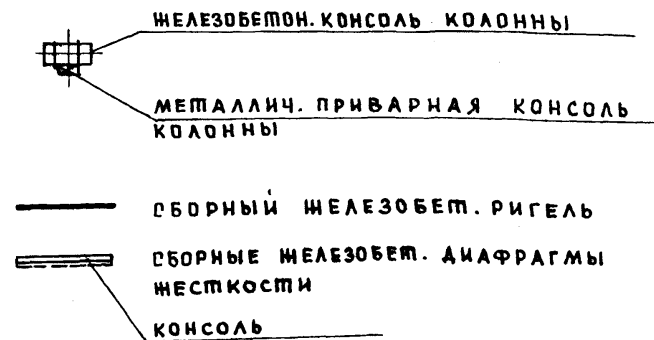
| | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------|--|--------------------|---|--------------------|--|--------------------|--|
| ИИ-04-3, В.5, Л.6 | | ИИ-04-10, В.5, Л.8 | | ИИ-04-10, В.5, Л.6 | | ИИ-04-10, В.5, Л.8 | | ИИ-04-10, В.5, Л.6 | |
| МП 262-21-37 | | | | | КС1 | | | | |
| УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | | | | | | | | | |
| Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей | | | | | СТАДИИ ЛИСТОВ | | | | |
| | | | | | Р КС1-42 | | | | |
| КАРКАС. МОНТАЖНАЯ СХЕМА НА ОТМ. 3.49. | | | | | ЗРЕМИЩИХ ЗАДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИИ.Б.С.МЕЗЕНЦЕВА | | | | |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 2Б2-21-37 АЛЬБОМ XI



| ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ | | | | |
|-------------------------|------------------|----------|--------------|---------------|
| ПОЗ. ОБОЗН. | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. ШТ. | МАССА ЕД. Т. | ПРИМЕЧАНИЕ |
| P-2 | P 2 - 72 - 56 | 6 | 1.95 | ИИ-04-3, Б.3 |
| P-3 | P 2 - 52 - 56 | 2 | 1.95 | ИИ-04-3, Б.3 |
| P-4 | P 2 - 52 - 56 т | 15 | 1.95 | ИИ-04-3, Б.5 |
| P-5 | P 2 - 52 - 56 у | 2 | 1.95 | ИИ-04-3, Б.5 |
| P-8 | P 2 - 72 - 26 | 2 | 0.83 | ИИ-04-3, Б.3 |
| P-7 | P 2 - 72 - 56 т | 6 | 1.95 | К-50 |
| P-9 | P 2 - 72 - 26 у | 2 | 0.83 | ИИ-04-3, Б.5 |
| P-12 | P - 40 - 26 | 2 | 0.70 | ИИ-04-3, Б.3 |
| P-16 | P 2 - 11 - 56 | 3 | 3.05 | 1.220-1, Б.12 |
| P-17 | P - 11 - 56 | 3 | 2.58 | 1.220-1, Б.12 |
| P-18 | P - 11 - 26 у | 4 | 1.16 | К-51 |
| Соединительные элементы | | | | |
| МР-2 | МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ | 62 | 2.67 кг | ИИ-04-8, Б.3 |
| МР-6 | МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ | 12 | 2.67 кг | ИИ-04-6, Б.3 |
| МД-6 | МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ | 18 | 0.293 кг | 1.220-1, Б.4 |
| МД-7 | МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ | 18 | 0.155 кг | 1.220-1, Б.4 |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



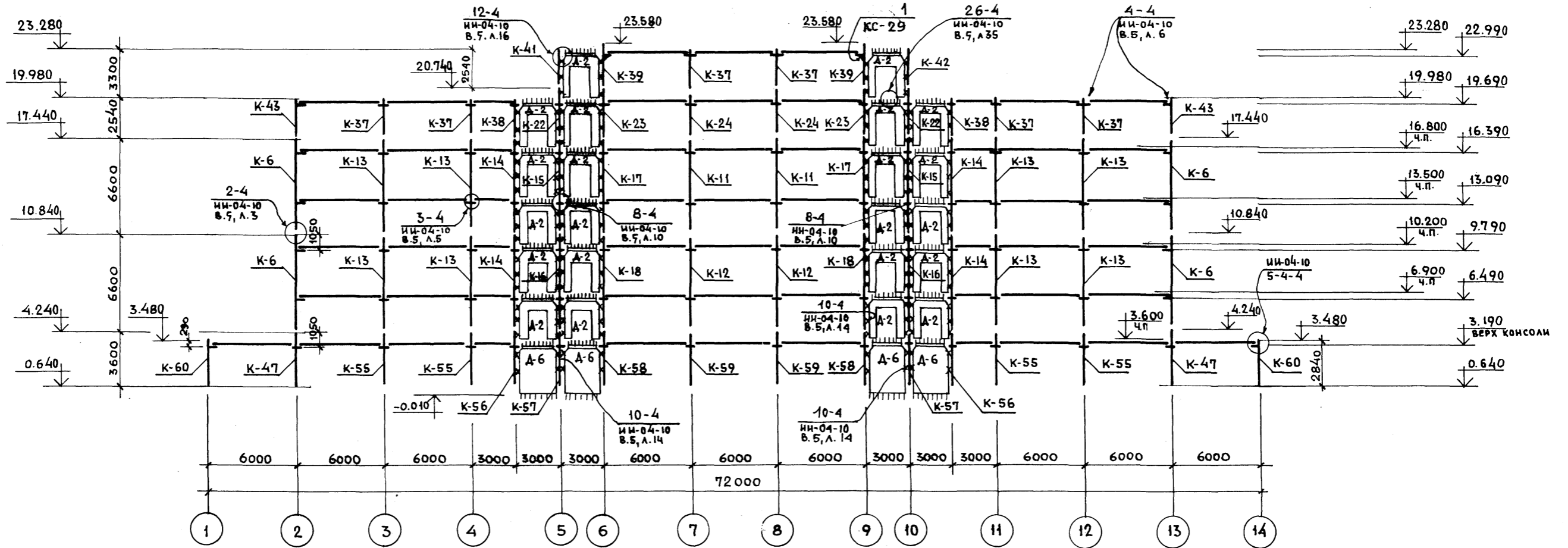
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Узлы соединения элементов приведены в альбомах ИИ-04-10 выпуск 5 и 1.220-1 выпуск 4.
2. Отметки верха консолей и узлы крепления диафрагм жесткости см. разрезки каркаса.
3. В названии чертежа указаны отметки верха ригелей.
4. Настоящий чертеж аннулирует чертеж КС-3 (Альбом I, часть II).

ИЗВ. И ПОД. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАМ. ИВ. И

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|--|---|--|--------------------|--|----------------------|--|------------------|--|
| ПРИВЯЗАН | | | ИВ. И | | ИВ. И | | ИВ. И | | ИВ. И | | ИВ. И | | ИВ. И | |
| НАЧ. МАСТ. ШЕРМОЛАОВ | | | ГА. ИМ. М. КРИЧВСКИЙ | | ГА. П. ШЕЙНФЕН | | ГА. П. ЗАРЕЦКИЙ | | ГА. П. АЕИЩОЧНИКОВ | | ПРОВЕРИЛ АЕИЩОЧНИКОВ | | РАЗРАБ. КОРОБОВА | |
| ИП 2Б2-21-37 | | | КС1 | | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (в конструкциях ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | | ВАРИАНТ ПРОЕКТА со стоянкой на 36 легковых автомобилей. | | СТАДИЯ ЛИСТ | | ЛИСТОВ | | П КС1-43 | |
| КАРКАС. МОНТАЖНАЯ СХЕМА НА ОТМ. 6.79; 6.81. | | | ЗДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИМ. Б. С. МЕНШЦЕВА | | ФОРМАТ 22 | | | | | | | | | |

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПО ОСИ „Б“



ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ

| ПОЗ. ОБОЗН. | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. ШТ. | МАССА ЕД. П. | ПРИМЕЧАНИЕ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|--------------|----------|--------------|-------------------|-------------------------|-------------------|----|---------|-------------------|
| | | | | | К-41 | КВК-433-24-6ч-в | 1 | 1.03 | К-11 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | К-42 | КВК-433-24-6ч-2 | 1 | 1.03 | К-12 |
| К-6 | КСК-466-24-2 | 4 | 2.66 | ИИ-04-2 В.11, Ч.1 | К-43 | КВК-433-24-2 | 2 | 1.03 | ИИ-04-2 В.11, Ч.1 |
| К-11 | КСР-466-24-г | 2 | 2.71 | К-26 | К-47 | КСР-436-24-а | 2 | 1.45 | К-36 |
| К-12 | КСР-466-29-г | 2 | 2.71 | К-26 | К-55 | КСР-436-29 | 4 | 1.45 | ИИ-04-2 Вып.4 |
| К-13 | КСР-466-24 | 8 | 2.71 | ИИ-04-2 Вып.3 | К-56 | КСР-436-24-и | 2 | 1.45 | К-41 |
| К-14 | КСР-466-24-е | 4 | 2.71 | К-24 | К-57 | КСР-436-29-к | 2 | 1.45 | К-44 |
| К-15 | КСР-466-24-ж | 2 | 2.71 | К-24 | К-58 | КСР-436-29-л | 2 | 1.45 | К-44 |
| К-16 | КСР-466-29-ж | 2 | 2.71 | К-24 | К-59 | КСР-436-29-м | 2 | 1.45 | К-45 |
| К-17 | КСР-466-24-ц | 2 | 2.71 | К-26 | К-60 | КВК-436-24-3 | 2 | 1.15 | ИИ-04-2 В.11, Ч.1 |
| К-18 | КСР-466-29-ц | 2 | 2.71 | К-26 | ДИАФРАГМЫ ЖЕСТКОСТИ | | | | |
| К-22 | КСР-433-24-г | 2 | 1.34 | К-13 | А-2 | Д2-26-33п | 22 | 2.05 | ИИ-04-6 Вып.5 |
| К-23 | КСР-433-24-е | 2 | 1.34 | К-4 | А-6 | Д2-26-36 | 4 | 3.30 | ИИ-04-6 Вып.5 |
| К-24 | КСР-433-24-ж | 2 | 1.34 | К-5 | СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ | | | | |
| К-37 | КВР-433-24 | 6 | 1.05 | ИИ-04-2 Вып.4 | ММД-3 | МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ | 64 | 0.52 кг | ИИ-04-10 Вып.5 |
| К-38 | КВР-433-24-а | 2 | 1.05 | К-10 | ММД-4 | ПРИВАРНАЯ КОНСОЛЬ | 34 | 8.50 кг | ИИ-04-10 Вып.5 |
| К-39 | КВК-436-24-б | 2 | 1.05 | К-11 | | | | | |

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Узлы соединения элементов и монтажные детали приведены в альбоме ИИ-04-10 выпуск 5.
- Условные обозначения см. КС1-47
- Монтажные детали ММД-5, ММД-15, ММД-27 учтены в перечне элементов на листе КС-6.
- Настоящий чертеж аннулирует чертеж КС-7 (альбом I, часть II)

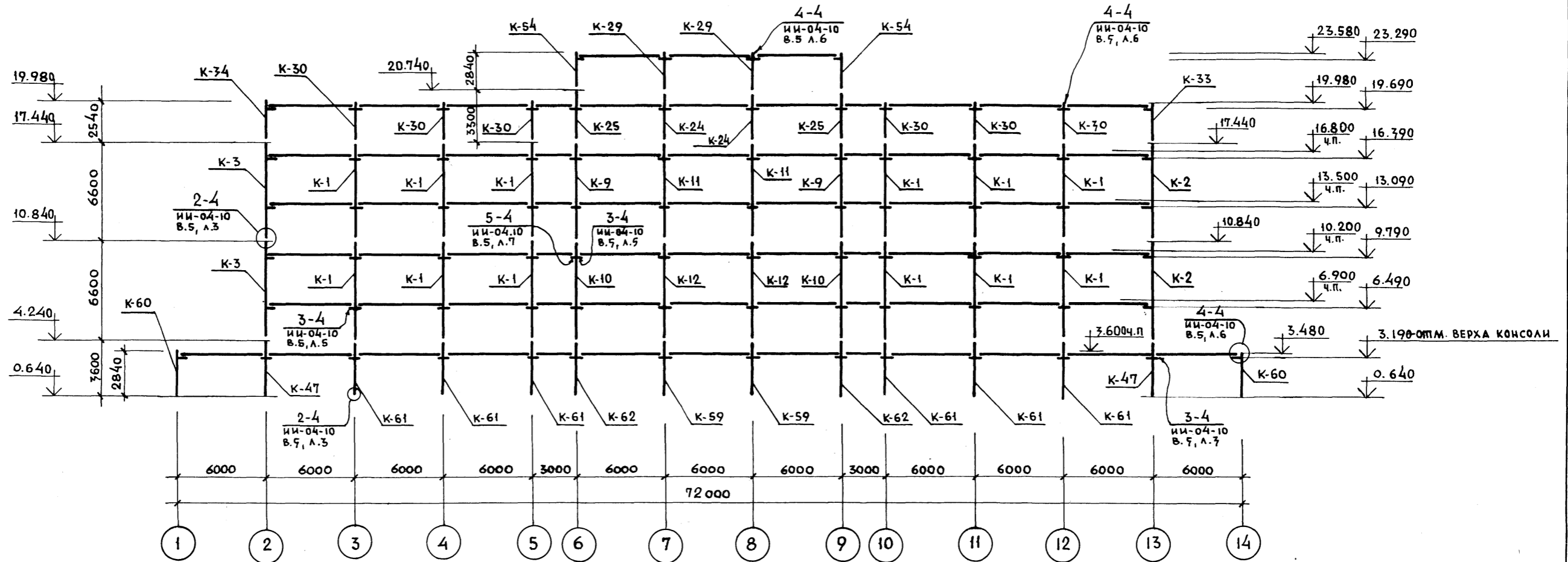
| | | | |
|--|--|--|--------|
| МП 262-21-37 | | КС1 | |
| УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | | | |
| ВАРИАНТ ПРОЕКТА со стоянкой на 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. | | СТАЦИЯ | ЛИСТ |
| | | Р | КС1-44 |
| КАРКАС. МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПО ОСИ „Б“ | | ЗРЕЛИЩНЫХ ЗАДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИМ.Б.С.МЕЗЕНЦЕВА | |
| | | ФОРМАТ 22 | |

| | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|
| ПРИВЯЗАМ | | | | | |
| ИИ.В.Н | | | | | |

ШПОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛБ-0-М XI

ИИ.В.Н ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАМ.ИИ.В.Н

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПО ОСИ "В"



ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ

| ПОЗ. ОБОЗН. | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. ШТ. | МАССА Т. | ПРИМЕЧАНИЕ | ПОЗ. ОБОЗН. | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. ШТ. | МАССА Т. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|-------------|-----------------|----------|----------|-------------------|-------------------------|-------------------|----------|----------|-------------------|
| К-1 | КСР-466-24-1 | 12 | 2,71 | ИИ-04-2 В.11, ч.1 | К-60 | КВК-436-24-3 | 2 | 1,15 | ИИ-04-2 В.11, ч.1 |
| К-2 | КСК-466-24-2у | 2 | 2,66 | ИИ-04-2 В.11, ч.1 | К-61 | КСР-436-24 | 6 | 1,45 | ИИ-04-2 В.11, ч.1 |
| К-3 | КСК-466-24-2у-а | 2 | 2,66 | К-27 | К-62 | КСР-436-29-Р | 2 | 1,45 | К-45 |
| К-9 | КСР-466-24-2 | 2 | 2,71 | К-25 | К-59 | КСР-436-29-М | 2 | 1,45 | К-45 |
| К-10 | КСР-466-29-2 | 2 | 2,71 | К-25 | К-47 | КСР-436-24-а | 2 | 1,45 | К-36 |
| К-11 | КСР-466-24-г | 2 | 2,71 | К-25 | | | | | |
| К-12 | КСР-466-29-г | 2 | 2,77 | К-25 | | | | | |
| К-29 | КВР-436-24 | 2 | 1,18 | ИИ-04-2 вып.4 | СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ | | | | |
| К-24 | КСР-433-24-Ж | 2 | 1,34 | К-5 | ММД-3 | МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ | 54 | 0,52кг. | ИИ-04-Ю.В.5 |
| К-25 | КСР-433-24-И | 2 | 1,34 | К-5 | ММД-4 | ПРИВАРНАЯ КОНСОЛЬ | 34 | 8,50кг. | ИИ-04-Ю.В.5 |
| К-30 | КВР-436-24-1 | 6 | 1,18 | ИИ-04-2 В.11, ч.1 | | | | | |
| К-33 | КВК-433-24-2у | 1 | 1,03 | ИИ-04-2 В.11, ч.1 | | | | | |
| К-34 | КВК-433-24-2у-а | 1 | 1,03 | К-9 | | | | | |
| К-54 | КВК-436-24-г | 2 | 1,03 | К-20 | | | | | |

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Узлы соединения элементов и монтажные детали приведены в альбоме ИИ-04-10 выпуск 5.
- Условные обозначения см. лист КС1-47
- Во всех фасадных колоннах предусмотреть отверстия для пропуска стояков отопления. Привязку отверстий см. серию ИИ-04-10 выпуск 5, лист 43.
- Настоящий чертёж аннулирует чертёж КС-8 (альбом I, часть II)

ПРИВЯЗАН

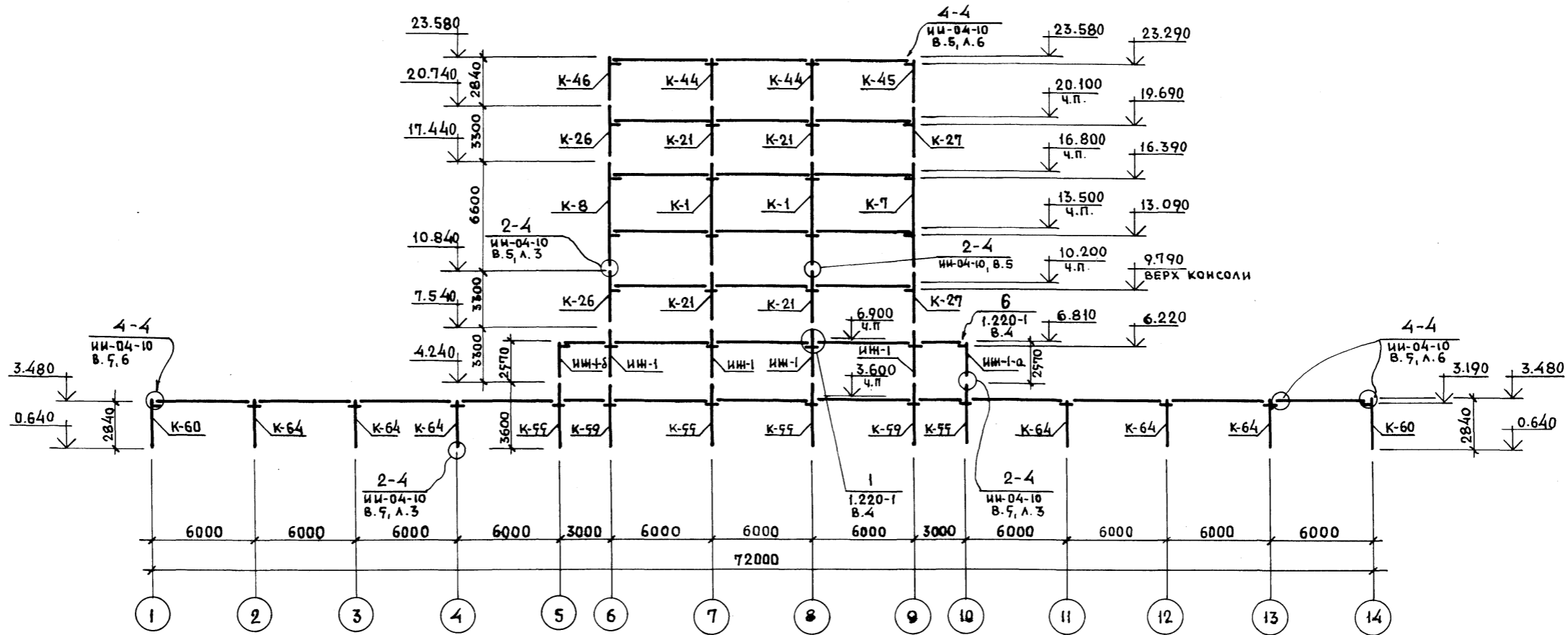
| | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА |
| ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА |
| ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА |
| ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА |
| ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА |
| ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА |
| ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА |
| ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА |
| ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА |
| ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА | ИИ И ПОДАТ. ПОДПИСЬ И ДАТА |

МП 262-21-37

КС1

Универсальное административное здание
(в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудниковВариант проекта со
стоянкой на 36 легковых
автомобилей.КАРКАС МОНТАЖНАЯ
СХЕМА ПО ОСИ "В"

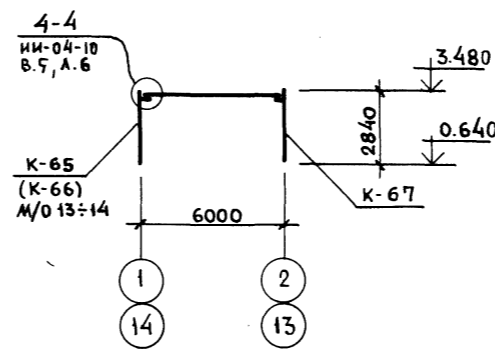
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПО ОСИ Г



ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ

| ПОЗ. ОБОЗН. | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. ШТ. | МАССА ЕД.П. | ПРИМЕЧАНИЕ | ПОЗ. ОБОЗН. | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. ШТ. | МАССА ЕД.П. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|-------------|------------------|----------|-------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|----------|-------------|----------------------|
| K-1 | КСР-466-24-1 | 2 | 2.71 | ИИ-04-2 Вып. 1, ч. II | K-64 | КВР-436-24 | 6 | 1.18 | ИИ-04-2 Вып. 4 |
| K-7 | КСР-466-24-2у-б | 1 | 2.66 | K-31 | | | | | |
| K-8 | КСР-466-24-2у-в | 1 | 2.66 | K-28 | K-65 | КВК-436-24-4у | 1 | 1.15 | ИИ-04-2 В. II, ч. II |
| K-21 | КСР-433-24-1 | 4 | 1.34 | ИИ-04-2 Вып. 1, ч. II | K-66 | КВК-436-24-4у-а | 1 | 1.15 | K-46 |
| K-26 | КСР-433-24-2у-в | 2 | 1.32 | K-7 | K-67 | КВК-436-24-Г | 2 | 1.15 | K-42 |
| K-27 | КСР-433-24-2у-б | 2 | 1.32 | K-8 | | | | | |
| K-44 | КВР-436-24-2 | 2 | 1.18 | ИИ-04-2 В. II, ч. II | Соединительные элементы | | | | |
| K-45 | КВК-436-24-2у | 1 | 1.15 | ИИ-04-2 В. II, ч. II | ММА-4 | ПРИВАРНАЯ КОНСОЛЬ | 12 | 8.50кг | ИИ-04-8 Вып. 3 |
| K-46 | КВК-436-24-2у-а | 1 | 1.15 | K-19 | ММА-3 | МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ | 40 | 0.52кг | ИИ-04-10 Вып. 5 |
| ИИ-1 | ИНДИВИД. СБОРНАЯ | 4 | 1.34 | K-52 | | | | | |
| ИИ-1-а | ИНДИВИД. СБОРНАЯ | 1 | 1.03 | K-55 | | | | | |
| ИИ-1-б | ИНДИВИД. СБОРНАЯ | 1 | 1.03 | K-56 | | | | | |
| K-55 | КСР-436-29 | 4 | 1.45 | ИИ-04-2 Вып. 4 | | | | | |
| K-59 | КСР-436-29-М | 2 | 1.45 | K-45 | | | | | |
| K-60 | КВК-436-24-3 | 2 | 1.15 | ИИ-04-2 В. II, ч. II | | | | | |

МОНТАЖНАЯ СХЕМА МЕЖДУ ОСЯМИ „А“, „Б“



ПРИМЕЧАНИЯ:

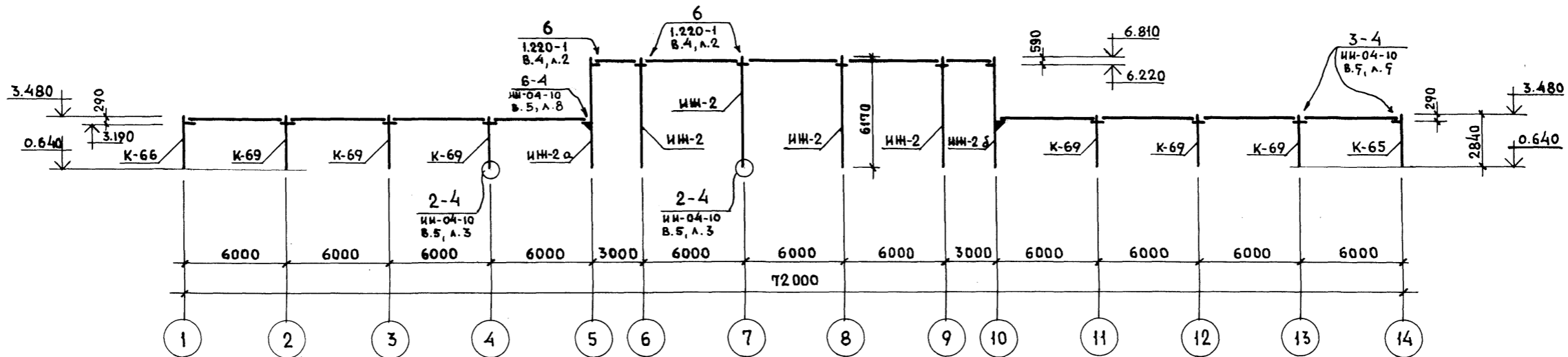
1. Узлы соединения элементов и монтажные детали приведены в альбомах серии ИИ-04-10 выпуск 5 и серии 1.220-1 выпуск 4.
2. Условные обозначения см. лист КС1-47
3. Во всех колоннах высотной части предусмотреть отверстия для пропуска стояков отопления. Привязку отверстий см. серию ИИ-04-10 выпуск 5, лист 43.
4. Настоящий лист аннулирует чертеж КС-9 (альбом I, ч. II)

Типовой проект 262-21-37 Альбом XI

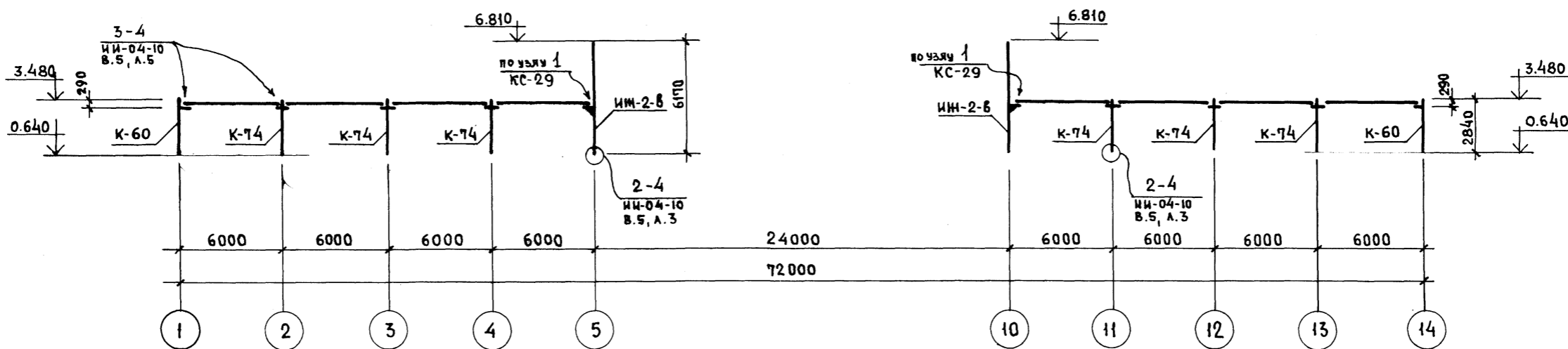
ИВ. И ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА (ВЗАМ. ИВ. И)

| | | | | | | | |
|------------------------|---------|-------|---------|---|--------|---|--|
| Привязан | | ИВ. И | | МП 262-21-37 КС1 | | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | |
| ИВ. И | ПОДПИСЬ | ИВ. И | ПОДПИСЬ | СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ |
| | | | | Р | КС1-46 | | |
| НАЧ. МАС. ШЕСТОПАЛОВ | | | | КАРКАС. РАЗРЕЗ ПО ОСИ Г И В ОСЯХ 1-2; 13-14; А-В | | | |
| ГЛАВ. И. М. КРИЧЕВСКИЙ | | | | ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИМ. Б. С. МЕЗЕНЦЕВА | | | |
| ГАП. ШЕЙФЕИН | | | | ФОРМАТ 22 | | | |
| ГАП. ЗАРЕЦКИЙ | | | | | | | |
| ГИП. ЛЕНТОЧНИКОВ | | | | | | | |
| ПРОБЕР. ЛЕНТОЧНИКОВ | | | | | | | |
| РАЗРАБ. КОРОВА | | | | | | | |

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПО ОСИ "Е"



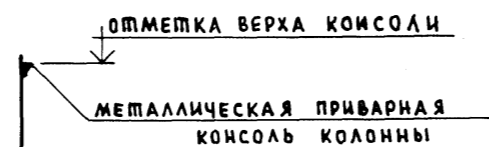
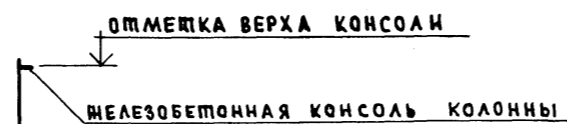
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПО ОСИ Д/1



ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ

| Поз. обозн. | Наименование | кол. шт. | масса Ед.м. | Примечание |
|--------------------------------|-------------------|----------|-------------|-------------------|
| К-65 | КВК-436-24-4у-а | 1 | 1.15 | К-46 |
| К-66 | КВК-436-24-4у | 1 | 1.15 | ИИ-04-2 В.11, ч.Д |
| К-69 | КВР-436-24-3 | 6 | 1.18 | ИИ-04-2 В.11, ч.П |
| К-74 | КВР-436-24 | 6 | 1.18 | ИИ-04-2 Вып.4 |
| К-60 | КВК-436-24-3 | 2 | 1.15 | ИИ-04-2 В.11, ч.Б |
| ИИ-2 | индив. сборная | 4 | 2.51 | К-59 |
| ИИ-2а | индив. сборная | 1 | 2.49 | К-62 |
| ИИ-2б | индив. сборная | 1 | 2.49 | К-63 |
| ИИ-2в | индив. сборная | 2 | 2.47 | К-66 |
| Соединительные элементы | | | | |
| ММД-3 | Монтажная деталь | 24 | 0.52кг | ИИ-04-10 В.5 |
| ММД-4 | Приварная консоль | 6 | 850кг | ИИ-04-10 В.3 |

Условные обозначения:

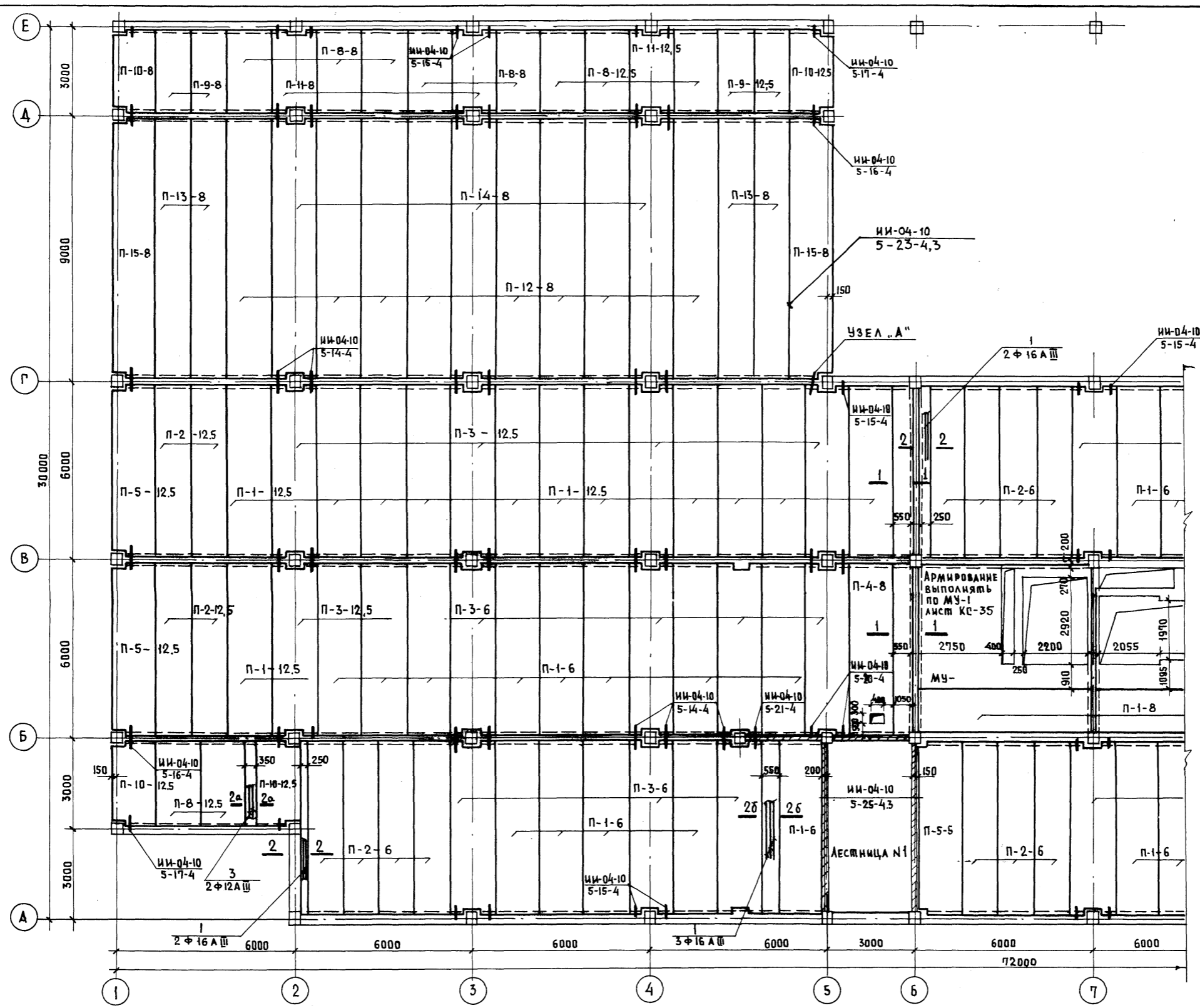


↑ В УЗЛЕ
ИИ СЕРИИ, ВЫПУСК, ЛИСТ

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Узлы соединения элементов и монтажные детали приведены в альбомах ИИ-04-10 выпуск 5 и 1.220-1 выпуск 4.

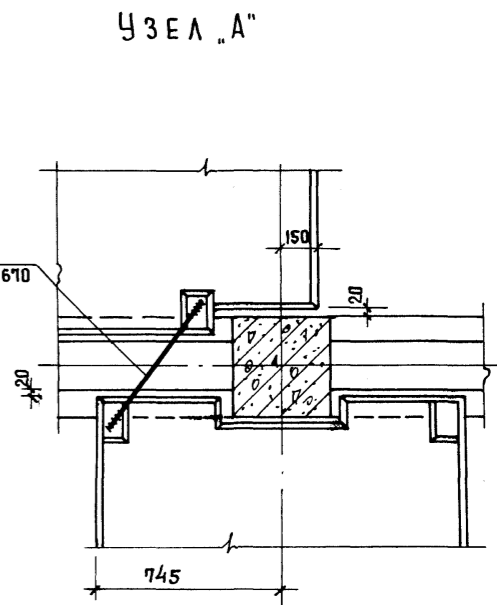
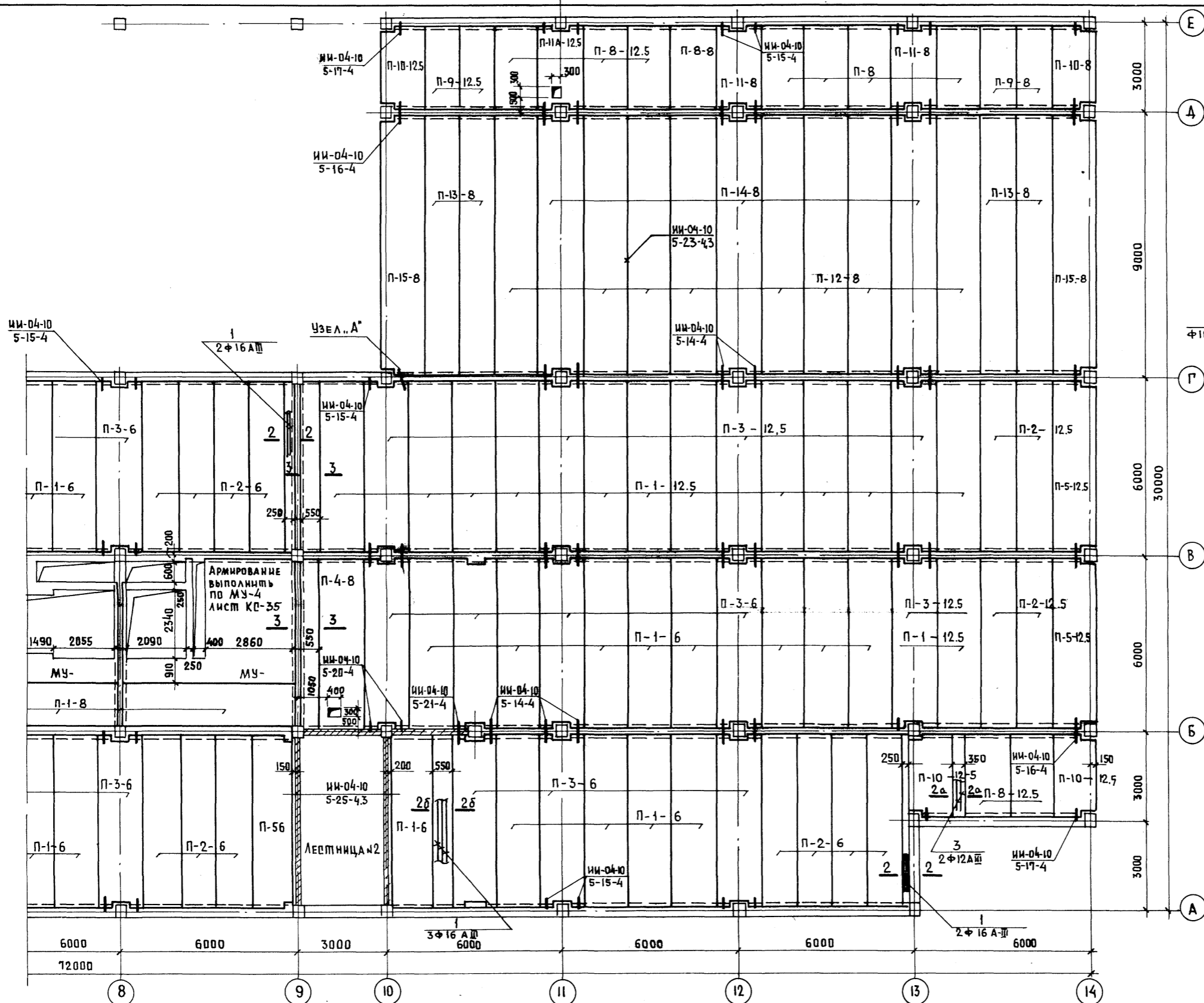
| | | | | | | | | | |
|---|------------|---|------------|-------------------------|------------|---|------------|---|------------|
| ПРИВЯЗАН | | ИНВ. N | | мп 262-21-37 КС1 | | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | | СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ | |
| НАЧ.МАС. | И.СТОГАЛОВ | ГЛА.ИНЖ.И.ПРОЕКТИРОВЩИК | И.СТОГАЛОВ | ГЛА.ИНЖ.И.ПРОЕКТИРОВЩИК | И.СТОГАЛОВ | ИНЖ.ПРОЕКТИРОВЩИК | И.СТОГАЛОВ | ИНЖ.ПРОЕКТИРОВЩИК | И.СТОГАЛОВ |
| ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. | | КАРКАС. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ПО ОСЯМ Д/1, Е: | | P | | КС1-47 | | ЗРЕЛИЩНЫХ ЗДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИИ.В.С.МЕЗЕНЦЕВА | |
| Провер. ЛЕНИНЧИКОВ | | Разр. КОРЮБОВА | | Формат 22 | | | | | |



ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. ПРИМЕЧАНИЯ И УСЛОВНЫЕ
 ОБОЗНАЧЕНИЯ СМ. КС-11
 АЛЬБОМ I ЧАСТЬ II.
 2. Настоящий чертёж анну-
 лирует КС-11 альбом I ч. II

ИМБ. И ПОДП. ПОДПИСЬ И ДАТА ВСЯМ ИМЕ. Н

| | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-------------|--------|--|------|--|
| ПРИВЯЗАН ИМБ. И | НАЧ. МАС. | ШЕСТОПАЛОВ | Ш | МП 262-21-37 КС1 | | |
| | СТАДИЯ | р | КС1-48 | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | | |
| | ВАРИАНТ | ПРОЕКТА | СО | СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
| | ГЛАВН. М. | КРИЧЕВСКИЙ | Ш | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО | | |
| | ГАП | ШЕЙФЕРИЙ | Ш | СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ | | |
| | ГАП | ЗАРЕЦКИЙ | Ш | АВТОМОБИЛЕЙ | | |
| | ГИП | ЛЕНЯЧНИКОВ | Ш | П | | |
| | ПРОВЕРКА | ЛЕНТОЧНИКОВ | Ш | ПЛАН ПЕРЕКРЫТИЯ НА | | |
| | РАЗРАБ. | ПОСТАКОВА | Ш | ОТМ. 3.52 М/О 1:7 | | |
| | | | | | | ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИМ. С.С. МЕЗЕНЦЕВА |
| ФОРМАТ 22 | | | | | | |



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ПРИМЕЧАНИЯ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ СМ. КС-11, ЯЛЬБ I, Ч. II.
2. Настоящий чертеж яннулирует КС-12 яльбом I часть II

ИЗМ. И ПОДП. ПОДПИСЬ И ДАТА

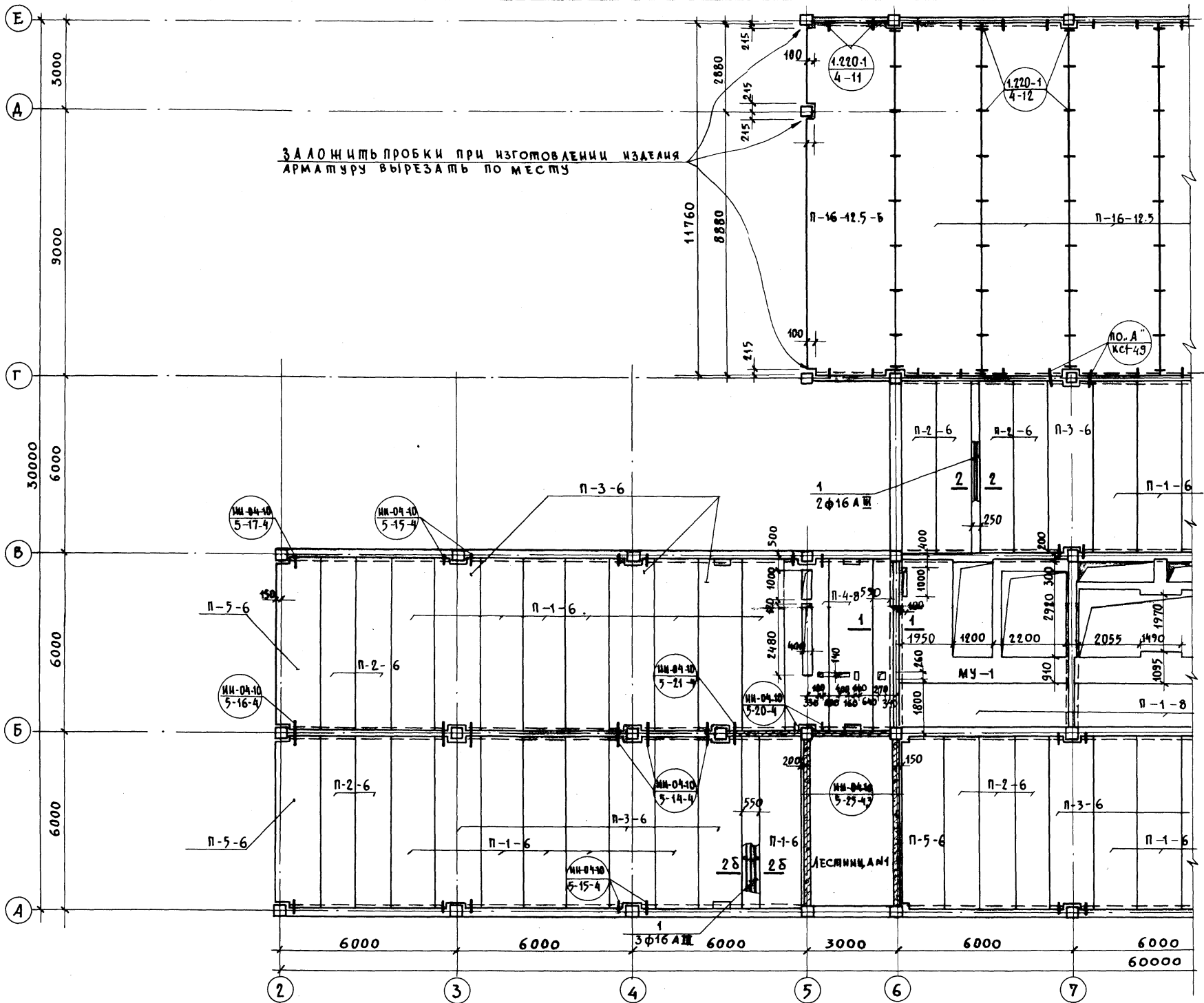
| | | | | | | | |
|--|-------------|-----------|-------------|---------|-----------|--|--|
| ПРИВЯЗАН | | | | ИЗМ. № | | МП 262-21-37 КС1 УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. | |
| НАЧ. МАС. | ШЕСТОПАЛОВ | ГЛАВН. М. | КРИЧЕВСКИЙ | СТАДИА | ЛИСТ | ЛИСТОВ | ПЛАН ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 3.52 Н/О 8=14 |
| ГАП | ШЕИФЕИН | ГАП | ЗАРЕЦКИЙ | Р | КС1-49 | | |
| ГИП | ЛЕНТОЧНИКОВ | ПРОВЕРИЛ | ЛЕНТОЧНИКОВ | РАЗРАБ. | МОСТАКОВА | | |
| ЗРЕАНИЩИХ ЗАДАНИИ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИИ ИМ. Б.С. МЕЗЕНЦЕВА ФОРМАТ 22 | | | | | | | |

Альбом XI

Жилой проект 262-21-37

СОГЛАСОВАНО

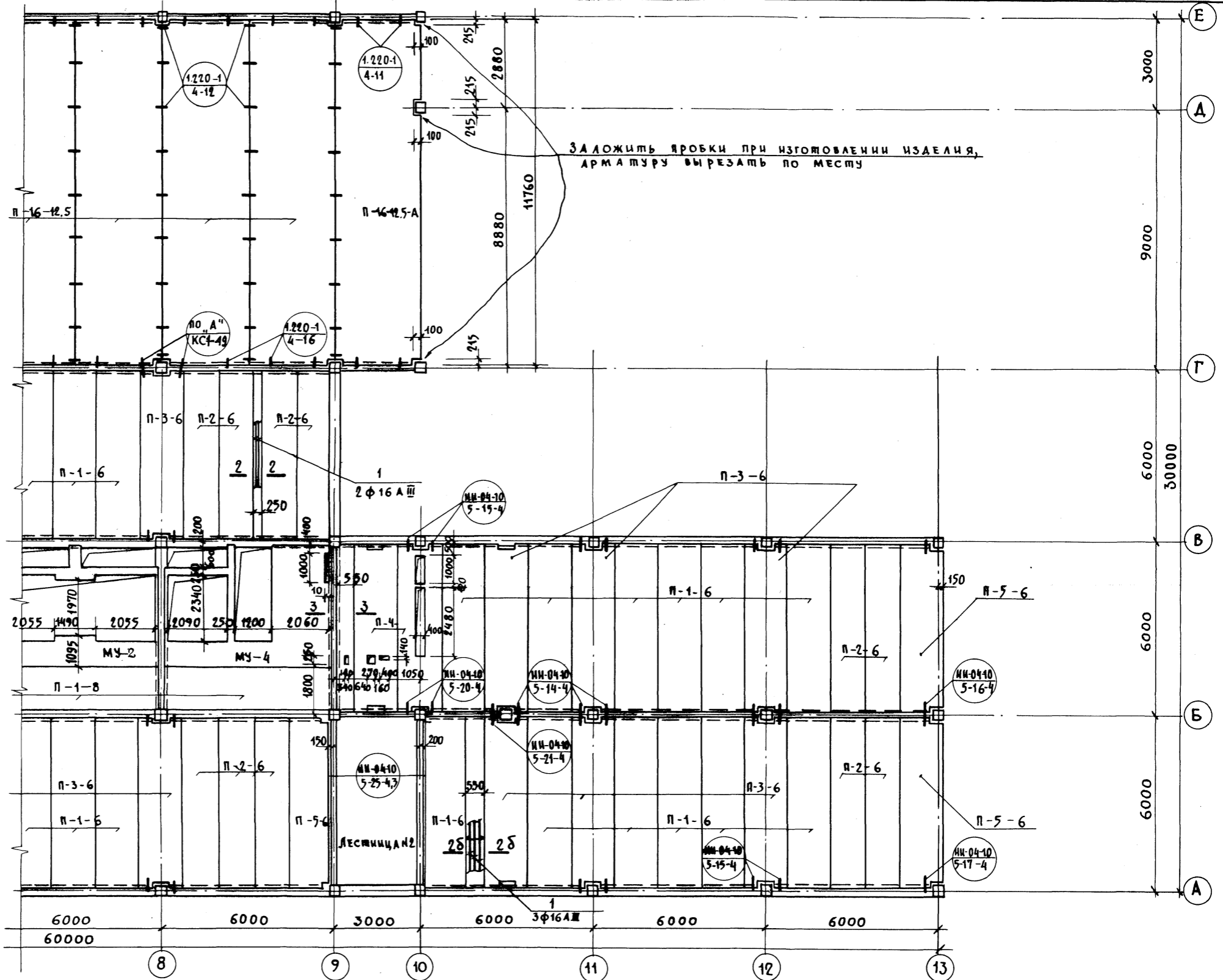
Имя, № подл. Подпись и дата



ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. КС-11 АЛЬБ. I Ч. II
 2. НАСТОЯЩИЙ ЧЕРТЕЖ АНУЛЛИРУЕТ КС-13 АЛЬБОМ I, ЧАСТЬ II.

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Привязан | | Имя, № подл. Подпись и дата | |
| НАЧ. МАСТ. ШЕСТОПАНОВ | ГЛАВ. ИНЖ. М. КРИЧЕВСКИЙ | ГЛАВ. АРХ. ШЕНФЕИН | ГЛАВ. АРХ. ЗАРЕЦКИЙ |
| ПРОВЕРИЛ. ЛЕВЯНИКОВ | РАЗРАБ. МОСКАКОВА | ПРОВЕРИЛ. ЛЕВЯНИКОВ | РАЗРАБ. МОСКАКОВА |
| Имя, № подл. Подпись и дата | | Имя, № подл. Подпись и дата | |

| | | | |
|---|--|--|--------|
| МП 262-21-37 КС1 | | УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ (В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04) НА 600 СОТРУДНИКОВ | |
| ВАРИАНТ СО СТОЯККОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | | СТАЛЬНАЯ ЛЕСКА | ЛИСТОВ |
| ПЛАН ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОФИС. 6.820 МЕЖАУ ОСЯ-МИ 2-7 | | Р | КС1-90 |



ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1. Общие примечания см. КС1-11 альбом I ч. II
- 2. Настоящий чертёж аннулирует КС1-14 альбом I, часть II.

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязка | | | |
| Инд. № | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|------------------|--|
| И.М.М. Жестовалов | | И.М.М. Кричевский | | И.М.М. Шенифейн | | И.М.М. Зарецкий | | И.М.М. Ленивочкин | | И.М.М. Ленивочкин | | И.М.М. Москалова | |
| И.М.М. Кричевский | | И.М.М. Шенифейн | | И.М.М. Зарецкий | | И.М.М. Ленивочкин | | И.М.М. Ленивочкин | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | |
| И.М.М. Шенифейн | | И.М.М. Зарецкий | | И.М.М. Ленивочкин | | И.М.М. Ленивочкин | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | |
| И.М.М. Зарецкий | | И.М.М. Ленивочкин | | И.М.М. Ленивочкин | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | |
| И.М.М. Ленивочкин | | И.М.М. Ленивочкин | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | |
| И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | | И.М.М. Москалова | |

ИП 2Б2-21-37 КС1

Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников

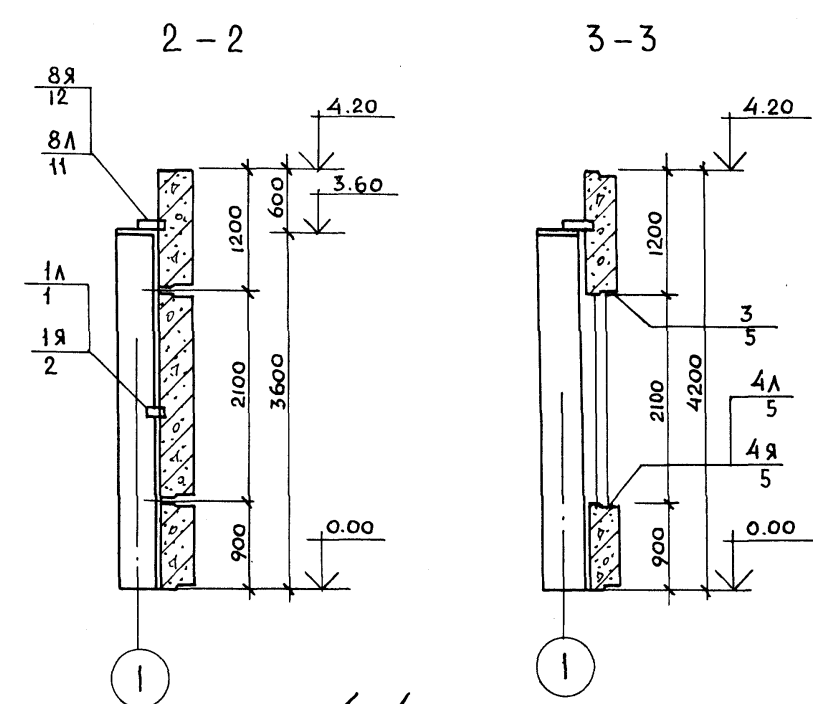
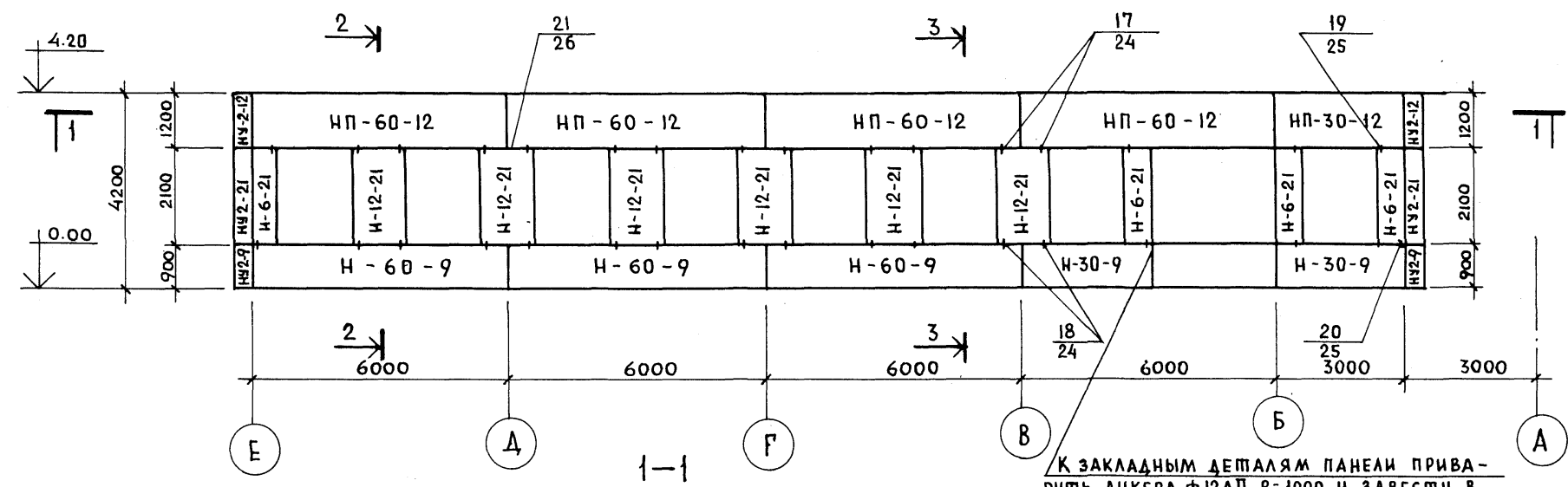
Вариант проекта со стоянкой на 36 легковых автомобилей.

План перекрытия на отп. 6.820 между осями 8-13

Специальных записей и спорных вопросов нет. И.М.М. Москалова

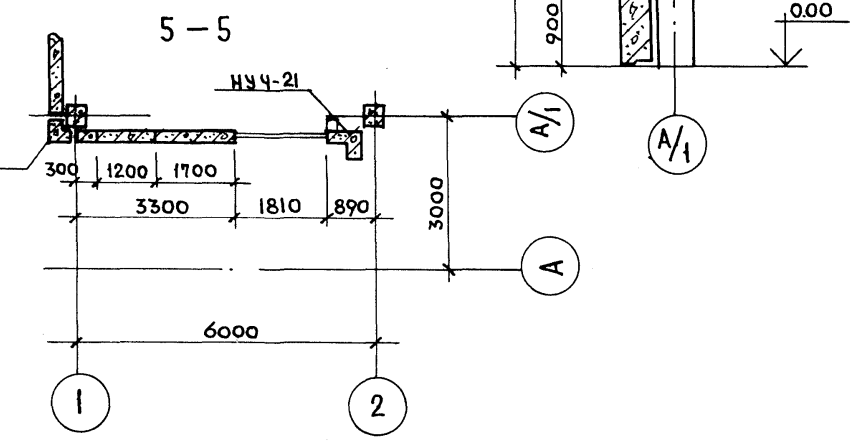
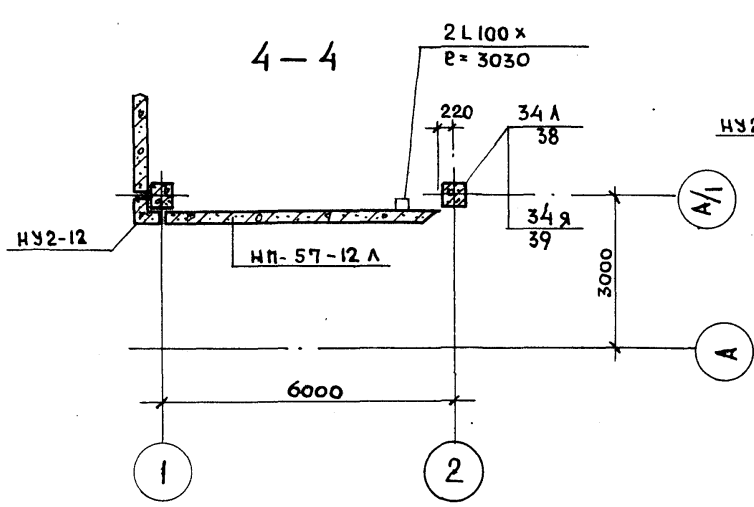
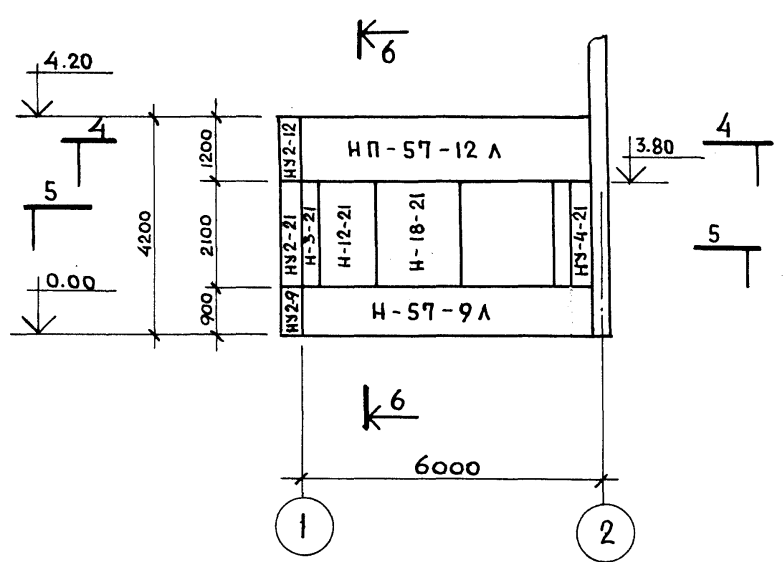
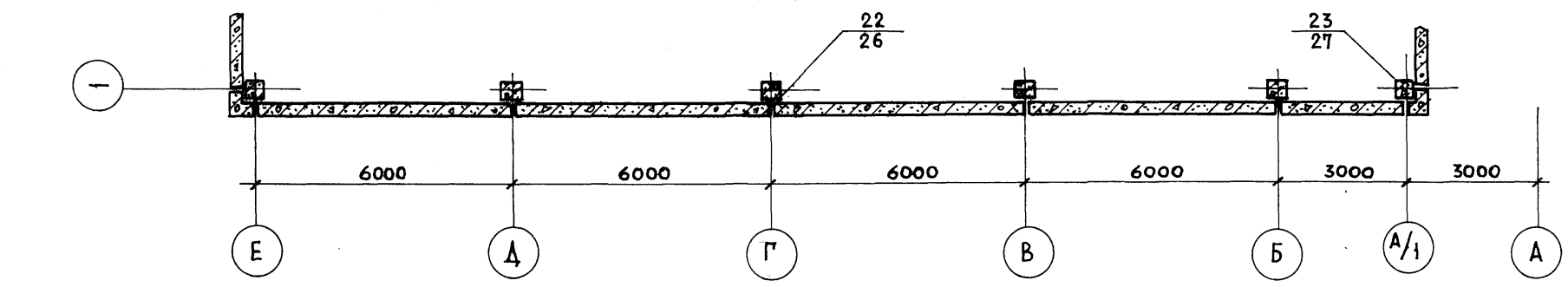
ПИПОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛБОМ XI

Ф А С А Д П О О С И - 1



К ЗАКЛАДНЫМ ДЕТАЛЯМ ПАНЕЛИ ПРИВАРИТЬ АНКЕРЫ Ф12АII, P=1000 И ЗАВЕСТИ В КАДКУ ТАМБУРА.

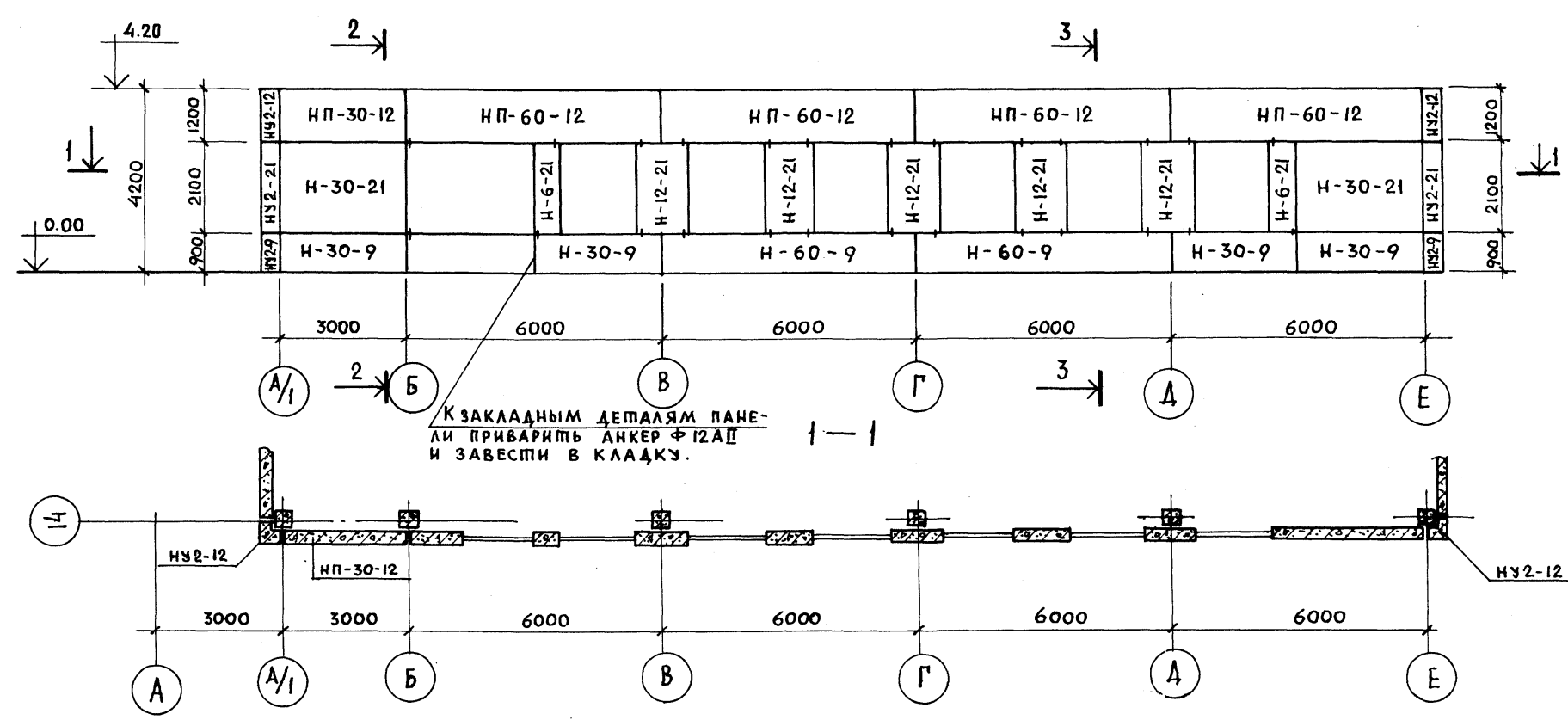
Ф А С А Д П О О С И А/1



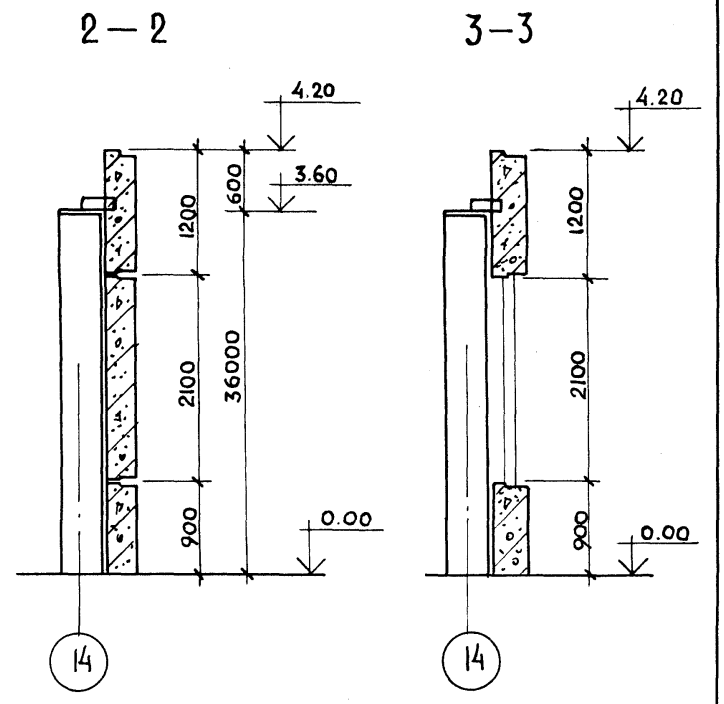
ИНВ. И ПОДП. ПОДПИСЬ И АЛТА ВЗАМ. ИНВ. И

| | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------------|--|--------------------|--|--|--|---|--|
| ИНВ. И ПОДП. | | ПОДПИСЬ И АЛТА | | ВЗАМ. ИНВ. И | | МП 262-21-37 КС1 | | Универсальное административное здание (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников | |
| НАЧ. МАС. | | ШЕСТОПАНОВ | | <i>Шестопанов</i> | | ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКО-ВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. | | СВЯДЯ ЛИСТ ЛИСТОВ | |
| ГЛАВ. ИНЖ. АРХ. | | ЗАРЕЦКИЙ | | <i>Зарецкий</i> | | Р | | КС1-52 | |
| ПРОВЕР. | | ЛЕНТОЧНИКОВ | | <i>Ленточников</i> | | ФАСАДЫ ПАНЕЛЕЙ ПО ОСЯМ I; A/1 М/О 1-2. | | СРЕДНИХ ЗАДАНИИ СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИИ ИМ. Б.С. МЕЗЕНЦЕВА | |
| РАЗРАБ. | | САРКИСОВА | | <i>Саркисова</i> | | | | ФОРМАТ 22 | |

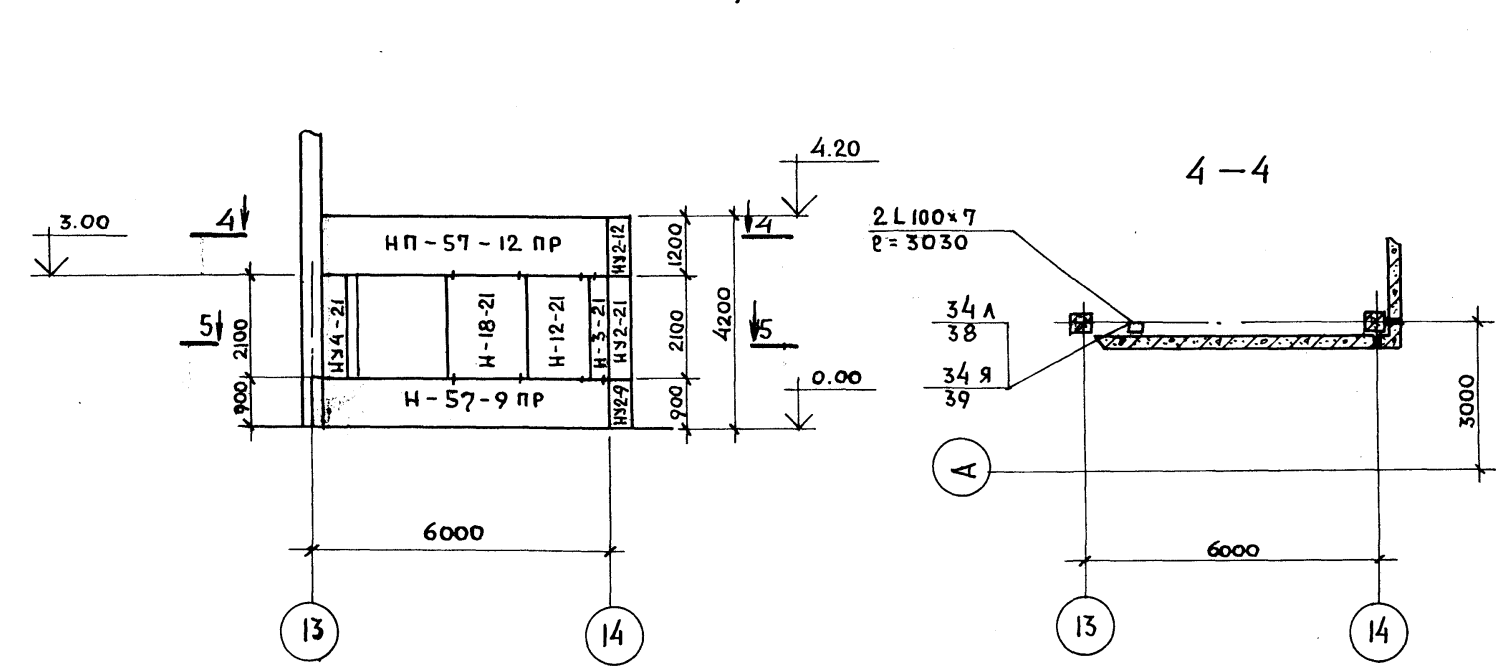
Ф А С А Д П О О С И 14



К ЗАКЛАДНЫМ ДЕТАЛЯМ ПАНЕЛИ ПРИВАРИТЬ АНКЕР Ф12А11 И ЗАВЕСТИ В КЛАДКУ.



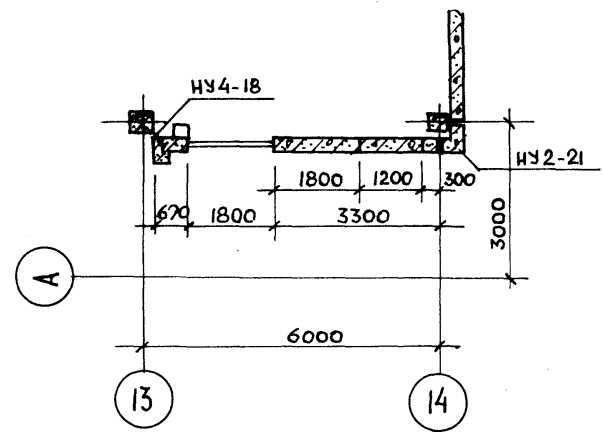
Ф А С А Д П О О С И А/1



2L 100x7
P=3030

34 А
38
34 Я
39

5-5

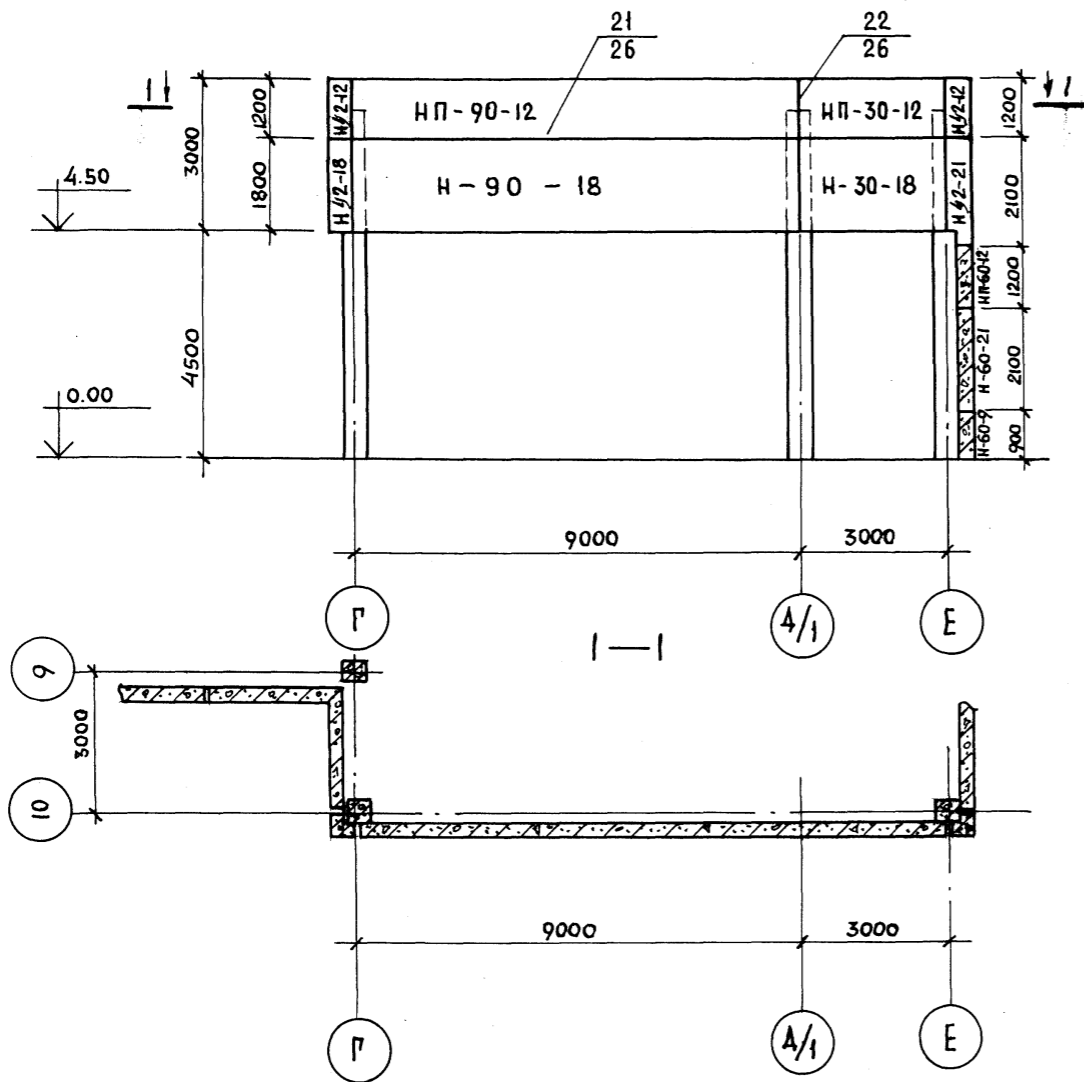


Т И П О В О Й П Р О Е К Т 2 6 2 - 2 1 - 3 7

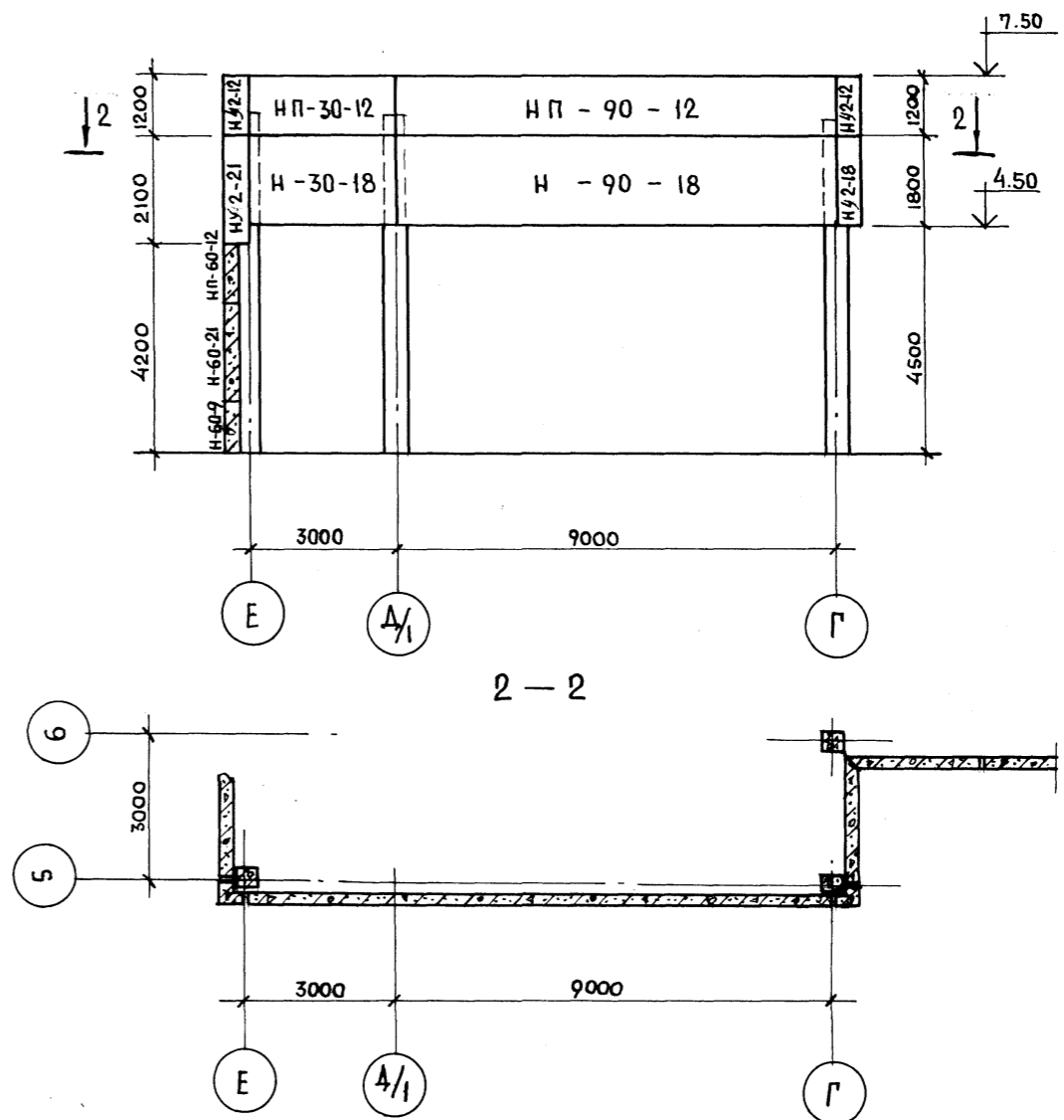
И Н В. Н. П О Д П. И С. П О Д П. И С. Д А Т А И Д А М А В З А М. И Н В. Н.

| | | | | | |
|-----------------|------------|--------------|-------------|--|--------|
| П Р И В Я З А Н | | И Н В. Н. | | мп 262-21-37 КС1 УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗДАНИЕ (в конструкциях ИИ-04) на 600 сотрудников ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНОК НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. ФАСАДЫ ПАНЕЛЕЙ ПО ОСЯМ 14 м/о Я-Е; Я/1 м/о 13-14. | |
| НАЧ. МАСТ. | ШЕСТОПАЛОВ | ТА. ИНЖ. М. | КРИЧЕВСКИЙ | СТАДИЯ | ЛИСТ |
| ГАП | ЗАРЕЦКИЙ | Г И П | ЛЕНТОЧНИКОВ | Р | КС1-53 |
| ВЕД. АРХ. | ПОДЯКОВА | П Р О В Е Р. | ЛЕНТОЧНИКОВ | ЗРЕАНИИХ ЗДАНИИ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИИ ИМ. Б.С. МЕЗЕНЦЕВА | |
| И Н В. Н. | РАЗРАБ. | САРКИСОВА | | ФОРМАТ 22 | |

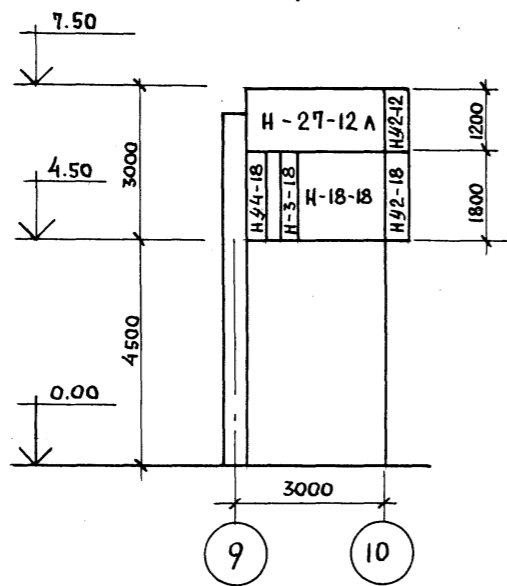
ФАСАД ПО ОСИ 10



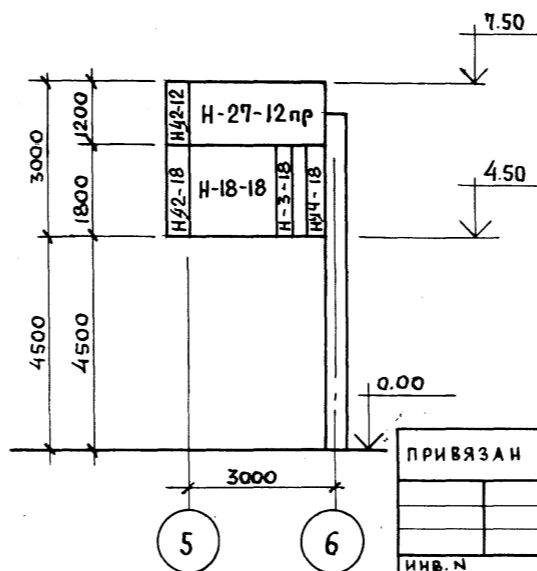
ФАСАД ПО ОСИ 5



ФАСАД ПО ОСИ „Г“
М/О 9-10



ФАСАД ПО ОСИ Г
М/О 5-6

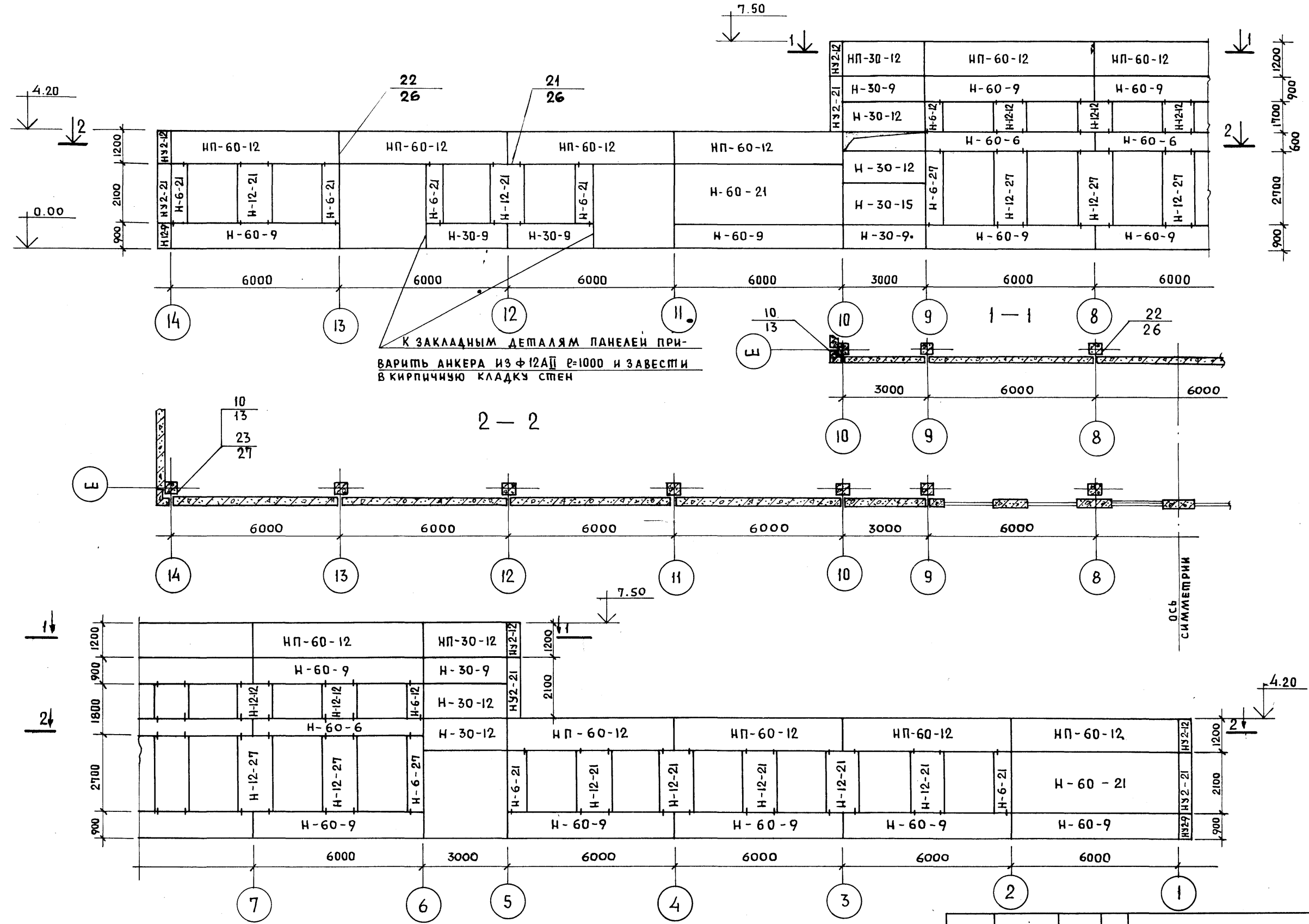


Шиповой ПРОЕКТ 262-21-37 АЛЬБОМ XI

| | | |
|------------|----------------|--------------|
| ИНВ. ПОДЛ. | ПОДПИСЬ И ДАТА | ВЗАМ. ИНВ. N |
| | | |

| | | | | | | | | | | |
|------------|------------|-----------|------------|---|----------|------------------------|---------------------------|---------------|-----------|--|
| ПРИВЯЗАН | | ИНВ. N | | <p>мп 262-21-37 КС/</p> <p>УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ В КОНСТРУКЦИИ ИИ-04 НА 600 СОТРУДНИКОВ</p> <p>ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМО- БИЛЕЙ.</p> <p>ФАСАДЫ ПАНЕЛЕЙ ПО ОСЯМ 5; 10; Г М/О 9-10 И 5-6</p> | | <p>СТАДИЯ</p> <p>Р</p> | <p>ЛИСТ</p> <p>К01-54</p> | <p>ЛИСТОВ</p> | | |
| НАЧ. МАСТ. | ШЕСТОПАЛОВ | ГЛАВН. М. | КРИЧЕВСКИЙ | ВЕД. АРХ. | ПОЛЯКОВА | ПРОВЕР. | ЛЕИТОЧНИКОВ | РАЗРАБ. | ДАРКИСОВА | <p>ЗРЕАЩИХ ЗАДАНИИ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИИ ИМ. Б. С. МЕЗЕНЦЕВА</p> |

Ф А С А Д П О О С И Е



ПИПОВОЙ ПРОЕКТ 262-21-37 АЛББОМ XI

ИНВ. И ПОДП. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. И

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|-----------------------------|------------|----------|-------------|-----------|----------|--|-------------|-------------------------------|-----------|--|
| ИНВ. И ПОДП. | | ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. И | | привязан | | ИНВ. И | | мп 262-21-37 КС1 УНИВЕРСАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНОЕ ЗАДАНИЕ В КОНСТРУКЦИЯХ ИИ-04 НА 600 СОТРУДНИКОВ ВАРИАНТ ПРОЕКТА СО СТОЯНКОЙ НА 36 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. | | СПАДИ ЛИСТ ЛИСТОВ Р КС1-55 | | |
| НАЧ. МАС. | ШЕВЦОВА | ГЛ. ИНЖ. М. | КРИЧЕВСКИЙ | ГИП | ЛЕНТОЧНИКОВ | ВЕД. АРХ. | ПОЛЯКОВА | ПРОВЕР. | ЛЕНТОЧНИКОВ | РАЗРАБ. | БАРКИСОВА | ФАСАД ПАНЕЛЕЙ ПО ОСИ Е ЗРЕАЦИОННЫХ ЗАДАНИЙ И СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИМ. Б. С. МЕЗЕНЦЕВА |