

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
501-7-013.91
ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ
УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ
ФУНДАМЕНТАХ
АЛЬБОМ 1

ПЗ Пояснительная записка
АС Архитектурно-строительные решения
АСИ Монтажные изделия
ВК Поливочный водопровод

24988 - 01

Отпускная цена
на момент реализации
указана в счет-накладной

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
501-7-013.91
ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ
УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ
ФУНДАМЕНТАХ
АЛЬБОМ 1

СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом 1 ПЗ Пояснительная записка
АС Архитектурно-строительные решения
АСИ Монтажные изделия
ВК Поливочный водопровод
Альбом 2 КЖИ Строительные изделия
Альбом 3 Формы стальные для изготовления
железобетонных изделий
Альбом 4 ВМ Ведомости потребности в материалах
Альбом 5 С Сметы

Примененные типовые материалы: ТПР 501-07-3.83 Альбом II
„Платформы пассажирские (железобетонные) высокие“
Распространяет АП Сибтиипроект

РАЗРАБОТАН:
ИНСТИТУТОМ „ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ“
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
СКБ ГКТУ СТРОЙИНДУСТРИЯ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

 С. А. Воронков
 К. Г. Билаева
 Ю. В. Коротков

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В
ДЕЙСТВИЕ МИНИСТЕРСТВОМ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
УКАЗАНИЕ № А735g ОТ 15.04.91г

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА 1

№ ЛИСТОВ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
	ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ	1
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2
	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3...12
	АРХИТЕКТУРНО - СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ	
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	13
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	14
3	СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ	15
4	СХЕМЫ ПЛАТФОРМ	16
5	УСТРОЙСТВО ПЛАТФОРМ В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ	17
6	ТАБЛИЦА ПРИВЯЗОЧНЫХ РАЗМЕРОВ ПРИ УСТРОЙСТВЕ ПЛАТФОРМ В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ	18
7	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10... АС-17 (НАЧАЛО)	19
8	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10... АС-17 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	20
9	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10... АС-17 (ОКОНЧАНИЕ). СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МОНОЛИТНЫХ УЧАСТКОВ	21
10	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 3 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	22
11	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 3 м с уширением у павильона. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	23
12	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 4,5 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	24
13	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 4,5 м с уширением у павильона. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	25
14	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 6,0 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	26
15	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 6,0 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	27

№ ЛИСТОВ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
16	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 7,5 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	28
17	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 9,0 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	29
18	СЕЧЕНИЯ 3-3 ... 10; 21-21 и вид А	30
19	СЕЧЕНИЯ 11-11 ... 19-19	31
20	СХЕМА УСТРОЙСТВА ТЕМПЕРАТУРНЫХ ШВОВ В ПОКРЫТИИ ПЛАТФОРМЫ. Узлы 1...3	32
21	ФРАГМЕНТ ПЛАНА ПЛАТФОРМЫ. Узлы 4; 5; 18	33
22	Узлы 6 ... 10	34
23	Узлы 11 ... 17	35
24	СХЕМЫ СОПРЯЖЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ПЛАТФОРМ С ПЕШЕХОДНЫМИ МОСТАМИ.	36
25	ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 7,5 м. СХЕМА СОПРЯЖЕНИЯ ПЛАТФОРМ С ПЕШЕХОДНЫМИ ТОННЕЛЯМИ.	37
26	ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 9,0 м. СХЕМА СОПРЯЖЕНИЯ ПЛАТФОРМ С ПЕШЕХОДНЫМИ ТОННЕЛЯМИ.	38
	МОНТАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ	39
01.00	МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-1	40
02.00	МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-5	40
03.00	МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-3	41
04.00	МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-4	41
	ПОЛИВОЧНЫЙ ВОДОПРОВОД	
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	42
2	ПЛАНЫ БОКОВЫХ ПЛАТФОРМ С СЕТЬЮ ПОЛИВОЧНОГО ВОДОПРОВОДА	43
3	ПЛАН ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПЛАТФОРМЫ С СЕТЬЮ ПОЛИВОЧНОГО ВОДОПРОВОДА. РАЗРЕЗЫ 1-1; 2-2	44

АЛЬБОМ 1

501-7-013.91

УИВ. № подл. Подпись и дата ВЗГМ. УИВ. №

1. Общая часть

Типовые проектные решения платформ пассажирских вагонов из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах разработаны Гипропромтрансстроем на основании Перечня работ по типовому проектированию на 1990г. (ТБС. 2.5) по заданию, утвержденному Министерством путей сообщения СССР 19.01.90 г.

Типовые проектные решения разработаны в соответствии с экспериментальным проектом "Высокая пассажирская платформа из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах", разработанным Гипропромтрансстроем по плану научно-исследовательских и опытно-экспериментальных работ Минтрансстроя СССР на 1985г. (тема 226к-ТЗ-85), утвержденным и рекомендованным для массового строительства приказом Минтрансстроя № МО-124 от 17.02.89г.

При разработке проекта учтены требования СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм", ВСН 56-78 "Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах Союза ССР"

Высокие пассажирские платформы предназначены для посадки-высадки пассажиров на пассажирских остановочных пунктах и променуточных станциях в пределах прямых участков пути и кривых радиусом 1200м и более с интенсивным пригородным движением поездов железных дорог общей сети СССР, скорости которых не превышают 120 км/ч.

Не допускается устройство данных платформ на пассажирских вокзалах, где осуществляется прием и отправка различных грузов с применением авто и электропогрузчиков.

Платформы разработаны для применения в сейсмических районах с расчетной температурой наружного воздуха до -40°С, вне зон распространения вечномерзлых и просадочных грунтов.

При разработке проекта грунты приняты сухие, непучинистые, непрасадочные, вне территорий с подработкой горными выработками с нормативными характеристиками грунтов основания в соответствии с СН 227-82 п. 2.3.

При определении расположения платформ относительно железнодорожных путей, а также длины и ширины следует руководствоваться ГОСТ 9238-83, СНиП II-39-76 и ВСН 56-78 (инструкция МПС).

Длина платформ назначается кратной 6,0м и должна соответствовать наибольшей длине пассажирского состава, предназначенного к обращению на пятый год эксплуатации, увеличенной на длину половины вагона с учетом неточности установки.

Ширина платформ назначается кратной 1,5м и устанавливается в зависимости от интенсивности, характера пассажирского потока и устройств, которые должны размещаться на них.

В проекте условно принята длина платформ равная 504,0м.

Ширина высоких пассажирских платформ принята: — боковых (береговых) - 3; 4, 5 и 6м;

— променуточных (островных) - 6; 7, 5 и 9м.

				501-7-013.91				ПЗ			
Привязан				Гип	Высшая	Сек		Пояснительная записка	Стадия		
									инст	инст	инст
									рп	1	6
Инв. №									Гипропромтрансстрой		

копир. 1047

24988-01 4. формат А3

Верх покрытия высоких пассажирских платформ принят на 1,1 м выше отметки головки рельса железнодорожного пути, которая принята за отметку 0.000.

Лестничные сходы с боковых платформ устраиваются в полевую сторону через 48,0 м; с промежуточных — в торцах при невозможности устройства пешеходных тоннелей или мостов.

Ширина лестничных сходов принята:
для платформ шириной до 6,0 м — 3,0 м; свыше 6,0 м — 4,5 м.

Для обслуживания пассажиров на остановочных пунктах кроме платформ должны предусматриваться пассажирские павильоны и навесы, билетные кассы, уборные, малые архитектурные формы — скамейки для отдыха, урны для мусора, тоннели или пешеходные мосты и другие устройства, принимаемые по действующим типовым проектам на момент привязки типового проекта платформ.

В проекте приведены схемы сопряжений платформ с пешеходными мостами и тоннелями и схемы боковых платформ шириной 3,0 и 4,5 м с необходимым уширением в месте размещения павильонов для пассажиров и касс, которые приняты по действующим типовым проектам:

— типовый проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями — 501-0-41*;

— типовый проект пригородных пассажирских павильонов с навесами на высоких железнодорожных платформах ширины платформ 6,0 и 9,0 м для II и III строительного-климатических зон — 501-7-6.87;

— типовый проект пешеходных мостов через железные дороги — 501-166.

При привязке следует учитывать, что размещение сооружений для обслуживания пассажиров на конструкциях платформы не допускается.

На промежуточных платформах опоры навесов, электроосвещения и контактной сети устанавливаются в пределах платформы с установкой в этих местах элементов платформы с отверстием в плите. На боковых платформах указанные конструкции устанавливаются с внешней стороны платформы.

Переходы в разных уровнях, пешеходные мосты и тоннели на промежуточных платформах устраиваются при ширине платформ 7,5 и 9,0 м; при ширине платформы 6,0 м возможно устройство перехода в разных уровнях, при этом сход с моста предусматривается в торце платформы.

Привязан			
Инв. №			

501-7-013.91

ПЗ

Лист
2

24988-01/5

Копир. 1300

Формат А3

Нагрузки

Для расчета платформ приняты следующие нагрузки.

Наименование видов нагрузок	Нормативная нагрузка Па (кгс/м ²)	Коефф. перегруз- ки.	Расчетная нагрузка Па (кгс/м ²)
1.	2.	3.	4.
Постоянные:			
- Плита элемента высоких платформ ЗВП 60, 15	26,53 (260)	1,1	29,18 (286)
- Асфальтобетон - 30 мм	6,42 (63)	1,3	8,37 (82)
$\gamma_0 = 2100 \text{ кг/м}^3$		1,3	1,06 (10,4)
- обмозка битумной мастикой за 2 раза - 6 мм	0,81 (8)		
$\gamma_0 = 1400 \text{ кг/м}^3$			
Временные:			
- от толпы	51 (500)	1,2	61,2 (600)
в т.ч. длительная	20,4 (200)	1,2	24,5 (240)
Кратковременная:	30,6 (300)	1,2	36,7 (360)
- снег	10,2 (100)	1,4	14,3 (140)
Дополнительные:			
- нагрузка от веса ограждения	12,24 (120 кгс/м)	1,1	13,46 (132, кгс/м)

3. Конструкция платформ.

Высокие пассажирские платформы запроектированы из сборных железобетонных элементов заводского изготовления.

Конструкция платформы состоит из двух элементов:

Г - образного элемента, совмещающего функции плиты настила и опорных стоек, и фундаментной плиты.

Для всех платформ сборные элементы приняты унифицированными, что позволяет иметь платформу любой наружной ширины 3,0; 4,5; 6,0; 7,5 и 9,0 м.

Продольный шаг платформ принят - 6,0 м. Г-образный элемент марки ЗВП 60.15... имеет координационные размеры 1500х6000 мм и высоту 1270 мм.

Фундаментные плиты приняты двух типов: ЗВПФ 15.8 с размерами 750х1470 мм и ЗВПФ 30.8 с размерами 750х2970 мм. Высота элементов - 180 мм. Фундаментные плиты запроектированы мелкого заложения с учетом установки их на выравненное и уплотненное щебнем основание из балласта толщиной 320 мм, несущая способность которого должна быть не менее 1,2 кгс/см² на поверхности.

Грунты основания приняты сухие, непучинистые, непрасадочные. Платформы сооружаются на земляном полотне, выполненном в соответствии с СНиП II-39-76 „Железные дороги колеи 1520 мм“ и СН 449-72 „Указания по проектированию земляного полотна железных и автомобильных дорог“.

Элементы высоких пассажирских платформ изготавливаются из бетона марки В25. Характеристики бетона изделий по морозостойкости и водонепроницаемости должны приниматься по табл. 9 СНиП 2.03.01-84 „Бетонные и железобетонные конструкции“ в зависимости от расчетных

Привязан				
Инд. №				

501-7-013.91

ПЗ

Лист
3Копировал: *Вн*

24988-01 6 Формат А3

4. Отделочные работы.

Ограждения платформ окрашиваются влагостойкими красками: перхлорвиниловыми или цементно-перхлорвиниловыми. По бокам платформ со стороны ж.д. пути в соответствии с рекомендациями ЦНИИС, наносится полоса безопасности шириной 1,5 м оранжевой несмываемой краской в виде зебры

5. Защита строительных конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии при строительстве и эксплуатации должны выполняться в соответствии с главой СНиП 2.03.11-85. «Защита строительных конструкций от коррозии». Металлические элементы и монтажные изделия покрываются лакокрасочными материалами II группы по металлизационному слою фенка толщиной слоя 120 мкм. Поврежденное при монтаже и в процессе эксплуатации защитное покрытие складных деталей должно быть восстановлено.

Сварные монтажные швы соединений зачищаются и защищаются от коррозии.

Поврежденную защиту от коррозии закладных деталей и соединительных элементов целесообразно восстановить комбинированным покрытием:

цинковым покрытием толщиной слоя не менее 120 мкм и лакокрасочным покрытием группы II.

До устройства асфальтобетонного покрытия на сухую горизонтальную поверхность Г-образного элемента наносится два слоя битумной мастики.

Вертикальные стены элементов на 0,2 м выше уровня земли и фундаментные плиты покрываются горячей битумной мастикой за два раза.

Прибыль			
Итого			

03

AUG 4

Копировал: *Paul*

24988-01 7

ФОРМАТ А3

6. Указания по эксплуатации

При эксплуатации платформ следует иметь ввиду, что запроектированные платформы предназначены только для посадки и высадки пассажиров и не допускают:

- разгрузки и складирования на них различных грузов;
- передвижения по ним электро и автопогрузчиков.

Обращается особое внимание на недопустимость очистки платформ от снега или льда с применением солей и других химических реагентов, разрушающих бетон.

Уборка платформ осуществляется средствами механизации, имеющими удельное давление не более $0,1 \text{ кгс/см}^2$ (0,01 МПа).

При эксплуатации платформ обращается внимание, что платформы должны регулярно очищаться от льда и снега.

Нормативная нагрузка на платформе от снега и льда принята при расчете платформ 102 Па (100 кгс/см^2). Данные указания должны быть доведены до сведения эксплуатационных служб при приеме платформ в эксплуатацию.

7. Поливодный водопровод (рекомендации)

Поливодная водопроводная сеть устраивается при наличии водопровода на станции.

Сеть укладывается из стальных водогазопроводных труб диаметром 65-75 мм по ГОСТ 3262-75 открыто по конструкции платформы.

Крепление труб к конструкциям платформы через 3 м.

Трубопровод укладывается с уклоном к спускным кранам. На зимнее время разводный трубопровод опорожняется через спускные краны.

Поливодные краны устанавливаются через 65 м. вдоль ограждения платформ, а в местах уширений у павильонов и в промежуточных платформах в лючках размером $300 \times 270 \text{ мм}$.

Поливодные (резиновые) рукава диаметром 25 мм приняты длиной 35 м. и хранятся в станционном помещении.

Стальные трубы после монтажа окрашиваются масляной краской за 2 раза.

Расход воды на одну поливку составляет $0,4 \text{ л/сек}$ ($1,44 \text{ м}^3/\text{ч}$)

8. Электротехническая часть (рекомендации)

В связи с многовариантностью возможных решений осветительных установок пассажирских платформ проект электроосвещения должен разрабатываться при привязке проекта к конкретным условиям.

В проекте привязки производится:

1. Выбор нормы освещенности платформы.
2. Выбор типа светильника и способа его установки, определения расстояния между светильниками.
3. Расчет питающей сети.
4. Разработка схемы управления освещением.

Нормируемая величина освещенности платформ принимается по ГОСТ 32-9-81 табл. 2.1.1. п.п. 21-24 в зависимости от пассажиропотока в год.

Для освещения платформ следует применять светильники с лампами ДРЛ следующих типов: консольные - РКУ01, РКУ03, РКУ06, РКУ07, РКУ08 для ламп мощностью 125-400 Вт; подвесные - БЗПР для ламп мощностью 250 Вт.

Опоры для установки светильников принимаются по серии 3.501-14 "Унифицированные железобетонные опоры для освещения пассажирских платформ" или по серии 3.320-1 "Опоры наружного освещения и контактных сетей городского транспорта (на основе межотраслевой унификации)".

Расстояние между опорами и соответственно привязка отверстий в плитах покрытия платформы определяются в результате расчета в зависимости от принятой освещенности. Число светильников на опоре зависит от типа платформы - боксовая или промежуточная. На промежуточных платформах, где опоры размещаются по оси, устанавливаются два.

Привязан

инв. п.					

501-7-013. 91

ПЗ

Лист
5

Копировал: Дм

24988-01 8

Формат А3

9. Рекомендации по организации строительства

светильника.

На боковых платформах, при размещении опор у края платформы с полевой стороны, устанавливаются один или два светильника. Высота установки светильников принимается 5,5-7 м.

На электрифицированных железных дорогах расстояние от опор со светильниками до опор контактной сети должно быть не менее 5 м. Возможно применение цепной подвески светильников, что позволяет отказаться от опор: цепная подвеска крепится к конструкции жестким или гибким поперечинам контактной сети.

Питание сети освещения должно выполняться от местных сетей напряжением 380/220 В.

Распределительный пункт и аппаратура управления размещается в служебном здании. Управление освещением дистанционное и автоматическое. В автоматическом режиме включение освещения осуществляется при снижении естественной освещенности до 20 лк. В период вечерних сумерек до 10 лк, для чего следует использовать фотоэлектрическое автоматическое устройство АО-77.

Схема дистанционного управления следует предусматривать возможность включения и отключения электроосвещения из пункта централизованного управления освещением железнодорожной станции.

Настоящий раздел разработан в соответствии со СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства» и СНиП Ш-4-80 «Техника безопасности в строительстве». Проектом рассматривается строительство двух вариантов платформ — островных и боковых на действующем ж. д. пути и на вновь сооружаемом. В случае строительства островных платформ на действующем пути для сооружения платформ используется ж. д. кран типа КДЗ-163.

Работа производится в «окна».

Строительство боковых платформ на действующем пути в зависимости от рельефа местности возможно производить гусеничным краном типа ВДК-25 или краном на ж. д. пути, причем монтаж конструкций платформы ближних к пути элементов осуществляется только в «окна».

При сооружении боковых платформ на действующем пути укладку второго ряда плит возможно производить не только в «окна».

При прохождении подвижного состава работы должны прекращаться.

Для предупреждения о приближении поездов по обе стороны от места ведения работ выставляются сигнальщики.

Строительство платформ на вновь строящемся пути осуществляется гусеничным краном типа ВДК-25.

Привязан			
Инд. №			

501-7-013.91

ПЗ

Лист
6

Копировал: Дюк

24988-01 9

Формат А3

Железобетонные изделия и строительные материалы подаются на строительную площадку железнодорожным транспортом.

График производства работ составлен для варианта сооружения платформ на действующем пути при работе крана в „окна“. Время „окна“ принято 3 часа.

При привязке к конкретным условиям время производства работ должно быть согласовано с Управлением железной дороги.

Продолжительность строительства платформы на вновь строящемся пути составит 30 дней. Для платформы сооружаемой в „окна“ 54 дня.

Очередность производства отдельных видов работ для островной платформы при работе в „окна“ отражена в „Календарном плане строительства“.

Время производства отдельных видов строительно-монтажных работ определено на основании объемов работ, трудоемкости и количества рабочих в бригаде.

При монтаже сборных ж.б. элементов платформы железнодорожным краном КДЭ-163 складирование осуществляется на ж.д. платформе соединенной непосредственно с краном.

При монтаже конструкций гусеничным краном складирование осуществляется в зоне действия крана.

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность выполнения работ. При необходимости, рабочие места ограждаются.

Вся строительная площадка в темное время должна быть освещена.

Потребность в основных строительных машинах и механизмах.

№ пп	Наименование	Марка	Количество шт.	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Бульдозер	Д - 271	1	на базе трактора Т-100 м
2.	Кран на ж.д. ходу	КДЭ - 163	1	—
3.	Компрессор	ЗИФ-ПВ-5	1	—
4.	Электросварочный трансформатор	ТД - 500	1	—
5.	Кран гусеничный	РДК-25	1	груз. 25 т.
6.	Пневмотрамбовка	—	2	—

При производстве работ руководствоваться:

СНиП III-4-80 - „Техника безопасности в стр.-ве“

СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты.

СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции.

Привязан

Инв. №				

501-7-013 91

ПЗ

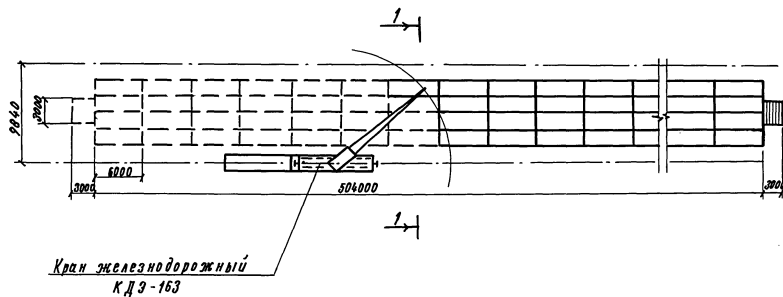
Лист
7

Копировал: Дм

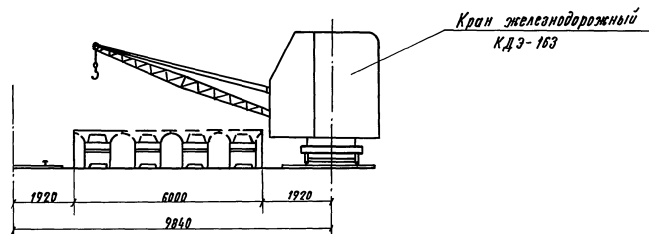
24988-01 10

Формат А3

Стройгенплан



Разрез 1-1



Привязан

М.И.В. Н.

501-7-013.91

ПЗ

Лист
8

Копирован: 20...

24988-01 Н

Формат А3

**Календарный план
производства работ островной платформы
при работе в "окно"**

№/п/п	Наименование	Единица измерения	Объем работ	Грунто-емкость чел. час	Продолжительность работ, сут.	месяцы		
						1	2	3
1.	Разработка грунта	м ³	403	85	10	1	10	
2	Уплотнение грунта щебнем и устройством подстилающего слоя из щебня и песка	м ²	1779	1662	15	13	15	
3.	Укладка фундаментных плит и установка якоб стен подвала.	м ³ шт	61,2 12	113 11	5,5 1,5	3	7	
4	Укладка элементов платформы и установка стыковых накладок.	шт	336 8,865	1329 1469	35 15	5	50	
5	Установка лестничных маршей лестничного ограждения и панелей ограждения	шт	16	42	3	2		3
6	Устройство обмазочной изоляции горизонтальной	м ²	3024	632	8	10		8
7	Устройство асфальтобетонных литых покрытий	м ²	3024	1184	15	10		15
8	Устройства боковой обмазочной изоляции.	м ²	607	239	1	10	1	
9	Нанесение полосы безопасности оранжевой несмываемой краской	м ²	1512	572	10	7		10
10	Прочие работы	—	—	68	2	4	2	

Продолжительность — 54 дня

Привязан

И.И.В. И.			

501-7-013.91

ПЗ

Лист
9

Копировал: *Дм*

24988-01 12

Формат А3

Технико-экономические показатели типового проекта

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Базовая			Базовая с уширением		Промежуточная			Базовые
			3,0	4,5	6,0	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	
1	Площадь платформы	м ²	1512	2268	3024	1628,4	2384,4	3024	3780	4536	4536
2	Сметная стоимость общая	тыс. руб.	53,71	73,15	90,23	55,19	74,48	86,61	106,42	125,32	131,54
	То же, на расчетный показатель	— " —	84,32	114,85	141,66	86,65	116,93	135,98	167,08	196,75	
3	Трудоемкость	чел. час	35,52	32,25	29,84	33,89	31,24	28,64	28,15	27,63	29,0
	То же, на расчетный показатель	— " —	55,77	50,64	46,84	53,21	49,04	44,97	44,20	43,37	
4	Расход строительных материалов										
	Цемент	т	109,68	153,44	193,64	113,28	156,96	176,96	221,42	265,20	317,52
	приведенный к М400	т	109,40	153,15	193,32	112,96	156,63	176,91	221,36	265,12	317,42
	То же, на расчетный показатель	— " —	0,07	0,07	0,06	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	
	Сталь	т	42,05	57,63	71,71	42,93	58,51	70,83	86,57	102,24	106,14
	приведенная к классу АІ и СІЗ	т	54,70	76,12	95,47	55,90	77,32	94,46	116,07	137,60	145,41
	То же, на расчетный показатель	— " —	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	

За базовые показатели приняты утвержденные удельные показатели приведенные для промежуточной платформы шириной 9,0 м.

За расчетный показатель принят 1 м² площади платформы.

Сметная стоимость дана в числителе в ценах 1984 г., в знаменателе в ценах 1991 г.

Привязан			
Инв. №			

501-7-013.91

пз

Лист
10

Копир. Водя

24988-01/13 Формат АЗ

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
АС	Архитектурно-строительные решения	
ВК	Полочный водопровод	

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей марки АС (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
10	Боковая платформа шириной 3 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
11	Боковая платформа шириной 3 м с уширением у платформы. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
12	Боковая платформа шириной 4,5 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
13	Боковая платформа шириной 4,5 м с уширением у платформы. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
14	Боковая платформа шириной 6 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
15	Промежуточная платформа шириной 6 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
16	Промежуточная платформа шириной 7,5 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
17	Промежуточная платформа шириной 9,0 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
18	Разрезы 3-3...10-10, сечения а-а, д-д	
19	Разрезы 11-11...17-17, сечения б-б, в-в, г-г	
20	Схема устройства температурных швов в покрытиях платформы. Узлы 1...3.	

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей марки АС (начало)

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Схемы расположения остановочных пунктов	
4	Схемы платформ	
5	Устройства платформ в кривых участках пути	
6	Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути	
7	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (начало)	
8	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (продолжение)	
9	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (окончание). Спецификация элементов монолитных участков.	

				Привязан	
Инд. №					
				501-7-013.91	АС
Гип	Кулеба	Сек		Платформы, представляющие высокие из упругих элементов на незагруженных фундаментах	
Н. контр.	Соловьев	Вел		Лист	Листов
Нач. в/б	Подоков	Вел		1	26
Н. спец.	Кореньков	Вел		рп	
Нач. гр.	Нечипоренко	Вел			
Вед. инж.	Егорова	Вел		Общие данные (начало)	Гипропротрансстрой
Инженер	Мягкова	Вел			

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.

Главный инженер проекта *Сек* /Кулеба/

24988-01 14 Копировал: *Вар.*

Формат А3

Число № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
---------------	----------------	--------------

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
7	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10... АС-17 (начало)	
8	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10... АС-17 (продолжение)	
9	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10... АС-17 (окончание). Спецификация элементов монолитных участков	

Привязан

НКВ. №

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
т.п. 501-166	Типовой проект пешеходных мостов через железные дороги	Минтранс-строй
т.пр.501-0-47 *	Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями	
т.п. 501-7-6.87	Пригородные пассажирские платформы с навесами на высоких жел. дор. платформах	
т.пр.501-07-3.83	Платформы пассажирские железобетонные высокие	
1.141-1 вып. 63	Плиты перекрытий железобетонные многопустотные	
1.400-6/76	Унифицированные заводские детали сборных железобетонных конструкций зданий промышленных предприятий	
ГОСТ 13579-79	Блоки бетонные для стен подвалов	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
КЖИ	Строительные изделия	Альбом 2
ВМ	Ведомость материалов	Альбом 4

				501-7-013.91		АС	
				Платформы пассажирские, высокие из укреплен- ных элементов на неукрепленных фундаментах			
ТИП		Силанова		Сист.		Листов	
Н.контр.		Соголово		Фасад		Листов	
Нач.отд.		Овдинов		Инж.		Листов	
Гл. спец.		Корнеевский		Инж.		Листов	
Нач.гр.		Немченко		Инж.		Листов	
Вед.инж.		Егорова		Инж.		Листов	
Инженер		Летова		Инж.		Листов	
				Общие данные (окончание)		Испропротрансстрой	

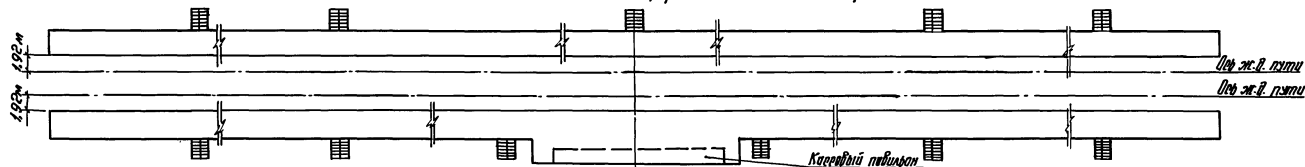
24988-01

Копировал: Бял.

ФОРМАТ АЗ

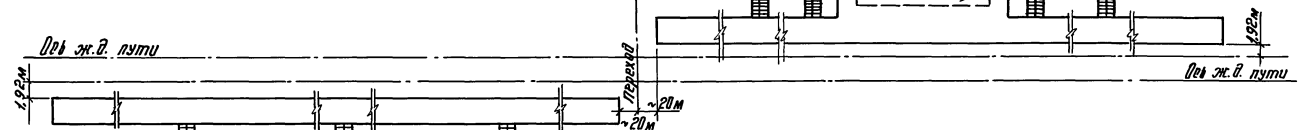
Листом 1

Остановочный пункт с боковыми платформами в одном створе



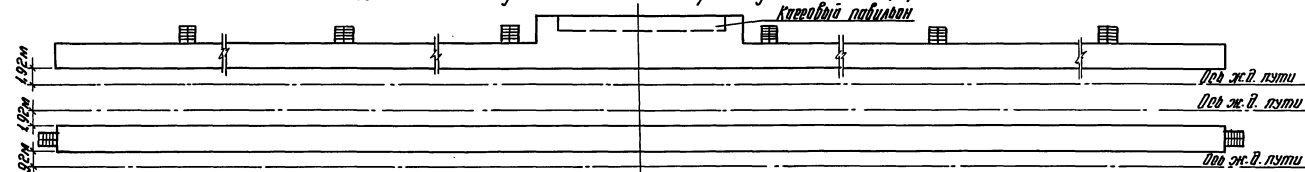
Остановочный пункт со смещенными боковыми платформами

Кассовый павильон



Остановочный пункт с боковой и промежуточной платформами

Кассовый павильон



Остановочный пункт с промежуточной платформой

Кассовый павильон

Односторонний пункт

Привязан:

Инв. н°

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Копир. 10/87

24988-01 16

Формат А3

Схема доковой платформы

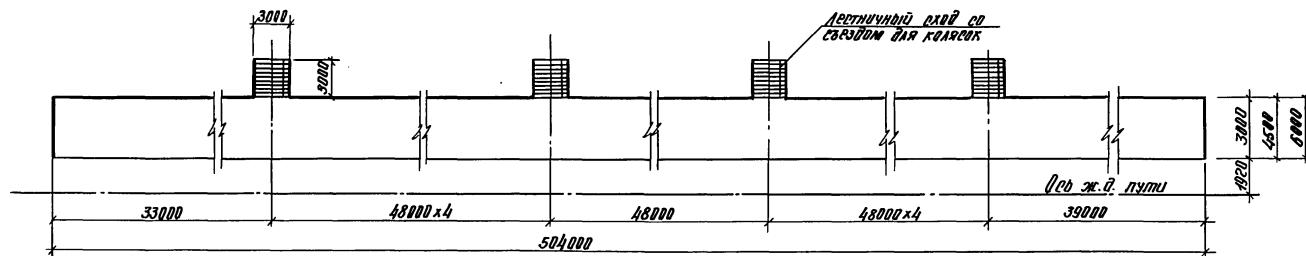


Схема доковой платформы с уширением

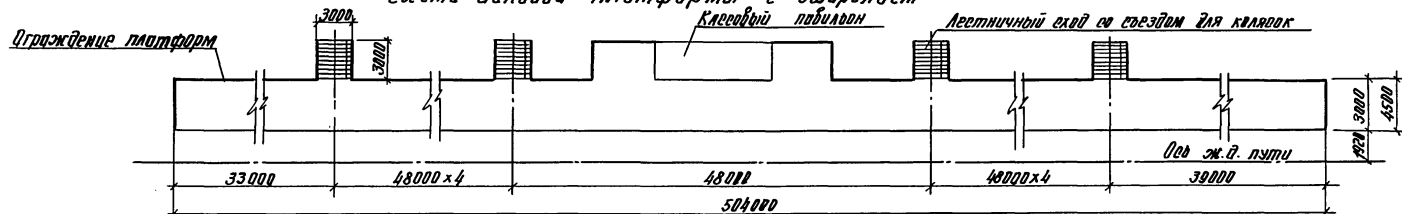
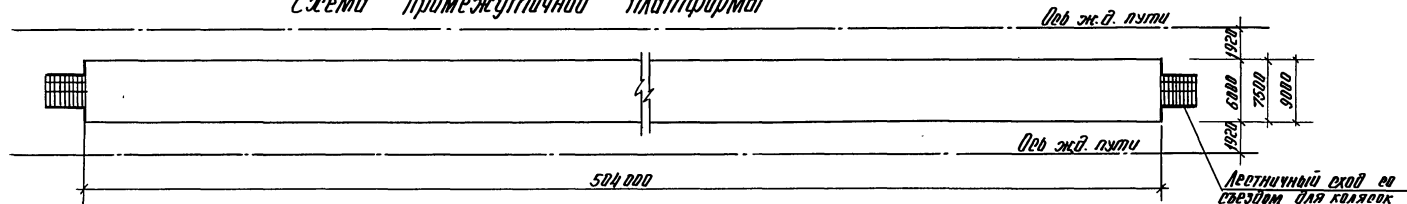


Схема промежуточной платформы



Наименование	Ед. изм.	Платформа доковая					Платформа промежуточная			
		б=3,0 м	б=3,0 м с уширением	б=4,5 м	б=4,5 м с уширением	б=6,0 м	б=6,0 м	б=7,5 м	б=9,0 м	б=9,0 м
Общая площадь	м²	1512,0	1628,4	2268,0	2384,4	3024,0	3024,0	3780,0	4536,0	4536,0

В проекте условно принята длина платформы равная 504,0 м

501-7-013.91			ПС		
ГМП Силаева			Лестничные проемы в стенах из укрупненных элементов на незагруженных фундаментах		
Нач. отд. Соколов			Этажи		
Гл. свец. Кореньевский			РП 4		
Рук. гр. Мещеряков			Схемы платформ		
Вед. инж. Егорова			Гипропротракторострой		
Инжен. Казакова					

Копир. В. В.

24988-01 17

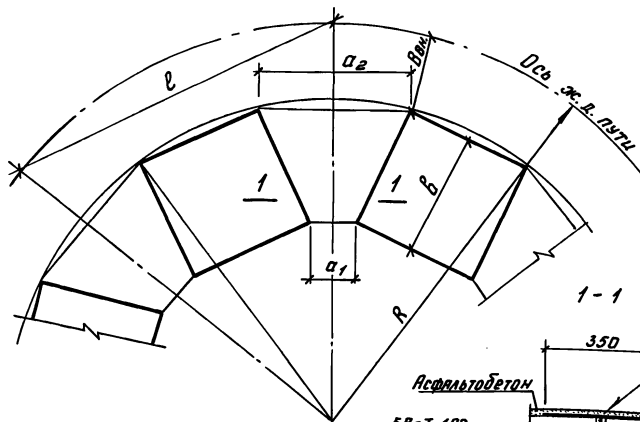
Формат А3

Листом 1

Инв. № табл. Подпись и дата Изм. №

Схема расположения платформ на кривых участках пути.

с внутренней стороны кривой



Условные обозначения:

R - радиус кривой

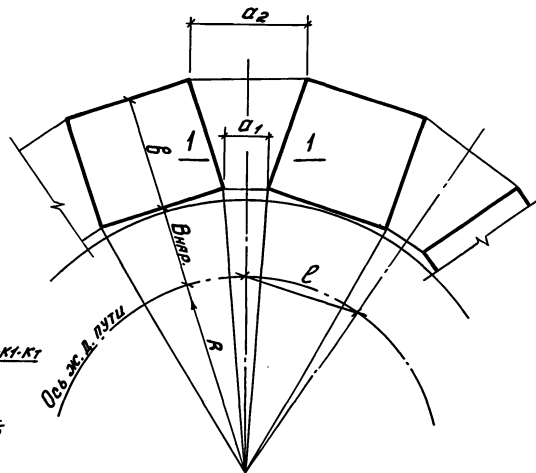
$V_{\text{вн}}; V_{\text{вн}}$ - расстояния от оси пути до борта платформы (соответственно при расположении платформы с наружной или с внутренней стороны кривой)

b - ширина платформы.

ℓ - привязочные размеры на кривой.

$a_1; a_2$ - зазоры между торцами плит (30÷75 мм).

с наружной стороны кривой



1. Борт платформы должен располагаться от оси пути на расстоянии $V_{\text{вн}}, V_{\text{вн}}$, принимаем по ГОСТ 9238-83 и „Инструкции по применению габаритов приближения строений“ таблица П.3.1 примечание 1
2. Минимальная величина опирания ребра элемента составляет 65 мм.
3. Таблицу привязочных размеров см. на листе АС-Б.
4. Зазоры в покрытии между элементами заполняются бетоном класса В15. При величине зазора более 40 мм. в шве между элементами устанавливается сетка (см. сеч. 1-1).

Привязан

Инв. №

				501-7-013.91				АС			
ГМП Виляева				Инж. Соколова				Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах			
Инж. Овдинов				Инж. Егорова				Лист 5			
Инж. Горюнов				Инж. Милейко				РП			
Инж. Милейко				Инж. Милейко				Устройство платформ в кривых участках пути			
Инж. Милейко				Инж. Милейко				Инж. Милейко			

24988-01 18

Копировал: Бюро.

Формат А3

Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути.

$R, м$		1200			1500			1800			2000			2500			3000			4000		
$B_{нар}, м$		1.960			1.950			1.950			1.950			1.940			1.940			1.940		
$B_{вн}, м$		2.050			2.040			2.020			2.000			1.980			1.970			1.950		
Ширина платформы в м	Расположение платформы со стороны кривых	ℓ м	α_1 мм	α_2 мм	ℓ м	α_1 мм	α_2 мм	ℓ м	α_1 мм	α_2 мм	ℓ м	α_1 мм	α_2 мм	ℓ м	α_1 мм	α_2 мм	ℓ м	α_1 мм	α_2 мм	ℓ м	α_1 мм	α_2 мм
3,0	наружной	5.990	30	45	6.004	30	42	6.003	30	40	6.003	30	39	6.002	30	37	6.002	30	36	6.001	30	34
	внутренней	6.025			6.020			6.017			6.015			6.012			6.010			6.007		
4,5	наружной	6.012	30	52	6.010	30	48	6.008	30	45	6.007	30	43	6.006	30	41	6.005	30	39	6.004	30	37
	внутренней	6.033			6.026			6.022			6.020			6.016			6.013			6.010		
6,0	наружной	6.020	30	60	6.016	30	54	6.013	30	50	6.012	30	48	6.009	30	44	6.008	30	42	6.006	30	39
	внутренней	6.041			6.032			6.027			6.024			6.019			6.016			6.012		
7,5	наружной	6.027	30	67	6.022	30	60	6.018	30	55	6.016	30	52	6.013	30	48	6.011	30	45	6.008	30	41
	внутренней	6.048			6.038			6.032			6.029			6.023			6.019			6.014		
9,0	наружной	6.035	30	75	6.028	30	66	6.023	30	60	6.021	30	57	6.017	30	52	6.014	30	48	6.010	30	43
	внутренней	6.056			6.044			6.037			6.033			6.026			6.022			6.016		

1. Если величина опирания ребра элемента составит менее 65 мм, т.е. зазор α_2 между торцами элементов будет более 75 мм, то возможно за счет уменьшения размера α_1 до 10 мм сохранять минимальную величину опирания.

Привязан

Инв. №

ГНП	Силаева	С.В.
Н.контр.	Рогов	А.В.
Н.контр.	Одиноков	А.В.
Н.спец.	Кореньевский	А.В.
Н.м.гр.	Чепуренко	А.В.
Действ.	Егорова	А.В.
Инженер	Лятева	А.В.

501-7-013.91

АС

Платформы пассажирские высокие из укрепленных элементов на незаглубленных фундаментах

Лист Лист

РП 6

Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути

Инв. №

24988-01 19

Копировал: Свир.

Формат А3

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО НА ПЛАТФОРМУ										МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧА- НИЕ
			БОКОВАЯ					ПРОМЕЖУТОЧНАЯ						
			В-3,0м	В-3,0м	В-4,5м	В-4,5м	В-6,0м	В-6,0м	В-7,5м	В-9,0м				
		<u>ИЗДЕЛИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ</u>												
1	АЛББОМ 2, КЖИ - 03.00	ПЛИТА ФУНДАМЕНТНАЯ 38ПФ 30.8	95	95	95	99	176	170	170	255			900	
2	" КЖИ - 04.00	" 38ПФ 15.8	—	8	85	85	2	—	85	—			450	
3	ГОСТ 13579 - 78	БЛОК БЕТОННЫЙ ФБС 12.4.6	21	21	23	23	22	4	10	9			640	
4	ГОСТ 13579 - 78	" ФБС 9.4.6	42	52	41	51	51	8	5	8			470	
5	АЛББОМ 2, КЖИ - 01.00	ЭЛЕМЕНТ ВЫСО- КИХ ПЛАТФОРМ 38ПП 60.15	—	5	84	89	160	168	252	334			2825	
6	- 01	" 38ПП 60.15-1	82	82	82	82	82	82	82				2825	
7	- 02	" 38ПП 60.15-2	1	1	1	1	1	—	—	—			2825	
8	- 03	" 38ПП 60.15-3	1	1	1	1	1	—	—	—			2825	
9	- 04	" 38ПП 60.15-4	1	2	1	2	1	—	—	—			2825	
10	- 05	" 38ПП 60.15-5	1	2	1	2	1	—	—	—			2825	
11	- 06	" 38ПП 60.15-6	72	67	72	67	69	—	—	—			2825	
12	- 07	" 38ПП 60.15-7	10	10	10	10	10	—	—	—			2825	
13	- 08	" 38ПП 60.15-8	—	1	—	1	—	—	—	1			2825	
14	- 09	" 38ПП 60.15-9	—	1	—	1	—	—	—	1			2825	
15	- 10	" 38ПП 60.15-10	—	—	—	—	1	—	—	—			2825	
16	- 11	" 38ПП 60.15-11	—	—	—	—	1	—	—	—			2825	
17	- 12	" 38ПП 60.15-12	—	—	—	—	—	1	1	1			2825	
18	- 13	" 38ПП 60.15-13	—	—	—	—	—	1	1	1			2825	
19	- 14	" 38ПП 60.15-14	—	—	—	—	—	1	1	1			2825	
20	- 15	" 38ПП 60.15-15	—	—	—	—	—	1	1	1			2825	
21	- 16	" 38ПП 60.15-16	—	—	—	—	—	82	82	82			2825	
22	АЛББОМ 2, КЖИ - 04.00	ЛЕСТНИЧНЫЙ МАРШ ЛМ 36.15л-1	10	10	10	10	10	2	2	2			1950	
23	- 01	ЛМ 36.15л-1	10	10	10	10	10	2	2	2			1950	
24	- 02	ЛМ 36.15-1	—	—	—	—	—	—	2	2			1950	

[illegible]

24988-01 20

УНВ. №-подл.	подпись и дата	Взам. УНВ. №
--------------	----------------	--------------

η. Ποδηλας υ στα

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО НА ПЛАТФОРМУ								МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧА- НИЕ
			БОКОВАЯ				ОСТРОВНАЯ					
			В=30М	В=30М	В=45М	В=45М	В=60М	В=60М	В=75М	В=90М		
25	т.п.р. 501-07-3.83 Амб. II - 09.00.00	ОГРАЖДЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ ОП 30.12А	148	142	150	144	142	—	—	—	0,13	
26	— " —	ОП 15.12А	22	26	20	24	22	—	—	2	0,07	
27	— " —	ОП 9.12А	2	2	2	2	2	4	4	4	0,04	
28	т.п.р. 501-07-3.83 Альб. II - 06.00.00	ПАНЕЛЬ ЛЕСТНИЧНОГО ОГРАЖДЕНИЯ ОЛ 18.12 ПА	20	20	20	20	20	4	4	4	0,09	
29	— " —	ОЛ 18.12 ПА	20	20	20	20	20	4	4	4	0,09	
УМ 1	АС - 19	МОНОЛИТНЫЙ УЧАСТОК УМ 1	—	2	—	2	—	—	—	—	1,19	м ³
УМ 2	— " —	— " — УМ 2	—	—	—	—	3	—	—	—	0,83	м ³
		ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ										
30	1.400 - 6/76	МВ-4	44	52	46	54	54	8	10	12	1,20	
31		Лист Б-ПН-6 ГОСТ 19903-74; 09Г2С12 ГОСТ 19282-73; 100x180	70	70	140	140	210	210	280	350	0.85	
32	Альбом 1 АСН - 01.00	МД-1	84	84	84	84	84	168	168	168	40,55	
33	Альбом 1 АСН - 03.00	МД-3	52	52	78	78	104	104	130	156	2,87	
34	Б 4	УГОЛОК Б-100x100x8 ГОСТ 8509-88; Б 245 ГОСТ 27772-88; Б-750						1	2	2	9.15	
35	Б 4	Лист Б-ПН-6 ГОСТ 19903-74; Б 235 ГОСТ 27772-88; 20x250	122	124	122	124	122	24	48	48	0.24	
36	Б 4	— " — 50 x 130	210	210	280	280	338	420	490	560	0.31	
37	Б 4	— " — 20 x 180	26	26	52	52	78	78	104	130	0.17	
38	Б 4	— " — 140 x 200	70	66	70	66	68	4	4	6	1.32	
39	Б 4	— " — 20 x 150	159	150	163	154	160	2	4	4	0.14	

ПРИВЯЗАН

Инв. №

501-7-013.91			АС		
Гип			ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГУБАЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ		
Н.контр. Соколова			Студия		
Нач. отд. Одиноков			Лист		
Гл. спец. Корневский			Листов		
Рук. гр. Новопоренко			РП		
Вед. инж. Егоров			8		
Инженер Козакова			СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10... АС-17 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
			ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ		

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МОНОЛИТНЫХ УЧАСТКОВ

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ[illegible]

24988-01 22

ИНВ. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Схема расположения элементов фундаментов

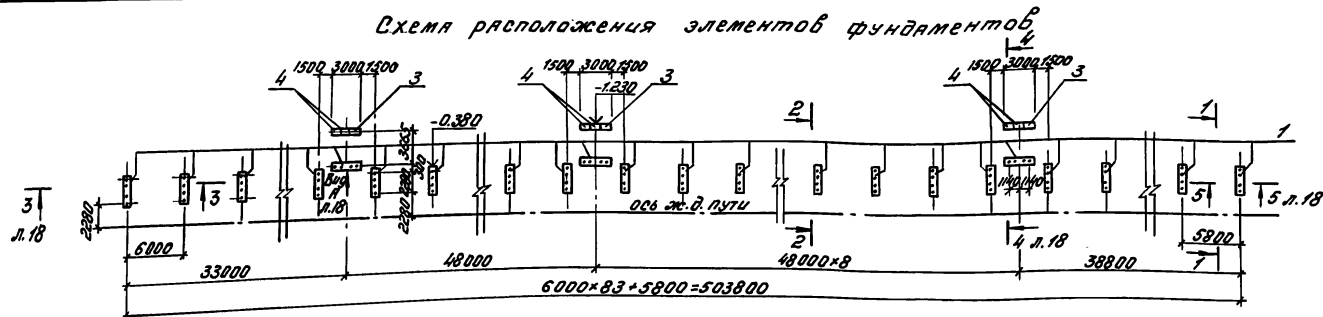
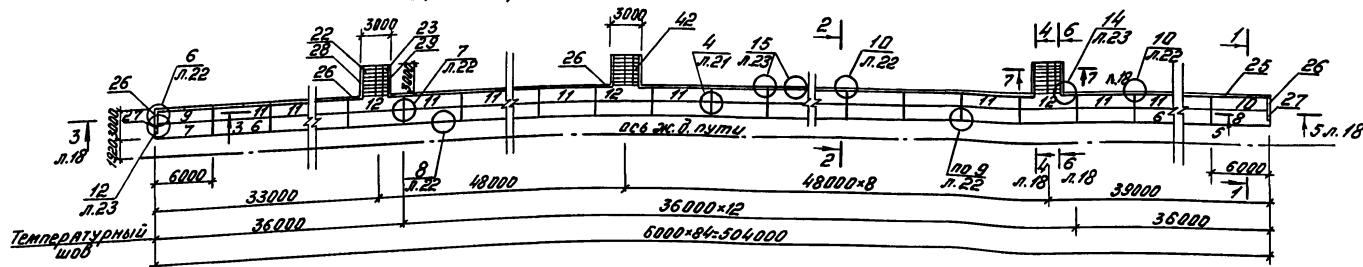
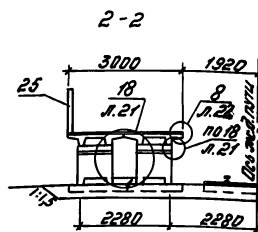
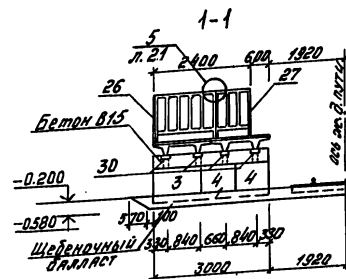


Схема расположения плит на отм. 1.100



Условное изображение штыря
закладной детали фундаментной
плиты
Сечения 3-3...7-7 см. лист АС-18.



Прибязан

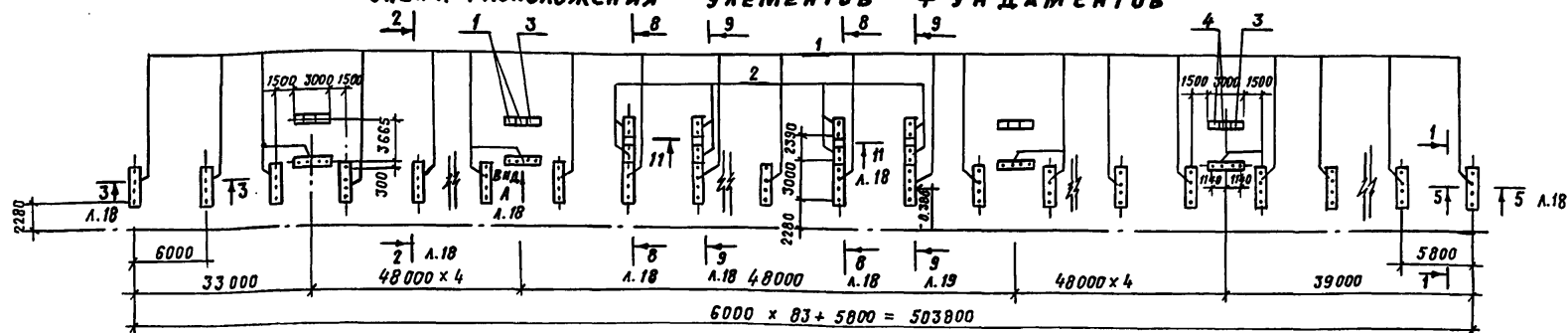
Инв. №

501-7-013.91				АС			
Платформы пассажирские высокие из укруп-				Платформы пассажирские высокие из укруп-			
ненных элементов на незагруженных фундаментах				Платформы пассажирские высокие из укруп-			
Боковая платформа				Боковая платформа			
шириной 3м				шириной 3м			
Схемы расположения				Схемы расположения			
сборных железобетонных				сборных железобетонных			
элементов				элементов			
Гип. Рудявля				Гип. Рудявля			
Н. контр. Соколов				Н. контр. Соколов			
Н. ч. о. д. Пилинко				Н. ч. о. д. Пилинко			
Н. ч. спец. Колесников				Н. ч. спец. Колесников			
Н. ч. гр. Нечисторенко				Н. ч. гр. Нечисторенко			
Л. ч. инж. Егоров				Л. ч. инж. Егоров			
Инженер Кизякова				Инженер Кизякова			

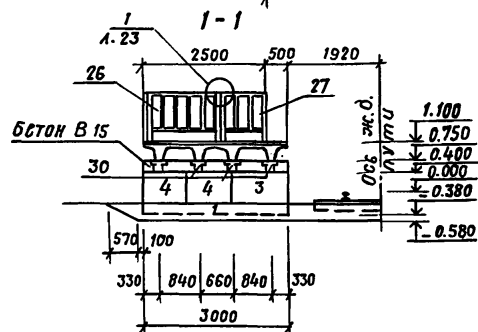
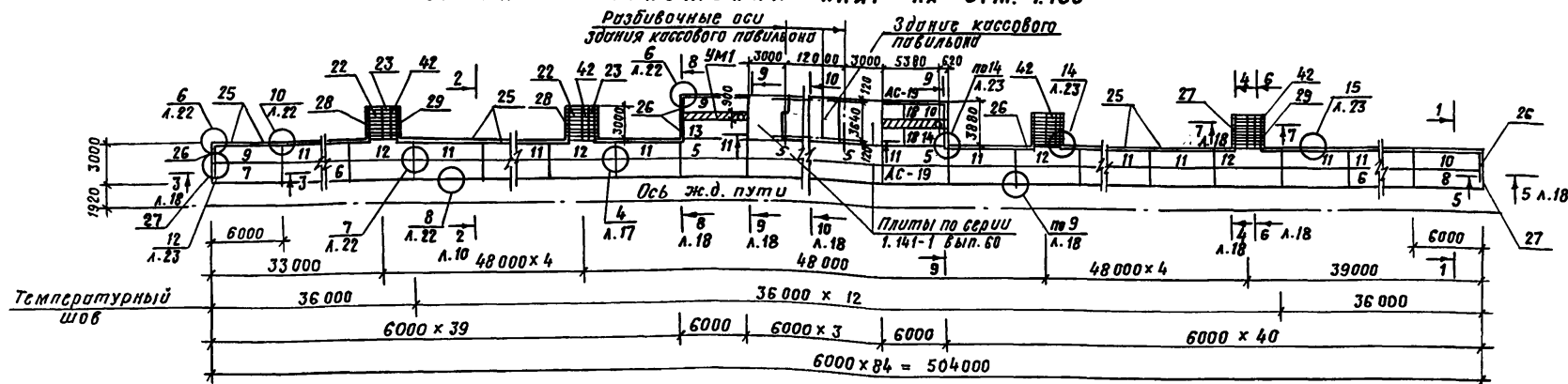
Копирован: 24988-01 23

Формат А3

2 | 1 | 3 | 8 | 9 | 8 | 9



Разбивочные оси здания кассового павильона	Здание кассового павильона
---	-------------------------------



1. Сечения 3-3... 10-10, вид А см. лист АС-18; 11-11; 18-18 см. лист АС-19
2-2 - лист АС-10.
2. Кассовый павильон принят по т.п. 501-7-Б.87 „Пригородные пассажирские павильоны с навесами на высоких жер. опор. платформам.“

[illegible]

Конур. Сагунг.

24988-01 24

ΦΟΡΜΑΤ Α3

ИНВ. № подл.	подпись и дата	ВЗДМ.ИНВ.№
--------------	----------------	------------

[illegible]

Technical drawing of a ship's hull cross-section, showing the arrangement of bulkheads, deck, and structural members. The drawing includes dimensions for various components and a total length calculation.

Dimensions and components shown:

- Overall length: 36000
- Section 1: 36000
- Section 2: 36000
- Section 3: 36000
- Section 4: 36000
- Section 5: 36000
- Section 6: 36000
- Section 7: 36000
- Section 8: 36000
- Section 9: 36000
- Section 10: 36000
- Section 11: 36000
- Section 12: 36000
- Section 13: 36000
- Section 14: 36000
- Section 15: 36000
- Section 16: 36000
- Section 17: 36000
- Section 18: 36000
- Section 19: 36000
- Section 20: 36000
- Section 21: 36000
- Section 22: 36000
- Section 23: 36000
- Section 24: 36000
- Section 25: 36000
- Section 26: 36000
- Section 27: 36000
- Section 28: 36000
- Section 29: 36000
- Section 30: 36000
- Section 31: 36000
- Section 32: 36000
- Section 33: 36000
- Section 34: 36000
- Section 35: 36000
- Section 36: 36000
- Section 37: 36000
- Section 38: 36000
- Section 39: 36000
- Section 40: 36000
- Section 41: 36000
- Section 42: 36000
- Section 43: 36000
- Section 44: 36000
- Section 45: 36000
- Section 46: 36000
- Section 47: 36000
- Section 48: 36000
- Section 49: 36000
- Section 50: 36000
- Section 51: 36000
- Section 52: 36000
- Section 53: 36000
- Section 54: 36000
- Section 55: 36000
- Section 56: 36000
- Section 57: 36000
- Section 58: 36000
- Section 59: 36000
- Section 60: 36000
- Section 61: 36000
- Section 62: 36000
- Section 63: 36000
- Section 64: 36000
- Section 65: 36000
- Section 66: 36000
- Section 67: 36000
- Section 68: 36000
- Section 69: 36000
- Section 70: 36000
- Section 71: 36000
- Section 72: 36000
- Section 73: 36000
- Section 74: 36000
- Section 75: 36000
- Section 76: 36000
- Section 77: 36000
- Section 78: 36000
- Section 79: 36000
- Section 80: 36000
- Section 81: 36000
- Section 82: 36000
- Section 83: 36000
- Section 84: 36000
- Section 85: 36000
- Section 86: 36000
- Section 87: 36000
- Section 88: 36000
- Section 89: 36000
- Section 90: 36000
- Section 91: 36000
- Section 92: 36000
- Section 93: 36000
- Section 94: 36000
- Section 95: 36000
- Section 96: 36000
- Section 97: 36000
- Section 98: 36000
- Section 99: 36000
- Section 100: 36000

Calculation: $6000 \times 84 = 504000$

1-1

3900

15

А.23

1920

25

27

Бетон В 15

1.100

0.750

0.400

0.200

30

4

3

3

3

570

100

330

340

660

840

680

840

330

4500

Щебеночный балласт

Сталь А.23

2-2

18

А.21

25

1.100

0.200

0.380

0.380

3000

2280

по 18

А.21

8

А.22

1920

Привязан

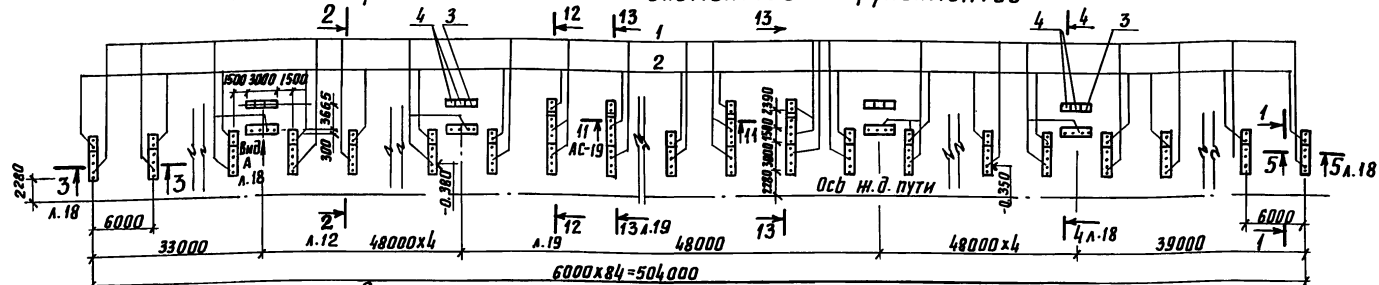
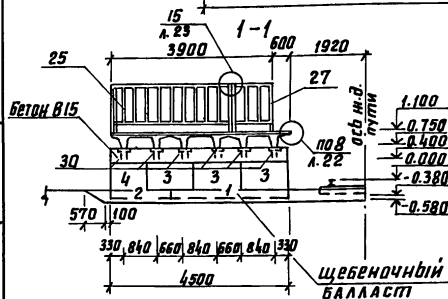
				501-7-013.91	ЯС		
ГИП	Силаева	С.		Платформы пассажирские широкие из упругих элементов на незадавленных фундаментах			
Н. контр.	Боголюбов	В.		Бакобая платформа шириной 4,5 м	Стальная	Лист	Листов
Ист. вкл.	Ошников	М.			РП	12	
Гл. спец.	Кореневский	В.	-	Схемы расположения стальных железобетонных элементов	Гипропротрансстрой		
Ист. вкл.	Егоров	В.					
Инженер	Кузнецов	В.					

Копир. Вел

24988-01 25

Формат А3

Инд № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

[illegible]

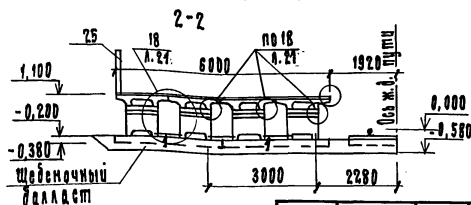
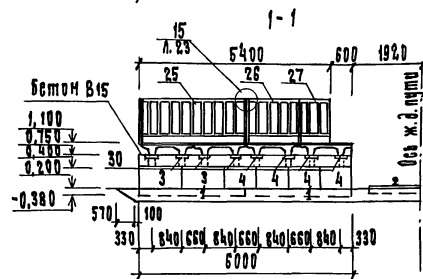
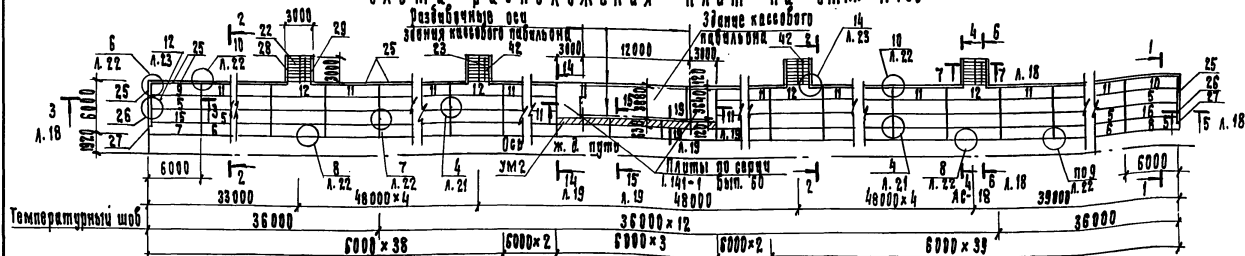
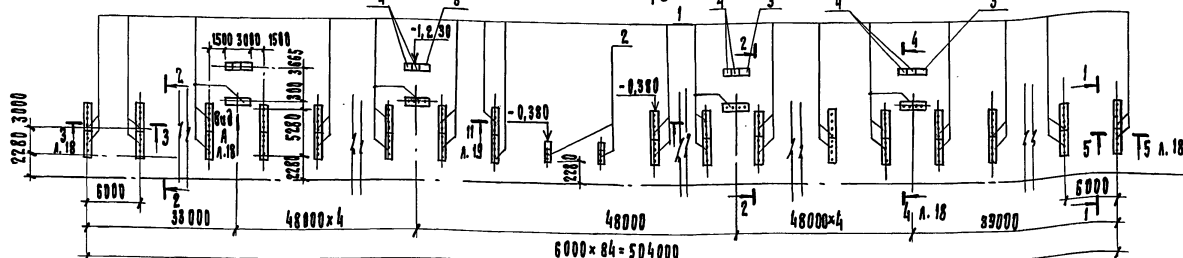
1. Сечения 3-3... 10-10 и вид А см. лист АС-18;
11-11... 13-13 и 18-18 см. лист АС-19.
2. Кассовый павильон принят по т.п. 501-7-6.87
„Пригородные пассажирские павильоны с на-
вами на высоких жел.дор. платформах.“

[illegible]

копир. полу-

24988-01 26

ФОРМАТ А3



1. Бечення 3-3...7-7 и бид А см. лист АС-18,
11-11; 14-14; 15-15; 19-19 - лист АС-19.
2. Кассовый павильон см. т. п. 501-7-6. 87. При-
городные пассажирские павильоны с набесами
на бысоких жел. дор. платформах."

ПОВ'ЯЗАН

УНБ. Н	

[illegible]

Korpus 9th

24988-01 27

ФОРМАТ АЗ

Удѣ. и подл. Подпись и дата. И. зам. Удѣ. и

Схема расположения элементов фундаментов

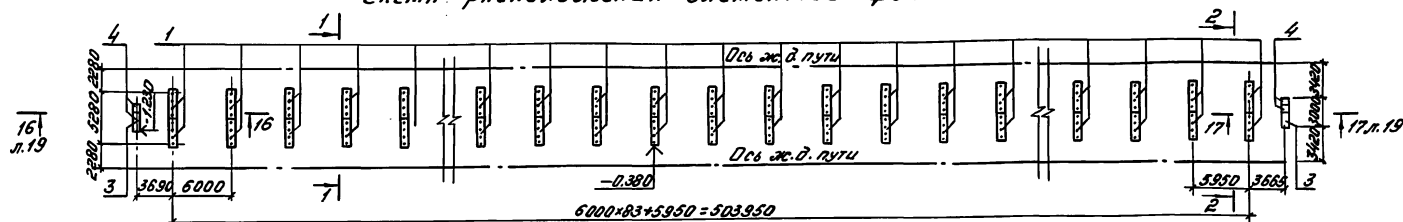
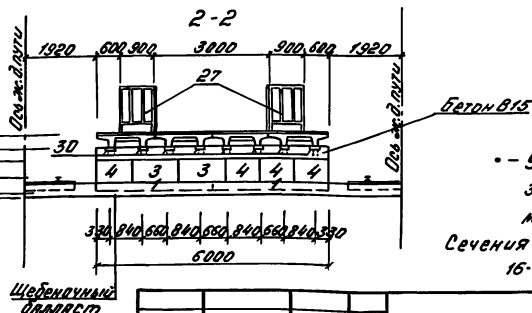
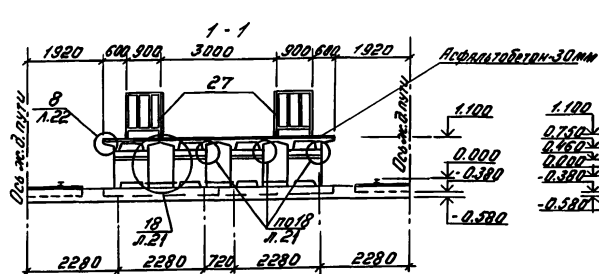


Схема расположения плит на отм. 1.100



-- Условное изображение
закладных деталей фунда-
ментной плиты
Сечения 6-6, 7-7 см. лист АС-18,
16-16, 17-17 и 21-21 см. лист АС-19.

Привязка

ИД. №

Гип

Силаева

См.

Н.контр. Ракалова

Р.контр.

Н.контр. Одиноков

Р.контр.

К.л. степ. Кореньков

Л.контр.

Н.контр. Нечипоренко

Л.контр.

В.контр. Егорова

Л.контр.

И.контр. Казакба

Л.контр.

501-7-013.91

АС

Платформы пассажирские высокие из укруп-
ненных элементов на незагруженных фундаментах

Промежуточная платформа шириной 6,0 м

Схемы расположения сборных железобетонных элементов

Этажи

Лист

Листов

РП

15

Копировал: Бобар.

Формат А3

24988-01 28

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФУНДАМЕНТОВ

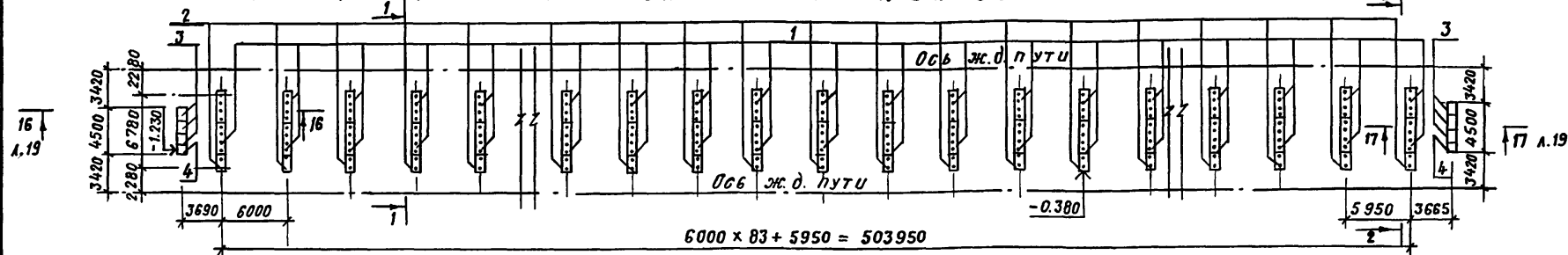
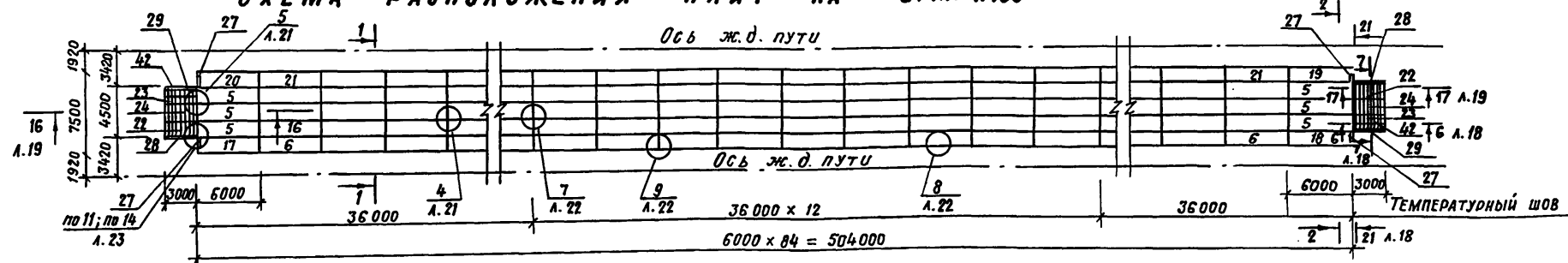
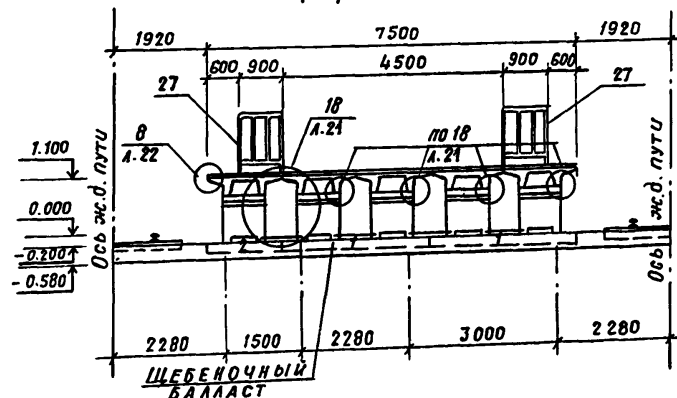


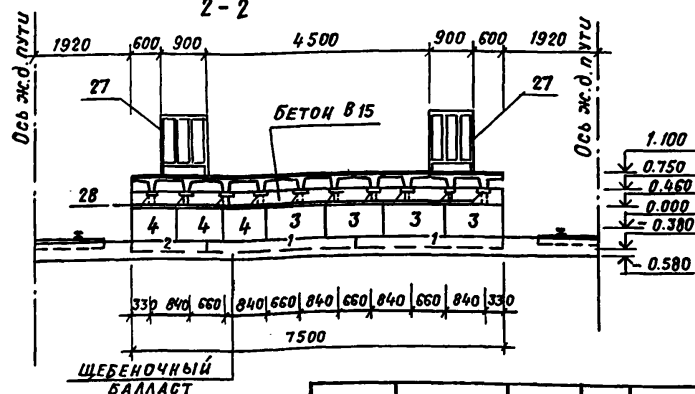
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ НА ОТМ. 1.100



1-1



2-2



— УСЛОВНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ ФУНДАМЕНТНОЙ ПЛТЫ.

Сечения 6-6, 7-7 см. лист АС-18,
16-16, 17-17 и 21-21 см. лист АС-19

Привязан

Инв. №

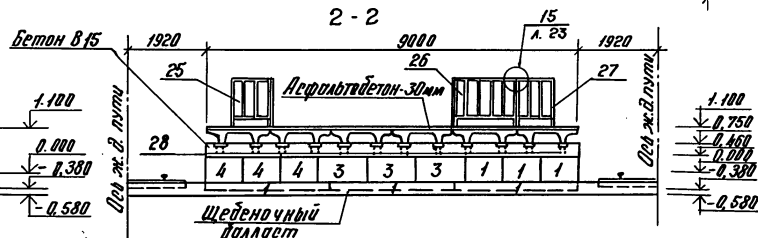
					501-7-013.91	АС		
					ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ			
ГИП	Силсеев	Сильф			ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПЛАТФОРМА шириной 7.5м	Стация	Лист	Листов
Н. контр.	Соколов	Вас				РП	16	
Нач. отд.	Одинок	Им			СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ		
П. спец.	Кореневский	Им						
Рук. гр.	Нечипоренко	Им						
Вед. инж.	Егорова	Им						
Инженер	Кузнецова	Им						

Копир. Сарин

24988-01 29

Формат А3

Схема расположения плит на отм. 1.100



Прибызан

Инв. №

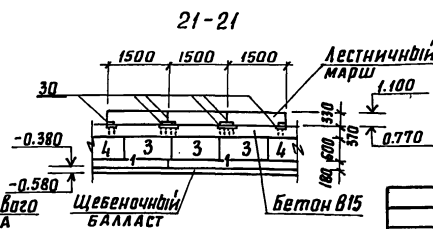
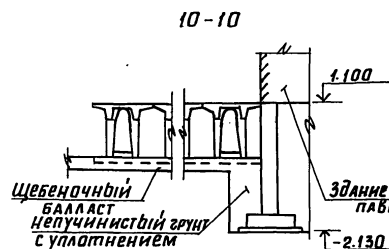
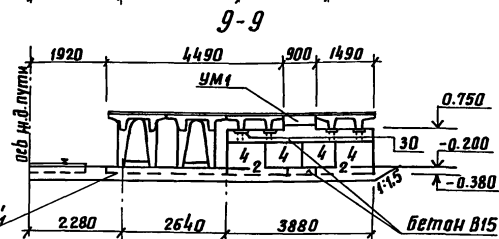
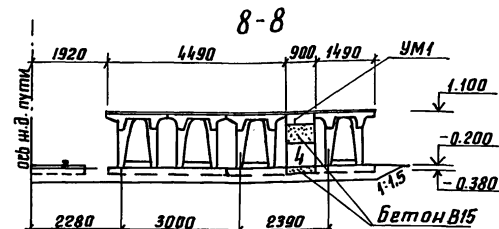
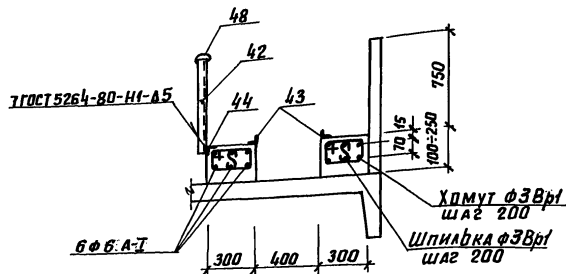
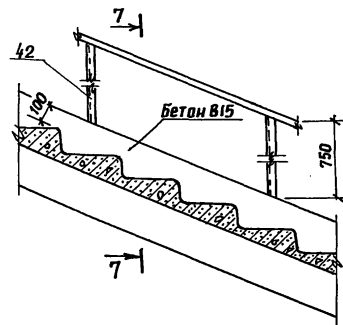
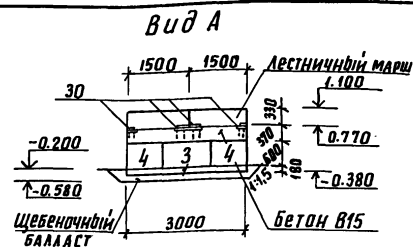
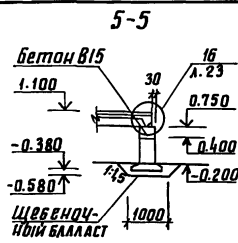
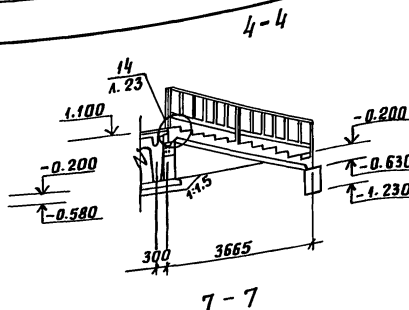
						501-7-013.91	АС
						Платформы пассажирские выходящие из укрепленных элементов на незащитных фундаментах	
ГИП	Силанов	Авт				Промежуточная платформа шириной 3,0 м	Стяжка
Н.контр.	Сидоренко	Фер					Листов
Нач.отв.	Сидоренко	Фер					РП
Гл. спец.	Кореньевский	Буду					17
Нач. г. извещения	Сидоренко	Фер				Схемы расположения створных железобетонных конструкций	Гипропротрансстрой
Без.инж.	Сидоренко	Фер					
Извещения	Сидоренко	Фер					

Konur. Byf

24988-01 30

Формат А3

Инв.№	подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------	-------	----------------	--------------



Места расположения разрезов см. листы АС-10...АС-17.

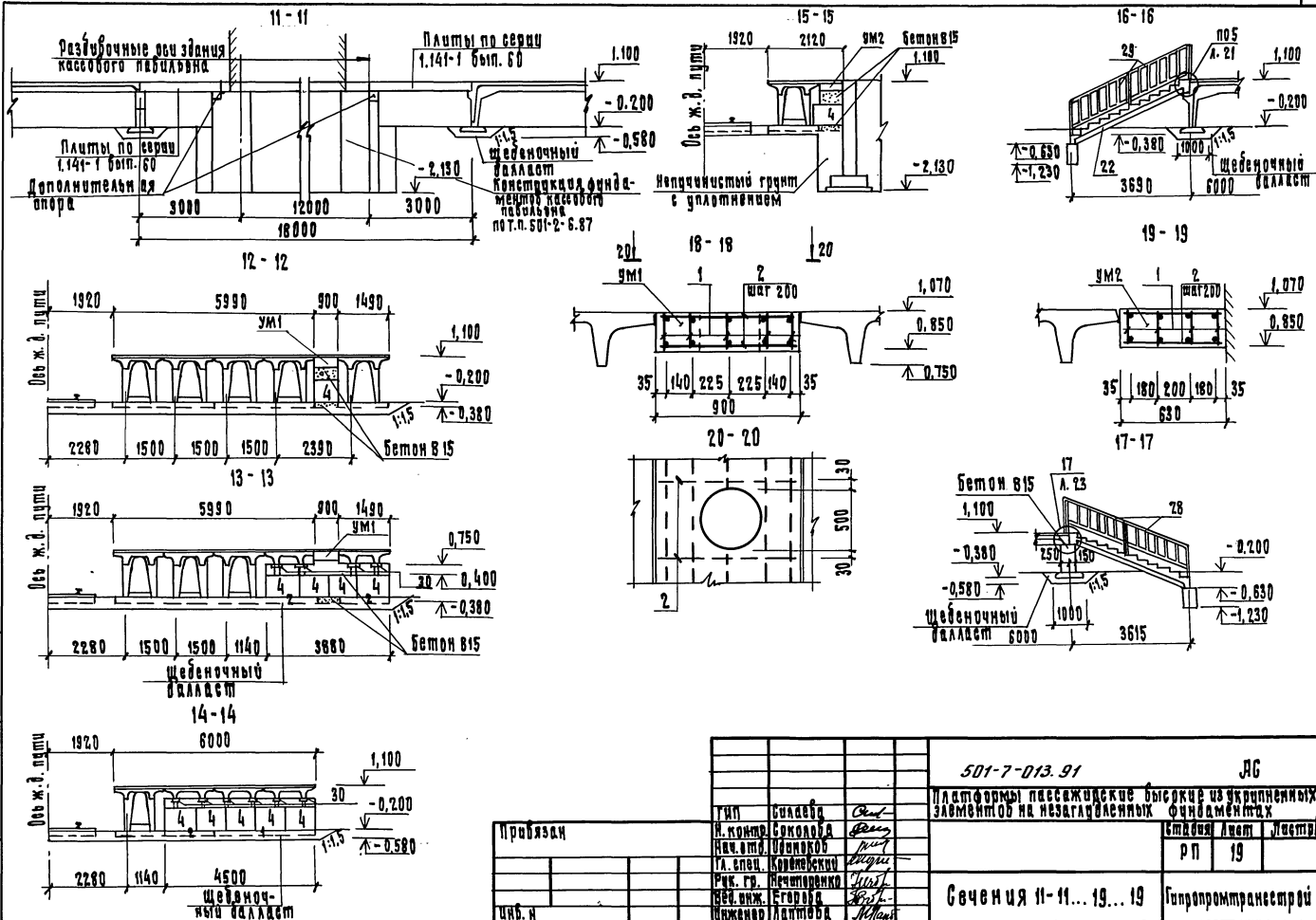
Привязан

ИНВ. №[illegible]

копир. Разр-

24988-01 31

формат. А3



Привязан

Исх. н

		501-7-013.91		ЛС	
ТИП		Скаледа		Платформы пассажирские быстрое из укрепленных	
И. контр. Соколова		Нач. впр. Ушаков		Зав. впр. на незадаваемые	
И. спен. Коротченко		Рис. гр. Метеранко		Строит. Лент Ливетов	
Исх. нж. Егорова		Инженер Ливетов		Р.П. 19	
Копир. Ж		Сечения 11-11... 19... 19		Гипропротранспострой	

501-7-013.91

ЛС

Платформы пассажирские быстрое из укрепленных
Зав. впр. на незадаваемые

Строит. Лент Ливетов

Р.П. 19

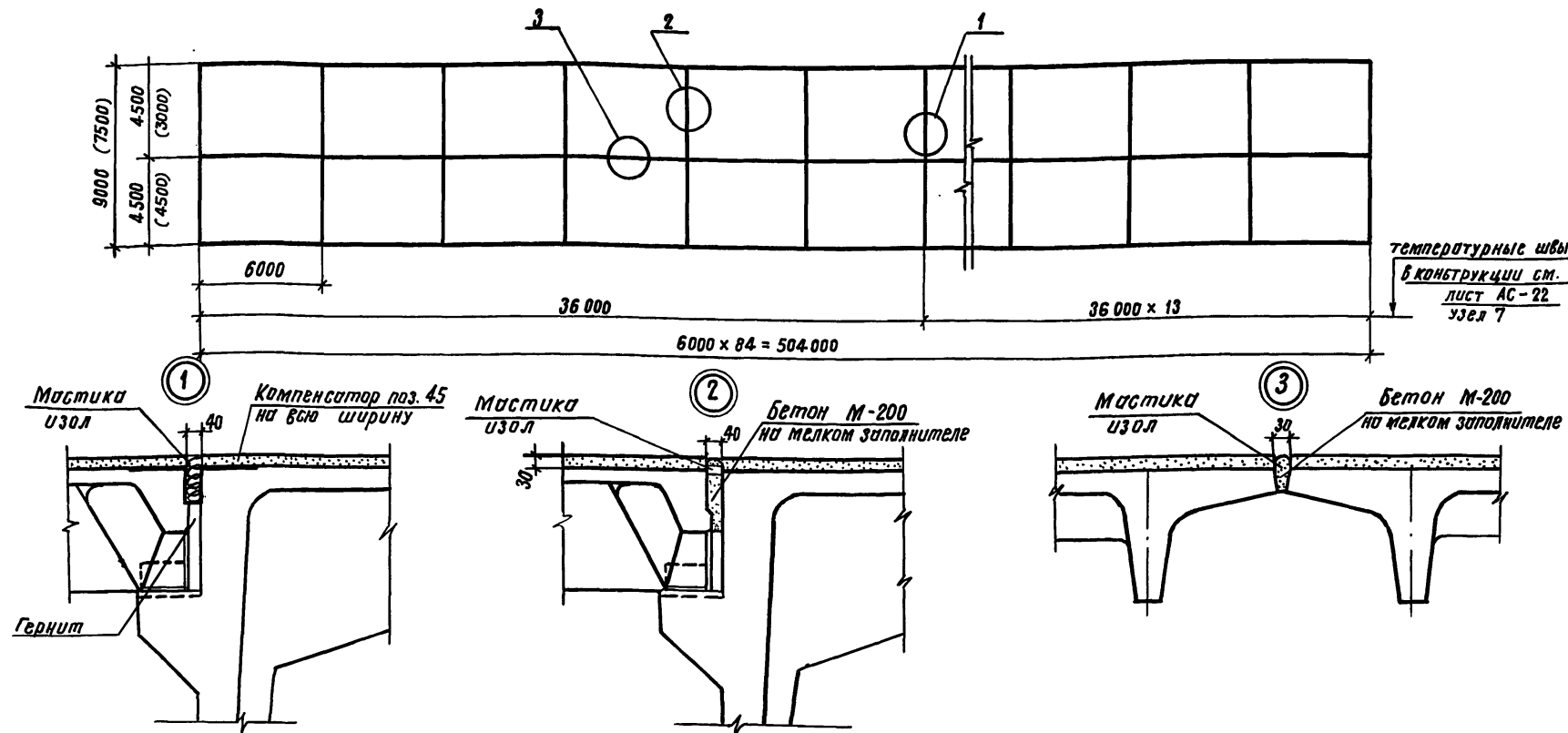
Сечения 11-11... 19... 19

Гипропротранспострой

24988-01 32

Формат А3

План платформы с разбивкой температурных швов в покрытии



Продольный температурный шов в покрытии устраивается только для платформ шириной 7,5 и 9,0 м. Поперечные швы для всех платформ устраиваются через 6,0 м

Привязка

Инв. №

501-7-013.91				АС		
ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБАЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ				СТАНЦИЯ	Лист	Листов
				РП	20	
Схема устройства температурных швов в покрытии платформы Узлы 1... 3				ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ		

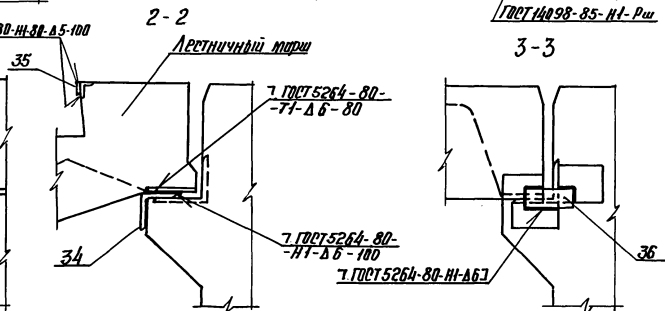
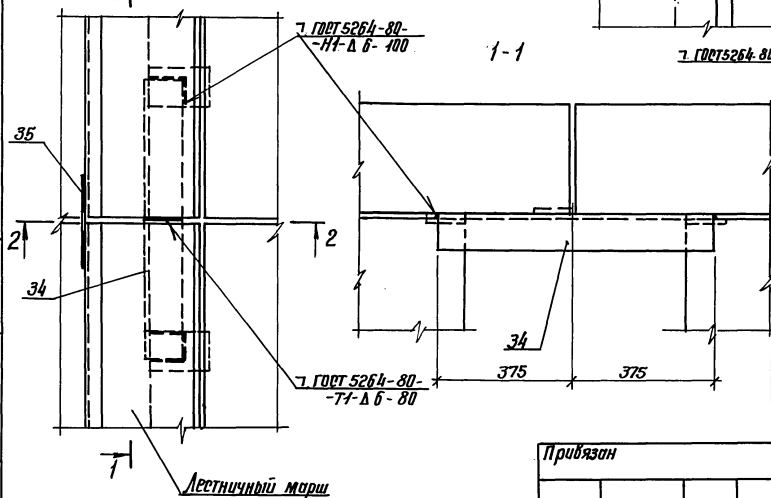
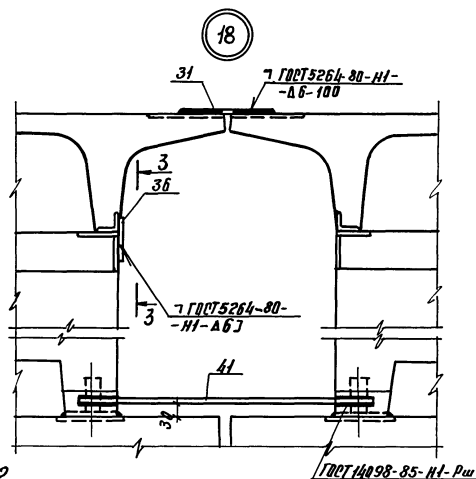
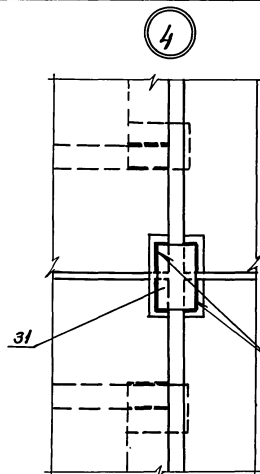
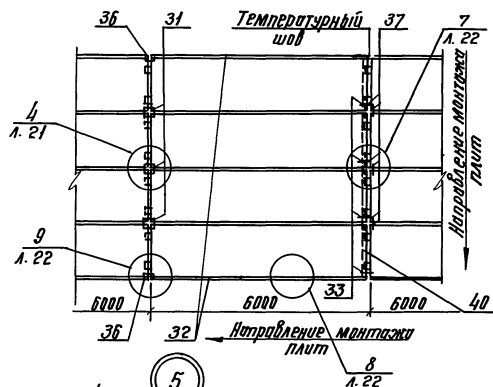
24988-01 33

Копировал Савинов

Формат 12

Лист 1

Фрагмент плана платформы



Приблизно

Инв. №

ГИП	Руденко	См.	501-7-013.91	АС
Н. инж.	Руденко	Фел.	Платформы расширенные фидерные из усиленных элементов на газобетонных фундаментах	
Нач. отд.	Овчинков	Лист	Стандарт Лист	
Н. спец.	Кореньевский	Лист	РП 21	
Нач. гр.	Нечипоренко	Лист	Фрагмент плана платформы	
Пр. инж.	Егорьев	Лист	Узлы 4; 5; 18	
Инженер	Киселева	Лист	Гипропротринестрой	

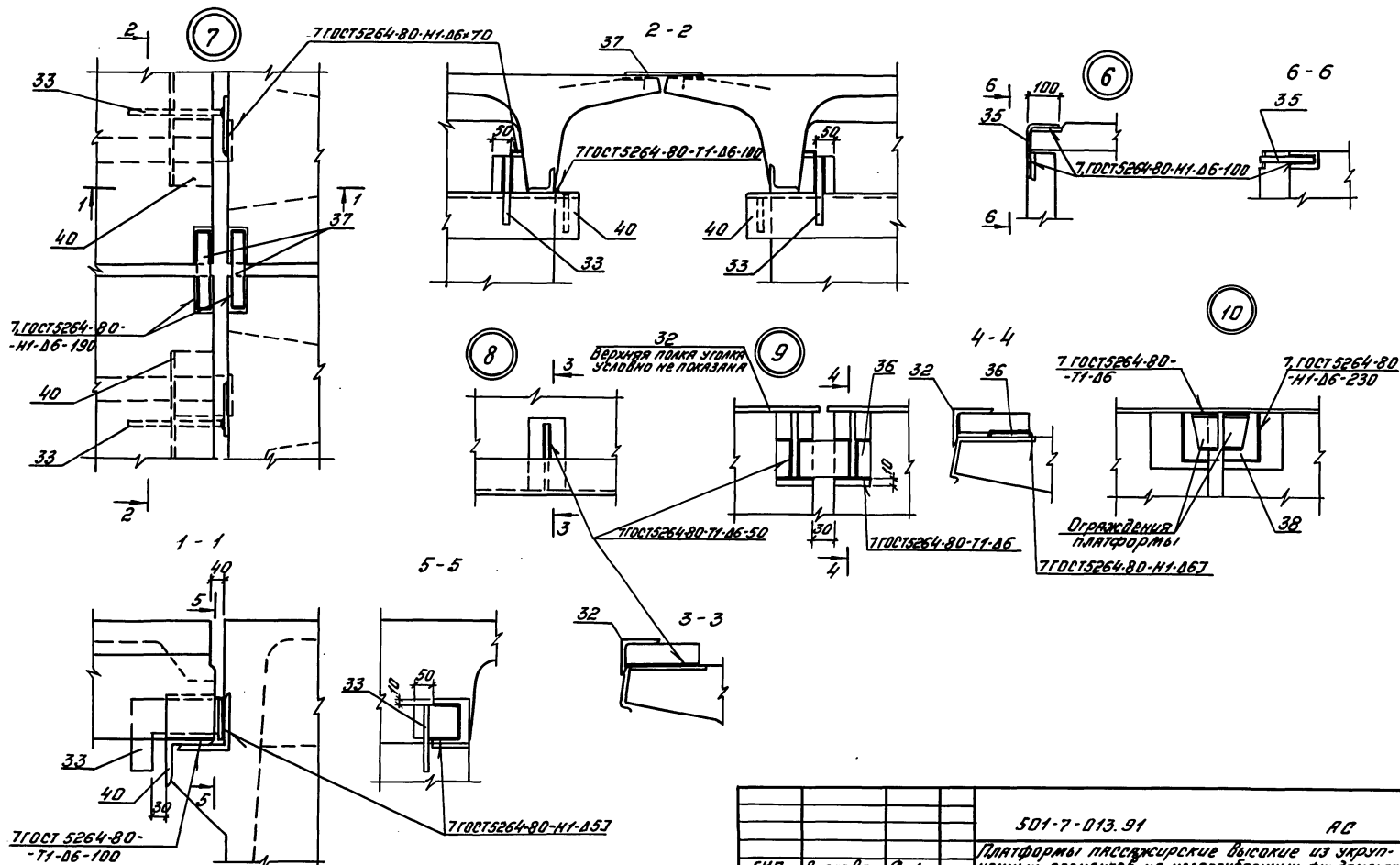
Копир. Дв.

24988-01 34

Формат А3

Инв. № 19-001, Подпись и дата. Взам. инв. №

Архив 1

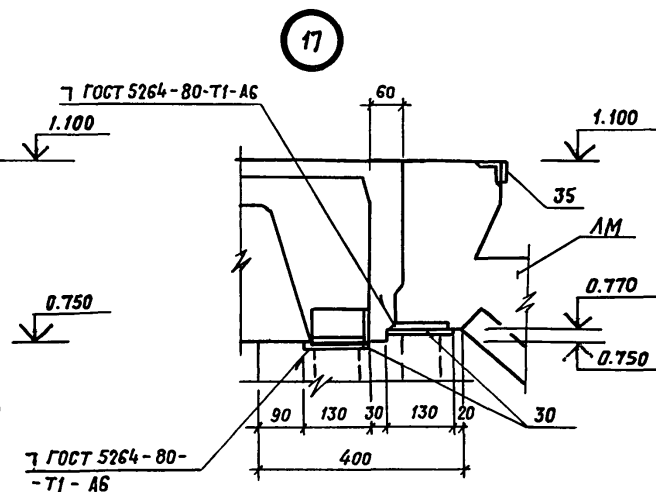
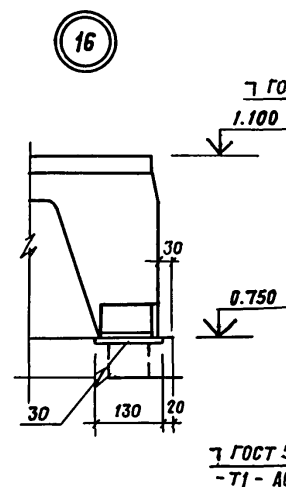
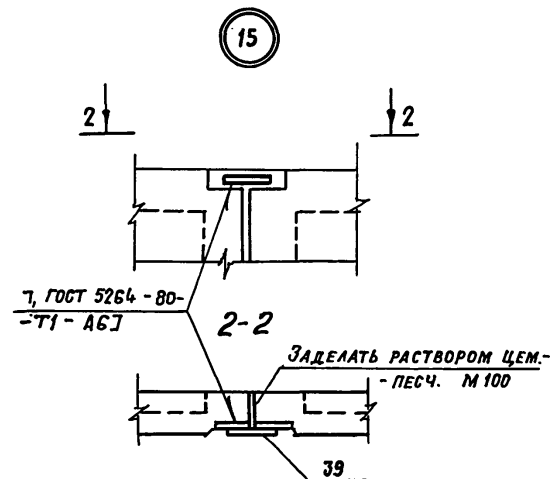
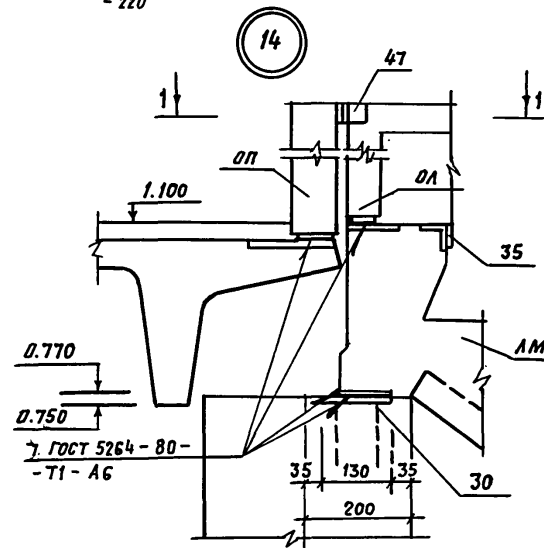
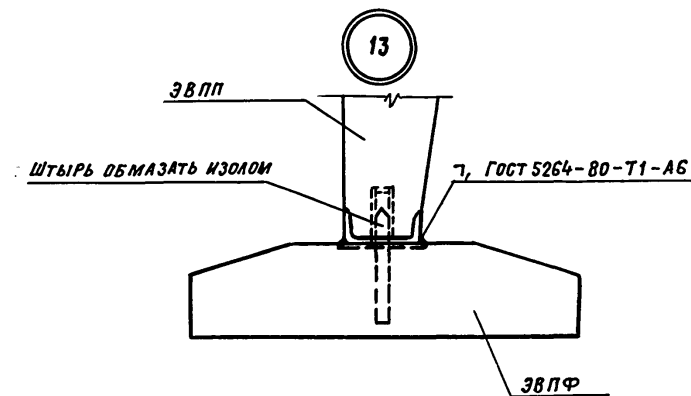
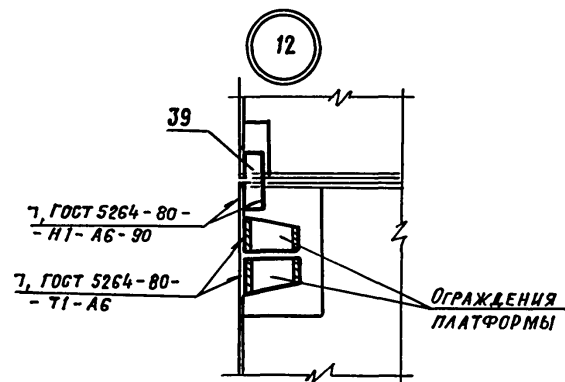
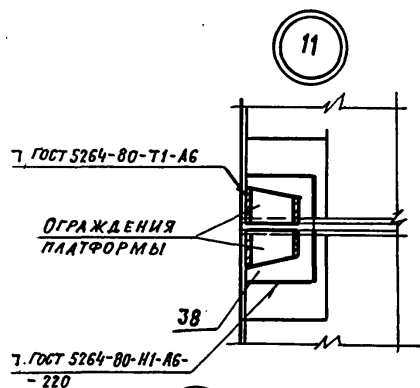


Приказ				501-7-013.91				РС			
				Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незагруженных фундаментах				Стандарт Лист Листов			
				Узлы 6...10				РП 22			
Инв. №				Инженер Казанова				Гипропротмтринстрой			

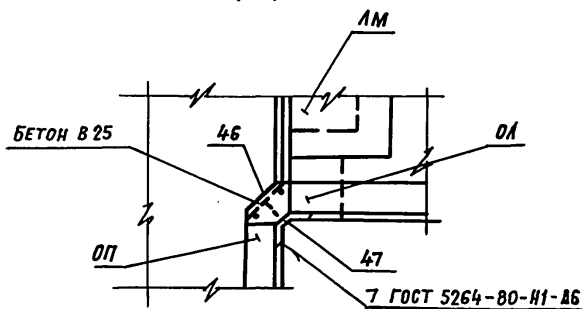
24988-01 35

Копировал: Свар.

Формат А3



1-1



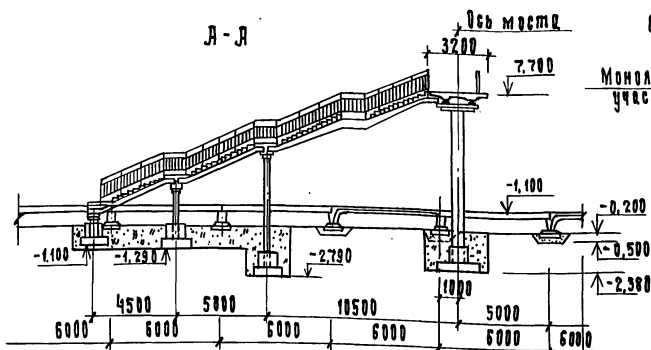
ПРИВЯЗАН

Инв. №

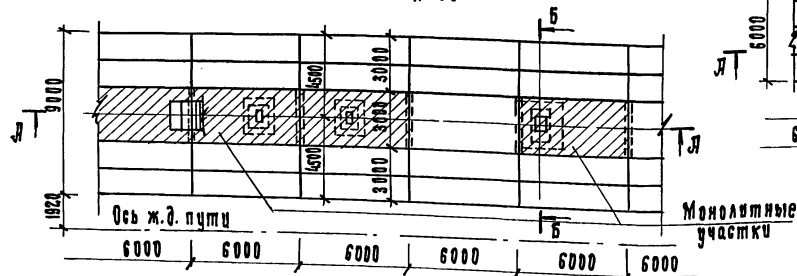
ГИП	Силин	Силин	501-7-013.91	АС
Н. контр.	Соколова	Соколова	ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ	
Нач. отд.	Одиноков	Одиноков	Студия	Лист
Гл. спец.	Кореньевский	Кореньевский	РП	23
Рук. гр.	Нечипоренко	Нечипоренко	УЗЛЫ 11...17	
Вед. инж.	Егорова	Егорова	ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ	
Инженер	Липтева	Липтева		

24988-01 36

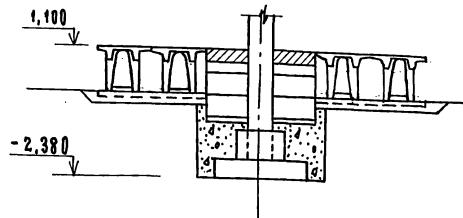
А-А



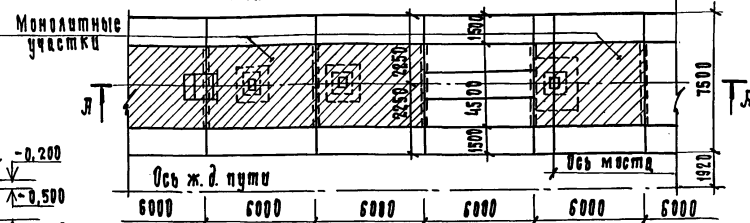
Сопряжение пешеходного моста с платформой шириной 9 м
План на отм. 1.100



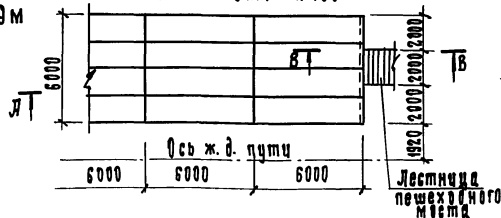
Б-Б



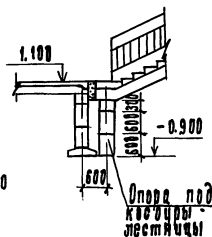
Сопряжение пешеходного моста с платформой шириной 7,5 м
План на отм. 1.100



Сопряжение пешеходного моста с платформой шириной 8 м.
План на отм. 1.100



В-В



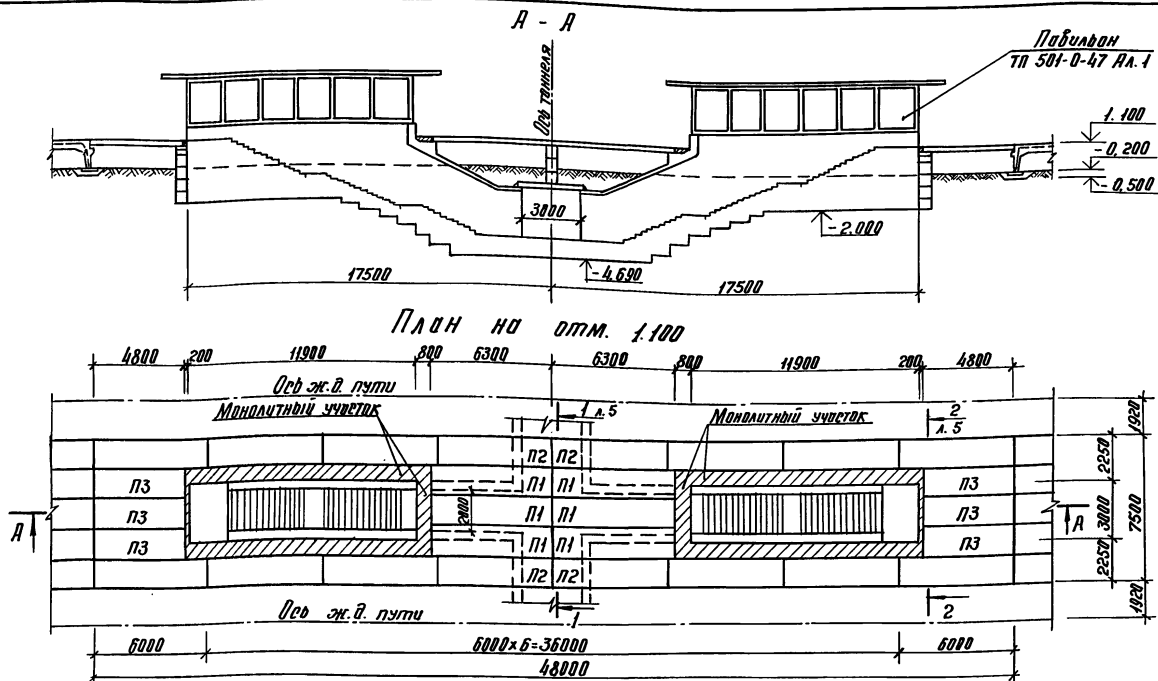
1. Устройство котлованов рекомендуется производить с креплением обратной засыпку производить непучинистым грунтом с уплотнением.

501-7-013.91			ЛС	
платформы пассажирские, выходящие из здания			Листов	
Листов			Листов	
Листов			Листов	
Листов			Листов	
Листов			Листов	
Листов			Листов	
Листов			Листов	
Листов			Листов	
Листов			Листов	

Копир. Жу

24988-01 37

Формат А3



1. Замаркированные элементы покрытия платформ приняты по серии 1.44-1 вып. 63. Марки плит П1... П3 соответствуют ПК 63.15-8АпТ, ПК 60.15-8АпТ, ПК 48.15-8АпТ.
2. В случае размещения стоек публикации и освещения на платформах применяются элементы ЭП 60.15 с отборотками.
- Пример устройства отборотки дан в варианте 2 на листе кжн.01.0056

[illegible]

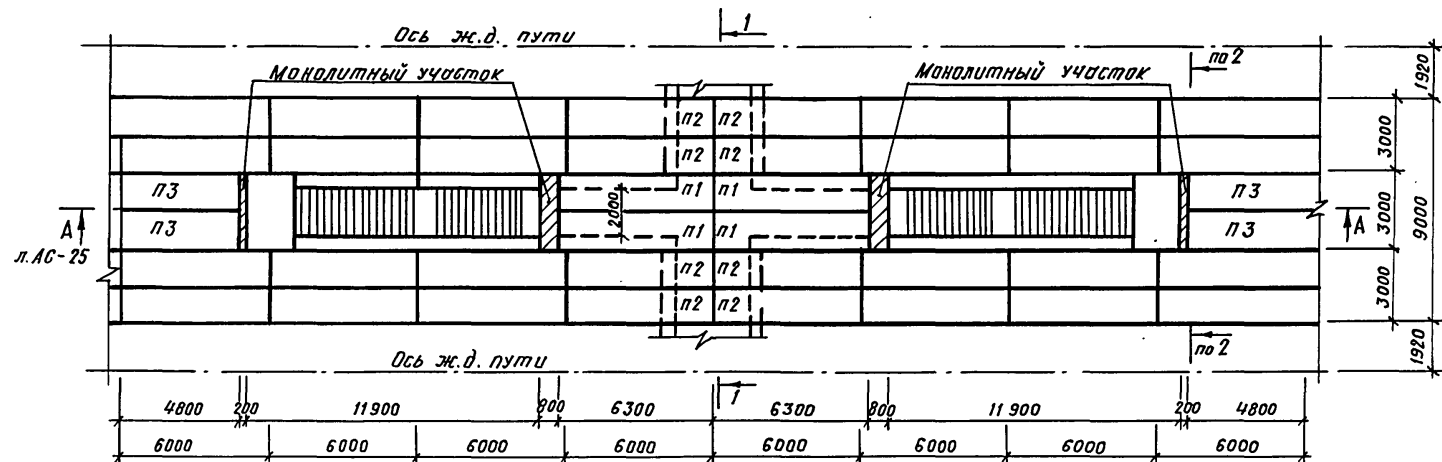
Копир. Пож

24988- 01 38

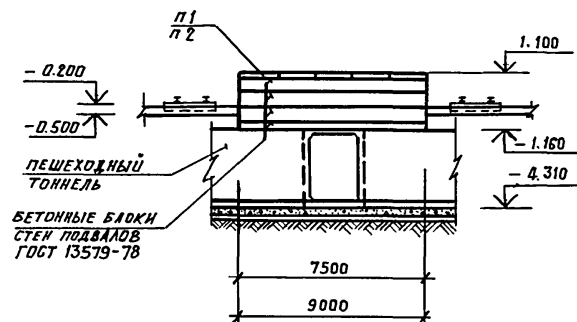
Формат А3

Инв. №-подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

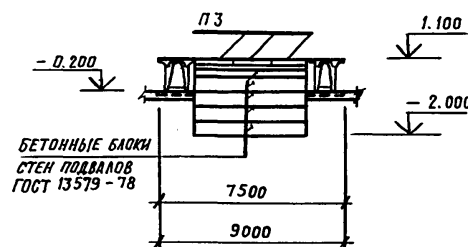
ПЛАН НА ОТМ. 1.100



1-1



2-2



ПРИМЕЧАНИЯ СМ. ЛИСТ АС-25

Инв. №-подл. Подпись и дата Взам. Инв. №

Привязан

Инв. №

					501-7-013.91	АС			
					Платформы пассажирские высокие из укруп- ненных элементов на незаглубленных фундаментах				
Гип	Булаева	См.				Стация	Лист	Листов	
Н. контр.	Соколова	Виз					РП	26	
Нач. отд.	Одиноков	Виз							
Гл. спец.	Кореньевский	Виз							
Рук. гр.	Нечипоренко	Виз			Платформа шириной 9.0 м Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ			
Вед. инж.	Егорова	Виз							
Инженер	Кизюкова	Виз							

24988-01 39

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ

Альбом 1

АСИ МОНТАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

ИМЯ И ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЛОМ. ЧЛЕН. И

Наблюдать

Обозначение	Наименование	Примечание
АСИ - 01.00	Монтажная деталь МД-1	
АСИ - 02.00	Монтажная деталь МД-5	
АСИ - 03.00	Монтажная деталь МД-3	
АСИ - 04.00	Монтажная деталь МД-4	

УНБ И ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЯТ. УНБ.

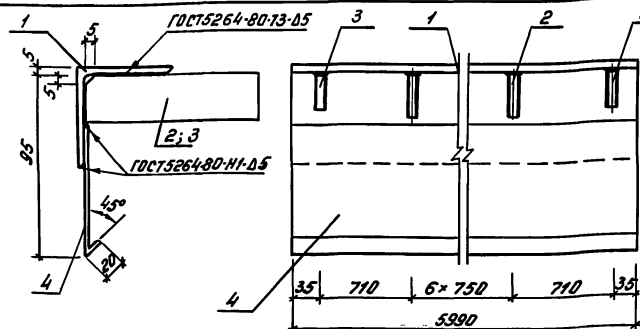
[illegible]

Копир. *Жа*

24988-01 40

формат А 4

Лист 1



Идентификация	Поз.	Обозначение	Наименование	Мат.	Примечание
АЗ		ПЗ	Пояснительная записка		
			Детали		
Б.Ч.	1	АСН-01.01	Угловой 50x50x5 ГОСТ 19003-74, С-5390	1	22,62 кг
Б.Ч.	2	.02	Лист 6x25x90-Б-ПН ГОСТ 19003-74	7	0,035 кг
Б.Ч.	3	.03	Лист 6x19x9-Б-ПН ГОСТ 19003-74	2	0,08 кг
Б.Ч.	4	.04	Лист 2x80x5390-Б-ПН ГОСТ 19003-74	1	17,52 кг

Привязан

Инд. №

501-7-013.91

АСН-01.00

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ
МД-1

Стандия Масса Милитре

РП 40,55 кг 1:2

Лист Листов 1

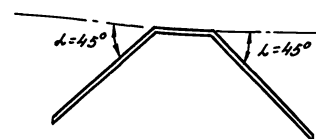
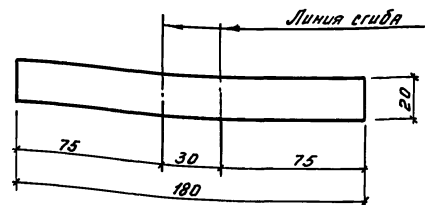
Гипропротрансстрой

Копировал: Бюро.

Формат А4

40

Лист 1



Идентификация

Привязан

Инд. №

501-7-013.91

АСН-02.00

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ
МД-5

Стандия Масса Милитре

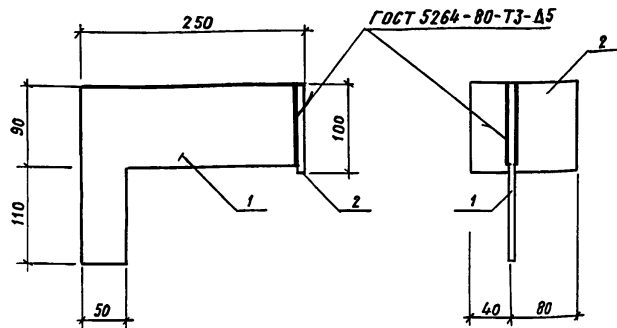
РП 0,17 кг 1:2

Лист Листов 1

Гипропротрансстрой

Копировал: Бюро.

Формат А4



Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечан.
				<u>Документация</u>		
A3			ПЗ	Пояснительная записка		
				<u>Детали</u>		
Б4	1		АСН - 03.01	Лист 6×200×244-Б-ПН ГОСТ 19903-74 С 245 ГОСТ 27772-88	1	2.30 кг
Б4	2		02	Лист 6×100×120-Б-ПН ГОСТ 19903-74 С 245 ГОСТ 27772-88	1	0.57 кг

Привязки

ИНВ. №			

501-7-013.91

АСН - 03.00

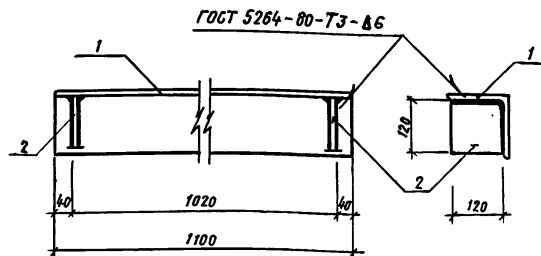
МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ
МД-3

Стандия	Масса	Масштаб
РП	2.87 кг	1:5
Лист	Листов 1	

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

ИНВ. № подл. Подпись и дата взыск. ИНВ. №

ГИП Силисва Сил
Н.контр. Соколов Вел
Нач.отд. Одинокоев Рин
Гл. спец. Кореньевский Юрий
Рук. гр. Нечипоренко Игорь
Вед. инж. Егоров Вадим
Инженер Лоптева Наталья



Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечан.
				<u>Документация</u>		
A3			ПЗ	Пояснительная записка		
				<u>Детали</u>		
Б4	1		АСН - 04.01	Лист 140×140×10-Б ГОСТ 8508-86 С 245 ГОСТ 27772-88, В-1100	1	23.65 кг
Б4	2		02	Лист 10×120×120-Б-ПН ГОСТ 19903-74 С 245 ГОСТ 27772-88	2	1.13 кг

Привязки

ИНВ. №			

501-7-013.91

АСН - 04.00

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ
МД-4

Стандия	Масса	Масштаб
РП	24.78 кг	1:10
Лист	Листов 1	

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

ИНВ. № подл. Подпись и дата взыск. ИНВ. №

ГИП Силисва Сил
Н.контр. Соколов Вел
Нач.отд. Одинокоев Рин
Гл. спец. Кореньевский Юрий
Рук. гр. Нечипоренко Игорь
Вед. инж. Егоров Вадим
Инженер Лоптева Наталья

Инв. № подл. Подпись и дата
взята в замят.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Планы воксовых платформ с сетью поливочного водопровода	
3	План промежуточной платформы с сетью поливочного водопровода. Разрезы 1-1; 2-2	

Инв. № 00000 Подпись

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Серия 4. 300 - 10	Альбом оборудования, фланговых частей и арматуры для сетей и сооружений водопровода и канализации	
	Прилагаемые документы	
ВК. ВМ.	Ведомость потребности в материалах	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.

Главный инженер проекта *Семь Силаев*

24988-01 43

Наименование системы	Потребный напор на входе, м	Расчетный расход				Установленная мощность электродвигателей, кВт	Примечание
		м³/сут	м³/ч	л/с	при по- вреде, л/с		
B1	10	0,31	0,31	0,40	—		для платформы шириной 3 м
B1	10	0,46	0,46	0,40	—		для платформы шириной 4,5 м
B1	10	0,61	0,61	0,40	—		для платформы шириной 6 м
B1	10	0,77	0,77	0,40	—		для платформы шириной 7,5 м
B1	10	0,92	0,92	0,40	—		для платформы шириной 9 м

24988-01 43

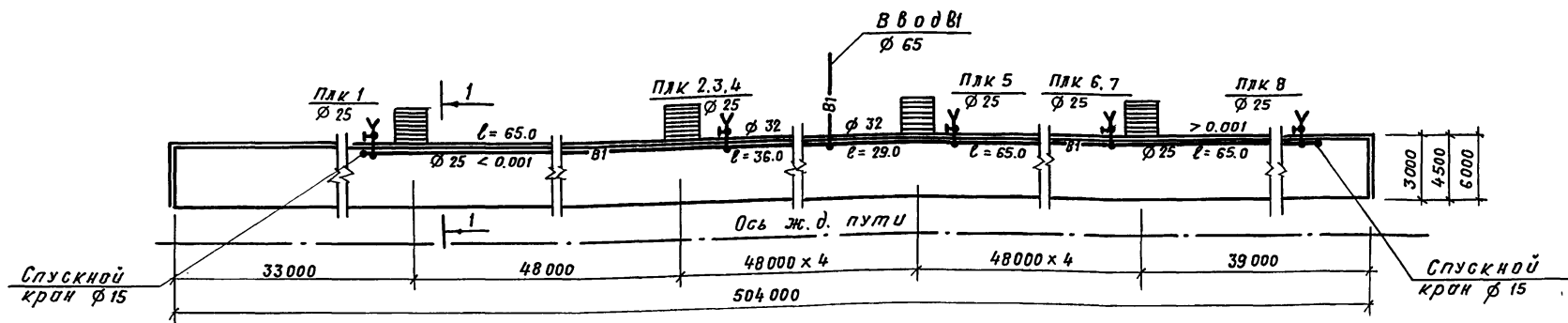
1. Поливочный водопровод прокладывается под плитами платформ с уклоном в сторону спускных краев и вводу.
2. Рукав резиновый для полива хранится в классовой здании.
3. В проекте принята 1 поливка в сумки.
4. Ввод водопровода и сеть на зимнее время опорожняются.
5. Поливочные каналы приняты марки 15х18р.

[illegible]

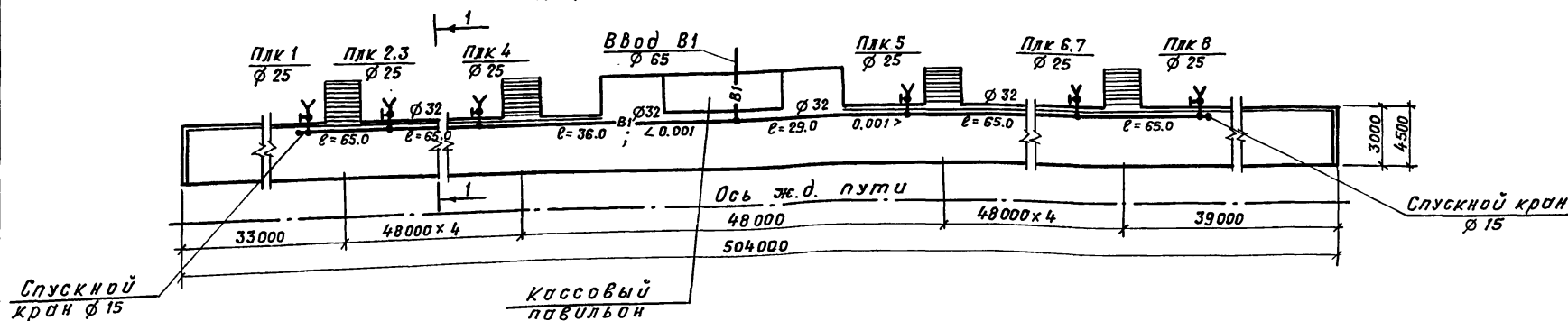
Копировал: Бэр.

Формат А3

ПЛАН БОКОВОЙ ПЛАТФОРМЫ



ПЛАН БОКОВОЙ ПЛАТФОРМЫ С УШИРЕНИЕМ



Привязка

Инв. №

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

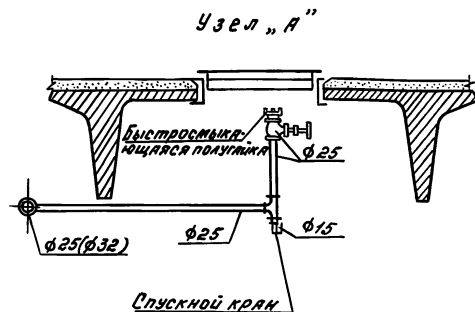
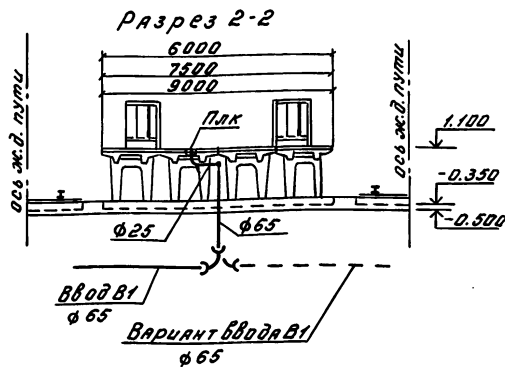
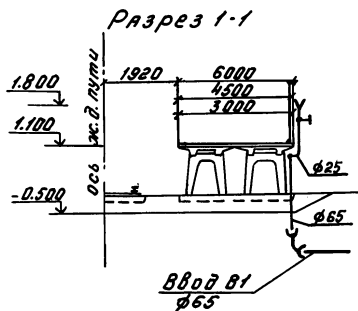
24988-01 44

Формат А3

Альбом 1

в части АР Железнодорожной

Инв. № подл. Подпись и дата 18.01.01. Инв. №

[illegible][illegible]

Ф.Копировал: Баз.

Формат АЗ

21 May

Члвб. № подл.	Подпись и дата	Взам. инб. №
---------------	----------------	--------------