

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
501-7-013.91
ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ
УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ
ФУНДАМЕНТАХ
АЛЬБОМ 1

ПЗ Пояснительная записка
АС Архитектурно-строительные решения
АСИ Монтажные изделия
ВК Поливочный водопровод

24988 - 01

Отпускная цена
на момент реализации
заказана в счет-накладной

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
501-7-013.91
ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ
УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ
ФУНДАМЕНТАХ

АЛЬБОМ 1

СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом 1 ПЗ ПОСЯГНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
АГ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ
АСИ МОНТАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
ВК ПОЛНОЧНЫЙ ВОДОПРОВОД
Альбом 2 КЖИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
Альбом 3 ФОРМЫ СТАЛЬНЫЕ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ
Альбом 4 ВМ ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
Альбом 5 С СМЕТЫ

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ: ТПР 501-07-3.83 АЛЬБОМ II
„ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ (ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ) ВЫСОКИЕ“
Распространяет АП Сибтипроект

Разработан:

институтом „Гипропромтрансстрой“
Главный инженер института
Главный инженер проекта
СКБ ГПТУ стройиндустрия
Главный инженер

С. А. Воронков
М. Г. Силаева
Ю. В. Коротков

Утвержден и введен в
действие министерством
путей сообщения СССР
Указание № 17359 от 15.04.91г.

Содержание альбома 1

НН листов	Наименование	Стр.
	ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ	1
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2
	Пояснительная записка	3...12
	Архитектурно - строительные решения	
1	Общие данные (начало)	13
2	Общие данные (окончание)	14
3	Схемы расположения остановочных пунктов	15
4	Схемы платформ	16
5	Устройство платформ в кривых участках пути	17
6	Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути	18
7	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10... АС-17 (начало)	19
8	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10... АС-17 (продолжение)	20
9	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10... АС-17 (окончание). Спецификация элементов монолитных участков	21
10	Боковая платформа шириной 3 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	22
11	Боковая платформа шириной 3,0 м с уширением у павильона.	23
	Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	
12	Боковая платформа шириной 4,5м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	24
13	Боковая платформа шириной 4,5 м с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	25
14	Боковая платформа шириной 6,0м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	26
15	Промежуточная платформа шириной 6,0м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	27

НН листов	Наименование	Стр.
16	Промежуточная платформа шириной 7,5м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	28
17	Промежуточная платформа шириной 9,0м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	29
18	Сечения 3-3 ... 10; 21-21 и вида	30
19	Сечения 11-11... 19-19	31
20	Схема устройства температурных швов в покрытии платформы. Узлы 1...3	32
21	Фрагмент плана платформы. Узлы 4; 5; 18	33
22	Узлы 6... 10	34
23	Узлы 11... 17	35
24	Схемы сопряжения промежуточных платформ с пешеходными мостами.	36
25	Платформа шириной 7,5м. Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями.	37
26	Платформа шириной 9,0м. Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями.	38
	МОНТАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ	
01.00	Монтажная деталь МД-1	40
02.00	Монтажная деталь МД-5	40
03.00	Монтажная деталь МД-3	41
04.00	Монтажная деталь МД-4	41
	ПОЛИВОЧНОЙ ВОДОПРОВОД	
1	Общие данные	42
2	Планы боковых платформ с сетью поливочного водопровода	43
3	План промежуточной платформы с сетью поливочного водопровода. Разрезы 1-1; 2-2	44

1. Общая часть

Типовые проектные решения платформ пассажирских высоких из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах разработаны Гипропромтрансстром на основании Перечня работ по типовому проектированию на 1990г. (ТБ5.2.5) по заданию, утвержденному Министерством путей сообщения СССР 19.04.90 г.

Типовые проектные решения разработаны в соответствии с экспериментальным проектом "Высокая пассажирская платформа из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах", разработанным Гипропромтрансстром по плану научно-исследовательских и опытно-экспериментальных работ Минтрансстроя СССР на 1985г. (тема 226К-ТЗ-85), утвержденным и рекомендованым для массового строительства приказом Минтрансстроя № МД-124 от 17.02.89г.

При разработке проекта учтены требования СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм", ВСН 56-78 "Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах Союза ССР".

Высокие пассажирские платформы предназначены для посадки-высадки пассажиров на пассажирские остановочные пункты и промежуточные станции в пределах прямых участков пути и кривых радиусом 1200 м и более с интенсивным пригородным движением поездов железных дорог общей сети СССР, скорости которых не превышают 120 км/ч.

Не допускается устройство данных платформ на пассажирских вокзалах, где осуществляется прием и отправка различных грузов с применением автотранспорта и электропогрузчиков.

Платформы разработаны для применения в несейсмических районах с расчетной температурой наружного воздуха до -40°C, вне зон распространения вечномерзлых и просадочных грунтов.

При разработке проекта грунты приняты сухие, непучинистые, непросадочные, вне территории с подработкой горными выработками с нормативными характеристиками грунтов основания в соответствии с СНиП 227-82 п. 2.3.

При определении расположения платформ относительно железодорожных путей, а также длины и ширины следует руководствоваться ГОСТ 9238-83, СНиП II-39-76 и ВСН 56-78 (Инструкция МПС).

Длина платформ назначается кратной 6,0 м и должна соответствовать наибольшей длине пассажирского состава, пред назначенного к обращению на пятый год эксплуатации, увеличенной на длину половины вагона с учетом неточности установки.

Ширина платформы назначается кратной 1,5 м и устанавливается в зависимости от интенсивности, характера пассажиропотоков и устройств, которые должны размещаться на них.

В проекте условна принятая длина платформы равная 504,0 м.

Ширина высоких пассажирских платформ принята: – боковых (береговых) -3; 4,5 и 6м; – промежуточных (островных) -6, 7,5 и 9м.

Приложение

Инд. №

ГИП	СИЛАЕВА Светлана	Член
Институт	Северо-Кавказский	Борис
Наим. отд.	Министерства транспорта	Семен
Должн.	Главный инженер	Семен
Д/спец.	Маркетинговая	Борис
Рук. гр.	Инженерное	Борис

Капитур. Год

501-7-013.91

ПЗ

стадия

1

6

лист

листов

1

6

РП

1

6

Гипропромтрансстрой

24988-01/4 формат А3

Пояснительная записка

Верх покрытия высоких пассажирских платформ принят на 1,1 м выше отметки головки рельса железнодорожного пути, которая принята за отметку 0.000.

Лестничные склоны с боковых платформ устраиваются в падевую сторону через 4,80 м; с промежуточных – в торцах при невозможности устройства пешеходных тоннелей или мостов.

Ширина лестничных склонов принята:
для платформ шириной до 6,0 м – 3,0 м; свыше 6,0 м – 4,5 м.

Для обслуживания пассажиров на остановочных пунктах кроме платформ должны предусматриваться пассажирские павильоны с навесами, билетные кассы, уборные, малые архитектурные формы – скамейки для отдыха, урны для мусора, тоннели или пешеходные мости и другие устройства, принимаемые по действующим типовым проектам на момент привязки типового проекта платформ.

В проекте приведены схемы сопряжений платформ с пешеходными мостами и тоннелями и схемы боковых платформ шириной 3,0 и 4,5 м с необходимым уширением в месте размещения павильонов для пассажиров и касс, которые приняты по действующим типовым проектам:

- типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями – 501-0-47*;
- типовой проект пригородных пассажирских павильонов с навесами на высоких железнодорожных платформах при ширине платформ 6,0 и 9,0 м для II и III строительно-климатических зон – 501-7-6.87;

– типовой проект пешеходных мостов через железные дороги – 501-166.

При привязке следует учитывать, что размещение сооружений для обслуживания пассажиров на конструкциях платформы не допускается.

На промежуточных платформах опоры навесов, электротрансформаторы и контактной сети устанавливаются в пределах платформы с установкой в этих местах элементов платформы с отверстием в плитке. На боковых платформах указанные конструкции устанавливаются с внешней стороны платформы.

Переходы в разных уровнях, пешеходные мости и тоннели на промежуточных платформах устраиваются при ширине платформ 7,5 и 9,0 м; при ширине платформы 6,0 м возможно устройство перехода в разных уровнях, при этом склон с моста предусматривается в торце платформы.

Привязан			
Инф. №			

501-7-013.91

ПЗ

Лист
2

24988-01/5

Копир. *законч.*

Формат А3

Нагрузки

Для расчета платформ принятые следующие нагрузки.

Наименование вида нагрузок	Нормативная нагрузка Па [кгс/м ²]	Коэф. перегруз- ки.	Расчетная нагрузка Па [кгс/м ²]
1.	2.	3.	4.
<i>Постоянные:</i>			
- Плита элемента высоких платформ ЭВПП 60, 15	26,53 (260)	1,1	29,18 (286)
- Асфальтобетон - 30 мм	6,42		8,37
$\gamma_0 = 2100 \text{ кг/м}^3$	[63]	1,3	[82]
- обмазка битумной мастикой за 2 раза - 6 мм	0,81 (8)	1,3	1,06 (10,4)
$\gamma_0 = 1400 \text{ кг/м}^3$			
<i>Временные:</i>			
- от толпы	51 (500)	1,2	61,2 (600)
В т ч длительная	20,4 (200)	1,2	24,5 (240)
<i>Кратковременная:</i>			
- снег	30,6 (300)	1,2	36,7 (360)
10,2 (100)	1,4	14,3 (140)	
<i>Дополнительные:</i>			
- нагрузка от веса ограждения	12,24 (120 кгс/м)	1,1	13,46 (132, кгс/м)

3. Конструкция платформ.

Высокие пассажирские платформы запроектированы из сборных железобетонных элементов заводского изготовления.

Конструкция платформы состоит из двух элементов:

Г - образного элемента, совмещающего функции плиты настила и опорных стоек, и фундаментной плиты.

Для всех платформ сборные элементы приняты унифицированными, что позволяет иметь платформу любой наружной ширины 3,0; 4,5; 6,0; 7,5 и 9,0 м.

Продольный шаг платформы принят - 6,0 м. Г-образный элемент марки ЭВПП 60.15... имеет координационные размеры 1500x6000 мм и высоту 1270 мм.

Фундаментные плиты приняты двух типов: ЭВПФ 15.8 с размерами 750x1470 мм и ЭВПФ 30.8 с размерами 750x2970 мм.

Высота элементов - 180 мм. Фундаментные плиты запроектированы мелкого заложения с учетом установки их на выравненное и уплотненное щебнем основание из балласта толщиной 320 мм, несущая способность которого должна быть не менее 1,2 кгс/см² на поверхности.

Грунты основания приняты сухие, непучинистые, непросадочные. Платформы сооружаются на земляном полотне, выполненному в соответствии с СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм" и СН 449-72 "Указания по проектированию земляного полотна железных и автомобильных дорог".

Элементы высоких пассажирских платформ изготавливаются из бетона марки В25. Характеристики бетона изделий по морозостойкости и водонепроницаемости должны приниматься по табл. 9 СНиП 2.03.01-84 "Бетонные и железобетонные конструкции" в зависимости от расчетных

Приложение			
Инв. №			

501-7-013.91

ПЗ

Лист
3

Копировал: Дон

24988-07 6 Формат А3

Зимних температур наружного воздуха, что определяется при привязке проекта.

Горизонтальная поверхность Г-образного элемента покрывается за два раза битумной мастикой с устройством асфальтобетонного покрытия толщиной 30 мм. Для уплотнения асфальтобетонного покрытия на платформах применяются ручные катки.

Лестничные сходы и ограждение платформы приняты по типовым проектным решениям 501-07-3.83.

Лестничные сходы приняты из крупноразмерных маршей шириной 1,5 м с уклоном 1:2,3, по серии 1551.1 вып. 2*.

Ограждение платформ из железобетонных панелей по т.п.р. 501-07-3.83, соединенные со стойками высотой 1,2 м с координатной линией основных элементов - 3,0 м добротных - 1,5 и 0,9 м и для лестничных спусков - 1,8 м.

Оправление Г-образного элемента ЭВПП60.15....

осуществляется на фундаментную плиту и выступ другого элемента шарнирно через соответствующие закладные детали, установленные в элементах, с последующей их монтажной приваркой друг к другу.

Между собой элементы ЭВПП 60.15.... в горизонтальной плоскости плиты соединяются накладками, а внизу в пределах вертикальной стенки металлическим стержнем. Накладки и стержни привариваются монтажными швами к закладным деталям. При сварке конструкций руководствоваться табл. 55* приложения 2.

СНиП II-23-81 "Стальные конструкции". Зазоры между элементами заполняются бетоном марки 815 на мелком заполнителе. Температурные швы устраиваются через 36,0 м путем свободного оправления без сварки плиты одного элемента на выступающую часть другого элемента ЭВПП 60.15 по деталям приведенным в проекте.

4. Отделочные работы.

Ограждения платформ окрашиваются влагостойкими красками: перхлорвиниловыми или цементно-перхлорвиниловыми. По бокам платформ со стороны ж.д. пути в соответствии с рекомендациями ЦНИИС, наносится полоса безопасности шириной 1,5 м оранжевой несмыываемой краской в виде зебры.

5. Защита строительных конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии при строительстве и эксплуатации платформ должны выполняться в соответствии с главой СНиП 2-03.11-85. "Защита строительных конструкций от коррозии". Металлические элементы и монтажные изделия покрываются лакокрасочными материалами из группы по металлизационному слою цинка толщиной слоя 120 мкм. Поврежденное при монтаже и в процессе эксплуатации защитное покрытие закладных деталей должно быть восстановлено.

Сварные монтажные швы соединений защищаются и защищаются от коррозии.

Поврежденную защиту от коррозии закладных деталей и соединительных элементов целесообразно восстановить комбинированным покрытием:

цинковым покрытием толщиной слоя не менее 120 мкм и лакокрасочным покрытием группы II.

До устройства асфальтобетонного покрытия на сухую горизонтальную поверхность Г-образного элемента наносится два слоя битумной мастики.

Вертикальные стены элементов на 0,2 м выше уровня земли и фундаментные плиты покрываются горячей битумной мастикой за два раза.

Приложение		
		501-7-013.91
		Пз
Изв. №		лист 4

Копировал: Дмк

24988-01 7

Формат А3

6. Указания по эксплуатации

При эксплуатации платформ следует иметь виду, что запроектированные платформы предназначены только для посадки и высадки пассажиров и не допускают:

- разгрузки и складирования на них различных грузов;
- передвижения по ним электро и автопогрузчиков.

Обращается особое внимание на недопустимость очистки платформ от снега или льда с применением солей и других химических реагентов, разрушающих бетон.

Уборка платформы осуществляется средствами механизации, имеющими удельное давление не более 0,1 кгс/см² / 0,01 МПа).

При эксплуатации платформ обращается внимание, что платформы должны регулярно очищаться от льда и снега.

Нормативная нагрузка на платформе от снега и льда принята при расчете платформ 102 Па / 100 кгс/см².

Данные указания должны быть доведены доведения эксплуатационных служб при приемке платформ в эксплуатацию.

7. Поливочный водопровод (рекомендации)

Поливочная водопроводная сеть устраивается при наличии водопровода на станции.

Сеть укладывается из стальных водогазопроводных труб диаметром 65-25 мм по ГОСТ 3262-75 открыто по конструкциям платформы. Крепление труб к конструкциям платформы через 3 м.

Трубопровод укладывается с уклоном к спускным кранам. На зимнее время разводящий трубопровод опорожняется через спускные краны.

Поливочные краны устанавливаются через 65 м. Дальше ограждения платформ, а в местах уширений у павильонов и в промежуточных платформах в лючках размером 300x270 мм.

Поливочные (резиновые) рукава диаметром 25 мм приняты длиной 35 м. и хранятся в специальном помещении.

Стальные трубы после монтажа окрашиваются масляной краской за 2 раза.

Расход воды на одну поливку составляет 0,4 л/сек. / 1,44 м³/

8. Электротехническая часть (рекомендации)

В связи с многообразностью возможных решений светильниковых установок пассажирских платформ проект электроосвещения должен разрабатываться при привязке проекта к конкретным условиям.

В проекте привязки производится:

1. Выбор нормы освещенности платформы.
2. Выбор типа светильника и способа его установки, определение расстояния между светильниками.
3. Расчет питательной сети.
4. Разворотка схемы управления освещением.

Нормируемая величина освещенности платформ принимается по ОСТ 32-9-81 табл. 2.1.1. п.п. 21-24 в зависимости от пассажиропотока в год.

Для освещения платформ следует применять светильники с лампами ДРЛ следующих типов: консольные - РКУФ, РКУЗ, РКУБ, РКУО, РКУВ для ламп мощностью 125-400 Вт; подвесные - СЗПД для ламп мощностью 250 Вт.

Опоры для установки светильников принимаются по серии 3.501-14 „Унифицированные железобетонные опоры для освещения пассажирских платформ“ или по серии 3.320-1 „Опоры наружного освещения и контактных сетей городского транспорта (на основе межотраслевой унификации)“.

Расстояние между опорами и соответственно привязка отверстий в плитах покрытия платформы определяются в результате расчета в зависимости от принятой освещенности. Число светильников на опоре зависит от типа платформы - боковая или промежуточная. На промежуточных платформах, где опоры размещаются по оси, устанавливаются два.

Привязан		
Номер	Номер	Номер

501-7-013.91

ПЗ

Лист
5

Копировано: *Дар*

24988-01 8 Формат А3

9. Рекомендации по организации строительства

светильника.

На боковых платформах, при размещении опор у края платформы с полевой стороны, устанавливаются один или два светильника. Высота установки светильников принимается 5,5-7 м.

На электрифицированных железных дорогах расстояние от опор со светильниками до опор контактной сети должно быть не менее 5 м. Возможно применение цепной подвески светильников, что позволяет отказаться от опор: цепная подвеска крепится к конструкциям жестким или гибким поперечинам контактной сети.

Питание сети освещения должно выполняться от местных сетей напряжением 380 / 220 в.

Распределительный пункт и аппаратура управления размещается в служебном здании. Управление освещением дистанционное и автоматическое. В автоматическом режиме включение освещения осуществляется при снижении естественной освещенности до 20 лк. В период вечерних сумерек, до 10 лк, для чего следует использовать фотозелектрическое автоматическое устройство АО-77.

Схема дистанционного управления следует предусматривать возможность включения и отключения электроосвещения из пункта централизованного управления освещением железнодорожной станции.

Настоящий раздел разработан в соответствии со СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства" и СНиП II-4-80 "Техника безопасности в строительстве". Проектом рассматривается строительство двух вариантов платформ - островных и боковых на действующем ж. д. пути и на новой сооружаемом.

В случае строительства островных платформ на действующем пути для сооружения платформ используется ж.д. кран типа КДЭ-163.

Работа производится в "окна".

Строительство боковых платформ на действующем пути в зависимости от рельефа местности возможно производить гусеничным краном типа РДК-25 или краном на ж.д. путях, причем монтаж конструкций платформы ближних к пути элементов осуществляется только в "окна".

При сооружении боковых платформ на действующем пути укладку второго ряда плит возможно производить не только в «окна»:

При прохождении подвижного состава работы должны прекращаться.

Для предупреждения о приближении поездов, по обе стороны от места ведения работ выставляются сигнальщики.

Строительство платформ на вновь строящемся пути осуществляется гусеничным краном типа РДК-25.

Кончаков: Да

24988-01 9

Формат А3

Железобетонные изделия и строительные материалы подаются на строительную площадку железнодорожным транспортом.

График производства работ составлен для варианта сооружения платформ на действующем пути при работе крана в "окна". Время "окна" принято 3 часа.

При привязке к конкретным условиям время производства работ должно быть согласовано с Управлением железной дороги.

Продолжительность строительства платформы на вновь строящемся пути составит 30 дней. Для платформы сооружаемой в "окна" 54 дня.

Очередность производства отдельных видов работ для естественной платформы при работе в "окна" отражена в "Календарном плане строительства".

Время производства отдельных видов строительно-монтажных работ определено на основании объемов работ, трудоемкости и количества рабочих в бригаде.

При монтаже сборных ж.б. элементов платформы железнодорожным краном КДЭ-163 складирование осуществляется на ж.д. платформе соединенной непосредственно с краном.

При монтаже конструкций гусеничным краном складирование осуществляется в зоне действия крана.

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность выполнения работ. При необходимости, рабочие места ограждаются.

Вся строительная площадка в темное время должна быть освещена.

Потребность в основных строительных машинах и механизмах.

№ пп	Наименование	Марка	Коли- чество шт.	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Бульдозер	Д-271	1	на базе трактора Т-100 и
2.	Кран на ж.д. ходу	КДЭ-163	1	-
3.	Компрессор	ЗИФ-ПВ-5	1	-
4.	Электросварочный трансформатор	ТД-500	1	-
5.	Кран гусеничный	РДК-25	1	груз. 25 т.
6.	Пневмотрамбовка	-	2	-

При производстве работ руководствуются:
 СНиП III-4-80 - "Техника безопасности в стр-ве"
 СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты.
 СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции.

Привязан		
ИИБ. N		

501-7-013.91

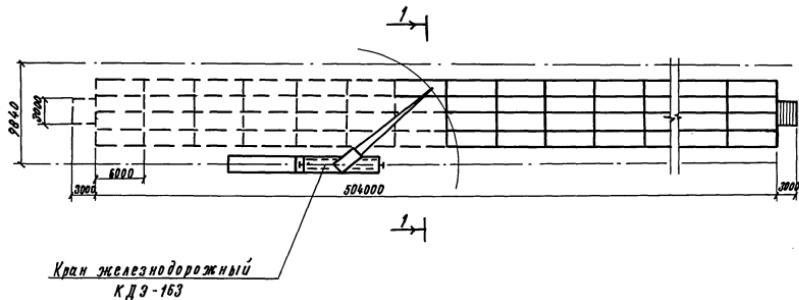
ПЗ
7

Копировал: Ром

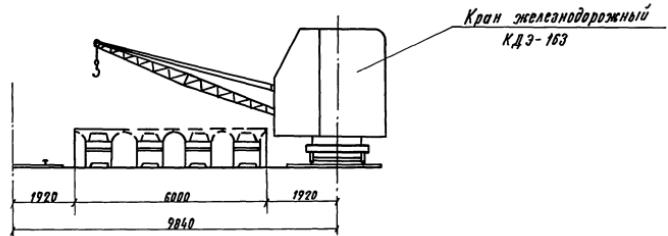
24988-01 10

Формат А3

Строительный план



Разрез 1-1



Приложение			
Мн.п.			

501-7-013.91

Лист
8

Копировка: 2-

24988-01 11 Формат А8

**Календарный план
производства работ островной платформы
при работе в "окно"**

№ п/п	Наименование	Единица измере- ния	Объем работ	Трудо- емкость чел. час.	Продо- лжене- ние сро- ка	Число рабочих	Месяцы		
							1	2	3
1.	Разработка грунта	м ³	403	85	10	1	10		
2.	Уплотнение грунта щебнем и устройство подстилающего слоя шебечного напольного покрытия	м ²	1779	1662	15	13		15	
3.	Укладка фундаментных плит и установка блоков стен подвала.	м ³ шт	61,2 12	113 11	5,5 1,5	3 3		7	
4.	Укладка элементов платформы и установка стыковых накладок.	шт	336	1329	35	5		50	
5.	Установка лестничных маршей лестнич- ного ограждения и панелей примывания	шт	16	42	3	2			3
6.	Устройство обмазочной изоляции горизонтальных	м ²	3024	632	8	10			8
7.	Устройство асфальтобетонных литых покрытий	м ²	3024	1184	15	10			15
8.	Устройство боковой обмазочной изоляции.	м ²	607	239	1	10		1	
9.	Нанесение полосы безопасности аракиевой несмыываемой краской	м ²	1512	572	10	7			10
10.	Прочие работы	—	—	68	2	4		2	

Продолжительность — 54 дня

Исп. № подп. Индекс и дата в стр. шифра

Приказан			
Инв. №			

501-7-013.91

л/з
лист
9

Копировано:

24988-01 12

Формат А3

Раздел I

Технико-экономические показатели типового проекта

№ № п/п	Наименование, показателей	Ед. и эм.	Базовая			Базовая с уширением			Промежуточная			Базовые
			3,0	4,5	6,0	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0		
1	Площадь платформы	м ²	1512	2268	3024	1628,4	2384,4	3024	3780	4536		4536
2	Сметная стоимость общая	тыс. руб	53,71 84,32	73,15 114,85	90,23 141,66	55,19 86,65	74,48 116,93	86,61 135,98	106,42 167,08	125,32 196,75		131,54
	То же, на расчетный показатель	—	35,52 55,77	32,25 50,64	29,84 46,84	33,89 53,21	31,24 49,04	28,64 44,97	28,15 44,20	27,63 43,37		29,0
3	Трудоемкость	чел. час	4009	5017	5890	4140	5109	6696	7874	8875		9072
4	Расход строительных материалов	—	2,65	2,21	1,95	2,54	2,14	2,21	2,08	1,96		2,0
	Цемент приведенный к М 400	т	109,68	153,44	193,64	113,28	156,96	176,96	221,42	265,20		317,52
	То же, на расчетный показатель	т	109,40	153,15	193,32	112,95	156,63	176,91	221,35	265,12		317,42
	Сталь приведенная к классу А1 и Ст3	т	0,07 42,05	0,07 57,63	0,06 71,71	0,07 42,93	0,07 58,51	0,06 70,83	0,06 86,57	0,06 102,24		106,14
	То же, на расчетный показатель	—	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03		0,03

За базовые показатели принятые утвержденные удельные показатели приведенные для промежуточной платформы ширина 9,0 м.

За расчетный показатель принят 1 м² площади платформы.

Сметная стоимость дана в целом в ценах 1984 г., в знаменателе в ценах 1991 г.

Привязка		
Инв. №		

504-7-013.91

л/з

10

Копир. №

24988-01 13 Формат А3

Ведомость основных комплексов рабочих чертежей

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Примечание</i>
АС	<i>Архитектурно-строительные решения</i>	
ВК	<i>Поливодонный водопровод</i>	

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей марки АС (начало)

Лист	Наименование	Примечание
1	<u>Общие данные (начало)</u>	
2	<u>Общие данные (окончание)</u>	
3	<u>Схемы расположения остановочных пунктов</u>	
4	<u>Схемы платформ</u>	
5	<u>Устройство платформ в кривых участках пути</u>	
6	<u>Таблица приводочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути</u>	
7	<u>Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС10...АС-17 (начало)</u>	
8	<u>Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (продолжение)</u>	
9	<u>Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (окончание). Спецификация элементов монолитных участков.</u>	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.

Главний інженер проекта Сєн-Силас БА/

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей марки АС (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
10	Боковая платформа шириной 3м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
11	Боковая платформа шириной 3м с уширением у плавбранки. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
12	Боковая платформа шириной 4,5м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
13	Боковая платформа шириной 4,5м с уширением у плавбранки. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
14	Боковая платформа шириной 6м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
15	Промежуточная платформа шириной 6м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
16	Промежуточная платформа шириной 7,5м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
17	Промежуточная платформа шириной 9,0м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
18	Разрезы 3-3...10-10, сечения а-а, д-д	
19	Разрезы 11-11...17-17, сечения б-б, в-в, г-г	
20	Схема устройства температурных швов в покрытии платформы. Узлы 1...3.	

ИМК

ПРИВЯЗАН

501-7-013.91

AC

ГНП	Сталеба	Сорт	Платформы пассажирские бесцокольные из чугуна-ченных элементов на незаконченных фундаментах		
			Стадия	Лист	Листов
Н.контр.	Соколово	Бесц.			
навчатель	Липецкого	песч.			
на склоне	Череповца	бетони-			
Нагорн.	Челябинска	бетон			
Веденкин	Егорьевск	бетон			
Ивановка	Красноярска	бетон			
			<i>Общие данные (навчатель)</i>		
			(шпропромтрансстрой)		
			РП	1	26

24988-01 14 Копировано: Бар.

Формат А3

Альбом 1

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей марки АС (окончание)

Лист	Наименование	Примечание
21	Фрагмент плана платформы. Узлы 4;5	
22	Узлы 6...10	
23	Узлы 11...15	
24	Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
25	Платформа шириной 7,5м. Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
26	Платформа шириной 9,0м. Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
Монтажные изделия		
01.00	Монтажная деталь МД-1	
02.00	Монтажная деталь МД-5	
03.00	Монтажная деталь МД-3	
04.00	Монтажная деталь МД-4	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
7	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (начало)	
8	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (продолжение)	
9	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (окончание). Спецификация элементов монолитных участков	

Чертежи и документы в комплекте

Привязан

Нав. №

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
Т.п. 501-166	Типовой проект пешеходных мостов через железные дороги	Минтранс-строй
Т.п. 501-0-47 *	Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями	
Т.п. 501-7-6.87	Пригородные пассажирские платформы с навесами на высоких жел. дор. платформах	
Т.п.р. 501-07-3.83	Платформы пассажирские железнодорожные высокие	
1.141-1 881п. 63	Плиты перекрытий железобетонные многопустотные	
1.400-6/76	Унифицированные залкливые детали сборных железобетонных конструкций зданий промышленных предприятий	
ГОСТ 133579-79	Блоки бетонные для стен подвалов	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
КЖСН	Строительные изделия	Альбом 2
ВМ	Ведомость материалов	Альбом 4

501-7-013.91			АС		
ГИП	Сычев В.	Стр.	Платформы пассажирские высокие из укрепленных элементов на незакрепленных фундаментах		
И.контр.	Соколова Е.	Стр.		Страница	Лист
Ин.отд.	Одинцов Р.	Стр.		Р.П	2
Г.спец.	Кореневский Ю.	Стр.			
Нач.гр.	Нечипоренко Н.	Стр.			
Лебедян.	Егорова Е.	Стр.	Общие данные (окончание)		
Инженер.	Лаптева Е.	Стр.			

24988-01 15 Копировали: Енчук.

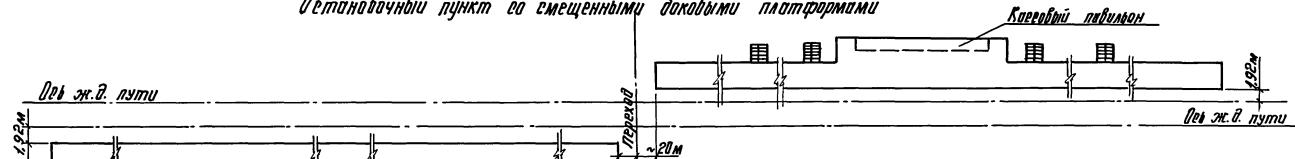
Формат А3

Andam 1

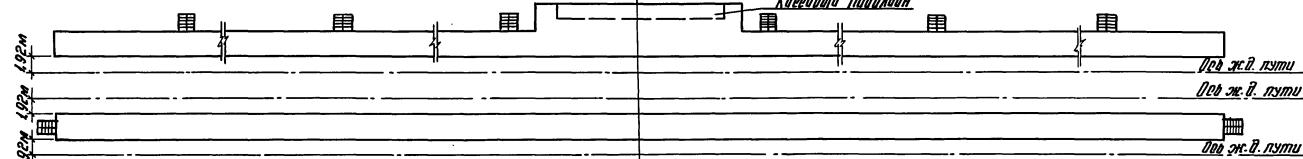
Остановочный пункт с доковыми платформами в одном строении



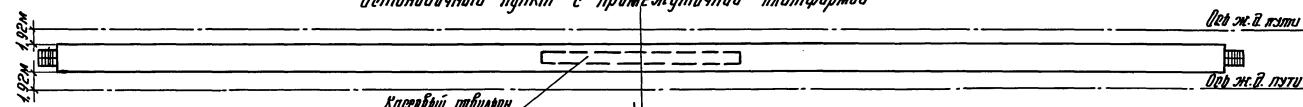
Остановочный пункт со смещёнными доками платформами



Остановочній пункт є точкою у промежуточній пасажирській



Ортодонтический центр с промежуточной платформой



Հազարին տես

Հայոց պատմութեան
համար առաջին համար

704

1180

1

1

Инв.

501-7-013.91

R

Платформы пассажирских вагонов из укрупненных элементов и незатягиваемых фундаментах

Студия Аван Аванов

Схемы расположения оптических панелей

Аннотация 1

Схема докового пластиформы

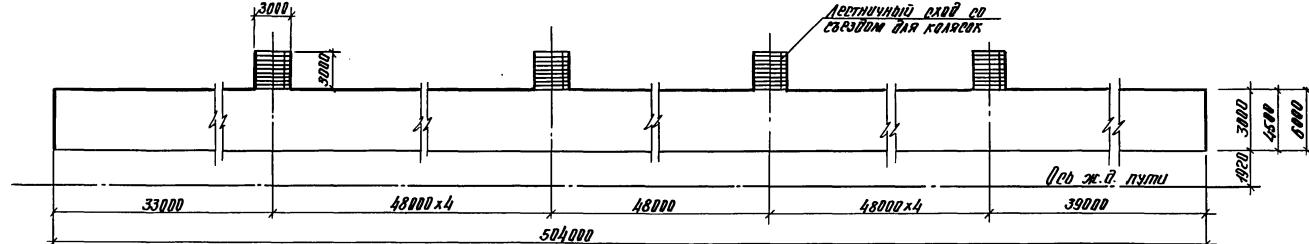


Схема доковой платформы с уширением

Ограждение платформ

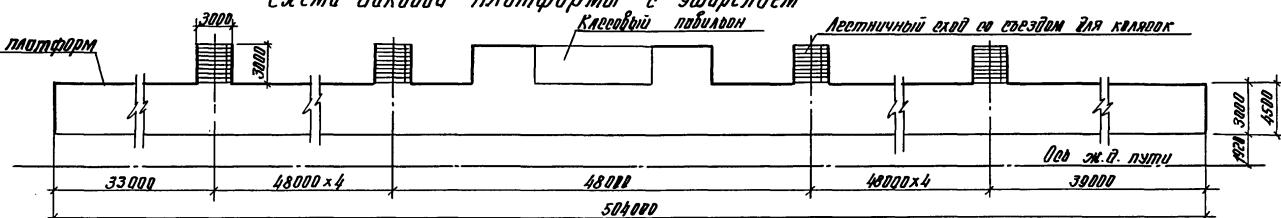
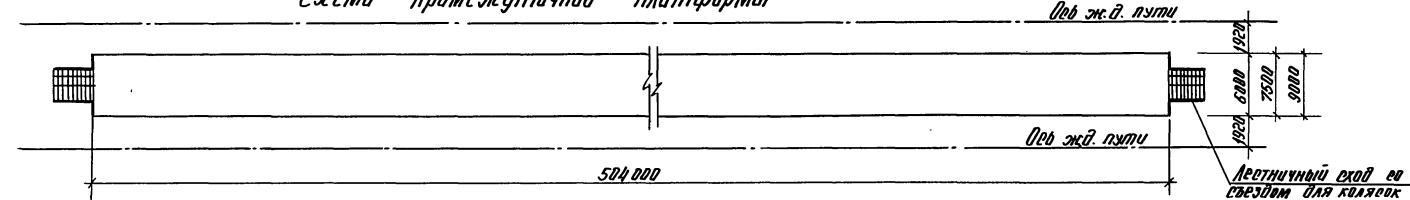


Схема промежуточной платформы



В проекте условно принятая длина платформы рабочая 504,0 м

Наименование	Ед.	Платформа доковая			Платформа промежуточная				
		изм. $\beta=3,0\text{м}$	$\beta=3,0\text{м}$ с шириной	$\beta=4,5\text{м}$	$\beta=4,5\text{м}$ с шириной	$\beta=6,0\text{м}$	$\beta=6,0\text{м}$	$\beta=7,5\text{м}$	
Общая площадь	м ²	1512,0	1828,4	2268,0	2384,4	3024,0	3024,0	3780,0	4536,0

Приложение

Инв. №

ГИП	Султанов	Султанов	Платформы, поддерживаемые вышками из углеродистых элементов на неизолированных функциональных
Н.контр.	Соколов	Соколов	струй Авест Авест
Нач.отп.	Одинцов	Одинцов	
Гл.спец.	Горенцевский	Горенцевский	
Рук. гр.	Бешкертова	Бешкертова	РП 4
Фр. инжен.	Григорьев	Григорьев	
Инжен.	Козыков	Козыков	

Схемы платформ

Гипропрограмматор

Копир. Воробьев

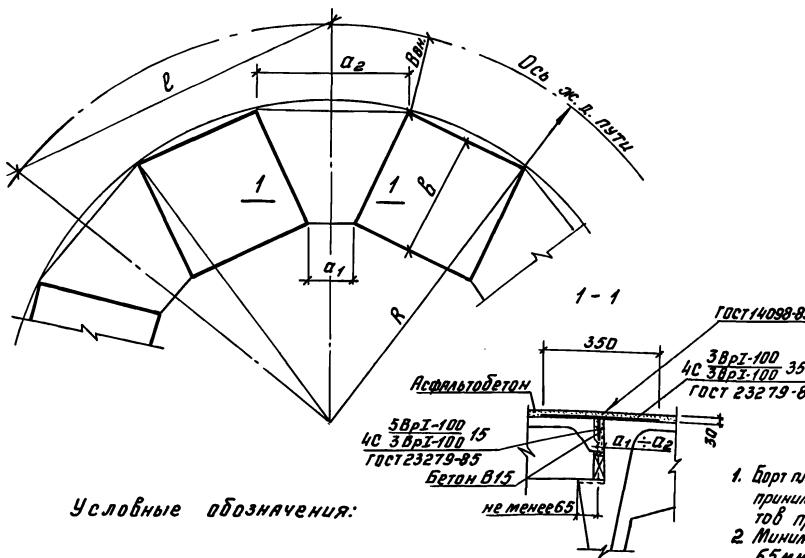
24988-01 17

Формат А3

Схема расположения платформ на крикетных участках пути.

Anatomia

с внутренней стороны крибкой



Условные обозначения:

R - радиус кривой

$B_{\text{нар}}$; $B_{\text{вн}}$ —расстояния от оси пути до борта платформы (соответственно при расположении платформы с наружной или с внутренней стороны кривой)

Б - ширина платформы.

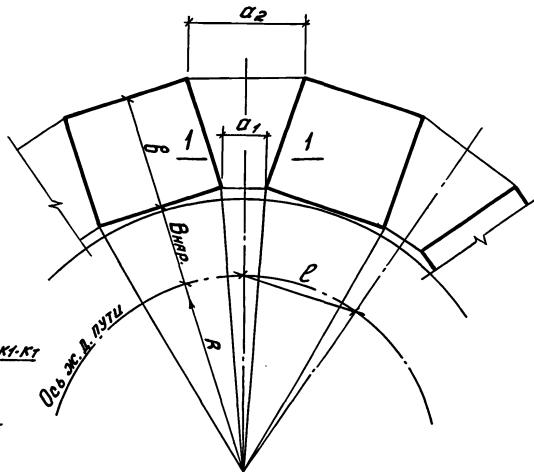
ℓ - привязочные размеры на кривой.

α_1, α_2 - зазоры между торцами плит ($30 \div 75$ мм).

104

144

с наружной стороны крибкой



1. Борт платформы должен располагаться от оси пути на расстоянии $W_{шн}$, принимаемом по ГОСТ 9238-83 и «Инструкции по применению габаритов».

2 Минимальная величина опирания ребра элемента составляет 65мм.

3. Таблицу привязочных размеров см. на листе АС-б

4. Зазоры в покрытии между элементами заполняются бетоном класса В15. При величине зазора более 40 мм. в шве между элементами устанавливается сетка (см. схему 1-1).

				501-7-013.91	AC
ГИП	Шляпкин	Зад.		Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах	
И.контр.	Соколова	Валер.			Стандарт
Нач.отд.	Одиноков	Юрий			Масштаб
Г.спец	Кореневский	Юрий			
Нач.grp.	Нешупорен	Чайль		RП	5
Ведущий	Егоров	38-25		Устройство платформ в	
Инженер	Лаптев	Михаил		кривых участках пути	Бипропрамтрансстрои

24988-01 18

Копировал: Гоэр

Формат А3

Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути.

Албом 1

<i>R, м</i>	1200			1500			1800			2000			2500			3000			4000		
<i>V_{нар.}, м</i>	1.960			1.950			1.950			1.950			1.940			1.940			1.940		
<i>V_{вн.}, м</i>	2.050			2.040			2.020			2.000			1.980			1.970			1.950		
Ширина платформы <i>V</i> , м	Расположение платформы со стороны кривых	<i>ℓ</i>	<i>a₁</i>	<i>a₂</i>																	
3,0	наружной	5.990	30	45	6.004	30	42	6.003	30	40	6.005	30	39	6.002	30	37	6.002	30	36	6.001	34
	внутренней	6.025		6.020	6.017		6.015	6.015		6.012	6.012	6.010	6.007	6.007	6.010	6.010	6.010	6.007	6.007	35	
4,5	наружной	6.012	30	52	6.010	30	48	6.008	30	45	6.007	30	43	6.006	30	41	6.005	30	39	6.004	37
	внутренней	6.033		53	6.026		6.022	6.022		6.020	6.020	6.016	6.016	6.013	6.013	6.010	6.010	6.010	6.010	6.010	37
6,0	наружной	6.020	30	60	6.016	30	54	6.013	30	50	6.012	30	48	6.009	30	44	6.008	30	42	6.006	39
	внутренней	6.041		6.032	6.027		6.027	6.027		6.024	6.024	6.019	6.019	6.016	6.016	6.016	6.012	6.012	6.012	30	39
7,5	наружной	6.027	30	67	6.022	30	60	6.018	30	55	6.016	30	52	6.013	30	48	6.011	30	45	6.008	41
	внутренней	6.048		68	6.038		6.032	6.032		6.029	6.029	6.023	6.023	6.019	6.019	6.019	6.014	6.014	6.014	30	41
9,0	наружной	6.035	30	75	6.028	30	66	6.023	30	60	6.021	30	57	6.017	30	52	6.014	30	48	6.010	43
	внутренней	6.056		6.044	6.037		6.037	6.037		6.033	6.033	6.026	6.026	6.022	6.022	6.022	6.016	6.016	6.016	43	44

1. Если величина опирания ребра элемента составит менее 65 мм, т.е. зазор *a₂* между торцами элементов будет более 75мм, то возможно за счет уменьшения размера *a₁* до 10мм сохранять минимальную величину опирания.

Привязан		
Инв. №	Платформа	Секция
	И.контр. Покалова	Фасад
	И.контр. Одиноков	Фасад
	И.спец. Кропотовский	Фасад
	И.спец. Чечипоренко	Фасад
	Дел. инж. Егорова	Фасад
	Инженер Лаптева	Фасад

ГИП	Шилов ВА	Секция
И.контр.	Покалова	Фасад
И.контр.	Одиноков	Фасад
И.спец.	Кропотовский	Фасад
И.спец.	Чечипоренко	Фасад
Дел. инж.	Егорова	Фасад
Инженер	Лаптева	Фасад

501-7-013.91 АС

Платформы промежуточные высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах

Страница Лист

РП 6

Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути

Упропромтрансстрой

24988-01

19

Копировали: Георг.

Формат А3

Альбом 1

МАРКА, поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО НА ПЛАТФОРМУ								МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧА- НИЕ
			БОКОВАЯ		ПРОМЕЖУТОЧНАЯ							
		ИЗДЕЛИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ	8-3.0м	8-3.0м	8-4.5м	8-4.5м	8-6.0м	8-6.0м	8-7.5м	8-9.0м		
1	Альбом 2, КЖИ - 03.00	ПЛАНТА ФУНДАМЕНТАННАЯ Э8ПФ 30.8	95	95	95	99	176	170	170	255	900	
2	" КЖИ - 04.00	" Э8ПФ 15.8	—	8	85	85	2	—	85	—	450	
3	ГОСТ 13579 - 78	БЛОК БЕТОННЫЙ ФБС 12.4.6	21	21	23	23	22	4	10	9	640	
4	ГОСТ 13579 - 78	" ФБС 9.4.6	42	52	41	51	54	8	5	8	470	
5	Альбом 2, КЖИ - 01.00	ЭЛЕМЕНТ ВЫСО- КИХ ПЛАТФОРМ Э8ПП 60.15	—	5	84	89	160	168	252	334	2825	
6	- 01	" Э8ПП 60.15-1	82	82	82	82	82	82	82	82	2825	
7	- 02	" Э8ПП 60.15-2	1	1	1	1	1	—	—	—	2825	
8	- 03	" Э8ПП 60.15-3	1	1	1	1	1	—	—	—	2825	
9	- 04	" Э8ПП 60.15-4	1	2	1	2	1	—	—	—	2825	
10	- 05	" Э8ПП 60.15-5	1	2	1	2	1	—	—	—	2825	
11	- 06	" Э8ПП 60.15-6	72	67	72	67	69	—	—	—	2825	
12	- 07	" Э8ПП 60.15-7	10	10	10	10	10	—	—	—	2825	
13	- 08	" Э8ПП 60.15-8	—	1	—	1	—	—	—	1	2825	
14	- 09	" Э8ПП 60.15-9	—	1	—	1	—	—	—	1	2825	
15	- 10	" Э8ПП 60.15-10	—	—	—	—	1	—	—	—	2825	
16	- 11	" Э8ПП 60.15-11	—	—	—	—	1	—	—	—	2825	
17	- 12	" Э8ПП 60.15-12	—	—	—	—	—	1	1	1	2825	
18	- 13	" Э8ПП 60.15-13	—	—	—	—	—	1	1	1	2825	
19	- 14	" Э8ПП 60.15-14	—	—	—	—	—	1	1	1	2825	
20	- 15	" Э8ПП 60.15-15	—	—	—	—	—	1	1	1	2825	
21	- 16	" Э8ПП 60.15-16	—	—	—	—	—	82	82	82	2825	
22	Альбом 2, КЖИ - 04.00	ЛЕСТИЧНЫЙ МАРШ АМ 36.15п-1	10	10	10	10	10	2	2	2	1950	
23	- 01	АМ 36.15п-1	10	10	10	10	10	2	2	2	1950	
24	- 02	АМ 36.15-1	—	—	—	—	—	—	2	2	1950	

ПРИВЯЗАН	ГИП	Суходеса	Сем-	501-7-013.91				AC			
				Н.контр.	Соколова	Федор		Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незагубленных фундаментах	Стадия	лист	листов
				Нач.отд.	Одиноков	Ильин					
				Гл.спец.	Кореневский	Александр					
				рук. гр.	Чечилоренко	Юрий					
				Вед. инж.	Егорова	Юлия		спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (начала)	РП	7	
Инв. №											

Альбом 1

МАРКА, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на платформу						МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ		
			БОКОВАЯ		ОСТРОВНАЯ							
			0-30м	30-45м	45-60м	60-75м	75-90м	90-105м				
25	Т.П.Р. 501-07-3.83 Альб. II-09.00.00	ОГРАЖДЕНИЕ ОП 30.12А ПЛАТФОРМЫ	148	142	150	144	142	—	—	0,13		
26	— " —	ОП 15.12А	22	26	20	24	22	—	—	0,07		
27	— " —	ОП 9.12А	2	2	2	2	2	4	4	0,04		
28	Т.П.Р. 501-07-3.83 Альб. II-06.00.00	ПАНЕЛЬ ЛЕСТИЧНОГО ОГРАЖДЕНИЯ ОП 18.12 ПА	20	20	20	20	20	4	4	0,09		
29	— " —	ОП 18.12 ПА	20	20	20	20	20	4	4	0,09		
УМ1	АС-19	МОНолитНЫЙ УЧАСТОК УМ1	—	2	—	2	—	—	—	1,19 m^3		
УМ2	— " —	— " — УМ2	—	—	—	—	3	—	—	0,83 m^3		
		ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ										
30	1.400 - 6/76	МВ-4	44	52	46	54	54	8	10	12	1,20	
31		Лист 5-ПН-6 ГОСТ 19903-74; 09Г2С12 ГОСТ 19282-73; 100x180	70	70	140	140	210	210	280	350	0,85	
32	Альбом I АСи - 01.00	МД-1	84	84	84	84	84	168	168	168	40,55	
33	Альбом I АСи - 03.00	МД-3	52	52	78	78	104	104	130	156	2,87	
34	54	Угловой 5-100x100x8 ГОСТ 8509-82; 6-750 ГОСТ 27772-88						1	2	2	9,15	
35	54	Лист 5-ПН-6 ГОСТ 19903-74; 0235 ГОСТ 27772-88; 20x250	122	124	122	124	122	24	48	48	0,24	
36	54	— " — 50x130	210	210	280	280	338	420	490	560	0,31	
37	54	— " — 20x180	26	26	52	52	78	78	104	130	0,17	
38	54	— " — 140x200	70	66	70	66	68	4	4	6	1,32	
39	54	— " — 20x150	159	150	163	154	160	2	4	4	0,14	

ПРИВЯЗАН

Гип	Сидорова	Сидорова
Н.контр	Боколова	Боколова
Нач.отв	Одиноков	Одиноков
Гл.спец	Кореневский	Кореневский
рук.гр.	Насипоренко	Насипоренко
Вед.инж	Егорова	Егорова
Инженер	Козыково	Козыково

501-7-013.91

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ

Стадия лист листов

РП 8

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10... АС-17 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

24988-01 21

Инв. № подл. Подпись и дата взятой инв. №

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО НА ПЛАТФОРМУ								МАССА, ЕД. КГ	ПРИМЕЧА- НИЕ
			БОКОВАЯ				ПРОМЕЖУТОЧНАЯ					
			Ø-70м Ø-70м Ø-70м	СУММ Ø-70м Ø-70м	Ø-45м Ø-45м Ø-45м	СУММ Ø-45м Ø-45м	Ø-60м Ø-60м Ø-60м	СУММ Ø-60м Ø-60м	Ø-75м Ø-75м Ø-75м	СУММ Ø-75м Ø-75м	Ø-90м Ø-90м Ø-90м	
40	АЛЬБОМ 1, АСИ-04.00	МД-4	26	26	39	39	52	52	65	78	24.78	
41	6.4	Ø10А1 ГОСТ 5781-82*, ℓ=800	84	84	168	168	252	252	336	420	0.49	
42	Т.П.Р. 501-07-3.83 Альб. II-22.00.00	МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ОМ1	10	10	10	10	10	2	2	2	12.66	
43	— " — - 20.00.00	ЗАКЛАДНАЯ ДЕТАЛЬ ЗД-1	20	20	20	20	20	4	4	4	15.10	
44	— " — - 21.00.00	ЗД-2	10	10	10	10	10	2	2	2	15.01	
45	— " — - 26.00.00	КОМПЕНСАТОР МД-2	39.0	39.0	58.5	58.5	78.0	78.0	97.5	117.0	3.2 кг/п.м.	П.М.
46	— " — - 17.00.00	МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-9	20	22	20	22	20	4	4	4	0.47	
47	АЛЬБОМ 1, АСИ-02.00	МД-5	20	22	20	22	20	4	4	4	0.17	
		<u>МАТЕРИАЛЫ</u>										
		БЕТОН В 15	7.86	9.53	8.07	9.59	9.76	1.44	1.65	1.88		М³
48	ГОСТ 19111-77	ПЛАСТИМОССОВЫЙ ПОРУЧЕНЬ	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	7.2	7.2	7.2		П.М.
		БЕТОН В 25	0.35	0.38	0.35	0.38	0.35	0.07	0.07	0.07		М³

Спецификация элементов монолитных участков

ФОРМАТ	ЗОНА	ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
				<u>УМ1</u>		
				<u>ДЕТАЛИ</u>		
		1	АЛЬБОМ 2, КЖИ-09.00-02	КАРКАС КР6	5	
б.4		2		Ø6АІ ГОСТ 5781-82*, $\ell=870$	60	0.19 кг
				<u>МАТЕРИАЛЫ</u>		
				БЕТОН В 15	1.19	м³
				<u>УМ2</u>		
				<u>ДЕТАЛИ</u>		
		1	АЛЬБОМ 2, КЖИ-09.00-02	КАРКАС КР6	4	
б.4		2		Ø6АІ ГОСТ 5781-82*, $\ell=600$	60	0.13 кг
				<u>МАТЕРИАЛЫ</u>		
				БЕТОН В 15	0.83	м³

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ				Общий расход	
	АРМАТУРА КЛАССА					
	А-І		А-ІІІ			
	ГОСТ 5781-82*		Всего			
	Ø 6	Итого	Ø 16	Итого		
УМ 1	27.25	27.25	47.10	47.10	74.35	
УМ 2	20.48	20.48	37.68	37.68	58.16	

501-7-013.91

AC

				501-7-013.91	AC
ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ					
ГИП	Силаево	Серг.			
Н.контр	Соколова	Валер.			
Нач.отд.	Одиноков	Римма			
Гл.спец	Кореневский	Юрий			
РУК.гр.	Нечипоренко	Юрий			
Вед.инженер	Егорова	Юлия			
Инженер	КАЗАКОВО	Сергей			
				Станд	Лист
				РП	9

24988-01 22

Схема расположения элементов фундаментов

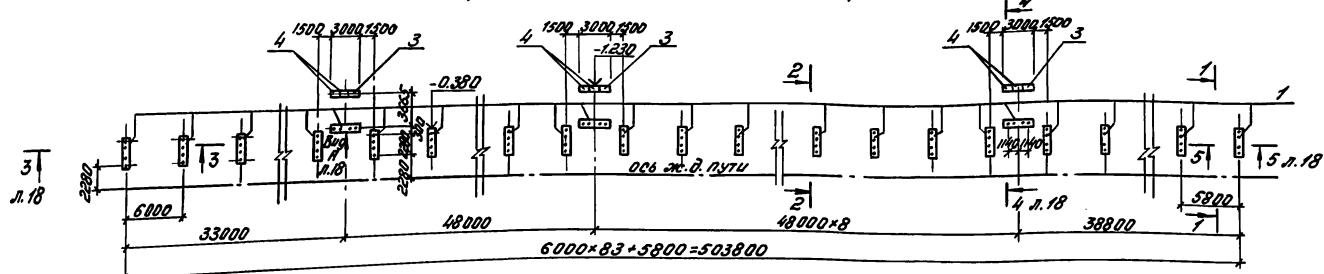
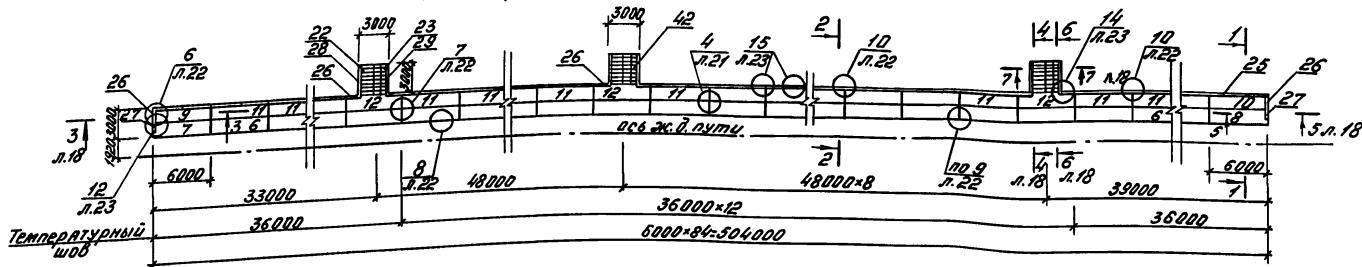
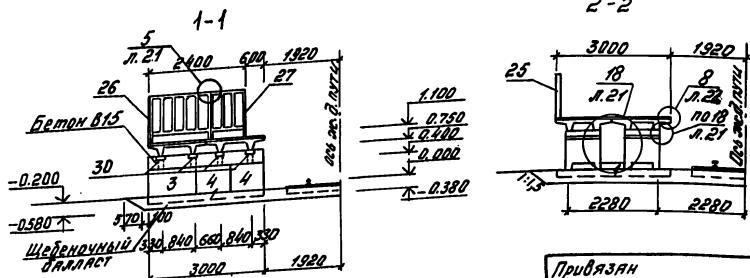


Схема расположения плит на отм. 1.100



- Условное изображение штыря закладной детали фундаментной плиты

Сечения 3-3...7-7 см. лист АС-18.



Привяз

AUGUST 1

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФУНДАМЕНТОВ

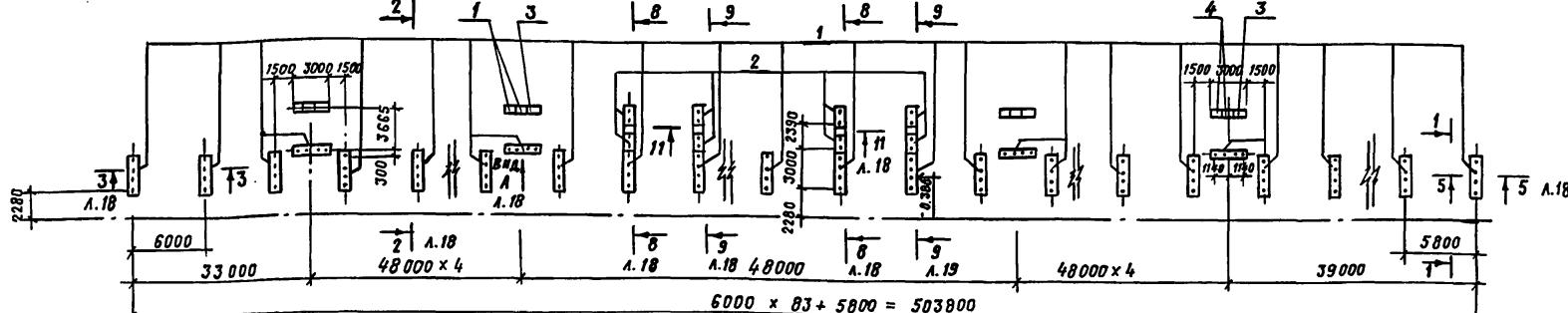
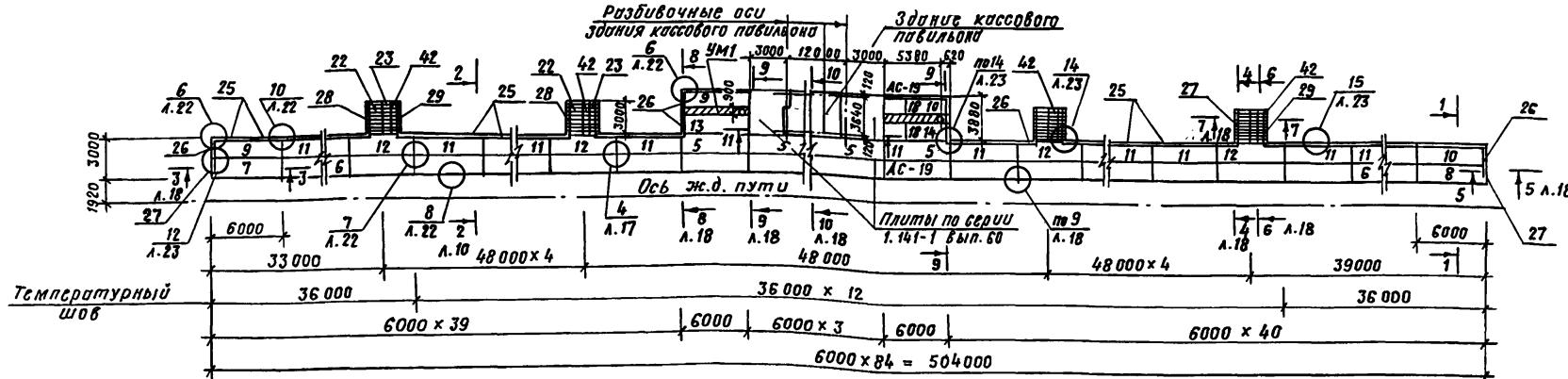
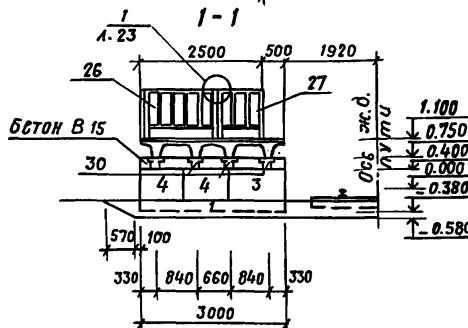


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛАНТ НА ОТМ. 1.100



1. Сечения 3-3...10-10, вид А см. лист Ас-18; 11-11; 18-18 см. лист Ас-19
2-2 - лист Ас-10.

**2. Кассовый павильон принят по т.п. 501-7-6.87 «Пригородные
пассажирские павильоны с навесами на высоких жел. дор.
платформах.»**



При

ПРИВЯЗАН	ГИП	Сидябов	ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОЧЕННЫЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУШЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ
	Н.контр.	Соколово	
	Нач.отв.	Одиноков	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 3,0 М С УШИРЕНИЕМ У ПАВИЛЬОНА
	дл.спец.	Кореневский	РП 11
	Рук. гр.	Нечипоренко	СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ
	Вед. инж.	Егорова	ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ
ИНВ. №:	Инженер	Козакова	

Konup. Cagun.

24988-01 24

Формат А3

Альбом 1

Схема расположения элементов фундаментов

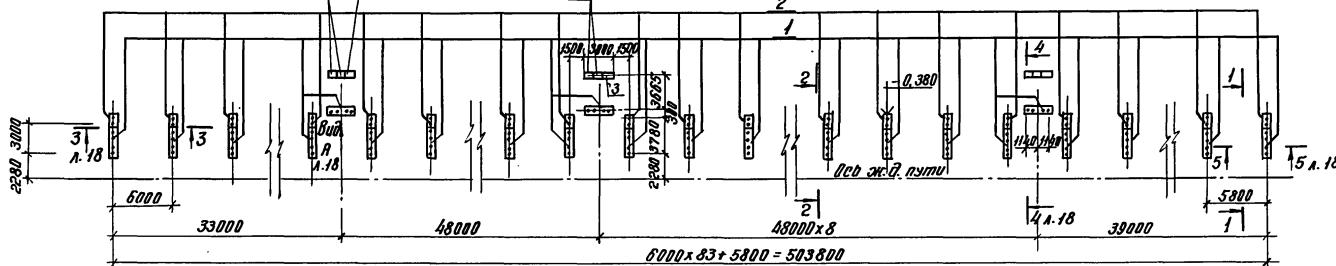


Схема расположения элементов фундаментов

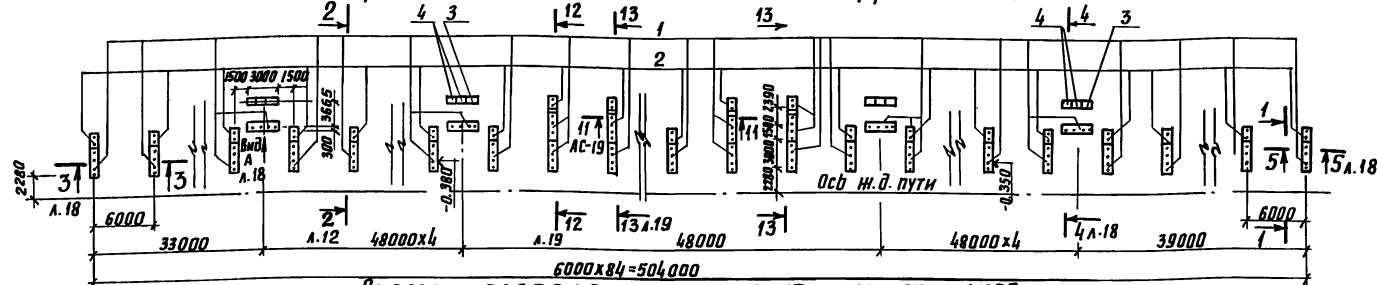
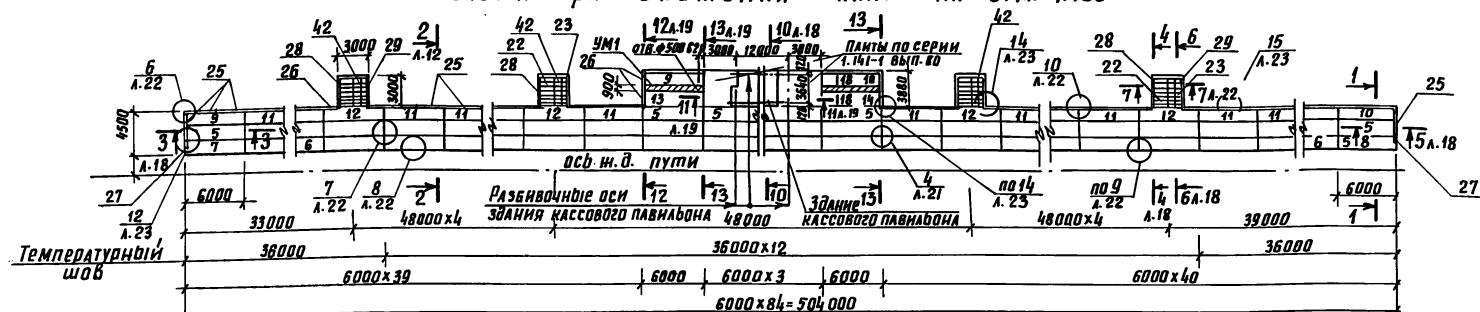
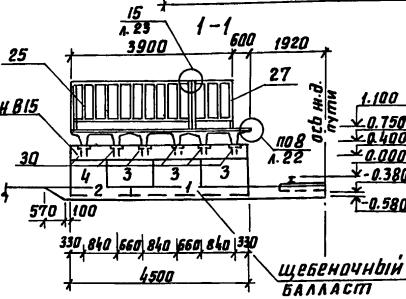


Схема расположения плит на отм. 1.100



- Сечения 3-3... 10-10 и вид А см. лист АС-18;
11-11... 13-13 и 18-18 см. лист АС-19.
- Кассовый павильон принят по т.п. 501-7-6.87
"Пригородные пассажирские павильоны с наеб-
сами на высоких жел.дор. платформах."



				501-7-013.91	AC
				Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах	
ти́п	Силаева	Силе			
Изобр.	Соколова	Борис		боковая платформа	стадия
Нач.отд.	Одинцов	Михаил		ширина 4,5 м с	лист
Гл. спец.	Кореневский	Павел	-	уширением у павильона	листов
Рук. гр.	Чечеторенко	Михаил			рп 13
Вед. инж.	Егорова	Христина		Схемы расположения	
Инициатор	Казакова	Галина		сборных железобетонных	
				элементов	Бипропромтрансстрой

копир. *Галъ* -

24988-01 26 ФОРМАТ А3

Схема расположения элементов фундаментов.

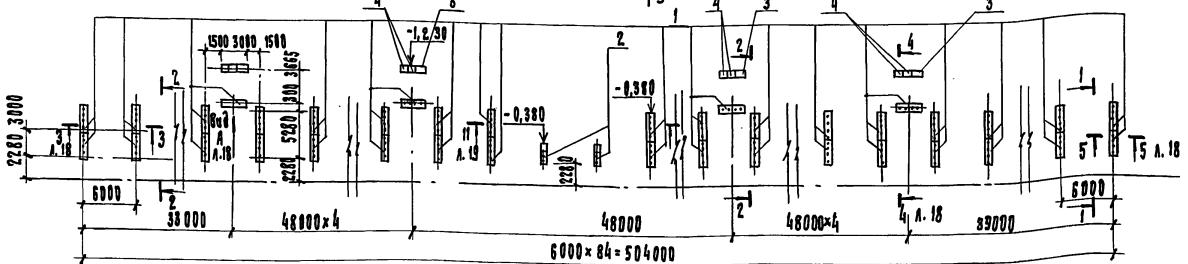
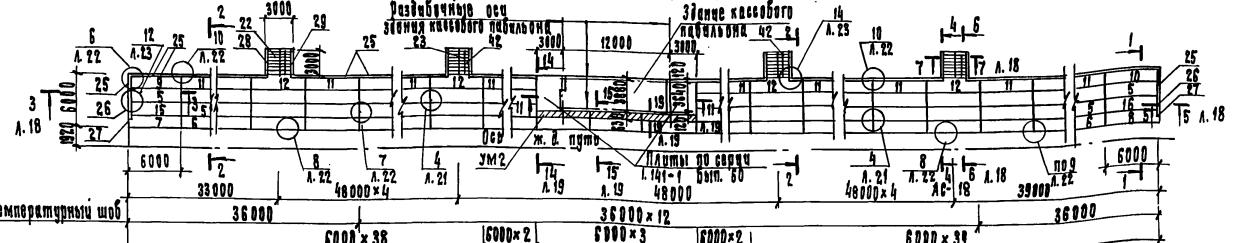
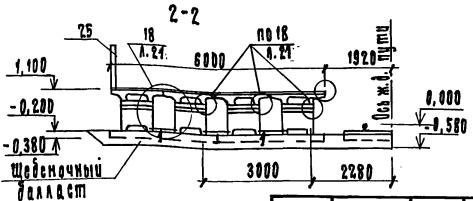
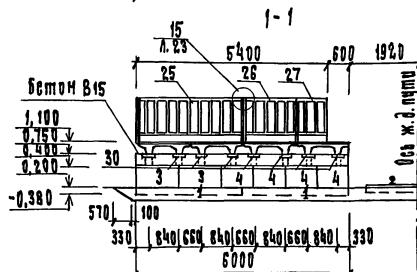


Схема расположения плит на отм. 1.100



Температура



1. Вечерние 3-3...7-7 и 9-9 в см. аист АС-18,
и-и; 14-14; 15-15; 19-19 - аист АС-19.
2. Кассовый павильон см. т. п. 501-7-6.87, при-
городные пассажирские павильоны с надесами
на высоких жел. дор. платформах."

			501-7-013.91	ЛС
Платформы пассажирские высокие из циркониевых затемненных на низкоглянцевых фольгированных				
Прибран	тип	гульева	боковая	платформа
	н.контр. скакалова	<i>Борис</i>	ширина 6 м.	стекло лист пластик
	над. отв. юнитов	<i>Борис</i>		РП 14
	Г. склад	<i>Борис</i>		
	Рук. гр.	<i>Борисенко</i>	Схемы расположения бор- новых железнодорожных эле- ментов.	
	над. нач. стройки	<i>Борис</i>		
	инженер казахстан	<i>Борис</i>		Гипропромтрансстрой
штб. к				

Konup, Ph

24988-01 27

ФОРМАТ А3

Схема расположения элементов фундаментов

Альбом 1

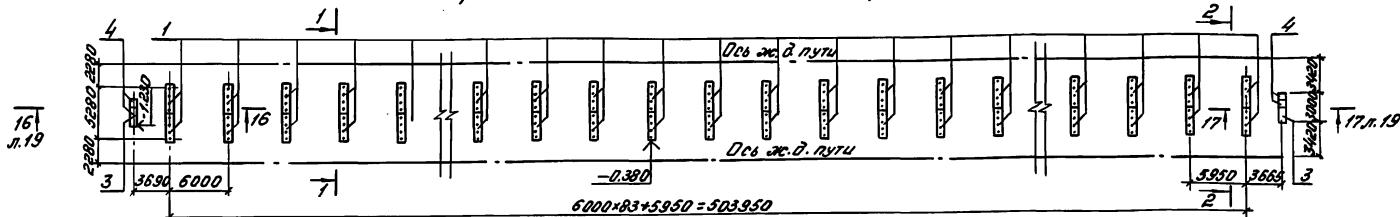
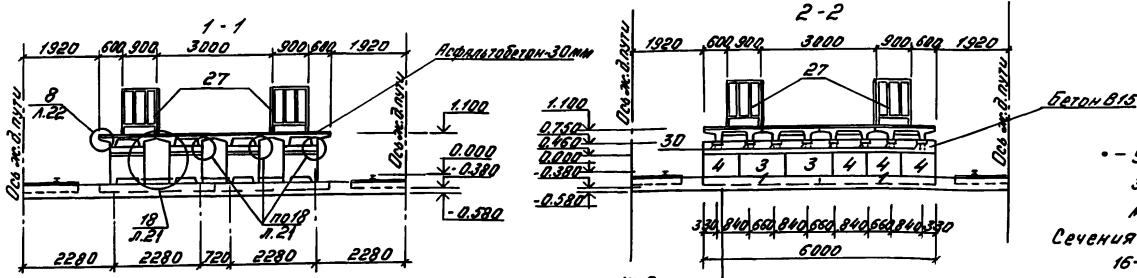
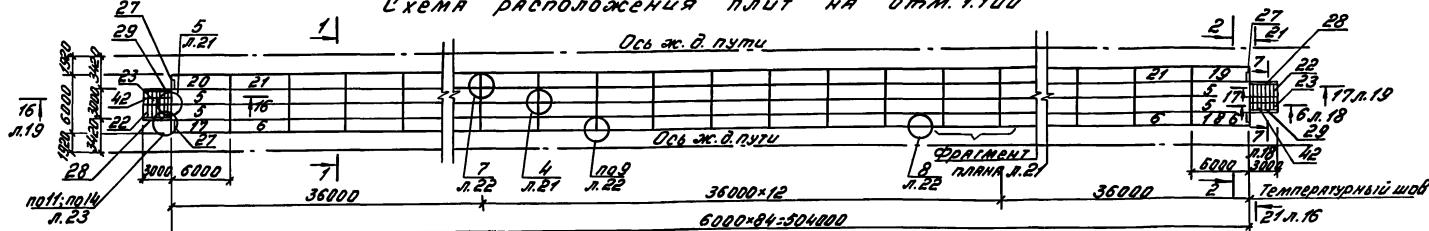


Схема расположения плит на дмм. 1:100



- - Условное изображение закладных деталей фундамента

Сечения 6-6, 7-7 см. лист АС-18,
16-16, 17-17 и 21-21 см. лист АС-19.

Альбом 1

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФУНДАМЕНТОВ

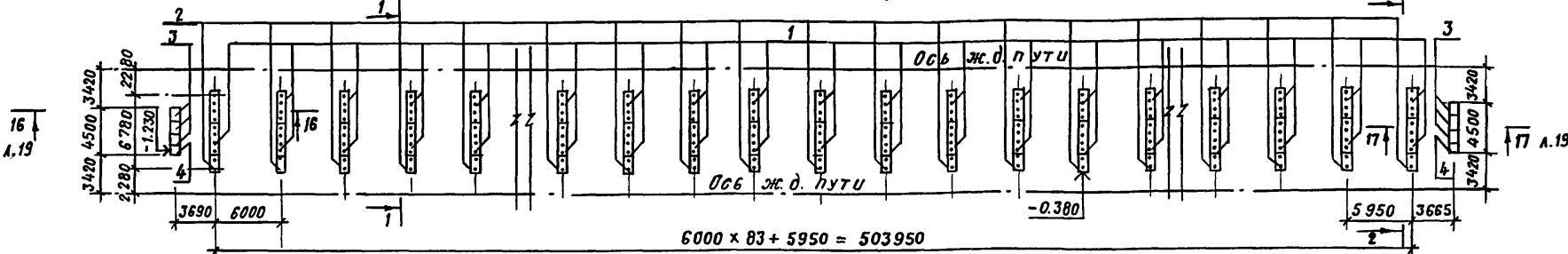
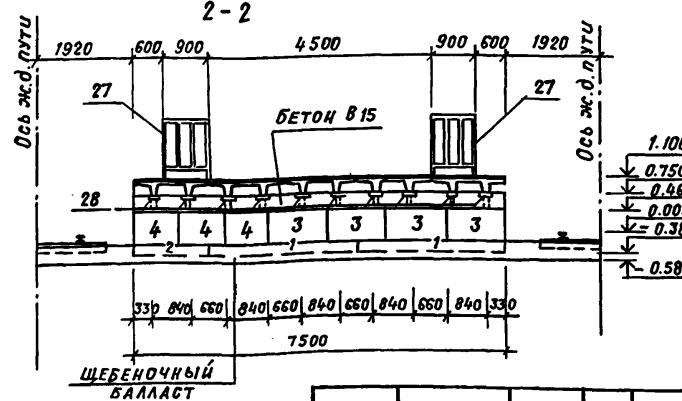
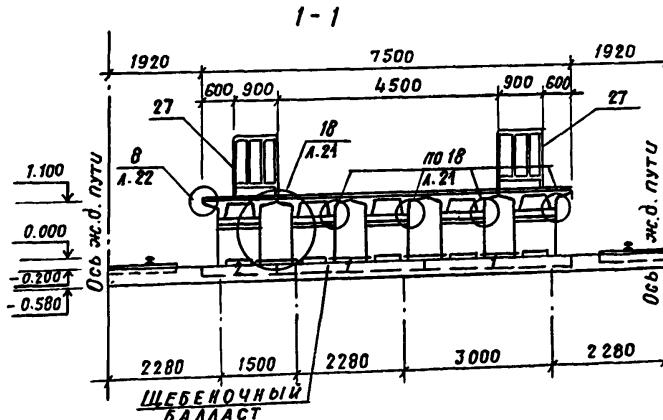
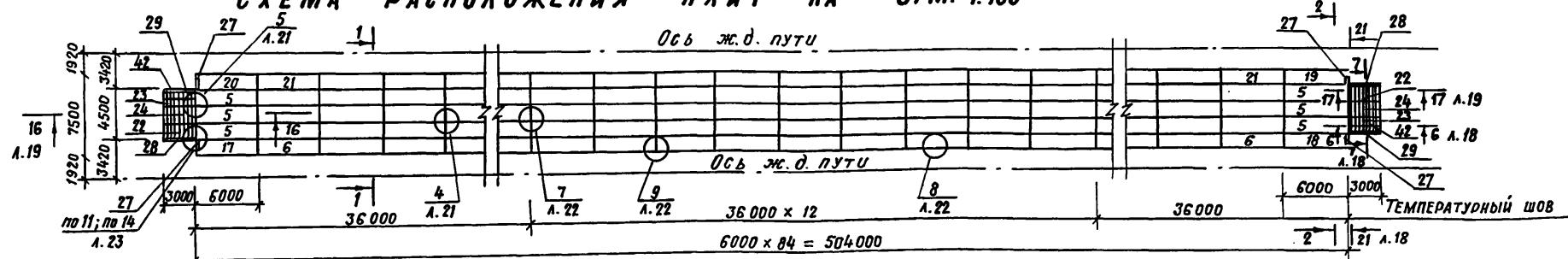


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ НА ОТМ. 1.100



— УСЛОВНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ ФУНДАМЕНТОЙ ПЛИТЫ.

СЕЧЕНИЯ 6-6, 7-7 СМ. ЛИСТ АС-18,
16-16, 17-17 И 21-21 СМ. ЛИСТ АС-19

ПРИВЯЗАН

ИНВ. №

501-7-013.91

АС

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПЛАТФОРМА
ШИРИНОЙ 7.5м

Стадия лист листов

РП

16

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ
СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
ЭЛЕМЕНТОВ

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Копир. Сергей

24988-01 29

Формат А3

Схемы расположения элементов фундаментов

Annals

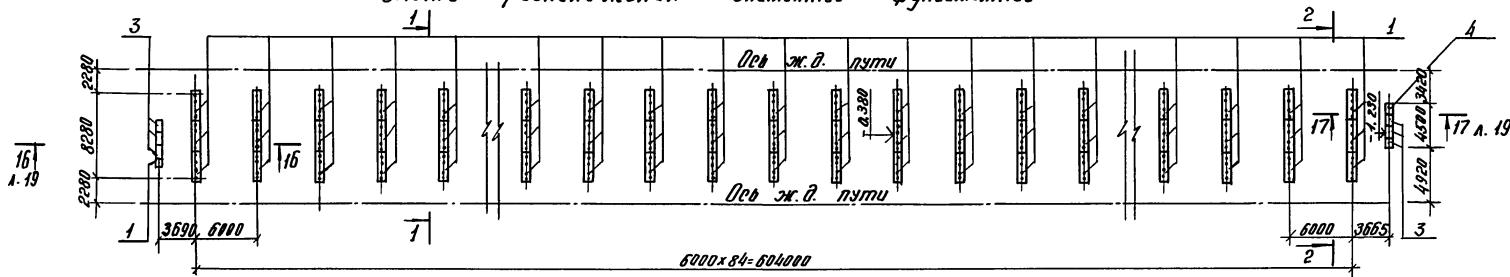
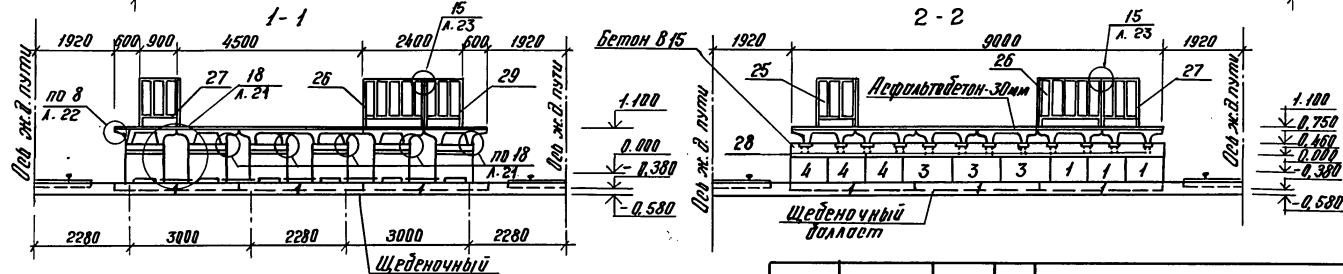
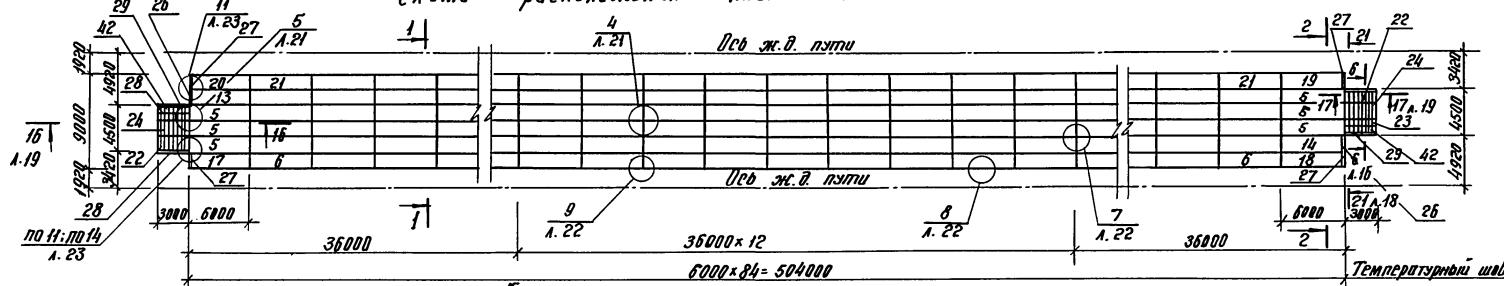


Схема расположения плит на отм. 1.100



Примечания см. лист АР-16.

Привязан

501-7-013,91

AC

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах

Промежуточная платформа шириной 9,0 м

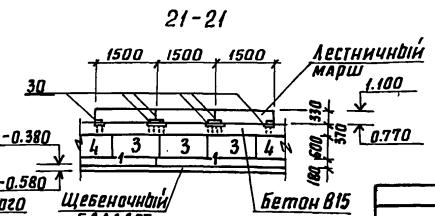
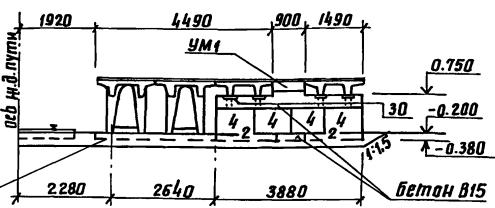
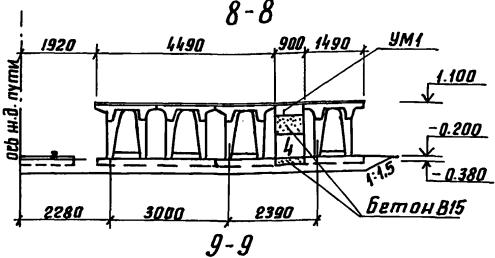
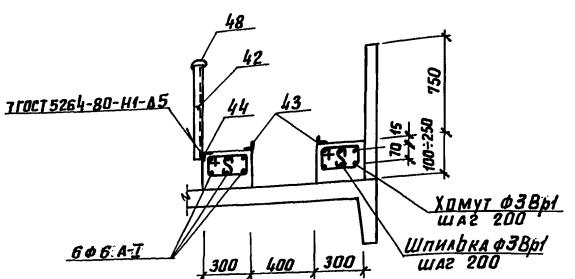
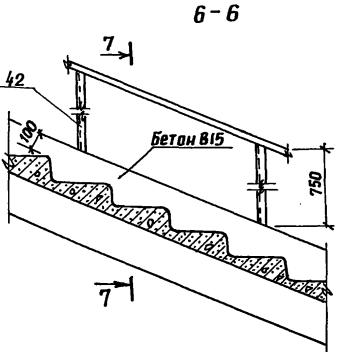
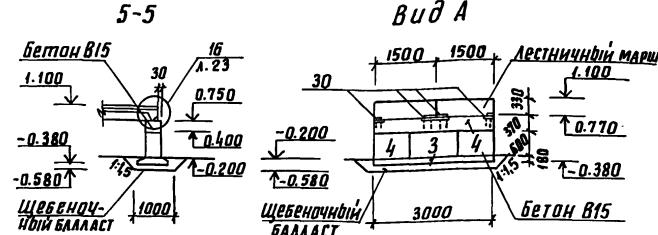
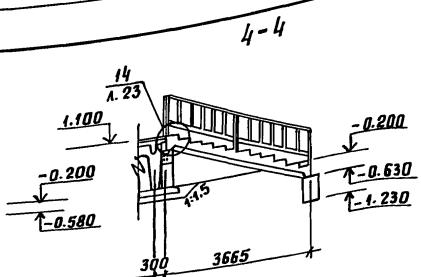
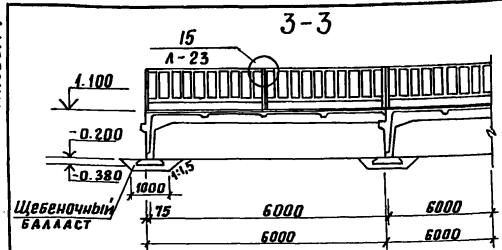
Схемы расположения сборных железобетонных конструкций

Konup. Boff

24988-01 .3

FORMAT A3

Abbey 1



Места расположения разрезов см. листы АС-10...АС-17.

Привязан

ГИП...	Силаева	Силь
И.контр.	Соколова	Была
НАЧ. отп.	Денисовой	была
Л. спец.	Кореневский	была
РУК. гр.	Нечипоренко	Нель
Вед. инн.	Егорова	Хорош
Инициат.	Алехина	Надеж

501-7-013.91

AC

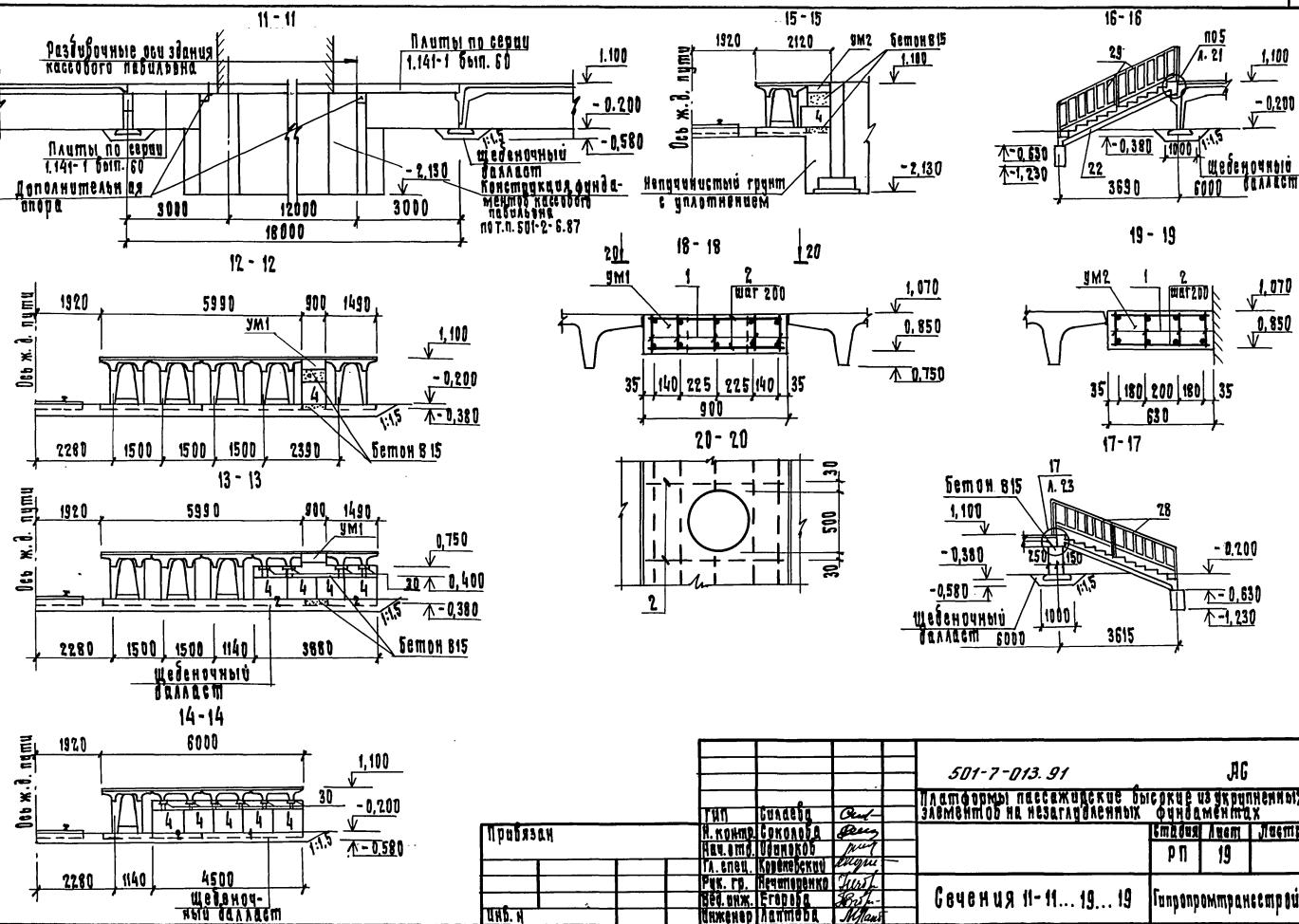
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах

стадия лист листов

Сечения 3-3...10- 21-21 и вид А

ФОРМАТ А3

1



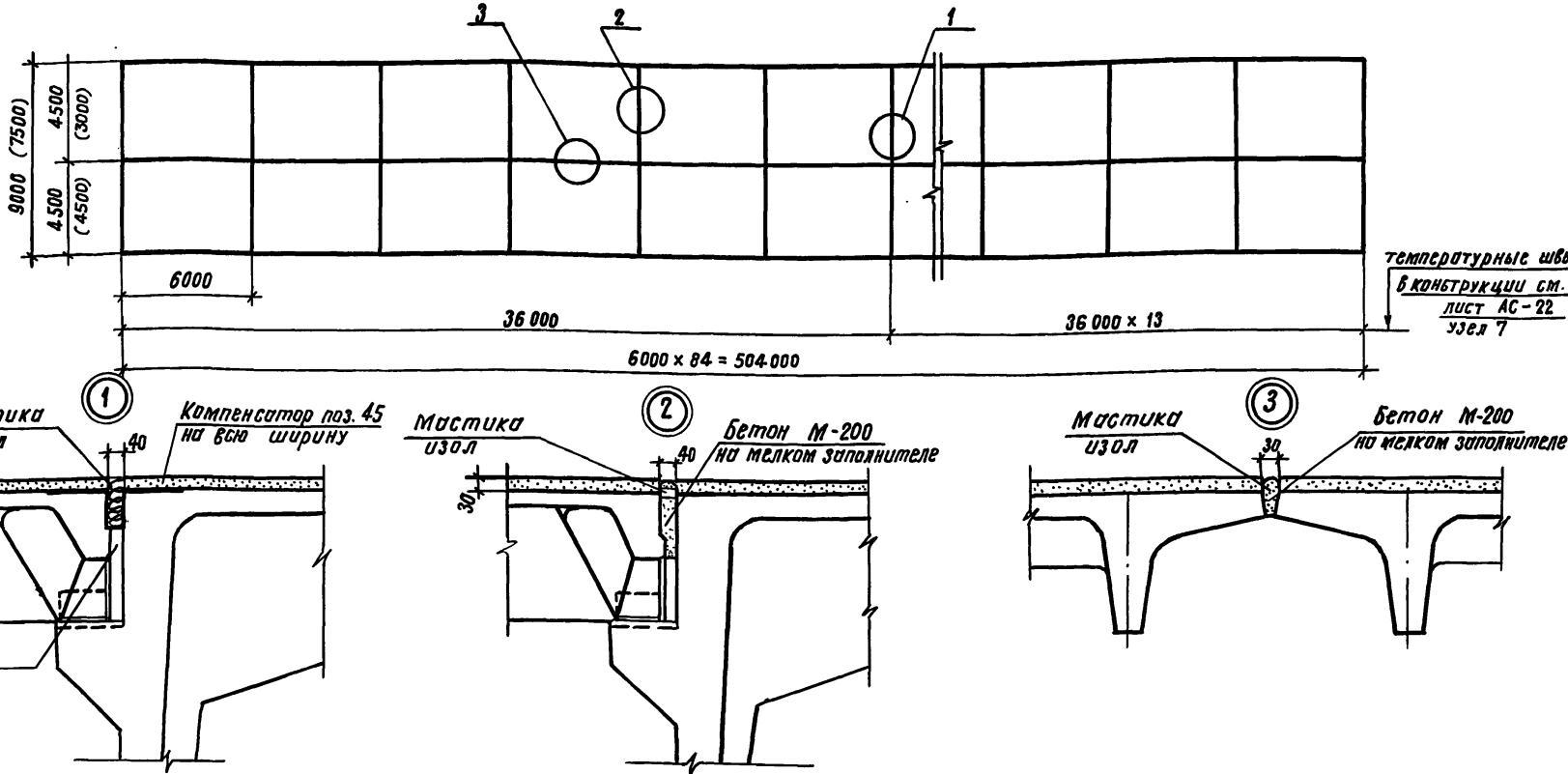
Копир. Ін

24988-01 32

Формат А3

План платформы с разбивкой температурных швов в покрытии

Листом 1



Продольный температурный шов в покрытии устраивается только для платформ шириной 7,5 и 9,0 м. Поперечные швы для всех платформ устраиваются через 6,0 м.

Инв. № пола...	Политесь и дата	Взам. инв. №

Привязка	
Инв. №	

ГИП	Силаева	Суд-	501-7-013.91	АС
Н.контр.	Соколова	Балык		
Нач.отд.	Охиников	Панюк		
Гл.спец.	Королевский	Федорук		
Рук.гр.	Ненипоренко	Чубаров		
Вед.нож.	Егорова	Хабиб		
Инженер	Козакова	Григорьев		

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ ШКРУППЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ

Стадия	Лист	Листов
РП	20	

СХЕМА УСТРОЙСТВА ТЕМПЕРАТУРНЫХ ШВОВ В ПОКРЫТИИ ПЛАТФОРМЫ УЗЛЫ 1...3

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

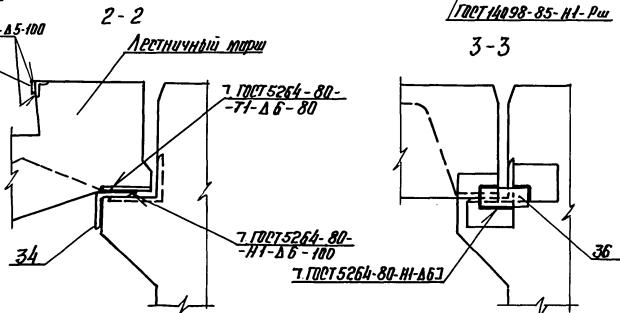
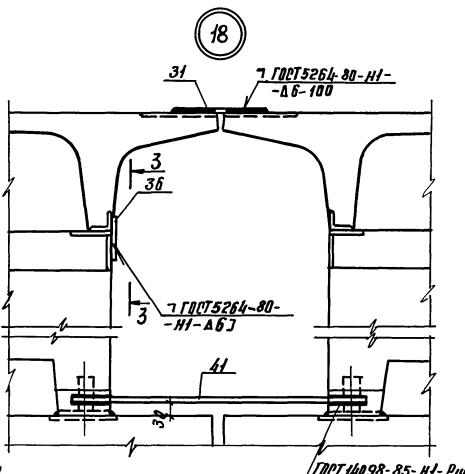
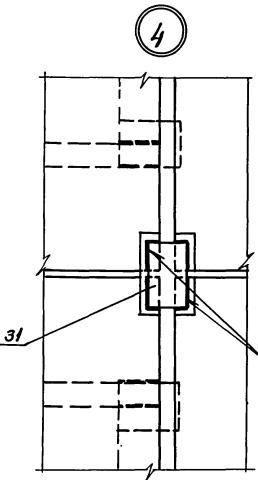
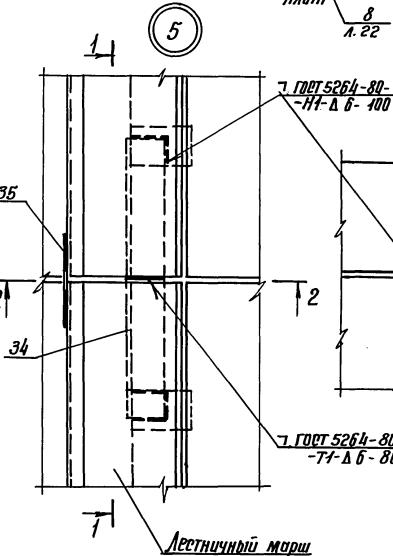
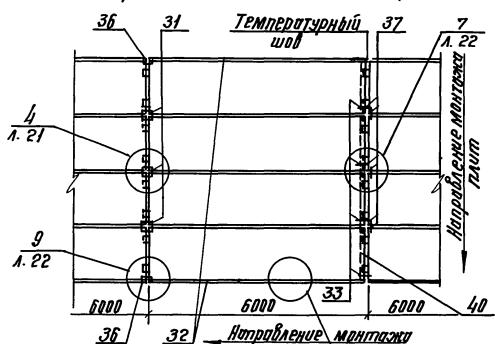
24988-01 33

Копировал Сабинова

Формат 12

1

Фрагмент плана платформы



775				
Привязан	ГИЛ	Чудаево	Сырь	
	Н. Кант	Соколово	Бел	
	Нач. отп.	Онищиков	Черн	
	Гл. спец.	Кореневский	Денич	
	Нач. гр.	Лечиненко	Лисич	
	Перв. инсп.	Егорова	Запад	
	Инженер	Красильщикова	Вост	

501-7-013.91

A

Платформы промежуточной выработки из укрупненных элементов на незатягивающих фундаментах

Стадия Лист Листов

ГМЕНТ ПЛЮД ПЛЮТ
Чзлві 4:5:18

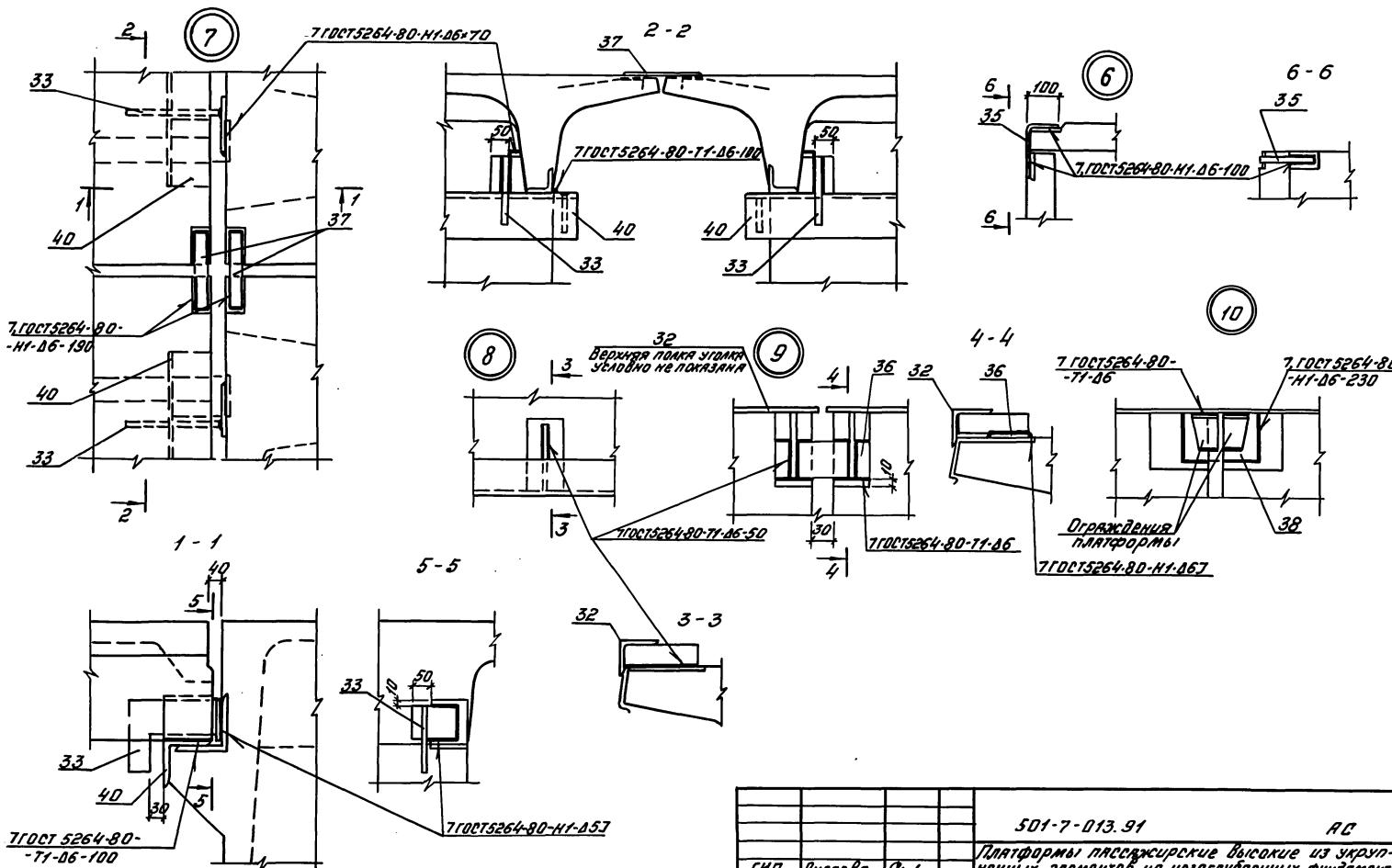
ВОЛГОГРАДСКИЙ

Ranup. Boje

24988-01 .34

ФОРМАТ А3

Альбом 1

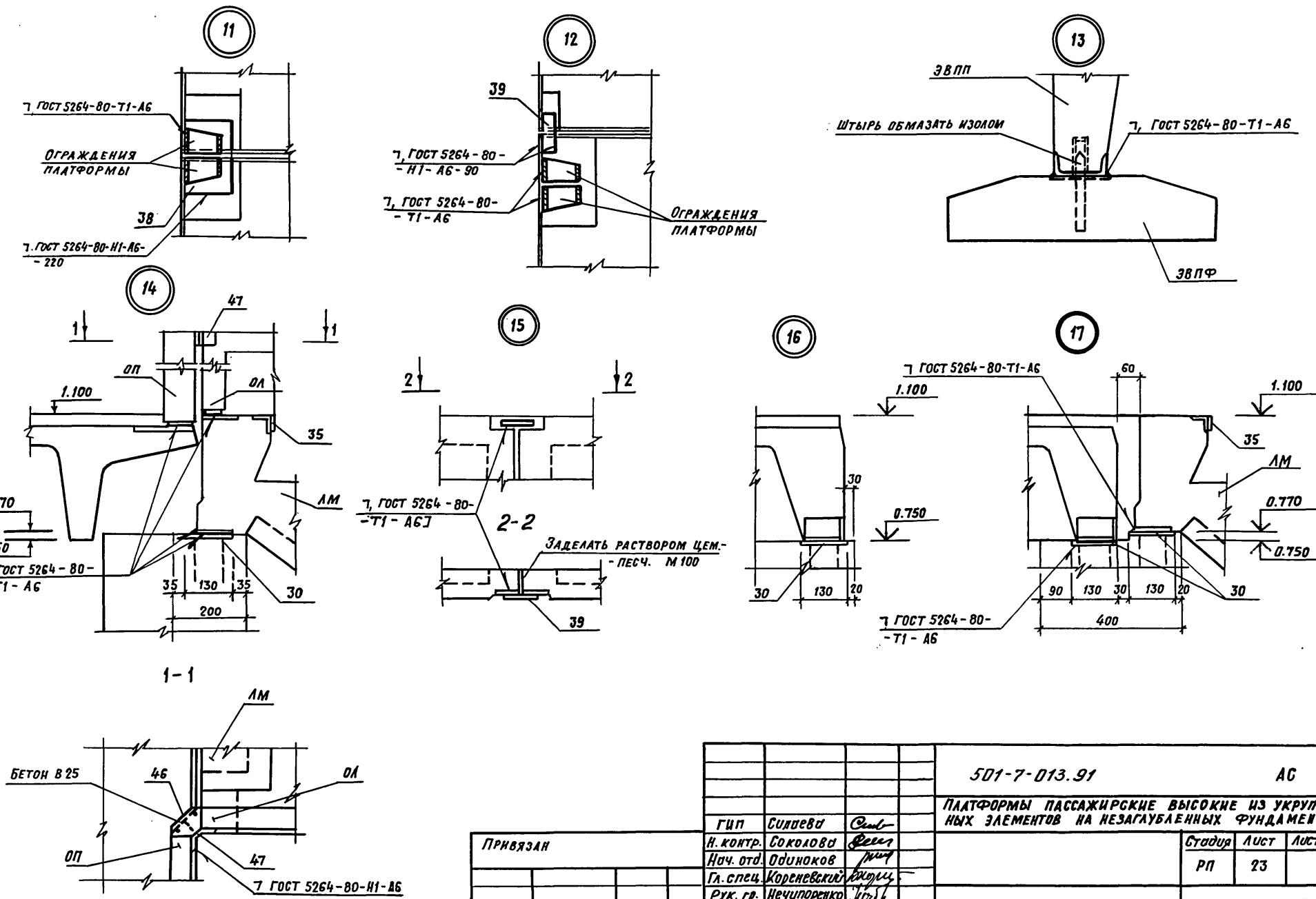


<u>5264-80-Н1-057</u>				<u>501-7-013.91</u>	<u>АС</u>
				<u>Платформы пасажирские высокие из закрученных элементов на незаглубленных фундаментах</u>	
<u>Привязан</u>	<u>ГИП Сипрева Ольга</u>	<u>И.контр. Соколова Валерия</u>	<u>Нач.отв. Паников Роман</u>	<u>Стадия проект</u>	<u>Лист</u>
			<u>Бл.спец. Кореневская Любовь</u>		
			<u>Нач.гр. Чешуренко Людмила</u>		
			<u>Ведущая Егорова Елена</u>		
			<u>Инженер Казакова Татьяна</u>		
<u>Инв.№</u>				<u>Узлы 1 6...10</u>	<u>Гипропромтрансстрой</u>

24988-01 .35

Kazanovskij: Год

ФОРМАТ А3



ПРИВЯЗКА

Инв. №

ГИП	Сидоров	Сем-	
Н.контр.	Соколова	Сем-	
Нач.отд.	Одиноков	Сем-	
Гл.спец	Кореневский	Сем-	
Рук.гр.	Нечипоренко	Сем-	
Вед.инж.	Егорова	Сем-	
Инженер	Лоптева	Сем-	

5D1-7-013.91

АС

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ

Стадия Лист Листов

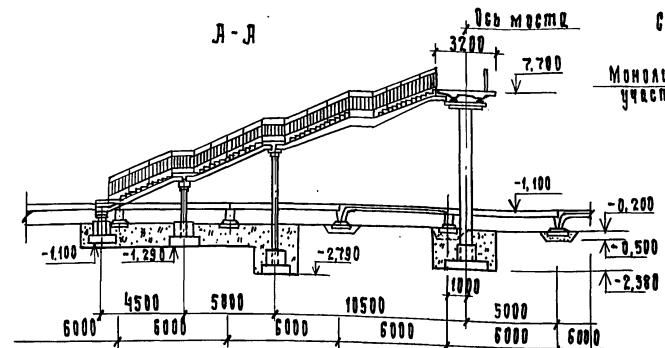
РП 23

Узлы 11...17

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

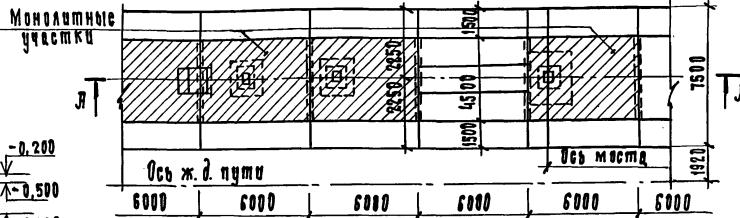
Черт. № 1001. Планы сопряжения мостов

Л-Л

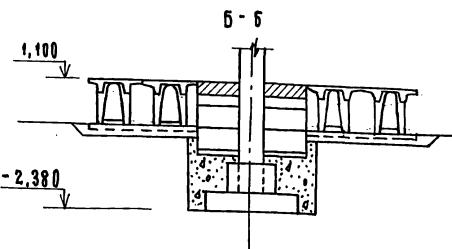
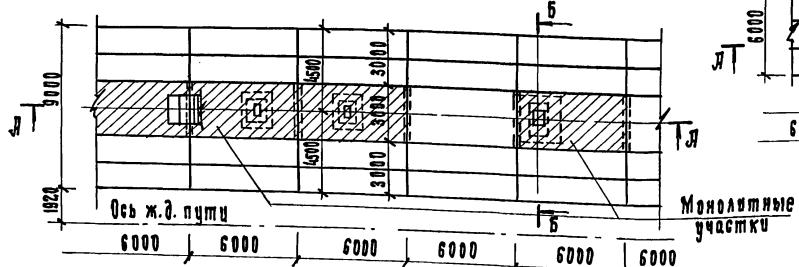
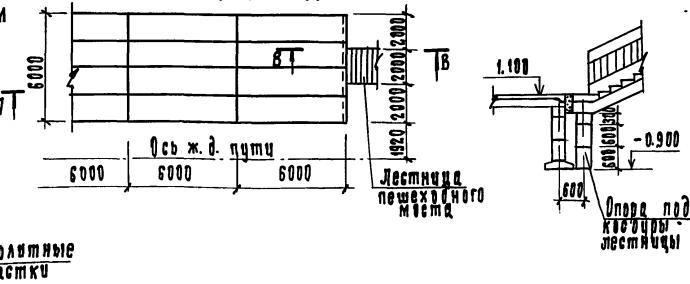


Сопряжение пешеходного моста с платформой шириной 7,5 м
План на отм. 1.100

Сопряжение пешеходного моста с платформой шириной 7,5 м
План на отм. 1.100



Сопряжение пешеходного моста с
платформой шириной 6 м.
План на отм. 1.100



1. Устройство котлованов рекомендуется производить с креплением. Обратную засыпку производить непучинистым грунтом с уплотнением.

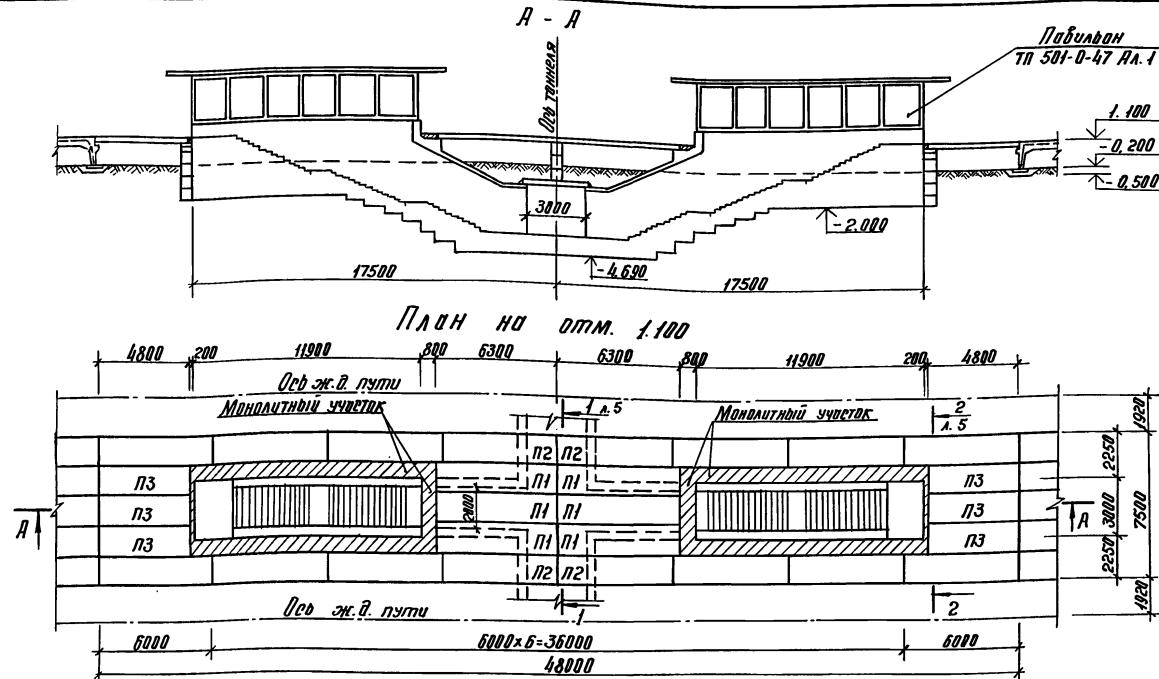
		501-7-013.91	ЛС
тип	Салдеба	платформы пассажирские, высокие из чугунных элементов на позаглубленных фундаментах	стационарные
н. контр.	Беколов	бетон	стационарные
неч. отм.	Данилов	бетон	стационарные
г. спед.	Кореневский	бетон	стационарные
рук. гр.	Невапоренко	бетон	стационарные
дир. инж.	Егорова	бетон	стационарные
директор	Лакобко	бетон	стационарные
			РП 24
		схемы сопряжения промежуточных платформ с пешеходными мостами	Гипропромтрансстрой

Копир. Гж

24988-01 37

Формат А3

Альбом 1



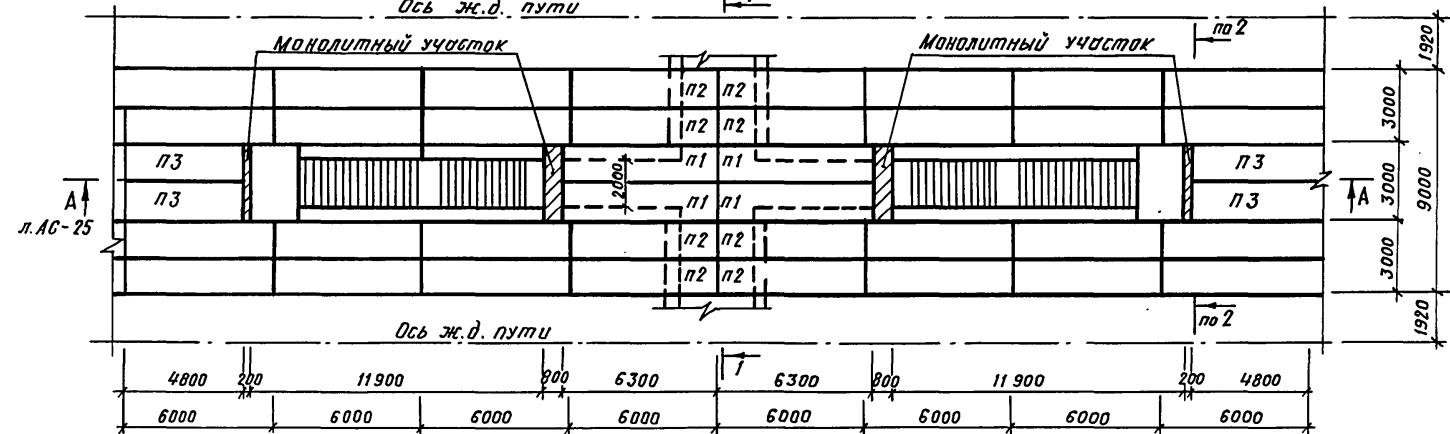
1. Заданные элементы покрытия платформы приняты по серии 1.44-1 вкл. бз. Марки плит П1...П3 соответствуют ПК 63.15-8ЯГУт, ПК 60.15-8ЯГУт, ПК 48.15-8ЯГУт.
2. В случае размещения стоеч подвижного и сдвижущегося на платформе применяются элементы ЭВПП 60.15 с отверстиями.
- Пример устройства отверстий дан в альбоме 2 на листе КЖН-01.00.06

501-7-013.91			АС
Платформы пассажирские высокие из укрепленных элементов на незатягиваемых фундаментах			Чтотия лист листов
ГИП	Суслобко Стас-		
Д-контр.	Погребков Федор-		
Нач.отв.	Цинников Евгений-		
Дл.спец.	Кореневская Татьяна-		
Нач.гр.	Нешупоренко Юрий-		
Вед.штаб.	Егорова Татьяна-		
Инженер	Козакова Елена-		
			РП 25
Платформа шириной 7,5 м. Схема выражения платформы с пешеходными тоннелями.			Гипропромтрансстрой

Албом 1

ПЛАН НА ОТМ. 1.100

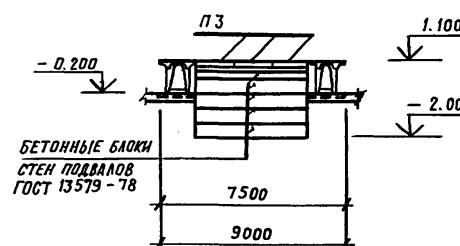
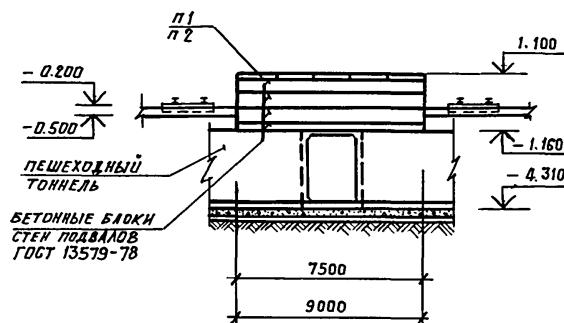
Ось ж.д. путей



1 -

2-2

ПРИМЕЧАНИЯ СМ. ЛИСТ АС-25



				501-7-013.91	АС
ГИП	Суликова	Схема	ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ ЧУКРУП- НЕНИХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ		
Н.контр.	Соколова	Рисунок		Страниця	Лист
Нач.отд.	Одиноков	Литер		Листов	
Гл.спец.	Кореневский	Ходарчук		RП	26
Рук. гр.	Чечетренко	ЧЧ	ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 9.0 м		
Вед.инж.	Егорова	ЕГ	СХЕМА СОПРЯЖЕНИЯ ПЛАТФОРМ С ПЕШЕХОДНЫМИ ТОННЕЛЯМИ		
Инженер	Казакова	КК	ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ		

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ

Альбом 1

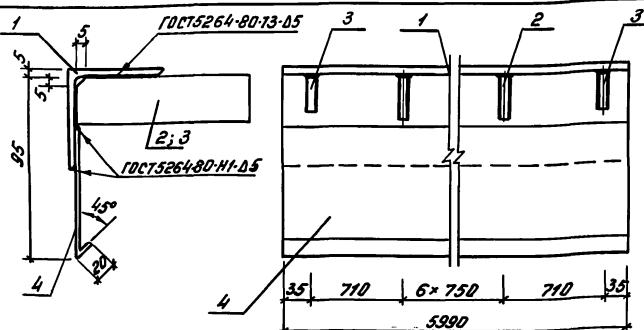
АСИ Монтажные изделия

Номер	Наименование	Примечание
АСИ - 01.00	Монтажная лента МД-1	
АСИ - 02.00	Монтажная лента МД-5	
АСИ - 03.00	Монтажная лента МД-3	
АСИ - 04.00	Монтажная лента МД-4	

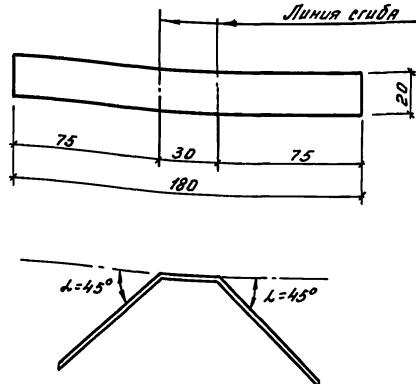
		Прибывши			
Номер пункта прибытия и даты	Номер вагона	5 ПИ-7-013.91		АСИ	
		Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаледенелых фундаментах			
ТИП	Скальный	штадия		лист штампов	
Л. Кантера	Быстро	Р/П			
Нач. арм.	Быстро				
Д. арм.	Быстро				
Учк. гр.	Быстро				
Копия: Ген.		24988-01 40		Формат А4	

Над. № 9-ПДЛ. Планы и чертежи в комплекте

Лист № 1



Лист № 1



Номер	Заряд	Посл.	Обозначение	Наименование	Ном.	Примечание
<u>Документация</u>						
A3			ПЗ	Пояснительная записка		
				Детали		
B4	1		АСН-01.01	Чертеж ГОСТ 50305-80-Б-ГОСТ 19903-74; СЕБОГОСТ 27772-88	1	22,62 кг
B4	2		.02	Лист ГОСТ 27772-88	7	0,035 кг
B4	3		.03	Лист ГОСТ 19903-74 С245 ГОСТ 27772-88	2	0,08 кг
B4	4		.04	Лист ГОСТ 19903-74 С245 ГОСТ 27772-88	1	17,52 кг
<u>Привязан</u>						
Инв. №						

501-7-013.91			АСН-01.00		
ГНП	Силуэта	Схема	Стойки	Масса	Масштаб
И.контр.	Соколов	Схема	РП	40,55	1:2
И.контр.	Соколов	Схема	Лист	Листов 7	
И.контр.	Данилов	Схема			
И.спец.	Кореневский	Схема			
И.ч.н.р.	Нешупренко	Схема			
Вед. инж.	Егорова	Схема			
Инженер	Лаптева	Схема			
Монтажная деталь МД-1			Гипропромтрансстрой		

Копировано: Бюро.

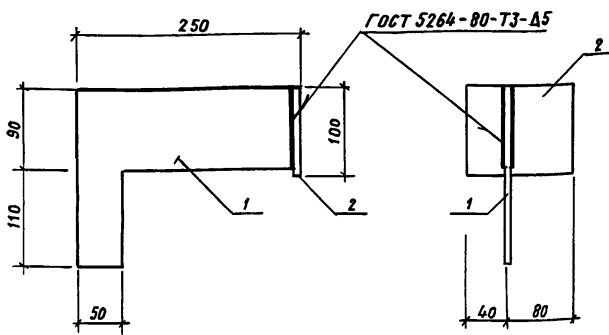
Формат А4

501-7-013.91			АСН-02.00		
ГНП	Силуэта	Схема	Стойки	Масса	Масштаб
И.контр.	Соколов	Схема	РП	0,17 кг	1:2
И.контр.	Соколов	Схема	Лист	Листов 7	
И.контр.	Данилов	Схема			
И.спец.	Кореневский	Схема			
И.ч.н.р.	Нешупренко	Схема			
Вед. инж.	Егорова	Схема			
Инженер	Лаптева	Схема			
Монтажная деталь МД-5			Гипропромтрансстрой		
Лист ГОСТ 27772-88					

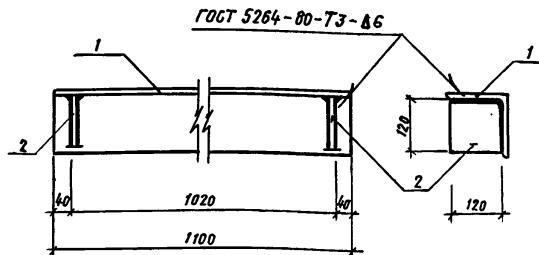
24988-01 41

Копировано: Бюро.

Формат А4



Abbom 2



Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечн.
				<u>Документация</u>		
A3			П3	Пояснительная записка		
				<u>Детали</u>		
64	1		АСЧ - 03.01	Лист 6x200x244-б-ПН ГОСТ 19903-74 б 245 ГОСТ 27772-88	1	2,30 кг
64	2		02	Лист 6x100x120-б-ПН ГОСТ 19903-74 б 245 ГОСТ 27772-88	1	0,57 кг

Привязон

UHB. N°

501-7-013.91

ACH - 03.00

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-3	Стадия	Масса	Масштаб
	РП	2.87 кг	1:5
	Лист	Листов 1	

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

Формат Зона Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
		<u>документация</u>		
A3		П3 Пояснительная записка		
		<u>детали</u>		
Б4	1	АСН - 04.01 Уголок $140 \times 140 \times 10$ -Б ГОСТ 8509-86, С-1100 С 245 ГОСТ 27772-88	1	23.65 кг
Б4	2	. 02 Лист $10 \times 120 \times 120$ Б-ЛН ГОСТ 19903-74 С 245 ГОСТ 27772-88	2	1.13 кг

ПРИВЯЗОН

UHB. N°

501-7-013.91

ACU - 04.0

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Планы боковых платформ с седьмью поливочными водопроводами	
3	План промежуточной платформы с седьмью поливочными водопроводами. Разрезы 1-1, 2-2	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Серия 4.900 - 10	Альбом оборудования, фасонных частей и арматуры для сетей и сооружений водопровода и канализации	
	Прилагаемые документы	
ВК. ВМ.	Ведомость потребности в материалах	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА СЕРГЕЙ СИПАЕВ

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации

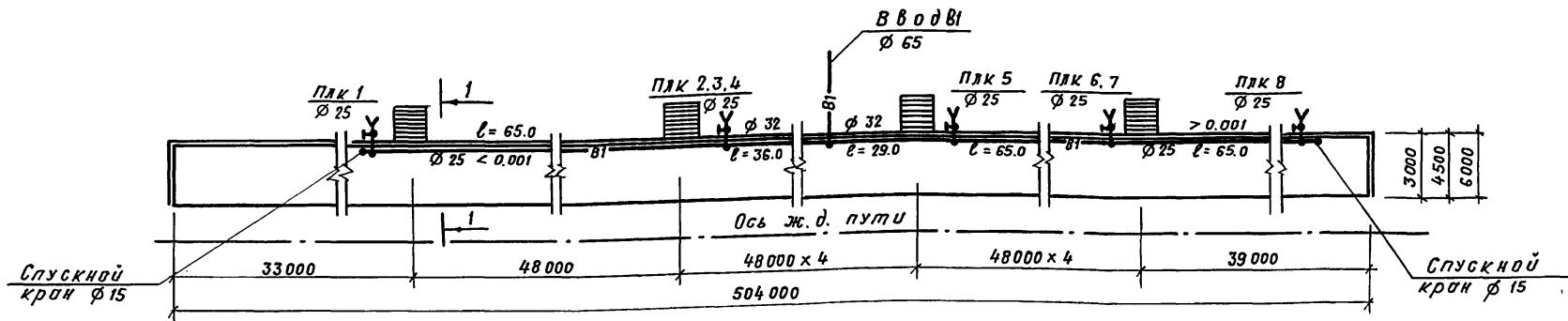
Наименование системы	Потребный напор на воде, м	Расчетный расход				Установленная мощность электродвигателей, кВт	Примечание
		м/сут	м ³ /ч	л/с	при подаче воды, л/с		
B1	10	0,31	0,31	0,40	—		для платформы шириной 3,5м
B1	10	0,46	0,46	0,40	—		для платформы шириной 4,5м
B1	10	0,61	0,61	0,40	—		для платформы шириной 6,0м
B1	10	0,77	0,77	0,40	—		для платформы шириной 7,5м
B1	10	0,92	0,92	0,40	—		для платформы шириной 9,0м

Общие указания

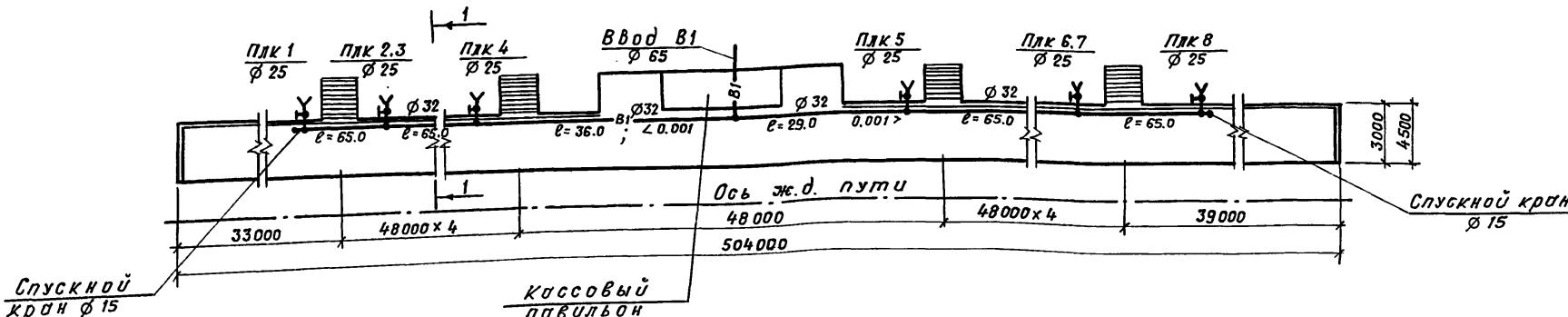
1. Поливочный водопровод прокладывается под плитами платформ с уклоном в сторону спусковых кранов и ввода.
 - 2 Рукав резиновый для полива хранится в классовом здании.
 3. В проекте принята 1 поливка в сутки.
 4. Ввод водопровода и сеть на зимнее время опорожняются.
 5. Поливочные краны приняты марки 15 кг/см².

Альбом 1

ПЛАН БОКОВОЙ ПЛАТФОРМЫ



ПЛАН БОКОВОЙ ПЛАТФОРМЫ С УШИРЕНИЕМ



Приложение

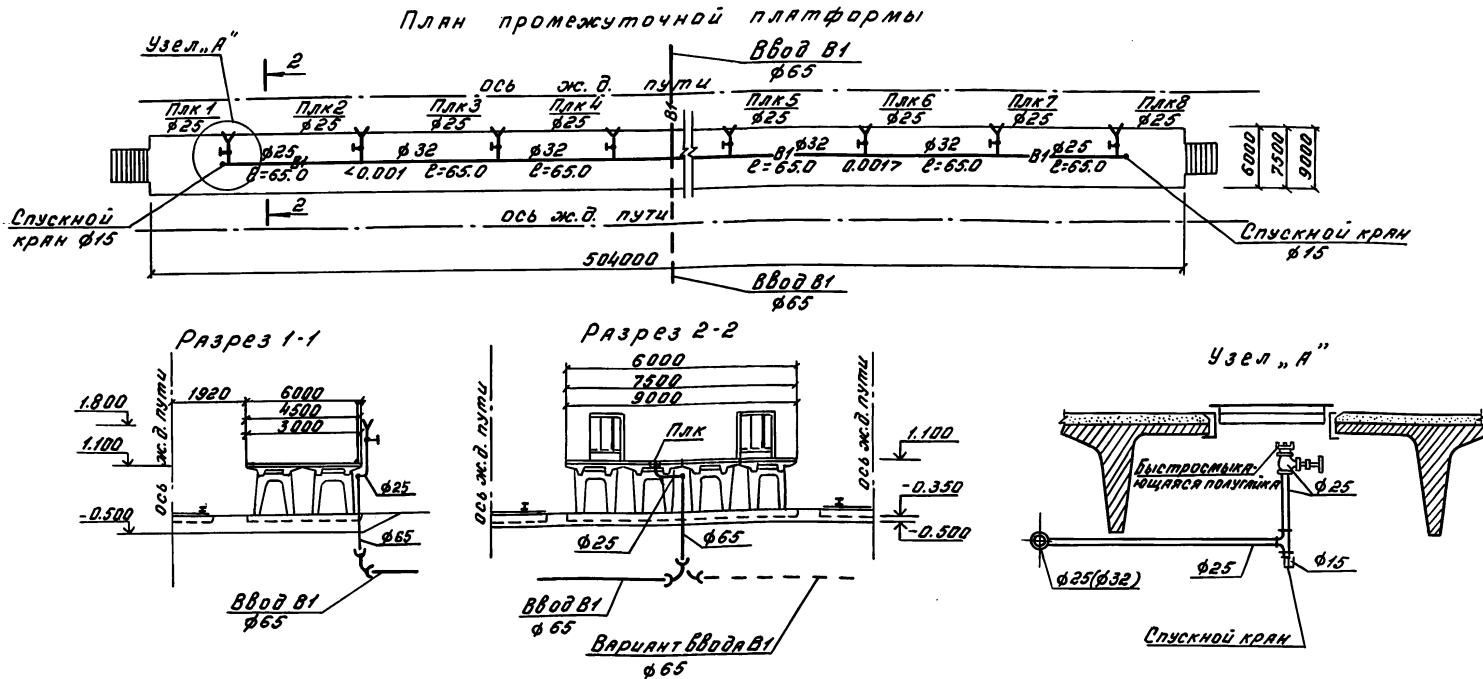
ГИП	Борисов	Свят.	501-7-013.91	ВК
И.контр.	Соловьев	Зас.-з		
Нач.отв.	Кутурич	Арх.-з		
П.техн.	Соловьев	Зас.-з		
Нач.гр.	Марина	Мод.-з		
Инженер	Мочалова	Мод.-з		
Инв. №				

Планы боковых платформ с семью полувинтового водопровода

Формат А3

24988-01 44

Альбом 1



Инв. № подл.: Платформы и др. Вспомогат.

		501-7-013.91	
		ВК	
		Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах	
Гип	Силлебин С.Д.	Страница	Лист
Н.контр	Соловьев	3	Письмо
Нач.отд	Кутурина Т.В.		
Ст.техн.	Соловьев		
Нач.гр.	Марина Илья		
Инженер	Мочалова Елена		
Инв.№			
ПЛАН промежуточной платформы с сетью палисадного борта прохода. Разрезы 1-1; 2-2		Гипропромтрансстрой	
24988-01		(45)	
Рекопировали: Бобуз.		Формат А3	