

С С С Р
Г И П Р О П Р О М Т Р А Н С С Т Р О Й

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
501-7-013.91

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах

АЛЬБОМ 5

СМЕТЫ

24988 -05

Отпускная цена
на момент реализации
указана
в счет-накладной

Типовые проектные решения

501-7-013.91

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах.

Альбом 5

Сметы

Стоимость:	Боковые					Промежуточные		
	3м	3м с уши- рением	4,5 м	4,5 с уши- рением	6м	6м	7,5м	9м
Общая тыс.руб.	53,71	55,19	73,15	74,48	90,23	86,61	106,42	125,32
	84,32	86,65	114,85	116,93	141,66	135,98	167,08	196,75
Строительно-монтажных работ, тыс.руб.	53,71	55,19	73,15	74,48	90,23	86,61	106,42	125,32
	84,32	86,65	114,85	116,93	141,66	135,98	167,08	196,75
I м ² площади платформы, руб.	35,52	33,89	32,25	31,24	29,84	28,64	28,15	27,63
	55,77	53,21	50,64	49,04	46,85	44,97	44,20	43,38

Разработаны
проектным институтом
"Гипропромтрансстрой"

Главный инженер института
Главный инженер проекта

Утверждены и введены в действие
Министерством путей сообщения СССР.
Указание № А-735 от 15.04.91г.

С.А.Воронков
К.Г.Силаева

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
I. Пояснительная записка	4
2. Смета № I на строительство платформы шириной 3 м	7
3. Ведомость ресурсов к смете № I	27
4. Смета № 2 на строительство боковой платформы шириной 3 м с устройством ущириения у павильона	28
5. Ведомость ресурсов к смете № 2	50
6. Смета № 3 на строительство боковой платформы шириной 4,5 м	51
7. Ведомость ресурсов к смете № 3	73
8. Смета № 4 на строительство боковой платформы шириной 4,5 м с устройст- вом уширения у павильона	74
9. Ведомость ресурсов к смете № 4	96
10. Смета № 5 на строительство боковой платформы шириной 6 м	97
II. Ведомость ресурсов к смете № 5	II9
I2. Смета № 6 на строительство островной платформы шириной 6,0 м	I20
I3. Ведомость ресурсов к смете № 6	I39
I4. Смета № 7 на строительство островной платформы шириной 7,5 м	I40
I5. Ведомость ресурсов к смете № 7	I60

	Стр.
I6. Смета № 8 на строительство островной платформы шириной 9,0 м	I61
I7. Ведомость ресурсов к смете № 8	I80
I8. Смета № 9 на водопровод	I81
I9. Ведомость ресурсов к смете № 9	I86

Пояснительная записка

Сметы к типовым проектным решениям составлены в соответствии с инструкцией по типовому проектированию Госстроя СН 227-82.

Общая сметная стоимость строительства определена в ценах и нормах 1984 года для I-го территориального района (подрайон I) по сборникам единых районных единичных расценок на строительные работы, с пересчетом в цены с 01.01.91 года по индексу согласно письма Госстроя СССР от 06.09.90 г. № 14-Д К=1,57.

Объекты строительно-монтажных работ подсчитаны по чертежам проекта.

Накладные расходы на строительные работы приняты в размере 16,5%, на металлоконструкции 8,6%, на санитарно-технические - 13,3%, плановые накопления - 8%.

В связи с тем, что поливочный водопровод устраивается только на остановочных пунктах, где имеется водопроводная сеть, стоимость этих работ учитывается при привязке проекта.

Сметная стоимость определена при производстве строительно-монтажных работ "с пути" и "с поля" в условиях непрекращающегося движения поездов по пути (интенсивность движения поездов условно принимается от 14 до 36 поездов в сутки), с применением поправочного коэффициента 1,15 к основной заработной плате и стоимости эксплуатации машин (см. ЕРЕР № 28 техн. часть п.2.1).

Главный специалист по сметам

Л.Попова

Л.Т.Попова

Показатели

Типового проекта: "Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах"

Наб. п/п	Наб. смет	Наименование	Сметная сто-	Сметная сто-
			мость в тыс. руб. в ценах 1984г.	мость в тыс. руб. в ценах 1991г.
			I м ² в руб.	I м ² в руб.
I	I	Боковая платформа шириной 3 м	<u>53,71</u> 35,52	<u>84,32</u> 55,77
2	2	Боковая платформа шириной 3 м с устройством уширения у павильона	<u>55,19</u> 33,89	<u>86,65</u> 53,21
3	3	Боковая платформа шириной 4,5 м	<u>73,15</u> 32,25	<u>114,85</u> 50,64
4	4	Боковая платформа шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона	<u>74,48</u> 31,24	<u>116,93</u> 49,04
5	5	Боковая платформа шириной 6 м	<u>90,23</u> 29,84	<u>141,66</u> 46,85

Т.п. 501-7-013-91
Ал. 5

6

24988-05

1	2	3	4	5
6	6	Островная платформа шириной 6,0 м	<u>86,61</u> 28,64	<u>135,98</u> 44,97
7	7	Островная платформа шириной 7,5 м	<u>106,42</u> 28,15	<u>167,08</u> 44,20
8	8	Островная платформа шириной 9,0 м	<u>125,32</u> 27,63	<u>196,75</u> 43,38
9	9	Водопровод	1,29	2,03

т.п. 501-7-013.91
ал.5

7

24988-05

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 3 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КМ1-26

Сметная стоимость 53,71 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 5268 чел.-ч

Трудозатраты построечные 4009 чел.-ч

Сметная заработка плата 3,61 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.			Общая стоимость, руб.			Затраты тру- да рабочих, чел.-ч не занятых об- служиванием машин обслугиваю- щих машины на единицу		
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб.	экспл. машин	в т.ч.	занятых об- служиванием машин	зараб.	платы
					основ. платы	в т.ч. зараб. платы	зараб. платы	зараб. платы	зараб. платы	зараб. платы	зараб. платы	зараб. платы	зараб. платы
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковшом вмести- мостью 0,15 м ³	m ³	1000	0,049	275 II,7	263,3 90,7	I3	I	I3	4	23,8 II7	I 6

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

8

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3x(I,I5-I) +II,7x(I,I5-I)		1000 м3	0,214	<u>316,3</u> <u>I3,46</u>	<u>302,8</u> <u>I04,3</u>	68	3	65	22	<u>27,37</u> <u>I34,6</u>	<u>6</u> <u>29</u>
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и колание им глубиной до 1,5 м 74,5+74,5x(I,2-I)		100 м3	0,02	<u>89,4</u> <u>89,4</u>	-	2	2	-	-	<u>154</u> -	<u>3</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5x(I,38-I)		100 м3	0,07	<u>102,8</u> <u>102,8</u>	-	7	7	-	-	<u>177,1</u> -	<u>12</u> -

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

9

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
5	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозера- ми мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	1000 M3	0,0II -	<u>20,3</u> <u>6,82</u>	<u>20,3</u>	-	-	-	-	<u>8,798</u>	<u>-</u>
6	I-I645 Доп.3 3I-13	Добавлять на каждые после- дующие 5 м при перемещении грунта бульдо- зёрами к рас- чинке I634 II,6x3	1000 M3	0,0II -	<u>34,8</u> <u>II,7</u>	<u>34,8</u>	-	-	-	-	<u>15,09</u>	<u>-</u>
7	I-II84 Доп.3 II8-10	Уплотнение грун- та I - 2 группы пневматическими трамбовками	100 M3	0,II -	<u>9,69</u> <u>6,2</u>	<u>3,49</u> <u>2,29</u>	I	I	-	-	<u>II,2</u> <u>2,954</u>	<u>I</u> <u>-</u>
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем 4,58+9,49x4,08	100 M2	5,2 3,57	<u>43,3</u> <u>0,99</u>	<u>0,99</u> <u>0,3</u>	225	I9	5	2	<u>7,19</u> <u>0,387</u>	<u>37</u> <u>2</u>

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

10

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1,6; I-2 ССЦ МО п.4-39	то же, с учетом интенсивности движения поез- дов $4,58 + 0,99x(I, I_5-I)$ + $+ 3,57x(I, I_5-I) + 9,49x$ $x4,08$	m3 100	3,78	<u>43,98</u> <u>4,106</u>	<u>I,139</u> <u>0,345</u>	I66 222	I6 222	4 I29	I 39	<u>8,269</u> <u>0,445I</u>	<u>31</u> <u>2</u>
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта	m3 I22	<u>2,88</u> <u>I,82</u>	<u>I,06</u> <u>0,32</u>	35I 222	222 I29	I29 39	39 I29	<u>3,52</u> <u>0,4129</u>	<u>429</u> <u>50</u>	
II	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1,6; I-6	то же, с учетом интенсивности движения поез- дов $2,88 + I,06x(I, I_5-I)$ + $+ I,82x(I, I_5-I)$	m3 90	<u>3,312</u> <u>2,093</u>	<u>I,219</u> <u>0,368</u>	298 I88	I88 II0	II0 33	33 II0	<u>4,048</u> <u>0,4748</u>	<u>364</u> <u>43</u>	
12	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного баллас- та	m3 212	<u>6,01</u> -	-	I274 -	-	-	-	<u>—</u> -	<u>—</u> -	

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

II

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I3	7-2 I-2	Укладка фундаментных плит массой до 1,5 т шт	10	<u>2,09</u> 0,5	<u>1,59</u> 0,57	2I	5	I6	6	<u>0,86</u> 0,7354	9	
I4	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов $2,09 + 1,59 \times (I, I5 - I) + 0,5 \times (I, I5 - I)$	шт	85	<u>2,404</u> 0,575	<u>1,829</u> 0,6555	204	49	I55	56	<u>0,989</u> 0,8457	84 72
I5	ССЦ МО 9-II0	Стоимость пло- щадильных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м ³	м ³	34,2	<u>55,72</u> -	-	I906	-	-	-	-	
		54,7 + I,02			-	-						
I6	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса АI	т	I,359	<u>229</u> -	-	3II	-	-	-	-	

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

12

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I7	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса А3	т	I,328	<u>250</u>	-	332	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
I8	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,794	<u>413</u>	-	328	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
I9	7-40I 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 1 т I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0125	шт	2I	<u>I,954</u> 0,3	<u>I,09</u> 0,4	4I	6	23	8	<u>0,53</u> 0,516I	<u>II</u>
20	7-400 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т I,0I+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	40	<u>I,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	60	9	32	12	<u>0,39</u> 0,3742	<u>16</u> 15

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

14

24988-05

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	II2	III
25	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 7-2 ССЦ МО п. I-5 Т.ч. ТА	Укладка эле- ментов плат- форм массой до 3 т с уче- том интенсив- ности движения поездов	шт	I68	5,073 I,599	2,818 I,024	852	269	473	I72	2,634 I,32	442 222	
26	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до 1,5 м ³	м ³	I89,8	68,3 -	-	I2963	-	-	-	-	-	
27	ССЦ МО Т.З-I	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	5,2	229 -	-	I1911	-	-	-	-	-	
28	ССЦ МО Т.З-I	Стоимость арма- туры класса А3	т	6,505	250 -	-	I626	-	-	-	-	-	

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

15

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
29	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са ВрI	т	8,013	<u>321</u>	-	2572	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	4,417	<u>413</u>	-	1824	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	3,182	<u>260</u>	-	827	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтаж- ных элементов до 5 т и высо- те зданий до 30 м	шт	20	<u>4,455</u>	<u>2,44</u>	89	33	49	<u>18</u>	<u>2,86</u>	<u>57</u>
					I,66	0,92				I,187		24
					4,12+(31,1+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062							
33	ССЦ МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u>	-	1454	-	-	-	-	-

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

16

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
34	6-20 1-20 CCП МО п.1-8	Монолитные за- делки из бето- на М300 5,37+33,4xI,02	м3	0,35	39,44 I,55	0,76 0,23	I4	I	-	-	2,86 0,2968	I -
35	7-623 46-1- -I,8 CCП МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	3,4II 0,86	0,77 0,29	I36	34	3I	I2	I,37 0,3742	55 I5
36	CCП МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	3,6	94,04 -	-	339	-	-	-	-	-
37	CCП МО Т.3-I	Стоимость ар- матуры клас- са АI	т	0,349	229 -	-	80	-	-	-	-	-
38	CCП МО Т.3-I	Стоимость арма- туры класса BрI	т	0,124	32I -	-	40	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

17

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
39	ССЦ МО т.З-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,021	<u>413</u>	<u>-</u>	9	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
40	7-623 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы	шт	I68	<u>3,4II</u>	<u>0,77</u>	573	I44	I29	49	<u>I,37</u>	<u>230</u>
					0,86	0,29					0,3742	63
41	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов	шт	4	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	I5	4	4	I	<u>I,576</u>	<u>6</u>
					0,989	0,3335					0,4303	2
42	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей огражде- ния платформы из бетона М300	м3	20,86	<u>94,04</u>	<u>-</u>	I962	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-						
					92,4+0,82x2							

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

18

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
43	ССЦ МО т.З-І	Стоимость арматуры класса А1	т	I,903	<u>229</u>	=	436	-	-	-	=	=
					-	-					-	-
44	ССЦ МО т.З-І	Стоимость арматуры класса А3	т	0,72	<u>250</u>	=	I80	-	-	-	=	=
					-	-					-	-
45	ССЦ МО т.З-І	Стоимость закладных деталей	т	0,088	<u>413</u>	=	36	-	-	-	=	=
					-	-					-	-
46	I2-293 9-8	Устройство обмазочной пароизоляции покрытий в 2 слоя из битумной мастики	100 м2	4,64	<u>26,5</u> 9,29	<u>I,48</u> 0,44	I23	43	7	2	<u>I7,6</u> 0,5677	<u>82</u> 3
47	I2-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	To же, с учетом интенсивности движения поездов $26,5 + I,48 \times (I,15 - I) + 9,29 \times (I,15 - I)$	100 м2	10,48	<u>28,12</u> 10,68	<u>I,702</u> 0,506	295	II2	I8	5	<u>20,24</u> 0,6528	<u>212</u> 7

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

49

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
48	II-83 I3-I CCII MO п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм 25,5+I9,8x6,I	I00 M2	4,64	I46,3 I8,2	I,39 0,4	679	84	6	2	3I,I 0,5I6I	I44 2
49	II-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I3-I CCII MO п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов 25,5+I,39x(I,I5-I)+ +I8,2x(I,I5-I)+I9,8x x6,I	I00 M2	I0,48	I49,2 20,93	I,599 0,46	I564	2I9	I7	5	35,77 0,5935	375 6
50	II-84 I3-2 CCII MO п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины пок- рытия по расцен- ке 83) I,49+I9,8xI,II	I00 M2	4,64	23,47 I,34	0,15 0,04	I09	6	I	-	2,35 0,05I7	II -

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

20

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
51	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 13-2 ССЦ МО п.5-1	То же, с учетом интенсивности движения поездов 100 M2 10,48 23,69 1,54I 0,046 I,49+0,15x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8x xI,II									2,703 0,0594	28 I
52	8-27 4-7	Вертикальные сте- ны элементов и фундаментные пла- ты покрываются битумной мастикой за 2 раза	100 M2	I,23 90 19,5	I,5 0,45		III	24	2	I	33,6 0,5806	4I I
53	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 4-7	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 100 M2 2,2 93,15 22,43 I,725 0,5I75 90+I,5x(I,I5-I)+I9,5x x(I,I5-I)								I	38,64 0,6676	85 I

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

21

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
54	7-737 Доп. I 58-3	Установка ме- тальлических ог- раждений лест- ницы с поруч- нем из поливинил- хлорида	100м ограж- дения	0,36	823 35,7	3,1 0,94	296	I3	I	-	61 I,213	22 -
55	20-I46 примен.	Устройство ком- пенсаторов из листовой стали	m2	4,3	7 0,25	0,03 0,01	30	I	-	-	0,44 0,013	2 -
56	20-I46 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 примен.	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 7+0,03x(I,I5-I)+0,25x x(I,I5-I)	m2	8,6	7,042 0,2875	0,0345 0,0115	61	2	-	-	— 0,0149	— -
57	7-706 51-6	Устройство гер- метизации гори- зонтальных и вертикальных сты- ков стеновых па- нелей вулканизирую- щейся тиоколовой мастикой	100 м шва	0,13	88,7 9,44	14,7 4,41	I2	I	2	I	16 5,689	2 I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
58	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 5I-6	То же, с учетом движения поездов 88,7+14,7x(I,I5-I) -I)+9,44x(I,I5-I)	I00 м шва	0,26 10,86 5,072	92,32 I6,9I	24 3	4	I	18,4 6,542	5 2		
59	7-7I4 5I-I4 CCU MO п.1-5 T.ч. табл. 2.1	Заполнение температурных швов бетоном М200	I00 м шва	0,13 4,85+(27,4+3,09)x x0,2	10,95 4,54 0,09	0,3I 0,09	I	I	-	-	7,35 0,III62	I -
60	7-7I4 ЕРЕР 28 T.ч. п.1.2; п.1.67 5I-I4 CCU MO п.1-5 T.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,85+0,3Ix(I,I5-I) -I)+4,54x(I,I5-I)+ +(27,4x3,09)x0,2	I00 м шва	0,26 5,22I	II,68 0,1035	0,3565 0,1035	3	I	-	-	8,453 0,1336	2 -

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

23

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
61	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,023	<u>44I</u> I24	<u>I,4</u> 0,42	I0	3	-	-	<u>210</u> 0,54I9	<u>5</u> -
62	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,04	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	I8	6	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>10</u> -
63	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	<u>355</u> 38	<u>I,3</u> 0,39	I60	I7	I	-	<u>64</u> 0,5032	<u>29</u> -
64	7-285 I7-I	Установка стыковых накладок	т	0,145	<u>362</u> 92	<u>8</u> 2,4	53	I3	I	-	<u>I4I</u> 3,096	<u>20</u> -
65	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов 362+8x(I,I5-I)+ +92x(I,I5-I)	т	4,373	<u>377</u> 105,8	<u>9,2</u> 2,76	I649	463	40	I2	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>709</u> I6

Т.п. 501-7-013.9I
Ал. 5

24

24988-05

			4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
66	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлор- виниловыми крас- ками	100 м ²	6,48 8,7	56,8 0,7 0,21	368	56	5	I	I3,9 0,271	90 2	
67	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п. I.2 п. I.67 I56-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 56,8+0,7x(I,I5-I)+ +8,7x(I,I5-I)	100 м ²	0,06 10,01	58,21 0,805 0,2415	3	I	-	-	I5,99 0,3116	I -	
68	I5-614 I64-8	Окраска метал- локонструкций	100 м ²	0,04 38,4	60,5 -	2	2	-	-	68 -	3 -	
69	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п. I.2 п. I.67 I59-10	Нанести полосу безопасности оран- жевой несмываемой краской с учетом интенсивности дви- жения поездов 59,7+0,69x(I,I5-I)+ +18,5x(I,I5-I)	100 м ²	7,56 21,28	62,58 0,7935 0,2415	473	I61	6	2	37,49 0,3116	283 2	

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

25

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
70	6-20 I-20 CCП MO п.1-5	Устройство бе- тонных съездов из бетона М200 5,37+27,4xI,02	M3	3	33,32 I,55	0,76 0,23	I00	5	2	I	2,86 0,2968	I
71	CCП MO т.3-I п.18	Стоимость метал- лизации заклад- ных и анкерных деталей и выпус- ков арматуры	T	I0,48	I78 —	—	I865	—	—	—	—	—
72	CCП MO т.3-I п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	T	I0,48	55,8 —	—	585	—	—	—	—	—
Итого по смете							42690	2340	I364	47I	4009 6II	

В том числе:

Общестроительные работы руб

Накладные расходы

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		Общестроительные работы	%	16,5	42690		7044					
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									648
		0,092x7044										
		Сметная заработка платы	руб				1268					
		0,18x7044										
		Итого с накладными расходами	руб			49734	3608	1364	471			5268
		Плановые накопления	%	8	49734		3979					
		Всего по смете	руб			53713	3608	1364	471			5268
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									5268
		Сметная заработка платы	руб				4079					

Составил инженер II категории

Гусев
Масова

З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам

Л.Т.Попова

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

27

24988-05

ВЕДОМОСТЬ № I

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 3,0 м

№ п/п	Ресурсы	Един.изм.	Количество
Общестроительные работы			
1	Затраты труда	чел.-ч	4009
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	5268
3	Заработка плата	руб	2340
4	Строительные машины	маш.-ч	180
5	Прочие машины	руб	532

Начальник отдела

Составил: руководитель сметной
группы *тичук* В.А.Одиноков

Проверил: главный специалист
по сметам *Морозова* Л.Д.Морозова

Попова Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая с уширением шириной 3м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КН1-26

Сметная стоимость 55,19 тыс. руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 5438 чел.-ч

Трудозатраты построечные 4140 чел.-ч

Сметная заработка плата 4,20 тыс. руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих,		
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. занятых об- зараб. машин платы	в т.ч. занятых об- зараб. машин платы	в т.ч. занятых об- зараб. машин платы
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковшом вмести- мостью 0,15 м ³	м3	1000	0,063	275	263,3	I7	I	I7	6	23,8
						II,7	90,7				II7	2 7

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

29

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	12	13
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I, 2; п. I, 67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	I000 м3	0,214	316,3 I3,46	302,8 I04,3	68	3	65	22	27,37 I34,6	6 29
3	I-960 Т.ч. п. 3, 67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вруч- ную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копа- ние ям глубиной до 1,5 м	I00 м3	0,02	89,4 89,4	- -	2	2	-	-	I54 -	3 -
4	I-960 Т.ч. п. 3, 67 ЕРЕР 28 T.ч. п. I, 2; п. I, 67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	I00 м3	0,07	I02,8 I02,8	- -	7	7	-	-	I77,1 -	I2 -

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

30

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
5	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка тран- шей и котловов- нов с перемеще- нием грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощ- ностью до 59 квт. (80 л.с.)	1000 м3	0,0II	<u>20,3</u>	<u>20,3</u>	-	-	-	-	<u>8,798</u>	<u>-</u>
6	I-I645 Доп.3 3I-13	Добавлять на каждые последую- щие 5 м при пе- ремещении грун- та бульдозерами к расценке 1634	1000 м3 II,6x3	0,0II	<u>34,8</u>	<u>34,8</u>	-	-	-	-	<u>15,09</u>	<u>-</u>
7	I-II84 Доп.3 II8-10	Уплотнение грун- та I - 2 группы пневматическими трамбовками	100 м3	0,II	<u>9,69</u> 6,2	<u>3,49</u> 2,29	I	I	I	I	<u>II,2</u> 2,954	<u>I</u> -
8	II-2 I-2 ССП МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем	100 м3 4,58+9,49x4,08	5,68	<u>43,3</u> 3,57	<u>0,99</u> 0,3	246	20	6	2	<u>7,19</u> 0,387I	<u>4I</u> 2

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

31

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
9	II-2 БРБР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 I-2 ССЦ М0 п.4-39	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов 4,58+0,99x(I,I5-I) -I)+3,57x(I,I5-I)+ +9,49x4,08	100 м2	3,78	43,98 4,I06	I,I39 0,345	I66 I6	I6	4	I	8,269 0,445I	31 2
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта I,82+I,06	м3	I36	2,88 I,82	I,06 0,32	392 248	I44 I44	44	3,52 0,4129	479 56	
II	II-6 БРБР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 I-6	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 2,88+I,06x(I,I5-I)+ +I,82x(I,I5-I)	м3	90	3,312 2,093	I,219 0,368	298 I88	I10 I10	33	4,048 0,4748	364 43	
12	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	226	6,01 -	-	I358 -	-	-	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I3	7-I I-I	Укладка фундаментных плит массой до 0,5 т	шт	8	<u>I,52</u> 0,37	<u>I,15</u> 0,42	I2	3	9	3	<u>0,65</u> 0,5419	<u>5</u> 4
I4	7-2 I-2	Укладка фундаментных плит массой до I,5 т	шт	I0	<u>2,09</u> 0,5	<u>I,59</u> 0,57	2I	5	I6	6	<u>0,86</u> 0,7354	<u>9</u> 7
I5	7-2 ЕРЕР 28 т.ч. п.1,2; п.1.67 I-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов	шт	85	<u>2,404</u> 0,575	<u>I,829</u> 0,6555	204	49	I55	56	<u>0,989</u> 0,8457	<u>84</u> 72
		2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)										
I6	ССЦ МО 9-II0	Стоимость плоских трапециoidalных плит из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м ³ 54,7xI,02	м ³	34,2	<u>55,72</u> -	-	I906	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

33

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I7	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м ³ 62,7+1,02	м ³	I,44	<u>63,72</u>	<u>—</u>	92	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
I8	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры класса A1	T	I,415	<u>229</u>	<u>—</u>	324	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
I9	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры класса A3	T	I,384	<u>250</u>	<u>—</u>	346	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
20	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	T	0,828	<u>413</u>	<u>—</u>	342	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
21	7-40I 36-2 ССЦ МО п. I-28 п.2-4	Установка бло- ков стен подве- дов массой до 1 т I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0125	шт	20	<u>I,954</u>	<u>I,09</u>	39	6	22	8	<u>0,53</u>	<u>II</u> 10 0,5161

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
22	7-400 36-I CCII MO п. I-28 п. 2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т I,01+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	50	I,496 0,22	0,79 0,29	75	II	40	I5	0,39 0,3742	20 I9
23	7-400 ЕРЕР 28, Т.ч. п. I.2; I.67 36-I CCII MO п. I-28 п. 2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов I,01+0,79x(I,I5-I)+ +0,22x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0093	шт	2	I,647 0,253	0,9085 0,3335	3	I	2	I	0,4485 0,4303	I
24	CCII MO 3-I9	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объемом менее 0,3 м ³	м3	I5,71	44,2 -	-	694	-	-	-	-	-

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

35

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
25	6-I68 I5-9 CCII MO п. I-I7	Устройство поясов в опалубке I3,7+28,2xI,0I5	м3	6,I8	42,32 4,9I	I,06 0,32	262	30	7	2	8,54 0,4I29	53 3
26	6-I68 ЕРЕР 28 T.ч. п. I,2; п. I,67 I5-9 CCII MO п. I-I7	То же, с учетом интенсивности движения поездов I3,7+I,06x(I,I5-I)+ +4,9Ix(I,I5-I)+28,2x xI,0I5	м3	0,35	43,22 5,647	I,2I9 0,368	I5	2	-	-	9,82I 0,4748	3 -
27	7-94 ЕРЕР 28 T.ч. п. I,2; п. I,67 7-2 CCII MO п. I-5 T.ч. TA	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов 4,07+2,45x(I,I5-I)+ +I,39x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,0I4	шт	I68	5,073 I,599	2,8I8 I,024	852	269	473	I72	2,634 I,32	442 222

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
28	7-94 7-2 ССЦ МО п. I-5 т. ч. табл. 2.1	Укладка эле- ментов плат- форм массой до 3 т шт 4,07+(27,4+3,09)x x0,014		4	<u>4,497</u> I,39	<u>2,45</u> 0,89	I8 6	I0 4	<u>2,29</u> I,148	<u>9</u> 5		
29	ССЦ МО 8-539	Стоймость эле- ментов плат- форм из бетона В25 (М300) дли- ной до 6 м объе- мом до 1,5 м ³	м ³	I94,4	<u>68,3</u> -	-	I3278 -	-	-	-	-	-
30	ССЦ МО т.3-1	Стоймость арма- туры класса А1	т	5,324	<u>229</u> -	-	I219 -	-	-	-	-	-
31	ССЦ МО т.3-1	Стоймость арма- туры класса А3	т	6,66	<u>250</u> -	-	I665 -	-	-	-	-	-
32	ССЦ МО т.3-1	Стоймость арма- туры класса ВрI	т	8,204	<u>321</u> -	-	2633 -	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

37

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
33	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	4,492	<u>413</u>	-	1855	-	-	-	-	-
				-	-							
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	3,258	<u>260</u>	-	847	-	-	-	-	-
				-	-							
35	7-298 IB-3-I.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтаж- ных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м	шт	20	<u>4,455</u>	<u>2,44</u>	89	33	49	18	<u>2,86</u>	<u>57</u>
					I,66	0,92					I,187	24
		4,12+(3I,I+3,64)x x0,0053+24,4x0,0062										
36	ССЦ МО II-I68	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	II8,2	<u>12,3</u>	-	1454	-	-	-	-	-
				-	-							
37	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бетона М300 5,37+33,4xI,02	м3	0,38	<u>39,44</u>	<u>0,76</u>	15	I	-	-	<u>2,86</u>	<u>I</u>
					I,55	0,23					0,2968	-

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

38

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	<u>3,4II</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	I36	34	3I	I2	<u>I,37</u> 0,3742	<u>55</u> 15
39	ССЦ МО II-348 Т.ч. тасл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	3,6	<u>94,04</u> -	-	339	-	-	-	-	-
40	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,349	<u>229</u> -	-	80	-	-	-	-	-
41	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса БрI	т	0,124	<u>32I</u> -	-	40	-	-	-	-	-
42	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,02I	<u>4I3</u> -	-	9	-	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформы	шт	I66	<u>3,4II</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	566	I43	I28	48	<u>1,37</u> 0,3742	<u>227</u> 62
44	7-623 ЕРЕР 28, Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поезда	шт	4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	I5	4	4	I	<u>1,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300	м3	20,36	<u>94,04</u> -	-	I9I5	-	-	-	-	-
		92,4+0,82x2			-	-						
46	ССЦ МО Т.3-I	Стоимость арматуры класса А1	т	I,864	<u>229</u> -	-	427	-	-	-	-	-

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

40

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
47	ССЦ МО т.З-І	Стоимость ар- матуры класса A3	т	0,701	<u>250</u> —	—	I75	—	—	—	—	—
48	ССЦ МО т.З-І	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,087	<u>413</u> —	—	36	—	—	—	—	—
49	I2-293 9-8	Устройство обма- зочной пароизо- ляции покрытий в 2 слоя из би- тумной мастики	I00 M2	5,II	<u>26,5</u> 9,29	<u>I,48</u> 0,44	I35	47	8	2	<u>I7,6</u> 0,5677	<u>90</u> 3
50	I2-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.І.2 п.І.67 9-8	То же, с уче- том интенсив- ности движе- ния поездов 26,5+I,48x(I,I5-I)+ +9,29x(I,I5-I)	I00 M2	I0,48	<u>28,I2</u> I0,68	<u>I,702</u> 0,506	295	III2	I8	5	<u>20,24</u> 0,6528	<u>2I2</u> 7

т.п. 501-7-013.91
лл.5

41

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
51	II-83 I3-I CCP MO п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм 25,5+I9,8x6,I	I00 M2	5,II	I46,3 I8,2	I,39 0,4	747	93	7	2	31,I 0,5I6I	I59 3
52	II-83 ЕРЕР 28, т.ч. п.1.2 п.1.67 I3-I CCP MO п.5-I	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов 25,5+I,39x(I,I5-I)+ +I8,2x(I,I5-I)+I9,8x x6,I	I00 M2	I0,48	I49,2 20,93	I,599 0,46	I564	2I9	I7	5	35,77 0,5935	375 6
53	II-84 I3-2 CCP MO п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) I,49+I9,8xI,II	I00	5,II	23,47 I,34	0,15 0,04	I20	7	I	-	2,35 0,05I7	I2 -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
54		II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I3-2 CCII MO п.5-I	То же, с учес- том интенсив- ности движения поездов I,49+0,15x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8x xI,II		100 M2	10,48 I,54I	23,69 0,046	0,1725	248	I6 2	-	2,703 0,0594	28 I
55		8-27 4-7	Вертикальные сте- ны элементов и фундаментные плиты покрываю- тся битумной ма- стикой за 2 раза		100 M2	I,38 I9,5	90 0,45	I,5	I24 27	27 2	I	33,6 0,5806	46 I
56		8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 4-7	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов 90xI,5x(I,I5-I)+ +I9,5x(I,I5-I)		100 M2	2,2 22,43	93,15 0,5175	I,725	205 49	49 4	I	38,64 0,6676	85 I

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

43

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

44

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

45

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
64	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,023	<u>44I</u> I24	<u>I,4</u> 0,42	I0	3	-	-	<u>210</u> 0,54I9	<u>5</u> -
65	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,04	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	I8	6	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>10</u> -
66	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	<u>355</u> 38	<u>I,3</u> 0,39	I60	I7	I	-	<u>64</u> 0,5032	<u>29</u> -
67	7-285 I7-I	Установка стыковых накладок	т	0,139	<u>362</u> 92	<u>8</u> 2,4	50	I3	I	-	<u>I4I</u> 3,096	<u>20</u> -
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов	т	4,373	<u>377</u> I05,8	<u>9,2</u> 2,76	I649	463	40	I2	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>709</u> 16

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

47

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	II2	III
	I59-I0	сивности движе- ния поездов 59,7+0,69x(I,I5-I)+ +18,5x(I,I5-I)	I00 M2	7,56	62,58 2I,28	0,7935 0,24I5	473	I6I	6	2	37,49 0,3II6	283 2
73	6-20 I-20 CCII MO п. I-5	Устройство бе- тонных съез- дов из бетона M200	M3	3	33,32 I,55	0,76 0,23	I00	5	2	I	2,86 0,2968	9 I
74	CCII MO т.3-I п.18	Стоимость метал- лизации закал- ных и анкерных де- тей и выпусков арматуры	T	I0,58	I78 -	= -	I883	-	-	-	= -	= -
75	CCII MO т.3-I п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметали- ческих покрытий	T	I0,58	55,8 -	= -	590	-	-	-	= -	= -

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

48

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
76	6-I73 I6-I ССЦ МО п. I-29	Устройство моно- литных заделок из бетона М22 I3+29,3xI,015	м3	2,38	42,74 4,61	0,81 0,24	I02	II	2	I	8,4 0,3097	20 I
77	C2-4-I0	Стоимость арма- ттуры класса A1	т	0,055	338	-	I9	-	-	-	-	-
78	C2-4-I2	Стоимость ар- матуры клас- са A3	т	0,095	325	-	3I	-	-	-	-	-
Итого по смете							43868	24I2	I4I4	489	4I40 632	
В том числе:												
Общестроительные работы руб							43868	24I2	I4I4	489	4772	
Накладные расходы												
Общестроительные работы %							I6,5	43868	7238			

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

49

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		Нормативная тру- доемкость		чел.-ч								666
		0,092x7238										
		Сметная зарабо- тная плата		руб					1303			
		0,18x7238										
		Итого с наклад- ными расходами		руб			5II06 3715	I4I4	489			5438
		Плановые накоп- ления	%	8	5II06		4088					
		Всего по смете		руб			55I94 3715	I4I4	489			5438
		Нормативная тру- доемкость		чел.-ч								5438
		Сметная зарабо- тная плата		руб			4204					

Составил инженер II категории

Зинанец

В.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам

Попова

Л.Т.Попова

В Е Д О М О С Т Ъ № 2

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах:

двустоечная боковая платформа шириной 3,0 м с устройством уширения у павильона.

№ пп	Ресурсы	Един. изм.	Количество
Общестроительные работы			
1	Затраты труда	чел.-ч	4140
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	5438
3	Заработка плата	руб	2412
4	Строительные машины	маш.-ч	185
5	Прочие машины	руб	555

Начальник отдела

Составил: руководитель сметной
группы

Проверил: главный специалист
по сметам

Одиноков В.А.Одиноков

Морозова Л.Д.Морозова

Попова Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 4,5 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КХ1-26

Сметная стоимость 73,15 тыс. руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 6699 чел.-ч

Трудозатраты построение 5017 чел.-ч

Сметная заработная плата 5,26 тыс. руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых об- служиванием машин		
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	в т.ч. зараб. платы	в т.ч. зараб. платы
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковшом вмести- мостью 0,15 м ³	m ³	1000	0,237	275 II,7	263,3 90,7	65	3	62	22 II7	23,8 28

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

52

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	II2	II3
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3x(I,I5-I)+ +II,7x(I,I5-I)		1000 м3	0,102	<u>316,3</u> <u>I3,46</u>	<u>302,8</u> <u>I04,3</u>	32	I	31	II	<u>27,37</u> <u>I34,6</u>
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копание ям глубиной до 1,5 м 74,5+74,5x(I,2-I)		100 м3	0,07	<u>89,4</u> <u>89,4</u>	=	6	6	-	-	<u>I54</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5x(I,38-I)		100 м3	0,03	<u>I02,8</u> <u>I02,8</u>	=	3	3	-	-	<u>I77,1</u> -

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
5	I-1634 Доп.3 3I-2	Засыпка тран- шей и котловов- нов с перемеще- нием грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощ- ностью до 59 квт. (80 л.с.)		1000 м3	0,0II -	<u>20,3</u> <u>6,82</u>	<u>20,3</u> <u>II,7</u>	-	-	-	-	<u>8,798</u> <u>II,09</u>	-
6	I-1645 Доп.3 3I-13	Добавлять на каждые последую- щие 5 м при пе- ремещении грун- та бульдозерами к расценке I634 II,6x3		1000 м3	0,0II -	<u>34,8</u> <u>6,2</u>	<u>34,8</u> <u>2,29</u>	-	-	-	-	<u>15,09</u> <u>II,2</u>	-
7	I-II84 Доп.3 II8-IO	Уплотнение грун- та I - 2 группы пневматическими трамбовками		100 м3	0,II 6,2	<u>9,69</u> <u>3,49</u>	<u>3,49</u> <u>0,99</u>	I	I	-	-	<u>II,2</u> <u>2,954</u>	I
8	II-2 I-2 ССЦ, МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем 4,58+9,49x4,08		100 м2	7,95 3,57	<u>43,3</u> <u>0,3</u>	<u>0,99</u> <u>0,3</u>	344	28	8	2	<u>7,19</u> <u>0,387I</u>	57 3

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

54

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I-2 ССЦ МО п. 4-39	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08	I00 M2	3,78	43,98 4,106	I,139 0,345	I66	I6	4	I	8,269 0,445I	3I 2
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта I,82+I,06	M3	I85	2,88 I,82	I,06 0,32	533	337	I96	59	3,52 0,4I29	65I 76
II	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I-6	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 2,88+I,06x(I,I5-I)+ +I,82x(I,I5-I)	M3	90	3,312 2,093	I,219 0,368	298	I88	I10	33	4,048 0,4748	364 43
12	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	M3	275	6,01	-	I653	-	-	-	-	-
				-	-							

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

55

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I3	7-I I-I	Укладка фундаментных плит массой до 0,5 т	шт	85	<u>1,52</u> 0,37	<u>1,15</u> 0,42	I29	31	98	36	<u>0,65</u> 0,54	I9 46
I4	7-2 I-2	Укладка фундаментных плит массой до 1,5 т	шт	I0	<u>2,09</u> 0,5	<u>1,59</u> 0,57	2I	5	I6	6	<u>0,86</u> 0,7354	9 7
I5	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I-2	To же, с учетом интенсивности движения поездов $2,09 + 1,59 \times (I, I5 - I) + 0,5 \times (I, I5 - I)$	шт	85	<u>2,404</u> 0,575	<u>1,829</u> 0,6555	204	49	I55	56	<u>0,989</u> 0,8457	84 72
I6	CCII MO 9-II0	Стоимость плоских трапециoidalных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м ³ $54,7 + I,02$	м ³	34,2	<u>55,72</u> —	—	I906	-	-	-	—	—

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

56

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I7	ССЦ МО 9-96 т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м ³	м3	I5,3	<u>63,72</u>	-	975	-	-	-	-	-
I8	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса А1	т	I,95	<u>229</u>	-	447	-	-	-	-	-
I9	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса А3	т	I,915	<u>250</u>	-	479	-	-	-	-	-
20	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	I,15	<u>413</u>	-	475	-	-	-	-	-
21	7-40I 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 1 т I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0125	шт	20	<u>I,954</u>	<u>I,09</u>	39	6	22	8	<u>0,53</u>	<u>II</u> 10
					0,3	0,4					0,516I	

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
22	7-40I ЕРЕР 28 т.ч. п.1.2 п.1.67 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов	шт	3	<u>2,162</u>	<u>1,254</u>	6	I	4	I	<u>0,6095</u>	<u>2</u>	
					0,345	0,46					0,5934	2	
23	7-400 36-I ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т	шт	4I	<u>1,496</u>	<u>0,79</u>	6I	9	32	I2	<u>0,39</u>	<u>I6</u>	
					0,22	0,29					0,3742	I5	
24	ССЦ МО 3-19	Стоимость бло- ков стен под- валов из бетона М100 объемом ме- нее 0,3 м3	м3	I4,09	<u>44,2</u>	<u>-</u>	623	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>	
					-	-							
25	6-I68 I5-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поя- сов в опалубке	м3	4,72	<u>42,32</u>	<u>1,06</u>	200	23	5	2	<u>8,54</u>	<u>40</u>	
					4,91	0,32					0,4129	2	

T.п. 501-7-013.91
Ал. 5

58

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
26	6-I68 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.6? I5-9 ССЦ МО п. I-I7	То же, с учетом интенсивности движения поездов м3 I3,7+I,06x(I,I5-I)+ +4,9Ix(I,I5-I)+28,2x xI,0I5		0,35	<u>43,22</u> 5,647	<u>I,2I9</u> 0,368	I5	2	-	-	<u>9,82I</u> 0,4748	3
27	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.6? 7-2 ССЦ МО п. I-5 Т.ч. ТА	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов шт I68 4,07+2,45x(I,I5-I)+ +I,39x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,0I4			<u>5,073</u> I,599	<u>2,8I8</u> I,024	852	269	473	I72	<u>2,634</u> I,32	<u>442</u> 222
28	7-94 7-2 ССЦ МО п. I-5 Т.ч. табл.2.1	Укладка элементов платформ массой до 3 т шт 84 4,07+(27,4+3,09)x x0,0I4			<u>4,497</u> I,39	<u>2,45</u> 0,89	378	I77	206	75	<u>2,29</u> I,I48	<u>192</u> 96

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов плат- форм из бетона В25 (М300) дли- ной до 6 м объе- мом до 1,5 м ³	м3	284,8	<u>68,3</u>	-	I9452	-	-	-	-	-
30	ССЦ МО т.З-I	Стоимость ар- матуры клас- са АI	т	7,8	<u>229</u>	-	I786	-	-	-	-	-
31	ССЦ МО т.З-I	Стоимость ар- матуры клас- са А3	т	9,757	<u>250</u>	-	2439	-	-	-	-	-
32	ССЦ МО т.З-I	Стоимость ар- матуры клас- са Вр1	т	I2,02	<u>321</u>	-	3858	-	-	-	-	-
33	ССЦ МО т.З-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	6,151	<u>413</u>	-	2540	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

60 24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	II2	III
34	ССП МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	4,773	<u>260</u>	-	I241	-	-	-	-	-
				-	-							
35	7-298 I8-3-I.8 ССП МО п.1-7 т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наиболь- шей массе мон- тажных элемен- тов до 5 т и высоте зданий до 30 м	шт	20	<u>4,455</u>	<u>2,44</u>	89	33	49	I8	<u>2,86</u>	<u>57</u>
					I,66	0,92					I,187	24
		4,I2+(3I,I+3,64)х										
		x0,0053+24,4x0,0062										
36	ССП МО II-I68	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	II8,2	<u>I2,3</u>	-	I454	-	-	-	-	-
				-	-							
37	6-20 I-20 ССП МО п.1-8	Монолитные за- делки из бетона М300	м3	0,35	<u>39,44</u>	<u>0,76</u>	I4	I	-	-	<u>2,86</u>	<u>I</u>
		5,37+33,4xI,02			I,55	0,23					0,2968	-

Т.п. 501-7-013.9I
Ал. 6

61

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	<u>3,4II</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	136	34	3I	12	<u>I,37</u> 0,3742	<u>55</u> 15
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бето- на М300 92,4+0,82x2	м3	3,6	<u>94,04</u> -	-	339	-	-	-	-	-
40	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры клас- са АI	т	0,349	<u>229</u> -	-	80	-	-	-	-	-
41	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса ВпI	т	0,124	<u>32I</u> -	-	40	-	-	-	-	-
42	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,02I	<u>4I3</u> -	-	9	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.9I
Ап.5

62

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
43	7-623 46-I-I.8 ССИ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформы 3,23+24,4x0,0074	шт	I68	3,4II 0,86	0,77 0,29	573	I44	I29	49	I,37 0,3742	230 63
44	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 46-I-I.8 ССИ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	3,655 0,989	0,8855 0,3335	I5	4	4	I	I,576 0,4303	6 2
45	ССИ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	20,98	94,00	-	1973	-	-	-	-	-
46	ССИ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	I,9II	229	-	438	-	-	-	-	-

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

63

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
47	ССЦ МО т.З-І	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,724	<u>250</u>	<u>-</u>	I8I	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
48	ССЦ МО т.З-І	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,088	<u>4I3</u>	<u>-</u>	36	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
49	I2-293 9-8	Устройство обма- зочной пароизоля- ции покрытий в 2 слоя из битум- ной мастики	100 м ²	I2,2	<u>26,5</u> 9,29	<u>I,48</u> 0,44	323	II3	I8	5	<u>I7,6</u> 0,5677	<u>2I5</u> 7
50	I2-293 ЕРЕР 28 Т.Ч. П.І.2 П.І.67 9-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов $26,5 + I,48 \times (I, I5 - I) +$ $+ 9,29 \times (I, I5 - I)$	100 м ²	I0,48	<u>28,I2</u> I0,68	<u>I,702</u> 0,506	295	II2	I8	5	<u>20,24</u> 0,6528	<u>2I2</u> 7

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	II	III
51	II-83 I3-I CCCP MO п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм		I00 M2	I2,2	I46,3 I8,2	I,39 0,4	I785	222	I7	5	3I,I 0,5I6I	379 6
52	II-83 ЕРЕР 28 T.ч. п. I.2 п. I.67 I3-I CCCP MO п.5-I	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов		I00 M2	I0,48	I49,2 20,93	I,599 0,46	I564	2I9	I7	5	35,77 0,5935	375 6
53	II-84 I3-2 CCCP MO п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) I,49+I9,8xI,II	I00	I2,2	23,47 I,34	0,15 0,04	286	I6	2	-	2,35 0,05I7	29 I	

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

65

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	
54	II-84 ЕРЕР 28 T.ч. п.1.2 п.1.67 I3-2 ОСЦ МО п.5-1	To же, с уче- том интенсивности движения поездов M2 I00 I,49+0,15x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8xI,II			I0,48	<u>23,69</u> <u>I,54I</u>	<u>0,1725</u> <u>0,046</u>	248	I6	2	-	<u>2,703</u> <u>0,0594</u>	<u>28</u> I
55	8-27 4-7	Вертикальные стены элементов и фундаментные плиты покрываю- тся битумной ма- стикой за 2 раза	M2 I00	2,53	<u>90</u> <u>I9,5</u>	<u>I,5</u> <u>0,45</u>	228	49	4	I	<u>33,6</u> <u>0,5806</u>	<u>85</u> I	
56	8-27 ЕРЕР 28 T.ч. п.1.2 п.1.67 4-7	To же, с уче- том интенсив- ности движения поездов M2 I00 90+I,5x(I,I5-I)+I9,5x x(I,I5-I)	2,2	<u>93,I5</u> <u>22,43</u>	<u>I,725</u> <u>0,5I75</u>	205	49	4	I	<u>38,64</u> <u>0,6676</u>	<u>85</u> I		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
		зирующейся тио- ковой масти- кой	I00 M шва	0,325 9,44	88,7 4,41	14,7	29	3	5	I	16 5,689	5 2
61	7-706 ЕРЕР 28 T.ч. п. I-2; п. I-67 5I-6	To же, с уче- том движения поездов	I00 M шва	0,26 88,7+14,7x(I,I5-I)+ +9,44x(I,I5-I)	92,32 10,86	16,91 5,072	24	3	4	I	18,4 6,542	5 2
62	7-714 5I-14 ОСП М0 п. I-5 T.ч. табл. 2.I	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200	I00 M шва	0,325 4,85+(27,4+3,09)x x0,2	10,95 4,54	0,31 0,09	4	I	-	-	7,35 0,II62	2 -
63	7-714 ЕРЕР 28 T.ч. п. I-2; п. I-67 5I-14 ОСП М0 п. I-5 T.ч.	To же, с учетом интенсивности движения поез- дов	I00 M шва	0,26 5,22I	II,68 0,1035	0,3565 0,1035	3	I	-	-	8,453 0,1336	2 -

			I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	II2	III
						4,85+0,3Ix(I,I5-I)+									
						+4,54x(I,I5-I)+(27,4+									
						+3,09)x0,2									
64	6-83 9-7	Установка зак- ладных деталей весом до 4 кг		T		0,035	<u>44I</u>	<u>I,4</u>		I5	4	-	-	<u>210</u>	<u>7</u>
							<u>I24</u>	<u>0,42</u>						<u>0,54I9</u>	-
65	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-7	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения поез- дов		T		0,04	<u>459,8</u>	<u>I,6I</u>		I8	6	-	-	<u>24I,5</u>	<u>10</u>
							<u>I42,6</u>	<u>0,483</u>						<u>0,623I</u>	-
66	6-84 9-8	Установка зак- ладных деталей весом до 20 кг		T		0,452	<u>355</u>	<u>I,3</u>		I60	I7	I	-	<u>64</u>	<u>29</u>
							<u>38</u>	<u>0,39</u>						<u>0,5032</u>	-
67	7-285 I7-I	Установка сты- ковых накладок		T		0,665	<u>362</u>	<u>8</u>		24I	6I	5	2	<u>I4I</u>	<u>94</u>
							<u>92</u>	<u>2,4</u>						<u>3,096</u>	<u>2</u>

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

69

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	T	4,373	<u>377</u> 105,8	<u>9,2</u> 2,76	I649	463	40	I2	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>709</u> I6
		362+8x(I,I5-I)+ +92x(I,I5-I)										
69	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлор- виниловыми крас- ками	I00 m2	6,52	<u>56,8</u> 8,7	<u>0,7</u> 0,2I	370	57	5	I	<u>I3,9</u> 0,27I	<u>9I</u> 2
70	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I56-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	I00 m2	0,06	<u>58,2I</u> 10,0I	<u>0,805</u> 0,24I5	3	I	-	-	<u>I5,99</u> 0,3II6	<u>I</u> -
		56,8+0,7x(I,I5-I)+ +8,7x(I,I5-I)										
71	I5-6I4 I64-8	Окраска металло- конструкций	I00	0,04	<u>60,5</u> 38,4	<u>-</u> -	2	2	-	-	<u>68</u> -	<u>3</u> -

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

70

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
72	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-10	Нанести полосу безопасности оран- жевой несмывае- мой краской с учетом интен- сивности движения поездов	100 M2	7,56	62,58 21,28	0,7935 0,2415	473	I6I	6	2	37,49 0,3III6	283 2
		59,7+0,69x(I,I5-I)+ +18,5x(I,I5-I)										
73	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-5	Устройство бе- тонных съездов из бетона М200	M3	3	33,32 I,55	0,76 0,23	I00	5	2	I	2,86 0,2968	9 I
74	ССЦ МО т.3-1 п.18	Стоимость ме- таллизации зак- ладных и анкер- ных деталей и выпусков арма- туры	T	I3,I7	I78 -	-	2344	-	-	-	-	-
75	ССЦ МО т.3-1 п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалличес- ких покрытий	T	I3,I7	55,8 -	-	735	-	-	-	-	-

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	I1	I2	I3
		Итого по смете					58I4I 29I0		I786	6I8		<u>50I7</u>
<u>799</u>												
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				58I4I 29I0		I786	6I8		58I6
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	I6,5	58I4I		9593					
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									883
		0,092x9593										
		Сметная заработная плата	руб				I727					
		0,18x9593										
		Итого с накладными расходами	руб				67734 4637		I786	6I8		6699
		Плановые накопления	%	8	67734		54I9					
		Всего по смете	руб				73I53 4637		I786	6I8		6699

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

72

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		Нормативная тру- доемкость		чел.-ч								6699
		Сметная заработ- ная плата		руб				5255				

Составил инженер II категории

Уманец

З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам

Попова

Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ № 3

потребности в производственных ресурсах к типовым решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах:

двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м

№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
Общестроительные работы			
1	Затраты труда	чел.-ч	50I7
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	6699
3	Заработка плата	руб	29I0
4	Строительные машины	маш.-ч	227
5	Прочие машины	руб	688

Начальник отдела *Осинин* В.А.Осинин

Составил: руководитель
сметной группы *Морозова* Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист
по сметам *Попова* Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незатягнутых фундаментах боковая шириной 4,5 м с уширением"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КМ1-26

Сметная стоимость 74,48 тыс. руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 68,17 чел.-ч

Трудозатраты построечные 5109 чел.-ч

Сметная заработка плата 5,35 тыс. руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.		Затраты труда рабочих, чел.-ч, не за- траты труда рабочих, не за-			
					всего	экспл.	всего	основ.	всего	в т.ч. нятых обслу- живающим машин	зара- бот. машины	зара- бот. машин
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы эко- каватором на гу- сеничном и ко- лесном ходу в от- вал с ковшом вместимостью 0,15 м ³	м ³	1000 0,243	1000 275 II,7	275 263,3 90,7	67 3	64 22	23,8 II7	6 28		

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

75

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	II	III
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2, п.1.67 12-8	То же, с учё- том интенсив- ности движе- ния поездов 275+263,3x(I,I5-I)+ +II,7x(I,I5-I)	I000 м3	0,102	316,3 I3,46	302,8 I04,3	32	I	31	II	27,37 I34,6	3 I4
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вручную в тран- шеях глубиной до 2 м без креп- лений с отко- сами и копание ям 74,5+74,5x(I,2-I)	I00 м3	0,08	89,4 89,4	-	7	7	-	-	I54 -	I2 -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учё- том интенсив- ности движения поездов 74,5+74,5x(I,38-I)	I00 м3	0,03	I02,8 I02,8	-	3	3	-	-	I77,1 -	5 -

T.п. 501-7-013.91
Ал.5

76

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	12	13
5	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80л.с.)	I000	м3	0,0II	20,3	20,3	-	-	-	8,798	-
						-	6,82					
6	I-I645 Доп.3 3I-13	Добавлять на каждые последующие 5 м при перемещении грунта бульдозерами к расценке I634	I000	м3	0,0II	34,8	34,8	-	-	-	I5,09	-
						II,6x3	-	II,7				
7	I-II84 Доп.3 II8-10	Уплотнение грунта I-2 группы пневматическими трамбовками	II00	м3	0,II	9,69	3,49	I	I	-	II,2	I
						6,2	2,29				2,954	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

77

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грунта щебнем 4,58+9,49x4,08	I00 M2	8,2I 3,57	<u>43,3</u> <u>0,99</u> 0,3		355 I66	29 I6	8 4	2 I	<u>7,19</u> 0,387I	<u>59</u> 3
9	II-2 ЕРЕР 28 т.ч. п. I.2; п. I.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08	I00 M2	3,78 4,106	<u>43,98</u> <u>I,139</u> 0,345		I66 I6	I6 4			<u>8,269</u> 0,445I	<u>3I</u> 2
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеночного балласта I,82+I,06	M3	I90	<u>2,88</u> I,82	<u>I,06</u> 0,32	547 I88	346 II0	20I 33	6I 33	<u>3,52</u> 0,4129	<u>669</u> 78
II	II-6 ЕРЕР 28 т.ч. п. I.2; п. I.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поездов	M3	90	<u>3,312</u> 2,093	<u>I,219</u> 0,368	298 I88	I88 II0	II0 33	33 43	<u>4,048</u> 0,4748	<u>364</u> 43

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

78

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I6	ССЦ МО 9-IIО	Стоимость пло- щадных трапеци- альных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м ³	м3	35,64	<u>55,72</u>	-	I986	-	-	-	-	-
		54,7+I,02			-	-						
I7	ССЦ МО 9-96 т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объе- мом до 0,2 м ³	м3	I5,3	<u>63,72</u>	-	975	-	-	-	-	-
		62,7+I,02			-	-						
I8	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса A1	т	2,007	<u>229</u>	-	460	-	-	-	-	-
					-	-						
I9	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса A3	т	I,971	<u>250</u>	-	493	-	-	-	-	-
					-	-						
20	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	I,183	<u>413</u>	-	489	-	-	-	-	-
					-	-						

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

80

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
2I	7-40I 36-2 ССЦ М0 п. I-28 п. 2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 1 т до 1 т I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0125	шт	20	<u>I,954</u> 0,3	<u>I,09</u> 0,4	39	6	22	8	<u>0,53</u> 0,516I	<u>II</u> IO
22	7-40I ЕРЕР 28 Т.ч. п. I-2 п. I-67 36-2 ССЦ М0 п. I-28 п. 2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов I,39+I,09x(I,I5-I)+ +0,3x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0125	шт	3	<u>2,162</u> 0,345	<u>I,254</u> 0,46	6	I	4	I	<u>0,6095</u> 0,5934	<u>2</u> 2
23	7-400 36-I ССЦ М0 п. I-28 п. 2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т I,0I+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	4I	<u>I,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	6I	9	32	I2	<u>0,39</u> 0,3742	<u>I6</u> I5

Т.п. 50I-7-013.9I
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
24	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объеме- мом менее 0,3 м ³	м3	16,04	<u>44,2</u>	<u>-</u>	709	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
25	6-I68 15-9 ССЦ МО п. I-17	Устройство поя- сов в опалубке	м3	6,24	<u>42,32</u>	<u>I,06</u>	264	3I	7	2	<u>8,54</u>	<u>53</u>
					<u>4,9I</u>	<u>0,32</u>					<u>0,4I29</u>	<u>3</u>
26	6-I68 ЕРЕР 28 т.ч. п. I.2; п. I.67 15-9 ССЦ МО п. I-17	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	м3	0,35	<u>43,22</u>	<u>I,2I9</u>	15	2	-	-	<u>9,82I</u>	<u>3</u>
					<u>5,647</u>	<u>0,368</u>					<u>0,4748</u>	<u>-</u>
27	7-94 ЕРЕР 28 т.ч. п. I.2 п. I.67 7-2 ССЦ МО	Укладка элемен- тов платформ мас- сой до 3 т с учетом интенсив- ности движения поездов	шт	168	<u>5,073</u>	<u>2,8I8</u>	852	269	473	I72	<u>2,634</u>	<u>442</u>
					<u>I,599</u>	<u>I,024</u>					<u>I,32</u>	<u>222</u>

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
				4,07+2,45x(I,I5-I)+									
				T·ч.	+I,39x(I,I5-I)+(27,4+								
				TA	+3,09)x0,014								
28	7-94	Укладка элемен-											
	7-2	тров платформ											
	ССЦ МО	массой до 3 т	шт	88	<u>4,497</u>	<u>2,45</u>		396	I22	2I6	78	<u>2,29</u>	<u>202</u>
	П. I-5				I,39	0,89						I,148	I01
	T·ч.	4,07+(27,4+3,09)x											
	табл.												
	2.I	x0,014											
29	ССЦ МО	Стоимость элемен-											
	8-539	тов платформ из											
		бетона В25 (М300)											
		длиной до 6 м											
		объемом до 1,5 м3 м3		289,3	<u>68,3</u>	<u>-</u>		I9759	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-							
30	ССЦ МО	Стоимость арма-											
	T.3-I	туры класса AI	т	7,923	<u>229</u>	<u>-</u>		I8I4	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-							

т.п. 501-7-013.91
Ал.5

83

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	9,913	250	-	2478	-	-	-	-	-
32	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса ВрI	т	12,2II	32I	-	3920	-	-	-	-	-
33	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	6,226	4I3	-	257I	-	-	-	-	-
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	4,845	260	-	1260	-	-	-	-	-
35	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 т.ч. табл.2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтажных элемен- тов до 5 т и высо- те зданий до 30 м шт	20	4,455	2,44	89	33	49	18	2,86	57	
		4,12+(3I, I+3, 64)x x0,0053x34, 4x0,0062		1,66	0,92					1,187	24	

Т.п. 50I-7-013.9I
Ал.5

84

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
36	ССЦ МО II-I68	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	II8,2	<u>12,3</u>	<u>-</u>	I454	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
37	6-20 I-20 ССЦ МО п. I-8	Монолитные за- делки из бетона М300 5,37+33,4xI,02	м3	0,38	<u>39,44</u>	<u>0,76</u>	I5	I	-	-	<u>2,86</u>	<u>I</u>
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	<u>3,4II</u>	<u>0,77</u>	I36	34	31	I2	<u>I,37</u>	<u>55</u>
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	3,6	<u>94,04</u>	<u>-</u>	339	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
40	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,349	<u>229</u>	<u>-</u>	80	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
4I	ССЦ МО т.З-I	Стоимость арма- туры класса ВрI	т	0,124	<u>32I</u>	-	40	-	-	-	-	-
42	ССЦ МО т.З-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,02I	<u>4I3</u>	-	9	-	-	-	-	-
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформ 3,23+24,4x0,0074	шт	I66	<u>3,4II</u>	<u>0,77</u>	566	I43	I28	48	<u>I,37</u>	<u>227</u>
					0,86	0,29					0,3742	62
44	7-623 ЕРЕР 28 т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	I5	4	4	I	<u>I,576</u>	<u>6</u>
					0,989	0,3335					0,4303	2
45	ССЦ МО II-248 т.ч. табл.3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300	м3	20,48	<u>94,04</u>	-	I926	-	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
92,4+0,82x2												
46	ССЦ МО т.З-І	Стоимость арма- туры класса АІ	т	1,872	<u>229</u>	<u>—</u>	429	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					<u>—</u>	<u>—</u>					<u>—</u>	<u>—</u>
47	ССЦ МО т.З-І	Стоимость арма- туры класса АЗ	т	0,706	<u>250</u>	<u>—</u>	177	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					<u>—</u>	<u>—</u>					<u>—</u>	<u>—</u>
48	ССЦ МО т.З-І	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,087	<u>413</u>	<u>—</u>	36	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					<u>—</u>	<u>—</u>					<u>—</u>	<u>—</u>
49	I2-293 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции пок- рытий в 2 слоя из битумной ма- стики	I00 M2	I2,67	<u>26,5</u> 9,29	<u>I,48</u> 0,44	336	II8	I9	6	<u>I7,6</u> 0,5677	<u>223</u> 7
50	I2-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.І.2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	I00 M2	I0,48	<u>28,I2</u> 10,68	<u>I,702</u> 0,506	295	II2	I8	5	<u>20,24</u> 0,6528	<u>212</u> 7

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

87

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
26,5+I,48x(I,I5-I)+ +9,29x(I,I5-I)												
51	II-83 I3-I CCЦ MO п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм 25,5+I9,8x6,I	I00 m2	I2,67	I46,3 I8,2	I,39 0,4	I853	23I	I8	5	3I,I 0,5I6I	394 7
52	II-83 ЕРЕР 28 T.ч. п.1.2 п.1.67 I3-I CCЦ MO п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов 25,5+I,39x(I,I5-I)+ +I8,2x(I,I5-I)+I9,8x x6,I	I00 m2	I0,48	I49,2 20,93	I,599 0,46	I564	2I9	I7	5	35,77 0,5935	375 6
53	II-84 I3-2 CCЦ MO п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) I,49+I9,8xI,II	I00	I2,67	I2,47 I,34	0,15 0,04	297	I7	2	I	2,35 0,05I7	30 I

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

88

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2, п. I.67 I3-2 CCII MO п.5-I	To же, с учетом интенсивности движения поездов I,49+0,15x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8x xI,II		I00 M2	I0,48 I,54I	23,69 0,046	0,I725	248	I6	2	-	2,703 0,0594	28 I
55	8-27 4-7	Вертикальные стены элементов и фундаментные плиты покрываются битумной мастикой за 2 раза		I00 M2	2,72 I9,5	90 0,45	I,5	245	53	4	I	33,6 0,5806	9I 2
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 4-7	To же, с учетом интенсивности движения поездов 90+I,5x(I,I5-I)+ +I9,5x(I,I5-I)		I00 M2	2,2 22,43	93,15 0,5I75	I,725	205	49	4	I	38,64 0,6676	85 I

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

89

24988- 05

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
57	7-737 Доп. I 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида				100 м ограждения	0,36	823 35,7	3,1 0,94	296	I3	I	-	6I I,2I3	22 -
58	20-I46 Примен.	Устройство компенсаторов из листовой стали	M2		I0,8		7 0,25	0,03 0,01		76	3	-	-	0,44 0,0I3	5 -
59	20-I46 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 примен.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 7+0,03x(I,I5-I)+0,25x x(I,I5-I)	M2		8,6		7,042 0,2875	0,0345 0,0II5	6I	2	-	-	-	-	
60	7-706 5I-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулканизирующейся тиоколовой мастикой	I00 м шва		0,325	88,7 9,44	14,7 4,4I		29	3	5	I	I6 5,689	5 2	

Т.п. 50I-7-013.9I
Ал.5

90

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
61	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 51-6	то же, с учетом движения поездов 88,7+14,7x(I,I5-I) -I)+9,44x(I,I5-I)	I00 шва	0,26 M	92,32 10,86	16,9I 5,072	24 3	4	I	18,4 6,542	5 2	
62	7-714 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.1	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)x x0,2	I00 шва	0,325 M	10,95 4,54	0,3I 0,09	4	I	-	-	7,35 0,1162	2 -
63	7-714 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 91-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч.	то же, с учетом интенсивности движения поездов 4,85+0,3Ix(I,I5-I) -I)+4,54x(I,I5-I)+ (27,4+3,09)x0,2	I00 шва	0,26 M	II,68 5,22I	0,3565 0,1035	3	I	-	-	8,453 0,1336	2 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
64	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	T	0,04	<u>44I</u> I24	<u>I,4</u> 0,42	I8	5	-	-	<u>2I0</u> 0,54I9	<u>8</u> -
65	6-83 ЕРЕР 28 T.ч. п. I.2 п. I.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов $44I + I,4x(I,15-I) + I24x(I,15-I)$	T	0,04	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	I8	6	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>I0</u> -
66	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	T	0,452	<u>355</u> 38	<u>I,3</u> 0,39	I60	I7	I	-	<u>64</u> 0,5032	<u>29</u> -
67	7-285 I7-I	Установка стыковых накладок	T	0,663	<u>362</u> 92	<u>8</u> 2,4	240	6I	5	2	<u>I4I</u> 3,096	<u>93</u> 2
68	7-285 ЕРЕР 28 T.ч. п. I.2 п. I.67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов	T	4,373	<u>377</u> I05,8	<u>9,2</u> 2,76	I649	463	40	I2	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>709</u> I6

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал. 5

93

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
		ния поездов	I00	7,56	62,58	0,7935	473	I6I	6	2	37,49	283
		59,7+0,69x(I,I5-I)+			2I,28	0,24I5					0,3III6	2
		+I8,5x(I,I5-I)										
73	6-20 I-20 CCII MO п. I-5	Устройство бе- тонных съез- дов из бетона M200	M3	3	33,32	0,76	I00	5	2	I	2,86	9
		5,37+27,4xI,02			I,55	0,23					0,2968	I
74	CCII MO т.3-I п.18	Стоимость метал- лизации заклад- ных и анкерных деталей и вы- пусков арматуры	T	I3,27	I78	-	2362	-	-	-	-	-
				-	-						-	-
75	CCII MO т.3-I п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	T	I3,27	55,8	-	74I	-	-	-	-	-
				-	-						-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
76	6-I73 I6-I CCP MO п. I-29	Устройство моно- литных заделок из бетона М200 I3+29,3xI,0I5	M3	2,38	42,74 4,6I	0,8I 0,24	I02	II	2	I	8,4 0,3097	20 I
77	C2-4-I0	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,055	338	-	I9	-	-	-	-	-
78	C2-4-I2	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,095	325	-	3I	-	-	-	-	-
		Итого по смете					59I95 2964	I8I3	627		5I09 8I2	

В том числе:

Общестроительные работы	руб	59I95 2964	I8I3	627	59I8
----------------------------	-----	------------	------	-----	------

Накладные рас- ходы					
------------------------	--	--	--	--	--

Общестроительные работы	%	I6,5	59I95	9767	
----------------------------	---	------	-------	------	--

Нормативная тру- доемкость	чел.-ч				899
0,092x9767					

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

95

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		Сметная заработка платы	руб					I758				
		0,18x9767										
		Итого с накладными расходами	руб				68962	4722	I8I3	627		68I7
		Плановые накопления	%	8	68962		55I7					
		Всего по смете	руб				74479	4722	I8I3	627		68I7
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									68I7
		Сметная заработка платы	руб				5349					

Составил инженер II категории

Уманец

З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам

Попова

Л.Т.Попова

В Е Д О М О С Т Ъ № 4

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м с устройством
уширения у павильона

№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
Общестроительные работы			
1	Затраты труда	чел.-ч	5109
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	6817
3	Заработка плата	руб	2964
4	Строительные машины	маш.-ч	230
5	Прочие машины	руб	701

Начальник отдела *Жицк* В.А.Одиноков

Составил: руководитель
сметной группы *Морозов* Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист
по сметам *Попова* Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 6 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КЖ1-26

Сметная стоимость 90,23 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 7927 чел.-ч

Трудозатраты построечные 5890 чел.-ч

Сметная заработка плата 6,27 тыс.руб.

№ пп позиции норма- тива	Шифр и номер работ и затрат	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.		Затраты труда рабочих, чел.-ч		не занятых об- служиванием машин	
					всего	экспл. машин	всего	основ- ной	экспл. машин	в т.ч. зараб. зараб.		
					основ. зароб.	в т.ч. зараб.	зараб.	платы	платы	платы		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- беничном и колес- ном ходу в отвал с ковшом вмести- мостью 0,15 м ³	м ³	1000 II,7	0,3II 90,7	275 II,7	263,3 90,7	86 4	82 4	28 II7	23,8 36	7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13		
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 12-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3x(I,15-I) -I)+II,7x(I,15-I)			1000 м3	0,102 13,46	316,3 104,3	302,8	32	I	31	II	27,37 134,6	3 14
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копание ям глубиной до 1,5 м 74,5+74,5x(I,2-I)			100 м3	0,1	89,4 89,4	-	9	9	-	-	I54 -	I5 -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5x(I,38-I)			100 м3	0,03	102,8 102,8	-	3	3	-	-	I77,1 -	5 -

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

99

24988-05

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
5	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозе- рами мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	1000 м3	0,0II	<u>20,3</u>	<u>20,3</u>	-	-	-	-	-	<u>8,798</u>	-
					-	6,82							
6	I-I645 Доп.3 3I-13	Добавлять на каждые последую- щие 5 м при пере- мещении грун- та бульдозерами к расценке I634	1000 м3 II,6x3	0,0II	<u>34,8</u>	<u>34,8</u>	-	-	-	-	-	<u>15,09</u>	-
					-	II,7							
7	I-II84 Доп.3 II8-10	Уплотнение грун- та I-2 группы пневматическими трамбовками	100 м3	0,II	<u>9,69</u>	<u>3,49</u>	I	I	-	-	<u>II,2</u>	<u>I</u>	-
					6,2	2,29							

Т.п. 501-7-013.9I
Ал.5

100

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
8	II-2 I-2 CCU MO п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем 4,58+9,49x4,08	100 M2	10,28 3,57	43,3 0,3	0,99	445	37	10	3	7,19 0,387I	74 4
9	II-2 ЕРЕР 28 T.ч. п. I.2; п. I.67 I-2 CCU MO п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08	100 M2	3,82 4,106	43,98 0,345	I,139	I68	I6	4	I	8,269 0,445I	32 2
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебе- ночного баллас- та I,82+I,06	M3	247	2,88 I,82	I,06 0,32	7II	450	262	79	3,52 0,4129	869 102
II	II-6 ЕРЕР 28 T.ч. п. I.2; п. I.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I,82+I,06	M3	86	2,88 2,095	I,219 0,368	248	I80	I05	32	4,048 0,4748	348 4I

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

101

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

102

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I6	ССЦ МО 9-IIО Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость пло- щадных трапеци- альных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м ³	м ³	63,36	<u>55,72</u>	=	3530	-	-	-	-	-
		54,7+I,02			-	-						
I7	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м ³	м ³	0,36	<u>63,72</u>	=	23	-	-	-	-	-
		62,7+I,02			-	-						
I8	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса А1	т	2,502	<u>229</u>	=	573	-	-	-	-	-
					-	-						
I9	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса А3	т	2,447	<u>250</u>	=	612	-	-	-	-	-
					-	-						
20	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	I,463	<u>413</u>	=	604	-	-	-	-	-
					-	-						

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

103

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	
21	7-40I 36-2 CCII MO п. I-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до I т I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0125		шт	22	<u>I,954</u> 0,3	<u>I,09</u> 0,4	43	7	24	9	<u>0,53</u> 0,5I6I	<u>I2</u> II
22	7-400 36-I CCII MO п. I-28 п.2-4	Установка бло- ков стен подва- лов массой до 0,5 т I,0I+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093		шт	47	<u>I,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	70	10	37	I4	<u>0,39</u> 0,3742	<u>I8</u> I8
23	7-400 ЕРЕР 28, Т.ч. п. I-2 п. I-67 36-I CCII MO п. I-28 п.2-	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I,0I+0,79x(I,I5-I)+ +0,22x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0093		шт	4	<u>I,647</u> 0,253	<u>0,9085</u> 0,3335	7	I	4	I	<u>0,4485</u> 0,4303	<u>2</u> 2

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

104

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
24	ССЦ МО 3-І9	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объе- мом менее 0,3 м ³	м3	15,78	<u>44,2</u>	-	697	-	-	-	-	-
25	6-І68 І5-9 ССЦ МО п.І-І7	Устройство поя- сов в опалубке	м3	6,41	<u>42,32</u>	<u>1,06</u>	271	31	7	2	<u>8,54</u>	<u>55</u>
		I3,7+28,2xI,015			4,91	0,32					0,4129	3
26	6-І68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.І.2; п.І.67 І5-9 ССЦ МО п.І-І7	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	м3	0,35	<u>43,22</u>	<u>1,219</u>	15	2	-	-	<u>9,821</u>	<u>3</u>
		I3,7+1,06x(I,15-I)+ +4,9Ix(I,15-I)+28,2x xI,015			5,647	0,368					0,4748	-
27	7-94 7-2 ССЦ МО п.І-5 Т.ч. табл.2.1	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т	шт	162	<u>4,497</u>	<u>2,45</u>	728	225	397	I44	<u>2,29</u>	<u>371</u>
		4,07+(27,4+3,09)x x0,014			I,39	0,89					I,148	I86

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

105

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
28	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.П.2 п.П.67 7-2 ССЦ МО п.П-5 Т.ч. ТА	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов	шт	I65	<u>5,073</u>	<u>2,818</u>	837	264	465	I69	<u>2,634</u> I,32	<u>435</u> 218
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость элементов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до 1,5 м ³		369,5	<u>68,3</u>	-	25237	-	-	-	-	-
30	ССЦ МО т.З-1	Стоимость арматуры класса А1	т	I0,I2	<u>229</u>	-	2318	-	-	-	-	-
31	ССЦ МО т.З-1	Стоимость арматуры класса А3	т	I2,66	<u>250</u>	-	3165	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

106

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
32	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са ВрI	т	15,598	<u>321</u>	<u>—</u>	5007	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
33	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	7,686	<u>413</u>	<u>—</u>	3174	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А5	т	6,193	<u>260</u>	<u>—</u>	1610	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
35	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м 4,12+(31,1+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062	шт	20	<u>4,455</u> <u>1,66</u>	<u>2,44</u> <u>0,92</u>	89	33	49	18	<u>2,86</u> <u>1,187</u>	<u>57</u> <u>24</u>

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
36	CCП МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	M2	II8,2	I2,3	-	-	I454	-	-	-	-	-
37	6-20 I-20 CCП МО п. I-8	Монолитные за- делки из бетона М300 5,37+33,4xI,02	M3	0,35	39,44 I,55	0,76 0,23	I4	I	-	-	2,86 0,2968	I	
38	7-623 46-I-I.8 CCП МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	3,4II 0,86	0,77 0,29	I36	34	31	I2	I,37 0,3742	55 15	
39	CCП МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82x2	M3	3,6	94,04 -	-	339	-	-	-	-	-	
40	CCП МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,349	229 -	-	80	-	-	-	-	-	

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

108

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
41	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса BrI	т	0,124	<u>321</u>	<u>-</u>	40	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
42	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,021	<u>413</u>	<u>-</u>	9	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформы 3,23+24,4x0,0074	шт	I62	<u>3,4II</u>	<u>0,77</u>	553	I39	I25	47	<u>I,37</u> 0,3742	<u>222</u> 61
44	7-623 ЕРЕР 28 т.Ч. п.1,2 п.1,67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	I5	4	4	I	<u>I,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

109

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
45	ССП МО II-248 т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	20,08	94,04	-	1888	-	-	-	-	-
46	ССП МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	1,833	229	-	420	-	-	-	-	-
47	ССП МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А3	т	0,693	250	-	173	-	-	-	-	-
48	ССП МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	0,085	413	-	35	-	-	-	-	-
49	Л2-293 9-8	Устройство обмазочной пароизоляции покрытий в 2 слоя из битумной мастики	м2	19,06	26,5	1,48	505	177	28	8	17,6 0,5677	335 II

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

110

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

144

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		(на изменение толщины покрытия по расценке 83)	100 м ²	19,06	<u>23,47</u>	<u>0,15</u>	447	26	3	I	<u>2,35</u>	<u>45</u>
		I,49+I9,8xI,II			I,34	0,04					0,0517	I
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I3-2 ССН МО п.5-1	To же, с учетом интенсивности движения поез- дов	100 м ²	10,23	<u>23,69</u>	<u>0,1725</u>	242	I6	2	-	<u>2,703</u>	<u>28</u>
		I,49+0,15x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+ +I9,8xI,II			I,54I	0,046					0,0594	I
55	8-27 4-7	Вертикальные сте- ны элементов и фундаментные пли- ты покрываются битумной мастикой за 2 раза	100 м ²	2,97	<u>90</u>	<u>I,5</u>	267	58	4	I	<u>33,6</u>	<u>100</u>
					I9,5	0,45					0,5806	2
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2	To же, с учетом интенсивности движения поез- дов	100 м ²	2,2	<u>93,15</u>	<u>I,725</u>	205	49	4	I	<u>38,64</u>	<u>85</u>
					22,43	0,5175					0,6676	I

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

112

24988-05

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

13

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		вулканизирующейся тисколовой масти- кой	I00 м шва	0,52 9,44	<u>88,7</u> <u>4,41</u>	<u>14,7</u>	46	5	8	2	<u>16</u> 5,689	<u>8</u> 3
61	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 5I-6	То же, с уче- том движения поездов	I00 м шва	0,26 10,86	<u>92,32</u> <u>5,072</u>	<u>16,91</u>	24	3	4	I	<u>18,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
		+9,44x(I,15-I)+										
62	7-7I4 5I-14 ССЧ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.I	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200	I00 м шва	0,52 4,54	<u>10,95</u> <u>0,09</u>	<u>0,3I</u>	6	2	-	-	<u>7,35</u> 0,1162	<u>4</u> -
		x0,2										
63	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 5I-14	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	I00 м шва	0,26 5,22I	<u>II,68</u> <u>0,1035</u>	<u>0,3565</u>	3	I	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>2</u> -

Т.п. 501-5-013.91
Ал.5

114

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
		ССII МО	4,85+0,3Ix(I,I5-I)+									
		П. I-5	+4,54x(I,I5-I)+(27,4+									
		Т. ч.	+3,09)x0,2									
64	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,04	<u>44I</u> <u>I24</u>	<u>I,4</u> <u>0,42</u>	I8	5	-	-	<u>210</u> <u>0,5419</u>	<u>8</u> <u>-</u>
65	6-83 ЕРЕР 28 Т. ч. П. I.2 П. I.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов	т	0,046	<u>459,8</u> <u>I42,6</u>	<u>I,6I</u> <u>0,483</u>	2I	7	-	-	<u>24I,5</u> <u>0,623I</u>	<u>II</u> <u>-</u>
		44I+I,4x(I,I5-I)+										
		+I24x(I,I5-I)										
66	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	<u>355</u> <u>38</u>	<u>I,3</u> <u>0,39</u>	I60	I7	I	-	<u>64</u> <u>0,5032</u>	<u>29</u> <u>-</u>
67	7-285 I7-I	Установкастыковых накладок	т	I,185	<u>362</u> <u>92</u>	<u>8</u> <u>2,4</u>	429	I09	9	3	<u>I4I</u> <u>3,096</u>	<u>I67</u> <u>4</u>

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

I15

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов 362+8x(I,I5-I)+92x x(I,I5-I)	T	4,373	377 105,8	9,2 2,76	I649	463	40	I2	I62,2 3,56I	709 16
69	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения платформы перхлорвиниловыми красками	I00 M2	6,26 8,7	56,8 0,21	0,7	356	54	4	I	I3,9 0,27I	87 2
70	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I56-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 56,8+0,7x(I,I5-I)+ +8,7x(I,I5-I)	I00 M2	0,06	58,2I 10,0I	0,805 0,24I5	3	I	-	-	I5,99 0,3III6	I -
71	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций	I00 M2	0,04	60,5 38,4	= -	2	2	-	-	68 -	3 -

Т.п.50I-7-013.9I
Ал.5

116

24988-05

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
72	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмы- ваемой краской с учетом интен- сивности движе- ния поездов		I00 M2	7,56	62,58 21,28	0,7935 0,2415	473	I6I	6	2	37,49 0,3II6	283
		59,74+0,69x(I,I5-I)+ +I8,5x(I,I5-I)											
73	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-5	Устройство бе- тонных стездов из бетона M300	M3	3	33,32 I,55	0,76 0,23	I00	5	2	I	2,86 0,2968	9 I	
74	ССЦ МО т.3-1 п.18	Стоимость металли- зации закладных и анкерных деталей и выпусков армату- ры	T	I5,6	I78 -	-	2777	-	-	-	-	-	-
75	ССЦ МО т.3-1 п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	T	I5,6	55,8 -	-	87I	-	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

113

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

118

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
		0,092xII833										
		Сметная заработка ная плата	руб					2I30				
		0,18xIII833										
		Итого с наклад- ными расходами	руб				83547	5539	2II8	73I		7927
		Плановые накоп- ления	%	8		83547		6684				
		Всего по смете	руб				9023I	5539	2II8	73I		7927
		Нормативная тру- доемкость	чел.-ч									7927
		Сметная заработка ная плата	руб.					6270				

Составил инженер II категории
Проверил главный специалист по сметам

Уманец
Попова

З.И.Уманец
Л.Т.Попова

В Е Д О М О С Т Ъ № 5

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 6 м

№/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
Общестроительные работы			
1	Затраты труда	чел.-ч	5890
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	7927
3	Заработка плата	руб	3409
4	Строительные машины	маш.-ч	262
5	Прочие машины	руб	831

Начальник отдела

Одиноков В.А.Одиноков

Составил: руководитель
сметной группы

Морозова Л.Д.Морозова

Проверил: главный
специалист по сметам

Попова Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах промежуточная шириной 6 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КЖ1-26

Сметная стоимость 86,61 тыс. руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 8650 чел.-ч

Трудозатраты построечные 6696 чел.-ч

Сметная заработка платы 6,63 тыс. руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых об- служиванием машин		
					всего экспл.	всего машин	основ. в т.ч. зараб. платы	экспл. зараб. платы	в т.ч. зараб. платы	машин зараб. платы	зараб. платы	машин платы
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
I	I-68 ЕРЕР 28 T.ч. п.1.2; п.1.67 I2-8	To же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3x(I,I5-I)+ +II,7x(I,I5-I)		1000	0,391	316,3	302,8	I24 5	II8	41	27,37	II I34,6 53
						I3,46	I04,3					

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

121

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

122

24988-05

I	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
	(80 л.с.)										
	с учетом интенсив- ности движения поездов	1000 м³	0,002	23,34	23,35	-	-	-	-	-	-
	20,3+20,3x(I,I5-I)		-	7,843						I0,I2	-
5	I-II84 EPEP Т.ч. п.1.2 п.1.67 I18-I0	Уплотнение грун- та I - 2 группы пневматическими трамбовками с учетом интен- сивности дви- жения поездов	100 м³	0,02	II,I4	4,0I4	-	-	-	-	I2,88
	9,69+3,49x(I,I5-I)+ +6,2x(I,I5-I)			7,I3	2,634					3,397	-
6	II-2 EPEP 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем с уче- том интенсив- ности движения поездов	100 м²	I4,39	43,98	I,I39	633	59	I6	5	8,269
	4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x х4,08			4,I06	0,345					0,445I	I19

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

123

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

124

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		объемом более 0,2 до 1 м ³	м3	61,2	<u>55,72</u>	-	3410	-	-	-	-	-
		54,7+1,02										
II	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	2,431	<u>229</u>	-	557	-	-	-	-	-
				-	-							
III	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	2,377	<u>250</u>	-	594	-	-	-	-	-
				-	-							
IV	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	1,422	<u>413</u>	-	587	-	-	-	-	-
				-	-							
V	7-400 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т с учетом интенсивнос- ти движения поез- дов	шт	8	<u>1,647</u>	<u>0,9085</u>	13	2	7	3	<u>0,4485</u>	<u>4</u>
		$1,01 + 0,79 \times (1,15 - 1) +$ $+ 0,22 \times (1,15 - 1) + 28,2 +$ $+ 0,0092 + 24,4 \times 0,0093$			0,253	0,3335					0,4303	3

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

125

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I5	7-40I 36-2 CCII MO п. I-28 п. 2-4	Установка блоков стен подвалов массой до I т с учетом интенсивности движения поездов	шт	4	<u>2,162</u>	<u>I,254</u>	9	I	5	2	<u>0,6095</u>	<u>2</u>
		I,39+I,09x(I,I5-I)+ +0,3x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0125			0,345	0,46					0,5934	2
I6	CCII MO 3-I9	Стоимость блоков стен подвалов из бетона M100 объемом менее 0,3 м3	м3	2,62	<u>44,2</u>	<u>-</u>	II6	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

126

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I8	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 7-2 ССЦ МО п. I-5 Т.ч. ТА	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т с учетом интенсив- ности движения поездов	шт	336	<u>5,073</u> I,599	<u>2,818</u> I,024	I704	537	947	344	<u>2,634</u> I,32	<u>885</u> 444
I9	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до 1,5 м ³	м ³	379,7	<u>68,3</u> -	-	25934	-	-	-	-	-
20	ССЦ МО т.З-I	Стоимость арма- туры класса A1	т	10,4	<u>229</u> -	-	2382	-	-	-	-	-
21	ССЦ МО т.З-I	Стоимость арма- туры класса A3	т	13,01	<u>250</u> -	-	3253	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

127

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
22	ССЦ МО т.З-І	Стоимость ар- матуры класса ВрІ	т	16,027	<u>321</u>	<u>=</u>	5145	-	-	-	<u>=</u>	<u>=</u>
23	ССЦ МО т.З-І	Стоимость зак- ладных деталей	т	7,649	<u>413</u>	<u>=</u>	3159	-	-	-	<u>=</u>	<u>=</u>
24	ССЦ МО т.З-І	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	6,364	<u>260</u>	<u>=</u>	1655	-	-	-	<u>=</u>	<u>=</u>
25	7-298 ЕРЕР 28 т.ч. п.І.2 п.І.67 І8-3-І.8 ССЦ МО п.І-7 т.	Установка лест- ничных маршей при наибольшей мас- се монтажных эле- ментов до 5 т и высоте зданий до 30 м с учетом интенсивности движения поез- дов	шт	4	<u>5,07</u>	<u>2,806</u>	20	8	II	4	<u>3,289</u>	<u>13</u>
		4,12+2,44x(1,15-І)+ +1,66x(1,15-І)+(31,1+ +3,64)x0,0053+24,4x x0,0062			I,909	I,058					I,365	5

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

I28

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
26	ССЦ МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	23,7	<u>12,3</u>	<u>—</u>	292	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
27	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	8	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	29	8	7	3	<u>1,576</u>	<u>13</u> 0,4303 3
28	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	0,72	<u>94,04</u>	<u>—</u>	68	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
29	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,07	<u>229</u>	<u>—</u>	16	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

129

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
30	ССП МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са Вр1	т	0,025	<u>32I</u>	-	8	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ССП МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,004	<u>4I3</u>	-	2	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	7-623 ЕРЕР 28 т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССП МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	I5	4	4	I	<u>I,576</u>	<u>6</u>
					0,989	0,3335					0,4303	2
33	ССП МО II-248 т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	0,16	<u>94,04</u>	-	I5	-	-	-	-	-
					-	-					-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

130

24988-05

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

131

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
38	II-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I3-I CCII MO п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм с учетом интен- сивности движе- ния поездов 100 m ² 25,5+I,39x(I,I5-I)+ +I8,2x(I,I5-I)+I9,8x x6,I		30,24	I49,2 20,93	I,599 0,46	45I2	633	48	I4	35,77 0,5935	I082 I8
39	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I3-2 CCII MO п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по рас- ценке 83) с уче- том интенсивнос- ти движения поез- дов 100 m ² I,49+0,15x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8x xI,II		30,24	23,69 I,54I	0,1725 0,046	7I6	47	5	I	2,703 0,0594	82 2

Т.п. 50I-7-013.9I
Ал.5

132

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
40	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 4-7	Боковая обма- зочная гидро- изоляция стен, фундаментов и массивов по вы- ровненной поверх- ности бутовой кладки, кирпичу и бетону битумом в 2 слоя с учетом интенсивности дви- жения поездов 90+1,5x(I,I5-I)+ +19,5x(I,I5-I)	100 M2	6,07 22,43	93,15 0,5175	I,725	565	I36	10	3	38,64 0,6676	235 4
41	7-737 Доп. I ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 58-3	Установка ме- таллических ог- раждений лестни- цы с поручнем из поливинилхло- рида с учетом интенсивности движения поез- дов 823+3,1x(I,I5-I)+ +35,7x(I,I5-I)	100 M ограж- дения	0,072 41,06	828,8 I,081	3,565	60	3	-	-	70,15 1,395	5 -

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

I33

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
42	20-I46 Примен. ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67	Устройство ком- пенсаторов из листовой стали с учетом интен- сивности движе- ния поездов	M2	25,7	7 0,25	0,03 0,01	180	6	I	-	0,44 0,013	II -
43	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 5I-6	Устройство гер- метизации гори- зонтальных и вертикальных сты- ков стеновых па- нелей вулканизирую- щейся тиоколовой мастикой с учетом движения поездов	I00 M шва	0,78 88,7+I4,7x(I,I5-I)+ +9,44x(I,I5-I)	92,32 10,86	I6,9I 5,072	72	8	I3	4	I8,4 6,542	I4 5
44	7-714 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 5I-14 ССЦ МО	Заполнение тем- пературных швов бетоном M200 с учетом интенсив- ности движения поездов	I00 M шва	0,78	II,68 5,22I	0,3565 0,1035	9	4	-	-	8,453 0,1336	7 -

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

134

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

135

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

136

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
50	I5-6I4 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I64-8	Окраска металлоконструкций с учетом интенсивности движения поездов	100 м2	0,01	<u>66,26</u>	=	I	-	-	-	<u>78,2</u>	I
		60,5+38,4x(I,I5-I)			44,16	-					-	-
51	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-IO	Нанести полосу безопасности оранжевой несмываемой краской с учетом интенсивности движения поездов	100 м2	I5,I2	<u>62,58</u>	<u>0,7935</u>	946	322	I2	4	<u>37,49</u>	<u>567</u>
		59,7+0,69x(I,I5-I)+ +18,5x(I,I5-I)			21,28	0,2415					0,3III6	5
52	6-20 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-20 ССЧ МО п.1-5	Устройство бетонных съездов из бетона М200 с учетом интенсивности движения поездов	м3	0,6	<u>33,66</u>	<u>0,874</u>	20	I	I	-	<u>3,289</u>	2
		5,37+0,76x(I,I5-I)+ +1,55x(I,I5-I)+27,4x xi,02			I,783	0,2645					0,3413	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

137

24988-05

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

138

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		Сметная заработка платы	руб					2044				
		0,18xII358										
		Итого с накладными расходами	руб				80196	5925	2064	704		8650
		Плановые накопления	%	8	80196		6416					
		Всего по смете	руб				86612	5925	2064	704		8650
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									8650
		Сметная заработная плата	руб				6629					

Составил инженер II категории

Уманец

З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам

Попова

Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ № 6

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям.
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах: двустоечная островная платформа шириной 6,0 м

№/п	Ресурсы	Единица	Количество
Общестроительные работы			
1	Затраты труда	чел.-ч	6696
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	8650
3	Заработка плата	руб	3881
4	Строительные машины	маш.-ч	191
5	Прочие машины	руб	881

Начальник отдела

Одиноков

В.А.Одиноков

Составил: руководитель
сметной группы

Морозова

Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист
по сметам

Попова

Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах промежуточная шириной 7,5 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АСI-9 КЖI-26

Сметная стоимость 106,42 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 10287 чел.-ч

Трудозатраты построечные 7874 чел.-ч

Сметная заработка плата 7,94 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.		Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых об- служиванием машин			
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб.	экспл. машин	в т.ч. занятых об- служиванием машин		
					основ. зараб.	в т.ч. платы	зараб. платы	зараб. платы	зараб. платы	зараб. платы		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3

I	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I2-8	To же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 275+263,3x(I,I5-I)+ +II,7x(I,I5-I)	м3	1000	0,437	316,3 I3,46	302,8 I04,3	I38	6	I32	46	27,37 I34,6	I2 59
---	---	--	----	------	-------	----------------	----------------	-----	---	-----	----	----------------	----------

Т.п. 501-7-013, 91
Ал. 5

14

24988-05

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

142

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
		сивности движе- ния поездов	I000									
		M3	0,005	<u>23,34</u>	<u>23,35</u>	-	-	-	-	-	<u>I0,I2</u>	<u>-</u>
		20,3+20,3x(I,I5-I)		-	7,843							
5	I-III84 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 II8-II0	Уплотнение грун- та I-2 группы пневматическими трамбовками с учетом интенсив- ности движения поездов	I00 M3	0,45	<u>II,I4</u>	<u>4,0I4</u>	I	-	-	-	<u>I2,88</u>	<u>I</u>
		9,69+3,49x(I,I5-I)+ +6,2x(I,I5-I)			7,I3	2,634					3,397	-
6	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-2 ССЦ М0 п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем с учес- том интенсив- ности движения поездов	I00 M2	I6,33	<u>43,98</u>	<u>I,I39</u>	7I8	67	I9	6	<u>8,269</u>	<u>I35</u>
		4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08			4,I06	0,345					0,445I	7

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

143

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
7	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-6	Подстилающий слой из щебено- ного балласта с учетом интенсив- ности движения поездов I,82+I,06	м3	405	2,88 2,093	I,219 0,368	II66	848	494	I49	4,048 0,4748	I639 I92
8	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	405	6,01 -	-	2434	-	-	-	-	-
9	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до I,5 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов 2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	I70	2,404 0,575	I,829 0,6555	409	98	3II	III	0,989 0,8457	I68 I44
10	7-1 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-I	То же, массой до 0,5 т	шт	85	I,748 0,4255	I,323 0,483	I49	36	II2	4I	0,7475 0,623I	64 53

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

144

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		I,52+I,I5x(I,I5-I)+ +0,37x(I,I5-I)										
II	ССП МО 9-II0 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость пло- щадных трапеци- альных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м ³	м3	61,2	<u>55,72</u>	=	3410	-	-	-	-	-
		54,7+I,02			-	-						
12	ССП МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м ³	м3	15,3	<u>63,72</u>	=	975	-	-	-	-	-
		62,7+I,02			-	-						
13	ССП МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	3,023	<u>229</u>	=	692	-	-	-	-	-
				-	-							
14	ССП МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	2,963	<u>250</u>	=	741	-	-	-	-	-
				-	-							

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

145

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
I5	CCП МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	I,777	<u>413</u>	<u>-</u>	734	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
I6	7-400 36-I CCП МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов	шт	5	<u>I,647</u> 0,253	<u>0,9085</u> 0,3335	8	I	5	2	<u>0,4485</u> 0,4303	<u>2</u> 2
I7	7-40I 36-2 CCП МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 1 т с учетом интенсивности движения поез- дов	шт	10	<u>2,162</u> 0,345	<u>1,254</u> 0,46	22	3	I3	5	<u>0,6095</u> 0,5934	<u>6</u> 6

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

146

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I8	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объемом менее 0,3 м ³	м3	3,625	<u>44,2</u>	-	I60	-	-	-	-	-
				-	-							
I9	6-I68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I5-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поясов в опалубке с учетом интенсивности движения поездов I3,7+I,06x(I,I5-I)+ +4,9Ix(I,I5-I)+28,2x xI,0I5	м3	I,05	<u>43,22</u>	<u>I,2I9</u>	45	6	I	-	<u>9,82I</u>	<u>I0</u>
					5,647	0,368					0,4748	-
20	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов 4,07+2,45x(I,I5-I)+ +I,39x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,0I4	шт	420	<u>5,073</u>	<u>2,8I8</u>	2I3I	67I	II83	430	<u>2,634</u>	<u>II06</u>
					I,599	I,024					I,32	555

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
21	ССЦ МО 8-539 примен.	Стоимость эле- ментов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объе- мом до 1,5 м ³	м3	474,7	<u>68,3</u>	-	32422	-	-	-	-	-
22	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса A1	т	13	<u>229</u>	-	2977	-	-	-	-	-
23	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса A3	т	16,26	<u>250</u>	-	4066	-	-	-	-	-
24	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса BрI	т	20,034	<u>321</u>	-	6431	-	-	-	-	-
25	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	9,382	<u>413</u>	-	3875	-	-	-	-	-
26	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса A5	т	7,955	<u>260</u>	-	2068	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

148

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

149

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
30	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоймость панелей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82x2	М3	0,72	94,04	-	68	-	-	-	-	-
31	ССЦ МО т.3-1	Стоймость арматуры класса АI	т	0,07	229	-	I6	-	-	-	-	-
32	ССЦ МО т.3-1	Стоймость арматуры класса ВрI	т	0,025	321	-	8	-	-	-	-	-
33	ССЦ МО т.3-1	Стоймость закладных деталей	т	0,004	413	-	2	-	-	-	-	-
34	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформы с учетом интенсивности движения поездов	шт	4	3,655 0,989	0,8855 0,3335	I5	4	4	I	I,576 0,4303	6 2

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

150

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
		3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x - x0,0074										
35	CCП МО т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бе- тона М300	м3	0,16	<u>94,04</u>	-	I5	-	-	-	-	-
		92,4+0,82x2			-	-						
36	CCП МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	0,024	<u>229</u>	-	6	-	-	-	-	-
					-	-						
37	CCП МО т.3-1	Стоимость арма- туры клас- са А3	т	0,006	<u>250</u>	-	2	-	-	-	-	-
					-	-						
38	CCП МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,002	<u>413</u>	-	I	-	-	-	-	-
					-	-						

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

151

24988-05

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	II	III
48	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг с учетом интенсивности движения поездов	т	0,029	459,8 I42,6	1,61 0,483	I3	4	-	-	241,5 0,623I	7 -
		44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)										
49	6-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг с учетом интенсивности движения поездов	т	0,091	360,9 43,7	1,495 0,4485	33	4	-	-	73,6 0,5876	7 -
		355+I,3x(I,I5-I)+ +38x(I,I5-I)										
50	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I7-I	Установка стыковых накладок с учетом интенсивности движения поездов	т	9,403	377 105,8	9,2 2,76	3545	995	87	26	162,2 3,56I	I525 33

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ап.5

156

24988 - 05

	I	2	3	4	5	6	.	7	8	9	10	II	12	13
			362+8x(I,I5-I)+92x											
			x(I,I5-I)											
51	I5-523	Окраска пане-												
	ЕРЕР	лей ограждения												
	Т.ч.	платформы пер-												
	п.1.2	хлорвиниловыми												
	п.1.67	красками	I00											
	I56-4		M2	0,2I	58,2I	0,805	I2		2	-	-		I5,99	3
		56,8+0,7x(I,I5-I)+			I0,0I	0,24I5							0,3III6	-
		+8,7x(I,I5-I)												
52	I5-6I4	Окраска метал-												
	ЕРЕР	локонструкций с												
	Т.ч.	учетом интенсив-												
	п.1.2	ности движения	I00											
	п.1.67	поездов	M2	0,0I	66,26	-	I		-	-	-		78,2	I
	I64-8				44,16	-							-	-
		60,3+38,4x(I,I5-I)												
53	I5-570	Нанести полосу												
	ЕРЕР	безопасности												
	Т.ч.	оранжевой несмы-												
	п.1.2	ваемой краской												
	п.1.67	с учетом интен-												
	I59-10	сивности движения	I00	I5,12	62,58	0,7935	946	322	I2	4	37,49	567		
		поездов	M2	2I,28		0,24I5					0,3III6	5		

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

157

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

158

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого по смете							84584	4550	2559	877		7874
												II29
В том числе:												
Общестроительные работы				руб			84584	4550	2559	877		9003
Накладные расходы												
Общестроительные работы				%	16,5	84584		13956				
Нормативная трудоемкость				чел.-ч								I284
0,092x13956												
Сметная заработная плата				руб			2512					
0,18x13956												
Итого с накладными расходами				руб			98540	2512	2559	877		I0287
Плановые накопления				%	8	98540		7883				
Всего по смете				руб			I06423	7062	2559	877		I0287

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

159

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
Нормативная тру-												
доемкость			чел.-ч									10287
Сметная зара-												
ботная плата			руб									7939

Составил инженер II категории

Проверил главный специалист по сметам

З.И.Уманец
Л.Т.Попова

З.И.Уманец
Л.Т.Попова

В Е Д О М О С Т Ъ № 7

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная островная платформа шириной 7,5 м

№ п/п	Ресурсы	Единица измерения	Количество
Общестроительные работы			
1	Затраты труда	чел.-ч	7874
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	10287
3	Заработка плата	руб	4550
4	Строительные машины	маш.-ч	232
5	Прочие машины	руб	1055
Начальник отдела			
Составил: руководитель сметной группы			
Проверил: главный специалист по сметам		<i>Морозова</i>	Л.Д. Морозова
		<i>Попова</i>	Л.Т. Попова

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

161

24988-05

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах промежуточная шириной 9 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КХ1-26

Сметная стоимость 125,32 тыс. руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 11691 чел.-ч

Трудозатраты построочные 8875 чел.-ч

Сметная заработка платы 9,10 тыс. руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоймость еди- ницы, руб.			Общая стоймость, руб.	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не за- важил машин					
					всего	экспл.	всего	основ.	экспл.	в т.ч. занятых обслу- живающими маши- нами	зараб.	зараб.	зараб.	платы
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13		
I	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 12-8	To же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 275+263,3x(I,15-I)+ +II,7x(I,15-I)	m ³	1000	0,512	316,3	302,8	I62	7	I55	53	27,37	I4 I34,6	69

T.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

162

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
2	I-960 T.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 T.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов	100 м3	0,16	102,8 102,8	-	16	16	-	-	I77, I	28
3	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.) с учетом интен- сивности дви- жения поездов	1000 м3	0,005	23,34 -	23,35 7,843	-	-	-	-	10,12	-
4	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка тран- шей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59квт (80 л.с.) с учетом интенсивности дви- жения поездов	1000 м3	0,005	23,34 -	23,35 7,843	-	-	-	-	10,12	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

163

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

164

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
	п. I. 67 I-6	интенсивности движения поездов	м3	437	<u>2,88</u> 2,093	<u>I,219</u> 0,368	I259	915	533	I61	<u>4,048</u> 0,4748	<u>I769</u> 208
		I,82+I,06										
8	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	437	<u>6,01</u> -	<u>-</u> -	2626	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
9	7-2 ЕРЕР 28 T.ч. п. I. 2 п. I. 67 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до 1,5 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов	шт	255	<u>2,404</u> 0,575	<u>I,829</u> 0,6555	613	I47	466	I67	<u>0,989</u> 0,8457	<u>252</u> 216
		2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)										
10	ССЦ МО 9-II0 T.ч. T.3.2 T.3.4	Стоимость пло- ских трапецие- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3 54,7+I,02	м3	91,8	<u>55,72</u> -	<u>-</u> -	5II5	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

165

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
II	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	3,647	<u>229</u>	<u>—</u>	835	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
				—	<u>—</u>	<u>—</u>	—	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
I2	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А3	т	3,565	<u>250</u>	<u>—</u>	891	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
				—	<u>—</u>	<u>—</u>	—	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
I3	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	2,132	<u>413</u>	<u>—</u>	881	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
				—	<u>—</u>	<u>—</u>	—	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
I4	7-400 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т с учетом интенсивности движения поездов I,01+0,79x(I,I5-I)+ +0,22x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0093	шт	8	<u>I,647</u>	<u>0,9085</u>	I3	2	7	3	<u>0,4485</u>	<u>4</u>
					0,253	0,3335					0,4303	3

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

166

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
I5	7-40I 36-2 CCП MO п. I-28 п. 2-4	Установка блоков стен подвалов массой до I т с учетом интенсивности движения поездов	шт	9	<u>2,162</u>	<u>I,254</u>	I9	3	II	4	<u>0,6095</u>	<u>5</u>
		I,39+I,09x(I,I5-I)+ +0,3x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0125			0,345	0,46					0,5934	5
I6	CCП MO 3-I9	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объемом менее 0,3 м ³	м3	3,945	<u>44,2</u>	<u>-</u>	I74	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
I7	6-I68 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I-2 п. I-67 I5-9 CCП MO п. I-17	Устройство поясов в опалубке с учетом интенсивности движения поездов	м3	I,26	<u>43,22</u>	<u>I,219</u>	54	7	2	-	<u>9,821</u>	<u>I2</u>
		I3,7+I,06x(I,I5-I)+ +4,9Ix(I,I5-I)+28,2xI,015			5,647	0,368					0,4748	I

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
I8	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. П.И.2 П.И.67 7-2 ССЦ МО П.И-5 Т.ч. ТА	Укладка эле- ментов платформ массой до 3 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов	шт	504	5,073 I,599	2,818 I,024	2557	806	I420	516	2,634 I,32	I327 665
I9	ССЦ МО 8-539 Примен.	Стоймость эле- ментов плат- форм из бетона В25 (М300), дли- ной до 6 м объе- мом до 1,5 м ³	м ³	569,5	68,3 -	-	38897	-	-	-	-	-
20	ССЦ МО т.3-1	Стоймость арма- туры класса А1	т	15,6	229 -	-	3572	-	-	-	-	-
21	ССЦ МО т.3-1	Стоймость арма- туры класса А3	т	19,52	250 -	-	4879	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
22	ССЦ МО т.З-І	Стоимость арма- туры класса ВрІ	т	24,041	<u>321</u>	—	7727	—	—	—	—	—
23	ССЦ МО т.З-І	Стоимость зак- ладных деталей	т	II, I3	<u>413</u>	—	4596	—	—	—	—	—
24	ССЦ МО т.З-І	Стоимость арма- туры класса А5	т	9,546	<u>260</u>	—	2482	—	—	—	—	—
25	7-298 ЕРЕР 28 т.ч. п.І.2 п.І.67 І8-З-І.8 ССЦ МО п.І-7 т.	Установка лест- ничных маршей при наиболь- шей массе мон- тажных элемен- тов до 5 т и высоте зданий до 30 м с учетом интенсивности движения поездов	шт	8	<u>5,07</u>	<u>2,806</u>	30	II	I7	6	<u>3,289</u>	<u>20</u>
		4,12+2,44x(I,I5-I)+ +I,66x(I,I5-I)+(3I,I+ +3,64)x0,0053+24,4x0,0062			I,909	I,058					I,365	8

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

169

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
26	ССЦ МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	35,5	<u>12,3</u>	-	437	-	-	-	-	-
27	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного огражде- ния шт 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	8	<u>3,655</u>	<u>0,8855</u>	29	8	7	3	<u>1,576</u>	<u>13</u> 0,4303 3
28	ССЦ МО II-248 Т.ч. таол. 3.3	Стоимость пане- лей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	0,72	<u>94,04</u>	-	68	-	-	-	-	-
29	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	0,07	<u>229</u>	-	16	-	-	-	-	-
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса Вр1	т	0,025	<u>321</u>	-	8	-	-	-	-	-

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

170

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,004	413	-	2	-	-	-	-	-
32	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов	шт	6	3,655 0,989	0,8855 0,3335	22	6	5	2	1,576 0,4303	9 3
33	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300	м3	0,6	94,04	-	56	-	-	-	-	-
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	0,04	229	-	9	-	-	-	-	-

Т.п. 501-7-013.91
Ал.5

171

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
35	ССЦ МО т.З-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,0II	<u>250</u>	-	3	-	-	-	-	-
36	ССЦ МО т.З-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,003	<u>4I3</u>	-	I	-	-	-	-	-
37	I2-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции пок- рытий в 2 слоя из битумной мастики с учетом интенсивности движения поез- дов	I00 м2	45,36	<u>28,12</u>	<u>I,702</u>	I275	485	77	23	<u>20,24</u>	<u>9I8</u>
		26,5+I,48x(I,I5-I)+ +9,29x(I,I5-I)			I0,68	0,506					0,6528	30
38	II-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 13-1 ССЦ МО п.5-1	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм с учетом интен- сивности движения поездов	I00 м2	45,36	<u>I49,2</u>	<u>I,599</u>	6769	949	73	2I	<u>35,77</u>	<u>I622</u>
					20,93	0,46					0,5935	27

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

173

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
		сивности движе- ния поездов	I00	8,99	<u>93,15</u>	<u>1,725</u>	837	202	I6	5	<u>38,64</u>	<u>347</u>
			M2		22,43	0,5175					0,6676	6
		90+I,5x(I,I5-I)+I9,5x										
		x(I,I5-I)										
41	7-737 Доп. I ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 58-3	Установка ме- таллических ог- раждений лестни- цы с поручнем из поливинилхло- рида с учетом интенсивности движения поездов	I00 M ограж-	0,072	<u>828,8</u>	<u>3,565</u>	60	3	-	-	<u>70,15</u>	<u>5</u>
					41,06	I,081					I,395	-
		823+3,Ix(I,I5-I)+										
		+35,7x(I,I5-I)										
42	20-I46 Примен. ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67	Устройство ком- пенсаторов из листовой стали с учетом интен- сивности движе- ния поездов	M2	38,6	<u>7</u>	<u>0,03</u>	270	I0	I	-	<u>0,44</u>	<u>I7</u>
					0,25	0,01					0,013	I

Т.п.50I-7-0I3.9I
Ал.5

174

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
43	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 51-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулканизирующейся тиоколовой мастикой с учетом интенсивности движения поездов 88,7+14,7x(I,I5-I)+ -I)+9,44x(I,I5-I)	100 м шва	I,I7	92,32 I0,86	I6,9I 5,072	I08	I3	20 6	I8,4 6,542	22 8	
44	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 51-I4 ССЦ МО п.1.5 Т.ч.	Заполнение температурных швов бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов 4,85+0,3Ix(I,I5-I)+ -(27,4+3,09)x0,2	100 м шва	I,I7	II,68 5,22I	0,3565 0,1035	I4	6 -	- -	8,453 0,1336	I0 -	

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

175

24988-05

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

176

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
48	7-285 ЕРЕР 28 Т.Ч. п.1.2 п.1.67 17-1	Установка сты- ковых накладок с учетом интен- сивности движе- ния поездов 362+8x(I,15-I)+92x x(I,15-I)	т	9,927	377	9,2	3742	I050	9I	27	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>I610</u> 35
49	I5-523 ЕРЕР Т.Ч. п.1.2 п.1.67 156-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлорви- ниловыми красками I00 56,8+0,7x(I,15-I)+ +8,7x(I,15-I)	м2	0,25	58,2I 10,0I	0,805 0,24I5	I5	3	-	-	<u>I5,99</u> 0,3II6	<u>4</u> -
50	I5-6I4 ЕРЕР Т.Ч. п.1.2 п.1.67 164-8	Окраска метал- локонструкций с учетом интенсив- ности движения поездов 60,5+38,4x(I,15-I)	м2	0,0I	66,26 44,16	-	I	-	-	-	<u>78,2</u> -	<u>I</u> -

Т.п. 50I-7-0I3.9I
Ал.5

177

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
5I	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-10	Нанести полосу безопасности оранжевой несмы- ваемой краской с учетом интен- сивности движе- ния поездов 59,7+0,69x(I,I5-I)+ +I8,5x(I,I5-I)	I00 M2	I5,I2	<u>62,58</u> 21,28	<u>0,7935</u> 0,2415	946	322	I2	4	<u>37,49</u> 0,3III6	<u>567</u> 5
52	6-20 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-20 ССЦ МО п.1-5	Устройство бе- тонных съездов из бетона М200 с учетом интен- сивности движе- ния поездов 5,37+0,76x(I,I5-I)+ +I,55x(I,I5-I)+27,4x xI,02	m3	0,6	<u>33,66</u> I,783	<u>0,874</u> 0,2645	20	I	I	-	<u>3,289</u> 0,34I3	<u>2</u> -
53	ССЦ МО т.3-1 п.18	Стоимость метал- лизации заклад- ных и анкерных деталей и выпус- ков арматуры	t	23,69	<u>I78</u> -	<u>-</u> -	42I7	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

178

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
54	ССН МО т.З-1 п.19	Стоимость лако-красочных и других неметаллических покрытий	т	23,69	55,8	-	I322	-	-	-	-	-
					-	-						
		Итого по смете					99600	5I29	2944	I0I0	8875	
											I304	
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				99600	5I29	2944	I0I0	I0I79	
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	I6,5	99600		I6434					
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								I5I2	
		0,092xI6434										
		Сметная заработка наемной платы	руб				2958					
		0,18xI6434										
		Итого с накладными расходами	руб				II6034	8087	2944	I0I0	II691	

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

179

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		Плановые накоп- ления	%	8	II6034		9283					
		Всего по смете	руб				I253I7 8087	2944	I0I0			II69I
		Нормативная тру- доемкость		чел.-ч								II69I
		Сметная зара- ботная плата	руб					9097				

Составил инженер II категории

Проверил главный специалист по сметам

Зианец
М.Попова

З.И.Уманец

Л.Т.Попова

В Е Д О М О С Т Ъ № 8

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
фундаментах: двустоечная островная платформа шириной 9,0 м

№ п-п	Ресурсы	Един. измерения	Количество
Общестроительные работы			
1	Затраты труда	чел.-ч	8875
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	II69I
3	Заработка плата	руб	5I29
4	Строительные машины	маш.-ч	277
5	Прочие машины	руб	II92
Начальник отдела			
<i>Морозова</i> Составил: руководитель сметной группы			
<i>Попова</i> Проверил: главный специалист по сметам			

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

181

24988-05

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

К типовому проекту: "Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах"

На водопровод

Основание: чертежи № ВК.СО

Сметная стоимость 1,29 тыс. руб.

Нормативная трудоемкость 275 чел.-ч

Трудозатраты построечные 262 чел.-ч

Сметная заработка плата 0,19 тыс. руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.		Затраты труда рабочих, чел.-ч, не за- траты обслужи- ванием машин			на еди- ничу
					всего	эксил.	всего	основ.	эксил.	в т.ч. няных обслуки- зараб. машин	зараб. машин	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13

Раздел I. Сантехнические
работы

I	I6-43 7-3	Прокладка трубопроводов из стальных оцинкованных водогазопроводных труб диам. 25 мм для водоснабжения	м	I30	I,36 0,23	0,01 -	I77	30	I	-	0,37 0,0001	48 -
---	--------------	---	---	-----	--------------	-----------	-----	----	---	---	----------------	---------

Т.п. 50I-7-03I.9I
Ал.5

182

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
2	I6-44 7-3	Прокладка тру- бопроводов из стальных оцин- кованных водогазо- проводных труб диам. 32 мм для водоснабжения	M	325	<u>1,58</u> 0,23	<u>0,01</u> -	514	75	3	-	<u>0,37</u> 0,0001	<u>120</u> -
3	I6-47 7-5	Прокладка тру- бопроводов из стальных оцин- кованных водо- газопроводных труб диам. 65 мм для водоснабжения	M	3	<u>2,67</u> 0,35	<u>0,04</u> 0,01	8	I	-	-	<u>0,571</u> 0,013	<u>2</u> -
4	I6-219 22	Гидравлические испытания тру- бопроводов диам. до 50 мм	I00 M	4,55 3,73	<u>3,94</u> -	-	I8	I7	-	-	<u>5,16</u> 0,0001	<u>23</u> -
5	I6-220 22	Гидравлическое испытание тру- бопроводов диам. до 100 мм	I00 M	0,03 3,73	<u>4,22</u> -	-	-	-	-	-	<u>5,16</u> 0,0001	<u>2</u> -

Т.п. 501-7-013.9I
Ал.5

183

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
6	I6-I85 I6-2	Установка кранов подливочных диам. 25мм	шт	8	<u>2,07</u> 0,19	<u>0,01</u> -	I7	2	-	-	<u>0,31</u> 0,0001	<u>2</u> -
7	C3-I484	Рукава резинотка- невые напорно- всасывающие давле- нием 10 кгс/см ² Ду=25мм	м	90	<u>2,23</u> -	<u>—</u> -	20I	-	-	-	<u>—</u> 0,0001	<u>—</u>
8	C3-I013	Краны пробно-спуск- ные д-15мм	шт	2	<u>0,92</u> -	<u>—</u> -	2	-	-	-	<u>—</u> 0,0001	<u>—</u>
9	I2-I57	Лючки в перекры- тиях платформ	люк	8	<u>I,27</u> 0,8	<u>0,09</u> 0,03	I0	6	I	-	<u>I,54</u> 0,0388	<u>I2</u> -
10	C2-I-I- -2II4	То же, стоимость	т	0,12	<u>44I</u> -	<u>—</u> -	53	-	-	-	<u>—</u> 0,0001	<u>—</u>
Итого по разде- лу I				руб.			I000	I3I	5	-		<u>207</u>

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
Раздел 2. Строительные работы												
II	I5-613 I64-7	Масляная окраска стальных балок, труб диам. более 50мм белилами с добавлением колера за 2 раза	100M2	0,015	<u>43,5</u>	<u>0,03</u>	I	-	-	-	<u>38,8</u>	I
					21,4	-					0,0001	-
I2	I5-614 I64-8	Масляная окраска стальных переплетов, решеток, санитарно-технических приборов, труб диам. менее 50мм белилами с добавлением колера за 2 раза	100M2	0,8	<u>60,5</u>	<u>0,03</u>	48	3I	-	-	<u>68</u>	54
					38,4	-					0,0001	-
	Итого по разделу 2		руб.				49	3I	-	-		<u>55</u>
	Итого по смете						1049	I62	5	-		<u>262</u>

В том числе:

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

185

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13
		Общестроительные работы	руб.				49	31	-	-		55
		Сантехнические работы	руб.				1000	131	5	-		207
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	49	-	8					
		Сантехнические работы	%	13,3	1000		133					
		Нормативная трудоемкость										
		0,092x141	чел.-ч									13
		Сметная заработка										
		0,18x141	руб.				25					
		Итого с накладными расходами	руб.				1190	187	5	-		275
		Плановые накопления	%	8	1190		95					
		Всего по смете	руб.				1285	187	5	-		275
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									275
		Сметная заработка										
		платы	руб.				187					

Составил ст.инженер
Проверил рук.группы

Соловьев
Несина

Соловьева
Несина

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 5

ВЕДОМОСТЬ № 9

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям.
 "Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных
 фундаментах". Водопровод".

№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество
1	Затраты труда	чел.-ч	262
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	275
3	Заработка плата (основная)	руб	162
4	Прочие машины	руб	7

Начальник отдела

Составил: руководитель
сметной группыПроверил: главный специалист
по сметам

Одиноков
Морозова
Попова

В.А. Одиноков

Л.Д. Морозова

Л.Т. Попова

Т.п. 501-7-013.91
Ал. 7

187

24988-05

КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 1

стоимости щебеночного балласта

1. Номер тарифной ж/д схемы	47
2. Весовая норма загрузки вагона	55
3. Расстояние перевозки	500 км
4. Поправочный коэффициент для перехода от веса нетто к весу брутто	I

Измеритель I м3

№ п/п	Обоснование единичной стоимости (в укрупненных сметных нормах)	Наименование работ и затрат	Един. изм.	Кол-во един. измерения	Стоимость в руб. един. общая	
1	2	3	4	5	6	7
	Пр-кт 06-І2-І6 п.І-034	Стоимость щебеночного балласта из осадочных пород	м3	I	3,40	3,40
	Цен.3 стр.84	Транспорт по железной дороге на расстояние 500 км I,6xI,5	м3	I	2,40	2,40
	Цен.3 стр.84	Разгрузка вагонов 0,14xI,5	м3	I	0,21	0,21
		Составила Итого	руб	Молова Л.Т.Попова		6,01