

С С С Р  
Г И П Р О П Р О М Т Р А Н С С Т Р О Й

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ  
501-7-013.91

Платформы пассажирские высокие из укрупнен-  
ных элементов на незаглубленных фундаментах

АЛЬБОМ 5

СМЕТЫ

24988-05

Отпускная цена  
на момент реализации  
указана  
в счет-накладной

## Типовые проектные решения

501-7-013.91

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных

фундаментах.

Альбом 5

Сметы

Стоимость:	Боковые					Промежуточные		
	3м	3м с уши- рением	4,5 м	4,5 с уши- рением	6м	6м	7,5м	9м
Общая тыс.руб.	53,71 84,32	55,19 86,65	73,15 114,85	74,48 116,93	90,23 141,66	86,61 135,98	106,42 167,08	125,32 196,75
Строительно-монтажных работ, тыс.руб.	53,71 84,32	55,19 86,65	73,15 114,85	74,48 116,93	90,23 141,66	86,61 135,98	106,42 167,08	125,32 196,75
1 м2 площади платформы, руб.	35,52 55,77	33,89 53,21	32,25 50,64	31,24 49,04	29,84 46,85	28,64 44,97	28,15 44,20	27,63 43,38

Разработаны  
проектным институтом  
"Типропромтрансстрой"

Главный инженер института  
Главный инженер проекта

Утверждены и введены в действие  
Министерством путей сообщения СССР.

Указание № А-7353 от 15.04.91г.

*Маш*  
*Сайф*

С.А.Воронков  
К.Г.Силаева

С О Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
1. Пояснительная записка .....	4
2. Смета № I на строительство платформы шириной 3 м .....	7
3. Ведомость ресурсов к смете № I .....	27
4. Смета № 2 на строительство боковой платформы шириной 3 м с устройством уширения у павильона .....	28
5. Ведомость ресурсов к смете № 2 .....	50
6. Смета № 3 на строительство боковой платформы шириной 4,5 м .....	51
7. Ведомость ресурсов к смете № 3 .....	73
8. Смета № 4 на строительство боковой платформы шириной 4,5 м с устройст- вом уширения у павильона .....	74
9. Ведомость ресурсов к смете № 4 .....	96
10. Смета № 5 на строительство боковой платформы шириной 6 м .....	97
11. Ведомость ресурсов к смете № 5 .....	119
12. Смета № 6 на строительство островной платформы шириной 6,0 м .....	120
13. Ведомость ресурсов к смете № 6 .....	139
14. Смета № 7 на строительство островной платформы шириной 7,5 м .....	140
15. Ведомость ресурсов к смете № 7 .....	160

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

3

24988-05

	Стр.
16. Смета № 8 на строительство островной платформы шириной 9,0 м .....	161
17. Ведомость ресурсов к смете № 8 .....	180
18. Смета № 9 на водопровод .....	181
19. Ведомость ресурсов к смете № 9 .....	186

Пояснительная записка

Сметы к типовым проектным решениям составлены в соответствии с инструкцией по типовому проектированию Госстроя СН 227-82.

Общая сметная стоимость строительства определена в ценах и нормах 1984 года для I-го территориального района (подрайон I) по сборникам единых районных единичных расценок на строительные работы, с пересчетом в цены с 01.01.91 года по индексу согласно письма Госстроя СССР от 06.09.90г. № I4-Д К=I,57.

Объекты строительно-монтажных работ подсчитаны по чертежам проекта.

Накладные расходы на строительные работы приняты в размере 16,5%, на металлоконструкции 8,6%, на санитарно-технические - 13,3%, плановые накопления - 8%.

В связи с тем, что поливочный водопровод устраивается только на остановочных пунктах, где имеется водопроводная сеть, стоимость этих работ учитывается при привязке проекта.

Сметная стоимость определена при производстве строительно-монтажных работ "с пути" и "с поля" в условиях непрерывающегося движения поездов по пути (интенсивность движения поездов условно принимается от 14 до 36 поездов в сутки), с применением поправочного коэффициента 1,15 к основной заработной плате и стоимости эксплуатации машин (см. ЕРЕР № 28 техн. часть п.2.1).

Главный специалист по сметам

*Молова*

Л.Т.Попова

Т.п.50I-7-0I3-9I  
Ал.5

5

24988-05

Показатели

Типового проекта: "Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов  
на незаглубленных фундаментах"

№п/п	№смет	Наименование	Сметная стоимость в тыс. руб. в ценах	Сметная стоимость в тыс. руб. в ценах
			1984г. I м2 в руб.	1991г. I м2 в руб.
I	I	Боковая платформа шириной 3 м	<u>53,71</u> 35,52	<u>84,32</u> 55,77
2	2	Боковая платформа шириной 3 м с устройством уширения у павильона	<u>55,19</u> 33,89	<u>86,65</u> 53,21
3	3	Боковая платформа шириной 4,5 м	<u>73,15</u> 32,25	<u>114,85</u> 50,64
4	4	Боковая платформа шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона	<u>74,48</u> 31,24	<u>116,93</u> 49,04
5	5	Боковая платформа шириной 6 м	<u>90,23</u> 29,84	<u>141,66</u> 46,85

Т.п.501-7-013-91  
Ал.5

1	2	3	4	5
6	6	Островная платформа шириной 6,0 м	<u>86,61</u> 28,64	<u>135,98</u> 44,97
7	7	Островная платформа шириной 7,5 м	<u>106,42</u> 28,15	<u>167,08</u> 44,20
8	8	Островная платформа шириной 9,0 м	<u>125,32</u> 27,63	<u>196,75</u> 43,38
9	9	Водопровод	1,29	2,03

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

7

24988-05

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 3 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КЖ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 53,71 тыс.руб.  
Нормативная трудоемкость 5268 чел.-ч  
Трудозатраты построечные 4009 чел.-ч  
Сметная заработная плата 3,61 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты тру- да рабочих, чел.-ч не	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы		
					основ. платы	в т.ч. платы					занятых об- служиванием машин обслуживаю- щих машины на еди-всего ницу	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковшом вместим- остью 0,15 м3	1000 м3	0,049	275 II,7	263,3 90,7	I3	I	I3	4	23,8 II7	I 6



Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

8

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 12-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 275+263,3х(I, I5- -I)+II,7х(I, I5-I)	I000 м3	0,214	<u>316,3</u> 13,46	<u>302,8</u> 104,3	68	3	65	22	<u>27,37</u> 134,6	<u>6</u> 29
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вруч- ную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копа- ние ям глубиной до 1,5 м 74,5+74,5х(I,2-I)	I00 м3	0,02	<u>89,4</u> 89,4	<u>-</u> -	2	2	-	-	<u>154</u> -	<u>3</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов 74,5+74,5х(I,38-I)	I00 м3	0,07	<u>102,8</u> 102,8	<u>-</u> -	7	7	-	-	<u>177,1</u> -	<u>12</u> -

Т.п. 501-7-013.91  
АЛ.5

9

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	I-I634 Доп.3 31-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозера- ми мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	1000 м3	0,011	<u>20,3</u> -	<u>20,3</u> 6,82	-	-	-	-	<u>-</u> 8,798	<u>-</u> -
6	I-I645 Доп.3 31-13	Добавлять на каждые после- дующие 5 м при перемещении грунта бульдо- зерами к рас- ценке I634 II,6х3	1000 м3	0,011	<u>34,8</u> -	<u>34,8</u> 11,7	-	-	-	-	<u>-</u> 15,09	<u>-</u> -
7	I-II84 Доп.3 118-10	Уплотнение грун- та I - 2 группы пневматическими трамбовками	100 м3	0,11	<u>9,69</u> 6,2	<u>3,49</u> 2,29	I	I	-	-	<u>11,2</u> 2,954	<u>I</u> -
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем 4,58+9,49х4,08	100 м2	5,2	<u>43,3</u> 3,57	<u>0,99</u> 0,3	225	I9	5	2	<u>7,19</u> 0,3871	<u>37</u> 2

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

10

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	II-2 БРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 I-2 ОСН МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I00 м2 4,58+0,99х(I, I5-I)+ +3,57х(I, I5-I)+9,49х х4,08		3,78	<u>43,98</u> 4,106	<u>I,139</u> 0,345	I66	I6	4	I	<u>8,269</u> 0,445I	<u>3I</u> 2
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта м3 I,82хI,06		I22	<u>2,88</u> I,82	<u>I,06</u> 0,32	35I	222	I29	39	<u>3,52</u> 0,4I29	<u>429</u> 50
11	II-6 БРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов м3 2,88+I,06х(I, I5-I)+ +I,82х(I, I5-I)		90	<u>3,3I2</u> 2,093	<u>I,2I9</u> 0,368	298	I88	II0	33	<u>4,048</u> 0,4748	<u>364</u> 43
12	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного баллас- та м3		2I2	<u>6,0I</u> -	-	I274	-	-	-	-	-

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

41

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
I3	7-2 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до I,5 т шт		IO	<u>2,09</u> 0,5	<u>I,59</u> 0,57	2I	5	I6	6	<u>0,86</u> 0,7354	<u>9</u> 7
I4	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 I-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов  2,09+I,59х(I,I5-I)+ +0,5х(I,I5-I)	шт	85	<u>2,404</u> 0,575	<u>I,829</u> 0,6555	204	49	I55	56	<u>0,989</u> 0,8457	<u>84</u> 72
I5	ССЦ МО 9-IIО	Стоимость пло- ских трапеце- идальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до I м3  54,7+I,02	м3	34,2	<u>55,72</u> -	<u>-</u> -	I906	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
I6	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	I,359	<u>229</u> -	<u>-</u> -	3II	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

12

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I7	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса А3	т	1,328	<u>250</u> -	<u>-</u> -	332	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
I8	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,794	<u>413</u> -	<u>-</u> -	328	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
I9	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 1 т  I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0125	шт	21	<u>1,954</u> 0,3	<u>1,09</u> 0,4	41	6	23	8	<u>0,53</u> 0,5161	<u>11</u> 11
20	7-400 36-I ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т  I,01+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	40	<u>1,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	60	9	32	12	<u>0,39</u> 0,3742	<u>16</u> 15

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

13

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	7-400 ЕФЕР 28 Т.ч. пп.1,2; п.1.67 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов  I,01+0,79x(I,15-I)+ +0,22x(I,15-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0093	шт	2	<u>1,647</u> 0,253	<u>0,9085</u> 0,3335	3	I	2	I	<u>0,4485</u> 0,4303	<u>I</u> I
22	ССЦ МО 3-19	Стоимость бло- ков стен под- валов из бето- на М100 объемом менее 0,3 м3	м3	13,76	<u>44,2</u> -	<u>-</u> -	608	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
23	6-168 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство пояс- сов в опалубке  13,7+28,2xI,015	м3	4,51	<u>42,32</u> 4,91	<u>1,06</u> 0,32	191	22	5	I	<u>8,54</u> 0,4129	<u>39</u> 2
24	6-168 ЕФЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов  13,7+1,06x(I,15-I)+ +4,91x(I,15-I)+28,2x x1,015	м3	0,35	<u>43,22</u> 5,647	<u>1,219</u> 0,368	15	2	-	-	<u>9,821</u> 0,4748	<u>3</u> -

Т.п.501-7-013,91  
Ал.5

14

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка эле- ментов плат- форм массой до 3 т с уче- том интенсив- ности движения поездов  4,07+2,45х(1,15-1)+ +1,39х(1,15-1)+(27,4+ +3,09)х0,014	шт	168	<u>5,073</u> 1,599	<u>2,818</u> 1,024	852	269	473	172	<u>2,634</u> 1,32	<u>442</u> 222
26	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до 1,5 м3	м3	189,8	<u>68,3</u> -	-	12963	-	-	-	-	-
27	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	5,2	<u>229</u> -	-	1191	-	-	-	-	-
28	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	6,505	<u>250</u> -	-	1626	-	-	-	-	-

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

15

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29	ССП МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са Вр1	т	8,013	<u>321</u> -	<u>-</u> -	2572	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
30	ССП МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	4,417	<u>413</u> -	<u>-</u> -	1824	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
31	ССП МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	3,182	<u>260</u> -	<u>-</u> -	827	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
32	7-298 18-3-1.8 ССП МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтаж- ных элементов до 5 т и высо- те зданий до 30 м	шт	20	<u>4,455</u> 1,66	<u>2,44</u> 0,92	89	33	49	<u>18</u>	<u>2,86</u> 1,187	<u>57</u> 24
		4,12+(31,1+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062										
33	ССП МО 11-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u> -	<u>-</u> -	1454	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -



Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

16

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бето- на М300  5,37+33,4xI,02	м3	0,35	<u>39,44</u> I,55	<u>0,76</u> 0,23	I4	I	-	-	<u>2,86</u> 0,2968	<u>I</u> -
35	7-623 46-I- -I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения  3,23+24,4x0,0074	шт	40	<u>3,411</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	I36	34	3I	I2	<u>I,37</u> 0,3742	<u>55</u> I5
36	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300  92,4+0,82x2	м3	3,6	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	339	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
37	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры клас- са AI	т	0,349	<u>229</u> -	<u>-</u> -	80	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
38	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса BpI	т	0,124	<u>32I</u> -	<u>-</u> -	40	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

17

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	ССЦ МО Т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,021	<u>413</u> —	<u>—</u> —	9	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —
40	7-623 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы 3,23+24,4x0,0074	шт	168	<u>3,411</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	573	144	129	49	<u>1,37</u> 0,3742	<u>230</u> 63
41	7-623 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 3,23+0,77x(1,15-1)+ +0,86x(1,15-1)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	15	4	4	1	<u>1,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2
42	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей огражде- ния платформ из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	20,86	<u>94,04</u> —	<u>—</u> —	1962	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

18

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
43	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	1,903	<u>229</u> —	<u>—</u> —	436	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —
44	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,72	<u>250</u> —	<u>—</u> —	180	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —
45	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,088	<u>413</u> —	<u>—</u> —	36	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —
46	12-293 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции пок- рытий в 2 слоя из битумной мастики	100 м2	4,64	<u>26,5</u> 9,29	<u>1,48</u> 0,44	123	43	7	2	<u>17,6</u> 0,5677	<u>82</u> 3
47	12-293 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 26,5+1,48х(1,15-1)+ +9,29х(1,15-1)	100 м2	10,48	<u>28,12</u> 10,68	<u>1,702</u> 0,506	295	112	18	5	<u>20,24</u> 0,6528	<u>212</u> 7

Т.п. 50I-7-0I3.9I  
Ал.5

-19

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

20

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
5I	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.И.2 п.И.67 I3-2 ССИ МО п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов I00 м2 I,49+0,I5x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8x xI,II		I0,48	<u>23,69</u> I,54I	<u>0,I725</u> 0,046	248	I6	2	-	<u>2,703</u> 0,0594	<u>28</u> I
52	8-27 4-7	Вертикальные сте- ны элементов и фундаментные пли- ты покрываются битумной мастикой за 2 раза	I00 м2	I,23	<u>90</u> I9,5	<u>I,5</u> 0,45	III	24	2	I	<u>33,6</u> 0,5806	<u>4I</u> I
53	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч., п.И.2 п.И.67 4-7	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов I00 м2 90+I,5x(I,I5-I)+I9,5x x(I,I5-I)		2,2	<u>93,I5</u> 22,43	<u>I,725</u> 0,5I75	205	49	4	I	<u>38,64</u> 0,6676	<u>85</u> I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	7-737 Доп. I 58-3	Установка ме- таллических ог- раждений лест- ницы с поруч- нем из поливинил- хлорида	100м ограж- дения	0,36	<u>823</u> 35,7	<u>3,1</u> 0,94	296	13	I	-	<u>61</u> 1,213	<u>22</u> -
55	20-146 примен.	Устройство ком- пенсаторов из листовой стали	м2	4,3	<u>7</u> 0,25	<u>0,03</u> 0,01	30	I	-	-	<u>0,44</u> 0,013	<u>2</u> -
56	20-146 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2; п. I. 67 примен.	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 7+0,03х(I, I5-I)+0,25х х(I, I5-I)	м2	8,6	<u>7,042</u> 0,2875	<u>0,0345</u> 0,0115	61	2	-	-	<u>-</u> 0,0149	<u>-</u> -
57	7-706 51-6	Устройство гер- метизации гориз- онтальных и вертикальных сты- ков стеновых па- нелей вулканизиру- ющей тиоколовой мастикой	100 м шва	0,13	<u>88,7</u> 9,44	<u>14,7</u> 4,41	12	I	2	I	<u>16</u> 5,689	<u>2</u> I

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

22

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
58	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 51-6	То же, с учетом движения поез- дов 88,7+14,7х(1,15- -1)+9,44х(1,15-1)	100 м шва	0,26	<u>92,32</u> 10,86	<u>16,91</u> 5,072	24	3	4	1	<u>18,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
59	7-714 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.1	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)х х0,2	100 м шва	0,13	<u>10,95</u> 4,54	<u>0,31</u> 0,09	1	1	-	-	<u>7,35</u> 0,1162	<u>1</u> -
60	7-714 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 4,85+0,31х(1,15- -1)+4,54х(1,15-1)+ +(27,4х3,09)х0,2	100 м шва	0,26	<u>11,68</u> 5,221	<u>0,3565</u> 0,1035	3	1	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>2</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

23

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
6I	6-83 9-7	Установка зак- ладных деталей весом до 4 кг	т	0,023	$\frac{44I}{I24}$	$\frac{I,4}{0,42}$	IO	3	-	-	$\frac{2IO}{0,54I9}$	$\frac{5}{-}$
62	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,04	$\frac{459,8}{I42,6}$	$\frac{I,6I}{0,483}$	I8	6	-	-	$\frac{24I,5}{0,623I}$	$\frac{IO}{-}$
63	6-84 9-8	Установка зак- ладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	$\frac{355}{38}$	$\frac{I,3}{0,39}$	I60	I7	I	-	$\frac{64}{0,5032}$	$\frac{29}{-}$
64	7-285 I7-I	Установка сты- ковых накладок	т	0,145	$\frac{362}{92}$	$\frac{8}{2,4}$	53	I3	I	-	$\frac{I4I}{3,096}$	$\frac{20}{-}$
65	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 362+8x(I,I5-I)+ +92x(I,I5-I)	т	4,373	$\frac{377}{I05,8}$	$\frac{9,2}{2,76}$	I649	463	40	I2	$\frac{I62,2}{3,56I}$	$\frac{709}{I6}$



Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

24

24988-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
66	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлор- виниловыми крас- ками	100 м2	6,48	<u>56,8</u> 8,7	<u>0,7</u> 0,21	368	56	5	I	<u>I3,9</u> 0,271	<u>90</u> 2
67	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I56-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 56,8+0,7х(I,I5-I)+ +8,7х(I,I5-I)	100 м2	0,06	<u>58,21</u> 10,01	<u>0,805</u> 0,2415	3	I	-	-	<u>I5,99</u> 0,3116	<u>I</u> -
68	I5-614 I64-8	Окраска метал- локонструкций	100 м2	0,04	<u>60,5</u> 38,4	<u>-</u> -	2	2	-	-	<u>68</u> -	<u>3</u> -
69	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-10	Нанести полосу безопасности оран- жевой несмываемой краской с учетом интенсивности дви- жения поездов 59,7+0,69х(I,I5-I)+ +18,5х(I,I5-I)	100 м2	7,56	<u>62,58</u> 21,28	<u>0,7935</u> 0,2415	473	161	6	2	<u>37,49</u> 0,3116	<u>283</u> 2

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

25

24988-05

[illegible]

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Общестроительные работы	%	16,5	42690		7044					
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									648
		0,092x7044										
		Сметная заработная плата	руб					1268				
		0,18x7044										
		Итого с накладными расходами	руб				49734	3608	1364	471		5268
		Плановые накопления	%	8	49734		3979					
		Всего по смете	руб				53713	3608	1364	471		5268
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									5268
		Сметная заработная плата	руб					4079				

Составил инженер II категории

Проверил главный специалист по сметам

*Зеленый*  
*Маслова*

З.И.Уманец

Л.Т.Попова

Т.п.501-7-013.91  
Лл.5

27

24988-05

В Е Д О М О С Т Ь № I

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 3,0 м

№ п/п	Ресурсы	Един.изм.	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	4009
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	5268
3	Заработная плата	руб	2340
4	Строительные машины	маш.-ч	180
5	Прочие машины	руб	532

Начальник отдела

Составил: руководитель сметной  
группы

Проверил: главный специалист  
по сметам

*Милин* В.А.Одинокоев  
*Морозова* Л.Д.Морозова  
*Л.Т.Попова* Л.Т.Попова

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

28

24988-05

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая с уширением шириной 3м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КХ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 55,19 тыс.руб.  
Нормативная трудоемкость 5438 чел.-ч  
Трудозатраты построечные 4140 чел.-ч  
Сметная заработная плата 4,20 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, не	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб.	экспл. машин	в т.ч. зараб.	затянутых об- служиванием машин	чел.-ч, не занятых об- служиванием машин
					основ. платы	в т.ч. платы		платы		платы		на еди- ницу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковпом вместе- мостью 0,15 м3	1000 м3	0,063	<u>275</u> 11,7	<u>263,3</u> 90,7	I7	I	I7	6	<u>23,8</u> 117	<u>2</u> 7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 12-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов  275+263,3х(I,15-I)+ +11,7х(I,15-I)	1000 м3	0,214	<u>316,3</u> 13,46	<u>302,8</u> 104,3	68	3	65	22	<u>27,37</u> 134,6	<u>6</u> 29
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вруч- ную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копа- ние ям глубиной до 1,5 м  74,5+74,5х(I,2-I)	100 м3	0,02	<u>89,4</u> 89,4	<u>-</u> -	2	2	-	-	<u>154</u> -	<u>3</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов  74,5+74,5х(I,38-I)	100 м3	0,07	<u>102,8</u> 102,8	<u>-</u> -	7	7	-	-	<u>177,1</u> -	<u>12</u> -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	I-1634 Доп.3 31-2	Засыпка тран- шей и котлова- нов с перемеще- нием грунта 2 группы до 5 м бульдозерами моц- ностью до 59 квт. (80 л.с.)	1000 м3	0,011	<u>20,3</u> -	<u>20,3</u> 6,82	-	-	-	-	<u>-</u> 8,798	<u>-</u> -
6	I-1645 Доп.3 31-13	Добавлять на каждые последую- щие 5 м при пе- ремещении грун- та бульдозерами к расценке 1634 II,6х3	1000 м3	0,011	<u>34,8</u> -	<u>34,8</u> 11,7	-	-	-	-	<u>-</u> 15,09	<u>-</u> -
7	I-1184 Доп.3 118-10	Уплотнение грун- та I - 2 группы пневматическими трамбовками	100 м3	0,11	<u>9,69</u> 6,2	<u>3,49</u> 2,29	I	I	-	-	<u>11,2</u> 2,954	<u>I</u> -
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем 4,58+9,49х4,08	100 м2	5,68	<u>43,3</u> 3,57	<u>0,99</u> 0,3	246	20	6	2	<u>7,19</u> 0,3871	<u>41</u> 2

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

3I

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
9	II-2 БРЕР 28 Т.ч. п. I, 2; п. I. 67 I-2 ССЦ МО п. 4-39	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов I00 м2 4,58+0,99х(I, I5- -I)+3,57х(I, I5-I)+ +9,49х4,08		3,78	<u>43,98</u> 4, I06	<u>I, I39</u> 0,345	I66	I6	4	I	<u>8,269</u> 0,445I	<u>3I</u> 2
IO	II-6 I-6	Подстиляющий слой из щебеноч- ного балласта I,82+I,06	м3	I36	<u>2,88</u> I,82	<u>I,06</u> 0,32	392	248	I44	44	<u>3,52</u> 0,4I29	<u>479</u> 56
II	II-6 БРЕР 28 Т.ч. п. I, 2; п. I. 67 I-6	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 2,88+I,06х(I, I5-I)+ +I,82х(I, I5-I)	м3	90	<u>3,3I2</u> 2,093	<u>I,2I9</u> 0,368	298	I88	II0	33	<u>4,048</u> 0,4748	<u>364</u> 43
I2	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	226	<u>6,0I</u> —	— —	I358	—	—	—	— —	— —



Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

32

24988-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	7-1 1-1	Укладка фунда- ментных плит массой до 0,5 т	шт	8	<u>1,52</u> 0,37	<u>1,15</u> 0,42	12	3	9	3	<u>0,65</u> 0,5419	<u>5</u> 4
14	7-2 1-2	Укладка фунда- ментных плит массой до 1,5 т	шт	10	<u>2,09</u> 0,5	<u>1,59</u> 0,57	21	5	16	6	<u>0,86</u> 0,7354	<u>9</u> 7
15	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 1-2	То же, с уче- том интенсив- ности движе- ния поездов	шт	85	<u>2,404</u> 0,575	<u>1,829</u> 0,6555	204	49	155	56	<u>0,989</u> 0,8457	<u>84</u> 72
		2,09+1,59х(1,15-1)+ +0,5х(1,15-1)										
16	ССЦ МО 9-110	Стоимость пло- ских трапецеи- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3 54,7х1,02	м3	34,2	<u>55,72</u> -	<u>-</u> -	1906	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

33

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	ССЦ МО 9-96 Т.ч. Т.3.2 Т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3  62,7+1,02	м3	1,44	<u>63,72</u> —	— —	92	—	—	—	— —	— —
18	ССЦ МО Т.3-1	Стоимость ар- матуры класса А1	т	1,415	<u>229</u> —	— —	324	—	—	—	— —	— —
19	ССЦ МО Т.3-1	Стоимость ар- матуры класса А3	т	1,384	<u>250</u> —	— —	346	—	—	—	— —	— —
20	ССЦ МО Т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,828	<u>413</u> —	— —	342	—	—	—	— —	— —
21	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен подва- лов массой до 1 т 1,39+28,2х0,0092+ +24,4х0,0125	шт	20	<u>1,954</u> 0,3	<u>1,09</u> 0,4	39	6	22	8	<u>0,53</u> 0,5161	<u>11</u> 10

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

34

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	7-400 36-I ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т шт I,01+28,2х0,0092+ +24,4х0,0093	50	<u>1,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	75	II	40	I5	<u>0,39</u> 0,3742	<u>20</u> I9	
23	7-400 ЕРЕР 28, Т.ч. пп.1.2; 1.67 36-I ССЦ МО п.1-28 п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов шт I,01+0,79х(I,I5-I)+ +0,22х(I,I5-I)+28,2х х0,0092+24,4х0,0093	2	<u>1,647</u> 0,253	<u>0,9085</u> 0,3335	3	I	2	I	<u>0,4485</u> 0,4303	<u>I</u> I	
24	ССЦ МО 3-I9	Стоимость бло- ков стен подва- лов из бетона М100 объемом менее 0,3 м3 м3	15,7I	<u>44,2</u> -	-	694	-	-	-	-	-	

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

35

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	6-I68 I5-9 ССП МО п. I-I7	Устройство поя- сов в опалубке I3,7+28,2xI,0I5	мЗ	6,18	<u>42,32</u> 4,9I	<u>I,06</u> 0,32	262	30	7	2	<u>8,54</u> 0,4I29	<u>53</u> 3
26	6-I68 БРЕР 28 Т.ч. п. I,2; п. I.67 I5-9 ССП МО п. I-I7	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения поез- дов I3,7+I,06x(I,I5-I)+ +4,9Ix(I,I5-I)+28,2x xI,0I5	мЗ	0,35	<u>43,22</u> 5,647	<u>I,2I9</u> 0,368	I5	2	-	-	<u>9,82I</u> 0,4748	<u>3</u> -
27	7-94 БРЕР 28 Т.ч. п. I,2; п. I.67 7-2 ССП МО п. I-5 Т.ч. ТА	Укладка эле- ментов платформ массой до 3 т с учетом интен- сивности дви- жения поездов 4,07+2,45x(I,I5-I)+ +I,39x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,0I4	шт	I68	<u>5,073</u> I,599	<u>2,8I8</u> I,024	852	269	473	I72	<u>2,634</u> I,32	<u>442</u> 222

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

36

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	7-94 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.1	Укладка эле- ментов плат- форм массой до 3 т 4,07+(27,4+3,09)х х0,014	шт	4	<u>4,497</u> 1,39	<u>2,45</u> 0,89	18	6	10	4	<u>2,29</u> 1,148	<u>9</u> 5
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов плат- форм из бетона В25 (М300) дли- ной до 6 м объе- мом до 1,5 м3	м3	194,4	<u>68,3</u> -	<u>-</u> -	13278	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	5,324	<u>229</u> -	<u>-</u> -	1219	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	6,66	<u>250</u> -	<u>-</u> -	1665	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
32	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса ВpI	т	8,204	<u>321</u> -	<u>-</u> -	2633	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

37

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
33	ССЦ МО т.3-1	Стоимость за- кладных деталей	т	4,492	<u>413</u> -	<u>-</u> -	1855	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	3,258	<u>260</u> -	<u>-</u> -	847	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
35	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтаж- ных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м 4,12+(31,1+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062	шт	20	<u>4,455</u> 1,66	<u>2,44</u> 0,92	89	33	49	18	<u>2,86</u> 1,187	<u>57</u> 24
36	ССЦ МО 11-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u> -	<u>-</u> -	1454	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
37	6-20 1-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бетона М300 5,37+33,4х1,02	м3	0,38	<u>39,44</u> 1,55	<u>0,76</u> 0,23	15	1	-	-	<u>2,86</u> 0,2968	<u>1</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

38

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	<u>3,4II</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	I36	34	3I	I2	<u>I,37</u> 0,3742	<u>55</u> I5
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	3,6	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	339	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
40	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	0,349	<u>229</u> -	<u>-</u> -	80	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
4I	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса BrI	т	0,124	<u>32I</u> -	<u>-</u> -	40	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
42	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,02I	<u>4I3</u> -	<u>-</u> -	9	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

39

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы шт 3,23+24,4x0,0074		I66	<u>3,4II</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	566	I43	I28	48	<u>I,37</u> 0,3742	<u>227</u> 62
44	7-623 ЕРЕР 28, Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов шт 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074		4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	I5	4	4	I	<u>I,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бе- тона М300 м3 92,4+0,82x2		20,36	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	I9I5	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
46	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI т		I,864	<u>229</u> -	<u>-</u> -	427	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -



Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

40

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
47	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры класса А3	т	0,701	<u>250</u> -	<u>-</u> -	175	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
48	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,087	<u>413</u> -	<u>-</u> -	36	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
49	12-293 9-8	Устройство обма- зочной паровизо- ляции покрытий в 2 слоя из би- тумной мастики	100 м2	5,11	<u>26,5</u> 9,29	<u>1,48</u> 0,44	135	47	8	2	<u>17,6</u> 0,5677	<u>90</u> 3
50	12-293 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	То же, с уче- том интенсив- ности движе- ния поездов  26,5+1,48х(1,15-1)+ +9,29х(1,15-1)	100 м2	10,48	<u>28,12</u> 10,68	<u>1,702</u> 0,506	295	112	18	5	<u>20,24</u> 0,6528	<u>212</u> 7

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

41

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	II-83 I3-I ССП МО п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм  25,5+I9,8х6,1	I00 м2	5,II	<u>I46,3</u> I8,2	<u>I,39</u> 0,4	747	93	7	2	<u>3I,I</u> 0,5I6I	<u>I59</u> 3
52	II-83 БРЕР 28, Т.ч. п.1.2 п.1.67 I3-I ССП МО п.5-I	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов  25,5+I,39х(I,I5-I)+ +I8,2х(I,I5-I)+I9,8х х6,1	I00 м2	I0,48	<u>I49,2</u> 20,93	<u>I,599</u> 0,46	I564	2I9	I7	5	<u>35,77</u> 0,5935	<u>375</u> 6
53	II-84 I3-2 ССП МО п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83)  I,49+I9,8хI,II	I00	5,II	<u>23,47</u> I,34	<u>0,I5</u> 0,04	I20	7	I	-	<u>2,35</u> 0,05I7	<u>I2</u> -

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

42

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 13-2 ССП МО п.5-1	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов I,49+0,15x(I,15-I)+ +1,34x(I,15-I)+19,8x xI,II	I00 м2	10,48	<u>23,69</u> 1,541	<u>0,1725</u> 0,046	248	16	2	-	<u>2,703</u> 0,0594	<u>28</u> I
55	8-27 4-7	Вертикальные сте- ны элементов и фундаментные плиты покрывают- ся битумной ма- стикой за 2 раза	I00 м2	1,38	<u>90</u> 19,5	<u>1,5</u> 0,45	124	27	2	I	<u>33,6</u> 0,5806	<u>46</u> I
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 4-7	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов 90xI, 5x(I,15-I)+ +19,5x(I,15-I)	I00 м2	2,2	<u>93,15</u> 22,43	<u>1,725</u> 0,5175	205	49	4	I	<u>38,64</u> 0,6676	<u>85</u> I

24988-05

[illegible]

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

44

24988-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ТИКОЛОВОЙ МАСТИ- КОЙ	100 м шва	0,13	<u>88,7</u> 9,44	<u>14,7</u> 4,41	12	1	2	1	<u>16</u> 5,689	<u>2</u> 1
61	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 51-6	То же, с уче- том движения поездов  88,7+14,7х(1,15- -1)+9,44х(1,15-1)	100 м шва	0,26	<u>92,32</u> 10,86	<u>16,91</u> 5,072	24	3	4	1	<u>18,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
62	7-714 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.1	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200  4,85+(27,4+3,09)х х0,2	100 м шва	0,13	<u>10,95</u> 4,54	<u>0,31</u> 0,09	1	1	-	-	<u>7,35</u> 0,1162	<u>1</u> -
63	7-714 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поездов  4,85+0,31х(1,15- -1)+4,54х(1,15-1)+ +(27,4+3,09)х0,2	100 м шва	0,26	<u>11,68</u> 5,221	<u>0,3565</u> 0,1035	3	1	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>2</u> -

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

45

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
64	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,023	$\frac{441}{124}$	$\frac{1,4}{0,42}$	10	3	-	-	$\frac{210}{0,5419}$	$\frac{5}{-}$
65	6-83 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 441+1,4х(1,15-1)+ +124х(1,15-1)	т	0,04	$\frac{459,8}{142,6}$	$\frac{1,61}{0,483}$	18	6	-	-	$\frac{241,5}{0,6231}$	$\frac{10}{-}$
66	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	$\frac{355}{38}$	$\frac{1,3}{0,39}$	160	17	1	-	$\frac{64}{0,5032}$	$\frac{29}{-}$
67	7-285 17-1	Установка стыковых накладок	т	0,139	$\frac{362}{92}$	$\frac{8}{2,4}$	50	13	1	-	$\frac{141}{3,096}$	$\frac{20}{-}$
68	7-285 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 17-1	То же, с учетом интенсивности движения поездов	т	4,373	$\frac{377}{105,8}$	$\frac{9,2}{2,76}$	1649	463	40	12	$\frac{162,2}{3,561}$	$\frac{709}{16}$

24988-05

[illegible]

Т.п. 50I-7-0I3.9I  
Ал.5

47

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	I59-I0	сивности движе- ния поездов	I00 M2	7,56	<u>62,58</u> 2I,28	<u>0,7935</u> 0,24I5	473	I6I	6	2	<u>37,49</u> 0,3II6	<u>283</u> 2
		59,7+0,69x(I,I5-I)+ +I8,5x(I,I5-I)										
73	6-20 I-20 ССИ МО п. I-5	Устройство бе- тонных съез- дов из бетона M200	M3	3	<u>33,32</u> I,55	<u>0,76</u> 0,23	I00	5	2	I	<u>2,86</u> 0,2968	<u>9</u> I
		5,37+27,4xI,02										
74	ССИ МО т.3-I п. I8	Стоимость метал- лизации заклад- ных и анкерных де- талей и выпусков арматуры	т	I0,58	<u>I78</u> -	<u>-</u> -	I883	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
75	ССИ МО т.3-I п. I9	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	т	I0,58	<u>55,8</u> -	<u>-</u> -	590	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -



Т.п.50I-7-0I3,9I  
Ал.5

48

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
76	6-I73 I6-I ССИ МО п. I-29	Устройство моно- литных заделок из бетона М22  I3+29,3xI,0I5	м3	2,38	<u>42,74</u> 4,6I	<u>0,8I</u> 0,24	I02	II	2	I	<u>8,4</u> 0,3097	<u>20</u> I
77	C2-4-I0	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,055	<u>338</u> -	<u>-</u> -	I9	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
78	C2-4-I2	Стоимость ар- матуры клас- са А3	т	0,095	<u>325</u> -	<u>-</u> -	3I	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
		Итого по смете					43868	24I2	I4I4	489		<u>4I40</u> 632
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				43868	24I2	I4I4	489		4772
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	I6,5	43868		7238					

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

49

24988-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Нормативная трудоёмкость	чел.-ч									666
		0,092x7238										
		Сметная заработная плата	руб					1303				
		0,18x7238										
		Итого с накладными расходами	руб				51106	3715	1414	489		5438
		Плановые накопления	%	8	51106		4088					
		Всего по смете	руб				55194	3715	1414	489		5438
		Нормативная трудоёмкость	чел.-ч									5438
		Сметная заработная плата	руб					4204				

Составил инженер II категории

*З.И. Уманец*

З.И. Уманец

Проверил главный специалист по сметам

*Л.Т. Попова*

Л.Т. Попова

ВЕДОМОСТЬ № 2

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах:

двустоечная боковая платформа шириной 3,0 м с устройством уширения у павильона.

№ пп	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	4140
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	5438
3	Заработная плата	руб	2412
4	Строительные машины	маш.-ч	185
5	Прочие машины	руб	555

Начальник отдела

Составил: руководитель сметной  
группы

Проверил: главный специалист  
по сметам

*В.А.Одинокоев* В.А.Одинокоев

*Л.Д.Морозова* Л.Д.Морозова

*Л.Т.Попова* Л.Т.Попова

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

51

24988-05

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 4,5 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КИ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 73,15 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 6699 чел.-ч

Трудозатраты построечные 5017 чел.-ч

Сметная заработная плата 5,26 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых об- служиванием машин	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб.	экспл. машин	в т.ч. зараб.	ослуживающих машин	на еди- ницу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковшом вместим- остью 0,15 м <sup>3</sup>	1000 м <sup>3</sup>	0,237	<u>275</u> 11,7	<u>263,3</u> 90,7	65	3	62	22	<u>23,8</u> 117	<u>6</u> 28

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

52

24988-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 12-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 275+263,3х(I,15-I)+ +11,7х(I,15-I)	I000 м3	0,102	<u>316,3</u> 13,46	<u>302,8</u> 104,3	32	I	31	11	<u>27,37</u> 134,6	<u>3</u> 14
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вручную в тран- шеях глубиной до 2 м без креп- лений с откоса- ми и копанье ям глубиной до 1,5 м 74,5+74,5х(I,2-I)	I00 м3	0,07	<u>89,4</u> 89,4	<u>-</u> -	6	6	-	-	<u>154</u> -	<u>11</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 74,5+74,5х(I,38-I)	I00 м3	0,03	<u>102,8</u> 102,8	<u>-</u> -	3	3	-	-	<u>177,1</u> -	<u>5</u> -

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

53

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	I-1634 Доп.3 31-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	1000 м3	0,011	<u>20,3</u> -	<u>20,3</u> 6,82	-	-	-	-	<u>-</u> 8,798	<u>-</u> -
6	I-1645 Доп.3 31-13	Добавлять на каждые последующие 5 м при перемещении грунта бульдозерами к расценке 1634 11,6х3	1000 м3	0,011	<u>34,8</u> -	<u>34,8</u> 11,7	-	-	-	-	<u>-</u> 15,09	<u>-</u> -
7	I-1184 Доп.3 118-10	Уплотнение грунта I - 2 группы пневматическими трамбовками	100 м3	0,11	<u>9,69</u> 6,2	<u>3,49</u> 2,29	I	I	-	-	<u>11,2</u> 2,954	<u>I</u> -
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грунта щебнем 4,58+9,49х4,08	100 м2	7,95	<u>43,3</u> 3,57	<u>0,99</u> 0,3	344	28	8	2	<u>7,19</u> 0,3871	<u>57</u> 3

Т.п. 501-7-013,91  
Ал.5

54

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 4,58+0,99х(I,I5-I)+ +3,57х(I,I5-I)+9,49х х4,08	100 м <sup>2</sup>	3,78	<u>43,98</u> 4,106	<u>I,139</u> 0,345	I66	I6	4	I	<u>8,269</u> 0,4451	<u>31</u> 2
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта I,82+I,06	м3	I85	<u>2,88</u> I,82	<u>I,06</u> 0,32	533	337	I96	59	<u>3,52</u> 0,4129	<u>651</u> 76
11	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-6	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 2,88+I,06х(I,I5-I)+ +I,82х(I,I5-I)	м3	90	<u>3,312</u> 2,093	<u>I,219</u> 0,368	298	I88	110	33	<u>4,048</u> 0,4748	<u>364</u> 43
12	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	275	<u>6,01</u> -	<u>-</u> -	I653	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

55

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I3	7-1 I-1	Укладка фунда- ментных плит массой до 0,5 т	шт	85	$\frac{1,52}{0,37}$	$\frac{1,15}{0,42}$	129	31	98	36	$\frac{0,65}{0,5419}$	$\frac{55}{46}$
I4	7-2 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до 1,5 т	шт	10	$\frac{2,09}{0,5}$	$\frac{1,59}{0,57}$	21	5	16	6	$\frac{0,86}{0,7354}$	$\frac{9}{7}$
I5	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-2	То же, с уче- том интенсив- ности движе- ния поездов 2,09+1,59х(1,15-I)+ +0,5х(1,15-I)	шт	85	$\frac{2,404}{0,575}$	$\frac{1,829}{0,6555}$	204	49	155	56	$\frac{0,989}{0,8457}$	$\frac{84}{72}$
I6	ССЦ МО 9-110	Стоимость пло- ских трапеци- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3 54,7+1,02	м3	34,2	$\frac{55,72}{-}$	$\frac{-}{-}$	1906	-	-	-	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$



Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

56

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I7	ССЦ МО 9-96 Т.Ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3  62,7+1,02	м3	15,3	<u>63,72</u> -	<u>-</u> -	975	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
I8	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	1,95	<u>229</u> -	<u>-</u> -	447	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
I9	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А3	т	1,915	<u>250</u> -	<u>-</u> -	479	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
20	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	1,15	<u>413</u> -	<u>-</u> -	475	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
21	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 1 т  1,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0125	шт	20	<u>1,954</u> 0,3	<u>1,09</u> 0,4	39	6	22	8	<u>0,53</u> 0,5161	<u>11</u> 10

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

57

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	7-40I ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов шт 3  I,39+I,09x(I,I5-I)+ +0,3x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0I25			<u>2,162</u> 0,345	<u>I,254</u> 0,46	6	I	4	I	<u>0,6095</u> 0,5934	<u>2</u> 2
23	7-400 36-I ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т шт 4I  I,0I+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093			<u>I,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	6I	9	32	I2	<u>0,39</u> 0,3742	<u>I6</u> I5
24	ССЦ МО 3-I9	Стоимость бло- ков стен под- валов из бетона MIOO объемом ме- нее 0,3 м3 м3 I4,09			<u>44,2</u> -	<u>-</u> -	623	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
25	6-I68 I5-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поя- сов в опалубке м3 4,72 I3,7+28,2xI,0I5			<u>42,32</u> 4,9I	<u>I,06</u> 0,32	200	23	5	2	<u>8,54</u> 0,4I29	<u>40</u> 2

Т.п. 50I-7-0I3.9I  
Ал.5

58

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
26	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I5-9 ССЦ МО п.1-17	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I3,7+I,06x(I,I5-I)+ +4,9Ix(I,I5-I)+28,2x xI,0I5	м3	0,35	<u>43,22</u> 5,647	<u>I,2I9</u> 0,368	I5	2	-	-	<u>9,82I</u> 0,4748	<u>3</u> -
27	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов 4,07+2,45x(I,I5-I)+ +I,39x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,0I4	шт	I68	<u>5,073</u> I,599	<u>2,8I8</u> I,024	852	269	473	I72	<u>2,634</u> I,32	<u>442</u> 222
28	7-94 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл.2.I	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т 4,07+(27,4+3,09)x x0,0I4	шт	84	<u>4,497</u> I,39	<u>2,45</u> 0,89	378	II7	206	75	<u>2,29</u> I,I48	<u>I92</u> 96

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

59

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов плат- форм из бетона В25 (М300) дли- ной до 6 м объе- мом до 1,5 м3	м3	284,8	<u>68,3</u>	<u>-</u>	19452	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	7,8	<u>229</u>	<u>-</u>	1786	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А3	т	9,757	<u>250</u>	<u>-</u>	2439	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
32	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са Вp1	т	12,02	<u>321</u>	<u>-</u>	3858	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
33	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	6,151	<u>413</u>	<u>-</u>	2540	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

60

24988-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	4,773	<u>260</u> -	<u>-</u>	1241	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
35	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наиболь- шей массе мон- тажных элемен- тов до 5 т и высоте зданий до 30 м	шт	20	<u>4,455</u> 1,66	<u>2,44</u> 0,92	89	33	49	18	<u>2,86</u> 1,187	<u>57</u> 24
		4,12+(31,1+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062										
36	ССЦ МО 11-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u> -	<u>-</u>	1454	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
37	6-20 1-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бетона М300 5,37+33,4х1,02	м3	0,35	<u>39,44</u> 1,55	<u>0,76</u> 0,23	14	1	-	-	<u>2,86</u> 0,2968	<u>1</u> -

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

61

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения  3,23+24,4х0,0074	шт	40	<u>3,411</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	136	34	31	12	<u>1,37</u> 0,3742	<u>55</u> 15
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бето- на М300  92,4+0,82х2	м3	3,6	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	339	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
40	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	0,349	<u>229</u> -	<u>-</u> -	80	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
41	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса Вр1	т	0,124	<u>321</u> -	<u>-</u> -	40	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
42	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,021	<u>413</u> -	<u>-</u> -	9	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п. 50I-7-0I3.9I  
Ал.5

62

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы  3,23+24,4x0,0074	шт	I68	<u>3,4II</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	573	I44	I29	49	<u>I,37</u> 0,3742	<u>230</u> 63
44	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов  3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	I5	4	4	I	<u>I,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300  92,4+0,82x2	м3	20,98	<u>94,00</u> -	<u>-</u> -	I973	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
46	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	I,9II	<u>229</u> -	<u>-</u> -	438	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

63

24988-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
47	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,724	<u>250</u> -	<u>-</u> -	181	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
48	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,088	<u>413</u> -	<u>-</u> -	36	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
49	12-293 9-8	Устройство обма- зочной пароизоля- ции покрытий в 2 слоя из битум- ной мастики	100 м2	12,2	<u>26,5</u> 9,29	<u>1,48</u> 0,44	323	113	18	5	<u>17,6</u> 0,5677	<u>215</u> 7
50	12-293 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов  26,5+1,48х(1,15-1)+ +9,29х(1,15-1)	100 м2	10,48	<u>28,12</u> 10,68	<u>1,702</u> 0,506	295	112	18	5	<u>20,24</u> 0,6528	<u>212</u> 7



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	II-83 I3-I ССЦ МО п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм  25,5+I9,8х6,1	100 м2	I2,2	<u>I46,3</u> I8,2	<u>I,39</u> 0,4	I785	222	I7	5	<u>31,1</u> 0,5161	<u>379</u> 6
52	II-83 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I3-I ССЦ МО п.5-I	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов  25,5+I,39х(I,I5-I)+ +I8,2х(I,I5-I)+I9,8х х6,1	100 м2	I0,48	<u>I49,2</u> 20,93	<u>I,599</u> 0,46	I564	219	I7	5	<u>35,77</u> 0,5935	<u>375</u> 6
53	II-84 I3-2 ССЦ МО п.5-I	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) I,49+I9,8хI,11	100	I2,2	<u>23,47</u> I,34	<u>0,15</u> 0,04	286	I6	2	-	<u>2,35</u> 0,0517	<u>29</u> I

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

65

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
54	II-84 БРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I3-2 ОСЦ МО п.5-I	То же, с уче- том интенсивности движения поездов I00 м2 $I0,48$ $I,49+0,15x(I,I5-I)+$ $+I,34x(I,I5-I)+I9,8xI,II$			<u>23,69</u> I,54I	<u>0,1725</u> 0,046	248	I6	2	-	<u>2,703</u> 0,0594	<u>28</u> I
55	8-27 4-7	Вертикальные стены элементов и фундаментные плиты покрывают- ся битумной ма- стикой за 2 раза	I00 м2	2,53	<u>90</u> I9,5	<u>I,5</u> 0,45	228	49	4	I	<u>33,6</u> 0,5806	<u>85</u> I
56	8-27 БРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 4-7	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов I00 м2 $90+I,5x(I,I5-I)+I9,5x$ $x(I,I5-I)$		2,2	<u>93,15</u> 22,43	<u>I,725</u> 0,5175	205	49	4	I	<u>38,64</u> 0,6676	<u>85</u> I

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

67

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		зирующей тио- коловой масти- кой	IOO М шва	0,325	<u>88,7</u> 9,44	<u>14,7</u> 4,4I	29	3	5	I	<u>16</u> 5,689	<u>5</u> 2
6I	7-706 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 5I-6	То же, с уче- том движения поездов	IOO М шва	0,26	<u>92,32</u> IO,86	<u>16,9I</u> 5,072	24	3	4	I	<u>18,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
		88,7+14,7х(I,I5-I)+ +9,44х(I,I5-I)										
62	7-7I4 5I-I4 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.I	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200	IOO М шва	0,325	<u>10,95</u> 4,54	<u>0,3I</u> 0,09	4	I	-	-	<u>7,35</u> 0,II62	<u>2</u> -
		4,85+(27,4+3,09)х х0,2										
63	7-7I4 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 5I-I4 ССЦ МО п.1-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	IOO М шва	0,26	<u>11,68</u> 5,22I	<u>0,3565</u> 0,1035	3	I	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>2</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

68

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		$4,85+0,3I \times (I, I5-I) +$ $+4,54 \times (I, I5-I) + (27,4 +$ $+3,09) \times 0,2$										
64	6-83 9-7	Установка зак- ладных деталей весом до 4 кг	т	0,035	$\frac{44I}{I24}$	$\frac{I,4}{0,42}$	I5	4	-	-	$\frac{2IO}{0,54I9}$	$\frac{7}{-}$
65	6-83 БРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 9-7	То же, с уче- том интенсивнос- ти движения поез- дов  $44I + I,4 \times (I, I5-I) + I24 \times$ $x(I, I5-I)$	т	0,04	$\frac{459,8}{I42,6}$	$\frac{I,6I}{0,483}$	I8	6	-	-	$\frac{24I,5}{0,623I}$	$\frac{IO}{-}$
66	6-84 9-8	Установка зак- ладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	$\frac{355}{38}$	$\frac{I,3}{0,39}$	I60	I7	I	-	$\frac{64}{0,5032}$	$\frac{29}{-}$
67	7-285 I7-I	Установка сты- ковых накладок	т	0,665	$\frac{362}{92}$	$\frac{8}{2,4}$	24I	6I	5	2	$\frac{I4I}{3,096}$	$\frac{94}{2}$

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

69

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 17-1	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 362+8х(I, I5-I)+ +92х(I, I5-I)	т	4,373	<u>377</u> 105,8	<u>9,2</u> 2,76	1649	463	40	I2	<u>162,2</u> 3,561	<u>709</u> 16
69	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлор- виниловыми крас- ками	I00 м2	6,52	<u>56,8</u> 8,7	<u>0,7</u> 0,21	370	57	5	I	<u>13,9</u> 0,271	<u>91</u> 2
70	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I56-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 56,8+0,7х(I, I5-I)+ +8,7х(I, I5-I)	I00 м2	0,06	<u>58,21</u> 10,01	<u>0,805</u> 0,2415	3	I	-	-	<u>15,99</u> 0,3116	<u>I</u> -
71	I5-614 I64-8	Окраска металло- конструкций	I00	0,04	<u>60,5</u> 38,4	<u>-</u> -	2	2	-	-	<u>68</u> -	<u>3</u> -

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

70

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
72	I5-570 БРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оран- жевой несмывае- мой краской с учетом интен- сивности движения поездов	I00 м2	7,56	<u>62,58</u> 21,28	<u>0,7935</u> 0,2415	473	I6I	6	2	<u>37,49</u> 0,3116	<u>283</u> 2
		59,7+0,69х(I,I5-I)+ +I8,5х(I,I5-I)										
73	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-5	Устройство бе- тонных съездов из бетона М200	м3	3	<u>33,32</u> I,55	<u>0,76</u> 0,23	I00	5	2	I	<u>2,86</u> 0,2968	<u>9</u> I
		5,37+27,4хI,02										
74	ССЦ МО т.3-I п.18	Стоимость ме- таллизации зак- ладных и анкер- ных деталей и выпусков арма- туры	т	I3,I7	<u>I78</u> -	<u>-</u> -	2344	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
75	ССЦ МО т.3-I п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалличе- ских покрытий	т	I3,I7	<u>55,8</u> -	<u>-</u> -	735	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Итого по смете					58141	2910	1786	618		<u>5017</u> 799
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				58141	2910	1786	618		5816
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	58141		9593					
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									883
		0,092x9593										
		Сметная заработная плата	руб					1727				
		0,18x9593										
		Итого с накладными расходами	руб				67734	4637	1786	618		6699
		Плановые накопления	%	8	67734		5419					
		Всего по смете	руб				73153	4637	1786	618		6699



Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

72

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Нормативная тру- доемкость	чел.-ч									6699
		Сметная зарабо- тная плата	руб					5255				

Составил инженер II категории

*Зуманец*

З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам

*Молова*

Л.Т.Попова

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

73

24988-05

ВЕДОМОСТЬ №3

потребности в производственных ресурсах к типовым решениям  
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных  
фундаментах:  
двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м

№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	50I7
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	6699
3	Заработная плата	руб	29I0
4	Строительные машины	маш.-ч	227
5	Прочие машины	руб	688
	Начальник отдела	В.А.Одинокоев	
	Составил: руководитель сметной группы	Л.Д.Морозова	
	Проверил: главный специалист по сметам	Л.Т.Попова	

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

74

24988-05

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 4,5 м с уширением"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КМ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 74,48 тыс.руб.  
Нормативная трудоемкость 6817 чел.-ч  
Трудозатраты построечные 5109 чел.-ч  
Сметная заработная плата 5,35 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость едн- ниц, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч, не за-	
					всего	экспл. в т.ч. зараб. платы	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	в т.ч. нотных обслу- живанием машин	на едн- ницу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каватором на гу- сеничном и ко- лесном ходу в от- вал с ковшем вместимостью 0,15 м3	1000 м3	0,243	275 11,7	263,3 90,7	67	3	64	22	23,8 117	6 28

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

75

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2, п.1.67 I2-8	То же, с уче- том интенсив- ности движе- ния поездов  275+263,3х(I,I5-I)+ +II,7х(I,I5-I)	I000 м3	0,102	<u>316,3</u> 13,46	<u>302,8</u> 104,3	32	I	3I	II	<u>27,37</u> 134,6	<u>3</u> 14
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вручную в тран- шеях глубиной до 2 м без креп- лений с отко- сами и копание ям	I00 м3	0,08	<u>89,4</u> 89,4	<u>-</u> -	7	7	-	-	<u>154</u> -	<u>12</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов  74,5+74,5х(I,38-I)	I00 м3	0,03	<u>102,8</u> 102,8	<u>-</u> -	3	3	-	-	<u>177,1</u> -	<u>5</u> -

Т.п.501-7-013.91  
Ал,5

76

24988-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозе- рами мощностью до 59 квт. (80л.с.) I000 мЗ	0,011	<u>20,3</u> -	<u>20,3</u> 6,82	-	-	-	-	-	<u>-</u> 8,798	<u>-</u> -
6	I-I645 Доп.3 3I-I3	Добавлять на каждые последую- щие 5 м при пере- мещении грунта бульдозерами к расценке I634 II,6х3	I000 мЗ	0,011	<u>34,8</u> -	<u>34,8</u> 11,7	-	-	-	-	<u>-</u> 15,09	<u>-</u> -
7	I-II84 Доп.3 II8-I0	Уплотнение грун- та I-2 группы пневматическими трамбовками	I00 мЗ	0,11	<u>9,69</u> 6,2	<u>3,49</u> 2,29	I	I	-	-	<u>11,2</u> 2,954	<u>I</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

77

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем  4,58+9,49x4,08	I00 м2	8,2I	<u>43,3</u> 3,57	<u>0,99</u> 0,3	355	29	8	2	<u>7,19</u> 0,387I	<u>59</u> 3
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов  4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08	I00 м2	3,78	<u>43,98</u> 4,106	<u>1,139</u> 0,345	I66	I6	4	I	<u>8,269</u> 0,445I	<u>3I</u> 2
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта  I,82+I,06	м3	I90	<u>2,88</u> I,82	<u>1,06</u> 0,32	547	346	20I	6I	<u>3,52</u> 0,4I29	<u>669</u> 78
II	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	м3	90	<u>3,3I2</u> 2,093	<u>1,2I9</u> 0,368	298	I88	II0	33	<u>4,048</u> 0,4748	<u>364</u> 43

24988-05

[illegible]

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

79

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	ССЦ МО 9-110	Стоимость пло- ских трапеци- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3	м3	35,64	<u>55,72</u>	<u>-</u>	1986	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
		54,7+1,02			-	-					-	-
17	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объе- мом до 0,2 м3	м3	15,3	<u>63,72</u>	<u>-</u>	975	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
		62,7+1,02			-	-					-	-
18	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	2,007	<u>229</u>	<u>-</u>	460	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
19	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	1,971	<u>250</u>	<u>-</u>	493	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
20	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	1,183	<u>413</u>	<u>-</u>	489	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	7-40I 36-2 ССП МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до I т  I,39+28,2x0,0092+  +24,4x0,0125	шт	20	<u>I,954</u> 0,3	<u>I,09</u> 0,4	39	6	22	8	<u>0,53</u> 0,5161	<u>II</u> 10
22	7-40I ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 36-2 ССП МО п.1-28 п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов  I,39+I,09x(I,I5-I)+  +0,3x(I,I5-I)+28,2x  x0,0092+24,4x0,0125	шт	3	<u>2,162</u> 0,345	<u>I,254</u> 0,46	6	I	4	I	<u>0,6095</u> 0,5934	<u>2</u> 2
23	7-400 36-I ССП МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т  I,01+28,2x0,0092+  +24,4x0,0093	шт	4I	<u>I,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	6I	9	32	12	<u>0,39</u> 0,3742	<u>16</u> 15

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

81

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объе- мом менее 0,3 м3	м3	16,04	<u>44,2</u> -	<u>-</u> -	709	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
25	6-168 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поя- сов в опалубке 13,7+28,2х1,015	м3	6,24	<u>42,32</u> 4,91	<u>1,06</u> 0,32	264	31	7	2	<u>8,54</u> 0,4129	<u>53</u> 3
26	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 13,7+1,06х(1,15-1)+ +4,91х(1,15-1)+28,2х х1,015	м3	0,35	<u>43,22</u> 5,647	<u>1,219</u> 0,368	15	2	-	-	<u>9,821</u> 0,4748	<u>3</u> -
27	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО	Укладка элемен- тов платформ мас- сой до 3 т с учетом интенсив- ности движения поездов	шт	168	<u>5,073</u> 1,599	<u>2,818</u> 1,024	852	269	473	172	<u>2,634</u> 1,32	<u>442</u> 222

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
	п. I-5 Т.ч. ТА	$4,07+2,45x(I, I5-I)+$ $+I,39x(I, I5-I)+(27,4+$ $+3,09)x0,0I4$										
28	7-94 7-2 ССЦ МО п. I-5 Т.ч. табл. 2. I	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т шт		88	<u>4,497</u> I,39	<u>2,45</u> 0,89	396	I22	2I6	78	<u>2,29</u> I,I48	<u>202</u> IOI
		$4,07+(27,4+3,09)x$ $x0,0I4$										
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость элемен- тов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до I,5 м3 м3		289,3	<u>68,3</u> -	<u>-</u> -	I9759	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
30	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI т		7,923	<u>229</u> -	<u>-</u> -	I8I4	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

83

24988- 05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	ССН МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	9,913	<u>250</u>	<u>-</u>	2478	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
32	ССН МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса Вр1	т	12,211	<u>321</u>	<u>-</u>	3920	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
33	ССН МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	6,226	<u>413</u>	<u>-</u>	2571	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
34	ССН МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	4,845	<u>260</u>	<u>-</u>	1260	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
35	7-298 18-3-1.8 ССН МО п.1-7 Т.ч. табл.2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтажных элемен- тов до 5 т и высо- те зданий до 30 м 4,12+(31,1+3,64)х х0,0053х24,4х0,0062	шт	20	<u>4,455</u> 1,66	<u>2,44</u> 0,92	89	33	49	18	<u>2,86</u> 1,187	<u>57</u> 24

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

84

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
36	ССЦ МО II-I68	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u>	<u>-</u>	1454	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					<u>-</u>	<u>-</u>					<u>-</u>	<u>-</u>
37	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бетона М300 5,37+33,4хI,02	м3	0,38	<u>39,44</u>	<u>0,76</u>	15	I	-	-	<u>2,86</u>	<u>I</u>
					<u>1,55</u>	<u>0,23</u>					<u>0,2968</u>	<u>-</u>
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4х0,0074	шт	40	<u>3,411</u>	<u>0,77</u>	136	34	31	12	<u>1,37</u>	<u>55</u>
					<u>0,86</u>	<u>0,29</u>					<u>0,3742</u>	<u>15</u>
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	3,6	<u>94,04</u>	<u>-</u>	339	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					<u>-</u>	<u>-</u>					<u>-</u>	<u>-</u>
40	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	0,349	<u>229</u>	<u>-</u>	80	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					<u>-</u>	<u>-</u>					<u>-</u>	<u>-</u>

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

85

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41	ССЦ МО Т.3-I	Стоимость арма- туры класса BpI	т	0,124	<u>321</u> -	<u>-</u> -	40	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
42	ССЦ МО Т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,02I	<u>413</u> -	<u>-</u> -	9	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформ 3,23+24,4x0,0074	шт	I66	<u>3,411</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	566	I43	I28	48	<u>I,37</u> 0,3742	<u>227</u> 62
44	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	I5	4	4	I	<u>I,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл.3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300	м3	20,48	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	I926	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

86

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		92,4+0,82x2										
46	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	1,872	<u>229</u> -	<u>-</u> -	429	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
47	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса A3	т	0,706	<u>250</u> -	<u>-</u> -	177	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
48	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,087	<u>413</u> -	<u>-</u> -	36	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
49	I2-293 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции пок- рытий в 2 слоя из битумной ма- стики	100 м2	12,67	<u>26,5</u> 9,29	<u>1,48</u> 0,44	336	118	19	6	<u>17,6</u> 0,5677	<u>223</u> 7
50	I2-293 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	100 м2	10,48	<u>28,12</u> 10,68	<u>1,702</u> 0,506	295	112	18	5	<u>20,24</u> 0,6528	<u>212</u> 7

T.П.50I-7-0I3.9I

Ал. 5

87

24988-05

[illegible]



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2, п. I.67 I3-2 ССП МО п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I,49+0,I5x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8x xI,II	I00 м2	10,48	<u>23,69</u> I,54I	<u>0,1725</u> 0,046	248	I6	2	-	<u>2,703</u> 0,0594	<u>28</u> I
55	8-27 4-7	Вертикальные сте- ны элементов и фундаментные пли- ты покрываются битумной мастикой за 2 раза	I00 м2	2,72	<u>90</u> I9,5	<u>I,5</u> 0,45	245	53	4	I	<u>33,6</u> 0,5806	<u>9I</u> 2
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 4-7	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 90+I,5x(I,I5-I)+ +I9,5x(I,I5-I)	I00 м2	2,2	<u>93,15</u> 22,43	<u>I,725</u> 0,5175	205	49	4	I	<u>38,64</u> 0,6676	<u>85</u> I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
57	7-737 Доп. I 58-3	Установка метал- лических ограж- дений лестницы с поручнем из поливинилхлорида	IOO м ограж- дения	0,36	<u>823</u> 35,7	<u>3, I</u> 0,94	296	I3	I	-	<u>6I</u> I,2I3	<u>22</u> -
58	20-I46 Примен.	Устройство ком- пенсаторов из листовой стали	м2	IO,8	<u>7</u> 0,25	<u>0,03</u> 0,0I	76	3	-	-	<u>0,44</u> 0,0I3	<u>5</u> -
59	20-I46 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 примен.	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов 7+0,03х(I, I5-I)+0,25х х(I, I5-I)	м2	8,6	<u>7,042</u> 0,2875	<u>0,0345</u> 0,0II5	6I	2	-	-	<u>-</u> 0,0I49	<u>-</u> -
60	7-706 5I-6	Устройство гер- метизации гори- зонтальных и вер- тикальных стыков стеновых панелей вулканизирующей тиоколовой мастикой	IOO м шва	0,325	<u>88,7</u> 9,44	<u>I4,7</u> 4,4I	29	3	5	I	<u>I6</u> 5,689	<u>5</u> 2

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

90

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
6I	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 5I-6	То же, с учетом движения поез- дов 88,7+I4,7х(I,I5- -I)+9,44х(I,I5-I)	I00 М шва	0,26	<u>92,32</u> I0,86	<u>I6,9I</u> 5,072	24	3	4	I	<u>I8,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
62	7-7I4 5I-I4 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.I	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)х х0,2	I00 М шва	0,325	<u>I0,95</u> 4,54	<u>0,3I</u> 0,09	4	I	-	-	<u>7,35</u> 0,II62	<u>2</u> -
63	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 9I-I4 ССЦ МО п.1-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 4,85+0,3Iх(I,I5- -I)+4,54х(I,I5-I)+ +(27,4+3,09)х0,2	I00 М шва	0,26	<u>II,68</u> 5,22I	<u>0,3565</u> 0,1035	3	I	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>2</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

9I

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
64	6-83 9-7	Установка зак- ладных деталей весом до 4 кг	т	0,04	<u>44I</u> I24	<u>I,4</u> 0,42	I8	5	-	-	<u>2IO</u> 0,54I9	<u>8</u> -
65	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,04	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	I8	6	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>IO</u> -
66	6-84 9-8	Установка зак- ладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	<u>355</u> 38	<u>I,3</u> 0,39	I60	I7	I	-	<u>64</u> 0,5032	<u>29</u> -
67	7-285 I7-I	Установка сты- ковых накладок	т	0,663	<u>362</u> 92	<u>8</u> 2,4	240	6I	5	2	<u>I4I</u> 3,096	<u>93</u> 2
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	т	4,373	<u>377</u> IO5,8	<u>9,2</u> 2,76	I649	463	40	I2	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>709</u> I6

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

93

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		ния поездов	IOO	7,56	<u>62,58</u>	<u>0,7935</u>	473	I6I	6	2	<u>37,49</u>	<u>283</u>
		59,7+0,69x(I,I5-I)+			2I,28	0,24I5					0,3II6	2
		+I8,5x(I,I5-I)										
73	6-20 I-20 ССЦ МО п. I-5	Устройство бе- тонных съез- дов из бетона M200	м3	3	<u>33,32</u>	<u>0,76</u>	IOO	5	2	I	<u>2,86</u>	<u>9</u>
		5,37+27,4xI,02			I,55	0,23					0,2968	I
74	ССЦ МО т.3-I п. I8	Стоимость метал- лизации заклад- ных и анкерных деталей и вы- пусков арматуры	т	I3,27	<u>I78</u>	<u>-</u>	2362	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
75	ССЦ МО т.3-I п. I9	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	т	I3,27	<u>55,8</u>	<u>-</u>	74I	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

95

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		Сметная зара- ботная плата	руб					I758				
		0,18x9767										
		Итого с наклад- ными расходами	руб				68962	4722	I8I3	627		68I7
		Плановые накоп- ления	%	8	68962		55I7					
		Всего по смете	руб				74479	4722	I8I3	627		68I7
		Нормативная тру- доемкость	чел.-ч									68I7
		Сметная зара- ботная плата	руб					5349				

Составил инженер II категории

*Э.И. Уманец*

З.И. Уманец

Проверил главный специалист по сметам

*Л.Т. Попова*

Л.Т. Попова



ВЕДОМОСТЬ № 4

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям  
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных  
фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м с устройством  
уширения у павильона

№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	5109
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	6817
3	Заработная плата	руб	2964
4	Строительные машины	маш.-ч	230
5	Прочие машины	руб	701

Начальник отдела

*Мещеряков* В.А.Одинокоев

Составил: руководитель

сметной группы *Морозова* Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист  
по сметам

*Молова* Л.Т.Попова

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

97

24988-05

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 6 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КХ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 90,23 тыс.руб.  
Нормативная трудоемкость 7927 чел.-ч  
Трудозатраты построечные 5890 чел.-ч  
Сметная заработная плата 6,27 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч не занятых об-	
					всего	экспл. машин	всего	основ- ной зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	служиванием машин обслуживающих машин	
							на еди-всего ницу					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 I2-8	Разработка грун- та I группы экс- каваторами на гу- сеничном и колес- ном ходу в отвал с ковшом Вмести- мостью 0,15 м3	1000 м3	0,311	275 11,7	263,3 90,7	86	4	82	28	23,8 11,7	7 36

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

98

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 12-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 275+263,3х(I,15- -I)+11,7х(I,15-I)	1000 м3	0,102	<u>316,3</u> 13,46	<u>302,8</u> 104,3	32	I	3I	II	<u>27,37</u> 134,6	<u>3</u> 14
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грун- та 2 группы вруч- ную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и ко- пание ям глубиной до I,5 м 74,5+74,5х(I,2-I)	100 м3	0,1	<u>89,4</u> 89,4	<u>-</u> -	9	9	-	-	<u>154</u> -	<u>15</u> -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 74,5+74,5х(I,38-I)	100 м3	0,03	<u>102,8</u> 102,8	<u>-</u> -	3	3	-	-	<u>177,1</u> -	<u>5</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

99

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозе- рами мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	I000 м3	0,0II	<u>20,3</u> -	<u>20,3</u> 6,82	-	-	-	-	<u>-</u> 8,798	<u>-</u> -
6	I-I645 Доп.3 3I-I3	Добавлять на каждые последую- щие 5 м при пере- мещении грун- та бульдозерами к расценке I634 II,6x3	I000 м3	0,0II	<u>34,8</u> -	<u>34,8</u> II,7	-	-	-	-	<u>-</u> I5,09	<u>-</u> -
7	I-II84 Доп.3 II8-I0	Уплотнение грун- та I-2 группы пневматическими трамбовками	I00 м3	0,II	<u>9,69</u> 6,2	<u>3,49</u> 2,29	I	I	-	-	<u>II,2</u> 2,954	<u>I</u> -

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

100

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем 4,58+9,49x4,08	I00 м2	10,28	<u>43,3</u> 3,57	<u>0,99</u> 0,3	445	37	10	3	<u>7,19</u> 0,3871	<u>74</u> 4
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 4,58+0,99x(I,15-I)+ +3,57x(I,15-I)+9,49x x4,08	I00 м2	3,82	<u>43,98</u> 4,106	<u>1,139</u> 0,345	168	16	4	1	<u>8,269</u> 0,4451	<u>32</u> 2
10	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебе- ночного баллас- та 1,82+1,06	м3	<u>247</u>	<u>2,88</u> 1,82	<u>1,06</u> 0,32	711	450	262	79	<u>3,52</u> 0,4129	<u>869</u> 102
11	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 1,82+1,06	м3	86	<u>2,88</u> 2,095	<u>1,219</u> 0,368	248	180	105	32	<u>4,048</u> 0,4748	<u>348</u> 41

24988-05

[illegible]

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

102

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	ССЦ МО 9-110 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость пло- ских трапецеи- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3  54,7+1,02	м3	63,36	<u>55,72</u>	<u>-</u>	3530	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
17	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3  62,7+1,02	м3	0,36	<u>63,72</u>	<u>-</u>	23	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
18	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	2,502	<u>229</u>	<u>-</u>	573	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
19	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	2,447	<u>250</u>	<u>-</u>	612	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
20	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	1,463	<u>413</u>	<u>-</u>	604	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

103

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
2I	7-40I 36-2 ССЦ МО п. I-28 п. 2-4	Установка блоков стен подвалов массой до I т I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0I25	шт	22	<u>I,954</u> 0,3	<u>I,09</u> 0,4	43	7	24	9	<u>0,53</u> 0,5I6I	<u>I2</u> II
22	7-400 36-I ССЦ МО п. I-28 п. 2-4	Установка бло- ков стен подва- лов массой до 0,5 т I,0I+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	47	<u>I,496</u> 0,22	<u>0,79</u> 0,29	70	IO	37	I4	<u>0,39</u> 0,3742	<u>I8</u> I8
23	7-400 ЕРЕР 28, Т.ч. п. I.2 п. I.67 36-I ССЦ МО п. I-28 п. 2-	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I,0I+0,79x(I,I5-I)+ +0,22x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0093	шт	4	<u>I,647</u> 0,253	<u>0,9085</u> 0,3335	7	I	4	I	<u>0,4485</u> 0,4303	<u>2</u> 2



Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

104

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объе- мом менее 0,3 м3	м3	15,78	<u>44,2</u> —	<u>—</u> —	697	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —
25	6-168 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поя- сов в опалубке 13,7+28,2х1,015	м3	6,41	<u>42,32</u> 4,91	<u>1,06</u> 0,32	271	31	7	2	<u>8,54</u> 0,4129	<u>55</u> 3
26	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 13,7+1,06х(1,15-1)+ +4,91х(1,15-1)+28,2х х1,015	м3	0,35	<u>43,22</u> 5,647	<u>1,219</u> 0,368	15	2	—	—	<u>9,821</u> 0,4748	<u>3</u> —
27	7-94 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл.2.1	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т 4,07+(27,4+3,09)х х0,014	шт	162	<u>4,497</u> 1,39	<u>2,45</u> 0,89	728	225	397	144	<u>2,29</u> 1,148	<u>371</u> 186

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 ССЦ МО 7-2 п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т с учетом интенсивнос- ти движения поез- дов шт		165	<u>5,073</u> 1,599	<u>2,818</u> 1,024	837	264	465	169	<u>2,634</u> 1,32	<u>435</u> 218
		4,07+2,45х(1,15-1)+ +1,39х(1,15-1)+(27,4+ +3,09)х0,014										
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость элемен- тов платформ из бетона В25 (М300) длинной до 6 м объемом до 1,5 м3 м3		369,5	<u>68,3</u>	<u>—</u>	25237	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1 т		10,12	<u>229</u>	<u>—</u>	2318	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3 т		12,66	<u>250</u>	<u>—</u>	3165	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

406

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры клас- са ВpI	т	15,598	<u>32I</u>	<u>—</u>	5007	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
33	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	7,686	<u>4I3</u>	<u>—</u>	3I74	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
34	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса А5	т	6,193	<u>260</u>	<u>—</u>	I6I0	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
35	7-298 I8-3-I.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл. 2.1 п.2-4	Установка лест- ничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м 4,12+(3I,I+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062	шт	20	<u>4,455</u> I,66	<u>2,44</u> 0,92	89	33	49	I8	<u>2,86</u> I,I87	<u>57</u> 24

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

107

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
36	ССЦ МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	118,2	<u>12,3</u>	<u>-</u>	1454	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
37	6-20 I-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные за- делки из бетона М300 5,37+33,4хI,02	м3	0,35	<u>39,44</u>	<u>0,76</u>	14	I	-	-	<u>2,86</u>	<u>I</u>
					1,55	0,23					0,2968	-
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+24,4х0,0074	шт	40	<u>3,411</u>	<u>0,77</u>	136	34	31	I2	<u>1,37</u>	<u>55</u>
					0,86	0,29					0,3742	I5
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лест- ничного ограж- дения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	3,6	<u>94,04</u>	<u>-</u>	339	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
40	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	0,349	<u>229</u>	<u>-</u>	80	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

108

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса ВpI	т	0,124	<u>321</u> —	<u>—</u> —	40	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —
42	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,021	<u>413</u> —	<u>—</u> —	9	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —
43	7-623 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы  3,23+24,4x0,0074	шт	162	<u>3,411</u> 0,86	<u>0,77</u> 0,29	553	139	125	47	<u>1,37</u> 0,3742	<u>222</u> 61
44	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов  3,23+0,77x(1,15-1)+ +0,86x(1,15-1)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	15	4	4	1	<u>1,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

109

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45	ССЦ МО 11-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300  92,4+0,82х2	м3	20,08	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	1888	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
46	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	1,833	<u>229</u> -	<u>-</u> -	420	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
47	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,693	<u>250</u> -	<u>-</u> -	173	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
48	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,085	<u>413</u> -	<u>-</u> -	35	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
49	12-293 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции покры- тий в 2 слоя из битумной мастики	100 м2	19,06	<u>26,5</u> 9,29	<u>1,48</u> 0,44	505	177	28	8	<u>17,6</u> 0,5677	<u>335</u> 11

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

III

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		(на изменение толщины покрытия по расценке 83)	I00 м2	19,06	<u>23,47</u>	<u>0,15</u>	447	26	3	I	<u>2,35</u>	<u>45</u>
		I,49+I9,8xI,II			I,34	0,04					0,05I7	I
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I3-2 ССП МО п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов I,49+0,15x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+ +I9,8xI,II	I00 м2	IO,23	<u>23,69</u>	<u>0,1725</u>	242	I6	2	-	<u>2,703</u>	<u>28</u>
					I,54I	0,046					0,0594	I
55	8-27 4-7	Вертикальные сте- ны элементов и фундаментные пли- ты покрываются битумной мастикой за 2 раза	I00 м2	2,97	<u>90</u>	<u>I,5</u>	267	58	4	I	<u>33,6</u>	<u>IO0</u>
					I9,5	0,45					0,5806	2
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	I00 м2	2,2	<u>93,15</u>	<u>I,725</u>	205	49	4	I	<u>38,64</u>	<u>85</u>
					22,43	0,5I75					0,6676	I



Т.п. 50I-7-0I3.9I  
Ал.5

112

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

113

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		вулканизирующей тисколовой масти- кой	100 м шва	0,52	<u>88,7</u> 9,44	<u>14,7</u> 4,41	46	5	8	2	<u>16</u> 5,689	<u>8</u> 3
61	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 5I-6	То же, с уче- том движения поездов  88,7+14,7х(1,15-1)+ +9,44х(1,15-1)	100 м шва	0,26	<u>92,32</u> 10,86	<u>16,91</u> 5,072	24	3	4	1	<u>18,4</u> 6,542	<u>5</u> 2
62	7-714 5I-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.1	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200  4,85+(27,4+3,09)х х0,2	100 м шва	0,52	<u>10,95</u> 4,54	<u>0,31</u> 0,09	6	2	-	-	<u>7,35</u> 0,1162	<u>4</u> -
63	7-714 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 5I-14	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов	100 м шва	0,26	<u>11,68</u> 5,221	<u>0,3565</u> 0,1035	3	1	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>2</u> -

Т.п.50I-5-0I3.9I  
Ал.5

114

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ССН МО п. I-5 Т.ч.	4,85+0,3Iх(I, I5-I)+ +4,54х(I, I5-I)+(27,4+ +3,09)х0,2										
64	6-83 9-7	Установка зак- ладных деталей весом до 4 кг	т	0,04	<u>44I</u> I24	<u>I,4</u> 0,42	I8	5	-	-	<u>2I0</u> 0,54I9	<u>8</u> -
65	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 44I+I,4х(I, I5-I)+ +I24х(I, I5-I)	т	0,046	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	2I	7	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>II</u> -
66	6-84 9-8	Установка зак- ладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	<u>355</u> 38	<u>I,3</u> 0,39	I60	I7	I	-	<u>64</u> 0,5032	<u>29</u> -
67	7-285 I7-I	Установка стыко- вых накладок	т	I, I85	<u>362</u> 92	<u>8</u> 2,4	429	I09	9	3	<u>I4I</u> 3,096	<u>I67</u> 4

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

115

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 17-1	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 362+8х(1,15-1)+92х х(1,15-1)	т	4,373	<u>377</u> 105,8	<u>9,2</u> 2,76	1649	463	40	12	<u>162,2</u> 3,561	<u>709</u> 16
69	15-523 156-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлорви- ниловыми красками	100 м2	6,26	<u>56,8</u> 8,7	<u>0,7</u> 0,21	356	54	4	1	<u>13,9</u> 0,271	<u>87</u> 2
70	15-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 156-4	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 56,8+0,7х(1,15-1)+ +8,7х(1,15-1)	100 м2	0,06	<u>58,21</u> 10,01	<u>0,805</u> 0,2415	3	1	-	-	<u>15,99</u> 0,3116	<u>1</u> -
71	15-614 164-8	Окраска металло- конструкций	100 м2	0,04	<u>60,5</u> 38,4	<u>-</u> -	2	2	-	-	<u>68</u> -	<u>3</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

116

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
72	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмы- ваемой краской с учетом интен- сивности движе- ния поездов	I00 м2	7,56	<u>62,58</u> 21,28	<u>0,7935</u> 0,2415	473	I6I	6	2	<u>37,49</u> 0,3116	<u>283</u> 2
		59,7+0,69x(I,I5-I)+ +I8,5x(I,I5-I)										
73	6-20 I-20 ССП МО п.1-5	Устройство бе- тонных съездов из бетона М200	м3	3	<u>33,32</u> I,55	<u>0,76</u> 0,23	I00	5	2	I	<u>2,86</u> 0,2968	<u>9</u> I
		5,37+27,4xI,02										
74	ССП МО т.3-I п.18	Стоимость металли- зации закладных и анкерных деталей и выпусков армату- ры	т	I5,6	<u>I78</u> -	<u>-</u> -	2777	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
75	ССП МО т.3-I п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	т	I5,6	<u>55,8</u> -	<u>-</u> -	87I	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

117

24988-05

[illegible]

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

418

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		0,092xII833										
		Сметная заработ- ная плата	руб					2130				
		0,18xII833										
		Итого с наклад- ными расходами	руб				83547	5539	2118	731		7927
		Плановые накоп- ления	%	8	83547		6684					
		Всего по смете	руб				90231	5539	2118	731		7927
		Нормативная тру- доемкость	чел.-ч									7927
		Сметная заработ- ная плата	руб.					6270				

Составил инженер II категории  
Проверил главный специалист по сметам

*З.И.Уманец*  
*Л.Т.Попова*

З.И.Уманец  
Л.Т.Попова

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

149

24988- 05

В Е Д О М О С Т Ь № 5

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям  
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных  
фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 6 м

№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
1	Затраты труда	чел.-ч	5890
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	7927
3	Заработная плата	руб	3409
4	Строительные машины	маш.-ч	262
5	Прочие машины	руб	831
	Начальник отдела	<i>Минин</i>	В.А.Одинокое
	Составил: руководитель сметной группы	<i>Морозова</i>	Л.Д.Морозова
	Проверил: главный специалист по сметам	<i>Молова</i>	Л.Т.Попова



Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

120

24988-05

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах промежуточная шириной 6 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КШ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 86,61 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 8650 чел.-ч

Трудозатраты построечные 6696 чел.-ч

Сметная заработная плата 6,63 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч, не	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб.	экспл. машин	в т.ч. зараб.	затянутых об- служиванием машин	на ед.-всего шту
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 БРЕП 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов  275+263,3х(I,I5-I) +II,7х(I,I5-I)	I000	0,39I	<u>316,3</u> I3,46	<u>302,8</u> I04,3	I24	5	II8	4I	<u>27,37</u> I34,6	<u>II</u> 53

24988-05

[illegible]

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		(80 л.с.) с учетом интенсив- ности движения поездов	I000 м3	0,002	<u>23,34</u>	<u>23,35</u>	-	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
		20,3+20,3х(I,I5-I)			-	7,843					10,12	-
5	I-II84 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 II8-10	Уплотнение грун- та I - 2 группы пневматическими трамбовками с учетом интен- сивности дви- жения поездов	I00 м3	0,02	<u>11,14</u>	<u>4,014</u>	-	-	-	-	<u>12,88</u>	<u>-</u>
		9,69+3,49х(I,I5-I)+ +6,2х(I,I5-I)			7,13	2,634					3,397	-
6	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем с уче- том интенсив- ности движения поездов	I00 м2	14,39	<u>43,98</u>	<u>1,139</u>	633	59	16	5	<u>8,269</u>	<u>119</u>
		4,58+0,99х(I,I5-I)+ +3,57х(I,I5-I)+9,49х х4,08			4,106	0,345					0,4451	6

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

124

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		объемом более 0,2 до I м3	м3	6I,2	<u>55,72</u>	<u>-</u>	3410	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
		54,7+I,02			-	-					<u>-</u>	<u>-</u>
II	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	2,43I	<u>229</u>	<u>-</u>	557	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					<u>-</u>	<u>-</u>
I2	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса A3	т	2,377	<u>250</u>	<u>-</u>	594	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					<u>-</u>	<u>-</u>
I3	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	I,422	<u>4I3</u>	<u>-</u>	587	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					<u>-</u>	<u>-</u>
I4	7-400 36-I ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка бло- ков стен под- валов массой до 0,5 т с учетом интенсивнос- ти движения поез- дов	шт	8	<u>I,647</u>	<u>0,9085</u>	I3	2	7	3	<u>0,4485</u>	<u>4</u>
		I,0I+0,79x(I,I5-I)+ +0,22x(I,I5-I)+28,2+ +0,0092+24,4x0,0093			0,253	0,3335					0,4303	3

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

[illegible]

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

126

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I8	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка элемен- тов платформ массой до 3 т с учетом интенсив- ности движения поездов 4,07+2,45х(1,15-1)+ +1,39х(1,15-1)+(27,4+ +3,09)х0,014	шт	336	<u>5,073</u> 1,599	<u>2,818</u> 1,024	1704	537	947	344	<u>2,634</u> 1,32	<u>885</u> 444
I9	ССЦ МО 8-539	Стоимость эле- ментов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до 1,5 м3	м3	379,7	<u>68,3</u> -	<u>-</u> -	25934	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
20	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	10,4	<u>229</u> -	<u>-</u> -	2382	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
21	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	13,01	<u>250</u> -	<u>-</u> -	3253	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

127

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
22	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры класса BrI	т	16,027	<u>321</u>	<u>-</u>	5145	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
23	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	7,649	<u>413</u>	<u>-</u>	3159	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
24	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А5	т	6,364	<u>260</u>	<u>-</u>	1655	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
25	7-298 ЕРЕР 28 т.ч. п.1.2 п.1.67 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 т.	Установка лест- ничных маршей при наибольшей мас- се монтажных эле- ментов до 5 т и высоте зданий до 30 м с учетом интенсивности движения поез- дов	шт	4	<u>5,07</u>	<u>2,806</u>	20	8	II	4	<u>3,289</u>	<u>I3</u>
		4,12+2,44x(I,I5-I)+ +I,66x(I,I5-I)+(3I,I+ +3,64)x0,0053+24,4x x0,0062			I,909	I,058					I,365	5



Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

128

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	ССЦ МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	23,7	<u>12,3</u> -	<u>-</u> -	292	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
27	7-623 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного ограж- дения 3,23+0,77х(I,I5-I)+ +0,86х(I,I5-I)+24,4х х0,0074	шт	8	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	29	8	7	3	<u>1,576</u> 0,4303	<u>I3</u> 3
28	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	0,72	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	68	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
29	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,07	<u>229</u> -	<u>-</u> -	16	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

129

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры клас- са BrI	т	0,025	<u>32I</u> —	<u>—</u> —	8	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —
31	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,004	<u>4I3</u> —	<u>—</u> —	2	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —
32	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	I5	4	4	I	<u>I,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2
33	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	0,16	<u>94,04</u> —	<u>—</u> —	I5	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
34	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	0,024	<u>229</u>	<u>-</u>	6	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
35	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса A3	т	0,006	<u>250</u>	<u>-</u>	2	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
36	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закл- ладных деталей	т	0,002	<u>4I3</u>	<u>-</u>	I	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
37	I2-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции покры- тий в 2 слоя из битумной мастики с учетом интенсив- ности движения поездов	т	30,24	<u>28, I2</u> <u>IO, 68</u>	<u>I, 702</u> <u>0, 506</u>	850	323	5I	I5	<u>20, 24</u> <u>0, 6528</u>	<u>6I2</u> <u>20</u>

24988-05

[illegible]

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

133

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
42	20-I46 Примен. ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67	Устройство ком- пенсаторов из листовой стали с учетом интен- сивности движе- ния поездов	м2	25,7	<u>7</u> 0,25	<u>0,03</u> 0,0I	I80	6	I	-	<u>0,44</u> 0,0I3	<u>II</u> -
43	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 5I-6	Устройство гер- метизации горь- зонтальных и вертикальных сты- ков стеновых па- нелей вулканизирую- щейся тиоколовой мастикой с учетом движения поездов	IOO м шва	0,78	<u>92,32</u> IO,86	<u>I6,9I</u> 5,072	72	8	I3	4	<u>I8,4</u> 6,542	<u>I4</u> 5
		88,7+I4,7x(I,I5-I)+ +9,44x(I,I5-I)										
44	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 5I-I4 ССЦ МО	Заполнение тем- пературных швов бетоном М200 с учетом интенсив- ности движения поездов	IOO м шва	0,78	<u>II,68</u> 5,22I	<u>0,3565</u> 0,IO35	9	4	-	-	<u>8,453</u> 0,1336	<u>7</u> -

24988-05

[illegible]

24988-05

[illegible]



Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

136

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

137

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

138

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
		Сметная зара- ботная плата 0,18хII358	руб					2044				
		Итого с наклад- ными расходами	руб				80I96	5925	2064	704		8650
		Плановые накоп- ления	%	8	80I96		64I6					
		Всего по смете	руб				866I2	5925	2064	704		8650
		Нормативная трудо- емкость	чел.-ч									8650
		Сметная заработ- ная плата	руб					6629				

Составил инженер II категории

*З.И.Уманец*

З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам

*Л.Т.Попова*

Л.Т.Попова

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

139

24988- 05

В Е Д О М О С Т Ь    № 6

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям.

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двухстоечная островная платформа шириной 6,0 м

№ п/п	Ресурсы	Единица	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	6696
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	8650
3	Заработная плата	руб	388I
4	Строительные машины	маш.-ч	I9I
5	Прочие машины	руб	88I

Начальник отдела

*В.А.Одинок*  
В.А.Одинок

Составил: руководитель  
              сметной группы

*Л.Д.Морозова*  
Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист  
              по сметам

*Л.Т.Попова*  
Л.Т.Попова

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

140

24988- 05

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах промежуточная шириной 7,5 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АСІ-9 КЖІ-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 106,42 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 10287 чел.-ч

Трудозатраты построечные 7874 чел.-ч

Сметная заработная плата 7,94 тыс. руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- Общая стоимость, руб.						Затраты труда	
					ницы, руб.						рабочих,	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	занятых об- служиванием машин	на еди- ницу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	I-68 БРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I2-8	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов	1000 м3	0,437	<u>316,3</u> 13,46	<u>302,8</u> 104,3	I38	6	I32	46	<u>27,37</u> I34,6	<u>I2</u> 59

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

142

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		СИВНОСТИ ДВИЖЕ- НИЯ Поездов	I000 м3	0,005	<u>23,34</u>	<u>23,35</u>	-	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
		20,3+20,3x(I,I5-I)			-	7,843					10,12	-
5	I-II84 БРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 II8-10	Уплотнение грун- та I-2 группы пневматическими трамбовками с учетом интенсив- ности движения поездов	I00 м3	0,45	<u>11,14</u>	<u>4,014</u>	I	-	-	-	<u>12,88</u>	<u>I</u>
		9,69+3,49x(I,I5-I)+ +6,2x(I,I5-I)			7,13	2,634					3,397	-
6	II-2 БРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грун- та щебнем с уче- том интенсив- ности движения поездов	I00 м2	16,33	<u>43,98</u>	<u>1,139</u>	718	67	19	6	<u>8,269</u>	<u>135</u>
		4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08			4,106	0,345					0,445I	7

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

143

24988- 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
7	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I-6	Подстилающий слой из щебеноч- ного балласта с учетом интенсив- ности движения поездов  I,82+I,06	м3	405	<u>2,88</u> 2,093	<u>I,2I9</u> 0,368	II66	848	494	I49	<u>4,048</u> 0,4748	<u>I639</u> I92
8	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	405	<u>6,0I</u> —	<u>—</u> —	2434	—	—	—	<u>—</u> —	<u>—</u> —
9	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до I,5 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов  2,09+I,59х(I,I5-I)+ +0,5х(I,I5-I)	шт	I70	<u>2,404</u> 0,575	<u>I,829</u> 0,6555	409	98	3II	III	<u>0,989</u> 0,8457	<u>I68</u> I44
IO	7-I ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I-I	То же, массой до 0,5 т	шт	85	<u>I,748</u> 0,4255	<u>I,323</u> 0,483	I49	36	II2	4I	<u>0,7475</u> 0,623I	<u>64</u> 53



Т.п.501-7-013.91  
Ал.5 ;

144

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		$I,52+I,15x(I,15-I)+$ $+0,37x(I,15-I)$										
II	ССЦ МО 9-110 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость пло- ских трапеци- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3	м3	61,2	<u>55,72</u>	<u>—</u>	3410	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
		54,7+1,02			<u>—</u>	<u>—</u>					<u>—</u>	<u>—</u>
I2	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3	м3	15,3	<u>63,72</u>	<u>—</u>	975	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
		62,7+1,02			<u>—</u>	<u>—</u>					<u>—</u>	<u>—</u>
I3	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	3,023	<u>229</u>	<u>—</u>	692	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					<u>—</u>	<u>—</u>					<u>—</u>	<u>—</u>
I4	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	2,963	<u>250</u>	<u>—</u>	741	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					<u>—</u>	<u>—</u>					<u>—</u>	<u>—</u>

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

146

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I8	ССЦ МО 3-19	Стоимость бло- ков стен под- валов из бетона М100 объемом менее 0,3 м3	м3	3,625	<u>44,2</u> -	<u>-</u> -	I60	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
I9	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство по- ясов в опалуб- ке с учетом интенсивности движения поез- дов 13,7+1,06х(1,15-1)+ +4,91х(1,15-1)+28,2х х1,015	м3	1,05	<u>43,22</u> 5,647	<u>1,219</u> 0,368	45	6	1	-	<u>9,821</u> 0,4748	<u>10</u> -
20	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка эле- ментов платформ массой до 3 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов 4,07+2,45х(1,15-1)+ +1,39х(1,15-1)+(27,4+ +3,09)х0,014	шт	420	<u>5,073</u> 1,599	<u>2,818</u> 1,024	2131	671	1183	430	<u>2,634</u> 1,32	<u>1106</u> 555

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

147

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
2I	ССЦ МО 8-539 примен.	Стоимость эле- ментов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м обще- мом до 1,5 м3	м3	474,7	<u>68,3</u>	<u>-</u>	32422	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
22	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	I3	<u>229</u>	<u>-</u>	2977	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
23	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса А3	т	I6,26	<u>250</u>	<u>-</u>	4066	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
24	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса BrI	т	20,034	<u>32I</u>	<u>-</u>	643I	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
25	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	9,382	<u>4I3</u>	<u>-</u>	3875	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
26	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса А5	т	7,955	<u>260</u>	<u>-</u>	2068	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

148

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

149

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей лестничного ограждения из бетона М300  92,4+0,82х2	м3	0,72	<u>94,04</u>	<u>-</u>	68	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
31	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса АI	т	0,07	<u>229</u>	<u>-</u>	16	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
32	ССЦ МО т.3-I	Стоимость ар- матуры класса BrI	т	0,025	<u>32I</u>	<u>-</u>	8	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
33	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,004	<u>4I3</u>	<u>-</u>	2	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
34	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы с уче- том интенсив- ности движения поездов	шт	4	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	15	4	4	I	<u>1,576</u> 0,4303	<u>6</u> 2

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

150

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x - x0,0074										
35	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бе- тона М300	м3	0,16	<u>94,04</u>	<u>-</u>	I5	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
		92,4+0,82x2			<u>-</u>	<u>-</u>					<u>-</u>	<u>-</u>
36	ССЦ МО т.3-1	Стоимость ар- матуры клас- са А1	т	0,024	<u>229</u>	<u>-</u>	6	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					<u>-</u>	<u>-</u>					<u>-</u>	<u>-</u>
37	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры клас- са А3	т	0,006	<u>250</u>	<u>-</u>	2	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					<u>-</u>	<u>-</u>					<u>-</u>	<u>-</u>
38	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,002	<u>413</u>	<u>-</u>	I	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					<u>-</u>	<u>-</u>					<u>-</u>	<u>-</u>

24988-05

[illegible]



24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

153

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

154

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
48	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг с учетом интенсивности движения поездов  44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,029	<u>459,8</u> I42,6	<u>I,6I</u> 0,483	I3	4	-	-	<u>24I,5</u> 0,623I	<u>7</u> -
49	6-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг с учетом интенсивности движения поездов  355+I,3x(I,I5-I)+ +38x(I,I5-I)	т	0,09I	<u>360,9</u> 43,7	<u>I,495</u> 0,4485	33	4	-	-	<u>73,6</u> 0,5876	<u>7</u> -
50	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I7-I	Установка стыковых накладок с учетом интенсивности движения поездов	т	9,403	<u>377</u> I05,8	<u>9,2</u> 2,76	3545	995	87	26	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>I525</u> 33

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

156

24988 - 05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		362+8x(I,I5-I)+92x										
		x(I,I5-I)										
51	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I56-4	Окраска пане- лей ограждения платформы пер- хлорвиниловыми красками	I00 м2	0,21	<u>58,21</u> 10,01	<u>0,805</u> 0,2415	I2	2	-	-	<u>15,99</u> 0,3116	<u>3</u> -
		56,8+0,7x(I,I5-I)+										
		+8,7x(I,I5-I)										
52	I5-614 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I64-8	Окраска метал- локонструкций с учетом интенсив- ности движения поездов	I00 м2	0,01	<u>66,26</u> 44,16	<u>-</u> -	I	-	-	-	<u>78,2</u> -	<u>I</u> -
		60,3+38,4x(I,I5-I)										
53	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмы- ваемой краской с учетом интен- сивности движения поездов	I00 м2	I5,12	<u>62,58</u> 21,28	<u>0,7935</u> 0,2415	946	322	I2	4	<u>37,49</u> 0,3116	<u>567</u> 5

Т.Д.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

157

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
59,7+0,69x(I,I5-I)+												
+I8,5x(I,I5-I)												
54	6.20 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-20 ССЦ МО п.1-5	Устройство бе- тонных съездов из бетона М200 с учетом интен- сивности дви- жения поездов	м3	0,6	<u>33,66</u> I,783	<u>0,874</u> 0,2645	20	I	I	-	<u>3,289</u> 0,34I3	<u>2</u> -
5,37+0,76x(I,I5-I)+												
+I,55x(I,I5-I)+27,4x												
xI,02												
55	ССЦ МО т.3-I п.18	Стоимость ме- тализации зак- ладных и анкер- ных деталей и выпусков армату- ры	т	2I	<u>I78</u> -	<u>-</u> -	3738	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
56	ССЦ МО т.3-I п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	т	2I	<u>55,8</u> -	<u>-</u> -	II72	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

158

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Итого по смете					84584	4550	2559	877		<u>7874</u> 1129
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				84584	4550	2559	877		9003
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	84584		13956					
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									1284
		0,092x13956										
		Сметная заработная плата	руб					2512				
		0,18x13956										
		Итого с накладными расходами	руб				98540	2512	2559	877		10287
		Плановые накопления	%	8	98540		7883					
		Всего по смете	руб				106423	7062	2559	877		10287

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

159

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Нормативная тру- доемкость	чел.-ч									10287
		Сметная зара- ботная плата	руб					7939				

Составил инженер II категории

Проверил главный специалист по сметам

*З.И.Уманец*  
*Л.Т.Попова*

З.И.Уманец

Л.Т.Попова



Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

160

24988 - 05

ВЕДОМОСТЬ № 7

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям  
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных  
фундаментах: двустоечная островная платформа шириной 7,5 м

№ п/п	Ресурсы	Единица измерения	Количество
Общестроительные работы			
I	Затраты труда	чел.-ч	7874
2	Нормативная трудо- емкость	чел.-ч	10287
3	Заработная плата	руб	4550
4	Строительные машины	маш.-ч	232
5	Прочие машины	руб	1055

Начальник отдела

Составил: руководитель сметной  
группы

Проверил: главный специалист  
по сметам

*В.А.Одинок*  
В.А.Одинок

*Л.Д.Морозова*  
Л.Д.Морозова

*Л.Т.Попова*  
Л.Т.Попова

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

161

24988-05

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах промежуточной шириной 9 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АС1-9 КЖ1-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 125,32 тыс.руб.  
Нормативная трудоемкость 11691 чел.-ч  
Трудозатраты построечные 8875 чел.-ч  
Сметная заработная плата 9,10 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди-		Общая стоимость, руб.					Затраты труда рабочих, чел.-ч, не за-	
					ницы, руб.		всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	в т.ч. зараб. платы	нятых обслужи- ванием машин	
					основ.	в т.ч. зараб. платы							
													основ.
								на еди- ницу					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
I	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2; п. I.67 I2-8	То же, с уче- том интенсив- ности движения поездов  275+263,3х(I,I5-I)+ +II,7х(I,I5-I)	1000 м <sup>3</sup>	0,512	<u>316,3</u> 13,46	<u>302,8</u> 104,3	I62	7	I55	53	<u>27,37</u> 134,6	<u>I4</u> 69	

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

162

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поез- дов 74,5+74,5х(1,38-1)	100 м3	0,16	<u>102,8</u> 102,8	<u>-</u> -	16	16	-	-	<u>177,1</u> -	<u>28</u> -
3	I-I634 Доп.3 31-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грун- та 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.) с учетом интен- сивности движе- ния поездов 20,3+20,3х(1,15-1)	1000 м3	0,005	<u>23,34</u> -	<u>23,35</u> 7,843	-	-	-	-	<u>-</u> 10,12	<u>-</u> -
4	I-I634 Доп.3 31-2	Засыпка тран- шей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59квт (80 л.с.) с учетом интенсивности дви- жения поездов	1000 м3	0,005	<u>23,34</u> -	<u>23,35</u> 7,843	-	-	-	-	<u>-</u> 10,12	<u>-</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

164

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	п. I. 67 I-6	интенсивности движения поез- дов  I,82+I,06	м3	437	<u>2,88</u> 2,093	<u>I,219</u> 0,368	I259	9I5	533	I6I	<u>4,048</u> 0,4748	<u>I769</u> 208
8	Кальк. № I	Стоимость щебе- ночного балласта	м3	437	<u>6,0I</u> —	— —	2626	—	—	—	— —	— —
9	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 I-2	Укладка фунда- ментных плит массой до I,5 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов  2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	255	<u>2,404</u> 0,575	<u>I,829</u> 0,6555	6I3	I47	466	I67	<u>0,989</u> 0,8457	<u>252</u> 2I6
10	ССЦ МО 9-110 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость пло- ских трапеци- дальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до I м3 54,7+I,02	м3	9I,8	<u>55,72</u> —	— —	5115	—	—	—	— —	— —

Т.п. 50I-7-0I3.9I  
Ал.5

165

24988-05

[illegible]

24988-05

[illegible]

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

167

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I8	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка эле- ментов платформ массой до 3 т с учетом интен- сивности движе- ния поездов	шт	504	<u>5,073</u> 1,599	<u>2,818</u> 1,024	2557	806	1420	516	<u>2,634</u> 1,32	<u>1327</u> 665
		4,07+2,45х(1,15-1)+ +1,39х(1,15-1)+(27,4+ +3,09)х0,014										
I9	ССЦ МО 8-539 Примен.	Стоимость эле- ментов плат- форм из бетона В25 (М300), дли- ной до 6 м объе- мом до 1,5 м3	м3	569,5	<u>68,3</u> -	<u>-</u> -	38897	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
20	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А1	т	15,6	<u>229</u> -	<u>-</u> -	3572	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
21	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	19,52	<u>250</u> -	<u>-</u> -	4879	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -



24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса Br1	т	24,041	<u>321</u>	<u>—</u>	7727	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					—	—					—	—
23	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	11,13	<u>413</u>	<u>—</u>	4596	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					—	—					—	—
24	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А5	т	9,546	<u>260</u>	<u>—</u>	2482	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					—	—					—	—
25	7-298 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 т.	Установка лест- ничных маршей при наиболь- шей массе мон- тажных элемен- тов до 5 т и высоте зданий до 30 м с учетом интенсивности движения поездов	шт	8	<u>5,07</u>	<u>2,806</u>	30	11	17	6	<u>3,239</u>	<u>20</u>
		4,12+2,44х(1,15-1)+ +1,66х(1,15-1)+(31,1+ +3,64)х0,0053+24,4х0,0062			1,909	1,058					1,365	8

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

169

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	ССЦ МО II-168	Стоимость лест- ничных маршей из бетона М300	м2	35,5	<u>12,3</u>	<u>-</u>	437	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
27	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лест- ничного огражде- ния 3,23+0,77х(I,I5-I)+ +0,86х(I,I5-I)+24,4х х0,0074	шт	8	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	29	8	7	3	<u>1,576</u> 0,4303	<u>13</u> 3
28	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	0,72	<u>94,04</u>	<u>-</u>	68	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
29	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	0,07	<u>229</u>	<u>-</u>	16	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-
30	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса BrI	т	0,025	<u>321</u>	<u>-</u>	8	-	-	-	<u>-</u>	<u>-</u>
					-	-					-	-

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

170

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	ССЦ МО т.3-I	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,004	<u>413</u> -	<u>-</u> -	2	-	-	-	-	<u>-</u> -
32	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка пане- лей ограждения платформы с уче- том интенсивнос- ти движения по- ездов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	6	<u>3,655</u> 0,989	<u>0,8855</u> 0,3335	22	6	5	2	<u>1,576</u> 0,4303	<u>9</u> 3
33	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость пане- лей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	0,6	<u>94,04</u> -	<u>-</u> -	56	-	-	-	-	<u>-</u> -
34	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арма- туры класса AI	т	0,04	<u>229</u> -	<u>-</u> -	9	-	-	-	-	<u>-</u> -

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

171

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
35	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арма- туры класса А3	т	0,011	<u>250</u> -	<u>-</u> -	3	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
36	ССЦ МО т.3-1	Стоимость зак- ладных деталей	т	0,003	<u>413</u> -	<u>-</u> -	1	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -
37	12-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	Устройство об- мазочной паро- изоляции пок- рытий в 2 слоя из битумной мастики с учетом интенсивности движения поез- дов	100 м2	45,36	<u>28,12</u> 10,68	<u>1,702</u> 0,506	1275	485	77	23	<u>20,24</u> 0,6528	<u>918</u> 30
		26,5+1,48х(1,15-1)+ +9,29х(1,15-1)										
38	11-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 13-1 ССЦ МО п.3-1	Устройство ас- фальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм с учетом интен- сивности движения поездов	100 м2	45,36	<u>149,2</u> 20,93	<u>1,599</u> 0,46	6769	949	73	21	<u>35,77</u> 0,5935	<u>1622</u> 27

24988-05

[illegible]

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

173

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		СИВНОСТИ ДВИЖЕ- НИЯ поездов	I00	8,99	<u>93,15</u>	<u>1,725</u>	837	202	I6	5	<u>38,64</u>	<u>347</u>
		90+I,5x(I,I5-I)+I9,5x	<sup>m2</sup>		22,43	0,5I75					0,6676	6
		x(I,I5-I)										
4I	7-737 Доп. I ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67 58-3	Установка ме- таллических ог- раждений лестни- цы с поручнем из поливинилхло- рида с учетом интенсивности движения поездов	I00	0,072	<u>828,8</u>	<u>3,565</u>	60	3	-	-	<u>70,15</u>	<u>5</u>
		823+3, Ix(I,I5-I)+ +35,7x(I,I5-I)	<sup>m</sup> ограж- дения		4I,06	I,08I					I,395	-
42	20-I46 Примен. ЕРЕР 28 Т.ч. п. I. 2 п. I. 67	Устройство ком- пенсаторов из листовой стали с учетом интен- сивности движе- ния поездов	<sup>m2</sup>	38,6	<u>7</u> 0,25	<u>0,03</u> 0,0I	270	I0	I	-	<u>0,44</u> 0,0I3	<u>I7</u> I

24988-05

[illegible]

24988-05

[illegible]



Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

176

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
48	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п. I.2 п. I.67 I7-I	Установка сты- ковых накладок с учетом интен- сивности движе- ния поездов 362+8x(I,I5-I)+92x x(I,I5-I)	т	9,927	<u>377</u> IO5,8	<u>9,2</u> 2,76	3742	IO50	9I	27	<u>I62,2</u> 3,56I	<u>I6IO</u> 35
49	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п. I.2 п. I.67 I56-4	Окраска панелей ограждения плат- формы перхлорви- ниловыми красками 56,8+0,7x(I,I5-I)+ +8,7x(I,I5-I)	IOO м2	0,25	<u>58,2I</u> IO,0I	<u>0,805</u> 0,24I5	I5	3	-	-	<u>I5,99</u> 0,3II6	<u>4</u> -
50	I5-6I4 ЕРЕР Т.ч. п. I.2 п. I.67 I64-8	Окраска метал- локонструкций с учетом интенсив- ности движения поездов 60,5+38,4x(I,I5-I)	IOO м2	0,0I	<u>66,26</u> 44,I6	<u>-</u> -	I	-	-	-	<u>78,2</u> -	<u>I</u> -

Т.п. 501-7-013.91  
Ал.5

177

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмы- ваемой краской с учетом интен- сивности движе- ния поездов	I00 м2	I5, I2	<u>62,58</u> 21,28	<u>0,7935</u> 0,2415	946	322	I2	4	<u>37,49</u> 0,3116	<u>567</u> 5
		59,7+0,69x(I, I5-I)+ +I8,5x(I, I5-I)										
52	6-20 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 I-20 ССИ МО п.1-5	Устройство бе- тонных съездов из бетона М200 с учетом интен- сивности движе- ния поездов	м3	0,6	<u>33,66</u> I,783	<u>0,874</u> 0,2645	20	I	I	-	<u>3,289</u> 0,3413	<u>2</u> -
		5,37+0,76x(I, I5-I)+ +I,55x(I, I5-I)+27,4x xI,02										
53	ССИ МО т.3-I п.18	Стоимость метал- лизации заклад- ных и анкерных деталей и выпус- ков арматуры	т	23,69	<u>I78</u> -	<u>-</u> -	4217	-	-	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

178

24988-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	ССН МО т.3-1 п.19	Стоимость лако- красочных и дру- гих неметалли- ческих покрытий	т	23,69	<u>55,8</u>	<u>—</u>	1322	—	—	—	<u>—</u>	<u>—</u>
					—	—					—	—
		Итого по смете					99600	5129	2944	1010		<u>8875</u> 1304
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				99600	5129	2944	1010		10179
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	99600		16434					
		Нормативная тру- доемкость	чел.-ч									1512
		0,092х16434										
		Сметная заработ- ная плата	руб					2958				
		0,18х16434										
		Итого с наклад- ными расходами	руб				116034	8087	2944	1010		11691

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

179

24988 - 05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Плановые накоп- ления	%	8	116034		9283					
		Всего по смете	руб				125317 8087		2944	1010		11691
		Нормативная тру- доемкость	чел.-ч									11691
		Сметная зара- ботная плата	руб					9097				

Составил инженер II категории

Проверил главный специалист по сметам

*З.И.Уманец*  
*Л.Т.Попова*

З.И.Уманец

Л.Т.Попова

В Е Д О М О С Т Ь № 8

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям  
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных  
фундаментах: двухстоечная островная платформа шириной 9,0 м

№ п-п	Ресурсы	Един. измерения	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	8875
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	II69I
3	Заработная плата	руб	5I29
4	Строительные машины	маш.-ч	277
5	Прочие машины	руб	II92
	Начальник отдела	<i>Мисин</i>	В.А.Одинокоев
	Составил: руководитель сметной группы	<i>Морозова</i>	Л.Д.Морозова
	Проверил: главный специалист по сметам	<i>М.Попова</i>	Л.Т.Попова

Т.п.501-7-013.91  
Ал.5

181

24988-05

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

К типовому проекту: "Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах"

На водопровод

Основание: чертежи № ВК.С0

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,29 тыс.руб.  
Нормативная трудоемкость 275 чел.-ч  
Трудозатраты построечные 262 чел.-ч  
Сметная заработная плата 0,19 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норма- тива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость еди- ницы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч, не за- нятых обслужи- ванием машин	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб.	экспл. машин	в т.ч. в т.ч. платы	платы	на ед.- всего шту
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Раздел I. Сантехнические работы												
I	16-43 7-3	Прокладка трубо- проводов из стальных оцинко- ванных водогазо- проводных труб диам.25 мм для водоснабжения	м	130	<u>1,36</u> 0,23	<u>0,01</u> -	177	30	I	-	<u>0,37</u> 0,0001	<u>48</u> -

Т.п.50I-7-03I.9I  
Ал.5

182

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	I6-44 7-3	Прокладка тру- бопроводов из стальных оцин- кованных водогазо- проводных труб диам. 32 мм для водоснабжения	м	325	<u>1,58</u> 0,23	<u>0,01</u> -	514	75	3	-	<u>0,37</u> 0,0001	<u>120</u> -
3	I6-47 7-5	Прокладка тру- бопроводов из стальных оцин- кованных водо- газопроводных труб диам. 65 мм для водоснабжения	м	3	<u>2,67</u> 0,35	<u>0,04</u> 0,01	8	1	-	-	<u>0,571</u> 0,013	<u>2</u> -
4	I6-219 22	Гидравлические испытания тру- бопроводов диам. до 50 мм	100 м	4,55	<u>3,94</u> 3,73	<u>-</u> -	18	17	-	-	<u>5,16</u> 0,0001	<u>23</u> -
5	I6-220 22	Гидравлическое испытание тру- бопроводов диам. до 100 мм	100 м	0,03	<u>4,22</u> 3,73	<u>-</u> -	-	-	-	-	<u>5,16</u> 0,0001	<u>-</u> -

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

183

24988-05

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6	I6-I85 I6-2	Установка кранов поливочных диам. 25mm	шт	8	<u>2,07</u> 0,19	<u>0,01</u> -	I7	2	-	-	<u>0,31</u> 0,0001	<u>2</u> -
7	C3-I484	Рукава резинотка- невые напорно- всасывающие давле- нием 10 кгс/см2 Ду=25mm	м	90	<u>2,23</u> -	<u>-</u> -	20I	-	-	-	<u>-</u> 0,0001	<u>-</u> -
8	C3-I0I3	Краны пробно-спуск- ные д-15mm	шт	2	<u>0,92</u> -	<u>-</u> -	2	-	-	-	<u>-</u> 0,0001	<u>-</u> -
9	I2-I57	Лючки в перекры- тиях платформ	люк	8	<u>1,27</u> 0,8	<u>0,09</u> 0,03	I0	6	I	-	<u>1,54</u> 0,0388	<u>I2</u> -
10	C2-I-I- -2II4	То же, стоимость	т	0,12	<u>44I</u> -	<u>-</u> -	53	-	-	-	<u>-</u> 0,0001	<u>-</u> -
		Итого по разде- лу I	руб.				1000	13I	5	-		<u>207</u> -



24988-05

[illegible]

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Общестроительные работы	руб.				49	31	-	-		55
		Сантехнические работы	руб.				1000	131	5	-		207
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	49	-	8					
		Сантехнические работы	%	13,3	1000		133					
		Нормативная трудоемкость 0,092х141	чел.-ч									13
		Сметная заработная плата 0,18х141	руб.					25				
		Итого с накладными расходами	руб.				1190	187	5	-		275
		Плановые накопления	%	8	1190		95					
		Всего по смете	руб.				1285	187	5	-		275
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									275
		Сметная заработная плата	руб.					187				

Составил ст.инженер

Проверил рук.группы

*Соловьева*  
*Несина*

Соловьева

Несина

Т.п.50I-7-0I3.9I  
Ал.5

186

24988-05

В Е Д О М О С Т Ь № 9

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям.  
"Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах". Водопровод".

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество
I	Затраты труда	чел.-ч	262
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	275
3	Заработная плата (основная)	руб	162
4	Прочие машины	руб	7
	Начальник отдела	<i>Морозова</i>	В.А.Одинокое
	Составил: руководитель сметной группы	<i>Морозова</i>	Л.Д.Морозова
	Проверил: главный специалист по сметам	<i>Мопова</i>	Л.Т.Попова

Т.п. 501-7-013.91  
Ал. 7

187

24988-05

КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 1

стоимости щебеночного балласта

1. Номер тарифной ж/д схемы 47  
2. Весовая норма загрузки вагона 55  
3. Расстояние перевозки 500 км  
4. Поправочный коэффициент для перехода от  
веса нетто к весу брутто 1

Измеритель 1 м3

№ п/п	Обоснова- ние еди- ничной стоимости (№ укруп- ненных сметных норм)	Наименование работ и затрат	Един. изм.	Кол-во един. измере- ния	Стоимость в руб. един. общая	
1	2	3	4	5	6	7
	Пр-нт 06-12-16 п.1-034	Стоимость щебеночного балласта из осадочных пород	м3	1	3,40	3,40
	Цен.3 стр.84	Транспорт по железной дороге на расстояние 500 км 1,6х1,5	м3	1	2,40	2,40
	Цен.3 стр.84	Разгрузка вагонов 0,14х1,5	м3	1	0,21	0,21
		Составила Итого	руб	Молова Л.Т.Попова		6,01