

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
Всесоюзное объединение "ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ
НА ДЕМОНТАЖ ВЛ

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
Демонтаж ВЛ 35 - 110 кВ на деревянных опорах
К-9

Зам. директора

Зав.отделом ЭМ-20

Гл.инженер проекта

Гл.инженер проекта

Г.Н.Эленбоген

Е.Н.Коган

Н.А.Войнилович

А.А.Кузин

Москва 1991

СОДЕРЖАНИЕ

Шифр карты	Наименование	Лист
	Общая часть	3
К-9-1	Перекладка проводов и грозозащитных тросов из поддерживающих зажимов при демонтаже ВЛ 110 кВ	15
К-9-2	Перекладка проводов из поддержи- вающих зажимов при демонтаже ВЛ 35 кВ	23
К-9-3	Опускание проводов и грозозащитных тросов с анкерно-угловых опор при демонтаже ВЛ 110 кВ	29
К-9-4	Опускание проводов с анкерно-угло- вых опор при демонтаже ВЛ 35 кВ	35
К-9-5	Опускание проводов и грозозащитных тросов с промежуточных опор при де- монтаже ВЛ 110 кВ	40
К-9-6	Опускание проводов с промежуточных одноствечных опор при демонтаже ВЛ 35 кВ	47
К-9-7	Наматывание на барабан демонтиро- ванного провода ВЛ 35 -110 кВ	53

Шифр карты	Наименование	Лист
К-9-8	Демонтаж деревянных одностоечных опор на ВЛ 35 кВ	60
К-9-9	Демонтаж деревянных А-образных опор на ВЛ 35 кВ	71
К-9-10	Демонтаж деревянных трехстоеч- ных опор на ВЛ 35 кВ	83
К-9-11	Демонтаж деревянных П-образных опор на ВЛ 35 - 110 кВ	98
К-9-12	Демонтаж деревянных АП-образных опор на ВЛ 35 - 110 кВ	109

1	48	277	21.12	Бел		
1	41	277	21.12	Бел		
1	37	277	21.12	Бел		
1	36	277	21.12	Бел		
1	33	277	21.12	Бел		
1	31	277	21.12	Бел		
1	25	277	21.12	Бел		
1	24	277	21.12	Бел		
6	17	277	21.12	Бел		
1	4	277	21.12	Бел		
18м	18ж	18м	18ж	18м	18ж	18м
18м	18ж	18м	18ж	18м	18ж	18м

				ВЛ-Т(К-9)									
ГИП	Войнилович	22.10.97											
ГИП	Кузин	28.10.97											
П.КОНТ.	Зубрицкая	24.11.97	Демонтаж ВЛ 35 - IIО кВ на деревянных опорах										
Зав.отд.	Коган	24.10.97											
Итого		24.10.97		<table border="1"><tr><td>Статус</td><td>Акт</td><td>А.7774</td></tr><tr><td>Р</td><td>2</td><td>122</td></tr><tr><td colspan="3">Бессодержимый документ Договор на оказание услуг</td></tr></table>	Статус	Акт	А.7774	Р	2	122	Бессодержимый документ Договор на оказание услуг		
Статус	Акт	А.7774											
Р	2	122											
Бессодержимый документ Договор на оказание услуг													

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Сборник технологических карт разработан на производство демонтажных работ, выполняемых при техническом перевооружении и реконструкции ВЛ 35 - 110 кВ на деревянных опорах.

2. Карты рассчитаны на демонтаж одноцепных ВЛ с проводами АС-50 ÷ АС-185 и грозозащитными тросами С 35 - С 50.

Конструкции опор приняты по каталогу института Энергосетьпроект ~~ВНИИ-сельхозэнерго~~ № 5264тм - т1, гирлянды изоляторов - по типовому проекту : 3516тм - т5. Эскизы опор приведены на рис.0-1 ÷ 0-6, узлы подвески проводов и тросов - на рис.0-7 ÷ 0-10.

3. В состав сборника включены 12 технологических карт, расположенных в порядке соответствующем последовательности производства работ.

Классификатор технологических карт сборника

Вид работ	Тип опор	Промежуточные		Сложные		
		Портальные	Одностоечные	А-образные	Трехстоечные	АП-образные
Перекладка проводов в раскаточные ролики		К-9-1 стр.15	К-9-2 стр.23	-	-	-
Опускание проводов на землю		К-9-5 стр.40	К-9-6 стр.47	-	К-9-4 стр.35	К-9-3 стр.29
Сматывание проводов на барабаны по роликам и по земле		К-9-7 стр.53				
Демонтаж опор		К-9-11 стр.98	К-9-8 стр.60	К-9-9 стр.71	К-9-10 стр.83	К-9-12 стр.109

4. До начала демонтажа проводов, грозозащитных тросов и деревянных опор должны быть выполнены работы, не учитываемые настоящими технологическими картами:

- расчистка трассы ВЛ от леса, кустарника и других предметов, мешающих производству монтажных работ;
- развозка по отведенным местам деревянных барабанов для намот-

ки демонтированных проводов и тросов;

- подготовка площадок для временного складирования элементов демонтированных опор, проводов, тросов.

5. Карты составлены для нормативных условий работ (равнинная местность, необводненные грунты, летний период, продолжительность рабочей смены 8,2 часа).

При привязке технологических карт к конкретному объекту необходимо уточнить выполнение отдельных технологических операций, скорректировать объемы работ и технико-экономические показатели в соответствии с проектом демонтируемой ВЛ.

6. Картами предусмотрено ведение работ специализированными звеньями. Количество звеньев назначается в зависимости от заданных сроков строительства на основании графика производства работ, составленного для конкретной ВЛ с учетом технико-экономических показателей, приведенных в картах настоящего сборника.

Для ориентировочных расчетов можно пользоваться укрупненными показателями на 1 км демонтируемой ВЛ, приведенными в таблице.

Напряжение ВЛ, кВ	Количество опор на 1 км		Затраты труда, чел.дн.		Продолжительность работ, см.
	промежуточных	сложных	Электролинейщиков	Машинистов	
35	5,0	0,5	23,27	3,68	5,49
110	4,0	0,3	33,78	4,8	7,79

7. Картами предусмотрены методы производства работ, позволяющие осуществить деловое применение демонтированных деталей и изделий в зависимости от степени их сохранности.

Демонтированный провод разрезается в местах старых соединителей и сматывается в бухты. Пропитанное дерево и железобетонные приставки сортируются и складываются, металлические детали могут быть получены путем сжигания отдельных кусков древесины, их содержащих, и использова-

ны для подсобных сооружений и такелажа.

8. При производстве работ по демонтажу проводов, грозозащитных тросов и деревянных опор должны строго соблюдаться правила техники безопасности, приведенные в следующих нормативных документах:

- СНиП III-4-80*. Правила производства и приемки работ. Техника безопасности в строительстве.;
- Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. Госгортехнадзор СССР, 1976 г.;
- Правила техники безопасности при производстве электромонтажных работ на объектах Минэнерго СССР, Москва, 1984 г.;
- Типовая инструкция по охране труда для рабочих электролинейщиков на строительстве воздушных линий электропередачи. Москва, 1987 г.;
- Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок. Москва 1987 г.,

а также требования по технике безопасности, изложенные в соответствующих разделах технологических карт настоящего сборника.

Особое внимание должно быть обращено на предотвращение поломок, особенно в местах крепления такелажа и строповки. С этой целью перед началом работ необходимо проверить состояние отдельных элементов и выявить повреждения, возникшие при эксплуатации ВЛ - загнивание древесины, коррозия и деформация металла, повреждения железобетона. При обнаружении дефектов, способных повлиять на прочность и устойчивость конструкций, следует принимать дополнительные меры по обеспечению надежности такелажной схемы.

Специальные требования техники безопасности, связанные с особыми условиями производства работ (в зоне влияния действующих ВЛ, сложный рельеф местности, стесненные условия и т.п.), должны быть оговорены в ППР при привязке технологических карт к конкретному объекту.

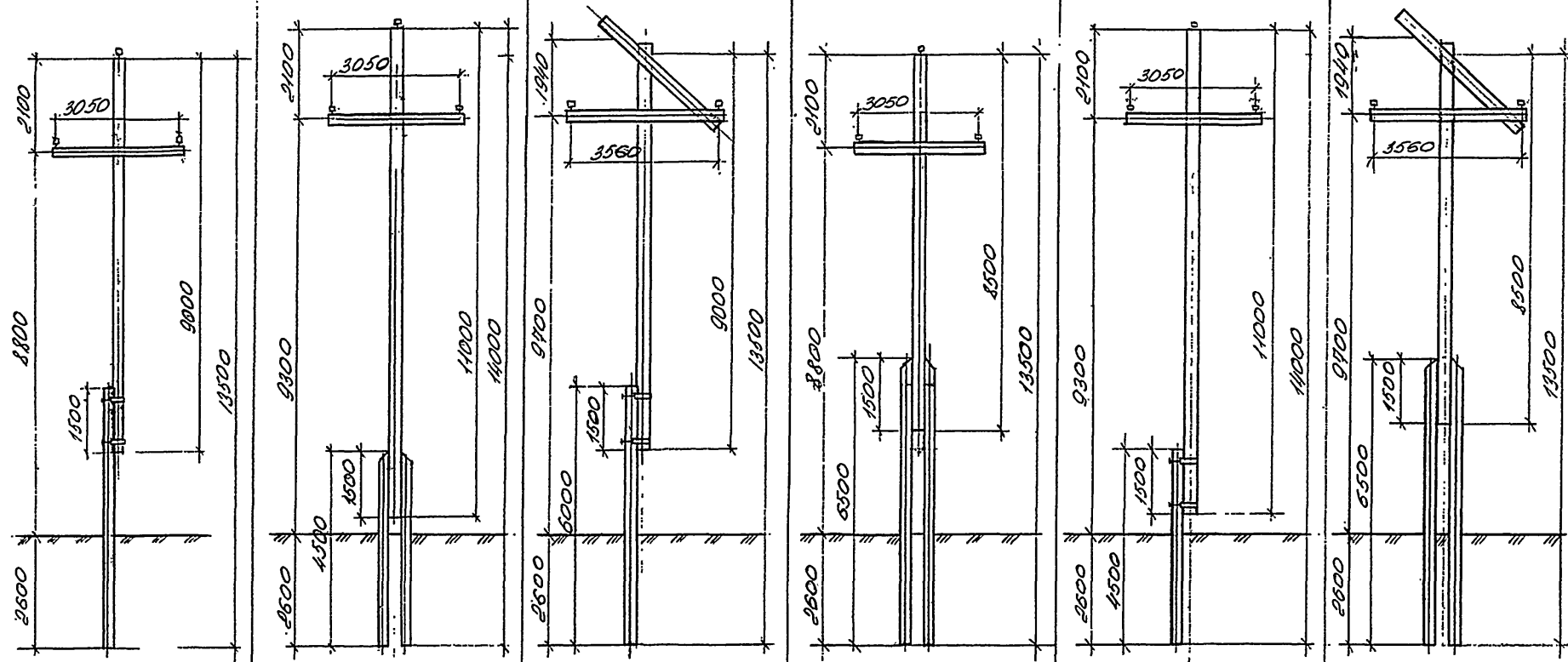
9. Карты предназначены для использования в качестве руководства при производстве работ и составлении организационно-технологической документации по демонтажу ВЛ 35 - 110 кВ (разработка ПОС и ППР).

Карты выполнены в соответствии с "Методическими указаниями по разработке типовых технологических карт в строительстве", 1987 г.

10. Перечень инструмента и средств индивидуальной защиты, предусмотренных технологическим нормокомплектom.

Наименование	ГОСТ, ТУ	Примечание
Лопата копальная	19596-83	остроконечная
Лопата подборочная	19596-83	
Топор строительный	18578-73	
Ножовка по дереву	26215-84	
Кувалда	11404-75	масса 4т
Пила поперечная двуручная	979-70	
Лом обыкновенный	1405-83	Ø 24-28
Молоток слесарный	2310-77	масса 0,4кг
Зубило слесарное	7211-86Е	
Каска строительная	12.4.087-84	
Рукавицы х/б	12.4.010-75	
Подшлемник	ТУ 17-08-149-081	под каску зимой
Бак-термос для воды с кружкой	ТУ 34-594-70	емкость 20л
Аптечка универсальная	ТУ 64-7-125-78	
Пояс предохранительный	12.4.089-80	
Ключ гаечный двусторонний 22х24	2839-80Е	для демонтажа арматуры
Отвертка слесарно-монтажная	17199-71	для разборки изоляторов
Плоскогубцы комбинированные	5547-75	

ЗСКЛЗ
опоры

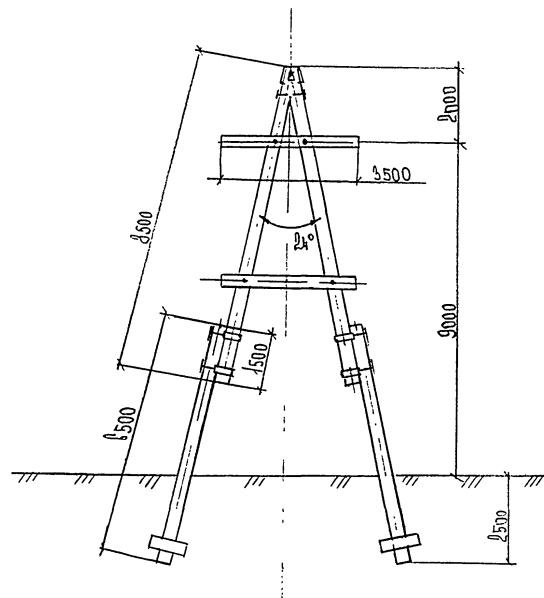
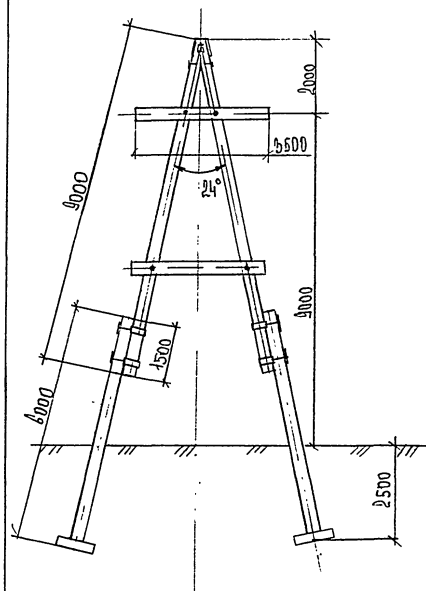


Шифр опоры	ПВ-1	ПВ-2	ПВ-5	ПВ-3	ПВ-4	ПВ-6
Объём леса, м ³	0,55	0,68	0,58	1,14/1,19	1,08/1,25	1,14/1,22
Объём железобетона, м ³	0,24/0,32*	0,203/0,26*	0,24/0,32	—	—	—

* Для слабого грунта устанавливается ригель

Рис. 0-1 Общий вид опор.
Деревянные одностовчатые на ВЛ 35 кВ.

ГСК В
ОПОРЫ



Цифр опоры

УПВ-1

УПВ-2

Объем леса, м³

1,16

2,0

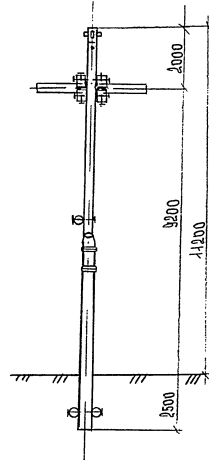
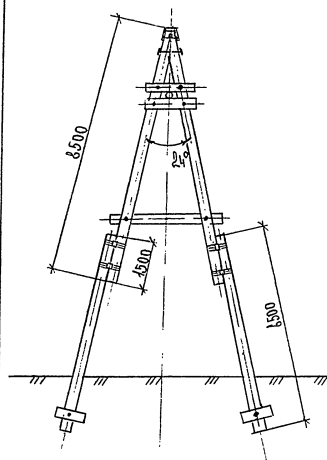
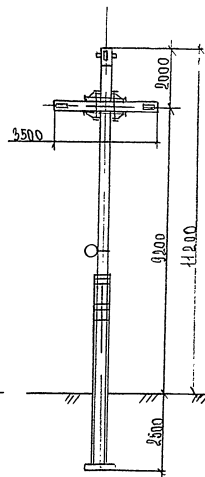
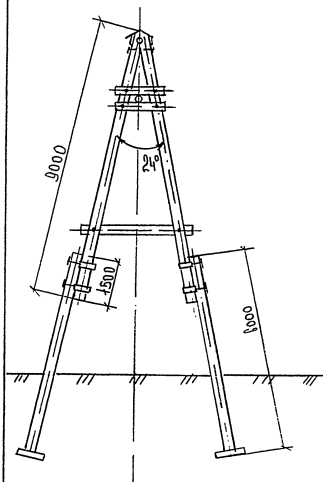
Объем
железобетона, м³

0,64

—

Рис. 0-2. Общий вид опор.
Деревянные промежуточно-узловые на ВЛ 35 кВ.

детали
опоры



Шифр опоры

КВ-1

Объем леса, м³

1,37

Объем
бетона, м³

0,24 / 0,84

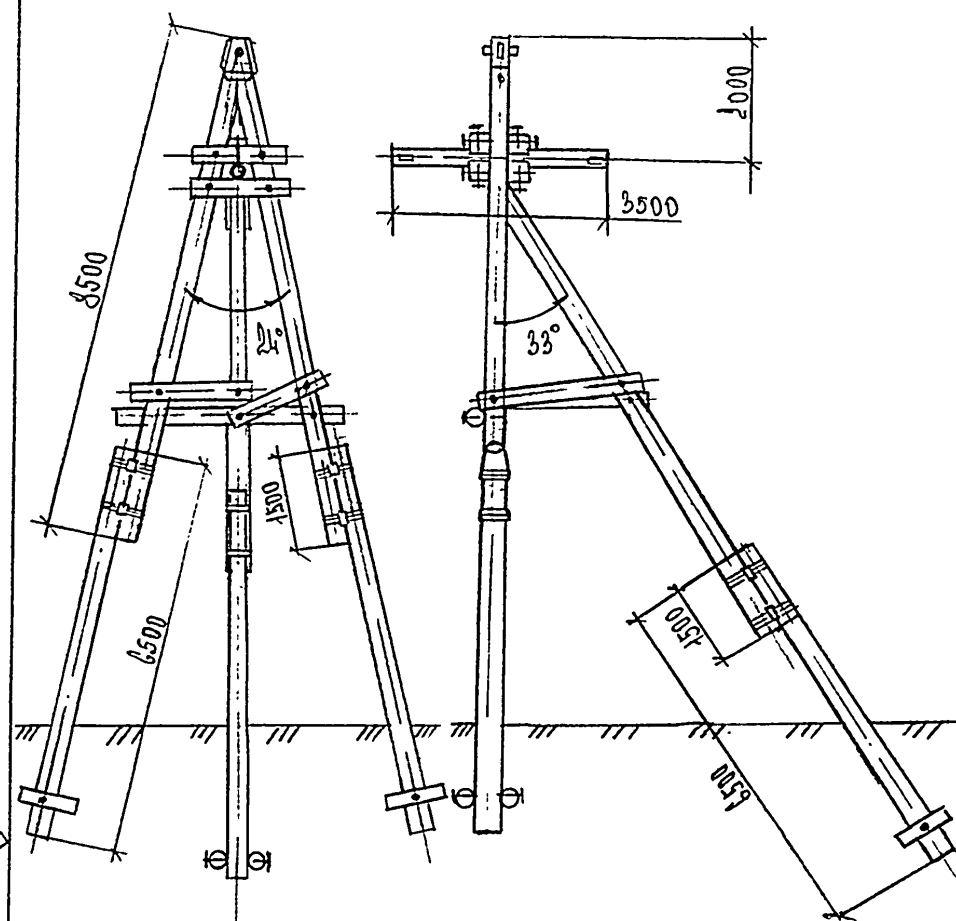
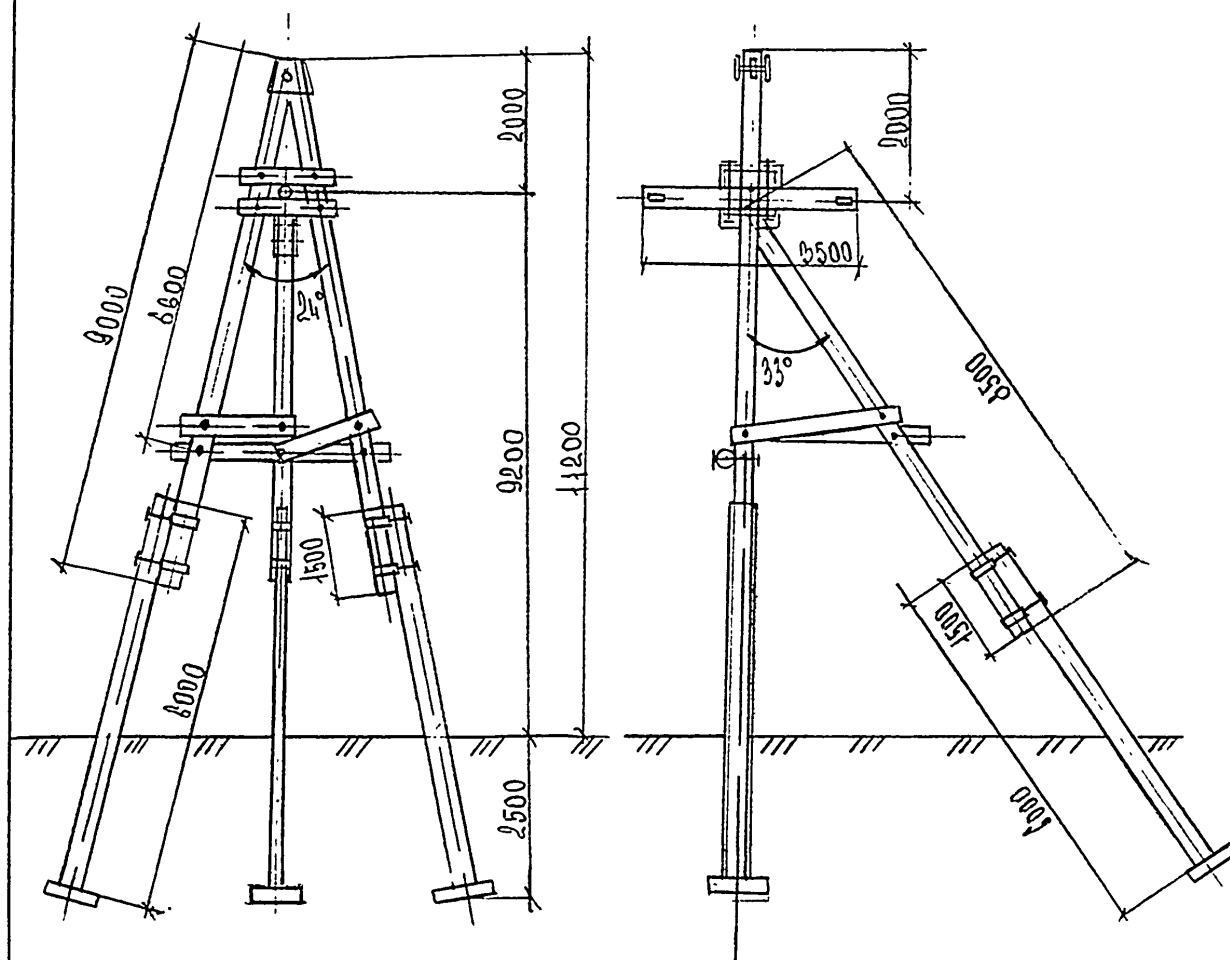
КВ-2

2,22 / 2,41

—

Рис. 0-3 Общий вид опор.
Деревянные концевые на ВЛ 35 кВ.

ДСКЦВ
опоры



Шифр опоры

УАВ-1

УАВ-2

Объем леса, м³

1,92

3,22/3,50

Объем
железобетона, м³

0,97/1,26*

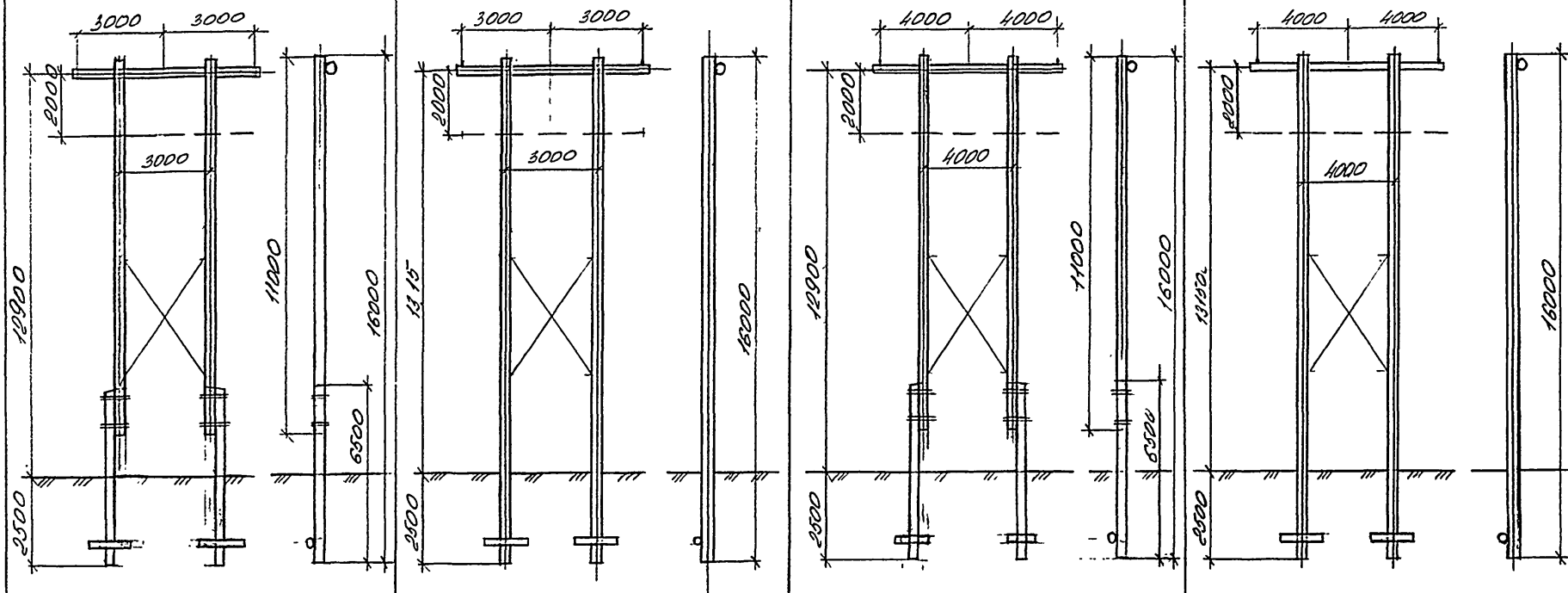
—

* Для слабого грунта устанавливается ригель

Рис.0-4. Общий вид опор.
Деревянные анкерно-угловые на ВЛ 35 кВ.

Эскиз

опоры

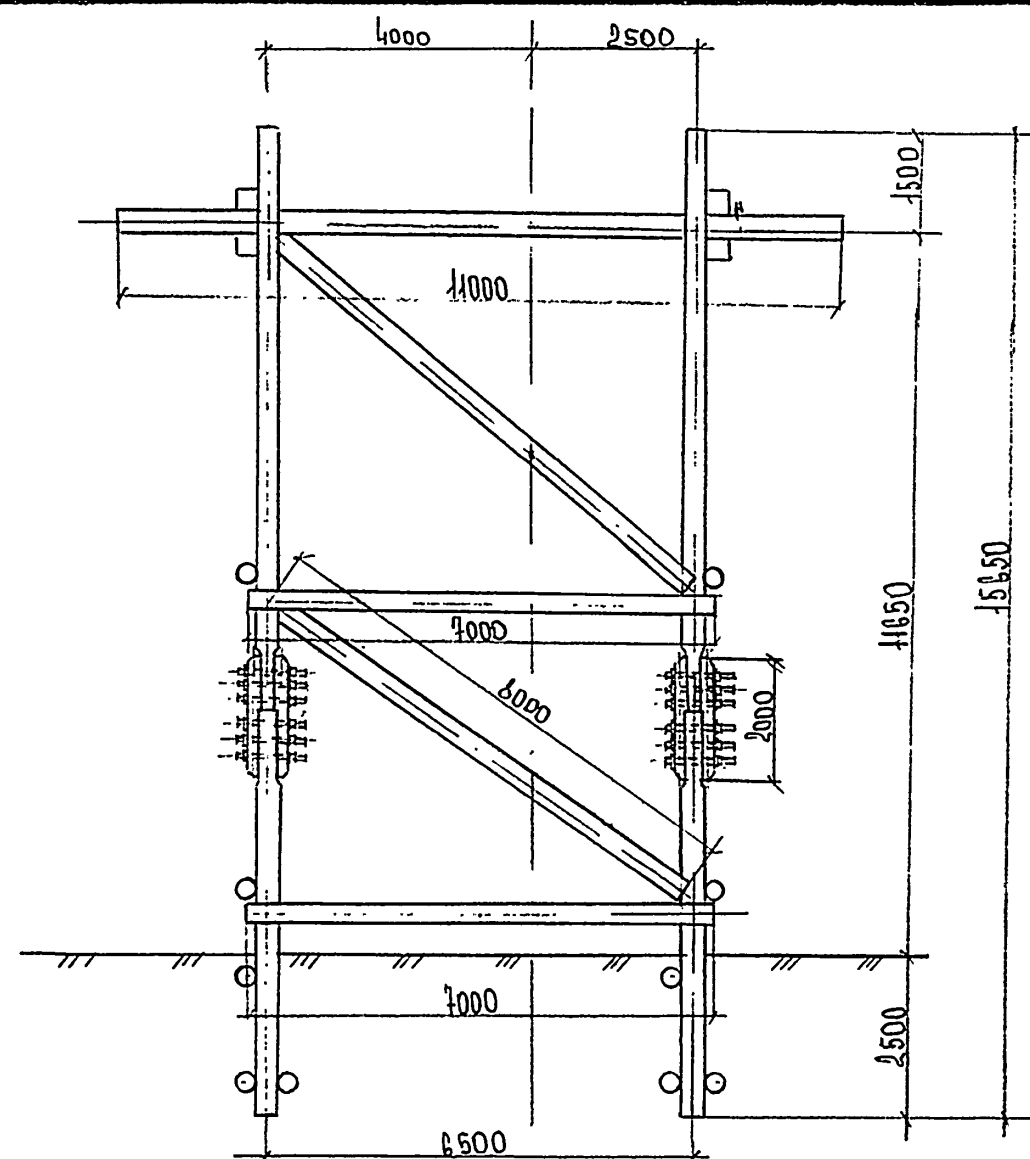
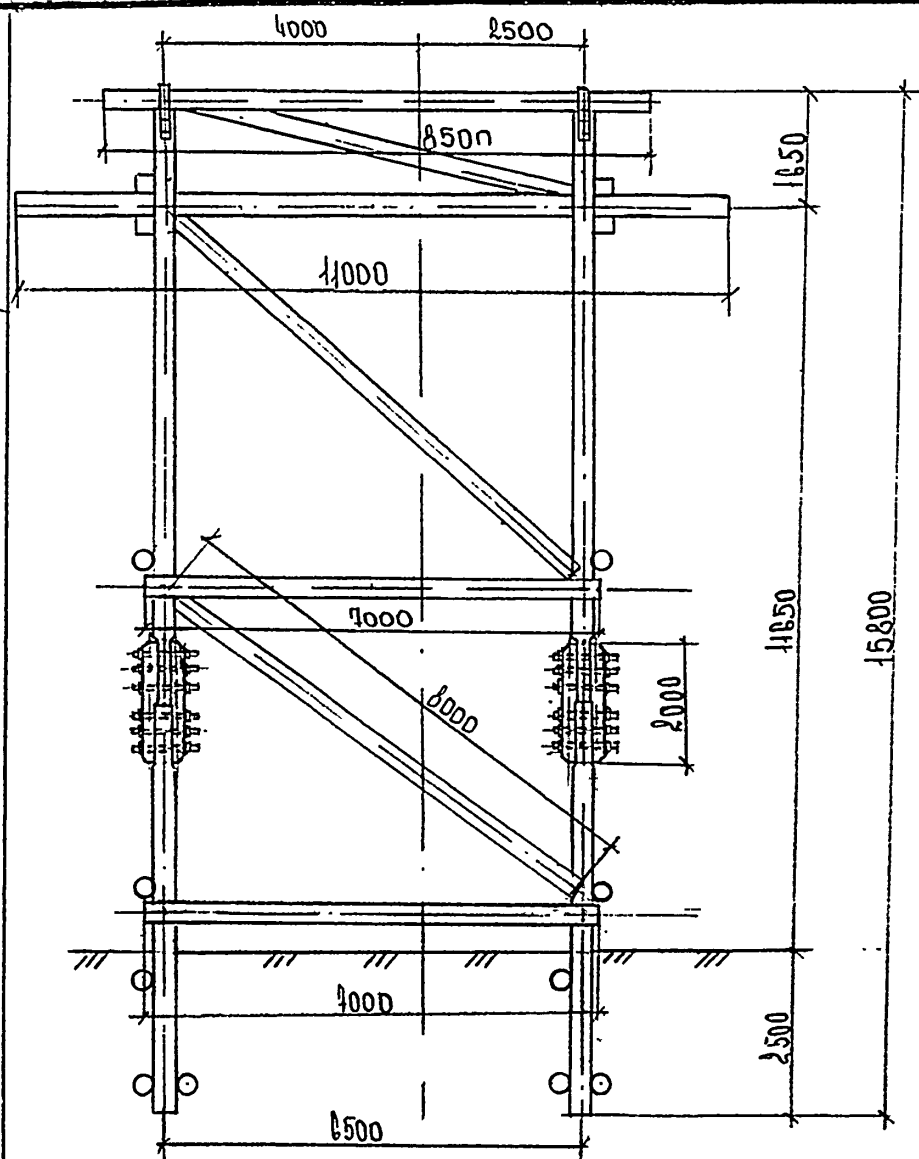


Шифр опор	ПА 35-1	ПА 35-3	ПА 35-5	ПА 110-1	ПА 110-3	ПА 110-5
Объем леса м ³	2,2 ÷ 2,3	2,6	3,1	2,3 ÷ 2,5	2,8 ÷ 3,0	3,2

Пунктиром показано положение траверсы в тросовых опорах

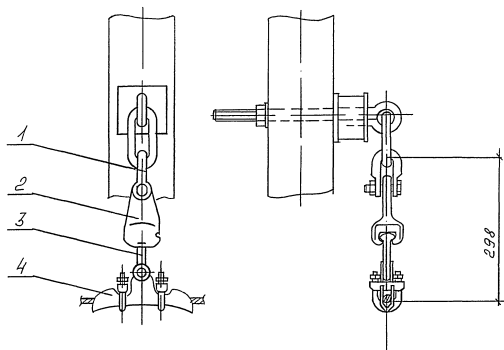
Рис. D-5. Общий вид опор. Деревянные промешточные на ВЛ 35-110 к.В.

ЗСКИЗ
ОПОРЫ



ШЦФР опоры	УАБ-2Т	УАБ-2
Объем леса, м³	8,5	8,1
Объем бетона, м³	—	—

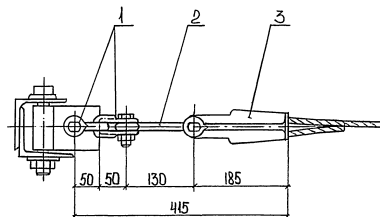
Рис.0-6. Общий вид опор
деревянные анкерно-человые на бл 35-110 кв.



Масса, кг
4,23

- 1 - Скоба СК-12-1А;
- 2 - Ушко однолапчатое У1-12-1В;
- 3 - Серьга СР-В-16;
- 4 - Зажим поддерживающий ПН-2-В.

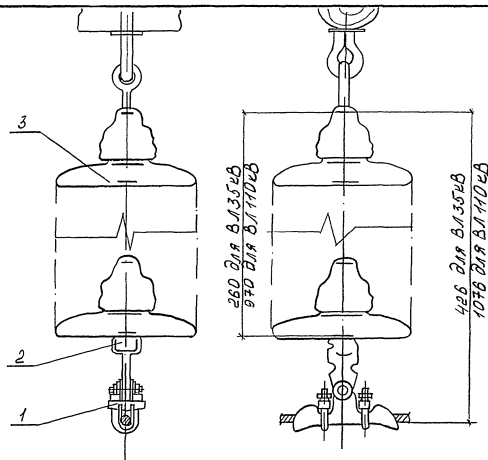
Рис. 0-7. Поддерживающее крепление троса



Масса, кг
2,79

1-Скоба СК-6-1А; 2-Промзвено вывернутое ПРВ-6-1; 3-Зажим натяжной клиновид НКК-1-1.

Рис. 0-8. Натяжное неизолированное крепление грозозащитного троса ВЛ 35-110 кВ



<u>Масса, кг</u>	
ВЛ35кВ	- 1,0
ВЛ110кВ	- 3,0

- 1- Зажим поддерживающий ПГН-2-6;
 2- Ушко однолапчатое У1-В-16;
 3- Изолятор ПСБ-А

Рис. П-2. Цирлянда поддерживающая одноцепная для крепления проводов

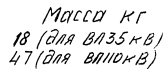


Рис. 0-10. Натяжная girлянда изоляторов для проводов ВЛ 35-110 кВ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

К-9-3

ОПУСКАНИЕ ПРОВОДОВ И ГРОЗОЗАЩИТНЫХ ТРОСОВ С АНКЕРНО-УГЛОВЫХ ОПОР ПРИ ДЕМОНТАЖЕ ВЛ IIО кВ

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

I.1. Технологическая карта разработана на опускание натяжных гирлянд проводов и натяжных креплений грозозащитного троса с деревянных анкерно-угловых опор при демонтаже ВЛ IIО кВ.

I.2. В состав работ, рассматриваемых картой, входят:

- разрезка петель шлейфа проводов на анкерно-угловых опорах, ограничивающих пролёт;
- опускание натяжных гирлянд с проводом с анкерно-угловых опор;
- опускание натяжных креплений с грозозащитным тросом с анкерно-угловых опор;
- разборка натяжных гирлянд провода и натяжных креплений грозозащитных тросов.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

2.1. Последовательность опускания проводов:

2.1.1. Из корзины гидроподъёмника разрезать петлю шлейфа провода и концы полупетель привязать к гирляндам изоляторов.

2.1.2. С гидроподъёмника подвесить на траверсу или на стойку анкерно-угловой опоры монтажный блок и запасовать в него такелажный трос. Закрепить за изоляторы натяжной гирлянды вайму с такелажным тросом и произвести их опускание (рис.3-1, узел I).

2.1.3. С гидроподъёмника подвесить на тросостойке анкерно-угловой опоры монтажный блок и запасовать в него такелажный трос. Закрепить на грозозащитном тросе монтажный клиновой зажим и произвести опускание натяжного крепления грозозащитного троса (рис.3-1, узел II).

2.1.4. Произвести опускание натяжных гирлянд с проводом и натяжных креплений с грозозащитным тросом с противоположной стороны

анкерного пролёта.

2.1.5. Отсоединить от проводов натяжные гирлянды и произвести их разборку.

2.1.6. Отцепить от грозозащитного троса натяжные крепления.

2.1.7. Снять гасители вибрации с проводов и тросов.

3. КАЛЬКУЛЯЦИЯ ЗАТРАТ ТРУДА, МАШИННОГО ВРЕМЕНИ И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ

Калькуляция затрат труда, машинного времени и заработной платы на опускание проводов и грозозащитных тросов с анкерно-угловых опор при демонтаже ВЛ приведена в таблице № 3-1.

4. ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

График производства работ на опускание проводов с анкерно-угловых опор при демонтаже ВЛ приведён в таблице № 3-2.

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

Потребность в основных строительных механизмах, приспособлениях и такелаже ~~на~~ на одно звено.

Наименование	Марка, техническая характеристика, ГОСТ, № чертежа	Кол. шт.	Назначение
Трактор	T-130M, с лебёдкой Л-10	I	Опускание проводов и тросов
Подъёмник гидравлический	ГП-22, высота подъёма H=22м г.п. 250 кг	I	Работа на высоте
Блок монтажный	БМ-8 г.п. 1т	I	Опускание натяжных гирлянд
Тросоруб		I	Разрезание петель шлейфа
Зажим клиновой	МК-2, ТУ34-13-932-86	I	
Скоба	СК-12-1А, ТУ34-13.11420-78	I	Подвеска монтажного блока
Строп кольцевой	Ø 6,5 мм, $\ell=0,9$ м ГОСТ 3079-80	I	Подвеска монтажного блока
Трос такелажный	Ø 6,5 мм, $\ell=80$ м ГОСТ 3079-80	I	Опускание натяжных гирлянд
Канат капроновый	Ø 11,1 мм, $\ell=80$ м ГОСТ 10293-77	I	Подсобные работы при монтаже

В перечень не включены инструменты, средства измерения и контроля, средства индивидуальной защиты, предусмотренные технологическим нормокомплексом.

Продолжительность выполнения работ, смена

1,2

Выработка на одно звено в смену, пролёт/смена

0,83

6. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. При выполнении работ по опусканию проводов и грозозащитных тросов с анкерно-угловых опор должны соблюдаться требования техники безопасности и охраны труда в соответствии с указаниями, приведёнными в п.8 "Общей части". Особое внимание следует обратить на следующее:

6.1.1. До начала работ необходимо проверить элементы гирлянд провода, креплений грозозащитного троса и узлы опоры, где подвешиваются блоки, на отсутствие повреждений и загниваний древесины.

6.1.2. Запрещается находиться под опорами во время ведения на ней монтажных работ, а также под грозозащитным тросом или проводом во время их опускания.

6.1.3. Запрещается при работе грузоподъёмных машин и механизмов пребывание людей под поднимаемым грузом, корзиной гидropодъёмника, а также в непосредственной близости (ближе 5м) от работающих механизмов.

6.1.4. Работая с гидropодъёмника, следует стоять на дне корзины, закрепившись стропом предохранительного пояса.

6.1.5. Тяговый механизм при опускании с анкерно-угловой опоры проводов и грозозащитных тросов следует устанавливать на расстоянии не менее двойной высоты точки закрепления блока и точно по оси фазы.

7. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ОПУСКАНИЮ ПРОВОДОВ И ГРОЗОЗАЩИТНЫХ ТРОСОВ С АНКЕРНО-УГЛОВЫХ ОПОР

Нормативные затраты труда электролинейщиков, чел.-ч

85,86

Нормативные затраты труда машинистов, чел.-ч

12,9

Заработная плата электролинейщиков, р.-к

66-55

Заработная плата машинистов, п.-к

15-82

Лист

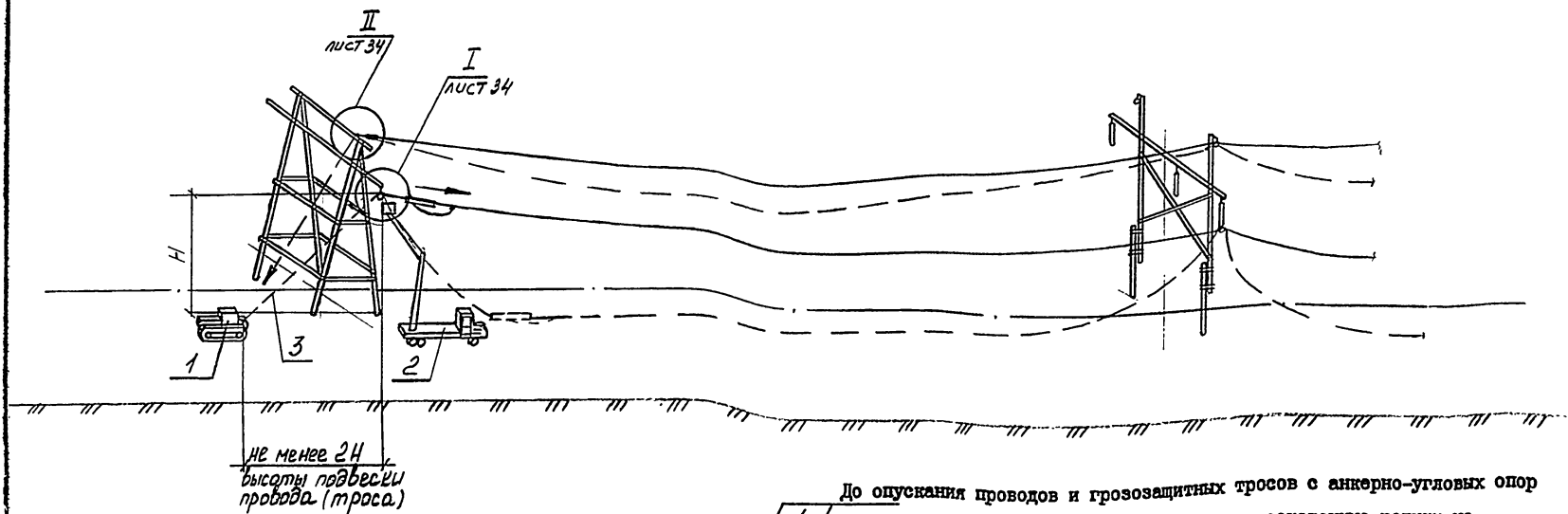
TASAUHAN 3-I

[illegible]

ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО ОПУСКАНИЮ НАТЯЖНЫХ ГИРЛЯНД С ПРОВОДОМ
И ГРОЗОЗАЩИТНЫХ ТРОСОВ С АНКЕРНО-УГЛОВЫХ ОПОР ПРИ ДЕМОНТАЖЕ ВЛ IIО кВ

Таблица N 3-2

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Затраты труда		Принятый состав звена	Продолжи- тельность процесса ч/см	Часы					
			Электромон- теры, чел-ч	Машинис- ты, чел-ч (маш-ч)			2	4	6	8	10	12
Опускание проводов и грозозащит- ных тросов с анкерно-угловых опор	анкерный пролёт длиной до 5 км	I	85,86	12,9	Электромонтеры: 6 разр. - 1 5 разр. - 2 4 разр. - 1 3 разр. - 4 Машинисты трактора 6 разр. - 1 гидроподъемника: 5 разр. - 1	$\frac{9,87}{1,2}$	$\frac{9,87}{(10 \text{ чел.})}$					

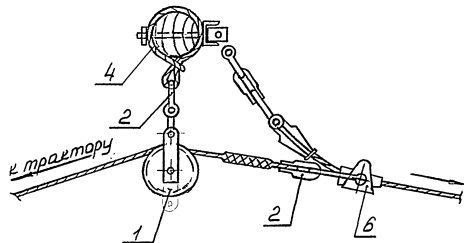
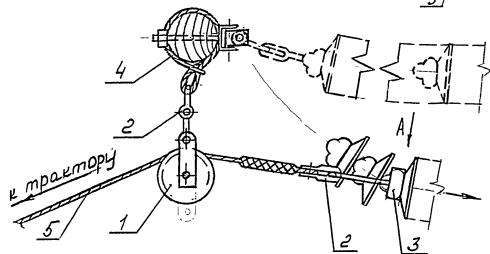
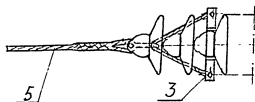


До опускания проводов и грозозащитных тросов с анкерно-угловых опор должна быть произведена их перекладка в раскаточные ролики на промежуточных шпорах согласно картам К-9-1, К-9-2.

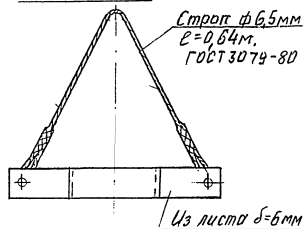
1- Трактор Т-130М; 2- Подъемник гидравлический ПГ-22; 3- Трос такелажный $\phi 6,5$ мм $l=80$ м

Рис. 3-1. Опускание проводов и грозозащитных тросов с анкерно-угловых опор

Вид А



эскиз ваймы (по 3.3)



- 1- Блок монтажный БМ-8; 2- Скоба СК-7-1А;
 3- Вайма; 4- Строп кольцевой $\phi 6,5 \text{ мм}$ $\ell = 0,9 \text{ м}$;
 5- Трос такелажный $\phi 6,5 \text{ мм}$ $\ell = 80 \text{ м}$; 6- Зажим клиновой МК-2;

Рис. 3-2. Узлы I, II.