

ТИЛОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

503-01-57.86

СТОЯНКА АВТОМОБИЛЕЙ
ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА
НА 300 ЕДИНИЦ
(ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ)

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНПЛАНА.

Прилагается						

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ **503-01-57.86**

СТОЯНКА АВТОМОБИЛЕЙ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 300 ЕДИНИЦ (ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ)

АЛЬБОМ I

АЛЬБОМ I Состав проекта:

состав проекта:
АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНПЛАНА.
АЛЬБОМ II СМЕТЫ. ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ.

Разработан институтом КазНИИПАТ
НПО „КазАВТОТРАНСТЕХНИКА“

Гл. инженер института Борис Азюба
Гл. инженер проекта М. Васильев

Утверждён
и введен в действие приказом
Госстроя Казахской ССР № 251 от 24.11.86 г.

			Приязан:	

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечан.
1	Пояснительная записка (начало)	2
2	Пояснительная записка (продолжение)	3
3	Пояснительная записка (продолжение)	4
4	Пояснительная записка (продолжение)	5
5	Пояснительная записка (окончание)	6
6	Схема генерального плана.	7

Пояснительная записка
Общие данные

Типовой проект стоянки автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочного хранения) разработан в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР 1986 г. и на основании задания на проектирование, утверждененного Госстроем КазССР от 14 апреля 1986 г.

Стоянка предназначается для оказания населению платных услуг по хранению автомобилей личного пользования и запроектирована в следующем составе: открытая стоянка автомобилей, павильон-клиентская, нафес для постов обслуживания и очистные сооружения дождевых вод.

Привязан:

Водоснабжение, канализация, электроснабжение, телефонизация и радиофикация предусматриваются от местных городских сетей. Отопление павильона осуществляется электронагревательными приборами.

Проект разработан применительно к следующим природно-климатическим условиям:

- расчетная зимняя температура -30°C
- климатический район - III.
- скоростной напор ветра для I географического района СССР.

- нормативная снеговая нагрузка для III зоны района - 1.0 кН/м².

- грунты в основании непучинистые непросадочные со следующими нормативными характеристиками: $\varphi = 0.49$ рад, $C^H = 2$ кПа; $E = 14.7$ МПа, $\varphi = 1.87$ м³.

503-01-57.86

ГИП	Васильев	19.8.86	Стоянка автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочное хранение)	Страница	Лист	Листов
Науч.отд.	Шохим	19.8.86				
Гл.к.отд.	Пинчуков	19.8.86				
Гл.к.отд.	Мерекенов	19.8.86				
Гл.к.пр.	Комаев	19.8.86				
Исполн.	Соколов	19.8.86				
Проф.	Комаев	19.8.86				
Н.контр.	Ельников	19.8.86				

Пояснительная
записка (начало)Министр трансп. КазССР
КазНИИПАТ
г. Алматы - Астана

Генеральный план

Генеральный план стоянки решен в соответствии с нормами проектирования СНиП II-80-75 и СНиП 11-93-74.

Участок строительства стоянки принят прямоугольной формы с размерами 67,8×110,0 м. В основу решения генерального плана положены требования наибольше рационального использования площади, четкой схемы движения автомобилей на территории стоянки, непрересекаемости основных потоков и независимого бульвара и выезда автомобиля с места стоянки.

На участке стоянки запроектированы:

- парковон - клиентская;
- новое для постов обслуживания;
- очистные сооружения дождевых вод;
- открытая стоянка на 300 автомобилей.

Дорожная часть разработана в соответствии с требованиями СНиП II-Д.5-72. Конструкция дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона принята однотипной для открытой стоянки и проездов с требуемым модулем упругости 850 кг/см². Конструкция дорожной одежды назначена в соответствии с инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа ВСН 46-83.

Привязан:

При привязке типового проекта толщины конструктивных слоев дорожной одежды должны корректироваться по модулям упругости фактически применяемых материалов и грунта земляного полотна с сохранением расчетного модуля упругости дорожной одежды.

Газоны приподняты над поверхностью проезжей части на 0,15 м и ограждены от нее бетонным бордюром.

Стоянка автомобилей ограждается по всему периметру ограждением из металлической сварной сетки высотой 1,6 м, по серии 3.017-1 или железобетонным этой же серии.

Основные технико-экономические показатели по генеральному плану

1. Площадь участка - 0,75 га
2. Площадь застройки - 0,023 га
3. Площадь дорожной одежды:
 - проездов и стоянок - 0,56 га
 - тротуаров - 0,012 га

503-01-57.86					
ГИП	Васильев	1986	Стоянка автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочное хранение)	Ставка	Лист
Науч. Цокум	Лист	19.8.86			
Гл.кот. Пимчукова	Лист	19.8.86			
Гл.арх. Мерекенов	Лист	19.8.86			
Гл.к.п. Кожев	Лист	19.8.86			
Исполн. Соколова	Лист	19.8.86			
Проб.р. Кожев	Лист	19.8.86			
Н.контр. Ельков	Лист	19.8.86	Пояснительная записка (продолжение)	Министр трансп. КазССР КазНИПЦАТ г. Алма-Ата	

4. Бетонный борт $150 \times 300 - 510$ м.
5. Площадь озеленения - 0.15 га.
6. Протяженность ограды - 351 м.
7. Коэффициент использования участка - 80%

Технологическая часть

Стоянка предназначается для организованного хранения автомобилей на специально выделенном участке.

На стоянке владельцу предоставляется возможность произвести индивидуальный осмотр автомобиля. Для этой цели на участке запроектированы посты осмотра автомобиля, которые расположены под навесом. Посты осмотра предназначены для периодического осмотра автомобилей и устранения мелких неисправностей.

Посты осмотра оборудованы универсальными осмотровыми канавами (2 шт).

Остальные 2 поста приняты напольными.

Архитектурно-строительная часть

Павильон-клиентская решен в простых архитектурных формах с большими поверхностями остекления по трем сторонам наружных стен с размерами в плане 5.7×4.2 м. в осях и высотой 2.5 м.

Привязан:

Фундаменты - ленточные монолитные бетонные. Стены и перегородки из кирпича марки 75 на растворе М 25. Наружный слой толщиной 120 мм кирпичных стен выполняется из силикатного кирпича под расшивку швов. Покрытие из сборных железобетонных пустотелых плит по серии 1.141-1 в.64.

Кровля рулонная, утеплитель пенобетон $\delta = 500$ кг/м³.

Полы из линолеума и керамической плитки по бетонному основанию.

Навес

Фундаменты - монолитные железобетонные столбчатые.

Стойки - сборные железобетонные колонны сечением 300×300 м по серии 1.423-3 в.1. Балки из деревянных брусьев сечением 80×220 (h) $\delta = 7500$ мм.

Прогоны - деревянные брусья сечением 80×120 (h)

Кровля - волнистые асбестоцементные листы усиленного профиля (ГОСТ 8.423-75).

Пол - бетонный.

Смотровые канавы - кирпичные с облицовкой стен и пола керамической плиткой светлых тонов.

503-01-57.86					
ГИП	Васильев	19.8.86	Стойка автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочное хранение)	Стойка	Лист
Начато	Шохим	19.8.86		Лист	Листов
Л-конс	Линчукова	19.8.86			
Л-архит	Мерекенов	19.8.86			
Л-к.пр.	Конаев	19.8.86			
Исполн.	Соколова	19.8.86			
Провер.	Конаев	19.8.86			
И.контр.	Ельков	19.8.86			
			Пояснительная записка (продолжение)	Министр трансп. КазССР Коз НИПИАТ г. Алма-Ата	

Водоснабжение и канализация

В качестве источника водоснабжения принятые закольцованые городские или поселковые сети водопровода, при диаметре сети не менее 150 мм. Расход воды на наружное потребление принят 15 л/сек.

Сброс бытовых сточных вод предусматривается в городскую или поселковую сеть канализации.

Атмосферные осадки с территории стоянки по уклону, организованному при планировке площадки, через очистные сооружения дождевых вод отводятся в городскую или поселковую сеть дождевой канализации. Привязка очистных сооружений дождевых вод должна производиться по действующим на момент привязки типовым проектам. В данном проекте сметная стоимость строительства указанных сооружений принята ориентировочно по типовому проекту т.п. 503-134.

Вентиляция

Система вентиляции естественная. Приток - неорганизованный, вытяжка осуществляется через симузел.

Электроснабжение

Электроснабжение стоянки предусмотрено от сети напряжением 380/220 в.

По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники объекта относятся к потребителям III категории.

Для распределения электроэнергии по потребителям в павильоне-клиентской установливается вводно-распределительное устройство ВРУ1-2Б-66 УХЛ4. Штатчик электроснабжения и сечение питающего кабеля уточняются при привязке проекта по техническим условиям электроснабжающей организации.

Установленная мощность по объекту составляет 9,62 кВт.

Привязан:

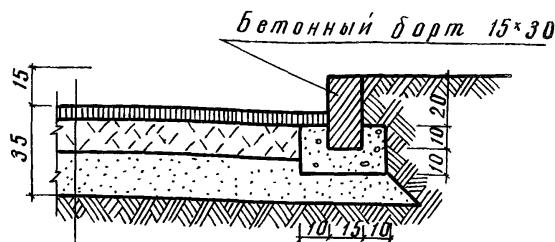
				503-01-57.86		
ГИП	Васильев	14.8.86	Стоянка автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочное хранение)			
Нач.отп.	Иохим	14.8.86				
Гл.отп.	Пинчуков	14.8.86				
Гл.отп.	Мерекенов	14.8.86				
Гл.пр.	Коновалов	14.8.86				
Исполн.	Соколов	14.8.86				
Проф.	Конюхов	14.8.86	Пояснительная записка			
И.контр.	Ельков	14.8.86	(продолжение)			

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Показатели
1	2	3	4
1	Площадь участка	га	0.75
2	Количество автомобилей на стоянке	ед	300
3	Строительный объем		
	- павильона - клиентской	м ³	88.2
	- навеса	-"	-
4	Площадь застройки		
	- павильона - клиентской	м ²	32.9
	- навеса	-"	125.3
5.	Полезная площадь		
	- павильона - клиентской	-"	18.44
	- навеса	-"	-
6	Максимальный расход тепла	ккал/ч	64 85
		вт	75 22
7	Максимальный расход воды	м ³ /сут	2.575
8	Максимальная потребная электрическая мощн.	квт	9.65
9	Стоимость строительства	т.р.	70.94
	в том числе:		
	- павильон - клиентская	-"	6.50
	- навес	-"	5.78
	- очистные сооружения дождевых вод	-"	6.06
	- асфальто-бетонное покрытие	-"	48.66
	- тротуары	-"	1.13
	- ограда	-"	2.81
10	Расход основных строительных материалов		
	- цемента	т	41.3
	- стали	т	3.56
	- лесоматериалов	м ³	9.17

Приложение:

Дорожная одежда проезжей части



Бетонный борт 15x30
Горячий асфальтобетон плотный, 5 см
Щебень, 15 см, полупропиткой битумом
Песок 15 см.
Уплотненный грунт

Дорожная одежда тротуара

Бетонный борт 15x30



Горячий асфальтобетон, плотный, 3 см
Щебень, 12 см
Уплотненный грунт

503-01-57.86

Стоянка автомобилей личного транспорта
на 300 единиц (долгосрочное хранение)

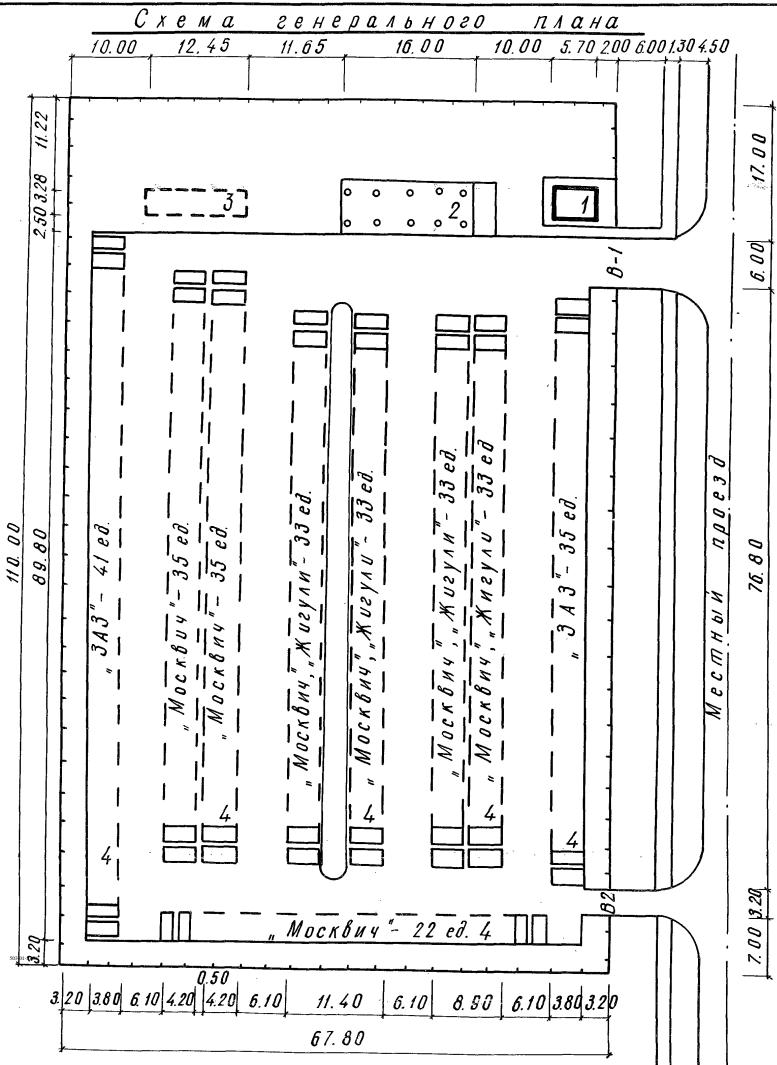
Стадия Лист Листов

РП

5

Пояснительная
записка (окончание)
Минавтотрансп.казсси
КазНИИАТ
г. Алма-Ата

ГИП	Васильев	Ф
Нач.отд	Иохим	Ф
Гл.кон.отд	Гинчукова	Ф
Гл.арх.отд	Мерекенов	Ф
Гл.к.пр.	Кожаев	Ф
Исполн.	Соколова	Ф
Пров.	Кожаев	Ф
Н.контр.	Ельков	Ф



Экспликация зданий и сооружений

№ по плану	Наименование	Примечание
1	Павильон - клиентская	503-5-25.86
2	Навес для постов обслуживания	503-9-22.86
3	Очистные сооружения дождевых вод	-
4	Открытая стоянка на 300 автомобилей	503-01-57.86
5	Тротуары	503-01-57.86
6	Ограждение территории	3.017-1

Примечания

1. Размеры на чертеже даны в метрах.
2. Ворота В-1 шириной 4,5 м., серия 3017-1, тип ВМ-18
ворота В-2, шириной 3,5 м., серия 3017-1, тип ВМ-8А.
3. Разметка покрытия стоянок для разстановки автомобилей производится белой краской полосами 15 см.
4. Конструктивные слои дорожной одежды должны корректироваться по модулям упругости грунта земляного полотна и фактически применяемых материалов с сохранением расчётного модуля упругости дорожной одежды.

Приложение:	
Инв. №	
ГИП	Приложение
Науч. отв.	Приложение
Ген. инж.	Приложение
Док. гр.	Приложение
Ст. инж.	Приложение
Нормочки	Приложение
	503-01-57.86
Стоянка автомобилей личного транспорта на 300 единиц (долгосрочное хранение)	
Стадия	Лист
рп	6
Схема генерального плана	Минавтотранс. КазССР
1:500	КазНИИАТ
	г. Алма-Ата