

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
501-3-9
СКАТОВЫКАТНАЯ КАНАВА
ДЛЯ ТЕПЛОВОЗО-ЗАГОННЫХ ДЕПО
ПРОМЫШЛЕННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
КОЛЕН 1520мм

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

- АЛЬБОМ I - ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ.
САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ
- АЛЬБОМ II - ВЫПУСК 1. КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ И
ЗАКАЗНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ
ВЫПУСК 2. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
- АЛЬБОМ III - СМЕТЫ

РАЗРАБОТАН
ХАРЬКОВСКИМ ОТДЕЛЕНИЕМ ВЕСЕОЗНОГО ПРОЕКТИНГО И
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА
ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА „ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ“

ТЕХНО-РАБОЧИЙ ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН
Госстроем СССР. Протокол № 38 от 26.07.1979г.
Введен в действие институтом Промтранснаипроект
приказ № 361 от 16.11.79г.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ОТДЕЛЕНИЯ *В.А.Г. Миронников*
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *В.В. Литовченко*

			Привязан:	
УИВ. №				

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА I

Мельбом I

Тепловои проект 501-3-9

Усть-Ильинский район, с. Заря

№ п/п	лист	Обозначение	Наименование	стр.
1			Обложка	
2			Титульный лист	1
3			Содержание альбома I	2
4			Общая пояснительная записка (начало)	3
5			Общая пояснительная записка (продолжение)	4
6			Общая пояснительная записка (окончание)	5
7	ТХ-1		План спецификации заглавный лист	6
8	ТХ-2		Разрезы	7
9	КЖ-1		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. План. Разрез 1-1	8
10	КЖ-2		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. Разрезы 2-2, 4-4. Узлы "1", "2" Спецификация	9
11	КЖ-3		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. Элемент плана №1	10
12	КЖ-4		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. Элемент плана №1. Разрез 5-5	11
13	КЖ-5		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. Элемент плана №1. Разрезы 6-6, 7-7	12
14	КЖ-6		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. Элемент плана №1 Узлы 3, 4, 5	13
15	КЖ-7		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона Разводка труб электропроводки.	14
16	КЖ-8		Скатовыкатная канава из	

№ п/п	лист	Обозначение	Наименование	стр.
			монолитного железобетона.	
			Элемент плана №1	
			Армирование.	15
17	КЖ-9		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. Элемент плана №1	
			Армирование.	16
18	КЖ-10		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. Элемент плана №1 Армирование	17
19	КЖ-11		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. Армирование	18
20	КЖ-12		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. Спецификация.	19
21	КЖ-13		Скатовыкатная канава со стеновыми канавками из сборного железобетона. План. Разрез 1-1.	20
22	КЖ-14		Скатовыкатная канава со стеновыми канавками из сборного железобетона. Узел 7 Деталь замоничивания стеновых панелей СП-СК, НСП-СК.	21
23	КЖ-15		Скатовыкатная канава со стеновыми канавками из сборного железобетона. Узел 7 Деталь замоничивания стеновых панелей СП-СК, НСП-СК.	22
24	КЖ-16		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона. Вентиляция скатовыкатной канавы.	23
25	КЖ-17		Скатовыкатная канава из монолитного железобетона.	

№ п/п	лист	Обозначение	Наименование	стр.
			План, схема	
			Спецификация материалов.	24
25	ЗЛ-1		Заглавный лист	25
26	ЗЛ-2		Электроосвещение и силовое электрооборудование. План и кабельный журнал.	26
27	ЗЛ-3		Электроосвещение и силовое электрооборудование. Однолинейная схема распределительной и схемы сигнализации.	27
28	ЗЛ-4		Электроосвещение. Установка светильника и штепсельной розетки в нише	28

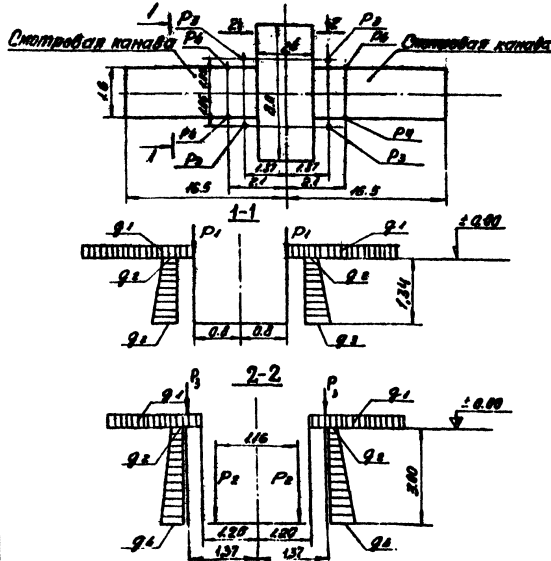
Проект			
Усть И.	Варвар	Б.И.	М.И.
Инж. В.В. В.В.	Инж. В.В. В.В.	Инж. В.В. В.В.	Инж. В.В. В.В.
Инж. В.В. В.В.	Инж. В.В. В.В.	Инж. В.В. В.В.	Инж. В.В. В.В.
ТТ 501-3-9			
Тепловои-котельные цеха для промышленных предприятий			
Скатовыкатная канава			
ТТ 1			
Содержание альбома I			
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОЕКТ			
в. Карыков			

IV. Расчет строительных конструкций

Канавы рассчитаны на основании СНиП-д.7-62* «Мосты и туннели. Нормы проектирования». На следующие нормативные нагрузки:

- а) вертикальную от подвижного состава $R^* = 18.1 \text{ т/м}$.
 - б) горизонтальную от ветра $S = 0.84 \text{ т/м}$.
 - в) вертикальную от колеса электроскатолоповедника $q_1^* = 12 \text{ т}$.
 - г) давление на поверхности земли $q_2 = 1.0 \text{ т/м}^2$.
- Коэффициент перегрузки для временной нагрузки от подвижного состава принят - 1.25; ветвиственный коэффициент - 1.0; коэффициент перегрузки для постоянных временных нагрузок - 1.2; для постоянной нагрузки - 1.1; коэффициент перегрузки от давления грунта - 1.2.
- Расчет конструкций канав производится в соответствии со СНиП д-7-62*, Бетонные и железобетонные конструкции. Нормы проектирования.

Расчетная схема



Расчетные нагрузки Т на 1 м							
R_1	R_2	R_3	R_4	q_1	q_2	q_3	S
18.6	10.6	20.0	26.3	1.0	0.36	1.06	2.72

R_3 нагрузка от диаметра ($R_3^* = 11.6 \text{ т}$)
 R_4 от колеса наиболее нагруженной оси при движении передний колесный пар.

Рис. 9- действии паров с одной из сторон и в разное время.

V. Сантехническая часть

Отпление скатовых канав предусматривается воздушное. В настоящее время рассчитывается скатовых канав для электровозных и тепловозных вагонов, при помощи воды и воздуха тепловозов с выключенными двигателями, воздушное отопление канавы выполняется рециркуляционной системой без подогрева воздуха воздух забирается из цеха и выключается на высоте 100 мм от дна канавы. Подача воздуха осуществляется в центральной части канавы в размере $150 \text{ л}^3/\text{ч}$.

Для этой цели устанавливается вентилятор А.3.2-12-1. Двигатель скатовых канав имеет привод от электродвигателя Б.мее. Воды. Поля канавы выполняется с уклоном в сторону привода. Чистение воды из привода производится насосом БФН-240. По канатам вольной трубе вода из привода подается в дренажный сток канавы канализационной канавы. Включение и выключение насоса местное.

VI. Силовое электрооборудование, электроосвещение и сигнализация

Электропривод скатовых канав является электродвигатели подъемника, дренажного насоса, вентилятора, электросветильники и электрооборудования сигнализации. Суммарная установленная мощность электродвигателей составляет 4.3 кВт, в том числе: 1.74 кВт - силовые электродвигатели; 1.5 кВт - электроосвещение; 0.8 кВт - сигнализация.

Для канав приняты следующие напряжения переменного тока: 380/220 В - питающая и силовая сети.

В-местное, ремонтное освещение и сигнализация.

Для раздельного питания электродвигателей силовых и осветительных электроприемников на ближайшей стене (колонне) здания предусмотрено для ящика с рубильниками и предохранителями. Электропитание этих ящиков напряжением 380/220 В предусматривается от ближайшего силового распределительного пункта и решается при привязке проекта. Электрооборудование и кабельные изделия для подъемника поставляются комплектом с подъемником, а для насоса и вентилятора предусмотрены автоматы ТАН-50 в металлических кожухах, устанавливаемых на стене канавы.

Вездомкатопа на скатовых канавы разрешается только при установке подъемника на продолжении рельсового пути статорной канавы в закрытом положении авторного механизма, для чего предусмотрена выключательная сигнализация карликовыми светофорами.

Общее освещение канав предусматривается светодиодными, устанавливаемыми в нишах канавы. Освещенность на полу канавы и на ходовых частях локомотива-селексона, Огрослевым нормам установленного освещения объектов железнодорожного транспорта МП-1973г. Для переносного освещения предусматриваются именные розетки.

Управление освещением осуществляется автоматическими выключателями установленными в шкафах типа Р40, которые размещаются в нишах, в скатовых канаве.

Электропроводка для канав выполняется проводом марки АПВ-660, прокладываемым в металлических трубах.

Для электроснабжения скатовых канав предусматриваются защитные заземления для чего используются отдельные группы силовых и осветительных сетей, нулевые проводники осветительной сети и специально прокладываемая поперечная сталь, с торцов соединяющая рельсом для перемещения подвижника.

VII. Технические условия на изготовление, сборку и приемку технологического оборудования

1. Узлы и детали технологического оборудования должны быть изготовлены в заводских условиях по рабочим чертежам данного проекта и настоящим техническим условиям.
2. Изменения в чертежах или технических условиях допускаются только по согласованию с Институтом «Разработка».
3. Применяемые материалы по сортам должны соответствовать действующим ГОСТам и ОСТам или стандартам СЭВ и принятым ОТК завода-изготовителя.
4. Материалы с трещинами, пленками, раковинами, пузырями и другими дефектами к применению не допускаются.
5. Все размеры, указанные на чертежах деталей и узлов без допусков должны быть выполнены по $\pm IT14/9$.
6. Все острые кромки и заусенцы, полученные в результате любого вида обработки, должны быть зачищены и округлены.
7. Поверхности деталей изготавливать по классам и группам чистоты установленным на чертежах. Не обрабатываемые поверхности должны быть зачищены до полного удаления грязи, раковин и т.п.
8. Резьбы деталей должны быть чистыми, без сорывов и задиры.

		Привязка	
Унл.№			
Шк.к. Бергер	АС	7.029	
И.к.к.к. Бергер	В.И.	7.025	
Р.к.к.к. Ильян	И.К.	7.027	
		ТН 501-3-9 ПЗ	
Техлобав-Возникшие при для проектирования			
Скатовых канав			
		Страницы	Листы
		ТР	2
Полученная заявка (продолжение)		Полученная заявка (продолжение)	
		В.Королев	

Л.Иванов

Тепловой проект 501-3-9

Технический проект

Альбом I
 Типовой проект 501-3-9
 Каналы

9. Сборку узлов под сборку производить в полном соответствии с чертежами и требований технических условий.

10. Детали сварных соединений должны быть тщательно отшлифованы, иметь чистую поверхность без вмятин и раковин, промки без заусенцев.

11. Прокатку деталей сварных узлов производить путем приложения статической нагрузки. В отдельных случаях разрешается производить рихтовку ударом с обязательным применением мер против вмятин и наклепа.

12. Сварку по шлангу и окалине, а также накладка на шов дополнительного металла запрещается.

13. После сборки швы зачистить и предьявить ОТК.

14. Все поверхности, подлежащие окраске, должны быть очищены от ржавчины, окислы, масел, других загрязнений в соответствии с ГОСТ 9025-74

15. Окраска деталей и узлов должна производиться после окончательной их приемки ОТК.

16. Окраска поверхностей технологического оборудования производится краской масляной по ГОСТ 10403-71 в серый цвет

VIII Техника безопасности и охрана окружающей среды

Для закрытия проемов канавы, свободных от электроснабжения, проектом разработаны штатный настил и передвижной щит. Кроме того, по периметру канавы предусмотрена установка передвижных ограждающих щитов. Штатный настил с помощью специального устройства соединяется электроснабжением, который при своем движении перемещает настил. Штатный настил и передвижной щит рассчитан на вертикальную нагрузку 200 кгс/м²

Очистка воды, отключаемой из приямка после одмычки канавы предусмотрена одицекобовыми очистными сооружениями, предназначенными для очистки стоков из сточных канав.

В проекте также предусмотрены световая сигнализация, функциональная окраска отдельных элементов канавы и другие устройства для безопасной работы, как при выкатке колесных пар локомотивов, так и при производстве всех остальных работ в цехе.

Передвижение локомотивов по электроснабжению допускается при нагрузке на ось не более 30 т и со скоростью не более 3 км/ч

Полном мер безопасности, которые предусмотрены проектом, должны быть проведены мероприятия по подготовке и инструктаж производственного персонала, обеспечению рабочих мест соответствующими инстру-

циями, схемами, планшетами, предупреждающими подписями и т.п., которые должны обеспечить полную безопасность производства.

IX Техническая эстетика

В проекте канав для одиночной выкатки колесных пар локомотивов учтены требования технической эстетики по организации наиболее благоприятных условий труда, обеспечению безопасности производственных процессов, улучшению эстетического облика сооружений и механизмов, повышению культуры производства и созданию условий для повышения производительности труда и выпуска продукции высокого качества.

Применено соборенное оборудование и механизмы с цветной отделкой, гармонирующей со строительными элементами, и использованы цвета в сигнализации и требованиях техники безопасности.

Рациональное искусственное освещение канав, соответствующее архитектурному решению интерьеров, скрытая прокладка трубопроводов, сигнализация о положении электроснабжения, восточные отопление и вентиляция способствуют повышению культуры производства и улучшению гигиенических условий труда.

X Условия привязки проекта

Проект разработан применительно к условиям строительства в зданиях локомотивных депо на сети промышленных железных дорог СССР для районов с обычными геологическими условиями с расчетной зимней температурой -20° -30° (основное решение) и -40° С, кроме районов вечной мерзлоты и районов подверженных сейсмическим воздействиям силой свыше 6 баллов.

Проект разработан в предположении сооружения канав для одиночной выкатки колесных пар локомотивов в цехах проектируемых или существующих локомотивных депо, оснащенных водопроводом и канализацией, сетями теплоснабжения и электроснабжения, соответствующими грузоподъемными механизмами.

При привязке проекта должны быть выполнены требования „Инструкции по разработке проектов и смет для промышленного строительства“ СН 202-76.

XI Технико-экономическая часть

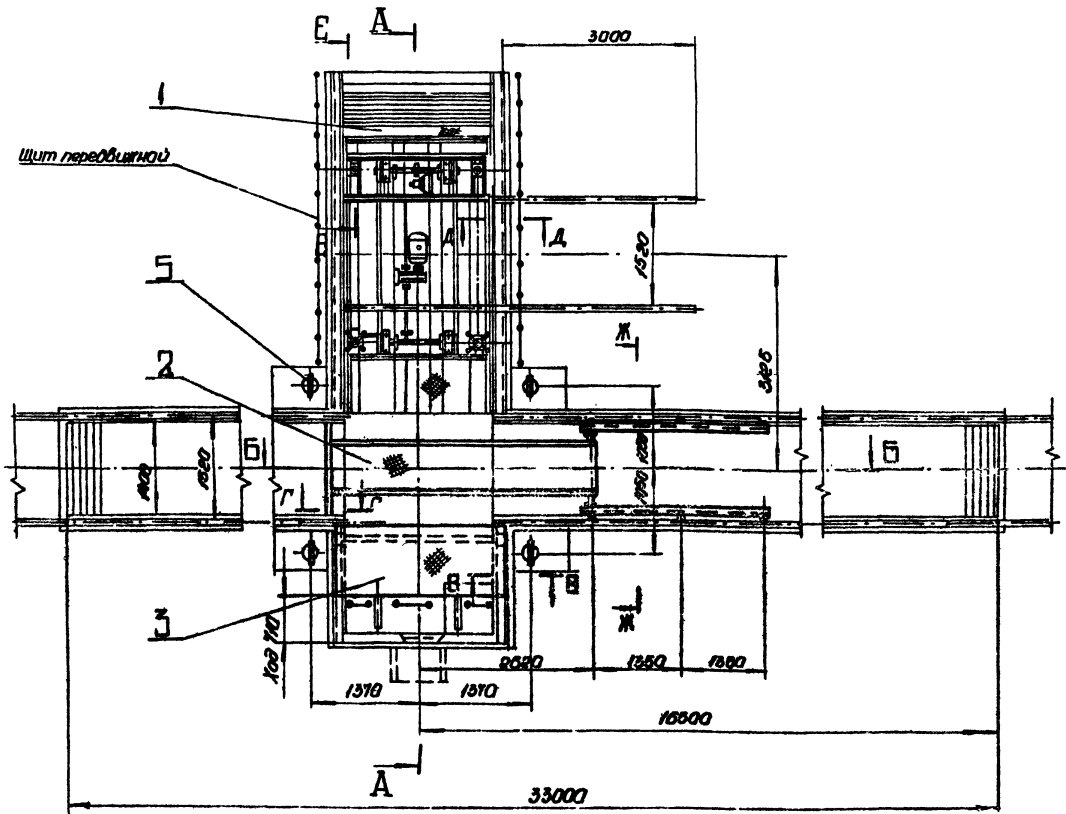
Технико-экономические показатели строительства скатывающей канавы приведены в таблице.

Таблица

Наименование показателей	Показатели	
	Монолитный вариант	Сборно-монолитный вариант
1. Площадь рабочая, м ²	84	84
2. Габаритные размеры, м		
длина	33	33
ширина	8,5	8,5
высота	3	3
3. Расход материалов:		
цемента, т	22,5	26,5
стали, т	92	102
железобетона, м ³	75,1	75,4
4. Сметная стоимость		
тыс. руб		
общая	12,34	14,98
В том числе:		
строительно-		
монтажных работ	8,9	11,54
оборудования	3,44	3,44

		Привязка		
ИВБ №				
Иж. бергер	Иж. бергер	Иж. бергер	Иж. бергер	
Иж. бергер	Иж. бергер	Иж. бергер	Иж. бергер	
Иж. бергер	Иж. бергер	Иж. бергер	Иж. бергер	
		ТП 501-3-9		03
		Теплово-водогрейная котельная для выкатки колесных пар локомотивов		Иж. бергер
		Скатывающая канавы		Иж. бергер
		Пояснительная записка (опанализ)		Иж. бергер
				Иж. бергер

Тиловой проект 501-3-9 листов I



№ п/п	№ чертежа или ГОСТ	Наименование	Кол	Материал	Масса в кг		Примеч.
					Ев.	Ош.	
1	Р66-00-000	Настил штарпный	1	сб.	460	460	Альбом II
2	Р67-00-000	Мостик выдвигной	1	сб.	440	440	—
3	Р68-00-000	Щит передвижной	1	сб.	118	118	—
4	В30-00-000	Устройства к электроскотоподъемнику	1	сб.	42	42	—
5	Р49-00-000	Подставка винтовая	4	сб.	48	48	—
6	Р70-00-000	Кронштейн	1	сб.	3,6	3,6	—
7	Р71-00-000	Упор съемный	1	сб.	4,5	4,5	—
8	Р72-00-000	Столор	2	сб.	11	22	—
9	ЭСМ-30 ГОСТ 1023-76	Электроскотоподъемник	1	сб.	4400	4200	по техническим условиям завода
10	СТС-39-104-76	Полоса 8x90 L=3960	2	ст3	223	446	
11	СТС-39-104-76	Узелок 30x30x6 L=3960	2	ст3	6,60	13,20	
12	ГОСТ 8240-78	Узелок 25x25x6 L=3960	2	ст3	6,01	12,02	
13	ГОСТ 8240-78	Швеллер 14 L=190	6	ст3	2,27	13,62	
14	ГОСТ 8240-78	Узелок 60x60x6 L=50	8	ст3	0,25	2,00	
15	ГОСТ 1023-76	Полоса 5x78 L=50	2	ст3	0,15	0,30	
16	ГОСТ 1702-70	Валит 180x165x38	1	ст3	0,12	0,12	

Ведомость чертежей основного комплекта марки ТХ

№ п/п	Лист	Наименование	Примечание
22	ТХ-1	План, спецификация, заводской лист	
22	ТХ-2	Разрезы	

Техническая характеристика электроскотоподъемника ЭСМ-30

1. Мощность электроскотоподъемника, кВт - 11
2. Максимальная грузоподъемность, т - 30
3. Рабочая грузоподъемность, т - 16
4. Скорость передвижения, м/мин - 11
5. Скорость подъема груза, м/мин - 0,25
6. Габаритные размеры:

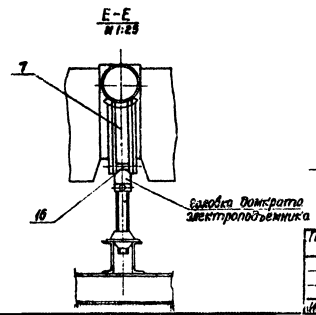
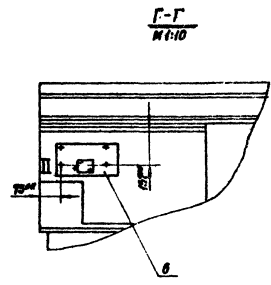
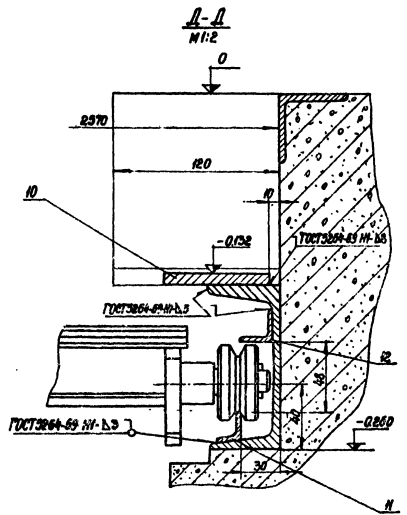
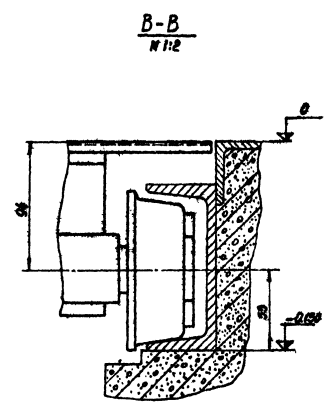
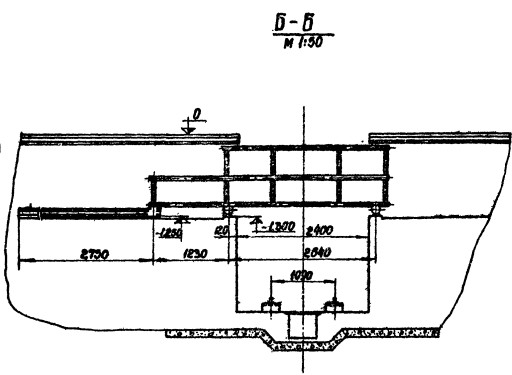
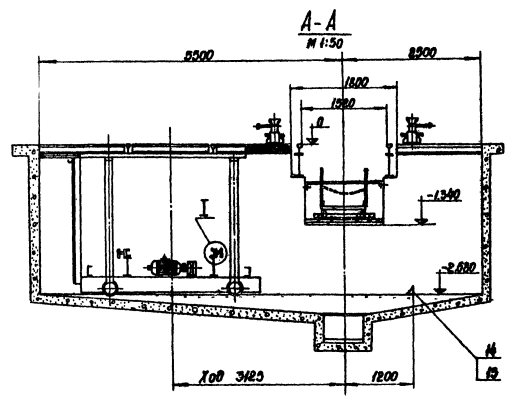
длина,	мм	- 3200
ширина,	мм	- 2320
высота,	мм	- 2160

Тиловой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает транспорт обслуживания вращающегося барабана гарнитуры и платформе безопасности при эксплуатации здания. Главный инженер проекта В.И.Т. Литовченко в.в.

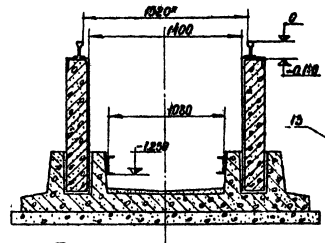
Шифр №		Привазом	
Ст. инж. Власов А.И.	Инженер		
Начальник Вязовалов В.И.	Инженер		
Инж. С.Р. Морин	Инженер		
ТП 501-3-9		ТХ	
Тилового-вращающегося барабана для промышленных предприятий. Высота вращ. барабана 1520 мм			
Складской код		Лист	Листов
код		1	2
План, спецификация, заводской лист		ПРОГРАММА ПРОЕКТА	

Турбовой насос 501-3-9

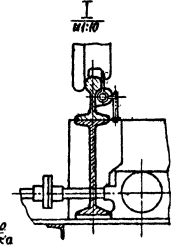
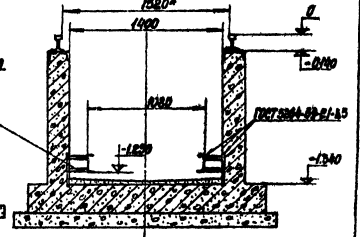
Лист № 1 из 2. Подпись и дата: _____



ЖС-ЖС (вариант сварной)
№ 1-23



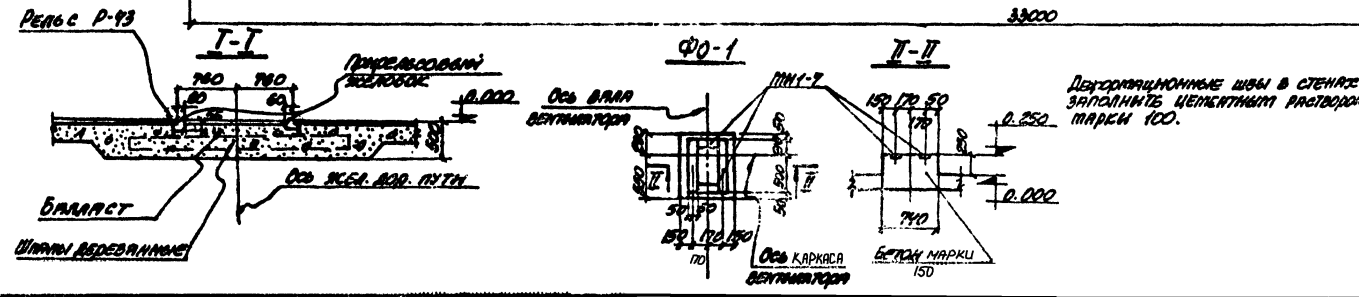
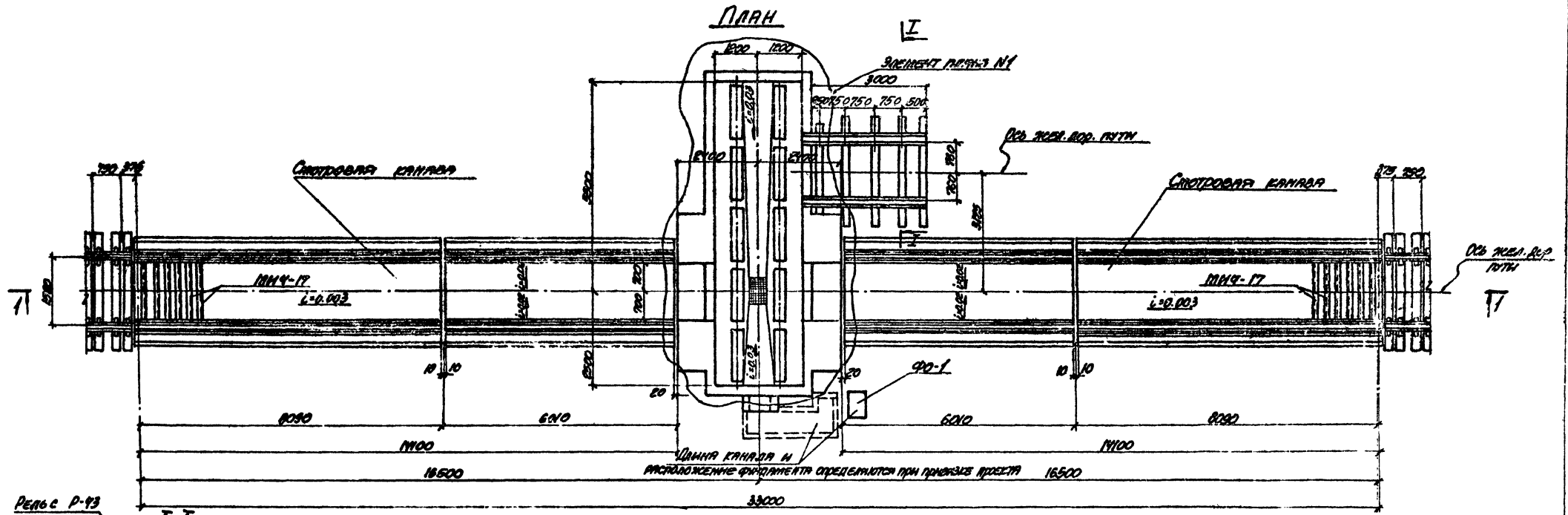
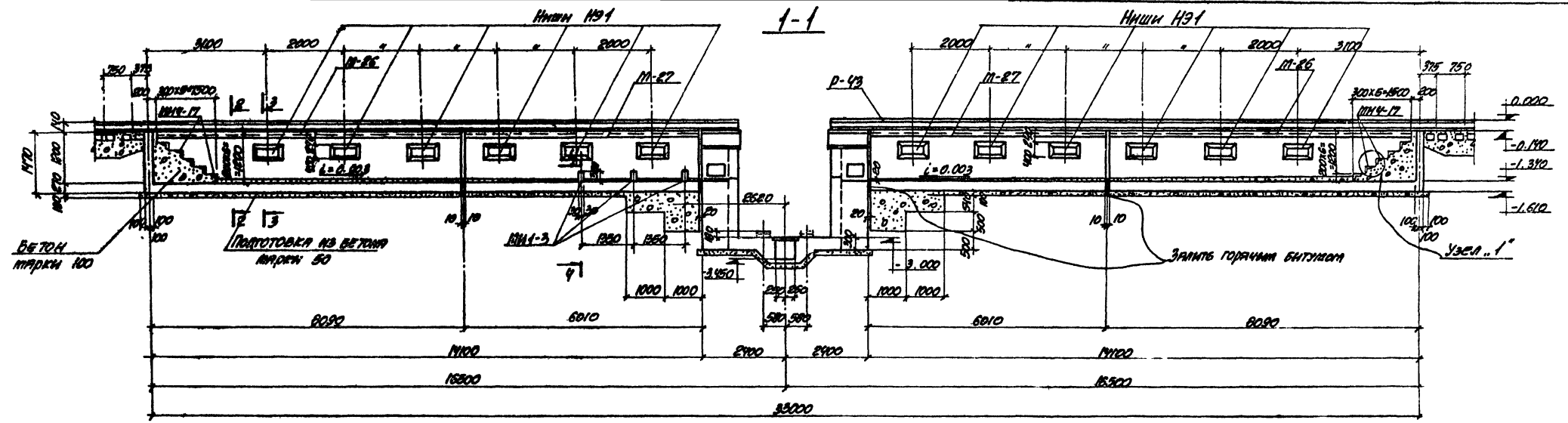
ЖС-ЖС (вариант монолитный)
№ 1-23



Изм.	№	Дата	Исполн.	Провер.
1	1	1950	И.И.И.	И.И.И.
2	2	1950	И.И.И.	И.И.И.
3	3	1950	И.И.И.	И.И.И.
4	4	1950	И.И.И.	И.И.И.
5	5	1950	И.И.И.	И.И.И.
6	6	1950	И.И.И.	И.И.И.
7	7	1950	И.И.И.	И.И.И.
8	8	1950	И.И.И.	И.И.И.
9	9	1950	И.И.И.	И.И.И.
10	10	1950	И.И.И.	И.И.И.

ТН 501-3-9		ТХ	
Шпандо-подшипник типа 1000 мм			
железные дорожки 1000 мм			
Стойбиговая канава		ТР	Э
Разрезы, ч.л.м		ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ЛОТ	

Архив I
 Технический проект 501-3-9

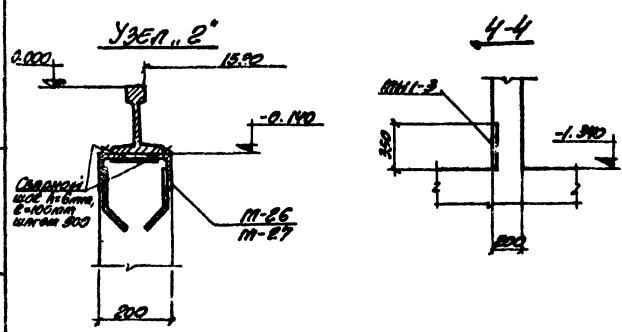
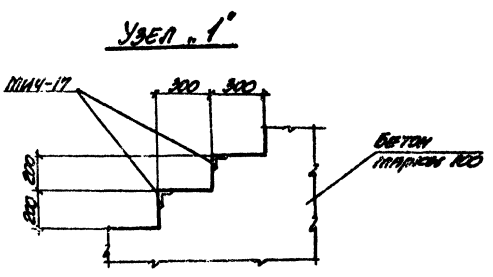
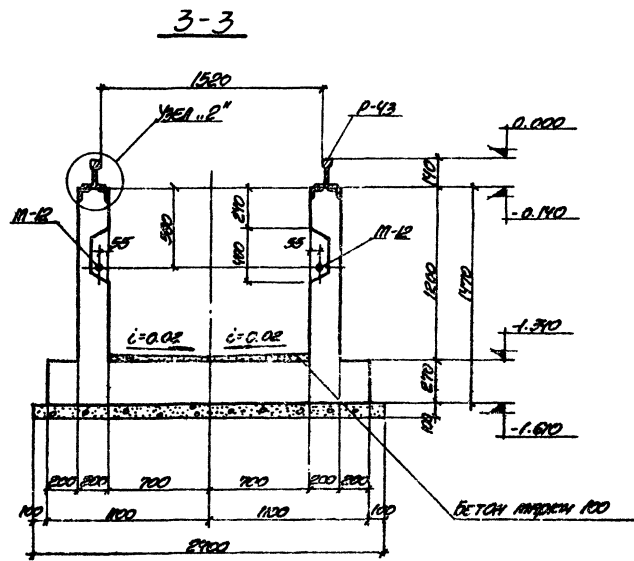
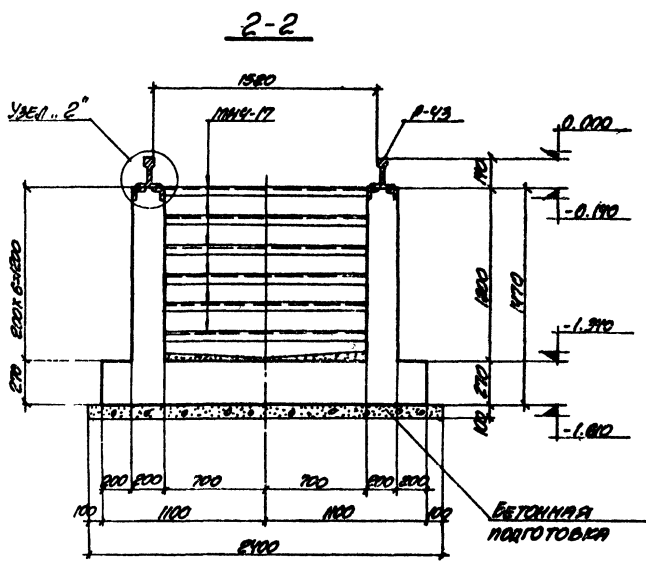


Деформационные швы в стенах заполните цементным раствором марки 100.

ТП 501-3-9		КЖ	
ИЗДАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО ЛИСТОВ	ТЕПЛООВОЗДУШНЫЕ КЛЕТОЧКИ ДЛЯ ПРОФИЦИЛИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ БОЛОК КОСЫХ СЕРОМ	№ Л. Лист
1	1	СЛОТОВАЯ КАНАЛА ИЗ ПЛОСКОУГОЛЬНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА.	15
ПЛАН РАЗРЕЗ 1-1.			ИЗДАТЕЛЬСТВО

Составлено по:	С.И.И.
Проверено:	С.И.И.
Утверждено:	С.И.И.
Дата:	1970

Архив I
Технический проект 501-3-9



МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	КОЛИЧЕСТВО
		ЭЛЕМЕНТ ДИРНА №1		
		СООБЩИТЕЛЬ		
М-1	-КХН-М-1,М-2,М-3,М-4	ЗАКЛИПКА ДЕТЯЛ М-1	2	
М-2	"	" М-2	2	
М-3	"	" М-3	1	
М-4	"	" М-4	8	
М-5	-КХН-М-5	" М-5	1	
М-6	-КХН-М-6	" М-6	1	
М-7	-КХН-М-7,М-8,М-9	" М-7	8	
М-8	"	" М-8	20	
М-9	-КХН-М-9	" М-9	4	
М-10	-КХН-М-10	" М-10	4	
М-11	-КХН-М-11	" М-11	4	
М-12	-КХН-М-12,М-13,М-14,М-15	" М-12	58,6м	
М-13	"	" М-13	8	
М-14	"	" М-14	1	
М-15	"	" М-15	1	
М-16	-КХН-М-16	" М-16	1	
М-17	-КХН-М-17	" М-17	4	
М-18	-КХН-М-18	" М-18	1	
М-19	-КХН-М-19	" М-19	1	
М-20	-КХН-М-20	" М-20	6	
М-21	-КХН-М-21,М-22,М-23,М-24	" М-21	1	
М-22	"	" М-22	4	
М-23	"	" М-23	2	
М-24	-КХН-М-24,М-25,М-26,М-27	" М-24	1	
М-25	-КХН-М-21,М-22,М-23,М-24	" М-25	2	
МНУ-2	3.400-6/76	" МНУ-2	3,00 м	
МНУ-7	"	" МНУ-7	9,5 м	
МНУ-46	"	" МНУ-46	87,0 м	
М-37	-КХН-М-7,М-8,М-9	" М-37	2	

МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	КОЛИЧЕСТВО
Р-43	ГОСТ 7173-54	РЕБЕРСЫ Р-43	26,5м	м.
НЗ1	-КХН-НЗ1	ОПРАВЛЕННИЕ КЛЮН НЗ1	6	
		СООБЩИТЕЛЬ		
М-26	-КХН-М-26,М-27	ЗАКЛИПКА ДЕТЯЛ М-26	4	
М-27	"	" М-27	4	
МНУ-3	3.400-6/76	" МНУ-3	6	
МНУ-17	"	МНУ-17	6,9 м	
Р-43	ГОСТ 7173-54	РЕБЕРСЫ Р-43	58,6м	
НЗ1	-КХН-НЗ1	ОПРАВЛЕННИЕ КЛЮН НЗ1	24	
М-12	-КХН-М-12,М-13,М-14	М-12	35 м	
		СООБЩИТЕЛЬ		
МНУ-7	3.400-6/76	ЗАКЛИПКА ДЕТЯЛ МНУ-7	1,9 м	

ТП 501-3-9 КХ

Исполнитель	Проверенный	Дата	Лист
МНУ ОЛ	БОЛОТОВИЧ	21	1
М. КОЛЕЦ	БОЛОТОВИЧ	21	1
ОБЪ. ПР.	БОЛОТОВИЧ	21	1
С. КОЛЕЦ	БОЛОТОВИЧ	21	1
Исполнитель	Проверенный	Дата	Лист
ХАРЬКОВСКИЙ	ПРОЕКТИРОВАНИЕ	ПРОЕКТ	

ТЕРМООВО-ВАКУУМНОЕ ДЕЛО ДЛЯ ДОСЫПАНИЯ ПЕСКА
ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОДО КОЛЬЦА (БЕЗОПАСНО)
СТАНОВИЩА КЛАМПА ИЗ МОНОЛИТНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА.
ПРЕДВО П-2 + У-4
УЗЛЕ "1" "2"
СОСТАВЛЯЮЩИЕ

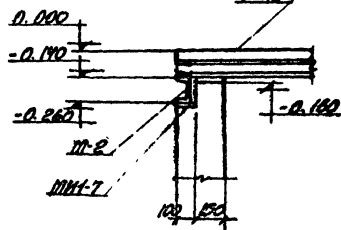
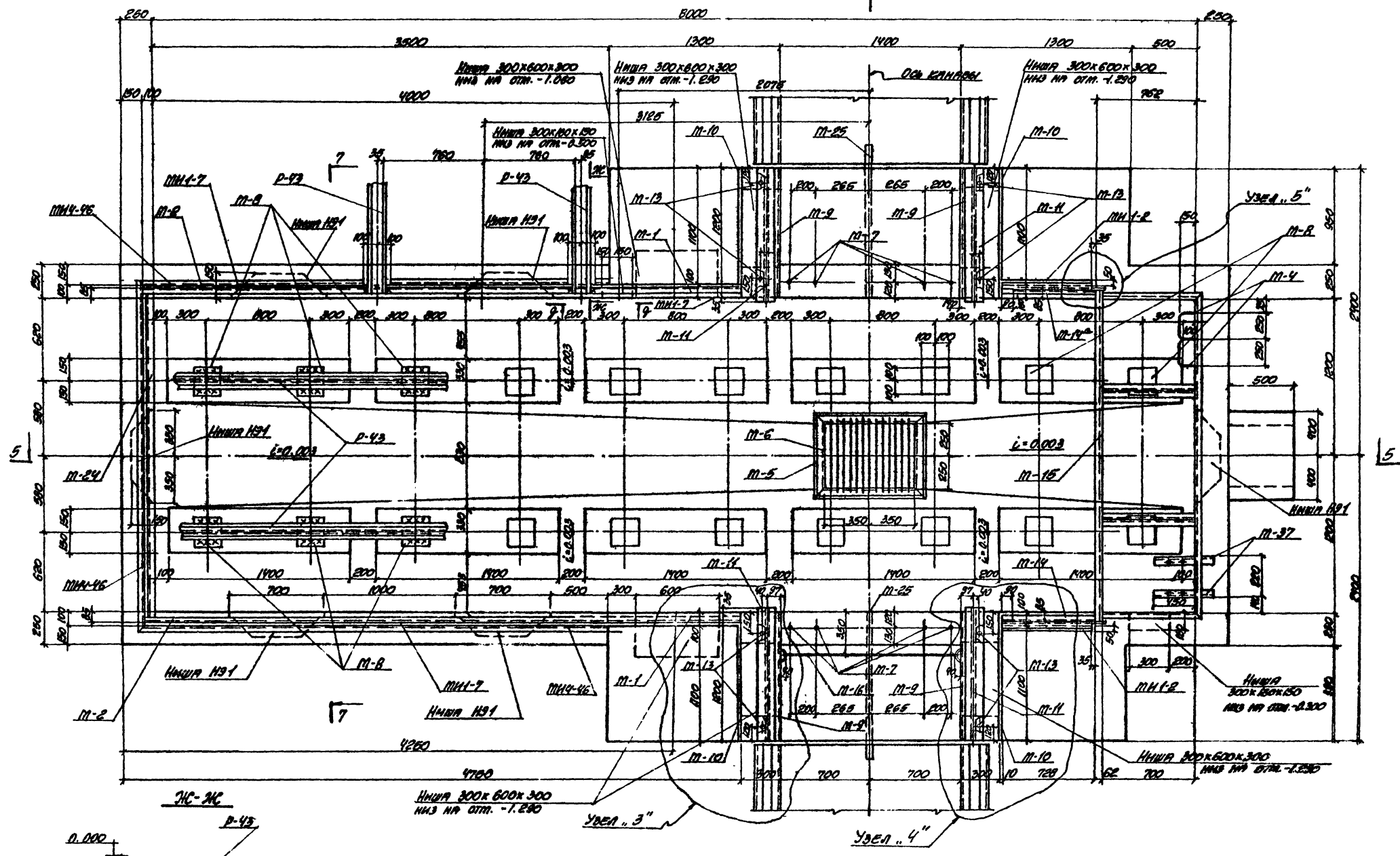
ТП ЛИСТ №2

Архив I
Технический проект 501-3-9

ЭЛЕМЕНТ ПОЛА №1 6

Ансамбль I

Типовой проект 501-3-9



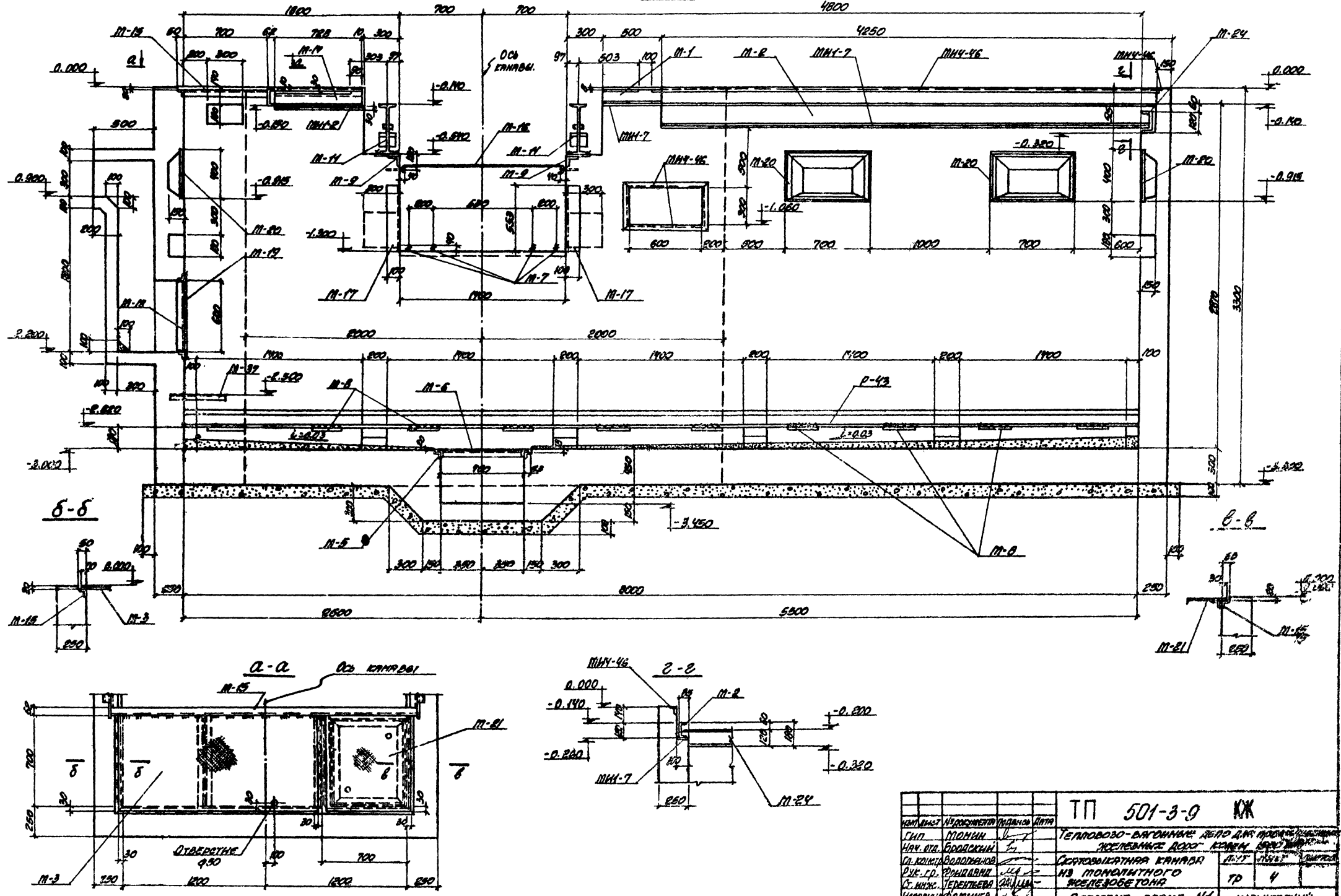
Все неотображенные монтажные сварные швы принять $t_{ш} = 6mm$.

ИЗМ. ЛИСТ		ИЗМЕНЕНИЯ		ИЗМЕНЕНИЯ		ИЗМЕНЕНИЯ	
№	ДАТА	№	ДАТА	№	ДАТА	№	ДАТА
1		1		1		1	
<p>ТП 501-3-9 КК</p> <p>Теплоизолирующие перегородки для помещений с повышенной влажностью воздуха</p> <p>Составляющие: керамзит, гипс, цемент</p> <p>Составляющие: керамзит, гипс, цемент</p> <p>Составляющие: керамзит, гипс, цемент</p>				<p>Лист 3</p> <p>Харьковский институт</p>			

1:100

5-5

Проект I

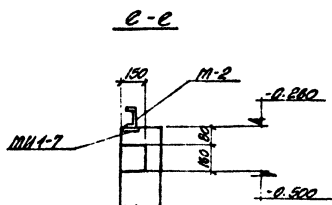
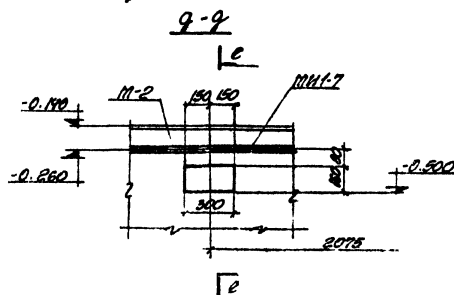
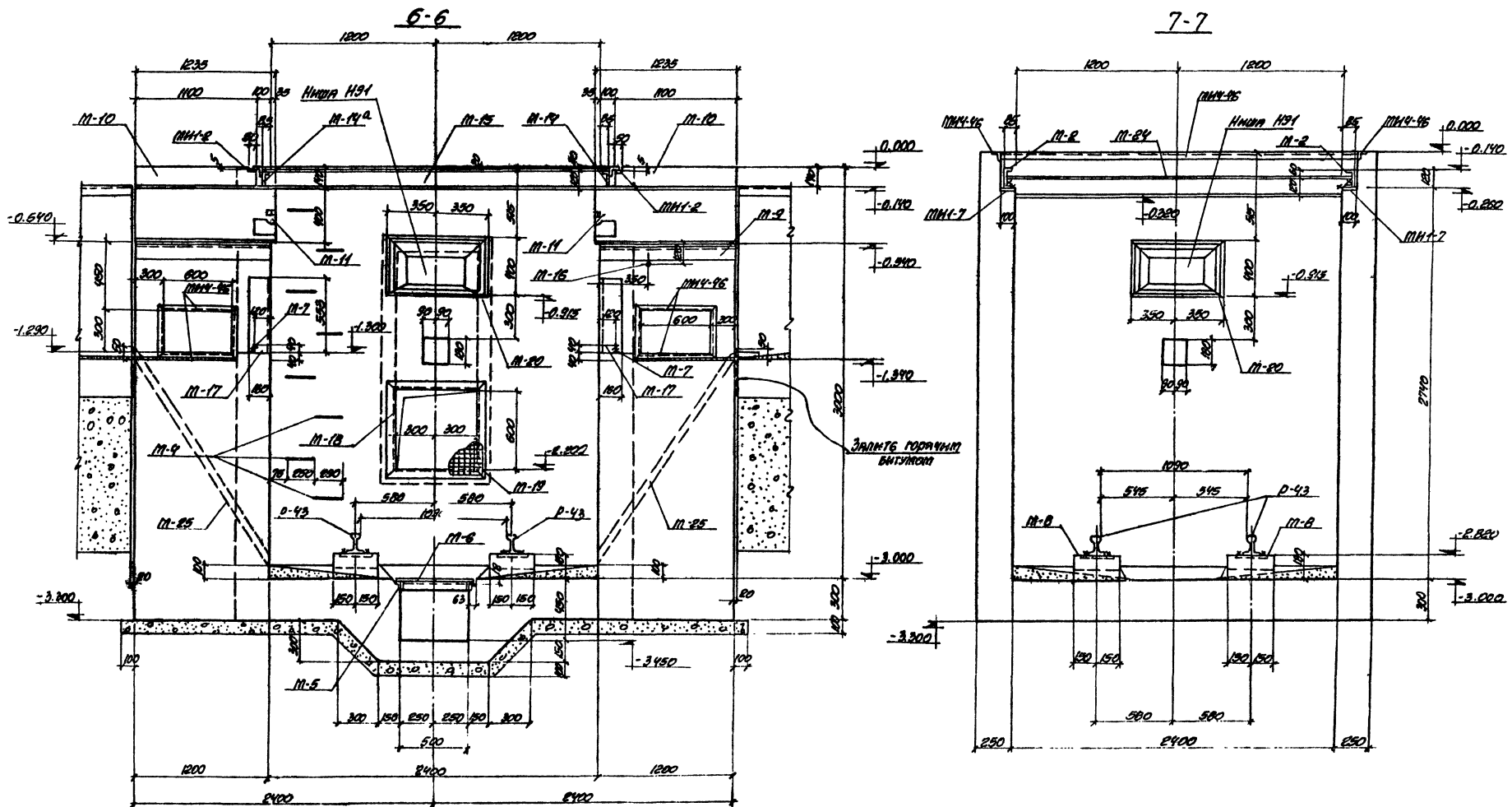


ИМЯ И ФАМИЛИЯ ПРОЕКТИРУЮЩЕГО		ИМЯ И ФАМИЛИЯ ПРОЕКТИРУЮЩЕГО		ИМЯ И ФАМИЛИЯ ПРОЕКТИРУЮЩЕГО		ИМЯ И ФАМИЛИЯ ПРОЕКТИРУЮЩЕГО	
С.И.П.	М.И.О.	С.И.П.	М.И.О.	С.И.П.	М.И.О.	С.И.П.	М.И.О.
НАЧ. ОТ. БУДОВАНИЙ				ТЕПЛООВО-ВАКУУМНОЕ ДЕЛО ДЛС ПРОЕКТИРОВАНИЯ			
С.И.П. ВЛАДИМИР				ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОС. КАРКАЗ			
ДУК. Г.Р. ПРАВДИКИ				СЕРВОВАКУУМНАЯ КАНАЛА			
С.И.П. ТЕРЕНТЬЕВА				НА МОНОЛИТНОГО			
ИСПОЛНИТЕЛЬ				ЖЕЛЕЗОБЕТОНА			
ПРОВЕРИТЕЛЬ				ЭЛЕМЕНТ ПЛАНА №			
ПРОЕКТИРОВАНИЕ				РАЗРЕЗ 5-5.			
Т.П. 501-3-9		КХ		ТР		4	
ХАРЬКОВСКИЙ						ПРОМСТРОЙНИНПРОКТ	

И.П. МЕЛ. ВОЛНОВАЯ И ДИТЯ

Рисунки I

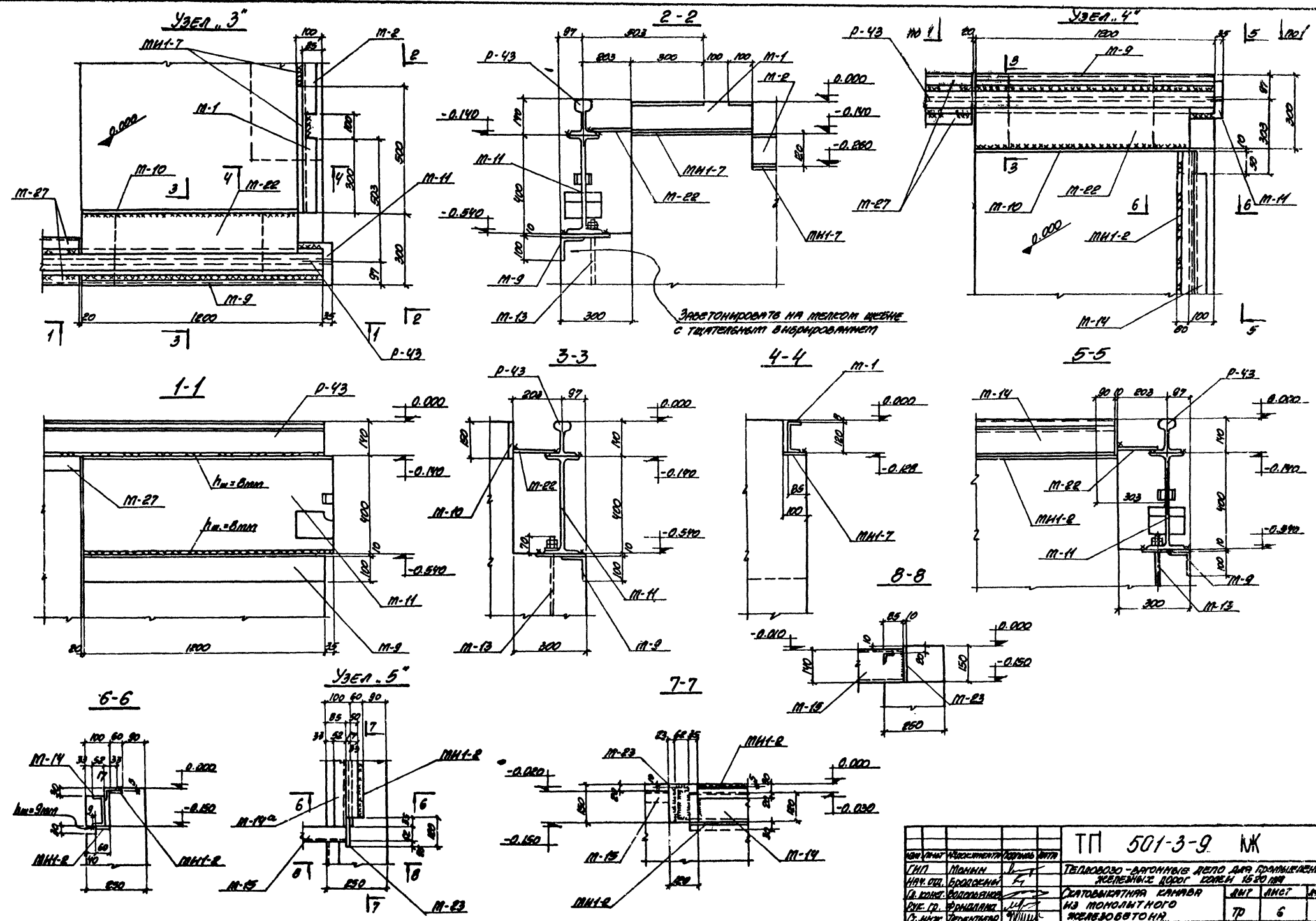
Термостой проект 501-3-9



ТП 501-3-9 КЖ			
№ проекта	№ исполнения	Дата	
Титул	Масштаб	1:	
Имя ота.	Бюджетная	С/З	
И.К.И.И.	Сторона/Ген.пр.	№	
С.И.К.И.	Сторона/Ген.пр.	№	
С.И.К.И.	Сторона/Ген.пр.	№	
С.И.К.И.	Сторона/Ген.пр.	№	
С.И.К.И.	Сторона/Ген.пр.	№	
С.И.К.И.	Сторона/Ген.пр.	№	
Элемент плана №		Лист №	Всего
Проект № 5-6, 2-7		70	5
		ХАРЬКОВСКИЙ	
		ПРОМСТРОЙИНСТРУКТ	

ЭЛЕМЕНТЫ

ТАБЛИЦА ЧЕРТЕЖА 501-3-9

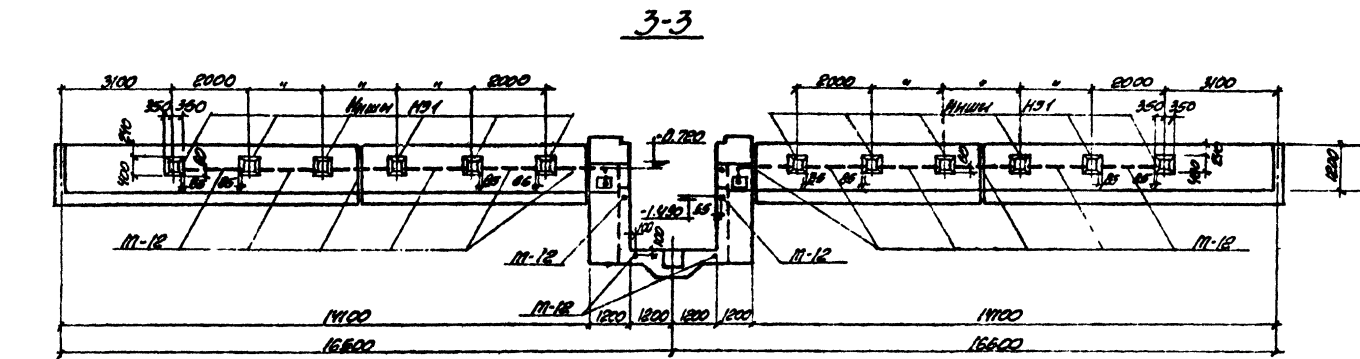
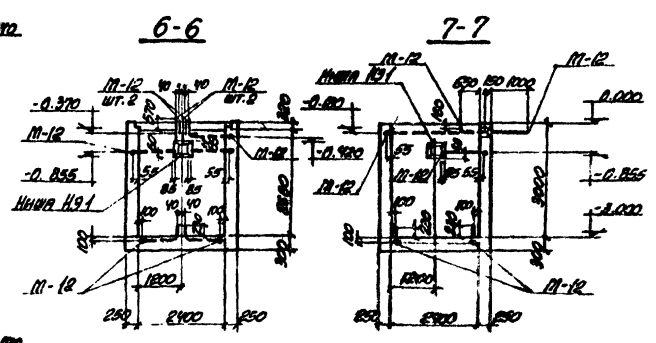
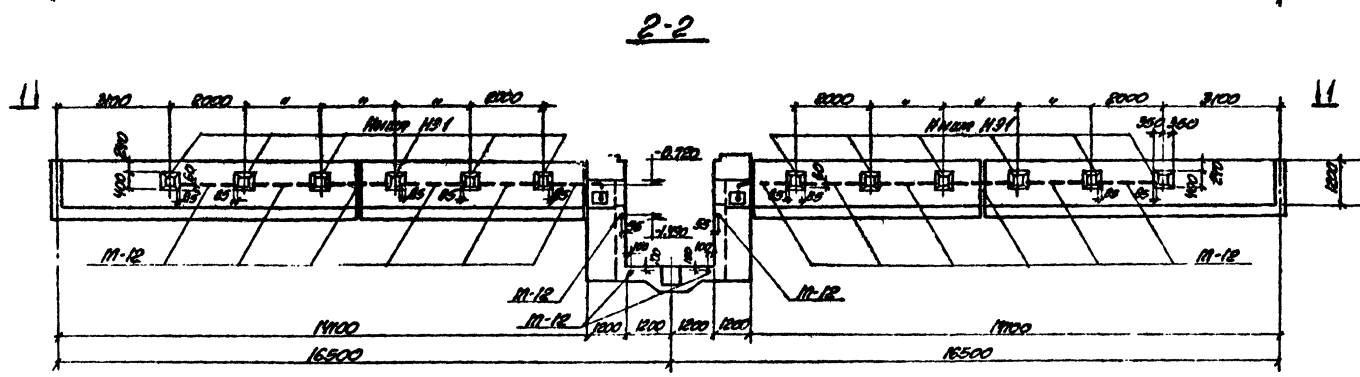
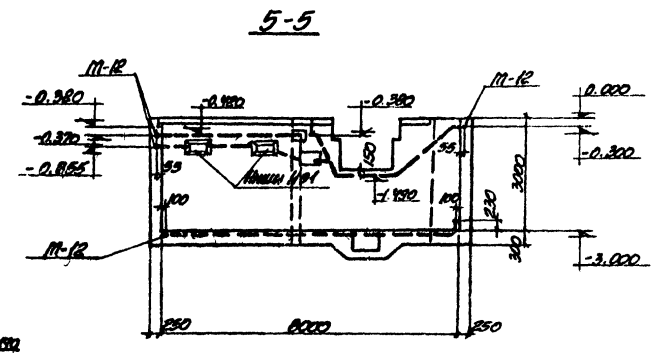
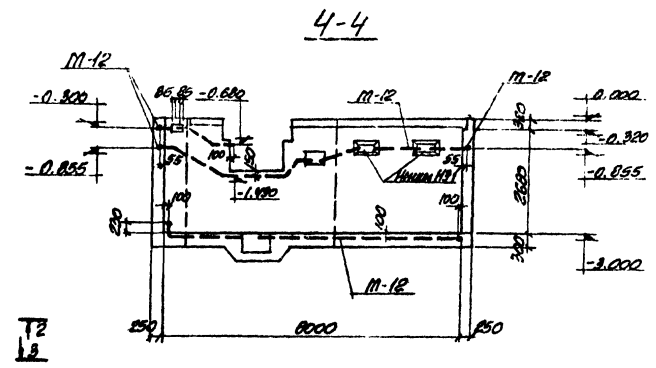
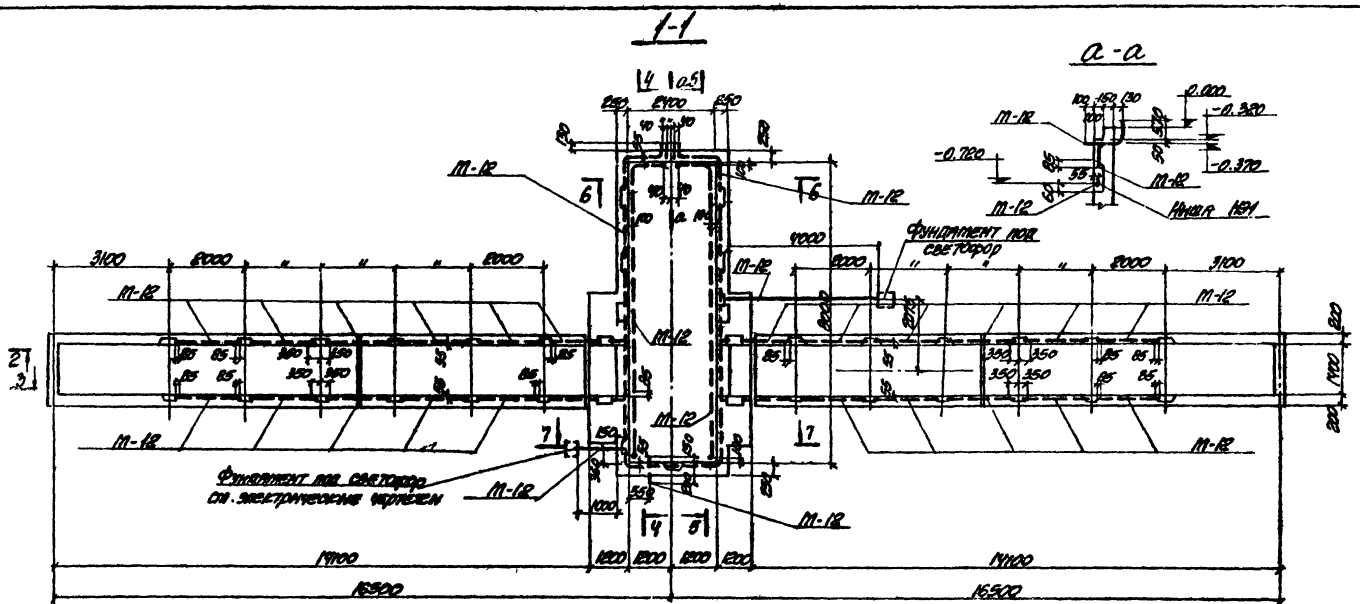


М.П. [Signature]

Имя		Фамилия		Инициалы		ТМ 501-3-9 НК	
И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	ТЕЛЕСОВО-АГОНИИС РЕПО ДАР ГРАММАТИЧЕСКОЕ	
И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	ИЗРЕЧЕНИИЗ КОДОТ КОРЕН 15.50 НК	
И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	ОСТАВЛЯЮЩАЯ КАМБОР	ИИТ АИСТ
И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	ИЗ МОНОЛИТНОГО	ИИТ АИСТ
И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	ИЗРЕЧЕНИИЗ	ИИТ АИСТ
И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	СИМЕНТ ПИШТА. НК	ИИТ АИСТ
И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	И.И.И.	М.И.И.	УДАБИ .5" .9" .5"	ИИТ АИСТ

РАСЧЕТ I

ТАПОВОЙ ПРОЕКТ 501-3-9



Составитель: ПИТРИКОВ В.А.
 Проверил: ПИТРИКОВ В.А.
 Инженер-проектировщик

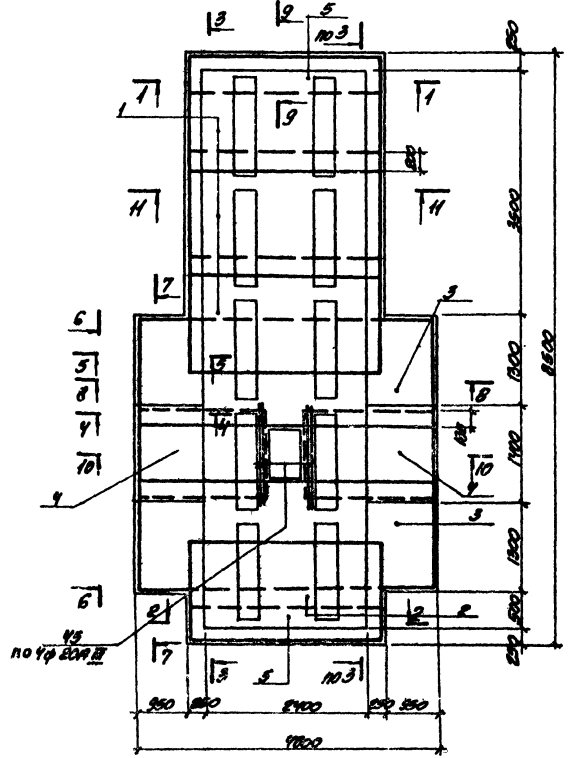
ТП 501-3-9 РК			
Комплект чертежей	Колонки	Теплового-водогрейного котла для котельной	Лист ?
Лист	Масштаб	Теплового-водогрейного котла	Лист ?
Инв. №	Вариант	Составляющая	Лист ?
Диз. гр.	Фрагмент	№	Лист ?
С. №	Лист	№	Лист ?
Исполнитель	Проверил	Проектировщик	Лист ?
			ХАРЬКОВСКИЙ ПРОЕКТИРОВАЛЬНИК

Рисунки 1

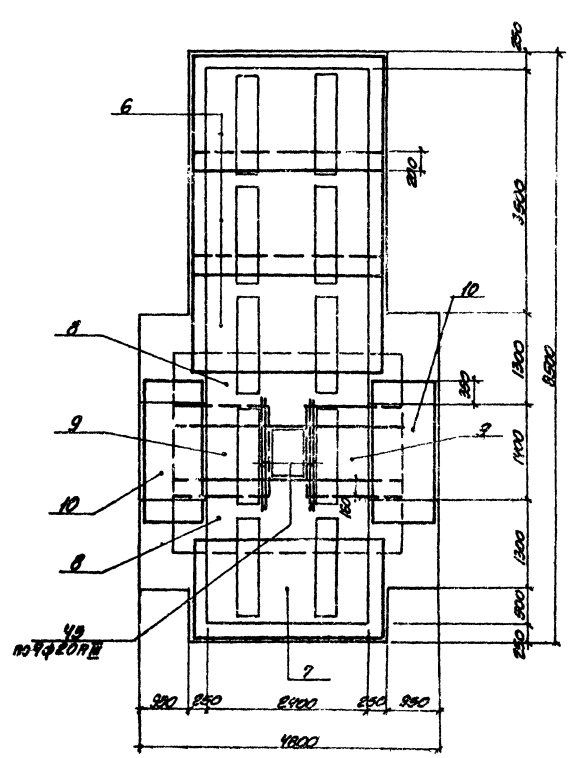
Типовой проект 501-3-9

№ 11/10000. Выпущено в свет

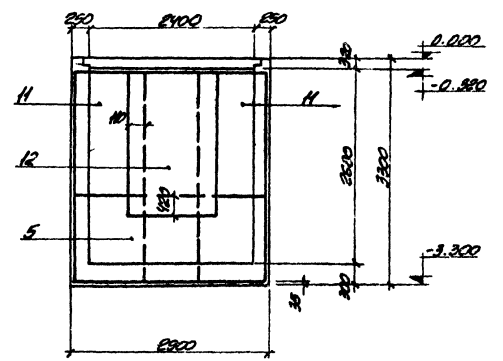
План днища
Наружные сетки



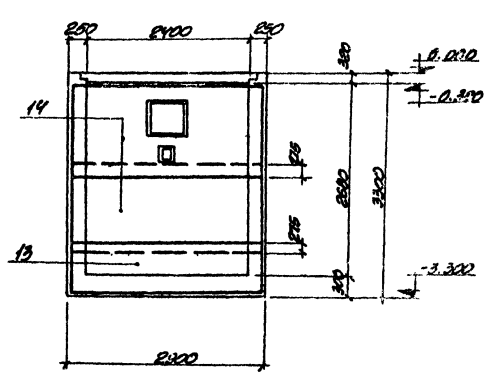
План днища
Внутренние сетки



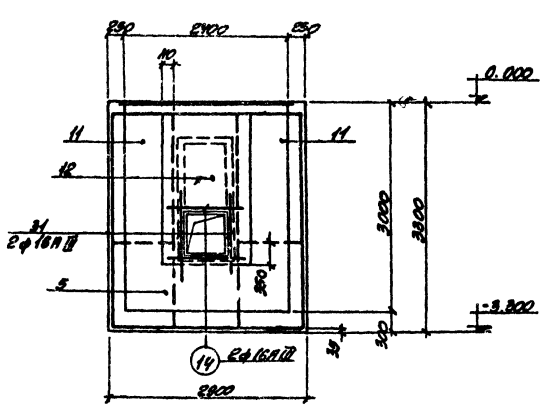
1-1
Наружные сетки



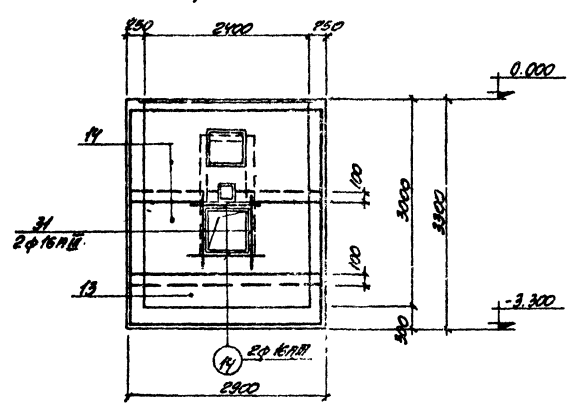
1-1
Внутренние сетки



2-2
Наружные сетки

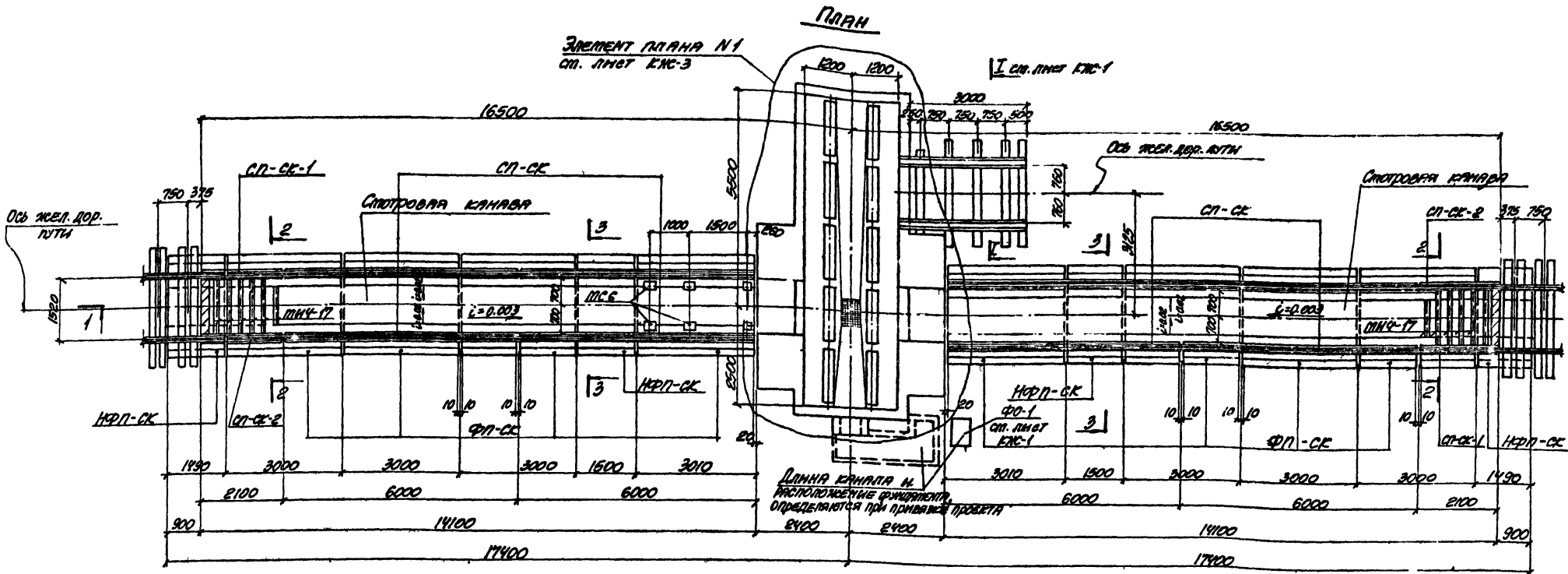
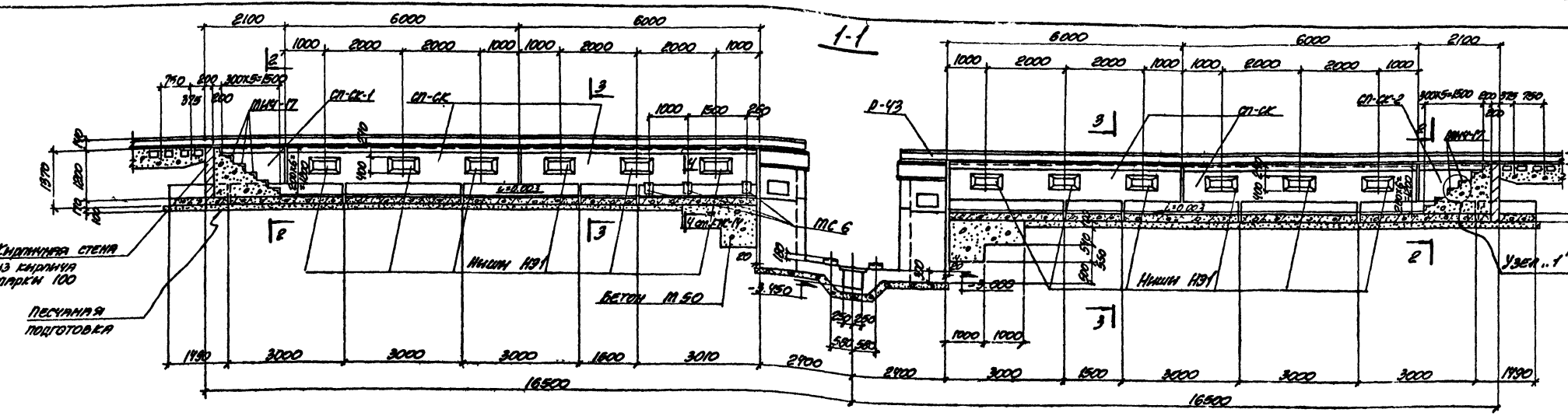


2-2
Внутренние сетки



		ТП 501-3-9 КЖ	
Исполнитель	Проектировщик	Детали	Условия
Г.И.О.	Т.И.О.	Термовоз-рабочее поле для промывочных железных дорог	К.С.О.И.В.
И.И.О.И.О.	В.И.О.И.О.	Скатовыкатная канва	Лит. В.И.О.
С.И.О.И.О.	С.И.О.И.О.	из монолитного железобетона.	Тр. В.
И.И.О.И.О.	И.И.О.И.О.	Элемент плана №1	Харьковский
И.И.О.И.О.	И.И.О.И.О.	Архитектурный	Промышленный

Техпроект 501-3-9



Конструкция и основание технические решения смотровых канав в сборном железобетоне приняты в соответствии с типовым проектом №501-4 "Смотровые канавы из сборных железобетонных элементов", разработанного институтом "Тиропрограмтрансстрой".

ТП 501-3-9 КЖ		
Исполнитель: [Signature]	Проверен: [Signature]	Тепловозо-акустические щиты для промышленных цехов железобетонные завод КЖБМ 1960 мм
Исполнитель: [Signature]	Проверен: [Signature]	Смотровые канавы со смотровыми канавками из сборного железобетона.
Исполнитель: [Signature]	Проверен: [Signature]	Лит. лист 13
План. Разрез 1-1.		ХАРЬКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТР ПРОЕКТИРОВАНИЯ

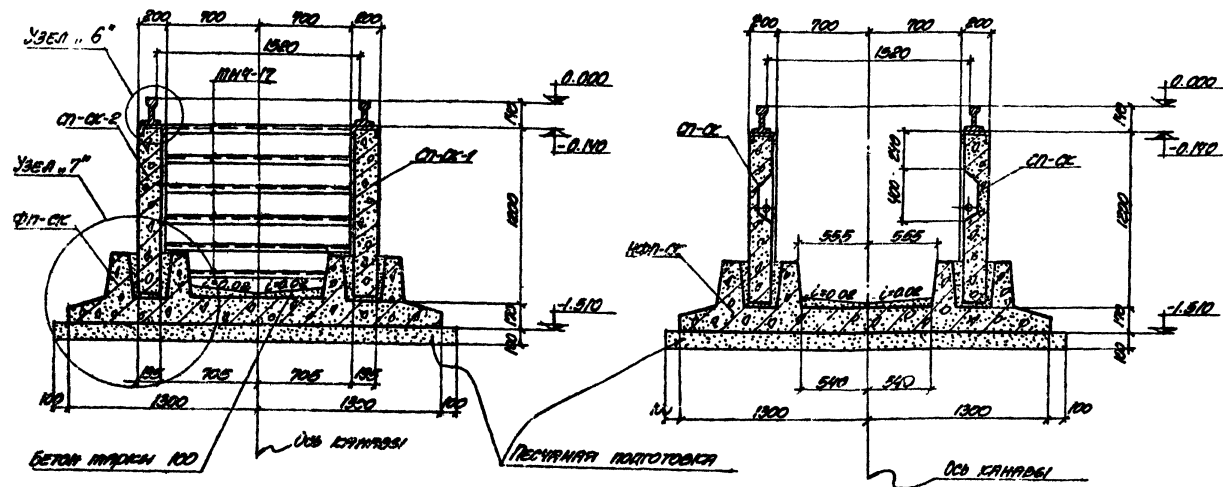
Составитель: [Signature]	Проверен: [Signature]	Дата: [Date]
Исполнитель: [Signature]	Проверен: [Signature]	Дата: [Date]
Исполнитель: [Signature]	Проверен: [Signature]	Дата: [Date]

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОМОЩНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		ЭЛЕМЕНТЫ ПОДПЛА И/И		
		СВОБОДНЫЕ ВЕТРАНИ		
М-1	-КЖН-М-1, М-2, М-3, М-4	Защитная деталь 1	2	
М-2	-----	М-2	2	
М-3	-----	М-3	1	
М-4	-----	М-4	8	
М-5	-КЖН-М-5	-----	1	
М-6	-КЖН-М-6	-----	1	
М-7	-КЖН-М-7, М-8	-----	8	
М-8	-----	М-8	20	
М-9	-КЖН-М-9	-----	4	
М-10	-КЖН-М-10	-----	4	
М-11	-КЖН-М-11	-----	4	
М-12	-КЖН-М-12, М-13, М-14	-----	216 д.м	
М-13	-----	М-13	8	
М-14	-----	М-14	1	
М-14 ^а	-----	М-14 ^а	1	
М-15	-КЖН-М-15	-----	1	
М-16	-КЖН-М-16	-----	1	
М-17	-КЖН-М-17	-----	4	
М-18	-КЖН-М-18	-----	1	
М-19	-КЖН-М-19	-----	1	
М-20	-КЖН-М-20	-----	6	
М-21	-КЖН-М-21, М-22, М-23, М-24	-----	1	
М-22	-----	М-22	4	
М-23	-----	М-23	2	
М-24	-КЖН-М-24, М-25, М-26	-----	1	
М-25	-КЖН-М-25, М-26, М-27	-----	2	
МЖ-2	3.400-6/76	-----	МКЖ-2	3,0 д.м
МЖ-7	-----	-----	МКЖ-7	2,5 д.м
Р-43	-----	РЕБЕК Р-43	26,9 д.м	
НЗ1	-КЖН-НЗ1	ОГРАЖДЕНИЕ ИЛИ НЗ1	6	
МЖ-45	3.400-6/76	Защитная деталь МЖ-45	24,0 д.м	
М-37	-КЖН-М-7, М-8, М-37	-----	М-37	2

2-2

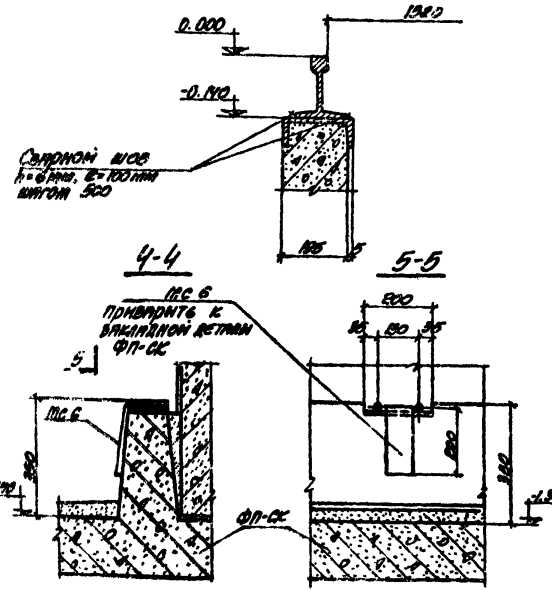
3-3



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СВОБОДНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ КАНАЛЫ		
		СВОБОДНЫЕ КОНСТРУКЦИИ		
СД-ОК	-КЖН-СД-ОК, НДП-ОК	Стеновая панель СД-ОК	8	3,337
СД-ОК-1	-----	СД-ОК-1	2	1,827
СД-ОК-2	-----	СД-ОК-2	2	
ФДП-ОК	-КЖН-ФДП-ОК, НДП-ОК	Фундаментная панель ФДП-ОК	8	4,307
НДП-ОК	-----	НДП-ОК	4	2,57
		СВОБОДНЫЕ ВЕТРАНИ		
МС1	-КЖН-МС1-МС6	Уединительное изделие МС1	224	
МС2	-----	МС2	8	
МС3	-----	МС3	8	
МС4	-----	МС4	8	
МС5	-----	МС5	8	
МС6	-----	МС6	6	
МЖ-17	3.400-6/76	Защитное изделие МЖ-17	164 д.м	
Р-43	ПСТ 7173-54	РЕБЕК Р-43	56,8 д.м	
НЗ1	-КЖН-НЗ1	ОГРАЖДЕНИЕ ИЛИ НЗ1	24	
		СВОБОДНЫЕ ВЕТРАНИ		
МЖ-7	3.400-6/76	Защитное изделие МЖ-7	1,9 д.м	

УЗЕЛ «Б»



Архитект. I

Типовой проект 501-3-9

В.С.Савин

ТП 501-3-9 КЖ

Техническое задание на изготовление теплового-вакуумного депо для промышленного железобетонного завода

Железобетонная канализация со стеновыми панелями из свободного железобетона

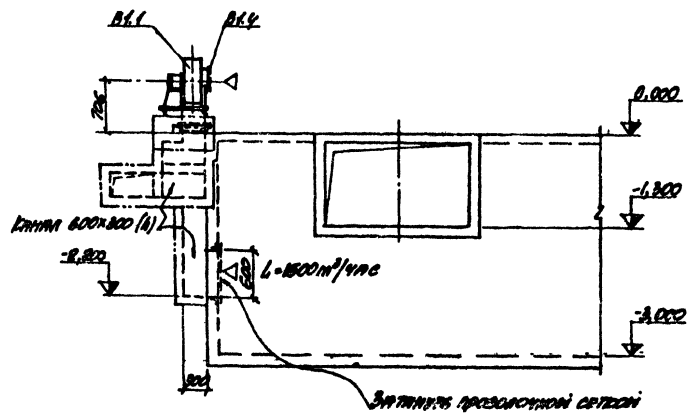
Рязань 2012

ХАРЬОВСКИЙ ПРОМСТРОИПРОЕКТ

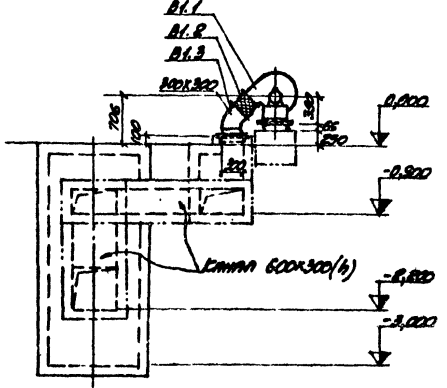
СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННОЙ УСТАНОВКИ

МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
В.1.1	Устройство зад. г. парос. Установ. ред.	ВЕНТИЛЯЦИЯ В СОСТАВЕ (В.1.1-1) ВКЛЮЧАЮЩАЯ В СЕБЕ: а) ВЕНТИЛЯТОР КВАДРАТНОГО СЕКТОРА С КОМПАСИОННОЙ ЧАСТИЦАМИ КВ-10 №2.2 с БАКОМ Д.1100мм б) ПОЛОЖЕНИЕ П.185 УСТАНОВКА ГЛАВНОГО ВЕНТИЛЯТОРА Ч.1853.02. №=0,37кВт, P=1100 об/мин. в) ВЕНТИЛЯТОР ГОРЯЧ.	1	225Г
В.1.2	СЕРВИС 2.484-В об.п. 1	ГНЕЗДА ВОТКА ЭИВ 3.8	1	
В.1.3		ОГРАЖДЕНИЕ НА ЛИЦОВОЙ СТЕНЕ 8-11мм 600x300 F=0.6	1	72Г
В.1.4		ОГРАЖДЕНИЕ ВОЗДУШНО-ВОДНОГО РАДИАТОРА ИЗ СЕТКИ Ф ПРОВОЛОКА 5мм	1	
		МАССА УСТАНОВКИ ОДНОГО КВАДРАТА		

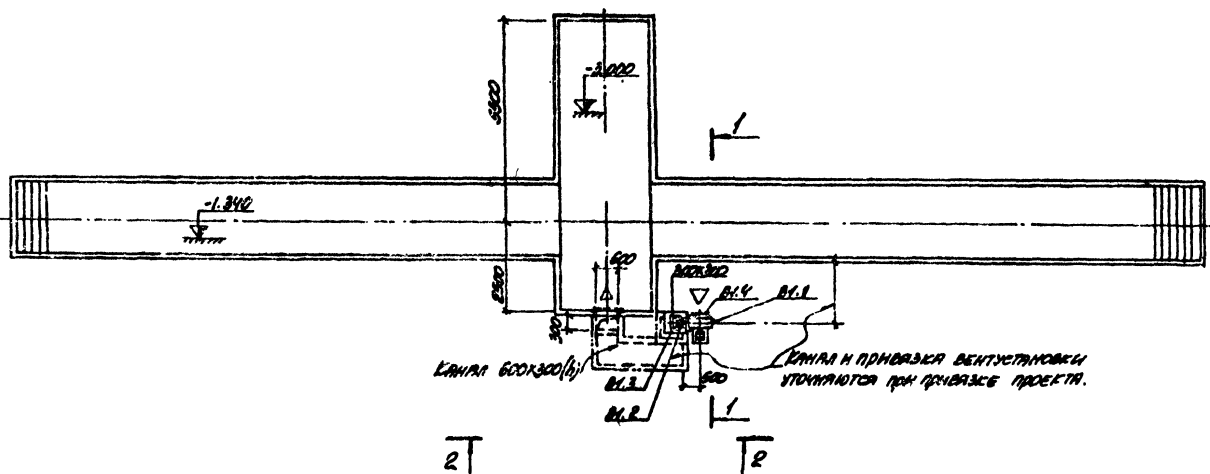
РАЗРЕЗ 1-1



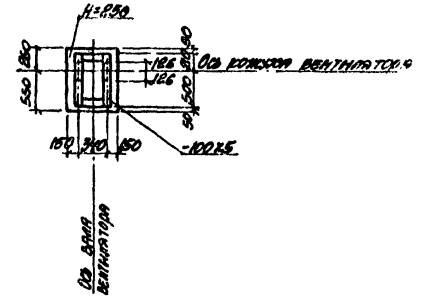
РАЗРЕЗ 2-2



ПЛАН №100



ПЛАН ФУНДАМЕНТА ПОД ВЕНТИЛЯТОР



Архив 501-3-9

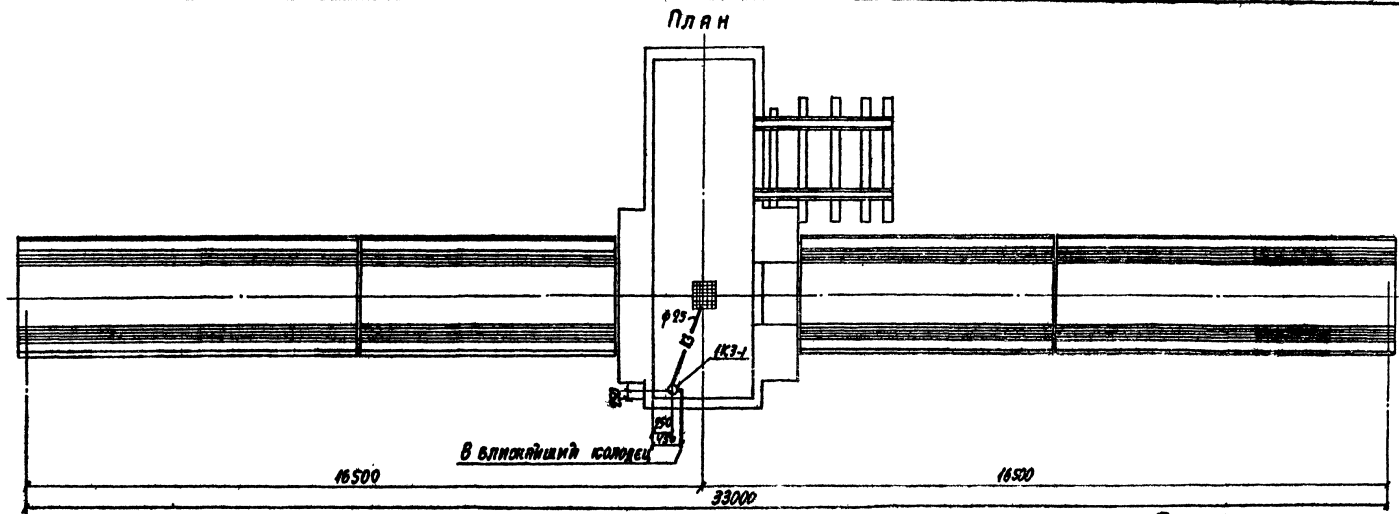
Спроектировано: А.С.3. 501-3-9

ТП 501-3-9 08

ТЕПЛОВОЗО-ВАРОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОМПЛЕКСОВ ВОДА КВАРЦ. ИЗОДМТ

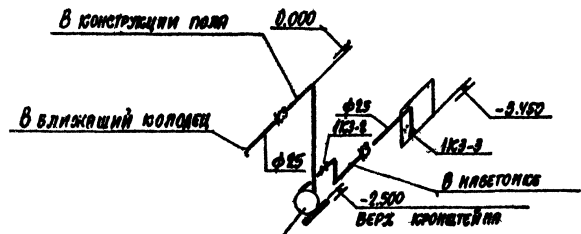
ИМЯ ИЛИКАТОРА	СЕРТИФИКАЦИЯ		ТР	1	1
	ВЕНТИЛЯЦИЯ СЕКТОРНО-КАНАЛЬНАЯ		ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМСТРОИПРОЕКТ		

Типовой проект 501-3-9 Альбом I



СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.
1К3-1	1СЦВ-15	Насос центробежный 1 выжимной с электро-приводом ИДЛБЗ-Ч № 0,4 квт	
		п=1440 об/мин.	1
1К3-2	15 ВЧ 10Р	Вентиль запорный 2 муфтовый ф 25	1
1К3-3		3 Воронка всасывающая ф 25	1
		Трубопровод из 4 стальных водгазо-проводных труб ф 25	8
		6. Масляная краска	0,5 л. м ² /



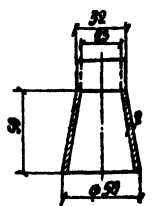
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Для удаления случайных вод из скатовыкатной канавы предусматривается установка насоса 1СЦВ-1.5. Q=0,6-1,5 м³/час № 20-12 м. в ст с электродвигателем АДЛБ-324 № 0,4 квт п=1440 об/мин.
 2. Включение ручное.

Воронка всасывающая д=50x25

РАЗРЕЗ 1-1

РАЗВЕРТКА



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Лист	ТП	501-3-9	БК
					ТЕПЛОВОЗО-ВАГОННЫЕ ВЕПО ДЛЯ ПРОЧНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОСМ 1520мм		
					СКАТОВЫКАТНАЯ КАНАВА		
					Литер	Лист	Листов
					Тр	1	1
					ПЛАН. СХЕМА.		
					СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ		
					ХАРЬКОВСКИЙ ПРОМСТРОИПРОЕКТИ		

Имя и подпись проектировщика

Перечень чертежей марки ЭЛ

№ п.п.	Наименование чертежей	Марка листа	№ страни альбом
1	Заглавный лист	ЭЛ-1	25
2	Электроосвещение и силовое электрооборудование. План и кабельный журнал	ЭЛ-2	26
3	Электроосвещение и силовое электрооборудование. Схема распределительной сети и силовых щитов	ЭЛ-3	27
4	Электроосвещение. Установка светильника и штепсельной розетки в нише	ЭЛ-4	28

Ведомость электрооборудования, кабельных изделий и материалов, поставляемых Заказчиком

№ п.п.	Наименование и техническая характеристика изделия, материала	Тип, марка	Ед. изм.	Потребность по проекту
1	Распределительное устройство, составившее из 3-х автоматов типа АБ-8034 и понижающего трансформатора типа АСО-025, напряжения 220В/127В	РУС 8163-02 ВОР	-	-
2	Ящик с рубильником и предохранителями на ном. ток 40А, с плавкой вставки 50А	ЯЯП И-301-ТУ 16 526.516-13	-	6
3	Выключатель автоматический 380В, ток установки 15А в нет. кожухе	ВКСО-3М	-	2
4	Светофар карликовый КЛ-24 (маневровый)	Заводская черт. № 116	-	2
5	Светильник пыленепроницаемый для ламп 60 В08	ПСХ-60	-	27
6	Лампа накаливания 40Вт, 12В	МО12-40	-	27
7	Провод изолированный алюминиевый, сечением 2,5 мм ²	ЛПВ-660	м	140
8	То же, сечением 4 мм ²	ЛПВ-660	-	120
9	Кабель с алюминиевыми жилами, сечением 2х4 мм ²	АВРП-660	-	10

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации.
 Главный инженер проекта В.И.В. Литовченко.
 11.07.13.

Уточненная ведомость изделий и материалов, поставляемых Генподрядчиком и электромонтажной организацией

№ п.п.	Наименование и техническая характеристика изделия, материала	Тип, марка	Ед. изм.	Потребность по проекту
1	Розетка штепсельная двухполюсная брызгозащищенная 6А, 250В	У220	шт	3
2	Фундамент жел. бетонный типа I для светофора карликового	ФФ-100	шт	2/40
3	Труба стальная (легкая) условного прохода 25 мм	ГОСТ 3262-75	м	110
4	Труба полиэтиленовая высокого давления среднего типа диаметром 20 мм	ПРТУ-6 №5-917-63	-	16
5	Коробка ответвительная	индекс 075	шт	30
6	Ящик клеммный	КК-10	-	1
7	Сталь полосовая 30х5	Ст. 0	м/кг	14/16,4
8	Сталь полосовая 40х4	Ст. 0	-	10/12,5
9	Листок установочный, заземляющий	индекс 441	шт	120
10	Патрубок диаметром 20 мм	индекс 4476	-	30
11	Сальник ввертной	У50/1	-	30

- Электротехнической частью предусматривается:
 - Электроосвещение (стационарное и ремонтное);
 - Силовое электрооборудование (подъемник, дренажный насос и вентилятор);
 - Светофарная сигнализация положения подъемника.
- Электрооборудование, аппаратура, осветительная арматура и род проводки выбраны для условий среды катеварии П-II⁰ по ПУЭ.
- Для применения скатовыкатной канавы комплекса деля, заказные спецификации на электрооборудование и кабельные изделия помещены на листах ЭР-1 и ЭР-2.
- При применении настоящего альбома с проектом деля заказные спецификации на электрооборудование и кабельные изделия для скатовыкатной канавы помещены в альбоме II соответствующего проекта. Заказные спецификации на листах ЭР-1 и ЭР-2 аннулируются.

Ведомость объемов электромонтажных и строительных работ

№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
а) Электромонтажные работы				
1	Монтаж ящика типа ЯЯП-11 на стене	шт	3	
2	Монтаж ящика клеммного	-	1	
3	Монтаж распределительного устройства серии РС в нише канавы	-	6	
4	Монтаж автоматического выключателя АПСО-3М в канаве	-	2	
5	Установка карликового светофора на готовом фундаменте	-	2	
6	Монтаж светильника ПСХ-60 в нише канавы	-	27	
7	Установка штепсельных розеток в нише канавы	-	3	
8	Прокладка труб в готовых бороздах канавы	м	126	
9	Затягивание проводов в стальные трубы	-	560	
10	Прокладка полосы заземления	м	24	
б) Строительные работы.				
11	Установка жел.бет. фундамента для карликового светофора	шт/м ³	2/10	

Перечень примененных стандартов

№ п/п	№ ГОСТ	Наименование стандартов
1	6323-71*	Провода с пластмассовой изоляцией.
2	3262-75	Трубы стальные водогазопроводные.
3	103-76	Сталь прокатная полосовая
4	ПРТУ-6 №5-917-63	Труба полиэтиленовая

приказом		
ИВ.И		
ТП 501-3-9		ЭЛ
Теплово-вагонные деля для промывочных железных дорог колеи 1520 мм		
автор	Литовченко	11.07.13
проб	Черняк	11.07.13
рук. ер	Черняк	11.07.13
ин. спец.	Литовченко	11.07.13
нач. отд.	Варченко	11.07.13
и.контр.	Литовченко	11.07.13
скатовыкатная канавы		Лит. листы 1 4
Заглавный лист		АРКТРАНСИИПРОЕКТ
		в.А.Суряков

Типовой проект 501-3-9

ИВ.И

Схема принципиальная распределительной сети

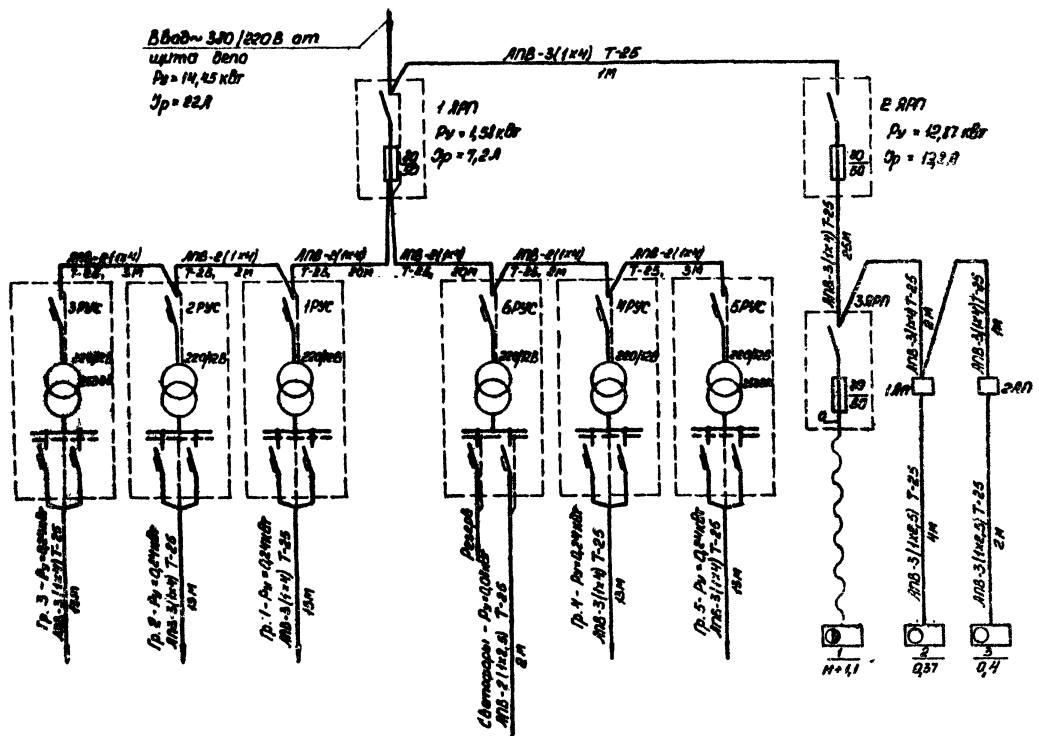
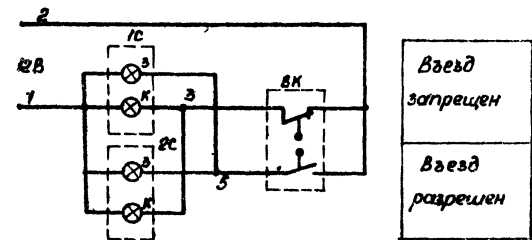
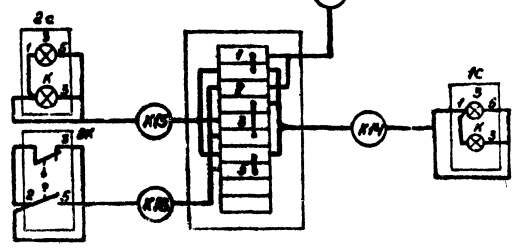


Схема принципиальная светоточной сигнализации



1. План сети электроосвещения и силового электрооборудования см. лист 3Л-2.
 2. Для освещения скатовых кабин приняты трехпроводные цепи с двумя автоматами.
- В группах светильники подключаются поочередно.

Схема подключения светоточной сигнализации



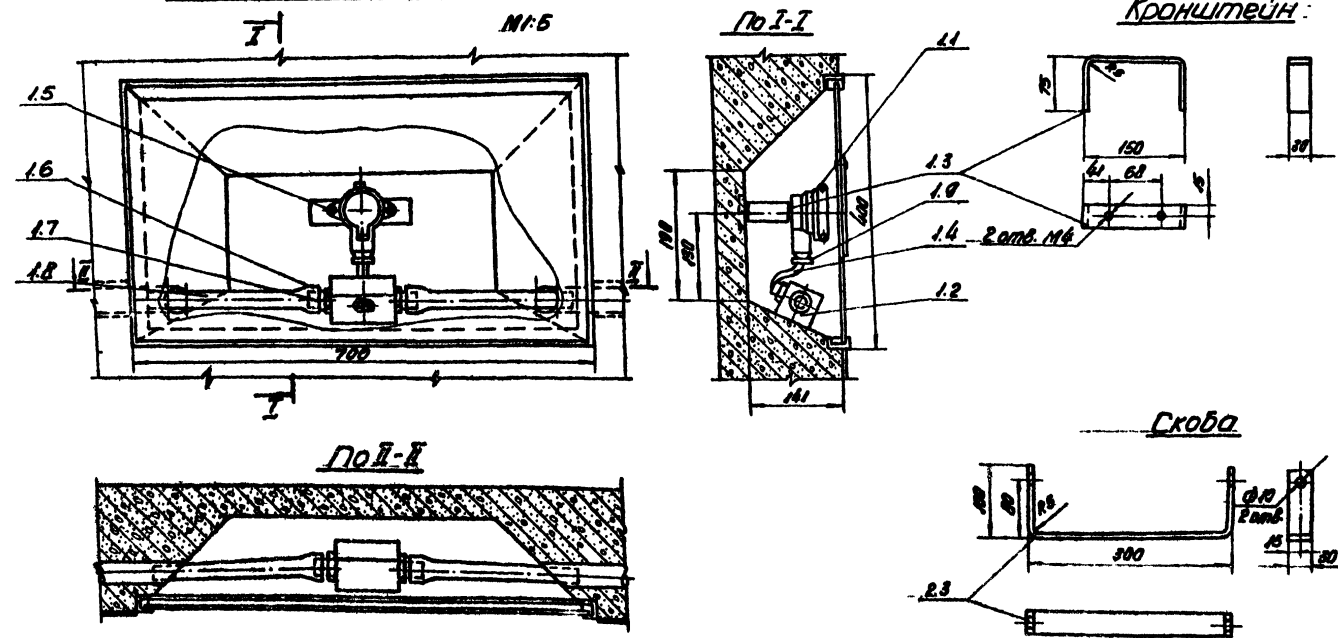
ТН 501-3-9		3Л	
Теплового-вспомогательная щит для грузовых вагонов 1520 мм			
Скотовых кабинная кандала		Лит	Лист
		ТР	3
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ И СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ СХЕМЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СЕТИ И СИГНАЛИЗАЦИИ		ПРОЕКТ РАЦИОНАЛИЗАЦИИ В. Харыков	
Разработчик	Затейкин	Чертяк	Сухов
Проектировщик	Чертяк	Сухов	Иванов
Проверщик	Иванов	Сухов	Чертяк
Утвердил	Сухов	Чертяк	Иванов
Дата	12.12.2017	12.12.2017	12.12.2017
Лист	№ 3	№ 3	№ 3

Технический проект 501-3-6 Альбом I

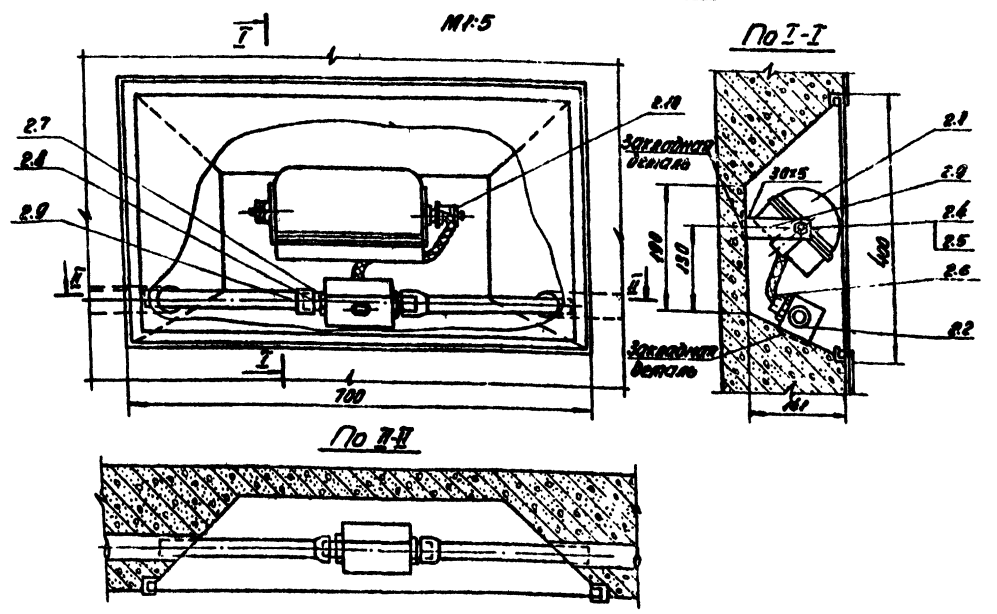
Лист и дата

Тупцов... проект 501-3-9... Алюбом I

1. Установка штепсельной розетки в нише



2. Установка светильника в нише



1. Трубы электроосвещения закладываются в стены канала и учитываются строительной частью проекта.
2. В несущихся стенах ниш для штепсельных розеток предусмотреть окно для двукратности подключения переносных ламп. Окно закрыть вращающейся на закладке пластиной из несущегося стекла.
3. Путь электроосвещения смотровых канав приведен на листе ЗЛ-2.
4. Место ввода полиэтиленовых труб в стальные трубы уплотнить мягкой паклей или минеральной ватой.
5. Соединения полиэтиленовых труб с патрубками ответвительной коробки выполнять путем заводной обсадки конца трубы до получения раструба, раструб набивается на патрубок с последующим креплением трубой плавильным способом. Для выполнения раструбов используются специальные оправки.
6. Ответвительную коробку крепить к закладной детали с помощью сварки.
7. Ввод кабеля в светильник или штепсельную розетку выполнять с помощью ввертного сальника.
8. Вывод кабеля из ответвительной коробки уплотнить шпательным водостойким компаундом.

Спецификация				
№	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1. Установка штепсельной розетки в нише				
1.1	У220	Розетка штепсельная двуклапанная брызгозащищенная 6 А, 250 В	1	
1.2	Ундэкс 475	Коробка ответвительная	1	
1.3	Ст. полководца 3015	Кронштейн, е=310	1	
1.4	АВРГ-660	Кабель с алюминиевыми жилами, сечением 2x4 мм ² , е=200	1	
1.5	ГОСТ 7625-70	Болт М4х16,58	2	
1.6	Ундэкс К481	Гайка установочная заземляющая	4	
1.7	Ундэкс 4476	Патрубок диаметром 20 мм	3	
1.8	МРТУ-Б Н5-917-63	Труба полиэтиленовая высокотемпературного типа диаметром 20 мм длиной 270 мм	2	
1.9	У50/I	Сальник ввертный	1	
2. Установка светильника в нише				
2.1	ПСХ-60	Светильник пыленепроницаемый с лампой 40 Вт, 125	1	
2.2	Ундэкс 475	Коробка ответвительная	1	
2.3	Ст. полководца 3015	Скоба, е=493	1	
2.4	ГОСТ 7794-70	Болт М8x14	2	
2.5	ГОСТ 5915-70	Гайка М8	2	
2.6	АВРГ-660	Кабель с алюминиевыми жилами, сечением 2x4 мм ² , е=200 мм	1	
2.7	Ундэкс К481	Гайка установочная заземляющая	4	
2.8	Ундэкс 4476	Патрубок диаметром 20 мм	3	
2.9	МРТУ-Б Н5-917-63	Труба полиэтиленовая высокотемпературного типа диаметром 20 мм длиной 270 мм	2	
2.10	У50/I	Сальник ввертный	1	

501-3-9		ЗЛ	
Теплово-вагонные дела для промышленности железных дорог колеи 1520 мм			
Скотовыкатная канавка	Сталь	Лист	Листов
	ТР	4	
Электросвечение, установка светильника и штепсельной розетки в нише			
ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Харьков			

Привязан	разреш. Черняк	зам. зам. Черняк	зам. зам. Черняк
	Рябко	Черняк	Черняк
	Григорьев	Черняк	Черняк
	Новикова	Черняк	Черняк
	Никитин	Черняк	Черняк

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630004 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 25 _____ 1982 г.
Летов 750 Тираж 100