

Министерство лесной, целлюлозно-бумажной
и деревообрабатывающей
промышленности СССР
(Минлесбумпром СССР)

Общие производственные нормы расхода материалов в строительстве

Сборник 28

Сооружение
верхнего
строения
железнодорожных
путей узкой колеи



Москва 1983

Общие производственные нормы расхода материалов в строительстве. Сб. 28. Сооружение верхнего строения железнодорожных путей узкой колеи / Минлесбумпром СССР.— М.: Стройиздат, 1983.—16 с.

Разработаны институтом Гипролестранс Минлесбумпрома СССР (инженеры Б. А. Бударов, Ю. В. Развозов, Н. Н. Тыминский) под методическим руководством НИИЭС Госстроя СССР (канд. техн. наук С. И. Березин).

Утверждены приказом Минлесбумпрома СССР от 10 августа 1982 г. № 232 и рекомендованы Госстроем СССР для применения во всех министерствах и ведомствах, осуществляющих капитальное строительство. Введение норм в других министерствах (ведомствах) должно быть оформлено соответствующим приказом.

Для инженерно-технических работников строительных, комплектующих, нормативно-исследовательских, проектно-технологических и проектных организаций.

Редакторы — инженеры Б. П. Асоян, Ю. Ф. Кудрявцев (Госстрой СССР), канд. техн. наук С. И. Березин (НИИЭС Госстроя СССР).

Замечания и предложения по сборнику направлять в институт Гипролестранс Минлесбумпрома СССР по адресу: 198103, Ленинград, 10-я Красноармейская ул., 19 и в копии — в НИИЭС Госстроя СССР по адресу: 117832, ГСП-1, Москва, В-331, просп. Вернадского, 29.

Минлесбумпром СССР

**Общие производственные нормы
расхода материалов в строительстве
Сборник 28**

**Сооружение верхнего
строения железнодорожных путей узкой колеи**

Редакция инструктивно-нормативной литературы

Зав. редакцией Л. Г. Бальян

Редактор Н. А. Шатерникова

Мл. редактор И. В. Машеро

Технический редактор М. В. Павлова

Корректоры В. А. Быхова, И. В. Медведь

Н/к

Сдано в набор 10.02.83. Подписано в печать 30.05.83. Формат 84×108¹/₃₂.
Бумага тип. № 2. Гарнитура «Литературная». Печать высокая. Усл. печ.
0,81 л. Усл. кр.-отт. 1,15. Уч.-изд. 0,78 л. Тираж 30.000 экз. Изд. № XII-244.
Заказ 99. Цена 5 коп.

Стройиздат, 101442, Москва, Каляевская, 23а

Калужское производственное объединение «Полиграфист», пл. Ленина, 5.

О 3201010000-551 Инструкт.-нормат., II вып. — 28.2-83
047(01)-83

© Стройиздат, 1983

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Производственные нормы расхода материалов разработаны в соответствии с «Методическими указаниями по техническому нормированию расхода материалов в строительстве» СН 485-76, исходя из требований правил производства работ, предусмотренных СНиП, и рациональной организации труда.

Нормы разработаны с учетом применения материалов, качество которых соответствует требованиям ГОСТов и технических условий.

2. Производственные нормы расхода материалов предназначены для определения нормативного их количества на стадии подготовки строительного производства и при организации производственно-технологической комплектации объектов строительства, контроля за расходом материалов при их списании, анализе производственно-хозяйственной деятельности строительных организаций и их подразделений.

3. Нормами учтены чистый расход и трудноустраняемые потери и отходы материалов, образующиеся в пределах строительной площадки, при транспортировании материалов от приобъектного склада до рабочего места, при обработке материалов и выполнении строительно-монтажных работ.

4. В производственных нормах не учтены: потери и отходы материалов при их транспортировании от поставщика до приобъектного склада; материалы на ремонтно-эксплуатационные нужды и др.

5. В случае улучшения технологии строительных работ, повышения уровня организации труда, изменения свойств и видов материалов, позволяющих уменьшить их расход на единицу продукции, производственные нормы подлежат пересмотру.

6. Перед таблицами сборника приводится состав рабочих операций, входящих в данный строительно-монтажный процесс, связанных с расходом материалов.

7. Для удобства пользования нормами, в частности, при составлении плановых заданий бригадам рабочих, в таблицах сборника указаны параграфы ЕНиР 1973 г.

8. Нумерация сборника принята в соответствии с системой кодирования видов строительно-монтажных работ для последующего использования электронно-вычислительной техники при определении потребности в материалах.

9. Для кодирования норм при применении электронно-вычислительных машин вводятся коды видов строительно-монтажных работ (два знака), коды таблиц (три знака) и коды строк и граф таблиц сборника норм (по два знака).

Структура кода укрупненной производственной нормы расхода материалов имеет вид: XX+XXX+XX, где первые два знака соответствуют коду вида строительно-монтажных работ; третий, четвертый и пятый знаки — коду таблицы, а последние два знака — коду графы таблицы норм. Структура кода элементной производственной нормы расхода материалов имеет вид: XX+XXX+XX+XX, где первые семь знаков соответствуют кодам, упомянутым выше, а последние два знака — коду строки таблицы.

Пример. Код 28 005 02 обозначает укрупненную производственную норму расхода костылей сечением 14×14 мм для рельсов Р 24 и 12×12 мм для рельсов Р 18 на 100 звеньев при креплении рельсов к шпалам на 2560 подкладках.

Код 28 005 02 01 обозначает элементную производственную норму расхода костылей 14×14 мм для рельсов Р 24 на 100 звеньев при креплении рельсов к шпалам на 2560 подкладках.

10. Знаком (X) в таблицах сборника обозначены взаимозаменяемые материалы и при определении потребности берется только один из них.

11. С введением в действие норм настоящего сборника утрачивают силу производственные нормы расхода материалов на аналогичные строительно-монтажные процессы, приведенные в сборниках, действующих в системе Министерства.

ГЛАВА 1. СБОРКА ЗВЕНЬЕВ НА ЗВЕНОСБОРОЧНОЙ БАЗЕ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Нормами настоящей главы регламентирован расход материалов при монтаже звеньев из рельсов типа Р 24 и Р 18 длиной 8 м и шпал стандартного типа для прямых и кривых участков пути. Кривые участки имеют радиус кривизны более 600 м для дорог I и II категорий и более 300 м для дорог III категории.

2. Категории железнодорожных путей колес 750 мм подразделяются в зависимости от расчетной годовой грузонапряженности нетто в грузовом направлении на пятый год эксплуатации.

| | | |
|-------------|---|--------------------------|
| I категория | — | более 500 тыс. т км/км |
| II | » | — 500—200 тыс. т км/км |
| III | » | — менее 200 тыс. т км/км |

3. Рельсы, шпалы, подкладки, костыли должны удовлетворять требованиям ГОСТ 6368—52*, 8993—75*, 8142—56*, 8143—76.

§ 1. Раскладка шпал из штабелей вручную

Состав рабочих операций

1. Разборка штабелей шпал. 2. Раскладка шпал позвенно с подбором стыковых и предстыковых шпал.

Таблица 001

Нормы на 100 звеньев

| Материал | Единица измерения | Категория внешних путей | | | | | | | Код строки | | | |
|--|-------------------|--------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|--|--|--|
| | | I | | II | | III | | III | | | | |
| | | Тип рельса | | | | | | | | | | |
| | | P 24 | | | | P 18 | | | | | | |
| | | Нагрузка на ось, кН (тс) | | | | | | | | | | |
| | | более 68,65 (7) | 45,11—68,65 (4,6—7) | более 68,65 (7) | 45,11—68,65 (4,6—7) | 44,13 и менее (4,5) | 45,11—68,65 (4,6—7) | 44,13 и менее (4,5) | | | | |
| Шпалы деревянные типа: Ia, IIa, IIб, IIб (X) | шт. | 1363 | 1283 | 1283 | 1203 | 1203 | 1203 | 1123 | 01 | | | |
| IIIa, IIIб (X) | . | — | — | — | — | — | 1203 | 1123 | 02 | | | |
| Код графы | . | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | | | | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-1 | | | | | | | | | | |

Примечание. Нагрузка на ось приведена в двух измерителях: в килоньютонах (кН) в соответствии с требованиями системы СИ и в тонно-силах по ранее применяемой системе. 1 тс соответствует 9,80665 кН.

§ 2. Раскладка подкладок на шпалы

Таблица 002

Нормы на 100 звеньев

| Материалы | Единица измерения | Тип рельса | | | | Код строки |
|--|-------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | Р 24 | | Р 18 | | |
| | | Количество шпал, шт. | | | | |
| | | 1360 | 1280 | 1200 | 1120 | |
| Подкладки рельсовые клинчатые: № 5 № 4 | шт. " | 2724 — | 2564 — | — 2404 | — 2244 | 01 02 |
| Код графы | | 01 | 02 | 03 | 04 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-1 | | | | |

§ 3. Раскладка рельсов по шпалам

Таблица 003

Нормы на 100 звеньев

| Материал | Единица измерения | Норма расхода | Код строки |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|------------|
| Рельсы железнодорожные типа: Р 24 | м | 1608 | 01 |
| Р 18 | кг " | 38817 1608 | 02 03 |
| | | 29040 | 04 |
| Код графы | | 01 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-1 | |

§ 4. Разметка положения осей шпал

Состав рабочих операций

Нанесение краски масляной на оба рельса и шпалы

Т а б л и ц а 004

Нормы на 100 звеньев

| Материал | Единица измерения | Количество шпал, шт. | | | | Код строки |
|-----------------|-------------------|----------------------|------|------|------|------------|
| | | 1360 | 1280 | 1200 | 1120 | |
| Краска масляная | кг | 0,52 | 0,49 | 0,46 | 0,43 | 01 |
| Код графы | | 01 | 02 | 03 | 04 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-1 | | | | |

§ 5. Прикрепление рельсов к шпалам костылями

Состав рабочих операций

Крепление костылями первой и второй рельсовой нити.

Т а б л и ц а 005

Нормы на 100 звеньев

| Материалы | Единица измерения | Количество подкладок, шт. | | | | Код строки |
|---------------------------------------|-------------------|---------------------------|------|------|------|------------|
| | | 2720 | 2560 | 2400 | 2240 | |
| Костыли 14×14×130 мм для рельсов Р 24 | шт. | 8193 | 7711 | 7229 | 6747 | 01 |
| | кг | 1639 | 1542 | 1446 | 1349 | 02 |
| Костыли 12×12×110 мм для рельсов Р 18 | . | 8193 | 7711 | 7229 | 6747 | 03 |
| | | 1106 | 1041 | 976 | 911 | 04 |
| Код графы | | 01 | 02 | 03 | 04 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-1 | | | | |

ГЛАВА 2. МОНТАЖ РЕЛЬСО-ШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ ИЗ ГОТОВЫХ ЗВЕНЬЕВ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ И ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ВРУЧНУЮ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Нормами настоящей главы регламентирован расход материалов при монтаже рельсо-шпальной решетки из готовых звеньев и из отдельных элементов по спланированному и подготовленному земляному полотну.

2. Накладки и болты должны удовлетворять требованиям ГОСТ 8144—73.

§ 6. Монтаж рельсо-шпальной решетки из готовых звеньев путеукладчиками типа ТУ 6СП, СРП-2 и ППР-2

Состав рабочих операций

1. Укладка звеньев рельсо-шпальной решетки. 2. Установка накладок. 3. Крепление болтами накладок к рельсам.

Т а б л и ц а 006

Нормы на 1 км пути

| Материалы | Единица измерения | Тип рельса | | Код строки |
|--|-------------------|------------|-------|------------|
| | | Р 24 | Р 18 | |
| Звенья рельсо-шпальной решетки | шт. | 125 | 125 | 01 |
| Накладки угловые: № 5 | шт. | 502 | — | 02 |
| | кг | 2118 | | 03 |
| № 4 | » | | 502 | 04 |
| | | — | 1536 | 05 |
| Болты путевые с гайками и шайбами, 18 мм | » | 1012 | 1012 | 06 |
| | | 281,8 | 171,2 | 07 |
| Код графы | | 01 | 02 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-3 | | |

§ 7. Раскладка шпал вручную

Таблица 007

Нормы на 1 км пути

| Материал | Единица измерения | Категория внешних путей | | | | | | | Код строки | | |
|--|-------------------|--------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|--|--|
| | | I | | II | | III | | III | | | |
| | | Тип рельсов | | | | | | | | | |
| | | P 24 | | | P 18 | | | | | | |
| | | Нагрузка на ось, кН (тс) | | | | | | | | | |
| | | более 68,65 (7) | 45,11—68,65 (4,6—7) | более 68,65 (7) | 45,11—68,65 (4,6—7) | 44,13 и менее (4,5) | 45,11—68,65 (4,6—7) | 44,13 и менее (4,5) | | | |
| Шпалы деревянные типа: IA, IА, IB, IБ (X) IIA, IIБ (X) | шт. | 1704 | 1604 | 1604 | 1503 | 1503 | 1503 | 1403 | 01 | | |
| | , | — | — | — | — | — | 1503 | 1403 | 02 | | |
| Код графы | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | | | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-5 | | | | | | | | | |

§ 8. Растяжка рельсов

Состав рабочих операций

1. Укладка рельсов с установкой их на место по наугольнику.
2. Наживление рельсов костылями.

Т а б л и ц а 008

Нормы на 1 км пути

| Материалы | Единица измерения | Нормы расхода | Код строки |
|------------------------------|-------------------|---------------|------------|
| Рельсы железнодорожные типа: | | | |
| P24 | м | 2010 | 01 |
| | кг | 48521 | 02 |
| P18 | » | 2010 | 03 |
| | | 36301 | 04 |
| Код графы | | 01 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-5 | |

Пр и м е ч а н и е. Расход костылей принимать по табл. 010.

§ 9. Монтаж стыков

Состав рабочих операций

1. Установка накладок.
2. Крепление болтами.

Т а б л и ц а 009

Нормы на 1 км пути

| Материал | Единица измерения | Тип рельсов | | Код строки |
|--|-------------------|-------------|-------|------------|
| | | P 24 | P 18 | |
| Накладки угловые: | | | | |
| № 5 | шт. | 502 | — | 01 |
| | кг | 2118 | | 02 |
| № 4 | » | — | 502 | 03 |
| | | | 1536 | 04 |
| Болты путевые с гайками и шайбами, мм: | | | | |
| 18 | » | 1012 | — | 05 |
| | | 281,8 | | 06 |
| 16 | » | — | 1012 | 07 |
| | | | 171,2 | 08 |
| Код графы | | 01 | 02 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-5 | | |

§ 10. Прикрепление рельсов к шпалам костылями

Состав рабочих операций

1. Раскладка подкладок. 2. Крепление первой и второй рельсовой нити.

Т а б л и ц а 010

Нормы на 1 км пути

| Материал | Единица измерения | Тип рельсов | | | | Код строки |
|--|-------------------|-----------------------------------|------|------|------|------------|
| | | Р 24 | | Р 18 | | |
| | | Количество шпал на 1 км пути, шт. | | | | |
| | | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | |
| Подкладки рельсовые клинчатые: № 5} | шт. | 3406 | 3205 | — | — | 01 |
| № 4 | » | — | — | 3005 | 2804 | 02 |
| Костыли 14×14×130 мм для рельсов Р 24 | шт. | 10241 | 9639 | — | — | 03 |
| | кг | 2048 | 1928 | — | — | 04 |
| Костыли 12×12×110 мм для рельсов Р 18 | » | — | — | 9036 | 8434 | 05 |
| | | | | 1220 | 1139 | 06 |
| Код графы | | 01 | 02 | 03 | 04 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-5 | | | | |

§ 11. Разметка положения осей шпал

Состав рабочих операций

Нанесение краски масляной на оба рельса и шпалы.

Т а б л и ц а 011

Нормы на 1 км пути

| Материал | Единица измерения | Количество шпал, шт. | | | | Код строки |
|-----------------|-------------------|----------------------|------|------|------|------------|
| | | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | |
| Краска масляная | кг | 0,75 | 0,70 | 0,66 | 0,62 | 01 |

| Материал | Единица измерения | Количество шпал, шт. | | | | Код строки |
|-----------------|-------------------|----------------------|------|------|------|------------|
| | | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | |
| Код графы | | 01 | 02 | 03 | 04 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-5 | | | | |

ГЛАВА 3. МОНТАЖ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Нормами настоящей главы регламентирован расход материалов при монтаже стрелочных переводов с марками крестовины 1/7, 1/8, 1/9 по заранее спланированному и подготовленному земляному полотну.

2. Разбивка стрелочных переводов производится заранее в соответствии с типовыми эюрами.

3. Подштовка брусьев и шпал при выправке стрелочных переводов производится грунтом, однородным с телом земляного полотна.

4. Брусья для стрелочных переводов должны удовлетворять требованиям ГОСТ 8992—75.

§ 12. Монтаж стрелочных переводов

Состав рабочих операций

1. Раскладка переводных брусьев по полотну с подбором их по длине и выравниванием концов по шнуру под крестовину.

2. Устройство стрелочных переводов.

**А УСТРОЙСТВО СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА
С КРЕСТОВИНОЙ МАРКИ 1/7**

Таблица 012

Нормы на 1 перевод

| Материал | Единица измерения | Длина брусьев, мм | | | | | | | | | Код строки |
|---|-------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | 1500 | 1650 | 1800 | 2000 | 2200 | 2400 | 2600 | 2800 | 3000 | |
| Брусья деревянные для стрелочных переводов, типа: IA, сечением 140×230 мм (X) IIA сечением 130×210 мм (X) | шт. | 8 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 01 02 03 04 |
| | м ² | 0,386 | 0,212 | 0,174 | 0,258 | 0,212 | 0,155 | 0,251 | 0,180 | 0,386 | |
| | . | 8 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | |
| | | 0,328 | 0,180 | 0,148 | 0,218 | 0,180 | 0,131 | 0,213 | 0,153 | 0,328 | |
| Стрелочный перевод | 1 перевод | По проекту | | | | | | | | | 05 |
| Код графы | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-10 | | | | | | | | | |

**Б. УСТРОЙСТВО СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА
С КРЕСТОВИНОЙ МАРКИ 1/8**

Таблица 013

Нормы на 1 перевод

| Материал | Единица измерения | Длина брусьев, мм | | | | | | | | | Код строки |
|---|-------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| | | 1500 | 1650 | 1800 | 2000 | 2200 | 2400 | 2600 | 2800 | 3000 | |
| Брусья деревянные для стрелочных переводов типа: IA сечением 140×230 мм (X) IIA сечением 130×210 мм (X) | шт. | 7 | 3 | 4 | 6 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 01 |
| | м³ | 0,338 | 0,159 | 0,232 | 0,387 | 0,212 | 0,232 | 0,251 | 0,361 | 0,193 | 02 |
| | . | 7 | 3 | 4 | 6 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 03 |
| | . | 0,287 | 0,135 | 0,197 | 0,327 | 0,180 | 0,197 | 0,213 | 0,306 | 0,164 | 04 |
| Стрелочный перевод | 1 перевод | По проекту | | | | | | | | | |
| Код графы | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-10 | | | | | | | | | |

**В. УСТРОЙСТВО СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА
С КРЕСТОВИНОЙ МАРКИ 1/9**

Т а б л и ц а 014

Нормы на 1 перевод

| Материал | Единица измерения | Длина брусев, мм | | | | | | | | | Код строки |
|--|-------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| | | 1500 | 1650 | 1800 | 2000 | 2200 | 2400 | 2600 | 2800 | 3000 | |
| Брусья деревянные для стрелочных переводов типа IA сечением 140×230 мм (X) IIA сечением 130×210 мм (X) | шт. | 8 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 01 |
| | м ³ | 0,386 | 0,159 | 0,290 | 0,258 | 0,212 | 0,232 | 0,335 | 0,361 | 0,193 | 02 |
| | . | 8 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 03 |
| | | 0,328 | 0,135 | 0,246 | 0,218 | 0,180 | 0,197 | 0,284 | 0,306 | 0,164 | 04 |
| Стрелочный перевод | | По проекту | | | | | | | | | 05 |
| Код графы | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | |
| Привязка к ЕНП | | § 16-2-10 | | | | | | | | | |

ГЛАВА 4. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Нормы настоящей главы регламентируют расход материалов при балластировке пути и стрелочных переводов с применением ручных путеподъемников и винтовых домкратов.

2. Нормами предусмотрена постановка на балласт подготовленного звена пути или стрелочного перевода при заранее выгруженном балласте на обочину земляного полотна.

3. Нормы расхода песка, гравия и щебня даны с учетом уплотнения материалов.

4. Размеры балластной призмы приняты следующие: ширина по верху 1700 мм, толщина 150 — 250 мм, заложение откосов 1 : 1,5.

5. Балласт для пути и стрелочных переводов должен удовлетворять требованиям ГОСТ 8736—77, ГОСТ 7394—77, ГОСТ 7392—78.

§ 13. Устройство балластной призмы пути

Состав рабочих операций

1. Укладка балласта из песка, гравия или щебня. 2. Подбивка балласта электрошпалоподбойками.

Таблица 015

Нормы на 1 км пути

| Материал | Единица измерения | Коэффициент уплотнения | Количество шпал | | | | | | | | | | | | Код строки |
|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| | | | 1700 | | | 1600 | | | 1500 | | | 1400 | | | |
| | | | Толщина балластного слоя, см | | | | | | | | | | | | |
| | | | 15 | 20 | 25 | 15 | 20 | 25 | 15 | 20 | 25 | 15 | 20 | 25 | |
| Песок (X) | м ³ | 1,1 | 544 | 683 | 830 | 548,2 | 687,2 | 834,2 | 552,5 | 691,5 | 838,5 | 556,6 | 695,5 | 842,9 | 01 |
| Гравий фракции 5—40 мм (X) | " | 1,25 | 453 | 580 | 706 | 457,2 | 584,2 | 710,2 | 461,5 | 588,5 | 714,5 | 465,6 | 592,5 | 718,9 | 02 |
| Щебень фракции 25—70 мм (X) | " | 1,25 | 430 | 551 | 672 | 434,2 | 555,2 | 676,2 | 438,5 | 559,5 | — | 442,7 | 563,6 | — | 03 |
| Код графы | | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | |
| Привязка к ЕНиР | | | § 16-2-14 | | | | | | | | | | | | |

§ 14. Балластировка стрелочных переводов

Состав рабочих операций

1. Укладка балласта. 2. Подбивка балласта электропало-подбойками. 3. Засыпка междубрусевых ящиков балластом.

Таблица 016

Нормы на балластировку 1 перевода

| Материал | Единица измерения | Количество | Код строки |
|-----------------|-------------------|------------|------------|
| Песок (X) | м ³ | 12,6 | 01 |
| Гравий (X) | » | 12,3 | 02 |
| Щебень (X) | » | 12,1 | 03 |
| Код графы | | 01 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-15 | |

ГЛАВА 5. РАЗНЫЕ РАБОТЫ

§ 15. Изготовление противоугонных распорок из бруса

Состав рабочих операций

Разметка и раскрой бруса.

Таблица 017

Нормы на 100 шт.

| Материал | Единица измерения | Количество | Код строки |
|------------------|-------------------------------|-------------------|------------|
| Брус, 100×120 мм | $\frac{\text{м}^3}{\text{м}}$ | $\frac{0,66}{55}$ | 01 02 |
| Код строки | | 01 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-20 | |

§ 16. Установка противоугонных устройств

Состав рабочих операций

Установка противоугонных устройств.

Таблица 018

Нормы на 100 противоугонов

| Материал | Единица измерения | Количество | Код строки |
|------------------------------------|-------------------|------------|------------|
| Противоугон пружинный или клиновой | шт. | 101 | 01 |
| Код графы | | 01 | |
| Привязка к ЕНиР | | § 16-2-21 | |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Общая часть | 1 |
| Глава 1. Сборка звеньев на звеносборочной базе | 2 |
| Техническая часть | 2 |
| § 1. Раскладка шпал из штабелей вручную | 3 |
| § 2. Раскладка подкладок на шпалы | 4 |
| § 3. Раскладка рельсов по шпалам | 4 |
| § 4. Разметка положения осей шпал | 5 |
| § 5. Прикрепление рельсов к шпалам костылями | 5 |
| Глава 2. Монтаж рельсо-шпальной решетки из готовых звеньев механизированным способом и из отдельных элементов вручную | 6 |
| Техническая часть | 6 |
| § 6. Монтаж рельсо-шпальной решетки из готовых звеньев путеукладчиками типа ТУ 6СП, СРП-2 и ППР-2 | 6 |
| § 7. Раскладка шпал вручную | 7 |
| § 8. Растяжка рельсов | 8 |
| § 9. Монтаж стыков | 8 |
| § 10. Прикрепление рельсов к шпалам костылями | 9 |
| § 11. Разметка положения осей шпал | 9 |
| Глава 3. Монтаж стрелочных переводов | 10 |
| Техническая часть | 10 |
| § 12. Монтаж стрелочных переводов | 10 |
| Глава 4. Балластировка пути и стрелочных переводов | 14 |
| Техническая часть | 14 |
| § 13. Устройство балластной призмы пути | 14 |
| § 14. Балластировка стрелочных переводов | 16 |
| Глава 5. Разные работы | 16 |
| § 15. Изготовление противоугонных распорок из бруса | 16 |
| § 16. Установка противоугонных устройств | 16 |