

501-07-5.84

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

АЛБОМ I

Строительные решения.

				Приказы	
Куб. №					

ТИПОВЫЕ проектные решения

501-07-5.84

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I Строительные решения.

Альбом II Изделия заводского изготовления

Альбом III-Х сметы. В.М.

Разработан институтом „ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ“

Главный инженер
института *Берлиан* А.С. Рождественский

Главный инженер
проекта *Орлов* А.А. Орлова

Утверждены и введены в действие МПС
указанием от 11 марта 1984 г № А-7286

				Привязан	
Инв. №					

Обозначение	Наименование	Стр.
	Опись альбома	
00.00.00.01	Пояснительная записка	3
00.00.00.02	Номенклатура изделий	9
КЖ-1 КЖ-2	Общие данные	10
КЖ-3	Схемы остекловочных пунктов	12
КЖ-4; КЖ-5	Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	13
КЖ-6	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	15
КЖ-7	Платформа боковая. Разрез 1-1	
	План (вариант из блоков БСТ)	16
КЖ-8	Платформа боковая с уширением	
	Разрез 1-1 (вариант из блоков БСТ)	17
КЖ-9	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	18
КЖ-10	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	19
КЖ-11	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	20
КЖ-12	Платформа промежуточная. Разрез 1-1	
	План (вариант из блоков БСТ)	21
КЖ-13	Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	22
КЖ-14	Узлы сопряжения блоков БСТ	23
КЖ-15 КЖ-16	Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков ФБС)	24
КЖ-17	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	25
КЖ-18	Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	27
КЖ-19	Платформа боковая с уширением	

Обозначение	Наименование	Стр.
	Разрез 1-1. План. (вариант из блоков ФБС)	28
КЖ-20	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	29
КЖ-21	Платформа боковая. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	30
КЖ-22	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков ФБС)	31
КЖ-23	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	32
КЖ-24	Платформа промежуточная. Разрез 1-1	
	План (вариант из блоков ФБС)	33
КЖ-25	Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	34
КЖ-26	Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	35
КЖ-27	Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	36
КЖ-28	Лестничный сход с боковой платформы. Спецификация.	37
КЖ-29	Лестничный сход с боковой платформы (вариант). Спецификация.	38
КЖ-30	Конструкция пандуса	39
КЖ-31	Типы покрытий платформ	40

Общие указания

1. Основные положения и условия применения

Рабочий проект разработан в соответствии со СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм. Нормы проектирования" и "Правилами технической эксплуатации железных дорог".

Низкие пассажирские платформы предназначены для строительства на всех станциях, пассажирских основных пунктах, разъездах и обгонных пунктах, где производится посадка и высадка пассажиров.

Платформы располагаются на нулевых местах и на насытях высотой не более 1,5 м.

При расположении в выемках или на насытях высотой более 1,5 м платформы сооружаются по типовому проекту высоких пассажирских платформ.

В проекте рассмотрены платформы боковые и промежуточные, в зависимости от расположения их относительно железнодорожных путей.

Платформы в соответствии с СН 227-82 предназначены для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха (средняя температура наиболее холодной пятидневки) не ниже минус 40°С, сейсмичностью не выше 6 баллов, территория — без подработки горными выработками, рельеф территории скальный, грунтовые воды отсутствуют.

Грунты в основании непучинистые, непроницаемые с условным расчетным давлением 1,0; 1,5 и 2,0 кгс/см² в соответствии со СНиП II-15-74.

2. Габариты.

Высота пола платформы над уровнем верха головки рельса 200 мм и расстояние от оси пути до края платформы 1745 мм приняты в соответствии с ГОСТ 9238-78. Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524 мм).

При расположении на кривой расстояние от оси пути устанавливается согласно указаниям по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-78.

3. Планировка.

Длина и ширина платформ принята в соответствии с заданием по СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм. Нормы проектирования", глава 10

Длина платформ принята 300 и 500 м;
ширина боковых платформ 3,0; 4,0; 6,0 м;
промежуточных 3,0; 4,0; 6,0; 8,0 м.

Боковые платформы шириной 3,0 и 4,0 м в пределах расположения пассажирского здания должны быть уширены до 6,0 м.

Лестничные сходы с боковых платформ предусматриваются в сторону через каждые 100 м, при интенсивном пассажиропотоке — через 50 м. У боковых и промежуточных платформ устраивают торцовые пандусы с уклоном 1:10 для въезда погрузчика.

Боковые и промежуточные платформы должны соединяться между собой пешеходными переходами в разных уровнях или в уровне головки рельса.

Для подъезда погрузчика к промежуточной платформе должен быть устроен переезд.

При необходимости сооружения переходов в разных уровнях следует пользоваться следующими типовыми проектами:

501-166 инв. №728/1-К Типовой проект пешеходных мостов через железные дороги (ОПТ Мосгипротранса)

501-0-41 инв. № 942/1, 2, 3, 4, 5 Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями, сооружаемых открытым способом.

3.501-НТ вып. 0,1 Пешеходные тоннели шириной 3,0 м под железнодорожными путями, сооружаемые закрытым способом.

501-01-5.84-00.00.00 ПЗ			
Иск. авт.	С. Козлов	Иск. авт.	А. С. С.
П. экзп.	Т. Яковлев	П. экзп.	О. С. С.
П. спец.	Гордеев	П. спец.	С. С. С.
ГИП	Орлова	ГИП	О. С. С.
Инженер	Давыдова	Инженер	В. С. С.
Инженер	Бирюкова	Инженер	В. С. С.
Пояснительная записка			
Лист 1 из 1			
Гипропротрансстрой			

Железнодорожные вокзалы сооружаются в зависимости от величины конкретного пассажиропотока по действующим типовым проектам.

4. Нагрузки

Несущая способность элементов бортовых стенок проверена на воздействие следующих расчетных нагрузок, создающих наибольшие усилия:

- а) постоянная нагрузка - давление от собственного веса грунта при $\varphi_n = 40^\circ$ и $\gamma = 1,9 \text{ кгс/м}^3$, коэффициент перегрузки $n = 1,3$;
- б) временная нагрузка - аккумуляторный погрузчик ЭП-501 грузоподъемностью 5,0 т, коэффициент перегрузки $n = 1,2$.

Давление от погрузчика определяется при движении его поперек платформ и приближении к краю платформы не ближе, чем на 0,5 м.

Нагрузка от толпы интенсивностью 400 кгс/м^2 и катка для уплотнения засыпки не являются расчетными.

Расчет железобетонных элементов платформ произведен в соответствии со СНиП II-21-75, бетонные и железобетонные конструкции. Нормы проектирования.

Блоки платформ проверены как подпорные стенки

5. Конструкции

Конструкция платформ разработана двух типов: из железобетонных блоков таврового сечения и из бетонных блоков для стен подвалов по ГОСТ 13579-78, блоки бетонные для стен подвалов.

Блоки платформ устанавливаются на щебеночную подготовку толщиной 100 мм.

Высота стенок платформ назначена из условия производства ремонта пути и срезки балласта на прилегающих путях на полную ее толщину без нарушения устойчивости самой стенки и засыпки.

Блоки таврового сечения приняты двух длин - 3,0 и 4,0 м.

Блоки бетонные применены ФБС 24.3.6 и ФБС 9.3.6 длиной соответственно 2380 мм и 880 мм. Верхние ряды бетонных блоков индивидуальные, отличаются от типовых постановкой закладных деталей.

Верхний наружный бортик блока БСТ окантован уголком $40 \times 40 \times 4 \text{ мм}$.

Соединение блоков между собой осуществляется угловыми накладками, привариваемыми к окантовочным уголкам.

Температурные швы предусмотрены через ~30 м. В температурных швах угловые накладки не ставятся. Шов заполняется паклей, пропитанной битумом.

Ограждение боковых платформ принято железобетонное, состоящее из стоек и панелей.

Вместо железобетонного ограждения боковых платформ может применяться зеленое ограждение. Выбор типа зеленого ограждения производится по серии 3.017-1. Ограждения площадок и участков предприятий, зданий и сооружений. Выбор пород насаждений для ограждения следует производить с использованием местных видов растений, с учетом климатических и почвенных условий, декоративных свойств растений и устойчивости их против воздействия производственных вредностей (дыма, пыли).

Откосы боковых платформ с полевой стороны приняты 1:1,5. Откосы укрепляются посевом трав по слою растительного грунта толщиной 10-15 см.

Сходы с платформ при высоте схода до одного метра сооружаются из отдельных ступеней по ГОСТ 8717-81.

При высоте сходов более одного метра приняты лестничные марши марки ЛМ 36.15 и железобетонные ограждения к ним марки ОЛ 18.12 (Альбом I)

Для сходов из отдельных ступеней в проекте разработано металлическое ограждение.

Покрытие платформ устраивается с поперечным уклоном 0,01, на боковых платформах в сторону от оси пути, на промежуточных - от середины к краям.

Приведенные в проекте типы покрытий приняты в соответствии с типовыми проектными решениями № 503-0-9, Дорожные одежды автомобильных дорог промышленных предприятий, альбом I, Материалы для проектирования, раздел III: Автомобильные дороги без выраженного грузоборота (хозяйственные, проезды и подъезды).

Выбор типа покрытия производится в зависимости от конкретных условий использования проекта, интенсивности пассажиропотока, наличия местных материалов, требований санитарных норм, условий благоустройства.

Для платформ из бетонных блоков при покрытии типа 2 над блоком укладывается защитный слой асфальта толщиной 30 мм.

Низкие пассажирские платформы имеют грунтово-заполнение, поэтому установка стоек для крепления надписей-наименований станций и остановочных пунктов, расписаний, пиктограмм, плакатов, безопасности и др. может производиться в грунтово-заполнение платформ аналогично установке стоек перильного ограждения.

В качестве стоек для крепления надписей могут применяться металлические трубы или железобетонные стойки небольшого сечения.

6. Отвод поверхностных вод.

Отвод поверхностных вод в местах расположения платформ должен быть устроен с общей системой водоотвода на данном остановочном пункте.

Схемы водоотвода и конструкция водоотводных лотков принимаются в зависимости от конкретных условий по проекту инв. №384 (Москва, ул. Карачинца, 2, ОРГТ Мосгипротранса), Альбом водоотводных устройств на станциях.

7. Организация строительства.

При сооружении платформ порядок выполнения работ может быть следующим:

1. Планировка площадки;
2. Разбивка осей стенок;
3. Устройство цокольной подготовки;
4. Установка бортовых стенок;
5. Устройство водоотвода;
6. Подсыпка местным мелучинистым и засыпка дренирующим грунтом с уплотнением, отсыпка и уплотнение пандусов в соответствии с ВСН 186-75. Коэффициент уплотнения 0,90.

7. бурение скважин и установка стоек перил и опор электроосвещения.

8. Устройство покрытия.

9. Установка ограждения и сходов.

Для устройства катлобанов могут быть применены буровые-крановые машины.

Установка бортовых стенок может производиться краном, смонтированным на ж.д. платформе грузоподъемностью 1,0-1,5 т, в установке опор электроосвещения и лестничных маршей автомобильным краном грузоподъемностью 3 т.

Отсыпка грунта за бортами платформ производится с железнодорожных платформ с разравнивателем вездеходом, который не должен подходить к бортовым стенкам ближе, чем на 0,5 м.

Уплотнение засыпки и покрытия производится на всю ее толщину легкими катками, которые не должны подходить к бортовым стенкам ближе, чем на 1,0 м и пневматическими трамбовками, которые используют там, где не может работать каток; полоса шириной 1,0 м около бортовой стенки и узкие платформы.

При изготовлении железобетонных изделий, а также при погрузке, транспортировании, разгрузке и монтаже должны соблюдаться требования безопасности согласно СНиП 4-4-80 „Техника безопасности в строительстве“.

8. Защита от коррозии.

При привязке проекта к конкретным условиям агрессивного воздействия среды для железобетонных конструкций должны быть предусмотрены защитные мероприятия в соответствии с требованиями СНиП II-28-73* „Защита строительных конструкций от коррозии“.

При изготовлении железобетонных конструкций, предназначенных для эксплуатации в агрессивной среде, в качестве вяжущего необходимо применять портландцемент, шлакопортландцемент или сульфатостойкий цемент.

9 Электрическая часть.

Для освещения платформ настоящим проектом предусматривается установка железобетонных опор серии 3.501-14 инв. № 704, разработанных институтом «Гипроромтрансстрой».

Опоры предусматривают кабельную или воздушную подводу питания, а также применение консольных и подвесных светильников с лампами ДРА со встроенной пускорегулирующей аппаратурой.

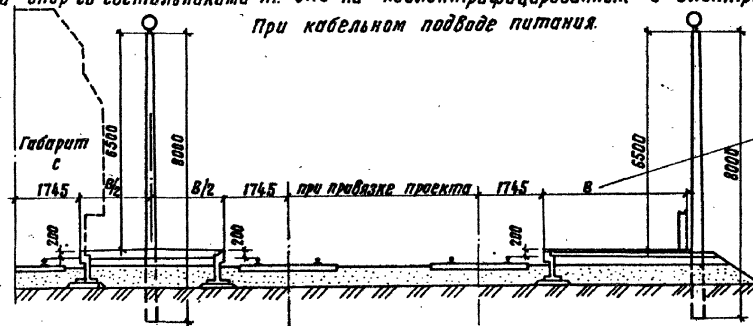
Для установки консольных светильников предусматриваются кронштейны типа «КДР» и «КО» серии 3.320-1, выпуск 3, разработанные СКПБ Главмоспромстройматериалов и ЦНИИЭП инженерного оборудования Госгаражданстроя.

Опоры и кронштейны приняты в соответствии с таблицей СНиП-Д-4-79 «Естественное и искусственное освещение» и отраслевым стандартом 32-9-81 «Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта». Расстояние между опорами принимается 20 м.

Схемы установки опор со светильниками см. листы 5,6 пояснительной записки.

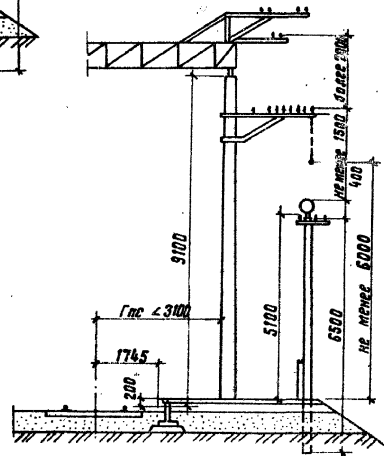
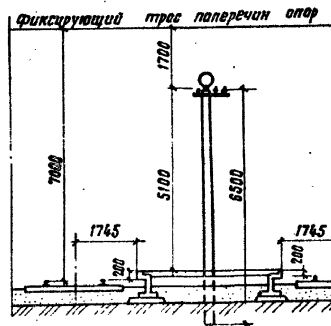
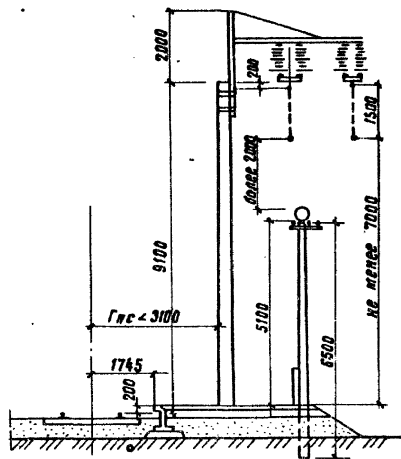
Тип подвода (кабельный или воздушный), тип светильника и освещенность выбираются в каждом конкретном случае, в зависимости от размера пассажиропотоков и класса станций.

Схема установки опор со светильниками т. СПО на неэлектрифицированных и электрифицированных линиях
При кабельном подводе питания.



см. раздел КЖ лист КЖ-7

При воздушном подводе питания



Эскиз	Обозначение	Марка изделия	Основные размеры, мм			Масса т	Марка бетона	Расход материалов												Общий расход стали
			а	в	с			Объем блока м³	Арматурная сталь, кг				Закладные изделия, кг				Итого			
									Вр	А-I	А-II	Итого	А-I	А-II	Вр I	А-III		Б-6	Итого	
	01.00.00	БСТ-30	2980	600	800	0,654	300	0,262	17,6	—	—	17,6	1,2	—	0,4	7,2	—	—	8,8	26,4
	- 01	ВСТ-40	3980	600	800	0,874	300	0,350	24,0	—	—	24,0	1,2	—	0,5	9,6	—	—	11,3	35,3
	02.00.00	П0-15	1400	60	900	0,122	200	0,049	4,8	—	—	4,8	0,5	—	—	—	—	—	0,5	5,3
	- 01	П0-20	1900	60	900	0,158	200	0,063	6,7	—	—	6,7	0,5	—	—	—	—	—	0,5	7,2
	03.00.01	СОР	2300	150	150	0,120	200	0,048	2,5	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	2,5
	- 01	СОУ	2300	150	150	0,120	200	0,048	2,5	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	2,5
	04.00.00	ФБС-9.35	880	300	580	0,350	100	0,146	—	—	—	—	0,8	—	0,1	—	1,3	—	2,2	2,2
	- 01	ФБС-7.35	2380	300	580	0,970	100	0,408	—	—	—	—	1,5	—	0,3	—	4,0	—	5,8	5,8
	05.00.00	АМ36.15н	3950	1495	369	1,95	300	0,78	8,92	7,86	20,74	37,52	—	7,36	—	—	—	2,28	9,64	47,16
	- 01	АМ36.15н	3950	1495	369	1,95	300	0,78	8,92	7,86	20,74	37,52	—	7,36	—	—	—	2,28	9,64	47,16
	00.00.00	ОЛ18.12н	1790	120	1170	0,225	300	0,09	3,08	8,71	—	11,79	—	—	—	—	—	0,51	0,51	12,3
	- 01	ОЛ18.12	1790	120	1170	0,225	300	0,09	3,08	8,71	—	11,79	—	—	—	—	—	0,51	0,51	12,3

501-07-5.84-00.00.00 ПЗ

Лист
7

501-07-5.84-00.00.00 ПЗ

Лист

7

Копировал: Ресер

Формат А3

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ

Лист	Наименование	Примечания
1-2	Общие данные	
3	Схемы установочных пунктов	
4-5	Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	
6	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	
7	Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ)	
8	Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ)	
9	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	
10	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	
11	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	
12	Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ)	
13	Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	
14	Узлы сопряжения блоков БСТ	
15-16	Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков ФБС)	
17	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	
18	Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	
19	Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	

Лист	Наименование	Примечание
20	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	
21	Платформа боковая. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	
22	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков ФБС)	
23	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	
24	Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	
25	Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	
26	Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	
27	Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	
28	Лестничный сход с боковой платформы. Спецификация	
29	Лестничный сход с боковой платформы (вариант). Спецификация	
30	Конструкция пандуса	
31	Типы покрытия платформ	

Привязан:			
Инв. №			
501-07-5.84 - АЖ-1			
Нач. отд.	Сл. экз.	42/2	
Н. контр.	Голькова	Б.С.	
И. спец.	Зордеев	Б.С.	
Г.И.П.	Орлова	О.А.	
С.И.И.И.	Панина	С.И.	
Инженер	Голькова	Б.С.	
Платформы пассажирские низкие железобетонные		Стация	Вмест
Общие данные (начало)		р	1
			31
		Гипропротрансстрой	

Копировала: Грехова

Формат А3

**Ведомость ссылочных и
прилагаемых документов.**

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы.</u>	
ГОСТ 13579-78	блоки бетонные для ступ подбалоб.	
ГОСТ 8717-81	ступени железобетонные и бетонные.	
	<u>Прилагаемые документы.</u>	
Альбом II. 01.00.00 СБ	Стенка бортовая БСТ-30, БСТ-40	
02.00.00 СБ	Панель ограждения П0-15, П0-20	
03.00.00 СБ	Стойка ограждения перил СОР, СОУ.	
04.00.00 СБ	Блоки ФБС 9.3.6 и, ФБС 24.3.6 и	
05.00.00 СБ	Лестничные марш ЛМ 36.15 п, ЛМ 36.15Л	
06.00.00 СБ	Панель лестничного ограждения ОЛ 18.12п; ОЛ 18.12Л	
07.00.00 СБ	Ограждение металлическое лестничных маршей.	

Ведомость спецификаций.

Лист	Наименование	Примечание
4-5	Платформа боковая (вариант из блоков БСТ)	
10	Платформа промежуточная (вариант из блоков БСТ)	
15-16	Платформа боковая (вариант из блоков БСТ)	
22	Платформа промежуточная (вариант из блоков ФБС)	
28	Лестничные сход с боковой платформы.	
29	Лестничные сход с боковой платформы (вариант)	

					Прибыл	
					</	

Копировал: *Ж*

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения.

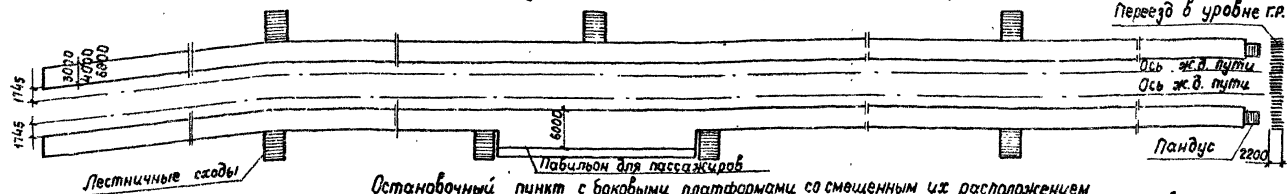
ИЗБ. и подл. Подпись и дата

Альбом I

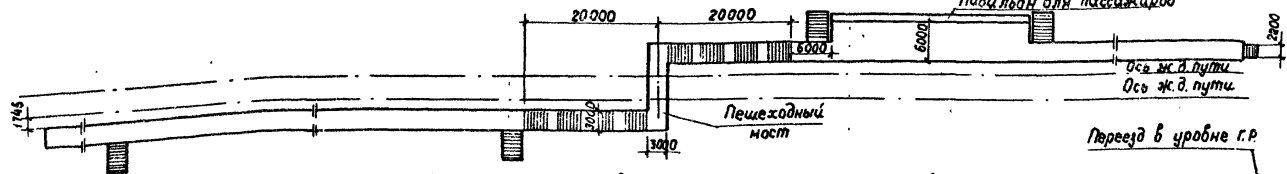
Типовые проектные решения

Шиб. и таб. Подпись и дата. Виз. и подп.

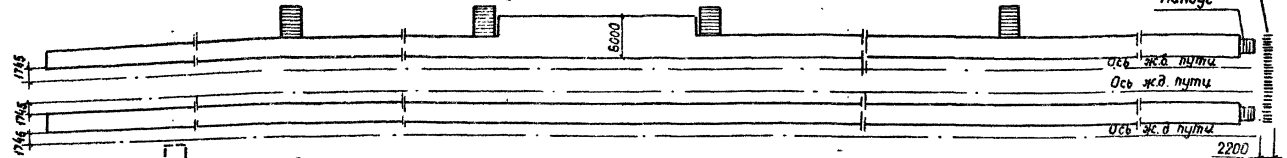
Остановочный пункт с боковыми платформами в одном створе



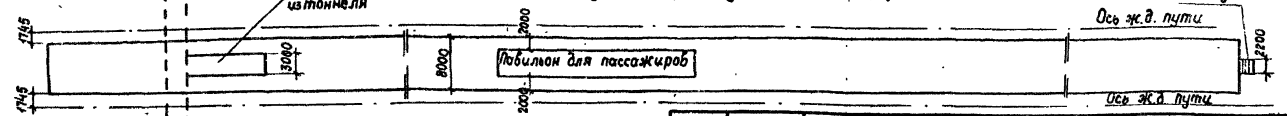
Остановочный пункт с боковыми платформами со смещением их расположением



Остановочный пункт с боковой и промежуточной платформой



Остановочный пункт с промежуточной платформой



Приведенная планировка остановочных пунктов является примерной и может изменяться в зависимости от местных условий.

Прибытия

Шиб				
-----	--	--	--	--

Нач. авто	Складов			
инж. п.	Гальмана			
Гр. спец.	Гордеев			
Гл. в.	Орлова			
От инж.	Панчина			
Инженер	Алексеева			

Платформы пассажирские
нижние железобетонные

Схемы остановочных
пунктов

501-07-5.84-КЖ-3

Стация	Лист	Листов
Р	3	
Гипропротрансстрой		

Копировал

Формат А3

[illegible]

Смотреть с акустич. КЖ-6, КЖ-7, КЖ-27.

Приязан	Нахотд	Салезеб	Минху	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стекло	Лист	Листоб
	И контр	Польков	БСГ		р	4	
	П. спец	Вордерб	БСГ	Платформа вакобая Спецификация (начало) (вариант из блока БСГ)	Уипропритранстрой		
	ГКП	орядов	БСГ				
Пав. н	Стижи	Литина	СБС				
	Уиннер	Иксеев	БСГ				
Колчиробл Т-74				Формат А3			

[illegible]

Смотреть с ластами КЖ-6, КЖ-8, КЖ-27.

										501-07-584-КЖ-5		
Привязан:		Начало	Среднее	Конец	Платформы пассажирские					Стация	Лист	Листов
		Наличие	Гидравлика	Вентиляция	низкие железобетонные					Р	5	
		А. спец.	Вардере	Спец.	Платформа боковая					Гиперпрометрострой		
		СПП	Орлова	Спец.	Спецификация (окончание)							
		Ст. инж.	Манина	Спец.	Вариант из блоч. БСТ							
Учб. н		Министер	Алексеева	Вент.								
				Копировал						Формат А3		

Формат А3

Схема 1
Платформа боковая
300900

БСТ-30

Схема 2
Платформа боковая
с уширением
300900

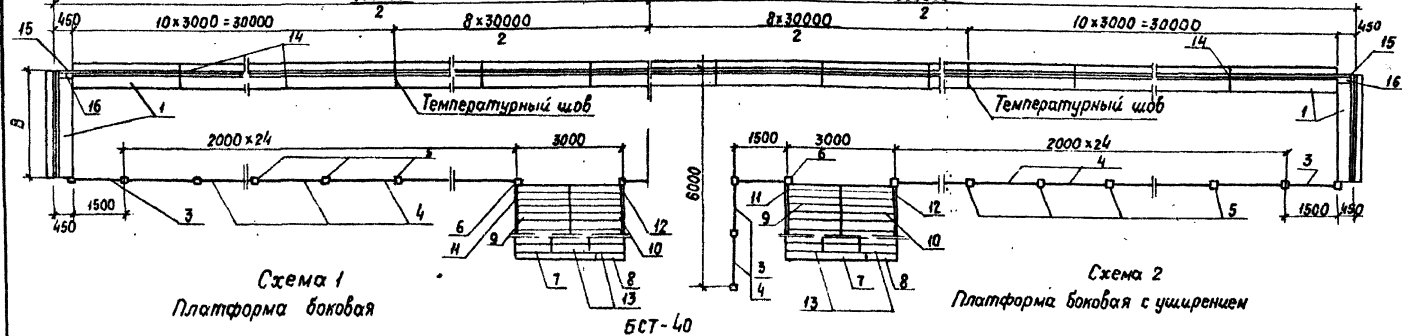
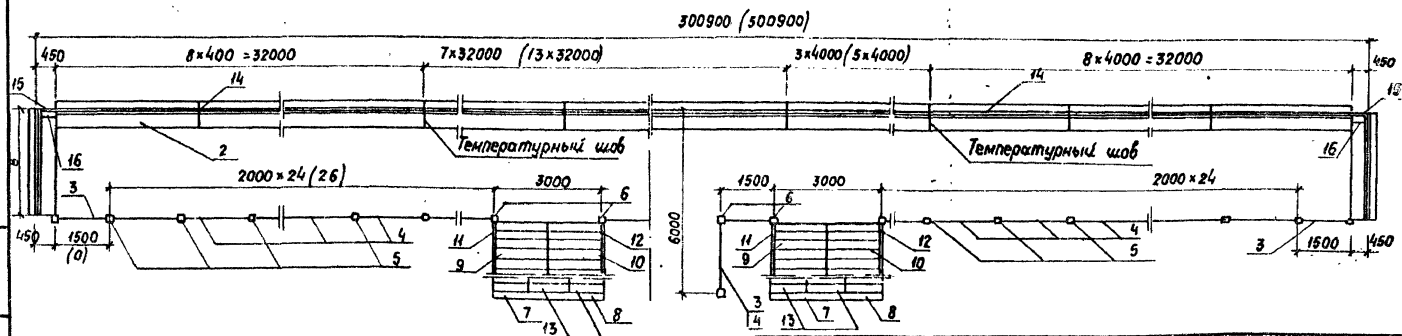


Схема 1
Платформа боковая
БСТ-40

Схема 2
Платформа боковая с уширением



Разбивку лестничных сходов и перил см. лист КЖ-27
Размеры в скобках даны для платформы ~500м
30000 } длина температурного
32000 } блока

Прибызан	Начальн	Секретарь	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Старший	Мастер	Мастер
	Н.контр	Тюльнова		Р	6	
	Аспец	Гордеев				
	гип	Орлова				
	Ст.мех	Панчина				
	инжен	Александров				
Иван			Платформа боковая Общий вид (вариант ц/блоков БСТ)	Гипропротрансстрой		

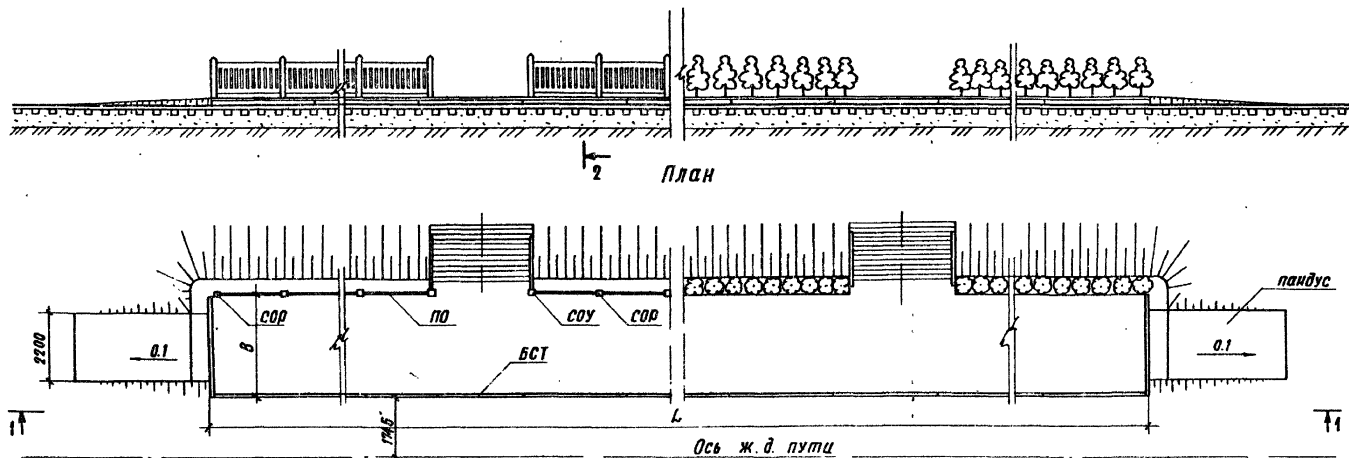
Копировал 30.10

Формат А3

Дальность
Тяговые
проектные
решения
Центр
и
под
раздел
из
эста
13
там
ин
и
и

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



Обозначение	Размеры в м	
	Л	В
1.0	~300	3.0
- 01		4.0
- 02		6.0
- 03	~500	3.0
- 04		4.0
- 05		6.0

1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-14.

2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-9

Прибызан

Инд. №	Мач. отп. и контр. для спец. ГИП. Ст. инж. Панина	Склезнев. Тюлькова Гордеев Орлова Степан. Алексеева	501-07-5.84-КЖ-7
--------	---	---	------------------

Платформы пассажирские
низкие железобетонные

Лист Листов
Р 7

Платформа доковая
Разрез 1-1 План
(вариант из блоков БСТ)

Гипропротрансстрой

Копировала

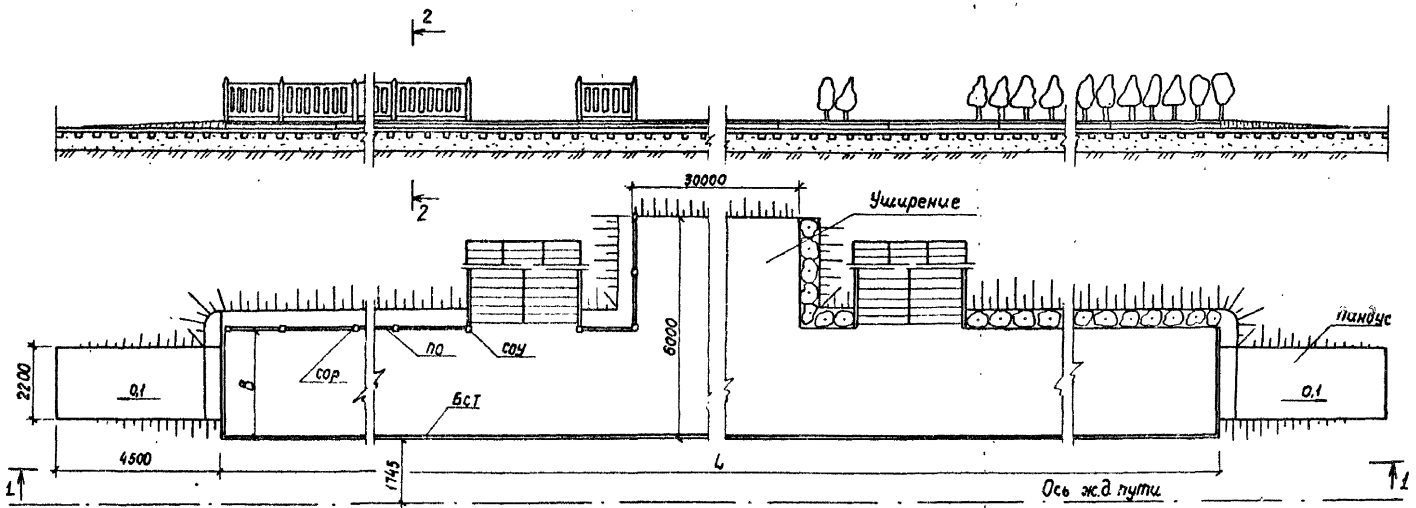
Мини

Формат А3

1-1

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



Обозначение	Размеры в м	
	L	B
0-08	~ 300	3,0
- 07		4,0
- 08		6,0
- 09	~ 500	3,0
- 10		4,0
- 11		6,0

- 1 Узлы сопряжения блоков см. лист кж-14
- 2 Разрез 2-2 см. лист кж-9

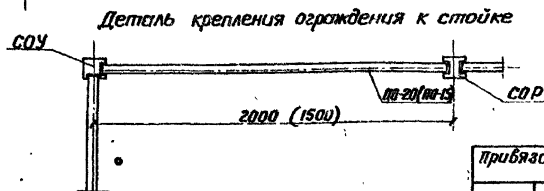
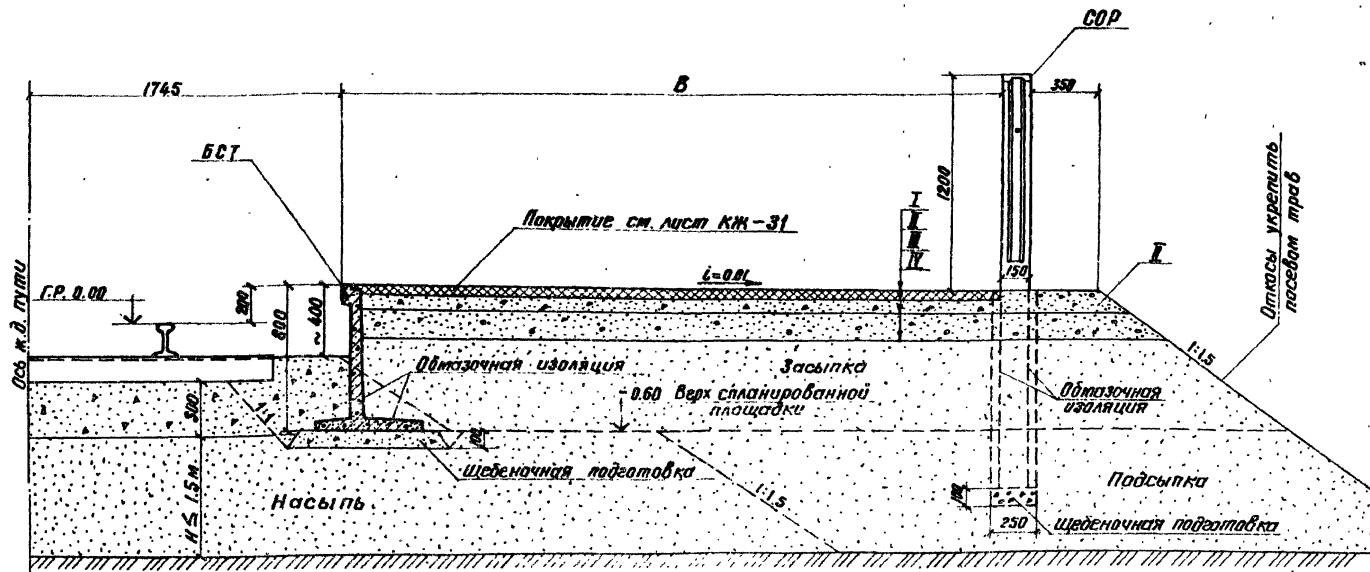
				501-07-5.84-КЖ-8				
Прибызан		Начало	См. лист		Платформы пассажирские низкие железобетонные	Итадир. лист	Листов	
		Н.контр	Палькова			Р	8	
		Н.спец	Гордеев					
		Гип	Орлова					
		Ст. инж	Панкина					
	Инж	Леонова			Платформа боковая с уши- рением. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ)	Гипропромтрансстрой		
Инж								

Копировал [подпись]

Формат А3

Имя и фамилия автора: [подпись]

2-2



Значения "В" см. на листе КЖ-7.

501-07-5.84-КЖ-9

Привязан

инв. №

нач. отс.
и контр.
на спец.
Г.И.П.
Ст. инж.
инженер

Складнев
Тюльков
Гордеев
Орлова
Панина
Вавилова

4/2
В
О
С

Платформы пассажирские
низкие железобетонные

Платформа боковая
Разрез 2-2
(вариант из блоков БСТ)

Стация лист

Р 9

Листов

Гипроавтотрансстрой

Копиробол

Формат А3

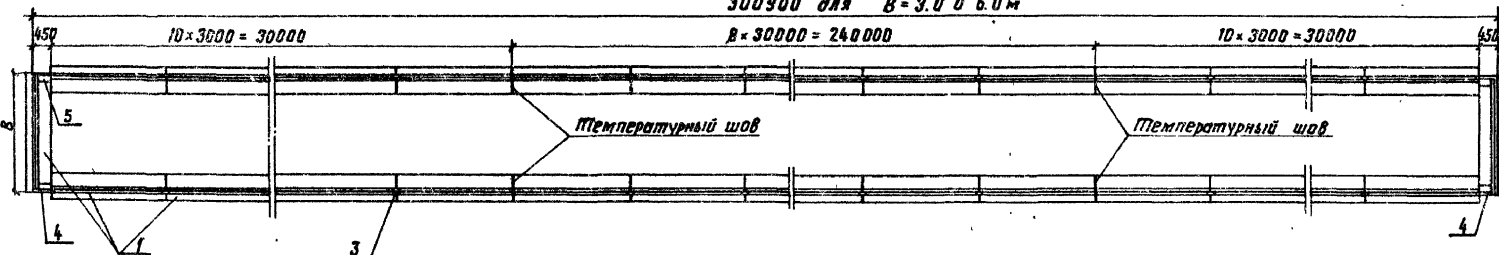
Формат А3

Листом 1

Типовые проектные решения

Имя, инициалы, Подпись и дата Взам. инв. №

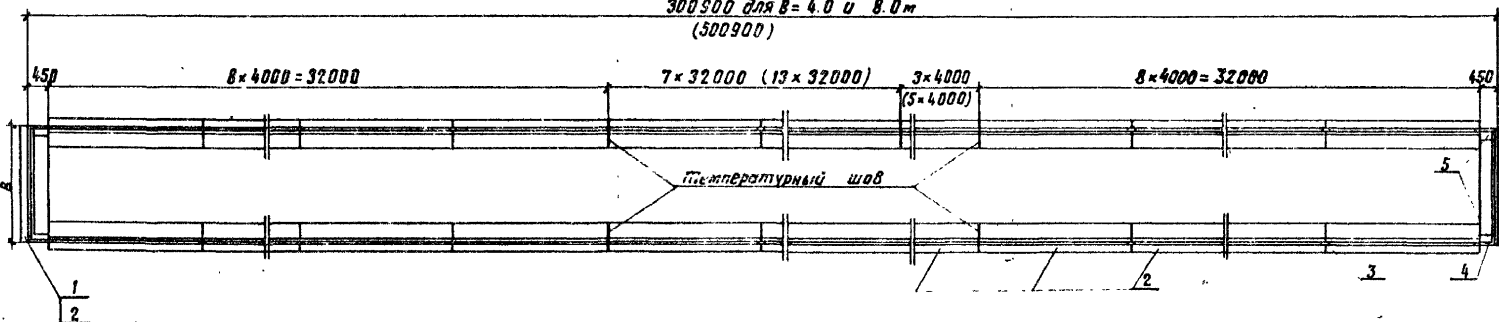
БСТ-30

300900 для $B=3.0$ и 6.0 м $B=30000=240000$ 

БСТ-40

300900 для $B=4.0$ и 8.0 м

(500900)



Размеры в скобках даны для длины платформы ~ 500 м
 30000 — длина температурного блока.

501-07-5.84-КЖ-11

Приязан

Имя, инициалы

Подпись и дата

Взам. инв. №

Нач. отд.

Н. контр.

Гл. спец.

Г.П.

Ст. инж.

Скляев

Плющенко

Гордеев

Орлова

Панина

Инженер

Инв. №

Давыдова

РД-в

Платформы пассажирские
низкие железобетонныеПлатформа промежуточная.
общий вид.

(вариант из блоков БСТ)

Стадия

Р

Лист

11

Листов

Гипропротранспстрой

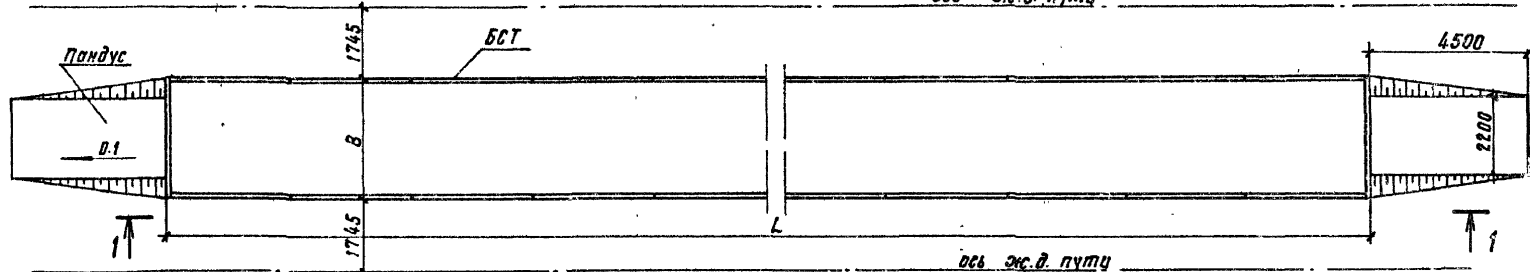
Копировал

Формат А3

1-1

План

Ось ж.д. пути



2

Ось ж.д. пути

Обозначение	Размеры в м	
	L	B
20	~ 300	3.0
-01		4.0
-02		6.0
-03		8.0
-04		3.0
-05	~ 500	4.0
-06		6.0
-07		8.0

1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-14

2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-13.

501-07-5.84-КЖ-12

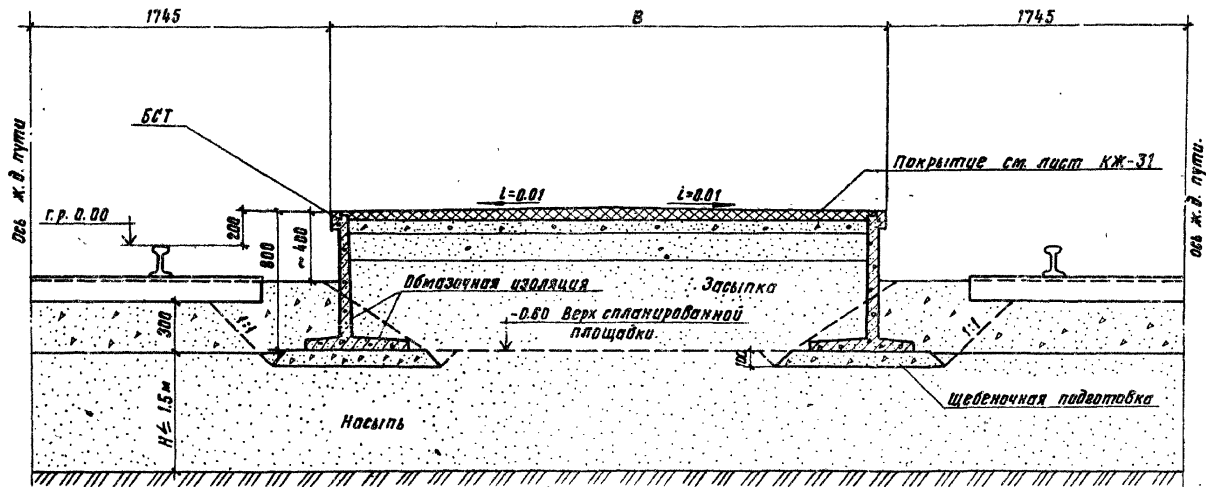
Привязан

Привязан	Нач. отд.	Скелезнев		Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Стандарт	Лист	Листов
	и контр.	Попелькова			Р	12	
	гл. спец.	Гордеев					
	ГНП	Орлова					
	Ст. инж.	Лажина					
Инженер	Давыдова						

Копировал 12000

Формат А3

2-2



Значения „в“ см. на листе КЖ-12

501-07-5.84-КЖ-13

Привязан				Платформы пассажирские низкие железобетонные.			Лист	Лист
				Нач. отд. Складнев	Инж. Гурдеев	Инж. Гурдеев	р	13
				Н. контр. Игалькова	Инж. Гурдеев	Инж. Гурдеев		
				Гл. спец. Гурдеев	Инж. Гурдеев	Инж. Гурдеев		
				Гл. инж. Гурдеев	Инж. Гурдеев	Инж. Гурдеев		
				Инж. Панина	Инж. Панина	Инж. Панина		
				Инженер Васьков	Инженер Васьков	Инженер Васьков		
инв. №				Платформа промежуточная Разрез 2-2 (вариант из б/ков БСТ)			Гипропромтранс-трот	

Копировать на...

Шрифт А3

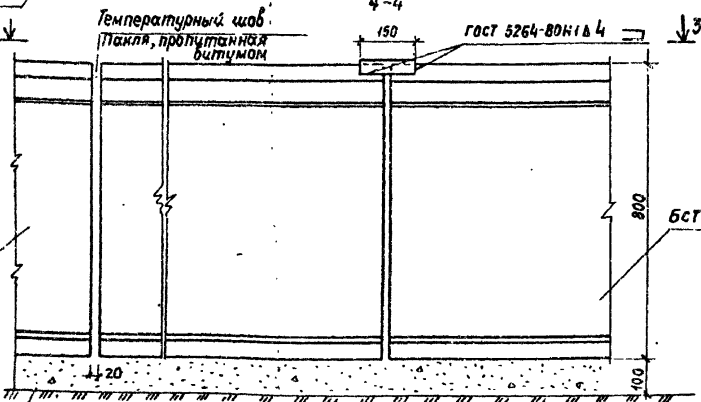
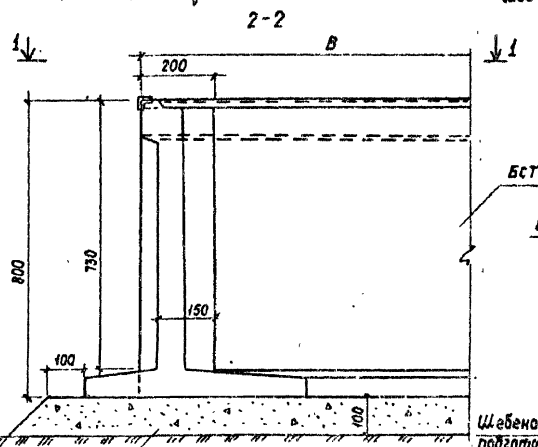
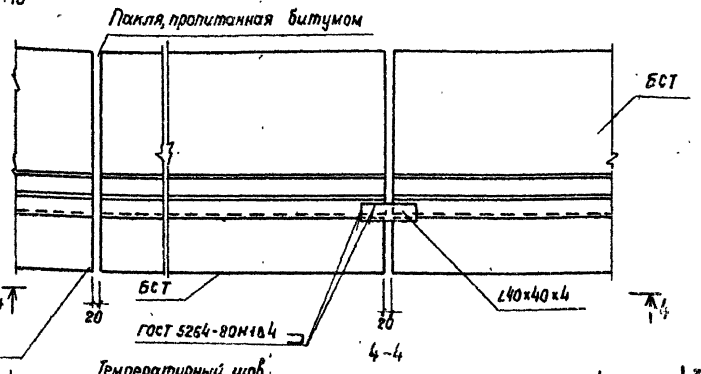
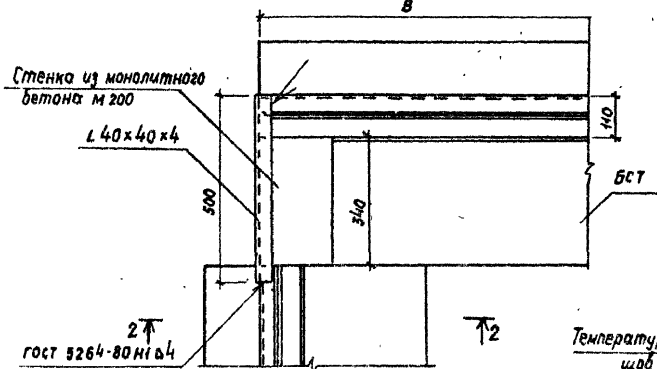
Угловое сопряжение

1-1

Узлы сопряжения блоков
М 1:10

3-3

Промежуточное сопряжение

Щебеночная
подготовкаЩебеночная
подготовка

501-07-5.84-КЖС-14

Приказан	Начальник И. Кантор	С. Клевнев	Платформы пассажирские низкие железобетонные	К. П. 14	Установ
Инженер	Г. Спеч.	Гордеев	Узлы сопряжения блоков БСТ	Гипропротрансстрой	
Инженер	Г. Орлова	Панина			
Инженер	А. Алексеева				

Копировал

Формат А3

Альбом 1

Технические решения

Формат ЯЗ

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схему											Масса ед. кг	Приме- чание	
			-	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10			11
		Схема 2														
1	Альбом II 04.00.00	Бетонный блок ФБС 9.3.6 и							10	12	12	17	19	19		
2	- 01	ФБС 24.3.6 и							122	122	124	206	206	208		
3	ГОСТ 13579 - 78	Бетонный блок ФБС 24.3.6							130	130	132	218	218	220		
4		ФБС 9.3.6							18	20	20	29	31	31		
5	03.00.00	Стойка СОР							128	124	122	227	225	223		
6	- 01	СОУ							10	10	8	14	14	12		
7	02.00.00	Панель ПО - 15							8	4	4	14	10	10		
8	- 01	ПО - 20							124	126	124	223	225	223		
9	06.00.00	Панель ОА 18. 12 и							8	8	8	12	12	12		
10	- 01	ОА 18. 12А							8	8	8	12	12	12		
11	05.00.00	Лестничные марши ЛМ36-15и							4	4	4	6	6	6		
12	- 01	ЛМ36-15А							4	4	4	6	6	6		
13	ГОСТ 8717 - 81	Ступени ЛС 11							48	48	48	72	72	72		
14	04.02.00	ЗД - 5							2		4	2		4		
15	- 01	ЗД - 6								2		2				
16	- 02	ЗД - 7							50	50	50	85	85	85		
17		32x4 ГОСТ 8509 - 72 БСУ 3кп 2 тз 14 - 1-3023-80 Ø - 150							40	40	42	68	68	70	0.3	
18		Монолитный участок							0.11	0.25	0.04	0.11	0.25	0.04		м³

Монолитный участок см на листе КЖ-21
Смотреть с листами КЖ-17, КЖ-19
КЖ-21, КЖ-27.

[illegible]

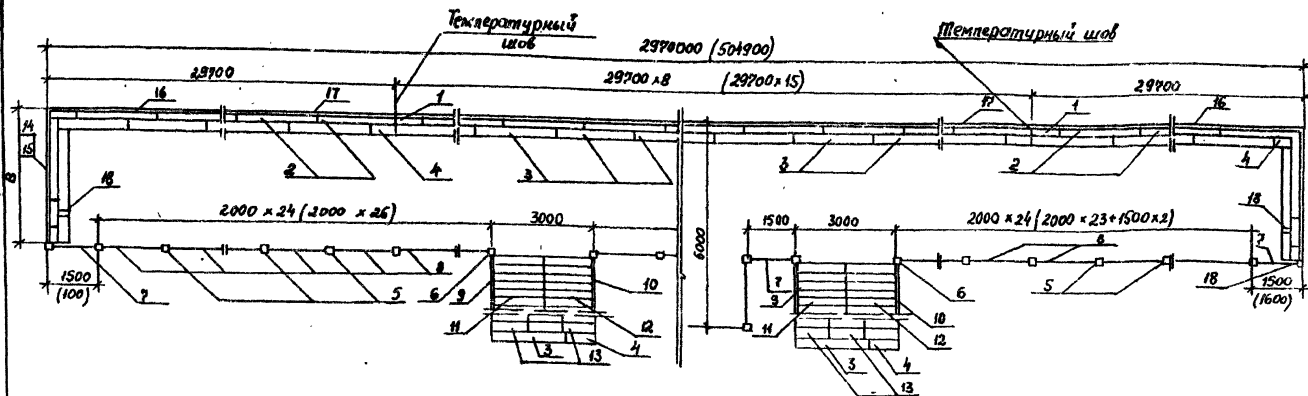
Копировал: Jm

● Spent A3

Схема 1

Платформа боковая

Схема 2

Платформа боковая
с уширением

Размеры в скобках даны для платформы ~500м
29700 - длина температурного блока

Разбивку лестничных сходов и перил см. лист к-ж-27

Раскладку блоков ФБС и монолитные участки
см. лист к-ж-21

501-04-5.84 - КЖ-17

Приказ

Нач. отд.
Ин. контр.
И.л. след.
П.И.П.
Ст. инж.
Инж. ел.

Скляев
Полькова
Гордеев
Орлова
Панина
Алексеев

Платформы пассажирские
низкие железобетонные
Платформа боковая
однотипный б/д
(вариант из блоков ФБС)

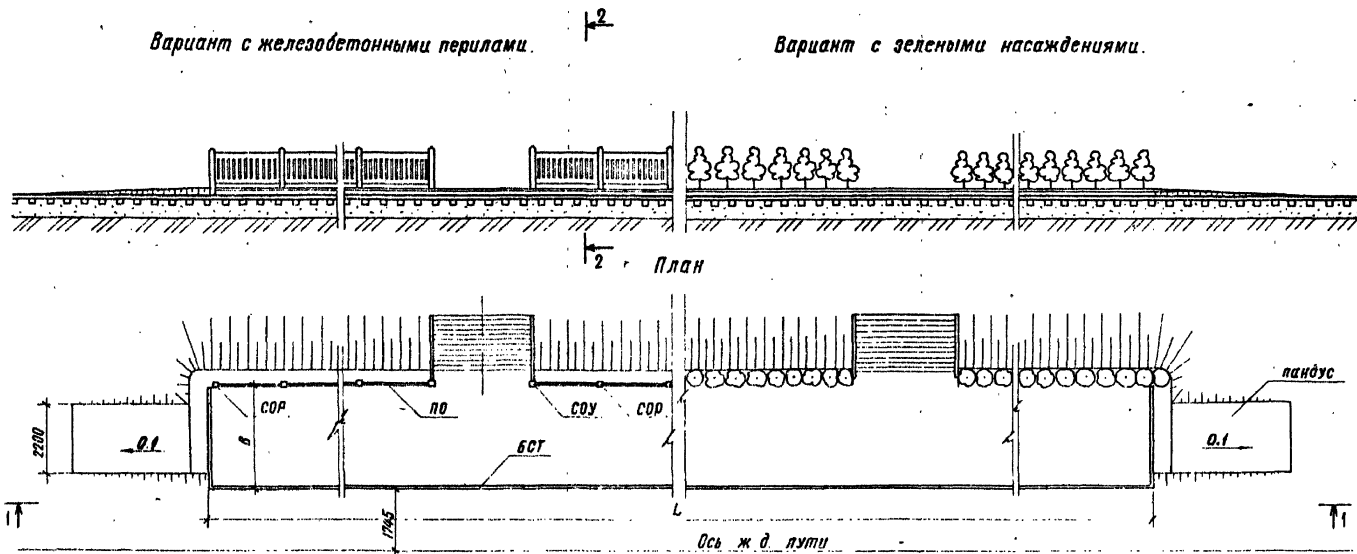
Станция Лист
р 17
Гипропротрансстрой

Копировал

Формат А3

Вариант с железобетонными перилами.

Вариант с зелеными насаждениями.



Обозначение	Размеры в мм	
	Л	В
1.0	- 300	3.0
- 01		4.0
- 02		6.0
- 03	- 500	3.0
- 04		4.0
- 05		6.0

1 Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-21

2 Разрез 2-2 см. лист КЖ-20

[illegible]

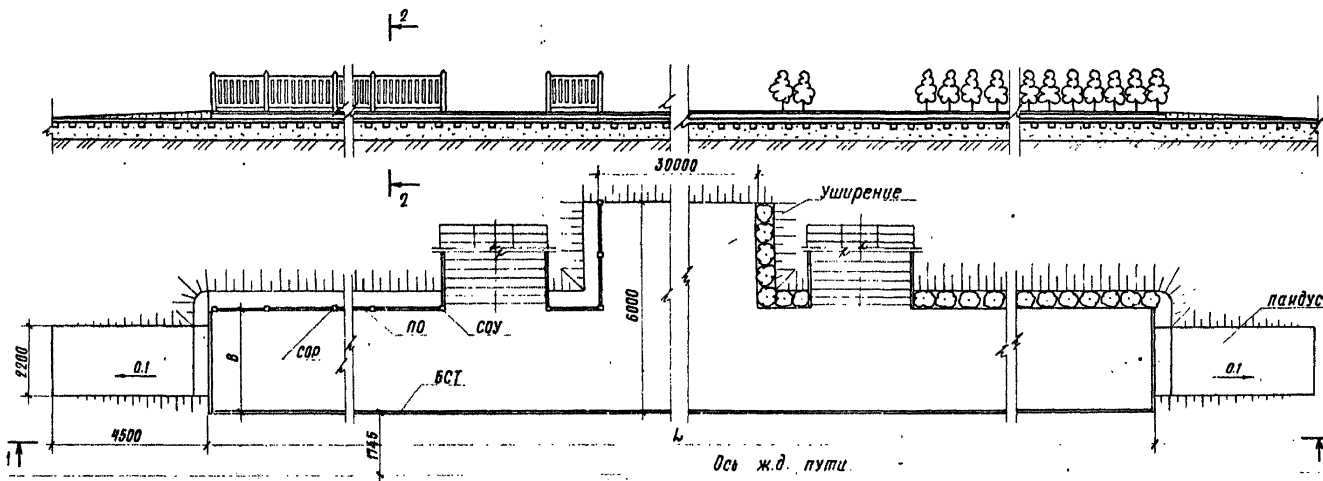
Копировал

Mein

Φορματ Α3

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



Обозначение	Размеры в м	
	Л	В
10-06	~ 300	3.0
- 07		4.0
- 08		6.0
- 09		3.0
- 10	~ 500	4.0
- 11		6.0

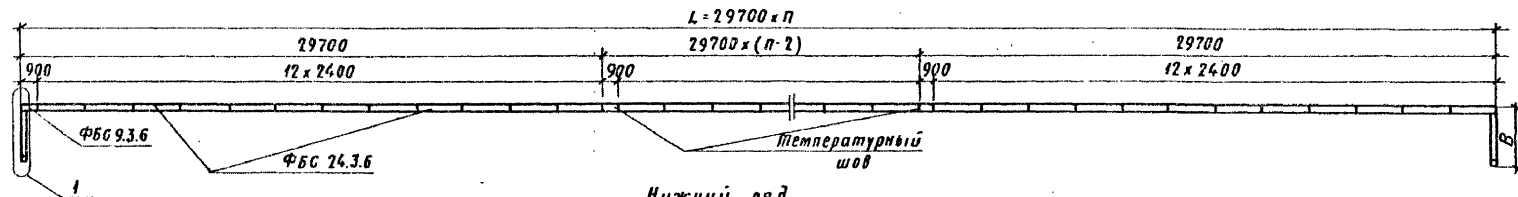
1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-21

2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-20

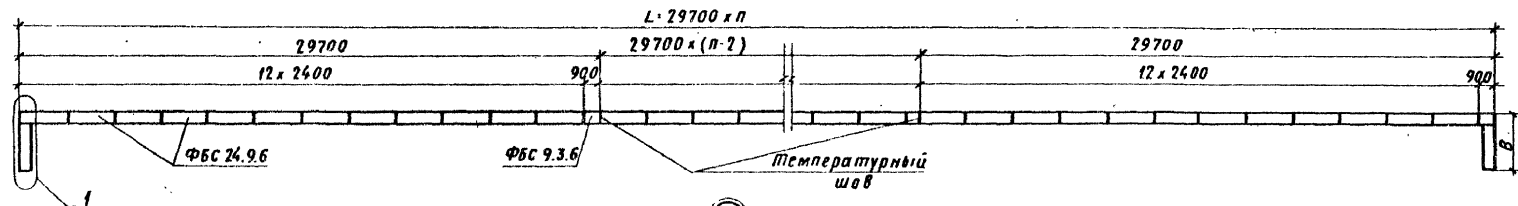
				501-07-5.84-КЖ-19		
Приязан	Нач. отд.	Ск. экз. экз.	Инж. экз.	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Станд.	Лист
	Ин. спец.	Гордеев	Б. В.		Р	19
Инв. №	Ст. инж.	Панина	С. В.	Платформа доковая с уширением. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ)	Гипропромтрансстрой	
	Инженер	Леонада	В. В.			

Формат А3

Схема раскладки блоков ФБС м 1:200 Верхний ряд



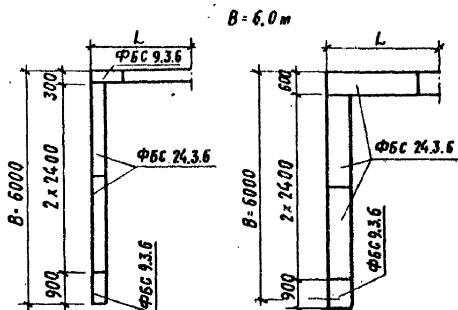
Нижний ряд



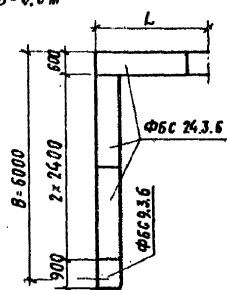
①

м 1:100

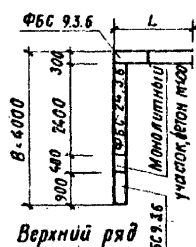
В = 4,0 м



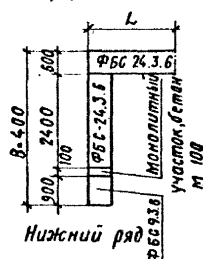
Верхний ряд



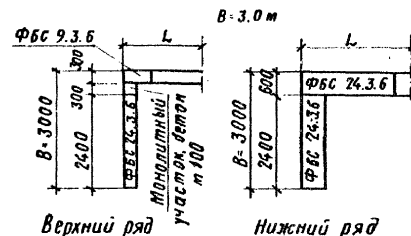
Нижний ряд



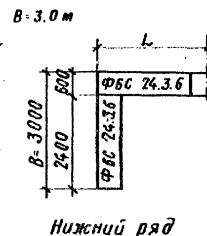
Верхний ряд



Нижний ряд



Верхний ряд



Нижний ряд

29700 - длина температурного блока

L, м	n, шт
297.0	10
504.9	17

Привязан

Инв. N

Нач. отд.	Склизнев	Платформы пассажирские	Стация	Лист	Листов
Н. контр.	Гольцова	низкие железобетонные	Р	21	
Гл. спец.	Гордеев	Платформа боковая			
ГИП	Орлова	Схема раскладки блоков			
Ст. инж.	Панина	(Вариант из блоков ФБС)			
Инженер	Алексеева				

501-07-5.84 - КЖ-21

Копировал: Р.С.С.

Формат А3

[illegible]

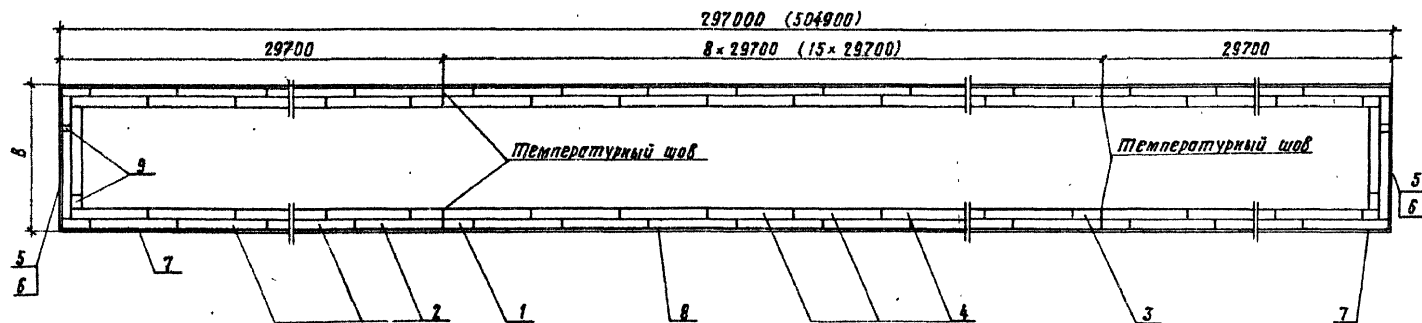
Монолитный участок см. на листе КЖ-26

Смотреть с листами КЖ-23, КЖ-24, КЖ-26.

[illegible]

Копуровал: *JK*

Формат А3



Размеры в скобках даны для платформы ~ 500 м
 Значение „8“ см. на листе КЖ - 24
 29700 - длина температурного блока.
 Раскладка блоков см. лист КЖ - 26.

501-07-5.84-КЖ-23

Привязан

нач. отп. Склепнев
 и. контр. Пилько
 гл. спец. Гордеев
 ГИП Орлова
 ст. инж. Панча
 инженер Алексеев

Платформы пассажирские
 низкие железобетонные.

станд. лист (листов)
 Р 23

Платформа промежуточная
 общий вид.
 (вариант из блоков ФБС)

Гипропромтрансстрой

Копировал Р.м.

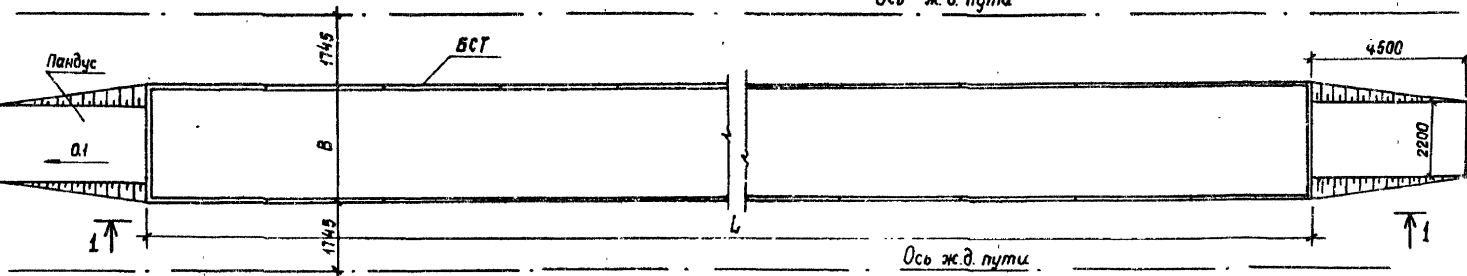
Формат А3

1-1



План

Ось жд. пути



Ось ж.д. пути

Обозначение	Размеры в м	
	L	B
2.0	~ 300	3.0
- 01		4.0
- 02		6.0
- 03		8.0
- 04	~ 500	3.0
• - 05		4.0
- 06		6.0
- 07		8.0

1 Узлы сопряжения блоков см лист кж-26

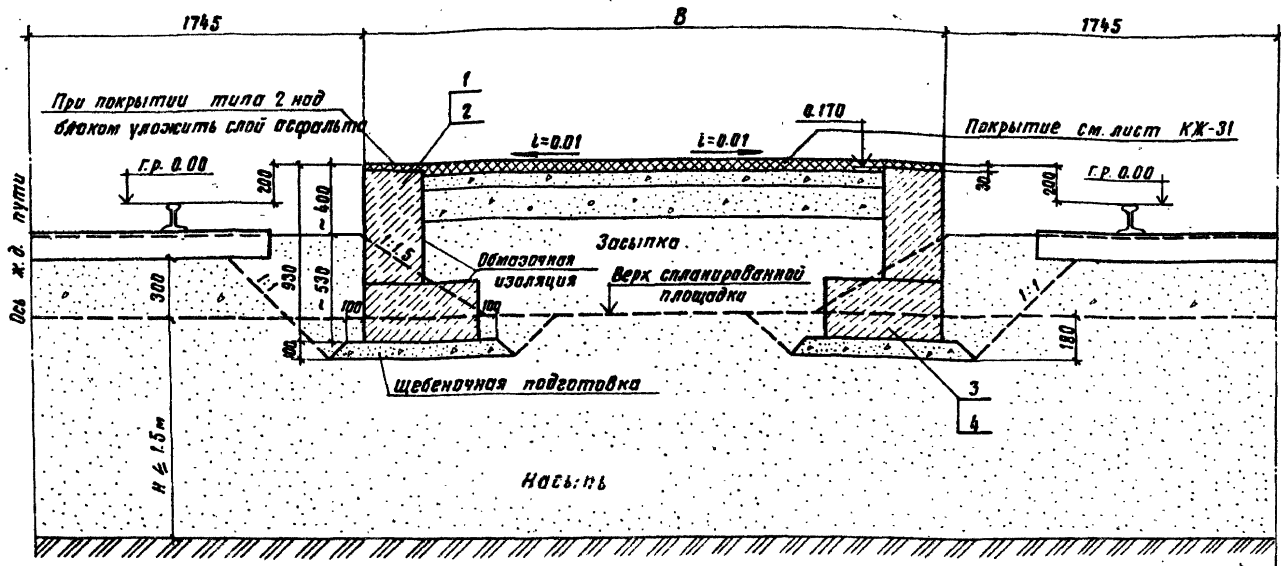
2 Разрез 2-2 см. лист иж-25

			501-07-5.84-КЖ-24		
Нач. отд.	Склизнев		Платформы пассажирские низкие железобетонные	Страниц	Лист
и контр.	Гальцова			Р	24
главн.	Гордеев				
тип	Волобо				
ст. инж.	Панина				
инжен.	Лавинова		Платформа промежуточная Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФВБ)	Гипропротранстрой	

Копировал *И.И.И.*

Формат А3.

2-2



Значения „в" см. на листе КЖ-24

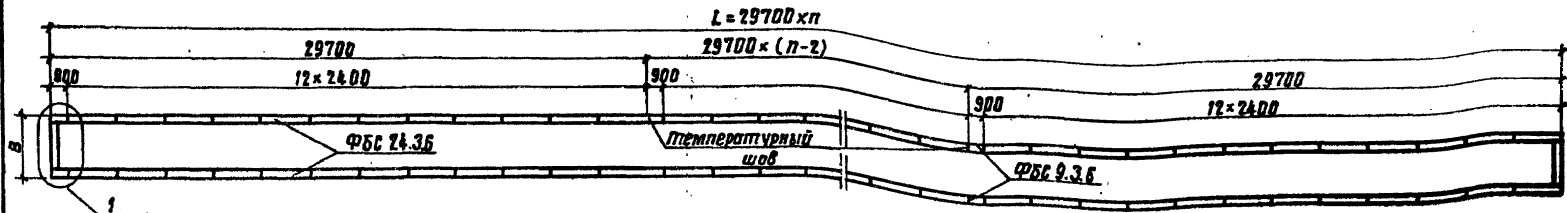
[illegible]

Копировал 120мм

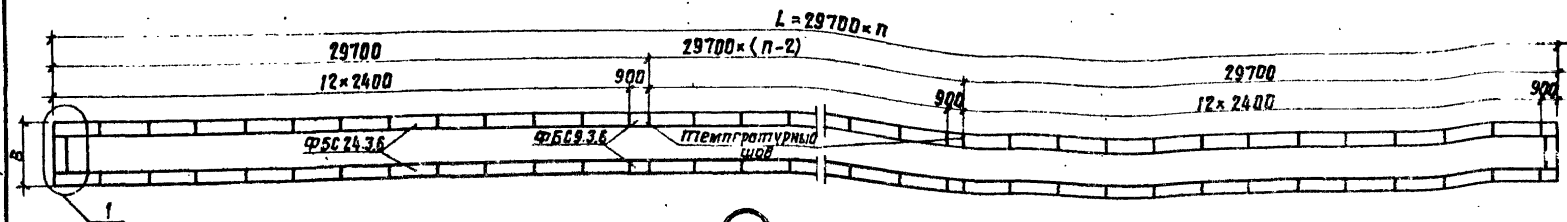
Формат А3

Схема раскладки блоков фс Верхний ряд

М 1:200



Нижний ряд



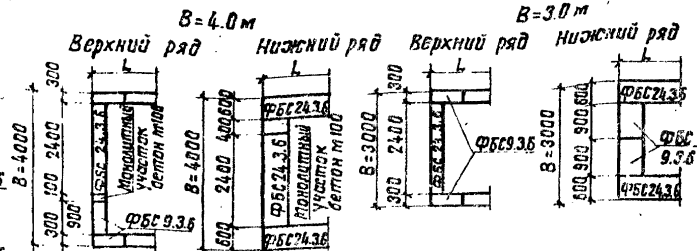
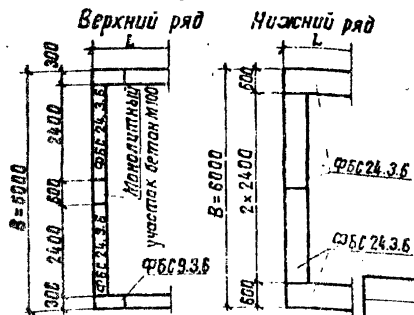
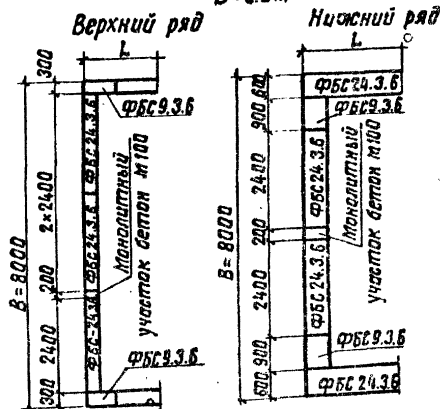
В = 8.0 м

В = 5.0 м

М 1:100

В = 4.0 м

В = 3.0 м



Л м	297.0	504.9
П шт	10	17

Привязан

Инв. М

Нач. ст. Складнев
Н. контр. Г. спец. Гардеев
Г. инж. Орлова
Ст. инж. Панина
Инжен. Яковлева

Платформы пассажирские
низкие железобетонные.

Ст. инж. Лист
Листов 25

Платформа промежуточная
схема раскладки блоков
(вариант из блоков ФБС)

Гипроавтотрансстрой

Копир. в

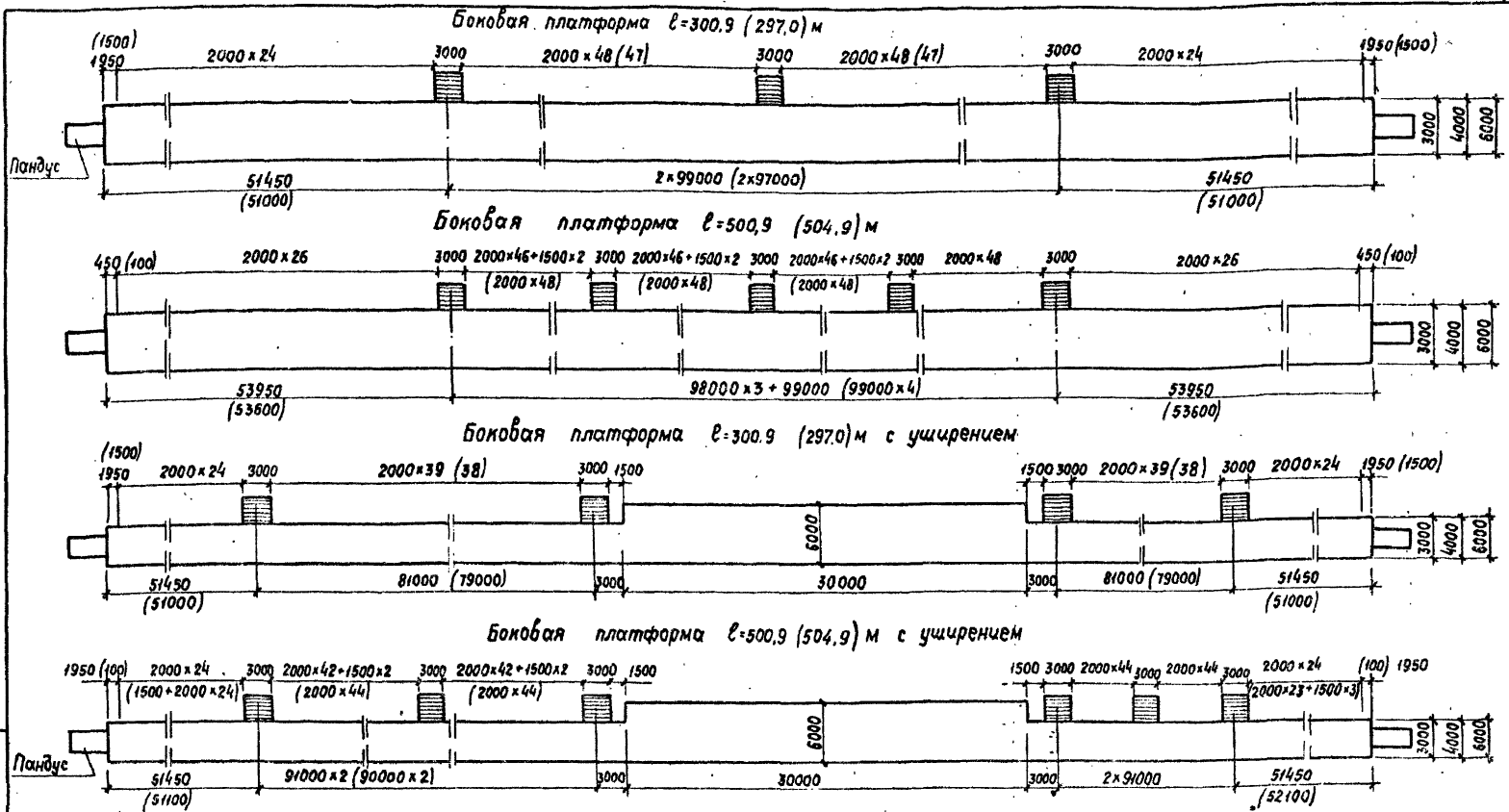
Формат А3

501-07-5.84-КЖ-26

Альбом 1

Типовые проектные решения

Цифры в скобках соответствуют варианту из блоков ФБС

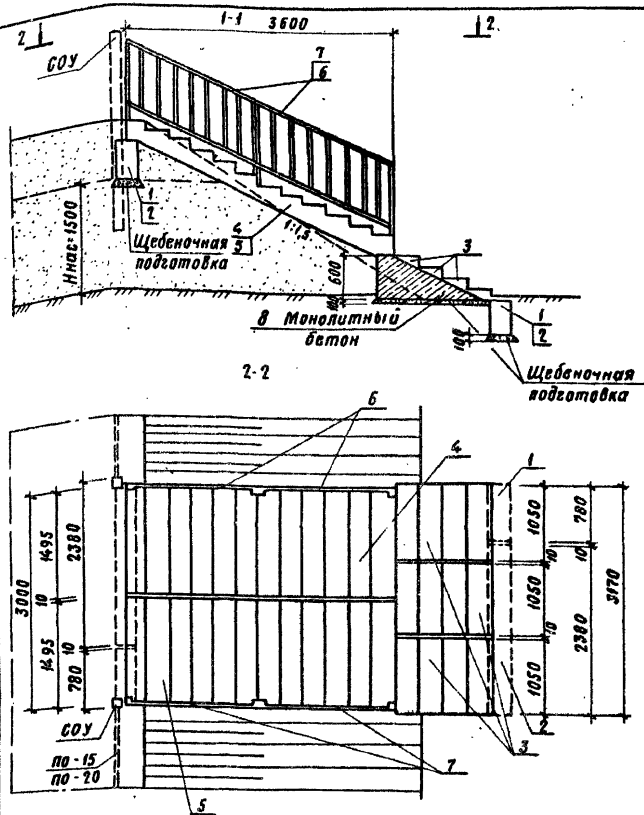


1. Цифры в скобках соответствуют варианту из блоков ФБС
2. 2000 и 1500 - расстояние между осями стоек перильного ограждения

				501-07-5.84-КЖ-27		
Прибылан				Платформы пассажирские и узкие железобетонные		
				Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения		
				Этадия	Лист	Листов
				Р	27	
				Гипропротрансстрой		

Копировал

Формат А3



Конструкция лестничного хода уточняется в зависимости от местных условий.

Привязан

Нач. отд.	Сквознев	Инж. Д.
Н. контр.	Тялькова	Инж. Д.
Гл. спец.	Гордеев	Инж. Д.
Гл. инж.	Лавина	Инж. Д.
Инженер	Давыдова	Инж. Д.

Платформы пассажирские низкие железобетонные

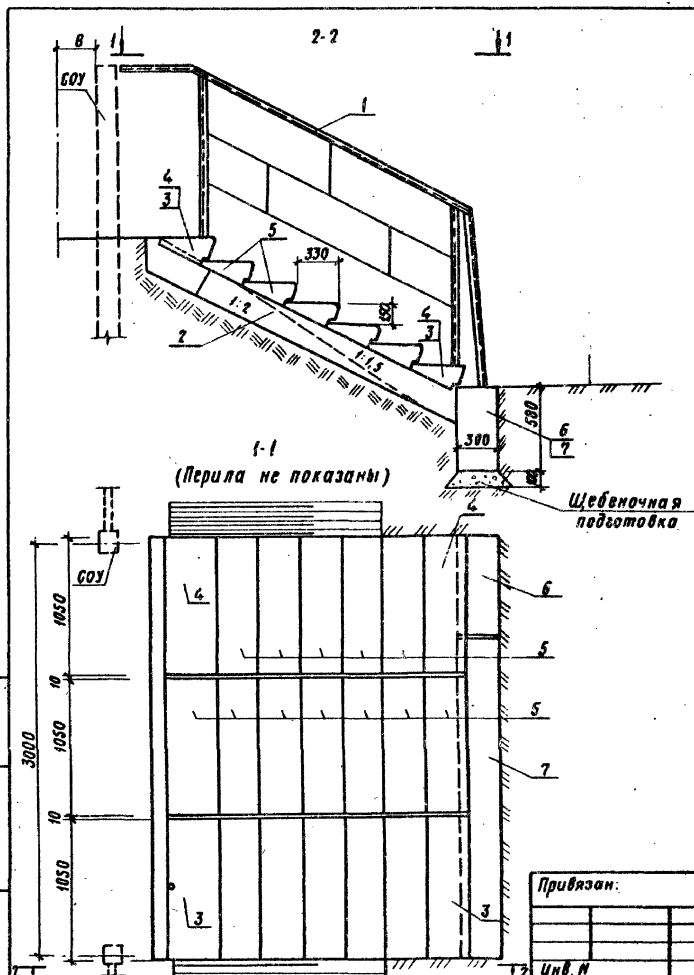
Лестничные входы с боковой платформы Спецификация.

501-07-5.84-КЖ-28

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	масса, кг	Примечание
		Блоки стен подвалов			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.8.6	2	0,305	
2		ФБС 24.3.6	2	0,978	
		Ступени бетонные			
3	ГОСТ 8747-81	ПС Н	2	0,102	
		Лестничные марши			
4	Альбом II 05.00.00	ЛМ 36-15п	1	1,95	
5	-01	ЛМ 36-15л	1	1,95	
		Панель ограждения лестничного марша			
6	06.00.00	ОЛ 18-12п	2	0,225	
7	-01	ОЛ 18-12л	2	0,225	
8		Монолитный участок		1,1	м³

Копировал Ф.С.С.

Формат А3



Марка	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Приме- чание
1	Льбом II 07.00.00	Перила металлические	2	23.3	
2		Плита из монолит- ного бетона м100	1	1.5	м³
		Ступень бетонная			
3	ГОСТ 8717-81	Лс Ил	2	113	
4		Лс Ил	2	113	
5		Лс И	17	113	
		Блоки стен подвалов			
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6	1	305	
7		ФБС 24.3.6	1	975	

Лестничный сход из отдельных ступеней применяется на нулевых местах.
Количество ступеней может меняться в зависимости от конкретных условий.

501-07-5.84-КЖ-29					
Нач. отд.	Скелзнев	Мин. отд.	Платформы железобетон- ные низкие пассажирские	Страниц	Лист
И. контр.	Юлькова	Мин. отд.	Лестничный сход с боковой платформы (вариант)	Р	29
И. спец.	Гордеев	Мин. отд.	Спецификация.	Гипропротрансстрой	
Г.И.П.	Урлова	Мин. отд.			
Ст. инж.	Панина	Мин. отд.			
Инженер	Давыдова	Мин. отд.			

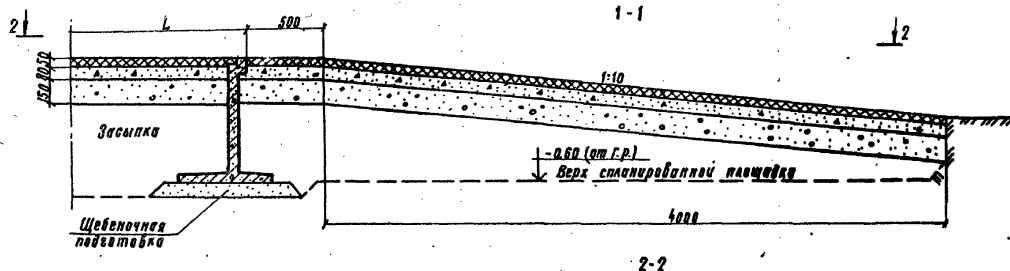
Копировал Семак

Формат А3

Лобов I

Табель проектные решения

Шифр, № таб. и подтаб. в листе, № таб. и подтаб. в альбоме



На данном чертеже
показано покрытие типа 1
лист КЖ-31.

Примечание:

Шифр

Наименование
Материал
Плотность
Группа
Сорт
Марка
Производитель
Длина
Ширина
Толщина

Платформы пассажирские
низкие железобетонные.

Конструкция пандуса

Стандартный лист

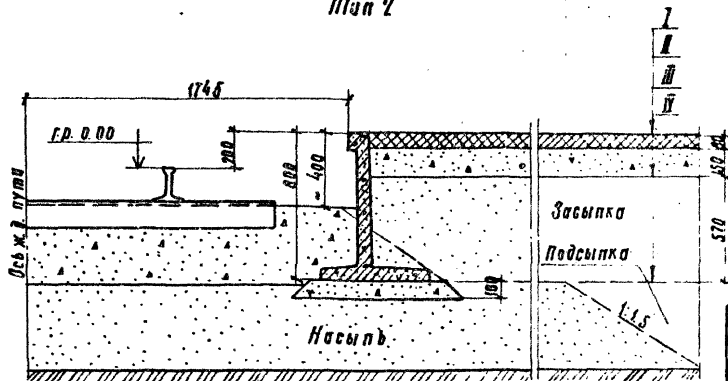
Гиперпропанострой

501-07-5.84-КЖ-30

Копиробал: Григорьев

Формат А3

Мур



1 слой — горячий меляк или среднезернистый асфальтобетон;
 2 слой — фракционированный щебень 1-3 класса с верховатки-
 ным вязким битумом;
 3 слой — вариант: мажорочные местные каменные материалы или
 отходы камнедробления смеси с супесью или
 песком укрепленные портландцементом;
 4 вариант: рядовой щебень;
 5 вариант: шпак с подобранным гранулометрическим
 составом;
 6 слой — засыпка дренающим грунтом;
 7 слой — глинистые и песчаные грунты земляного полотна
 (подсыпка)

Мул 2

1 свой — фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный вязким битумом или дегтем смешением в установке или по способу пропитки;

В свой — варианты: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком, укрепленные портландцементом;

2 вариант: рядовой щебень;

3 вариант: щепок с подобранным гранулометрическим составом;

Щ свой — засыпка дренаującym грунтом;

У свой — глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)

1. Засыпка и подсыпка производится с послойным уплотнением грунта, с обеспечением коэффициента уплотнения 0,9.
2. Выбор типа покрытия производится при выборе проекта, в зависимости от конкретных условий использования проекта, наличия местных материалов, требований санитарных норм, условий благоустройства.

501-07-5.84-КЖ-31

Привязки	Уч. отд Инженер	Специальность Горняков	Листы С/10	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Страницы р	Листы 31	Листы 6
	Ассент. ИП	Зордеев Орлова	Листы С/11	Типы покрытия платформ тип 1; тип 2			
Инв.	Инженер	Авдоткина Бирюкова	Листы С/12				Инпроекттрансстрой

Копирована: 824

φορματι Α3