

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
55056—  
2012

---

## ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

**Основные понятия.  
Термины и определения**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2013

## **Предисловие**

**1 РАЗРАБОТАН** Государственным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московским государственным университетом путей сообщения» (МИИТ)

**2 ВНЕСЕН** Техническим комитетом по стандартизации ТК 45 «Железнодорожный транспорт»

**3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 ноября 2012 г. № 721-ст

**4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

*Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost.ru)*

© Стандартинформ, 2013

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	1
Алфавитный указатель терминов на русском языке . . . . .	38

## Введение

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий данной области знания.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации, при этом не входящая в круглые скобки часть термина образует его краткую форму.

Краткие формы, представленные аббревиатурой или словосочетанием на базе аббревиатуры, приведены после стандартизованного термина и отделены от него точкой с запятой.

Для сохранения целостности терминосистемы в настоящем стандарте приведены терминологические статьи из других стандартов, действующих на том же уровне стандартизации, заключенные в рамки из тонких линий.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены два (три, четыре) термина, имеющие общие терминоэлементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

Основные понятия.  
Термины и определения

Railway transport. General. Terms and definitions

Дата введения — 2013—07—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий в области железнодорожного транспорта.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы по железнодорожному транспорту, входящих в сферу работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

Настоящий стандарт должен применяться совместно с ГОСТ Р 55057, ГОСТ 24291, ГОСТ Р ИСО 14001, ГОСТ Р ИСО 14050.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 55057—2012 Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения

ГОСТ Р ИСО 14050—93 Управление окружающей средой. Словарь

ГОСТ 24291—90 Электрическая часть электростанции и электрической сети. Термины и определения

**П р и м е ч а н и е** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Термины и определения

**1 железнодорожный транспорт (Российской Федерации):** Составная часть единой транспортной системы Российской Федерации, призванная во взаимодействии с организациями других видов транспорта своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства на территории Российской Федерации.

**2 железнодорожный транспорт общего пользования:** Производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной со-

став, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками.

**3 железнодорожный транспорт необщего пользования:** Совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, здания, строения, сооружения, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических и юридических лиц в работах (услугах) в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд.

### Железнодорожный подвижной состав

#### Общие понятия

**4 железнодорожный подвижной состав:** Подвижной состав, включающий в себя локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иной, предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.

**Примечание** — Железнодорожный подвижной состав включает в себя железнодорожный тяговый подвижной состав и железнодорожный нетяговой подвижной состав.

#### 5

**единица железнодорожного подвижного состава:** Отдельный объект железнодорожного подвижного состава.

**Примечание** — Отдельными объектами железнодорожного подвижного состава являются локомотивы, вагоны, автомотрисы, электро- и дизель-поезда (или их секции), рельсовые автобусы, мотовозы, дрезины, путевые машины на железнодорожном ходу.

[ГОСТ Р 52944—2008, статья 5]

**6 составная часть железнодорожного подвижного состава:** Деталь, сборочная единица или их комплект, входящие в конструкцию железнодорожного подвижного состава и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию, безопасность обслуживающего персонала и/или пассажиров.

**7 оператор железнодорожного подвижного состава:** Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.

**8 поезд:** Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.

**9 пассажирский поезд:** Поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов, маршрутная скорость движения которого не превышает 50 км/ч.

**Примечание** — По видам сообщения пассажирские поезда делятся на дальние, следующие на расстояние свыше 700 км, местные — до 700 км и пригородные — до 200 км.

**10 пригородный пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, следующий на расстояние не более 200 км, состоящий из вагонов с местами для сидения.

**11 дальний пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, следующий на расстояние свыше 150 км, в состав которого включаются вагоны с местами для сидения и лежания, отвечающий требованиям, предъявляемым к проезду в дальнем следовании.

**12 соединенный пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, составленный из двух пассажирских поездов, сцепленных между собой, с действующими локомотивами в голове каждого поезда.

**13 пассажирский поезд повышенной длины:** Пассажирский поезд, имеющий в составе не менее 20 вагонов.

**14 длинносоставный пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда.

**15 скорый пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, маршрутная скорость движения которого составляет от 50 до 91 км/ч.

**16 скоростной пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, маршрутная скорость движения которого составляет более 91 км/ч и который по участку или отдельным участкам следования осуществляет движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно.

**17 туристический поезд:** Пассажирский поезд, который перевозит туристов по заранее запланированному маршруту.

**18 почтово-багажный поезд:** Поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа.

**19 грузовой поезд:** Поезд для перевозки грузов, сформированный из грузовых вагонов.

**20 тяжеловесный грузовой поезд:** Грузовой поезд, масса которого для соответствующих серий локомотивов превышает не менее чем на 100 т установленную графиком движения весовую норму на участке следования поезда.

**21 соединенный грузовой поезд:** Грузовой поезд, составленный не менее чем из двух сцепленных между собой грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда.

**22 грузовой поезд повышенной длины:** Грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) составляет не менее 350 осей.

**23 грузовой поезд повышенной массы:** Грузовой поезд массой более 6000 т с одним или несколькими действующими локомотивами в голове состава, голове и хвосте, голове и последней трети состава.

**24 длинносоставный грузовой поезд:** Грузовой поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда.

**25 контейнерный грузовой поезд:** Грузовой поезд, сформированный из железнодорожных вагонов с установленными на них контейнерами.

**26 грузопассажирский поезд:** Поезд, формируемый на малодеятельных участках из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров.

**27 людской поезд:** Грузовой поезд, в котором находится не менее 10 вагонов, занятых людьми.

**28 рефрижераторный поезд:** Поезд, сформированный из рефрижераторных вагонов.

**29 восстановительный поезд:** Поезд, сформированный из специальных вагонов и предназначенный для ликвидации последствий сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава, восстановления железнодорожного пути и контактной сети железных дорог.

**30 пожарный поезд:** Поезд, формируемый из специальных вагонов, используемых для тушения пожаров на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта и в полосе отвода.

**31 санитарный поезд:** Поезд, состоящий из вагонов, специально оборудованных для перевозки и лечения пострадавших и раненых, а также вспомогательных вагонов.

**П р и м е ч а н и е** — К вспомогательным вагонам относятся: операционные вагоны, кухни, аптеки, вагоны для персонала, вагоны-морги.

**32 хозяйствственный поезд:** Поезд, сформированный из локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, вагонов, выделенных для специальных и технических нужд, специального самоходного и несамоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

**33 литерный поезд:** Поезд, имеющий обозначение по специальному распоряжению, исходящему из целей и решаемых задач выполняемой перевозки.

**34 высокоскоростной пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, который по участку следования осуществляет движение со скоростью более 200 км/ч.

**35 моторвагонный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, включающий моторные и немоторные вагоны, из которых формируются электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, дизель-электропоезда, электромотрисы, предназначенные для перевозки пассажиров и/или багажа, почты.

**36 специальный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта.

**П р и м е ч а н и е** — Железнодорожный подвижной состав может включать в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и

железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйствственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог.

**37 самоходный специальный железнодорожный подвижной состав:** Специальный железнодорожный подвижной состав, включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу.

**П р и м е ч а н и е** — К несъемным самоходным подвижным единицам на железнодорожном ходу относят мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом.

**38 несамоходный специальный железнодорожный подвижной состав:** Специальный железнодорожный подвижной состав, включающий в себя несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу.

**П р и м е ч а н и е** — К несамоходным подвижным единицам на железнодорожном ходу относят железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйствственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог.

**39 высокоскоростной железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, включающий в себя моторные и немоторные вагоны, предназначенные для перевозок пассажиров и/или багажа, почты, со скоростью более 200 км/ч.

**40 скоростной железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, включающий в себя локомотивы, пассажирские вагоны, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростями движения свыше 140 до 200 км/ч.

**41 конструкционная скорость железнодорожного подвижного состава:** Наибольшая скорость движения, заявленная в технической документации на проектирование.

**42 допустимая скорость движения железнодорожного подвижного состава:** Скорость, устанавливаемая с учетом технического состояния инфраструктуры железнодорожного транспорта, подвижного состава, не превышающая его конструкционную скорость.

**43 тормозная система железнодорожного подвижного состава:** Система, обеспечивающая служебное или экстренное торможение железнодорожного подвижного состава.

**44 тормозной путь поезда:** Расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки.

**45 остановочный путь поезда:** Расстояние, проходимое поездом за время обнаружения машинистом препятствия до полной остановки.

**46 ходовая часть железнодорожного подвижного состава:** Составная часть железнодорожного подвижного состава, взаимодействующая с железнодорожным путем и обеспечивающая его движение по железнодорожному пути.

**47 сцепное устройство железнодорожного подвижного состава:** Составная часть железнодорожного подвижного состава, обеспечивающая его сцепление единиц железнодорожного подвижного состава и передачи продольных сил.

**48 ударно-тяговое устройство железнодорожного подвижного состава:** Сцепное устройство, слушающее для демпфирования продольных сил при их передаче.

#### **Железнодорожный тяговый подвижной состав**

**49 железнодорожный тяговый подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, обладающий тяговыми свойствами.

**50 локомотив:** Железнодорожный тяговый подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов и отдельных вагонов.

**51 моторный вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава:** Вагон, тяговое и тормозное усилия, на кузов которого передаются посредством механической связи обмоторенной колесной пары с кузовом.

**52 тепловоз:** Автономный локомотив, силовой установкой которого является двигатель внутреннего сгорания.

**53 паровоз:** Автономный локомотив, силовой установкой которого является тепловой двигатель внешнего сгорания, преобразующий энергию нагретого пара в механическую работу.

**54 электровоз:** Неавтономный локомотив, приводимый в движение установленными на нем тяговыми электродвигателями, получающими энергию от энергосистемы через тяговые подстанции, контактную сеть или от собственной аккумуляторной батареи.

**55 газотурбовоз:** Автономный локомотив, первичным двигателем которого является газовая турбина (ротационный двигатель внутреннего сгорания).

**56 газотепловоз:** Тяговая железнодорожная подвижная единица с автономной энергетической установкой, в составе которой применен двигатель внутреннего сгорания, использующий частично или полностью газовое топливо.

**57 гибридный локомотив:** Локомотив, имеющий не менее двух источников энергии.

**58 дизель-электровоз:** Локомотив, двигателями которого являются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

**59 электропаровоз:** Локомотив, двигателями которого являются паросиловая установка и электродвигатель.

**60 электрический тяговый привод железнодорожного тягового подвижного состава:** Составная часть железнодорожного тягового подвижного состава, служащая для создания врачающего момента и передачи его от тягового электрического двигателя с помощью тяговой передачи к колесной паре.

**61 гидравлический тяговый привод железнодорожного тягового подвижного состава:** Совокупность гидравлических машин, позволяющих передавать энергию от ведущего элемента трансмиссии железнодорожного тягового подвижного состава к ведомому элементу, а от него на колесные пары.

**62 тяговая передача железнодорожного тягового подвижного состава:** Составная часть тягового привода, служащая для передачи врачающего момента на ось колесной пары или колес.

**63 электрическое оборудование железнодорожного тягового подвижного состава:** Оборудование железнодорожного тягового подвижного состава, включающее тяговые генераторы, тяговые электрические двигатели, коммутационные аппараты управления, устройства защиты, токоприемники, вспомогательные электрические машины, устройства освещения и аккумуляторные батареи, а на электровозах и электропоездах переменного тока и двойного питания также тяговый трансформатор и преобразователи параметров электрической энергии.

**64 вспомогательные электрические машины железнодорожного тягового подвижного состава:** Электрические машины, обеспечивающие работу тяговых электрических двигателей, электрической и пневматической аппаратуры, систем управления и торможения.

**65 энергетическая установка железнодорожного тягового подвижного состава:** Первичный двигатель и вспомогательное оборудование автономного локомотива, предназначенные для получения механической энергии и преобразования ее в электрическую для питания тяговых электрических двигателей тягового подвижного состава или врачающие колесные пары при использовании тягового гидравлического привода.

**66 система автоматического регулирования движения железнодорожного тягового подвижного состава:** Комплекс устройств, предназначенных для плавного автоматического пуска, разгона.

**67 система автоворедения железнодорожного тягового подвижного состава:** Комплекс технических средств, обеспечивающих автоматическое управление движением локомотивами и моторвагонным подвижным составом по перегону с заданной скоростью и заданным временем хода.

68

**локомотивное устройство безопасности:** Комплекс бортовых локомотивных устройств, обеспечивающий контроль режима движения железнодорожного поезда в соответствии с сигналами автоматической локомотивной сигнализации, ограничения скорости, бдительности машиниста, состояния локомотивного устройства безопасности.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 83]

#### Железнодорожный нетяговый подвижной состав

**69 нетяговый железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, не обладающий тяговыми свойствами.

**70 железнодорожный вагон:** Единица железнодорожного нетягового подвижного состава, имеющая полезный объем для размещения груза и пассажиров и оборудованная всеми необходимыми устройствами для включения в состав поезда.

**71 грузоподъемность железнодорожного вагона:** Наибольшая суммарная масса груза и/или пассажиров, допустимая к перевозке в данном типе железнодорожного вагона, исходя из его конструктивных особенностей, предусмотренных конструкторской документацией на него.

**72 тара железнодорожного вагона:** Собственная масса железнодорожного вагона в порожнем состоянии.

**73 механическая часть железнодорожного нетягового подвижного состава:** Часть нетягового железнодорожного подвижного состава, предназначенная для передачи тормозных усилий и сил тяги с тягового подвижного состава на поезд и размещения тормозного оборудования.

#### **Инфраструктура железнодорожного транспорта**

**74 инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования:** Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

**75 инфраструктура железнодорожного транспорта необщего пользования:** Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути необщего пользования и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

**76 владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру железнодорожного транспорта на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующих лицензии и договора.

**77 подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Часть инфраструктуры железнодорожного транспорта, содержащая относительно однородные по функциональному назначению совокупности сооружений, устройств, технологического оборудования.

**78 составная часть подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Часть подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя сооружения, строения, устройства и оборудование специального назначения, обеспечивающие функционирование подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта и безопасное движение железнодорожного подвижного состава.

**79 элемент составной части подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Изделие или конструкция, применяемые при строительстве и монтаже составной части подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта.

**80 железнодорожная линия:** Комплекс железнодорожных путей, сооружений и устройств, предназначенный для железнодорожных сообщений, включающий функциональные подсистемы: железнодорожного пути, станционную, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи.

**81 земля железнодорожного транспорта:** Земля, используемая или предназначенная для обеспечения деятельности организаций железнодорожного транспорта и/или эксплуатации зданий, строений, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, в том числе земельные участки, расположенные на полосах отвода железных дорог и в охранных зонах.

**82 полоса отвода железной дороги:** Земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, а также земельные участки, предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

**83 охранная зона (объектов железнодорожного транспорта):** Земельный участок, необходимый для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, а также земельный участок с подвижной почвой, прилегающий к земельным участкам, предназначенным для размещения объектов железнодорожного транспорта и обеспечения защиты железнодорожного пути от снежных и песчаных заносов и других негативных воздействий.

**84 железная дорога** (в сфере инфраструктуры железнодорожного транспорта): Оборудованная рельсами полоса земли либо поверхности искусственного сооружения, которая используется для движения железнодорожного подвижного состава.

**Примечание** — В сфере экономики железнодорожного транспорта под железной дорогой понимают основное предприятие железнодорожного транспорта, обеспечивающее при централизованном управлении и во взаимодействии с другими аналогичными предприятиями и иными видами транспорта потребности экономики и населения в перевозках в обслуживаемом регионе.

**85 электрифицированная железная дорога:** Железная дорога, оснащенная системой тягового электроснабжения.

**86 место общего пользования инфраструктурой железнодорожного транспорта:** Крытые и открытые склады, а также участки, расположенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта.

**87 место необщего пользования инфраструктурой железнодорожного транспорта:** Железнодорожные пути необщего пользования, крытые и открытые склады, а также участки, расположенные на территории железнодорожной станции, не принадлежащие владельцу инфраструктуры или сданные им в аренду и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, определенных пользователями услугами железнодорожного транспорта.

#### **Железнодорожный путь**

**88 железнодорожный путь:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения.

**89 железнодорожный путь общего пользования:** Железнодорожный путь на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции.

**90 железнодорожный путь необщего пользования:** Железнодорожный подъездной путь, примыкающий непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенный для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

**91 владелец железнодорожного пути необщего пользования:** Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта.

92

**главный путь** (железнодорожный транспорт): Путь железнодорожного перегона и железнодорожный путь станции, являющийся продолжением пути прилегающего перегона.

**Примечание** — Главный путь, как правило, не имеет отклонения на стрелочном переводе.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 70]

93

**боковой путь** (железнодорожный транспорт): Железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 71]

94

**специализированный по направлению железнодорожный путь:** Железнодорожный путь, оборудованный средствами сигнализации для организации движения железнодорожных поездов в одном направлении.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 73]

**95 бесстыковой железнодорожный путь:** Железнодорожный путь, содержащий сварные рельсовые пletи.

96

**станционный железнодорожный путь:** Железнодорожный путь в границах железнодорожной станции, назначение которого определяется производимыми на нем операциями.

Примечание — Основные виды станционных железнодорожных путей: главные, приемоотправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские, соединительные.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 14]

97

**станционный вытяжной путь:** Железнодорожный путь, предназначенный для вытягивания расформировываемого железнодорожного подвижного состава с последующим его делением на отцепы при обратных движениях, а также для осаживания составов на пути железнодорожной станции при их формировании.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 72]

**98 верхнее строение железнодорожного пути:** Часть железнодорожного пути, предназначенная для восприятия нагрузок от колес подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути, а также для направления движения колес по рельсовой колее.

**99 нижнее строение железнодорожного пути:** Земляное полотно железной дороги и искусственные сооружения.

**100 искусственное сооружение** (железнодорожный транспорт): Сооружение, возводимое на пересечениях железной дороги с водными преградами, другими железными дорогами, автодорогами, глубокими ущельями, горными хребтами, застроенными городскими территориями, а также возводимое для обеспечения безопасного перехода людей через железнодорожные пути и обеспечения устойчивости земляного полотна в сложных условиях.

**101 железнодорожный тоннель:** Искусственное сооружение, служащее для продолжения железнодорожного пути через высотное или контурное препятствие.

**102 железнодорожный мост:** Искусственное сооружение, служащее для продолжения железнодорожного пути над препятствием.

**103 типовая конструкция верхнего строения железнодорожного пути:** Конструкция, включающая в себя звеньевой или бесстыковой железнодорожный путь, рельсы типа Р65, эпюру шпал от 1840 до 2000 шт. на 1 км, щебеночный балласт.

**104 водопропускная труба** (железнодорожный транспорт): Искусственное сооружение, укладываемое в теле железнодорожной насыпи для пропуска водного потока при небольших расходах воды.

**105 земляное полотно железной дороги:** Комплекс инженерных грунтовых сооружений, служащих основанием для верхнего строения железнодорожного пути.

**106 насыпь** (железнодорожный транспорт): Грунтовое линейное сооружение, возводимое на трассе железной дороги обычно в понижениях рельефа, на подходах к мостам и путепроводам и обеспечивающее размещение верхнего строения пути на заданном уровне над поверхностью земли.

**107 водоотводное сооружение земляного полотна железной дороги:** Сооружение в земляном полотне железной дороги открытого или закрытого типа, предназначенное для защиты земляного полотна от размыва или переувлажнения, сбора поверхностных и грунтовых вод и отвода их в ближайший водоток.

**108 защитное сооружение земляного полотна железной дороги:** Постоянное или временное, поверхностное или заглубленное сооружение земляного полотна железной дороги, предназначенное для защиты от неблагоприятных природных воздействий на конструкции железнодорожного пути.

**109 укрепительное сооружение земляного полотна железной дороги:** Сооружение земляного полотна железной дороги, покрытие откосов насыпей, выемок, конусов мостов, кюветов и канав, дна водоотводных сооружений и русел вблизи малых искусственных сооружений, предназначенное для предотвращения повреждений земляного полотна.

110

**рельс:** Стальное изделие в виде специального фасонного профиля, состоящее из головки, шейки, подошвы и предназначенное для верхнего строения рельсовых путей железнодорожного магистраль-

ного и промышленного транспорта, метрополитенов и трамвайных путей, а также для крановых и подвесных путей.

**П р и м е ч а н и е** — Рельсовые пути изготавливаются для поездов, кранов, тележек и тельферов, а также для другого подъемно-транспортного оборудования и других передвижных, поворотных и вращающихся конструкций.

[ГОСТ Р 50542—93, статья 3]

**111 шпала (железнодорожный транспорт):** Опора для рельсов в виде брусьев, обеспечивающая неизменность взаимного расположения рельсовых нитей, воспринимающая давление непосредственно от рельсов или от промежуточных скреплений и передающая его на подшпалльное основание (как правило, балластный слой).

**112 железнодорожная рельсовая колея:** Две параллельно уложенные на шпалы рельсовые нити, служащие направляющими для колес железнодорожного подвижного состава.

**113 железнодорожные рельсовые скрепления:** Металлические элементы железнодорожного пути, с помощью которых концы рельсов соединяются между собой и рельсы крепятся к шпалам и которые должны обеспечивать надежную и достаточно упругую их связь, неизменную ширину колеи и необходимый уклон рельсов, не допускать их продольного смещения и опрокидывания, а при использовании железобетонных шпал, помимо этого, электрически изолировать рельсы и шпалы.

**114 выемка (железнодорожный транспорт):** Заглубленное линейное сооружение на трассе железной дороги посредством изъятия грунта на заданную глубину, обеспечивающее размещение верхнего строения пути на заданных отметках ниже поверхности земли.

**115 балласт (железнодорожный транспорт):** Минеральный сыпучий материал, заполняющий пространство между основанием шпал или других рельсовых опор и основной площадкой земляного полотна, а также за торцами шпал, в шпалльных ящиках.

116

**железнодорожный перегон:** Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 11]

**117 межпостовой железнодорожный перегон:** Железнодорожный перегон, ограниченный путевым(ыми) постом(ами) и станцией.

**118 межстанционный железнодорожный перегон:** Железнодорожный перегон, ограниченный станциями, разъездами и обгонными пунктами.

119

**железнодорожный переезд:** Место пересечения железнодорожных путей в одном уровне с автомобильными дорогами и путями городского рельсового транспорта.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 18]

**120 пешеходный железнодорожный переход:** Пересечение в одном уровне пешеходной дорожки с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия прохода пешеходов.

**121 пешеходный тоннель под железнодорожными путями:** Тоннель для обеспечения безопасных условий прохода пешеходов.

122

**железнодорожный стрелочный перевод:** Устройство, предназначенное для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 24]

123

**железнодорожная стрелка:** Часть железнодорожного стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма остряков, подвижного сердечника стрелочной крестовины.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 25]

124 **руководящий уклон (железнодорожный транспорт):** Наибольший затяжной подъем, по значению которого устанавливается норма массы поезда при одиночной тяге и расчетной минимальной скорости движения.

**Железнодорожное электроснабжение**

125 **железнодорожное электроснабжение:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих электроснабжение потребляющих электроэнергию подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также электроснабжение тягового подвижного состава на электрифицированных железных дорогах.

126 **тяговое электроснабжение железной дороги:** Железнодорожное электроснабжение тягового подвижного состава на электрифицированных железных дорогах.

127

**система тягового электроснабжения (железной дороги):** Совокупность электроустановок, предназначенная для преобразования, распределения и передачи электрической энергии к железнодорожному электроподвижному составу.

[ГОСТ Р 53685—2009, статья 14]

128

**тяговая сеть (железной дороги):** Часть системы тягового электроснабжения железной дороги, предназначенная для передачи электрической энергии от одной или нескольких тяговых подстанций железной дороги к железнодорожному электроподвижному составу, состоящая из питающих линий контактной сети, шунтирующих линий контактной сети железной дороги, контактной сети железной дороги, тяговой рельсовой сети железной дороги и отсасывающих линий тяговой сети железной дороги.

[ГОСТ Р 53685—2009, статья 23]

129

**контактная сеть (железной дороги):** Часть тяговой сети железной дороги, предназначенная для обеспечения токосъема и состоящая из контактной подвески железной дороги, экранирующих и усиливающих проводов контактной сети железной дороги, опор контактной сети железной дороги, поддерживающих устройств контактной подвески и фиксирующих конструкций железной дороги.

[ГОСТ Р 53685—2009, статья 28]

130

**тяговая подстанция (железной дороги):** Электрическая подстанция, предназначенная для обеспечения электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава через тяговую сеть железной дороги и нетяговых потребителей железной дороги.

[ГОСТ Р 53685—2009, статья 174]

131

**линейное устройство системы тягового электроснабжения (железной дороги):** Электроустановка, предназначенная для передачи, преобразования или распределения электрической энергии железнодорожного электроподвижного состава, расположенная на межподстанционной зоне.

[ГОСТ Р 53685—2009, статья 167]

132

**трансформаторная подстанция; ТП:** Электрическая подстанция, предназначенная для преобразования электрической энергии одного напряжения в энергию другого напряжения с помощью трансформаторов.

[ГОСТ Р 53685—2009, статья 177]

133

**токоприемник (железнодорожного электроподвижного состава):** Устройство, предназначенное для передачи электроэнергии от контактной сети на железнодорожный электроподвижной состав.

[ГОСТ Р 54334—2011, статья 3.15]

**134 функциональный блок железнодорожного электроснабжения:** Электроустановка, в которой конструктивно объединены шкафы и шинопроводы напряжением до 35 кВ, жгуты вторичных коммуникаций и межшкафных соединений, аппаратура защиты, управления, автоматики, измерения, включая контроллеры нижнего уровня, выполняющие функции электроснабжения железной дороги.

**135 модуль системы железнодорожного электроснабжения:** Электроустановка, которая включает в состав термостатированное мобильное здание контейнерного типа, с системами отопления, освещения, вентиляции, пожарной сигнализации или пожаротушения, с установленным внутри функциональными блоками железнодорожного электроснабжения и вспомогательным оборудованием.

#### Железнодорожная автоматика и телемеханика

**136 железнодорожная автоматика и телемеханика:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением поездов на перегонах и станциях и маневровой работой.

137

**диспетчерское управление на железнодорожном транспорте:** Командный способ управления в иерархической структуре оперативного управления движением железнодорожных поездов.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 5]

138

**диспетчерский контроль** (железнодорожный транспорт): Система телеконтроля состояний и телеметрических параметров объектов железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 113]

139

**интервальное регулирование движения поездов:** Способы регулирования интервалов попутного следования и направления движения железнодорожных поездов по железнодорожным перегонам.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 6]

140

**железнодорожный блок-пост:** Раздельный железнодорожный пункт на железнодорожном перегоне, оборудованном полуавтоматической блокировкой.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 12]

141

**блок-участок:** Часть железнодорожного перегона, оборудованного автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, которая может быть ограничена проходными светофорами или проходным светофором и входным светофором железнодорожной станции, или выходным светофором и первым попутным светофором.

**П р и м е ч а н и е** — Блок-участок может быть не только с фиксированными границами, но и с дискретно изменяемыми границами или непрерывно изменяемыми границами в зависимости от скорости железнодорожного поезда.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 13]

142

**железнодорожный светофор:** Устройство оптической цветовой сигнализации, установленной на железнодорожном транспорте.

**П р и м е ч а н и е** — По конструкции различают железнодорожные светофоры: мачтовые, консольные, на мостиках, с маршрутным указателем, карликовые, линзовые, прожекторные.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 46]

143

**секция маршрута:** Путевой участок, с индивидуальным контролем занятости и замыкания, используемый как составная часть маршрута.

**Примечание** — По конфигурации путевого развития различают секции маршрута: стрелочно-путевая секция, бесстрелочный участок пути, секция путь.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 74]

144

**автоматическая переездная светофорная сигнализация:** Устройства автоматического включения при приближении железнодорожного поезда сигнальных показаний переездных светофоров и звуковой сигнализации, запрещающих движение через железнодорожный переезд автотранспорту.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 80]

145

**рельсовая цепь:** Устройство контроля состояния путевого участка на основе электрической цепи, содержащей передатчик, приемник сигнального тока и рельсы, используемые в качестве проводников сигнального тока.

**Примечания**

1 Различают режимы работы рельсовой цепи: нормальный, шунтовой, контрольный, автоматической локомотивной сигнализации.

2 По роду сигнального тока различают рельсовые цепи: постоянного и переменного тока.

3 В зависимости от частоты сигнального тока рельсовые цепи переменного тока различают: низкочастотные (25, 50, 75 Гц) и тональной частоты (не менее 200 Гц).

4 По виду сигнального тока различают рельсовые цепи: импульсные, кодовые, непрерывные.

5 По способу организации цепей сигнального тока различают рельсовые цепи: разветвленные и неразветвленные; стыковые и бесстыковые; нормально замкнутые и нормально разомкнутые; наложения. По способу организации цепи тягового тока: однониточные и двухниточные.

6 В зависимости от наличия кодов автоматической локомотивной сигнализации в рельсовой цепи, рельсовые цепи различают: кодируемые и некодируемые.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 95]

146

**автоматическая блокировка:** Автоблокировка (железнодорожный транспорт): Система автоматического регулирования интервалов между железнодорожными поездами, попутно следующими по железнодорожному перегону.

**Примечания**

1 По регулируемому направлению движения различают одностороннюю и двустороннюю автоматическую блокировку.

2 По способу контроля состояния блок-участка различают автоматическую блокировку на основе: рельсовых цепей; счетчиков осей.

3 По способу разграничения железнодорожных поездов на перегоне различают автоматическую блокировку с фиксированными границами блок-участков; с изменяемым интервальным разграничением.

4 Различают автоматическую блокировку по типу используемых рельсовых цепей.

5 По используемой элементной базе различают автоматическую блокировку: релейную; электронную; на основе программно-аппаратных средств.

6 По способу размещения оборудования различают автоматическую блокировку с централизованным или децентрализованным размещением.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 109]

147

**автоматическая локомотивная сигнализация:** Система передачи на бортовые локомотивные устройства информации о допустимой скорости движения и дополнительных условиях следования железнодорожного подвижного состава: ограничения скорости, маршрут движения по железнодорожной станции.

**П р и м е ч а н и я**

1 По способу передачи информации на бортовые локомотивные устройства различают автоматическую локомотивную сигнализацию: с кодируемыми рельсовыми цепями, с точечными датчиками и индуктивными шлейфами, с цифровым радиоканалом, комбинированные.

2 По способу контроля режима движения, состояния машиниста и бортовых локомотивных устройств различают автоматическую локомотивную сигнализацию: с контролем бдительности машиниста, с контролем скорости движения, комплексную.

3 Автоматическая локомотивная сигнализация может работать во взаимодействии с системами автоматического управления тормозами и автоворедением.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 110]

148

**диспетчерская централизация** (железнодорожный транспорт): Система телемеханического централизованного управления и контроля объектами диспетчерского участка на основе объединения устройств железнодорожной автоматики и телемеханики железнодорожных станций и перегонов.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 112]

149

**переездной шлагбаум:** Устройство железнодорожного перекрытия, предназначенное для перекрытия автомобильной дороги заградительным бруском.

**П р и м е ч а н и я**

1 Заградительный брус представляет собой подвижную балку со специальной раскраской.

2 Различают:

- ручной переездной шлагбаум;
- автоматический переездной шлагбаум, с автоматическим приводом заградительного бруса;
- полуавтоматический переездной шлагбаум, с автоматическим переводом заградительного бруса в закрытое положение при приближении поезда, а в открытое положение — командой дежурного по железнодорожному переезду.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 81]

150

**некомандированная стрелка:** Железнодорожная стрелка, остряки которой переводятся вручную с помощью переводного механизма, установленная непосредственно у железнодорожной стрелки.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 27]

151

**централизованная стрелка:** Железнодорожная стрелка, оборудованная железнодорожным стрелочным приводом, управляемым и контролируемым с поста централизации.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 28]

**152 охранная железнодорожная стрелка:** Железнодорожная стрелка, устанавливаемая при приготовлении маршрута приема или отправления поезда в положение, исключающее возможность выхода подвижного состава на подготовленный маршрут.

**153 стационарный пост централизации:** Пост на станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов.

**154 стрелочный железнодорожный пост:** Железнодорожный пост, состоящий из одного или нескольких стрелочных переводов нецентрализованного управления, обслуживаемых одним дежурным.

**155 стрелочный железнодорожный район:** Группа смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста.

**Железнодорожная электросвязь**

**156 железнодорожная электросвязь:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи во время организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта.

## ГОСТ Р 55056—2012

**157 железнодорожная проводная связь:** Электросвязь, осуществляемая электрическими сигналами, распространяющимися по кабелям связи и проводам.

158

**железнодорожная радиосвязь:** Железнодорожная электросвязь, осуществляемая посредством радиоволн.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 2]

159

**сеть железнодорожной электросвязи:** Технологическая система, включающая средства и линии связи, предназначенная для железнодорожной электросвязи.

П р и м е ч а н и я

1 Подсистема «железнодорожная электросвязь» включает технологические сети связи, не присоединенные к сети связи общего пользования, технологические сети связи, присоединенные к сети связи общего пользования, выделенные сети связи.

2 Часть технологической сети связи в виде свободных ресурсов, присоединенная к сети связи общего пользования, технически, или программно, или физически отделенная от технологической сети связи, относится к категории сети связи общего пользования для возмездного оказания услуг связи любому пользователю на основании соответствующей лицензии.

Сети связи общего пользования, выделенные сети связи и технологические сети связи железнодорожного транспорта, присоединенные к сети связи общего пользования, входят в состав Единой сети электросвязи (ЕСЭ) Российской Федерации.

3 В зависимости от вида железнодорожной электросвязи, для организации которого создана сеть, ее называют сетью, например, оперативно-технологической телефонной связи, телеграфной связи, передачи данных оперативно-технологического назначения.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 4]

160

**система железнодорожной электросвязи:** Совокупность средств железнодорожной электросвязи и подсистем управления, синхронизации, нумерации, тарификации, сигнализации, обеспечивающая электросвязь определенного вида.

П р и м е ч а н и я

1 В зависимости от вида железнодорожной электросвязи, для организации которого образована система, ее называют системой, например, технологической аудиоконференцсвязи, документированной регистрации служебных переговоров.

2 В зависимости от конструкционного и (или) функционального объединения технических средств система железнодорожной электросвязи может включать одну или несколько сетей железнодорожной электросвязи или другую систему в качестве подсистемы.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 5]

161

**средства железнодорожной электросвязи:** Технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, передачи, доставки сообщений железнодорожной электросвязи, обеспечения функционирования сетей железнодорожной электросвязи или оказания услуг связи.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 6]

162

**сооружения железнодорожной электросвязи:** Объекты инженерной инфраструктуры, в том числе здания, строения, созданные или приспособленные для размещения средств и кабелей железнодорожной электросвязи.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 7]

163

**первичная сеть (связи железнодорожного транспорта):** Сеть связи железнодорожного транспорта, представляющая собой совокупность универсальных типовых каналов передачи, сетевых трактов и типовых физических цепей, образованную на базе сетевых узлов, сетевых станций, оконечных устройств и соединяющих их линий передачи.

Примечание — Первичная сеть — первый уровень трехуровневой иерархической модели «первичная сеть — вторичная сеть — система электросвязи», отражающей сетевую архитектуру железнодорожной электросвязи с коммутацией каналов.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 21]

164

**первичная сеть (технологической связи железнодорожного транспорта) магистрального уровня:** Часть первичной сети связи железнодорожного транспорта, обеспечивающая образование универсальных типовых каналов передачи и сетевых трактов для организации магистральных видов железнодорожной электросвязи.

Примечание — Магистральные виды железнодорожной электросвязи организуют между центральным аппаратом железнодорожного транспорта и центром управления перевозками, управлениеми, дорожными центрами управления перевозками (ДЦУП) железных дорог Российской Федерации, администрациями, управленими железных дорог сопредельных государств, между управленими железных дорог Российской Федерации.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 22]

165

**первичная сеть дорожного уровня:** Часть первичной сети связи железнодорожного транспорта, обеспечивающая образование универсальных типовых каналов передачи и сетевых трактов для организации всех видов железнодорожной электросвязи в границах железной дороги.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 23]

166

**местная первичная сеть:** Часть первичной сети связи железнодорожного транспорта, обеспечивающая образование абонентских и соединительных линий передачи для организации всех видов железнодорожной электросвязи в пределах железнодорожной станции или предприятия.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 24]

167

**вторичная сеть (железнодорожной электросвязи):** Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность линий и специализированных каналов вторичной сети, образованных на базе первичной сети, специализированных станций и узлов коммутации и оконечных устройств вторичной сети.

Примечания

1 Вторичная сеть — второй уровень трехуровневой иерархической модели «первичная сеть — вторичная сеть — система электросвязи», отражающей сетевую архитектуру железнодорожной электросвязи с коммутацией каналов.

2 Под оконечными устройствами вторичной сети понимают, например, оконечное телеграфное оборудование, оконечное оборудование данных.

3 В зависимости от вида электросвязи вторичной сети присваивают следующие названия: сеть передачи данных, телеграфная сеть, телефонная сеть.

4 По территориальному признаку вторичные сети делятся на магистральные, дорожного уровня, зоновые, местные или станционные.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 25]

168

**сеть оперативно-технологической связи (железнодорожного транспорта); сеть ОТС:** Телефонная сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность коммутационных станций, линий, каналов сети, окончных абонентских устройств, предназначенная для оперативного руководства технологическим процессом работы железнодорожного транспорта, связанным с управлением движением поездов, перевозками и текущим содержанием железнодорожной инфраструктуры.

**П р и м е ч а н и я**

1 Сеть ОТС является технологической, не присоединенной к сети общего пользования.

2 В сети ОТС организуют виды связи, работающие по диспетчерскому и постанционному принципам с использованием групповых каналов, дорожные виды диспетчерской связи с использованием коммутируемых каналов, станционные виды связи, межстанционную и перегонную связь.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 26]

169

**цифровая сеть оперативно-технологической связи (железнодорожного транспорта):** Сеть оперативно-технологической связи, организованная на базе цифрового коммутационного оборудования и цифровых каналов, обеспечивающая формирование, передачу и прием речевых и управляющих сигналов в цифровой форме.

**П р и м е ч а н и е** — Цифровая сеть ОТС, организованная на базе коммутационных станций с временным разделением каналов, имеет многоуровневую кольцевую структуру, включающую кольца нижнего и верхнего уровней, внутристанционные и в случае необходимости внутриотделенные.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 27]

**170 коммутируемая сеть оперативно-технологической связи:** Часть цифровой сети оперативно-технологической связи, предназначенная для организации коммутируемых соединений административного и диспетчерского аппаратов дорожных центров управления перевозками и центров управления местной работой между собой и с их абонентами только на время передачи сообщений.

171

**дорожная [региональная] сеть оперативно-технологической связи; сеть ОТСД [ОТСР]:** Сеть оперативно-технологической связи, организованная в границах железной дороги [региона].

**П р и м е ч а н и я**

1 В дорожную сеть ОТС включаются управление железной дороги, ДЦУП и все станции железной дороги.

2 Дорожная сеть ОТС присоединяется к сетям ОТС соседних железных дорог и (или) к сетям ОТС железных дорог сопредельных государств.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 29]

172

**сеть станционной оперативно-технологической связи; сеть ОТС С:** Часть сети оперативно-технологической связи, предназначенная для оперативного управления эксплуатационной работой железнодорожной станции.

**П р и м е ч а н и е** — ОТС С включает связи следующего назначения:

- станционную распорядительную телефонную связь (СРТС), предназначенную для оперативного руководства работой станции;

- стрелочную телефонную связь, предназначенную для связи дежурного по станции со стрелочными постами в процессе управления поездной и маневровой работой;

- станционную двустороннюю парковую связь для связи руководителей станции с исполнителями, находящимися в парках железнодорожных станций.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 30]

173

**сеть станционной двухсторонней парковой связи;** сеть СДПС: Часть станционной сети оперативно-технологической связи, предназначенная для громкоговорящего оповещения и переговоров между руководителями технологического процесса работы железнодорожной станции и исполнителями, находящимися как в служебных помещениях, так и в парках на территории станции.

**Примечание** — Основными техническими средствами станционной двухсторонней парковой связи являются коммутационное и усилительное оборудование, пульты руководителей, парковые переговорные устройства и громкоговорители фидерных линий.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 31]

174

**сеть общетехнологической телефонной связи (железнодорожного транспорта);** сеть ОбТС: Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность автоматических телефонных станций, узлов автоматической коммутации, средств информационно-справочных служб, циркулярного вызова, тарификации, линий, каналов телефонной сети, оконечных абонентских устройств, обеспечивающая потребность структурных подразделений железнодорожного транспорта в фиксированной телефонной связи в пределах всей сети железнодорожного транспорта в целях обеспечения общего руководства технологическими процессами.

**Примечания**

1 Сеть ОбТС организуется на магистральном, зоновом и местном уровнях.

2 Присоединение сети ОбТС к телефонной сети общего пользования (ТфОП) осуществляется на уровне местных сетей.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 32]

175

**магистральная сеть общетехнологической телефонной связи (железнодорожного транспорта);** сеть ОбТС М: Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеспечивающая фиксированную телефонную связь абонентов центрального аппарата железнодорожного транспорта с управлениями и ДЦУП железных дорог Российской Федерации, с администрациями и управлениями железных дорог Российской Федерации, с администрациями, управлениями железных дорог сопредельных государств, управлений железных дорог Российской Федерации друг с другом.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 33]

176

**сеть общетехнологической телефонной связи дорожного уровня;** сеть ОбТС Д: Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеспечивающая фиксированную телефонную связь абонентов управления и ДЦУП железной дороги с железнодорожными станциями в ее границах, а также железнодорожных станций между собой.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 34]

177

**сеть общетехнологической телефонной связи географической зоны нумерации;** Часть сети общетехнологической телефонной связи емкостью до 60000 номеров, организованная на территории одной географической зоны нумерации, имеющей код АВ.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 35]

178

**местная сеть общетехнологической телефонной связи;** сеть ОбТС МС: Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеспечивающая фиксированной телефонной связью работников железнодорожного транспорта в пределах железнодорожных станций или предприятия.

**Примечание** — Структурно-местная телефонная сеть состоит из сети абонентского доступа и межстанционной сети, образованной совокупностью коммутационных станций и соединительных линий.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 36]

179

**дорожная телеграфная сеть:** Часть железнодорожной телеграфной сети, организованная в границах дороги.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 41]

180

**система документированной регистрации служебных переговоров (на железнодорожном транспорте); С ДРП:** Система железнодорожной электросвязи, предназначенная для автоматизированной документированной записи служебных переговоров, ведущихся по сетям железнодорожной электросвязи диспетчерским оперативным персоналом, дежурными по станциям и другими работниками, непосредственно связанными с движением поездов и производством маневровых работ.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 42]

181

**система поездной радиосвязи;** система ПРС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления движением поездов, обеспечивающая обмен информацией между машинистами подвижного состава и оперативным диспетчерским персоналом диспетчерских центров управления, дежурными по станциям и переездам, машинистами встречных и вслед идущих поездов и другим персоналом, связанным с поездной работой.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 49]

182

**система станционной радиосвязи;** система СРС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления технологическими процессами работы железнодорожной станции, обеспечивающая обмен информацией между диспетчерским оперативным персоналом станции, машинистами подвижного состава и другими работниками, участвующими в обработке составов.

П р и м е ч а н и е — Система станционной радиосвязи может включать сети маневровой и горочной радиосвязи, а также радиосети работников, обеспечивающих технологические процессы работы железнодорожной станции, но не участвующих непосредственно в маневровой и горочной работе.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 50]

183

**система ремонтно-оперативной (железнодорожной) радиосвязи;** система РОПС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления проведением ремонтных и восстановительных работ на железных дорогах, обеспечивающая обмен информацией между работниками в пределах фронта работ и с диспетчерским персоналом ремонтных подразделений.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 51]

184

**сеть горочной (железнодорожной) радиосвязи:** Сеть железнодорожной радиосвязи для управления технологическими операциями по расформированию поездов на горках сортировочных станций, обеспечивающая обмен информацией между операторами сортировочной горки, машинистами горочных локомотивов, работниками, участвующими в расформировании составов при их роспуске.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 52]

185

**сеть маневровой (железнодорожной) радиосвязи:** Сеть железнодорожной радиосвязи для оперативного управления технологическими процессами на станциях, обеспечивающая обмен информацией между маневровыми диспетчерами, машинистами маневровых локомотивов, составителями поездов, дежурными по паркам приема, формирования и отправления.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 53]

186

**стационарная радиостанция (сети [системы] железнодорожной радиосвязи); РС:** Радиостанция, предназначенная для работы в сети [системе] железнодорожной радиосвязи, устанавливаемая стационарно в служебных помещениях служебно-технических зданий железнодорожных станций и контейнерах.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 146]

187

**возимая локомотивная радиостанция:** Радиостанция, устанавливаемая на подвижном объекте железнодорожного транспорта — тяговом подвижном составе, вагоне, путевой машине, дрезине и предназначенная для ведения переговоров машинистов подвижных объектов с работниками, участвующими в выполнении технологических процессов и управлении движением поездов.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 147]

188

**носимая радиостанция (железнодорожной радиосвязи); РН:** Радиостанция, имеющая автономный источник питания и предназначенная для работы в сети или системе железнодорожной радиосвязи во время переноски или во время остановки.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 149]

189

**радиостанция (железнодорожной радиосвязи) для передачи данных:** Радиостанция, предназначенная для передачи и приема данных, используемых для управления технологическими процессами и работы устройств безопасности железнодорожного транспорта.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 150]

190

**распорядительная станция (системы железнодорожной радиосвязи); СР:** Аппаратура, устанавливаемая в центре размещения оперативного диспетчерского персонала, подключаемая к проводному каналу поездной или ремонтно-оперативной радиосвязи и предназначенная для ведения переговоров диспетчеров с машинистами локомотивов, дежурными по станциям, руководителями ремонтных подразделений.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 151]

191

**сеть поездной спутниковой связи:** Сеть железнодорожной радиосвязи, предназначенная для оперативного управления движением поездов, организованная с использованием каналов подвижной спутниковой службы.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 56]

192

**сеть технологической спутниковой связи (железнодорожного транспорта):** Сеть связи, предназначенная для обеспечения одного или нескольких видов железнодорожной электросвязи, организованная с использованием фиксированной спутниковой службы.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 57]

193

**земная станция технологической [поездной] спутниковой связи:** Станция технологической [поездной] спутниковой связи, расположенная либо на поверхности Земли, либо в основной части земной атмосферы и предназначенная для связи с одной или несколькими космическими станциями или с одной или несколькими подобными ей станциями с помощью одного или нескольких отражающих спутников или других объектов в космосе.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 161]

**абонентская станция технологической [поездной] спутниковой связи:** Подвижная земная станция, находящаяся в пользовании абонента технологической [поездной] спутниковой связи.  
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 162]

**195 космическая станция спутниковой связи:** Станция, расположенная на объекте, который находится либо находился за пределами основной части земной атмосферы или предназначен для вывода за эти пределы.

**196 бортовой ретранслятор спутниковой системы:** Оборудование космической станции, предназначенное для ретрансляции сигналов.

Примечание — Антенная система в это оборудование не входит.

**абонентский терминал поездной спутниковой связи:** Абонентское средство радиосвязи, устанавливаемое на подвижном объекте железнодорожного транспорта — локомотиве, вагоне, путевой машине, дрезине и предназначенное для ведения переговоров по сети поездной спутниковой связи машинистов подвижных объектов с работниками, участвующими в выполнении технологических процессов и управлении движением поездов.  
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 163]

**198 корректирующая информация железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Данные, содержащие дифференциальные поправки к измеряемым навигационным параметрам и другие сообщения, используемые в навигационной аппаратуре железнодорожного транспорта для повышения точности и надежности навигационных определений.

**199 дифференциальная поправка железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Данные об ошибках, допускаемых железнодорожными потребителями глобальной навигационной спутниковой системы при решении навигационных задач, передаваемые в виде дополнения к навигационной информации.

**200 опорная станция железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Радиотехническое средство, входящее в состав контрольно-корректирующей станции железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы, устанавливаемое в точке с известными координатами и предназначенное для определения дифференциальных поправок и формирования корректирующей информации.

**201 станция интегрального контроля железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Радиотехническое средство, входящее в состав контрольно-корректирующей станции железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы, предназначенное для непрерывного контроля корректирующей информации, вырабатываемой опорной станцией, и целостности передаваемой корректирующей информации.

**202 контрольная станция железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Оборудование и программно-вычислительные средства, входящие в состав контрольно-корректирующей станции железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы и предназначенные для оперативного контроля состояния и управления функционированием контрольно-корректирующей станции и средствами передачи корректирующей информации.

**203 целостность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Способность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы выдавать железнодорожным потребителям глобальной навигационной спутниковой системы своевременное и достоверное предупреждение в тех случаях, когда какие-либо из ее навигационных космических аппаратов нельзя использовать по целевому назначению в полном объеме.

**204 непрерывность навигационного обслуживания потребителя железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Способность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы осу-

ществлять навигационное обслуживание железнодорожных потребителей глобальной навигационной спутниковой системы в течение заданного интервала времени без отказов и перерывов.

**205 эксплуатационная готовность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Способность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы обеспечивать определение навигационных определений в заданный момент времени.

**206 точность навигационных определений железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Точность определения пространственных координат, составляющих скорость движения и поправки часов, доступная железнодорожному потребителю глобальной навигационной спутниковой системы.

#### **Станционные здания, сооружения и устройства**

**207 станционные здания [сооружения, устройства]:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя технологические комплексы зданий [сооружений, устройств] для производства на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, для технического обслуживания и ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров.

**208 железнодорожная станция:** Пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах — позволяющее выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

**209 железнодорожный узел:** Пункт на пересечении нескольких железнодорожных линий, представляющий собой комплекс технических сооружений и устройств сортировочных, грузовых и пассажирских станций, соединительные пути между станциями, обходные пути, станционные сооружения для пассажиров, депо, технические станции для ремонта и экипировки железнодорожных составов.

**210 пассажирская железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для осуществления операций по обслуживанию пассажиров и организации движения пассажирских поездов.

**211 грузовая железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для выполнения грузовых и коммерческих операций с грузами и грузовыми вагонами.

**212 техническая железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для выполнения технических операций с грузовыми вагонами, составами, поездами для организации перевозок и обеспечения безопасности движения.

**213 сортировочная железнодорожная станция:** Техническая железнодорожная станция, предназначенная для массовой переработки вагонов и формирования составов.

**214 участковая железнодорожная станция:** Техническая железнодорожная станция, предназначенная для обработки транзитных грузовых и пассажирских поездов, выполнения маневровых операций по расформированию — формированию сборных и участковых поездов, обслуживания подъездных путей.

**215 предпортовая железнодорожная станция:** Техническая железнодорожная станция, предназначенная для накопления вагонов для обслуживания морского порта.

**Примечание** — На предпортовых железнодорожных станциях осуществляются работы по подборке вагонов для судовых партий, приему, расформированию и формированию поездов.

**216 промежуточная железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для выполнения технических операций по приему, отправлению, обгону, скрещению и пропуску грузовых и пассажирских поездов, маневровых операций по прицепке или отцепке вагонов к сборным поездам.

**217 межгосударственная передаточная железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для передачи транспортных средств между государствами в техническом и коммерческом отношении с выполнением видов государственного контроля.

**218 узловая железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, к которой примыкает не менее трех железнодорожных направлений.

**219 железнодорожная станция стыкования:** Железнодорожная станция, соединяющая направления, электрифицированные разными родами тока.

**220 перегрузочная железнодорожная станция:** Железнодорожная станция на стыке железнодорожных направлений с разной шириной колеи, предназначенная для перегрузки грузов.

**221 дежурный по железнодорожной станции:** Сменный помощник начальника железнодорожной станции, в обязанности которого входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава по главным и приемоотправочным железнодорожным путям железнодорожных станций.

**222 маневровый руководитель:** Ответственное лицо, непосредственно руководящее действиями всех лиц, участвующих в маневрах, без указания которого машинист локомотива, производящий маневры, не имеет права приводить локомотив в движение.

**223 руководитель работ (железнодорожный транспорт):** Ответственное лицо, на которое возложено руководство работами на эксплуатируемых железнодорожных путях, сооружениях и устройствах.

**224 осмотрщик вагонов:** Ответственное лицо, следящее за исправностью вагонов.

**225 составитель поездов:** Ответственное лицо, участвующее в формировании и расформировании поездов.

**226 железнодорожная сортировочная горка:** Специально профилированное возвышение сортировочной станции, обеспечивающее под действием силы тяжести скатывание вагонов распускаемого состава до расчетной точки.

**П р и м е ч а н и е** — По техническому оснащению различают сортировочные горки автоматизированные, механизированные, немеханизированные.

## 227

**парк железнодорожных путей:** Группа станционных железнодорожных путей одинакового назначения и примыкающие к ним стрелочные горловины.

**П р и м е ч а н и е** — По назначению различают парки железнодорожных путей: приема, отправления, сортировочный, отстоя, объединенный, приемоотправочный и т. д.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 19]

**228 железнодорожный вокзал:** Комплекс зданий и сооружений, находящихся в пункте пассажирских перевозок, предназначенный для обслуживания пассажиров и обработки их багажа.

**229 железнодорожное депо:** Предприятие железнодорожного транспорта, обеспечивающее техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава.

**230 вагонное депо:** Железнодорожное депо, обеспечивающее техническое обслуживание и/или ремонт вагонов.

**231 эксплуатационное вагонное депо:** Вагонное депо, обеспечивающее техническое обслуживание вагонов.

**232 ремонтное вагонное депо:** Вагонное депо, обеспечивающее ремонт вагонов.

**233 вагонное депо смешанного типа:** Вагонное депо, обеспечивающее одновременное техническое обслуживание и ремонт разных видов вагонов.

**234 пассажирское вагонное депо:** Вагонное депо, обеспечивающее техническое обслуживание вагонов и/или ремонт пассажирских вагонов.

**235 локомотивное депо:** Железнодорожное депо, обеспечивающее техническое обслуживание и/или ремонт локомотивов.

**236 эксплуатационное локомотивное депо:** Локомотивное депо, обеспечивающее техническое обслуживание локомотивов.

**237 ремонтное локомотивное депо:** Локомотивное депо, обеспечивающее ремонт локомотивов.

**238 основное локомотивное депо:** Локомотивное депо — место прибывания локомотивов.

**239 обратное локомотивное депо:** Локомотивное депо, в котором производится подготовка локомотивов к следованию с поездами в направлении основного локомотивного депо.

**240 моторвагонное депо:** Железнодорожное депо, обеспечивающее техническое обслуживание и ремонт железнодорожного моторвагонного подвижного состава.

**241 локомотивное депо смешанного типа:** Локомотивное депо, обеспечивающее одновременное техническое обслуживание и ремонт разных видов железнодорожного тягового подвижного состава.

**Примечание** — Примером локомотивного депо смешанного типа является локомотивное депо, обеспечивающее одновременное обслуживание электровозов и электропоездов.

**242 станционная пассажирская платформа:** Железнодорожная платформа, предназначенная для посадки и высадки пассажиров.

**243 грузовой двор:** Часть территории железнодорожной станции, имеющая комплекс сооружений и средств, предназначенных для приема грузов, погрузочно-разгрузочных работ, сортировки грузов и их краткосрочного хранения.

**244 контейнерная площадка** (железнодорожный транспорт): Специально оборудованная площадка для сбора и временного хранения железнодорожных контейнеров.

**245 промывочно-пропарочная станция** (железнодорожный транспорт): Комплекс сооружений и устройств для пропарки железнодорожных цистерн, промывки их от остатков жидких горючих продуктов и подготовки под налив жидкых горючих продуктов.

**246 раздельный железнодорожный пункт:** Железнодорожный пункт, разделяющий железнодорожную линию на железнодорожные перегоны или блок-участки.

**Примечание** — Раздельным пунктом может быть железнодорожная станция, разъезд, обгонный пункт, путевой пост, проходной светофор, граница блок-участка, блок-пост.

**247 железнодорожный разъезд:** Железнодорожный раздельный пункт на однопутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов.

**248 обгонный железнодорожный пункт:** Железнодорожный раздельный пункт на двухпутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного пути на другой.

**249 вспомогательный железнодорожный пост:** Пост на железнодорожном перегоне, не имеющий путевого развития и предназначенный только для обслуживания пункта примыкания подъездного пути.

**250 остановочный пассажирский железнодорожный пункт:** Пункт на железнодорожном перегоне, не имеющий путевого развития, предназначенный исключительно для посадки и высадки пассажиров и не являющийся раздельным пунктом.

#### Железнодорожный перевозочный процесс

**251 железнодорожный перевозочный процесс:** Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

252

**железнодорожная транспортная система:** Совокупность функционально взаимосвязанных технических средств и технического персонала, предназначенная для осуществления в регламентированных условиях перевозки грузов и пассажиров по железным дорогам.

**Примечание** — К регламентированным условиям относят параметры пути, подвижного состава, энергоснабжения, управления, параметры окружающей среды и др.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.8]

**253 пользователь услугами железнодорожного транспорта:** Пассажир, грузоотправитель, грузополучатель либо иное физическое или юридическое лицо, пользующееся услугами, оказываемыми организациями железнодорожного транспорта и индивидуальными предпринимателями на железнодорожном транспорте.

**254 железнодорожное транспортное обслуживание:** Деятельность железнодорожных компаний по выполнению договора перевозки.

**255 фирменное железнодорожное транспортное обслуживание:** Железнодорожное транспортное обслуживание с обеспечением дополнительных услуг, повышающих сервис, комфортность грузовых перевозок с гарантией их исполнения.

**256 качество железнодорожного транспортного обслуживания:** Совокупность характеристик пассажирских, грузовых перевозок или транспортной экспедиции, определяющих их пригодность удовлетворять потребности пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей в соответствующих перевозках и работах.

257

**надежность транспортного обслуживания:** Совокупность характеристик исполнителя транспортных услуг, обуславливающая предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течение установленного времени.

[ГОСТ Р 51006—96, статья 21]

258

**транспортная услуга:** Результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями.

[ГОСТ Р 51006—96, статья 2]

259

**транспортно-экспедиторская услуга:** Деятельность экспедитора, направленная на организацию доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 1]

260 **железнодорожная перевозка:** Перевозка грузов, пассажиров и багажа по железнодорожным дорогам.

261 **грузовая железнодорожная перевозка:** Железнодорожная перевозка, связанная с сохранностью и своевременностью доставки грузов.

262 **пассажирская железнодорожная перевозка:** Железнодорожная перевозка пассажиров и багажа.

263 **шатл-сервис:** Пассажирская железнодорожная перевозка поездом, совершающим частые рейсы, на очень короткое расстояние.

264 **железнодорожный круиз:** Пассажирская железнодорожная перевозка туристов по круговому маршруту с остановками по маршруту для проведения экскурсий.

265 **ротель:** Вагон-гостиница, предназначенный для проживания пассажиров во время железнодорожного круиза.

266 **контейнерная железнодорожная перевозка:** Грузовая железнодорожная перевозка в контейнерах с минимально допустимым риском повреждения грузов или потери его сохранности.

267 **контрейлерная железнодорожная перевозка:** Грузовая железнодорожная перевозка полнокомплектных груженых автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

268 **пакетная железнодорожная перевозка:** Грузовая железнодорожная перевозка пакетами.

П р и м е ч а н и е — Пакетами являются укрупненные грузовые единицы, сформированные из штучных грузов, в таре или без тары.

269 **мультипак** (железнодорожный транспорт): Контейнерная упаковка груза, содержащая несколько индивидуально упакованных единиц груза.

270 **железнодорожный контейнер:** Единица транспортного оборудования многократного применения, представляющая стандартизированную по массе брутто и габаритным размерам конструкцию и предназначенная для перевозки и временного хранения грузов без промежуточных перегрузок находящегося в контейнере груза.

271 **контрейлер:** Контейнер, снабженный колесами с пневматическими баллонами автомобильного типа, предназначенный для контрейлерной железнодорожной перевозки.

272 **стриктейнер:** Контейнер с сочлененными кузовами.

273 **роудрейлер:** Контейнер с комбинированной ходовой частью, который может двигаться как по рельсам, так и по автодорогам.

274 **биг-бэг:** Сменная тара для сыпучих грузов, вкладываемая в железнодорожный контейнер и предназначенная для перевозки грузов в контейнерах насыпью.

275 **ло-ло:** Вертикальный метод погрузки и выгрузки железнодорожных контейнеров и контрейлеров с использованием подъемного оборудования.

276 **ро-ро:** Горизонтальный метод погрузки и выгрузки железнодорожных вагонов на судно или с судна на их собственных колесах.

277

**перегрузка грузового контейнера:** Перемещение грузового контейнера с одного транспортного средства на другое.  
 [ГОСТ 21390—83, статья 85]

**278 аппаратель:** Регулируемая горизонтальная или наклонная платформа, позволяющая автотранспорту заезжать в железнодорожный вагон или выезжать из него.

**279 рампа** (железнодорожный транспорт): Устройство у склада, сооружаемое в одном уровне с высотой транспортного средства для удобства выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

**280 грузовая отправка** (железнодорожный транспорт): Грузы, принятые от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенные в одну партию и перевозимые одному грузополучателю в один пункт назначения.

**281 перевозочный документ** (железнодорожный транспорт): Документ, подтверждающий заключение договора железнодорожной перевозки груза или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа.

П р и м е ч а н и е — Примерами перевозочных документов (железнодорожный транспорт) являются проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция.

**282 железнодорожная накладная:** Документ, которым оформляется договор перевозки груза железнодорожным транспортом, составляемый грузоотправителем на станции отправления и следуемый с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю.

283

**договор перевозки:** Документ (соглашение) между исполнителем и потребителем транспортных услуг, в котором регламентируются обязательства и взаимная ответственность сторон при перевозке.  
 [ГОСТ Р 52297—2004, статья 6]

284

**грузоотправитель:** Потребитель транспортных услуг, сдавший груз к перевозке и указанный в качестве отправителя в договоре перевозки.  
 [ГОСТ Р 52297—2004, статья 4]

285

**грузополучатель:** Потребитель транспортных услуг, принимающий груз после перевозки и указанный в качестве получателя в договоре перевозки.  
 [ГОСТ Р 52297—2004, статья 5]

**286 скорость железнодорожной перевозки груза:** Нормативная скорость железнодорожной перевозки груза.

**287 грузовая скорость железнодорожной перевозки груза:** Скорость железнодорожной перевозки груза.

П р и м е ч а н и е — Для мелких отправок составляет 180 км в сутки, для повагонных отправок — 330 км в сутки, для маршрутных отправок — 550 км в сутки.

**288 большая скорость железнодорожной перевозки груза:** Скорость перевозки ценных и скропортиящихся грузов, составляющая условно от 330 км для мелких отправок, до 660 км — для рефрижераторных поездов со скропортиющими грузами.

**289 ходовая скорость движения поезда:** Средняя скорость движения поезда в границах участка без учета времени на его разгон и замедление.

**290 техническая скорость движения поезда:** Средняя скорость движения поезда с учетом времени на разгон и замедление движения, связанного с остановками.

**291 маршрутная скорость движения поезда:** Средняя скорость движения поезда на всем пути следования от пункта его формирования до пункта расформирования.

**292 участковая скорость движения поезда:** Средняя скорость движения поезда по участку с учетом времени стоянок на промежуточных станциях, разгона, замедления и задержки поезда на перегонах.

П р и м е ч а н и е — Для моторвагонного подвижного состава участковая скорость движения поезда не исчисляется.

**график движения железнодорожных поездов:** Организационная основа управления движением железнодорожных поездов, объединяющая деятельность всех технологических подразделений, выраженная для каждой железнодорожной станции и перегона в графической или табличной форме расписания движения поездов по технически и технологически обоснованным нормам.  
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 7]

**294 интенсивное движение поездов:** Движение пассажирских и грузовых поездов по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных — более 24 пар в сутки.

**295 особо интенсивное движение поездов:** Движение пассажирских и грузовых поездов по графику на двухпутных участках более 100 пар и на однопутных — более 48 пар в сутки.

**296 малоинтенсивная железнодорожная линия:** Железнодорожная линия с невысокой грузонапряженностью и низкой эффективностью работы, критерии отнесения к которой утверждаются Правительством Российской Федерации.

**297 индекс грузового поезда:** Специальный код, состоящий из 10 цифр, присваиваемый грузовому поезду на станции его формирования.

**П р и м е ч а н и е** — Первые четыре цифры — единая сетевая разметка станции формирования поезда, следующие две — порядковый номер состава, сформированного на этой станции, а последние четыре — единая сетевая разметка станции назначения поезда.

**груз:** Любое имущество, включая живых животных, поддоны и контейнеры, предоставляемое экспедитору для организации перевозки в соответствии с договором транспортной экспедиции.  
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 3]

**299 опасный груз (железнодорожный транспорт):** Груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении, может стать причиной взрыва, пожара, заражения или повреждения технических средств, устройств, оборудования, объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде.

**300 обычный груз (железнодорожный транспорт):** Груз в процессе перевозки, транспортирования, перемещения, ценность к железнодорожной перевозке которого не объявлена.

**301 ценный груз (железнодорожный транспорт):** Груз в процессе перевозки, ценность к железнодорожной перевозке которого объявлена.

**302 скоропортящийся груз (железнодорожный транспорт):** Груз в процессе железнодорожной перевозки, состояние которого или пригодность для конкретной цели может ухудшиться в результате нежелательных изменений температуры, влажности или задержки в доставке.

**303 невостребованный груз (железнодорожный транспорт):** Груз, не полученный в течение срока, установленного железнодорожным перевозчиком.

**304 длинномерный груз (железнодорожный транспорт):** Груз, который при размещении в одном вагоне выходит за пределы одной или обеих концевых балок его рамы более чем на 400 мм.

**305 багаж (железнодорожный транспорт):** Вещи пассажира, принятые в установленном порядке для перевозки в пассажирском или почтово-багажном поезде до железнодорожной станции назначения, указанной в проездном документе.

**П р и м е ч а н и е** — Проездным документом является багажная квитанция.

**306 грузобагаж (железнодорожный транспорт):** Объект, материальные ценности, принятые от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском поезде.

**307 повагонная железнодорожная отправка:** Железнодорожная отправка по одной накладной партии груза, для перевозки которого требуется один вагон.

**308 маршрутная железнодорожная отправка:** Железнодорожная отправка, для перевозки которой требуется состав поезда определенной массы и длины, проходящий не менее одной технической сортировочной станции без переработки.

**309 мелкая железнодорожная отправка:** Железнодорожная отправка в виде партии груза, предъявляемая по одной транспортной железнодорожной накладной, для перевозки которой не требуется предоставления отдельного вагона, контейнера.

**310 сборная повагонная железнодорожная отправка:** Железнодорожная отправка грузов, допущенных к совместной перевозке по одному перевозочному документу.

**311 грузовладелец** (железнодорожный транспорт): Лицо, которому принадлежит груз, перевозимый железнодорожным транспортом.

**312 железнодорожный транзит:** Железнодорожная перевозка груза из одной страны в другую через территории третьих стран.

**313 прямой железнодорожный транзит:** Железнодорожный транзит под таможенным обеспечением, без помещения на таможенный склад.

**314 косвенный железнодорожный транзит:** Железнодорожный транзит с размещением груза вначале на таможенном складе, а затем с его перевозкой за границу.

**315 государство железнодорожного транзита:** Государство, через территорию которого грузы перевозятся железнодорожным транзитом из государства отправления в государство назначения.

**316 перевозка в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта:** Железнодорожная перевозка в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которой пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж пересекают Государственную границу Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

**317 железнодорожная перевозка в прямом международном сообщении:** Железнодорожная перевозка в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляется между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования.

**318 железнодорожная перевозка в непрямом международном сообщении:** Железнодорожная перевозка в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляется через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозка несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида.

**319 железнодорожная перевозка в прямом железнодорожном сообщении:** Железнодорожная перевозка пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между железнодорожными станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования.

**320 железнодорожная перевозка в прямом смешанном сообщении:** Железнодорожная перевозка, осуществляется в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу, оформленному на весь маршрут следования.

**321 железнодорожная перевозка в непрямом смешанном сообщении:** Железнодорожная перевозка, осуществляется в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида.

**322 перевозка специальная железнодорожная:** Железнодорожная перевозка, предназначенная для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также железнодорожная перевозка осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

**323 воинская железнодорожная перевозка:** Железнодорожная перевозка воинских частей и подразделений, воинских грузов, воинских команд и отдельных лиц, проходящих военную службу, службу в органах внутренних дел, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, сотрудников органов федеральной государственной службы безопасности.

324

**мультимодальная перевозка:** Перевозка, при которой один экспедитор организует и осуществляет доставку и перевозку груза от места отправления до места назначения транспортом различных видов, при этом он принимает ответственность за все расстояние перевозки и оформляет единый транспортный документ на перевозку груза.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 15]

## ГОСТ Р 55056—2012

**325 интермодальная перевозка:** Перевозка, при которой один экспедитор организует и осуществляет доставку и перевозку груза от места отправления до места назначения транспортом различных видов (в том числе железнодорожным транспортом), при этом он обеспечивает транспортирование груза не самостоятельно, а с привлечением сторонних компаний и оформляет несколько транспортных документов на перевозку груза.

**326 перевозчик (железнодорожный транспорт):** Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу.

327

**экспедиционное обслуживание:** Сопровождение грузов и документов специально назначенным для этого лицом.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 18]

328

**экспедитор:** Сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортные услуги при грузовых перевозках.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 9]

329

**грузовой экспедитор:** Экспедитор, который действует или осуществляет свои функции в качестве представителя грузовладельца или грузоотправителя при перевозке груза в международном сообщении.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 10]

330

**грузовой консолидатор:** Экспедитор, оказывающий услуги по консолидации мелких партий грузов в поездные отправки и организации их доставки за границу.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 11]

331

**международное экспедирование:** Организация доставки грузов международной торговли транспортом всех видов от грузоотправителя до грузополучателя.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 13]

332

**международный экспедитор:** Юридическое лицо, которое в соответствии с уставом организует доставку грузов международной торговли.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 12]

**333 консигнант на железнодорожном транспорте:** Владелец груза, перевозимого железнодорожным транспортом и продаваемого за границу через посредничество комиссионера.

**334 консигнатор на железнодорожном транспорте:** Комиссионер, оказывающий услуги по продаже груза, перевозимого железнодорожным транспортом, за границу.

**335 каско железнодорожного подвижного состава:** Страхование железнодорожного подвижного состава, исключая страхование связанных с ним имущественных интересов.

**336 фор (железнодорожный транспорт):** Условия поставки, при которых поставщик доставляет груз до места погрузки на железнодорожный транспорт, при этом страховые риски переходят на грузополучателя после погрузки груза на платформу.

**337 фот (железнодорожный транспорт):** Условия поставки, при которых поставщик доставляет груз до места погрузки на железнодорожный транспорт, при этом страховые риски переходят на грузополучателя после погрузки груза в вагон.

338 **демередж** (железнодорожный транспорт): Оплата штрафа железной дороге за простой вагона против обусловленного времени.

339

**показатель качества транспортно-экспедиторской услуги:** Количественная характеристика одного или нескольких потребительских свойств транспортно-экспедиторской услуги, составляющих ее качество.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 19]

340

**надежность транспортно-экспедиторского обслуживания:** Совокупность характеристик исполнителя транспортно-экспедиторских услуг, обуславливающая предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течение установленного времени.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 20]

341

**услуги по консолидации мелких отправок грузов:** Услуги, заключающиеся в принятии ряда мелких отправок грузов, сборе их в одну сборную отправку и в организации перевозки сборной отправки до места назначения.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 16]

342

**услуги по деконсолидации сборных отправок грузов:** Услуги, заключающиеся в распределении отправок грузов из сборной отправки и доставке грузов грузополучателям.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 17]

343

**своевременность доставки грузов (багажа):** Характеристика транспортной услуги, обуславливающая прибытие грузов (багажа) в конечный пункт в соответствии с установленными договором сроками или объявленным расписанием.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 21]

344

**сохранность перевозки грузов (багажа):** Характеристика транспортной услуги, обуславливающая перевозку грузов (багажа) без потерь, повреждений, пропаж и загрязнений.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 22]

345

**управление качеством транспортно-экспедиторских услуг:** Методы и деятельность оперативного характера, осуществляемые экспедитором и направленные на удовлетворение требований к качеству транспортно-экспедиторских услуг.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 23]

346

**проверка качества транспортно-экспедиторских услуг:** Систематический и независимый анализ, позволяющий определить соответствие полученных результатов деятельности в области качества транспортно-экспедиторских услуг запланированным, а также эффективность их внедрения.

[ГОСТ Р 52297—2004, статья 24]

**347 тарифные руководства** (железнодорожный транспорт): Сборники, в которых публикуются утвержденные в установленном законодательством Российской Федерации порядке тарифы, ставки платы и сборов за работы и услуги железнодорожного транспорта, правила применения таких тарифов, ставок платы, сборов, а также утвержденные федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта перечни железнодорожных станций, расстояния между ними, выполняемые операции на территориях железнодорожных станций.

**348 пассажир поезда:** Лицо, совершающее поездку в поезде по действительному проездному документу или имеющее проездной документ и находящееся на территории железнодорожной станции, железнодорожного вокзала или пассажирской платформы непосредственно перед указанной поездкой или непосредственно после нее.

**349 консалтинг на железнодорожном транспорте:** Консультирование производителей, продавцов, покупателей в сфере железнодорожной технологической, технической, экспертной деятельности.

**350 железнодорожная логистика:** Планирование, контроль и управление железнодорожными транспортными, складскими и прочими активами.

**351 железнодорожная логистическая операция:** Совокупность действий, направленная на преобразование железнодорожного материального, информационного или финансового потока.

**352 железнодорожная логистическая функция:** Группа железнодорожных логистических операций, направленная на реализацию целей железнодорожной логистической системы.

**353 железнодорожная логистическая система:** Адаптивная система, выполняющая железнодорожные логистические функции и операции.

**354 железнодорожная логистическая цепь:** Линейно упорядоченное множество физических и/или юридических лиц, осуществляющих железнодорожные логистические операции.

**355 макрологическая железнодорожная логистическая система:** Железнодорожная логистическая система, выполняющая железнодорожные логистические функции и операции на железнодорожном транспорте.

**356 микрологическая железнодорожная логистическая система:** Железнодорожная логистическая система, выполняющая железнодорожные логистические функции и операции внутри железнодорожного предприятия.

**357 железнодорожный логистический центр:** Территориальное объединение независимых компаний и организаций, занимающихся железнодорожными грузовыми перевозками, предоставляющее клиентам сопутствующие услуги и включающее в себя по меньшей мере один контейнерный терминал.

**358 контейнерный терминал** (железнодорожный транспорт): Место, оборудованное для перевалки и хранения железнодорожных контейнеров.

**359 сортировочный железнодорожный логистический центр:** Железнодорожный логистический центр сбора, сортировки, перевалки и распределения грузов определенного региона, где формируются прямые вагоны, загружаемые контейнерами.

**360 железнодорожный инжиниринг:** Комплекс инженерно-консультационных услуг коммерческого характера по подготовке и обеспечению процесса железнодорожного производства, обслуживанию и эксплуатации железнодорожных сооружений и объектов.

**361 логистический железнодорожный инжиниринг:** Железнодорожный инжиниринг подготовки и обеспечения процесса функционирования железнодорожной логистической системы.

**362 железнодорожный логистический менеджмент:** Управление функционированием железнодорожной логистической системы.

**363 железнодорожный материальный логистический менеджмент:** Железнодорожный логистический менеджмент логистической системы материальных потоков железнодорожного транспорта.

**364 железнодорожный менеджмент логистического канала:** Железнодорожный логистический менеджмент канала распределения.

**365 железнодорожный логистический менеджмент снабжения:** Железнодорожный логистический менеджмент системы материально-технического снабжения железнодорожного транспорта.

**366 железнодорожный логистический менеджмент цепи поставок:** Железнодорожный логистический менеджмент в пределах железнодорожной логистической цепи.

**367 коммерческая железнодорожная логистика:** Железнодорожная логистика, направленная на управление материальным потоком, а также на обеспечение разработки задач и стратегий для осуществления деятельности по распределению.

**368 железнодорожная логистика маркетинга:** Железнодорожная логистика, выполняющая логистические функции анализа потребностей в материальных ресурсах производства, анализа рынков и прогнозирования поведения источников рынков.

**369 логистические железнодорожные издержки:** Затраты на выполнение железнодорожных логистических операций.

**Высокоскоростное железнодорожное движение**

**370 высокоскоростное железнодорожное движение:** Железнодорожное движение со скоростью более 200 км/ч.

**371 высокоскоростной железнодорожный транспорт:** Технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта и высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, обеспечивающий перевозки со скоростями более 200 км/ч.

**372 высокоскоростная железнодорожная линия:** Железнодорожная линия, обеспечивающая безопасное высокоскоростное движение.

**373 инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и сооружения на них, железнодорожные станции, полностью или частично устройства электроснабжения, электросвязи, автоматики и телемеханики и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование и обеспечивающий перевозки со скоростями более 200 км/ч.

**374 безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Состояние высокоскоростного железнодорожного транспорта, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

**375 составная часть высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Деталь, сборочная единица или их комплект, входящие в конструкцию высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию, безопасность обслуживающего персонала и/или пассажиров.

**376 составная часть подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Сооружения, строения, устройства и оборудование специального назначения, обеспечивающие функционирование подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

**377 элемент составной части подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Изделие или конструкция, применяемые при строительстве и монтаже составной части подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта.

**378 железнодорожная автоматика и телемеханика высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

**379 железнодорожная станция высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны, обеспечивает функционирование инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах — выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

**380 железнодорожная электросвязь высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов высокоскоростного железнодорожного транспорта.

**381 железнодорожное электроснабжение высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих электроснабжение потребляющих электроэнергию подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, а также электроснабжение высокоскоростного подвижного состава.

**382 железнодорожный путь высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение путей, земляное полотно, водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения.

**383 конструкционная скорость высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Наибольшая скорость движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, заявленная в технической документации на проектирование.

**384 контактная сеть высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

**385 модернизация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего высокоскоростного железнодорожного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные.

**386 объект инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Составная часть подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта или совокупность составных частей ее подсистем.

**387 подконтрольная эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, сопровождающаяся дополнительным контролем и учетом технического состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

**388 станционные здания [сооружения, устройства] высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя технологические комплексы зданий [сооружений, устройств] для осуществления на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, технического обслуживания и ремонта инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров.

**389 техническая совместимость высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Способность высокоскоростного железнодорожного подвижного состава к взаимодействию с другим железнодорожным подвижным составом и с инфраструктурой высокоскоростного железнодорожного транспорта.

**390 габарит высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Поперечное перпендикулярное к оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, установленный на прямом горизонтальном пути при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонений на рессорах и динамических колебаний в порожнем или в нагруженном состоянии.

**391 аварийная крэш-система высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Устройство высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, обеспечивающее предотвращение или снижение риска травмирования пассажиров и обслуживающего персонала в случае столкновения и/или схода высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

**392 автоматическая локомотивная сигнализация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Комплекс устройств для передачи в кабину машиниста сигналов путевых светофоров, к которым приближается высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.

**393 кабина машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Огороженная перегородками часть кузова, в которой расположены рабочие места локомотивной бригады, приборы и устройства для управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.

#### **Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта**

**394 транспортная безопасность** (железнодорожный транспорт): Состояние защищенности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и подвижного состава от актов незаконного вмешательства.

**395 обеспечение транспортной безопасности** (железнодорожный транспорт): Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере железнодорожного транспорта, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

396

**безопасность услуг по перевозкам пассажиров:** Безопасность услуг для жизни, здоровья, имущества пассажиров и окружающей среды.

[ГОСТ Р 51006—96, статья 19]

**397 безопасность движения [эксплуатации] железнодорожного транспорта:** Защищенность процесса движения [эксплуатации] железнодорожного подвижного состава и состояние самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

**398 обеспечение безопасности движения [эксплуатации] железнодорожного транспорта:** Система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленных на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

**399 безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Состояние инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

**400 безопасность железнодорожного подвижного состава:** Состояние железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

**401 авария на железнодорожном транспорте:** Событие, включающее в себя столкновения пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, людских, хозяйственных, грузовых или иных поездов с другими поездами или железнодорожным подвижным составом, сходы железнодорожного подвижного состава в пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, людских, хозяйственных, грузовых или в иных поездах на перегонах и станциях, в результате которых поврежден железнодорожный подвижной состав, и для восстановления его исправного состояния требуется проведение капитального ремонта, столкновения и сходы железнодорожного подвижного состава при маневрах, экипировка и других передвижениях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди, или повреждены локомотивы или вагоны до степени исключения их из инвентаря, или поврежден железнодорожный подвижной состав и для восстановления его исправного состояния требуется проведение капитального ремонта, или нарушены условия нормальной жизнедеятельности не менее 100 человек.

**402 крушение поезда:** Событие, включающее в себя столкновение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, людских, хозяйственных, грузовых или иных поездов с другими поездами или железнодорожным подвижным составом, сходы железнодорожного подвижного состава в пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, людских, хозяйственных, грузовых или в иных поездах на перегонах и станциях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди, или повреждены локомотивы или вагоны до степени исключения их из инвентаря, или нарушены условия нормальной жизнедеятельности не менее 100 человек.

**403 транспортное происшествие:** Событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

**404 габариты железнодорожного подвижного состава [инфраструктуры железных дорог]:** Геометрические ограничения, обеспечивающие безопасное взаимодействие подвижного состава [инфраструктуры железных дорог] с инфраструктурой железных дорог.

**405 габарит железнодорожного подвижного состава:** Поперечное перпендикулярное к оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонений на рессорах и динамических колебаний как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы.

**406 габарит приближения строений:** Предельное поперечное перпендикулярное к оси пути очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначаемых для непосредственного взаимодействия с подвижным составом, при условии, что положение этих устройств во внутргабаритном пространстве увязано с соответствующими частями подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами подвижного состава.

## ГОСТ Р 55056—2012

**П р и м е ч а н и е** — К частям устройств, пред назначаемых для непосредственного взаимодействия с подвижным составом, относятся, например, контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды.

**407 нестандартная ситуация** (железнодорожный транспорт): Ситуация отклонения от нормальной работы объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и/или железнодорожного подвижного состава, создающая риск нарушения нормальной работы.

**408 аварийная ситуация** (железнодорожный транспорт): Нестандартная ситуация, создающая риск возникновения аварии на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта и/или аварии железнодорожного подвижного состава.

**409 сход железнодорожного подвижного состава:** Положение железнодорожного подвижного состава, когда хотя бы одно колесо сошло с головки рельса и для его постановки на путь требуется применить подъемные средства и приспособления.

**410 столкновение железнодорожного подвижного состава:** Любое соударение железнодорожного подвижного состава, в результате чего было допущено повреждение в объеме текущего ремонта или более сложного.

411

**безопасность движения поезда:** Свойство движения поезда находиться в неопасном состоянии за расчетное время, когда отсутствует угроза сохранности жизней и здоровья пассажиров, технического персонала, населения, сохранности грузов, объектов хозяйствования, технических средств транспортной системы.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.1]

412

**неопасное состояние (движения поезда):** Состояние движения поезда, реализуемого железнодорожной транспортной системой в работоспособном по параметрам движения поезда состоянии или в неработоспособном неопасном по параметрам движения поезда состоянии.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.2]

413

**работоспособное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы):** Состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значения параметров и (или) показателей качества движения поезда соответствуют требованиям, установленным в нормативной и (или) конструкторской, и технологической документации.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.3]

414

**неработоспособное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы):** Состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значение хотя бы одного параметра и (или) показателя качества движения поезда не соответствует требованиям, установленным в нормативной и (или) конструкторской, и технологической документации.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.4]

415

**неработоспособное неопасное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы):** Неработоспособное состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значение хотя бы одного параметра и (или) показателя качества движения поезда не соответствует требованиям, установленным в нормативной и (или) конструкторской, и технологической документации, но это не вызывает возникновения поражающих факторов.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.5]

416

**неработоспособное опасное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы):** Неработоспособное состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значение хотя бы одного параметра и (или) показателя качества движения поезда не соответствует требованиям, установленным в нормативной и (или) конструкторской, и технологической документации, что вызывает возникновение поражающих факторов.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.6]

417

**опасное состояние (движения поезда):** Состояние движения поезда, соответствующее неработоспособному опасному по параметрам движения поезда состоянию железнодорожной транспортной системы.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.7]

418

**безопасность по параметрам движения поезда технического средства (железнодорожной транспортной системы):** Свойство технического средства железнодорожной транспортной системы не иметь опасных по параметрам движения поезда отказов за расчетное время.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.1]

419

**опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства (железнодорожной транспортной системы):** Отказ технического средства железнодорожной транспортной системы, в результате воздействия которого движение поезда переходит в опасное состояние.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.2]

420

**безопасность по параметрам движения поезда технического персонала (железнодорожной транспортной системы):** Свойство технического персонала железнодорожной транспортной системы не совершать опасных по параметрам движения поезда ошибок за расчетное время.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.3]

421

**опасная по параметрам движения поезда ошибка технического персонала (железнодорожной транспортной системы):** Ошибка технического персонала железнодорожной транспортной системы, в результате воздействия которой движение поезда переходит в опасное состояние.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.4]

422

**собственный опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства (железнодорожной транспортной системы):** Опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства, вызванный нарушением работоспособного состояния его элементов и (или) функциональных связей между ними.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.5]

423

**вынужденный опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства (железнодорожной транспортной системы):** Опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства, вызванный нарушением регламентированных для этого технического средства условий функционирования.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.6]

424

**показатель безопасности по параметрам движения поезда технического средства (железнодорожной транспортной системы):** Вероятность отсутствия у технического средства опасных по параметрам движения поезда отказов технического средства за расчетное время.  
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.7]

425

**показатель безопасности по параметрам движения поезда технического персонала (железнодорожной транспортной системы):** Вероятность отсутствия опасных по параметрам движения поезда ошибок технического персонала за расчетное время.  
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.8]

426

**показатель безопасности по параметрам движения поезда (железнодорожной транспортной системы):** Вероятность отсутствия у технических средств опасных по параметрам движения поезда отказов и отсутствия опасных по параметрам движения поезда ошибок технического персонала за расчетное время.  
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.9]

**427 экологическая безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Совокупность состояний, процессов и действий подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечивающая экологический баланс в окружающей среде и не приводящая к жизненно важным ущербам или угрозам таких ущербов, наносимых природной среде и человеку.

**428 экологическая безопасность железнодорожного подвижного состава:** Совокупность состояний, процессов и действий единиц железнодорожного подвижного состава, обеспечивающая экологический баланс в окружающей среде и не приводящая к жизненно важным ущербам или угрозам таких ущербов, наносимых природной среде и человеку.

**429 окружающая среда для инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Окружение, в котором функционирует подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включая воздух, воду, землю, природные ресурсы, флору, фауну, людей и их взаимодействие в пределах от подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта до глобальной системы.

**430 окружающая среда для железнодорожного подвижного состава:** Окружение, в котором функционирует единица железнодорожного подвижного состава, включая воздух, воду, землю, природные ресурсы, флору, фауну, людей и их взаимодействие в пределах от единицы железнодорожного подвижного состава до глобальной системы.

**431 экологический аспект инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Элемент деятельности подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, который может взаимодействовать с окружающей средой.

**432 экологический аспект железнодорожного подвижного состава:** Элемент деятельности единицы железнодорожного подвижного состава, который может взаимодействовать с окружающей средой.

**433 воздействие железнодорожного транспорта на окружающую среду:** Отрицательное или положительное изменение в окружающей среде, полностью или частично являющееся результатом деятельности железнодорожного транспорта.

**434 экологический аудит на железнодорожном транспорте:** Систематический документально оформленный процесс проверки объективно получаемых и оцениваемых аудиторских данных для определения соответствия или несоответствия критериям аудита определенных видов экологической деятельности железнодорожного транспорта, а также сообщение клиенту результатов, полученных в ходе этого процесса.

**435 экологическая политика железнодорожного транспорта:** Официальное заявление высшего руководства железнодорожного транспорта о своих намерениях и принципах, связанных с общей экологической эффективностью железнодорожного транспорта, которое служит основанием для действия и установления целевых и плановых экологических показателей.

**436 система управления окружающей средой на железнодорожном транспорте:** Часть общей системы административного управления железнодорожного транспорта, которая включает в себя организационную структуру, планирование, ответственность, методы, процедуры, процессы и ресурсы, необходимые для разработки, внедрения, реализации, анализа и поддержания экологической политики железнодорожного транспорта.

**437 аудит системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте:** Систематический и документально оформленный процесс проверки объективно получаемых и оцениваемых аудиторских данных для определения соответствия системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте, критериям аудита такой системы, а также сообщение клиенту результатов, полученных в ходе этого процесса.

**438 целевой экологический показатель деятельности железнодорожного транспорта:** Общий целевой показатель состояния окружающей среды, выражаемый количественно и вытекающий из экологической политики железнодорожного транспорта.

**439 экологическая эффективность системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте:** Измеряемые результаты системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте, связанные с контролированием экологических аспектов, основанных на экологической политике железнодорожного транспорта, а также на целевых и плановых экологических показателях.

**440 экологическая цель железнодорожного транспорта:** Общая экологическая установка к действию, согласующаяся с экологической политикой железнодорожного транспорта.

Алфавитный указатель терминов на русском языке

авария на железнодорожном транспорте	401
автоматика и телемеханика высокоскоростного железнодорожного транспорта железнодорожная	378
автоматика и телемеханика железнодорожная	136
аппарат	278
аспект железнодорожного подвижного состава экологический	432
аспект инфраструктуры железнодорожного транспорта экологический	431
аудит на железнодорожном транспорте экологический	434
аудит системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте	437
багаж	305
балласт	115
безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта	374
безопасность движения железнодорожного транспорта	397
безопасность движения поезда	411
безопасность железнодорожного подвижного состава	400
безопасность железнодорожного подвижного состава экологическая	428
безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта	399
безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта экологическая	427
безопасность по параметрам движения поезда технического персонала	420
безопасность по параметрам движения поезда технического персонала железнодорожной транспортной системы	420
безопасность по параметрам движения поезда технического средства	418
безопасность по параметрам движения поезда технического средства железнодорожной транспортной системы	418
безопасность транспортная	394
безопасность услуг по перевозкам пассажиров	396
безопасность эксплуатации железнодорожного транспорта	397
биг-бэг	274
блок железнодорожного электроснабжения функциональный	134
блокировка автоматическая	146
блок-пост железнодорожный	140
блок-участок	141
вагон железнодорожный	70
вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава моторный	51
владелец железнодорожного пути необщего пользования	91
владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта	76
воздействие железнодорожного транспорта на окружающую среду	433
вокзал железнодорожный	228
выемка	114
габарит высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	390
габарит железнодорожного подвижного состава	405
габарит приближения строений	406
габариты железнодорожного подвижного состава	404
габариты инфраструктуры железных дорог	404
газотепловоз	56
газотурбовоз	55

горка железнодорожная сортировочная	226
государство железнодорожного транзита	315
готовность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы эксплуатационная	205
график движения железнодорожных поездов	293
груз	298
груз длинномерный	304
груз невостребованный	303
грузобагаж	306
груз обычный	300
грузовладелец	311
грузоотправитель	284
груз опасный	299
грузоподъемность железнодорожного вагона	71
грузополучатель	285
груз скропортижийся	302
груз ценный	301
движение железнодорожное высокоскоростное	370
движение поездов интенсивное	294
движение поездов особо интенсивное	295
двор грузовой	243
дежурный по железнодорожной станции	221
демередж	338
депо вагонное	230
депо вагонное пассажирское	234
депо вагонное ремонтное	232
депо вагонное эксплуатационное	231
депо железнодорожное	229
депо локомотивное	235
депо локомотивное обратное	239
депо локомотивное основное	238
депо локомотивное ремонтное	237
депо локомотивное эксплуатационное	236
депо моторвагонное	240
депо смешанного типа вагонное	233
депо смешанного типа локомотивное	241
дизель-электровоз	58
договор перевозки	283
документ перевозочный	281
дорога железная	84
дорога железная электрифицированная	85
единица железнодорожного подвижного состава	5
здания высокоскоростного железнодорожного транспорта станционные	388
здания станционные	207
земля железнодорожного транспорта	81
зона охранная	83

# ГОСТ Р 55056—2012

издержки железнодорожные логистические	369
индекс грузового поезда	297
инжиниринг железнодорожный	360
инжиниринг железнодорожный логистический	361
информация железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы корректирующая	198
инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта	373
инфраструктура железнодорожного транспорта необщего пользования	75
инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования	74
кабина машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	393
каско железнодорожного подвижного состава	335
качество железнодорожного транспортного обслуживания	256
колея рельсовая железнодорожная	112
консалтинг на железнодорожном транспорте	349
консигнант на железнодорожном транспорте	333
консигнатор на железнодорожном транспорте	334
консолидатор грузовой	330
конструкция верхнего строения железнодорожного пути типовая	103
контейнер железнодорожный	270
контрейлер	271
контроль диспетчерский	138
круиз железнодорожный	264
крушение поезда	402
крэш-система высокоскоростного железнодорожного подвижного состава аварийная	391
линия железнодорожная	80
линия железнодорожная высокоскоростная	372
линия железнодорожная малоинтенсивная	296
логистика железнодорожная	350
логистика железнодорожная коммерческая	367
логистика маркетинга железнодорожная	368
локомотив	50
локомотив гибридный	57
ло-ло	275
машины железнодорожного тягового подвижного состава электрические вспомогательные	64
менеджмент логистический железнодорожный	362
менеджмент логистический материальный железнодорожный	363
менеджмент логистического канала железнодорожный	364
менеджмент снабжения логистический железнодорожный	365
менеджмент цепи поставок логистический железнодорожный	366
место необщего пользования инфраструктурой железнодорожного транспорта	87
место общего пользования инфраструктурой железнодорожного транспорта	86
модернизация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	385
модуль системы железнодорожного электроснабжения	135
мост железнодорожный	102
мультипак	269
надежность транспортного обслуживания	257

<b>надежность транспортно-экспедиторского обслуживания</b>	340
<b>накладная железнодорожная</b>	282
<b>насыпь</b>	106
<b>непрерывность навигационного обслуживания потребителя железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы</b>	204
<b>обеспечение безопасности движения железнодорожного транспорта</b>	398
<b>обеспечение безопасности эксплуатации железнодорожного транспорта</b>	398
<b>обеспечение транспортной безопасности</b>	395
<b>оборудование железнодорожного тягового подвижного состава электрическое</b>	63
<b>обслуживание транспортное железнодорожное</b>	254
<b>обслуживание транспортное железнодорожное фирменное</b>	255
<b>обслуживание экспедиционное</b>	327
<b>объект инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта</b>	386
<b>оператор железнодорожного подвижного состава</b>	7
<b>операция логистическая железнодорожная</b>	351
<b>оправка грузовая</b>	280
<b>осмотрщик вагонов</b>	224
<b>отказ технического средства вынужденный опасный по параметрам движения поезда</b>	423
<b>отказ технического средства вынужденный опасный по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы</b>	423
<b>отказ технического средства опасный по параметрам движения поезда</b>	419
<b>отказ технического средства опасный по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы</b>	419
<b>отказ технического средства собственный опасный по параметрам движения поезда</b>	422
<b>отказ технического средства собственный опасный по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы</b>	422
<b>отправка грузовая</b>	280
<b>отправка железнодорожная маршрутная</b>	308
<b>отправка железнодорожная мелкая</b>	309
<b>отправка железнодорожная повагонная</b>	307
<b>отправка железнодорожная повагонная сборная</b>	310
<b>ошибка технического персонала опасная по параметрам движения поезда</b>	421
<b>ошибка технического персонала опасная по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы</b>	421
<b>парк железнодорожных путей</b>	227
<b>паровоз</b>	53
<b>пассажир поезда</b>	348
<b>перевод стрелочный железнодорожный</b>	122
<b>перевозка в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта</b>	316
<b>перевозка железнодорожная</b>	260
<b>перевозка железнодорожная в непрямом международном сообщении</b>	318
<b>перевозка железнодорожная в непрямом смешанном сообщении</b>	321
<b>перевозка железнодорожная в прямом железнодорожном сообщении</b>	319
<b>перевозка железнодорожная в прямом международном сообщении</b>	317
<b>перевозка железнодорожная в прямом смешанном сообщении</b>	320
<b>перевозка железнодорожная воинская</b>	323
<b>перевозка железнодорожная грузовая</b>	261

## ГОСТ Р 55056—2012

перевозка железнодорожная контейнерная	266
перевозка железнодорожная контрейлерная	267
перевозка железнодорожная пакетная	268
перевозка железнодорожная пассажирская	262
перевозка интерmodalная	325
перевозка мультимодальная	324
перевозка специальная железнодорожная	322
перевозчик	326
перегон железнодорожный	116
перегон железнодорожный межпостовой	117
перегон железнодорожный межстанционный	118
перегрузка грузового контейнера	277
передача железнодорожного тягового подвижного состава тяговая	62
переезд железнодорожный	119
переход железнодорожный пешеходный	120
платформа пассажирская станционная	242
площадка контейнерная	244
подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта	77
подстанция железной дороги тяговая	130
подстанция трансформаторная	132
подстанция тяговая	130
поезд	8
поезд восстановительный	29
поезд грузовой	19
поезд грузовой длинносоставный	24
поезд грузовой контейнерный	25
поезд грузовой соединенный	21
поезд грузовой тяжеловесный	20
поезд грузопассажирский	26
поезд литерный	33
поезд людской	27
поезд пассажирский	9
поезд пассажирский высокоскоростной	34
поезд пассажирский дальний	11
поезд пассажирский длинносоставный	14
поезд пассажирский пригородный	10
поезд пассажирский скоростной	16
поезд пассажирский скорый	15
поезд пассажирский соединенный	12
поезд повышенной длины грузовой	22
поезд повышенной длины пассажирский	13
поезд повышенной массы грузовой	23
поезд пожарный	30
поезд почтово-багажный	18
поезд рефрижераторный	28
поезд санитарный	31

поезд туристический	17
поезд хозяйственный	32
показатель безопасности по параметрам движения поезда	426
показатель безопасности по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы	420
показатель безопасности по параметрам движения поезда технического персонала	425
показатель безопасности по параметрам движения поезда технического персонала железнодорожной транспортной системы	425
показатель безопасности по параметрам движения поезда технического средства	424
показатель безопасности по параметрам движения поезда технического средства железнодорожной транспортной системы	424
показатель деятельности железнодорожного транспорта экологический целевой	438
показатель качества транспортно-экспедиторской услуги	339
политика железнодорожного транспорта экологическая	435
полоса отвода железной дороги	82
полотно железной дороги земляное	105
пользователь услугами железнодорожного транспорта	253
поправка железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы дифференциальная	199
пост железнодорожный вспомогательный	249
пост железнодорожный стрелочный	154
пост централизации станционный	153
привод железнодорожного тягового подвижного состава тяговый гидравлический	61
привод железнодорожного тягового подвижного состава тяговый электрический	60
проверка качества транспортно-экспедиторских услуг	346
происшествие транспортное	403
процесс перевозочный железнодорожный	251
пункт железнодорожный раздельный	246
пункт обгонный железнодорожный	248
пункт пассажирский железнодорожный остановочный	250
путь боковой	93
путь высокоскоростного железнодорожного транспорта железнодорожный	382
путь вытяжной станционный	97
путь главный	92
путь железнодорожный	88
путь железнодорожный бесстыковой	95
путь железнодорожный специализированный по направлению	94
путь железнодорожный станционный	96
путь необщего пользования железнодорожный	90
путь общего пользования железнодорожный	89
путь поезда остановочный	45
путь поезда тормозной	44
радиосвязь железнодорожная	158
радиостанция возимая локомотивная	187
радиостанция для передачи данных	189
радиостанция железнодорожной радиосвязи для передачи данных	189
радиостанция железнодорожной радиосвязи носимая	188
радиостанция носимая	188

# ГОСТ Р 55056—2012

радиостанция сети железнодорожной радиосвязи стационарная	186
радиостанция системы железнодорожной радиосвязи стационарная	186
радиостанция стационарная	186
разъезд железнодорожный	247
район железнодорожный стрелочный	155
рампа	279
регулирование движения поездов интервальное	139
рельс	110
ретранслятор спутниковой системы бортовой	196
РН	188
ро-ро	276
ротель	265
роудрейлер	273
РС	186
руководитель маневровый	222
руководитель работ	223
руководства тарифные	347
светофор железнодорожный	142
своевременность доставки багажа	343
своевременность доставки грузов	343
связь проводная железнодорожная	157
СДРП	180
секция маршрута	143
сеть вторичная	167
сеть высокоскоростного железнодорожного транспорта контактная	384
сеть горочной железнодорожной радиосвязи	184
сеть горочной радиосвязи	184
сеть дорожного уровня первичная	165
сеть железнодорожной электросвязи	159
сеть железнодорожной электросвязи вторичная	162
сеть железной дороги контактная	129
сеть железной дороги тяговая	128
сеть контактная	129
сеть магистрального уровня первичная	164
сеть маневровой железнодорожной радиосвязи	185
сеть маневровой радиосвязи	185
сеть местная первичная	166
сеть ОБТС	174
сеть ОБТС Д	176
сеть ОБТС М	175
сеть ОБТС МС	178
сеть общетехнологической телефонной связи	174
сеть общетехнологической телефонной связи географической зоны нумерации	177
сеть общетехнологической телефонной связи дорожного уровня	176
сеть общетехнологической телефонной связи железнодорожного транспорта	174
сеть общетехнологической телефонной связи железнодорожного транспорта магистральная	175

сеть общеэнергетической телефонной связи магистральная	175
сеть общеэнергетической телефонной связи местная	178
сеть оперативно-технологической связи	168
сеть оперативно-технологической связи дорожная	171
сеть оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта	168
сеть оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта цифровая	169
сеть оперативно-технологической связи коммутируемая	170
сеть оперативно-технологической связи региональная	171
сеть оперативно-технологической связи цифровая	169
сеть ОТС	168
сеть ОТС Д	171
сеть ОТС Р	171
сеть ОТС С	172
сеть первичная	163
сеть поездной спутниковой связи	192
сеть связи железнодорожного транспорта первичная	163
сеть СДПС	173
сеть станционной двухсторонней парковой связи	173
сеть станционной оперативно-технологической связи	172
сеть телеграфная дорожная	179
сеть технологической связи железнодорожного транспорта магистрального уровня первичная	164
сеть технологической спутниковой связи	192
сеть технологической спутниковой связи железнодорожного транспорта	192
сеть тяговая	128
сигнализация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава локомотивная автоматическая	392
сигнализация локомотивная автоматическая	147
сигнализация переездная светофорная автоматическая	144
система автоворедения железнодорожного тягового подвижного состава	67
система автоматического регулирования движения железнодорожного тягового подвижного состава	66
система документированной регистрации служебных переговоров	180
система документированной регистрации служебных переговоров на железнодорожном транспорте	180
система железнодорожная логистическая	353
система железнодорожная логистическая макрологическая	355
система железнодорожная логистическая микрологическая	356
система железнодорожного подвижного состава тормозная	43
система железнодорожной электросвязи	160
система поездной радиосвязи	181
система ПРС	181
система ремонтно-оперативной железнодорожной радиосвязи	183
система ремонтно-оперативной радиосвязи	183
система РОПС	183
система СРС	182
система стационарной радиосвязи	182
система транспортная железнодорожная	252
система тягового электроснабжения	127

# ГОСТ Р 55056—2012

система тягового электроснабжения железной дороги	127
система управления окружающей средой на железнодорожном транспорте	436
ситуация аварийная	408
ситуация нестандартная	407
скорость высокоскоростного железнодорожного подвижного состава конструкционная	383
скорость движения железнодорожного подвижного состава допустимая	42
скорость движения поезда маршрутная	291
скорость движения поезда техническая	290
скорость движения поезда участковая	292
скорость движения поезда ходовая	289
скорость железнодорожного подвижного состава конструкционная	41
скорость железнодорожной перевозки груза	286
скорость железнодорожной перевозки груза большая	288
скорость железнодорожной перевозки груза грузовая	287
скрепления рельсовые железнодорожные	113
совместимость высокоскоростного железнодорожного подвижного состава техническая	389
сооружение земляного полотна железной дороги водоотводное	107
сооружение земляного полотна железной дороги защитное	108
сооружение земляного полотна железной дороги укрепительное	109
сооружение искусственное	100
сооружения высокоскоростного железнодорожного транспорта станционные	388
сооружения железнодорожной электросвязи	162
сооружения станционные	207
составитель поездов	225
состав подвижной железнодорожный	4
состав подвижной железнодорожный высокоскоростной	39
состав подвижной железнодорожный моторвагонный	35
состав подвижной железнодорожный нетяговый	69
состав подвижной железнодорожный скоростной	40
состав подвижной железнодорожный специальный	36
состав подвижной железнодорожный специальный несамоходный	38
состав подвижной железнодорожный специальный самоходный	37
состав подвижной железнодорожный тяговый	49
состояние движения поезда неопасное	412
состояние движения поезда опасное	417
состояние железнодорожной транспортной системы неработоспособное неопасное по параметрам движения поезда	415
состояние железнодорожной транспортной системы неработоспособное опасное по параметрам движения поезда	416
состояние железнодорожной транспортной системы неработоспособное по параметрам движения поезда	414
состояние железнодорожной транспортной системы работоспособное по параметрам движения поезда	413
состояние неопасное	412
состояние неработоспособное неопасное по параметрам движения поезда	415
состояние неработоспособное опасное по параметрам движения поезда	416
состояние неработоспособное по параметрам движения поезда	414

состояние опасное	417
состояние работоспособное по параметрам движения поезда	413
<b>сохранность перевозки багажа</b>	344
<b>сохранность перевозки грузов</b>	344
СР	190
<b>среда для железнодорожного подвижного состава окружающая</b>	430
<b>среда для инфраструктуры железнодорожного транспорта окружающая</b>	429
<b>средства железнодорожной электросвязи</b>	161
<b>станция высокоскоростного железнодорожного транспорта железнодорожная</b>	379
<b>станция железнодорожная</b>	208
<b>станция железнодорожная грузовая</b>	211
<b>станция железнодорожная межгосударственная передаточная</b>	217
<b>станция железнодорожная пассажирская</b>	210
<b>станция железнодорожная перегрузочная</b>	220
<b>станция железнодорожная предпортовая</b>	215
<b>станция железнодорожная промежуточная</b>	216
<b>станция железнодорожная сортировочная</b>	213
<b>станция железнодорожная техническая</b>	212
<b>станция железнодорожная узловая</b>	218
<b>станция железнодорожная участковая</b>	214
<b>станция железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы контрольная</b>	202
<b>станция железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы опорная</b>	200
<b>станция интегрального контроля железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы</b>	201
<b>станция поездной спутниковой связи абонентская</b>	194
<b>станция поездной спутниковой связи земная</b>	193
<b>станция промывочно-пропарочная</b>	245
<b>станция распорядительная</b>	190
<b>станция системы железнодорожной радиосвязи распорядительная</b>	190
<b>станция спутниковой связи космическая</b>	195
<b>станция стыкования железнодорожная</b>	219
<b>станция технологической спутниковой связи абонентская</b>	194
<b>станция технологической спутниковой связи земная</b>	193
<b>столкновение железнодорожного подвижного состава</b>	410
<b>стрелка железнодорожная</b>	123
<b>стрелка железнодорожная охранная</b>	152
<b>стрелка нецентрализованная</b>	150
<b>стрелка централизованная</b>	151
<b>стриктайнер</b>	272
<b>строение железнодорожного пути верхнее</b>	98
<b>строение железнодорожного пути нижнее</b>	99
<b>ход железнодорожного подвижного состава</b>	409
<b>тара железнодорожного вагона</b>	72
<b>тепловоз</b>	52
<b>терминал контейнерный</b>	358

## ГОСТ Р 55056—2012

терминал поездной спутниковой связи абонентский	197
токоприемник	133
токоприемник железнодорожного электроподвижного состава	133
тоннель железнодорожный	101
тоннель под железнодорожными путями пешеходный	121
точность навигационных определений железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы	206
ТП	132
транзит железнодорожный	312
транзит железнодорожный косвенный	314
транзит железнодорожный прямой	313
транспорт железнодорожный	1
транспорт железнодорожный высокоскоростной	371
транспорт необщего пользования железнодорожный	3
транспорт общего пользования железнодорожный	2
труба водопропускная	104
узел железнодорожный	209
уклон руводящий	124
управление качеством транспортно-экспедиторских услуг	345
управление на железнодорожном транспорте диспетчерское	137
услуга транспортная	258
услуга транспортно-экспедиторская	259
услуги по деконсолидации сборных отправок грузов	342
услуги по консолидации мелких отправок грузов	341
установка железнодорожного тягового подвижного состава энергетическая	65
устройства высокоскоростного железнодорожного транспорта станционные	388
устройства станционные	207
устройство безопасности локомотивное	68
устройство железнодорожного подвижного состава сцепное	47
устройство железнодорожного подвижного состава ударно-тяговое	48
устройство системы тягового электроснабжения железной дороги линейное	131
устройство системы тягового электроснабжения линейное	131
фор	336
фот	337
функция логистическая железнодорожная	352
целостность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы	203
цель железнодорожного транспорта экологическая	440
централизация диспетчерская	148
центр логистический железнодорожный	357
центр логистический железнодорожный сортировочный	359
цепь логистическая железнодорожная	354
цепь рельсовая	145
часть высокоскоростного железнодорожного подвижного состава составная	375
часть железнодорожного нетягового подвижного состава механическая	73
часть железнодорожного подвижного состава составная	6
часть железнодорожного подвижного состава ходовая	46

часть подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта составная	376
часть подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта составная	78
шатл-сервис	263
шлагбаум переездной	149
шпала	111
экспедирование международное	331
экспедитор	328
экспедитор грузовой	329
экспедитор международный	332
эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава подконтрольная	387
электровоз	54
электропаровоз	59
электросвязь высокоскоростного железнодорожного транспорта железнодорожная	380
электросвязь железнодорожная	156
электроснабжение высокоскоростного железнодорожного транспорта железнодорожное	381
электроснабжение железнодорожное	125
электроснабжение железной дороги тяговое	126
элемент составной части подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта	377
элемент составной части подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта	79
эффективность системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте	
экологическая	439

---

УДК 656.254.1

ОКС 45.060  
01.040.45

Д00

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, основные понятия, термины и определения

---

Редактор *Р.Г. Говердовская*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *И.А. Королева*  
Компьютерная верстка *А.В. Бестужевой*

Сдано в набор 08.10.2013. Подписано в печать 13.11.2013. Формат 60×84 $\frac{1}{8}$ . Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 6,05. Уч.-изд. л. 5,50. Тираж 54 экз. Зак. 1329.

---

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.

Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.