



**МЧС РОССИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА “ЗНАК ПОЧЕТА”  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»**

**(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)**

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха,  
Московская область, 143903  
Телефон: (495) 521-23-33  
Факс: (495) 529-82-52, 524-98-99  
E-mail: [vniiipo@mail.ru](mailto:vniiipo@mail.ru); <http://www.vniiipo.ru>

Генеральному директору  
СРО НП «АПБ»

В.В. Лебедеву

ул. Гжатская, д.9, лит. А, пом. 5Н,  
г. Санкт-Петербург, 195220

9.07.2012 № 12-У-02/3203

На № 24/04/12 от 24.04.2012 г.

Об оборудовании железнодорожных эстакад

«Правила технической эксплуатации нефтебаз» от 19.06.2003 №232 устанавливают требования к эксплуатации нефтебаз, связанных с приемкой, хранением и отпуском нефтепродуктов, относящихся к классу 3 опасных и особо опасных веществ и материалов, согласно Приложению 2 ППБ 01-03.

В соответствии с вышеупомянутой классификацией серная кислота относится к классу 8 по ППБ 01 -03.

«Правила технической эксплуатации нефтебаз» в части оборудования железнодорожных эстакад системами пожаротушения и сигнализации при перегрузке серной кислоты не распространяются. /

Начальник НИЦ ПСТ

С.Н. Копылов



САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО  
**«Альянс Пожарной Безопасности»**

---

ИНН 7804183357      КПП 780401001  
195 220, Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д.9, лит. А, пом. 5Н  
Тел./факс: **(812)248-91-39** E-mail: [apb@apbez.ru](mailto:apb@apbez.ru) Сайт: [www.apbez.ru](http://www.apbez.ru)

---

Исх. № 24/04/12  
От 24 апреля 2012 г.

Начальнику ФГБУ ВНИИПО  
МЧС РФ  
Климкину В. И.  
143 903, Московская обл.  
Мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха  
Тел./факс (495) 521-23-33  
(495)529-82-52

О необходимости оборудования системами  
пожаротушения и сигнализации эстакады при  
выгрузке серной кислоты из железнодорожной цистерны

Уважаемый Виктор Иванович!

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта Северо-Западного Управления Государственного железнодорожного надзора своим предписанием №39/57л от 29.02.2012 г. при перегрузки из ж/д цистерны в технологические емкости пром. предприятия обязывает ж/д эстакаду оборудовать системами пожаротушения и сигнализации, ссылаясь на «Правила технической эксплуатации нефтебаз» от 19.06.2003 №232 однако, Справочник «пожаро-взрывоопасность веществ и материалов и средства их тушения» под редакцией Баратова А.Н. и Корольченко А.Я. Москва. «Химия» 1990, серную кислоту ( $H_2SO_4$ ) относит к негорючей жидкости и не предусматривает ее тушения.

Следовательно, по нашему мнению, при перегрузки серной кислоты из ж/д цистерны в технологические емкости пром. предприятия ж/д эстакады не подлежит оборудованию системами пожаротушения и сигнализации.



САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

**«Альянс Пожарной Безопасности»**

ИНН 7804183357 КПП 780401001  
195 220, Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д.9, лит. А, пом. 5Н  
Тел./факс: (812)248-91-39 E-mail: [apb@apbez.ru](mailto:apb@apbez.ru) Сайт: [www.apbez.ru](http://www.apbez.ru)

Просим прокомментировать наше решение по конкретно указанному вопросу.

Генеральный директор  
СРО НП «АПБ»

В. В. Лебедев

