

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ
ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 3.501.2 - 139

**ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110М
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ
ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И МОНТАЖНЫМИ
СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ,
В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.**

ВЫПУСК 1 - 3

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p=44,0\text{м}$

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ИНВ.№ 1293К/4

Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений

Серия 3.501.2 - 139

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 М
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ
И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ,
В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.

Выпуск 1-3





ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p = 44,0$ м

Рабочие чертежи

Утверждены и введены в действие
с 01.01.99 г. письмом МПС России
от 07.12.98 г. № ЦПН-6/38.




Разработаны Гипротрансостом

Директор института
Главный инженер института
Начальник отдела
Главный инженер проекта

 / Попов /
 / Журавов /
 / Мононов /
 / Френкель /

Корректировка 1998г. Инв. № 1293К

Главный инженер
Гипротрансостом
Начальник отдела
Главный инженер проекта

 / Мононов /
 / Карнаухов /
 / Бялик /

Утверждены
и введены в действие
с 01.01.87г.

приказ МПС № Я-3292/у от 23.08.86г

Инв. № 1293/4

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Стр.	Наименование	Примечание
2	Общие данные (начало)	к
3...40	Общие данные (продолжение)	* к
41	Общие данные (окончание)	
42	Общий вид (начало)	к
43...46	Общий вид (продолжение)	к
47	Общий вид (окончание)	к
48,49	Схема расположения сборных элементов главных ферм	к
50	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
51	Схема расположения сборных элементов нижних связей	к
52	Схема расположения сборных элементов порталных связей	
53	Схема расположения сборных элементов поперечных связей	
54,55	Схема расположения сборных элементов проезжей части	к
56	Схема расположения смотровых приспособлений	
57	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу	
58,59	Схема расположения сборных элементов путей катания нижней смотровой тележки	
60	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа	
61,62	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна	к

Проект разработан в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыво- и пожарную безопасность эксплуатации сооружений при соблюдении всех проектных решений.

Главный инженер проекта  Френкель

Продолжение

Стр.	Наименование	Примечание
63...65	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна	к
66,67	Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна	к
68,69	Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна	к
70	Схема 5 расположения сборных элементов мостового полотна	к
72	Схема 7 расположения сборных элементов мостового полотна	к

* Общие данные (стр 8-35) не включены.

Изм. № п/п Дата Измен и встав

Нач. орг.	Карноухов	И.И.
ГИП	Бялик	И.И.
Рук. гр.	Козлова	Л.И.
Техник	Матросова	М.И.
Корректировка		1998

1293К/4 2

Нач. отд.	Монах	И.И.
Инженр.	Миромельская	М.И.
Сп. спец.	Питман	И.И.
ИП	Френкель	В.В.
Инж. гр.	Ястачева	О.И.
Инж.	Потолова	В.И.

3.501.2-139.1-3-000.000 ДО

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой помизу пролетами 33-110м

Пролетное строение Ср-44,0м

Лист	71
Страниц	1

Общие данные (начало) Гипротрансмаост

Ведомость ссылачных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылачные документы</u>	
3-501-35	Литые опорные части под металличе- ские пролетные строения желез- нодорожных мостов	Инд. № 583
3-501-49. вып. 9	Прибор нижней смотровой тележки	Инд. № 139/9
209.000.000	Лебедка ручная ЛР-350	разработчик
		Центрпротрансмаст
3.501.2-176 с. 93	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу, пролетами 33-110м, 2x110м, 2x132м металлические со сварными элементами замкнутого сечения и монтажными соединениями на высокопрочных болтах в обычном и северном исполнении в районах с расчетной сейсмичностью 7, 8 и 9 баллов. Материалы для проектирования. Конструкции металлические. Рабочие чертежи.	
Типовой проект шифр 897	Безбалластное мостовое полотно на железобетонных плитах для металлических пролетных строений железнодорожных мостов.	

Инд. № табл. 114362

Подпись и дата

Власт. инст. №

Продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТУ 35-1609-87	Строения пролетные металлические, железнодорожные, болтосварные, с ездой понизу пролетами 33,0-55,0м	
	Технические условия	
3.501.2-139.1-6	Пролетные строения пролетами 33,0-55,0м	
	Конструкции металлические.	
	Узлы. Рабочие чертежи	
3.501.2-139.1-7	Пролетные строения пролетами 33,0-55,0м	
	Конструкции металлические	
	изделия, Чертежи КМ	
3.501.2-139.1-8	Пролетные строения пролетами 33,0-55,0м	
	Конструкции железобетонные	
	Изделия и узлы. Рабочие чертежи.	

Нач. отд.	Корноухов	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
Техник	Матясова	
Корректировка		1998

1293К/4 3

Нач. отд.	Молов	
Н. контр.	Миролюбовская	
Вл. спец.	Гитман	
ГИП	Френкель	
Рук. гр.	Астахова	
Инж.	Попалова	

3.501.2-139.1-3-000.000 ДО

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.

Пролетное строение 2р-44,0м	Таблица	Лист	Листов
	Р	2	

Общие данные (продолжение) Гипротрансмаст

Ведомость спецификаций
для исполнения 3.501.2-139.1-3-000.000

Стр.	Наименование	Примечание
49	Схема расположения сборных элементов главных ферм.	
50	Схема расположения сборных элементов верхних связей.	
51	Схема расположения сборных элементов нижних связей.	
52	Схема расположения сборных элементов порталных связей.	
53	Схема расположения сборных элементов поперечных связей.	
55	Схема расположения сборных элементов проезжей части.	см. дополнител ные указания
56	Схема расположения смотровых приспособлений	
57	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу.	
59	Схема расположения сборных элементов путей катания нижней/смотровой тележки	
60	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа.	
62	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна.	
65	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна.	
67	Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна.	
71	Схема 6 расположения сборных элементов мостового полотна.	

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр 45 табл. 4 и 5.
2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.1-3-600.000.

Итого стр. 14-362

Нач. отд.	Карноухов	И.И.
ГИП	Бялик	Ю.И.
Рук. гр.	Козлова	Л.С.
Техник	Митясова	И.И.
Корректировка		1998

1293K/4 4

3.501.2-139.1-3-000.000 ДО

Нач. отд.	Монюв	М.И.
Н. контр.	Миромодская	И.И.
Гл. спец.	Гитман	И.И.
ГИП	Френкель	И.И.
Рук. гр.	Астахова	И.И.
Инж.	Узлова	И.И.

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м		
Пролетное строение в р-44,0м	Лист	Листов
	Р	3
Общие данные (продолжение)	Гипротрансмос	

Ведомость спецификаций
для исполнения 3.501.2-139.1-3-000.000-01

Стр.	Наименование	Примечание
49	Схема расположения сборных элементов главных ферм.	
50	Схема расположения сборных элементов верхних связей.	
51	Схема расположения сборных элементов нижних связей.	К
52	Схема расположения сборных элементов порталных связей.	
53	Схема расположения сборных элементов поперечных связей.	
55	Схема расположения сборных элементов проезжей части.	См. доп. указания К
56	Схема расположения смотровых приспособлений	
57	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу	
59	Схема расположения сборных элементов путей катания нижней смотровой тележки	
60	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа.	
62	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна.	К
65	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна.	К
67	Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна.	К
72	Схема 7 расположения сборных элементов мостового полотна	К

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр. 45 табл. 4 и 5.
2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.1-3-600.000.

Шк. № подл. 114-362
Полная дата
Временная №

Нач. отд.	Корнухов	М
ГИП	Бялик	М
Рук. гр.	Козлова	М
Техник	Матросова	М
Корректировка		

1293К/4 5

Нач. отд.	Мохов	М	3.501.2-139.1-3-000.000 до		
Н.ком.р.	Ивановская	М	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м		
С. спец.	Гитман	М			
ГИП	Френкель	М			
Рук. гр.	Кеталова	М			
Инж.	Ухлова	М	Пролетное строение Ср=44,0м	Лист	Листов
			Р	4	
Общие данные (продолжение)				Гипротрансмост	

Копировала Бяликова

Лист 17

Ведомость спецификаций
для исполнения 3.501.2-139.1-3-000.000-02

Стр.	Наименование	Примечание
49	Схема расположения сборных элементов главных ферм.	
50	Схема расположения сборных элементов верхних связей.	
51	Схема расположения сборных элементов нижних связей.	
52	Схема расположения сборных элементов порталных связей.	
53	Схема расположения сборных элементов поперечных связей.	
55	Схема расположения сборных элементов проезжей части	см. дополнительные указания
56	Схема расположения смотровых приспособлений	
57	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу.	
59	Схема расположения сборных элементов путей катания нижней смотровой тележки	
60	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа.	
62	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна.	
69	Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна.	
70	Схема 5 расположения сборных элементов мостового полотна.	
71	Схема 6 расположения сборных элементов мостового полотна.	

1. Исполнения пролетного строения см. на стр. 45 табл. 4 и 5.
2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.1-3-600.000-01.

Инв. № пасл. 114362
Подпись и дата

Нач. отд.	Корноухов	<i>С.К.</i>
ГИП	Бялик	<i>В.В.</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>К.В.</i>
Техник	Матросова	<i>М.В.</i>
Корректировка		1998

1293K/4 6

Нач. отд.	Мачов	<i>М.В.</i>
Н. контр.	Мирамидская	<i>М.В.</i>
Т. спец.	Гитман	<i>Г.В.</i>
ГУП	Френкель	<i>Ф.В.</i>
Рук. гр.	Астахова	<i>А.В.</i>
Инж.	Ухтובה	<i>У.В.</i>

3.501.2-139.1-3-000.000 ДО

пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м

Пролетное строение Ср: 44,0м

Общие данные (продолжение)

Стация	Лист	Листов
р	5	

Гипротрансмост

Ведомость спецификаций
для исполнения 3.501.2-139.1-3-000.000-03

Стр.	Наименование	Примечание
49	Схема расположения сборных элементов главных ферм	
50	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
51	Схема расположения сборных элементов нижних связей	К
52	Схема расположения сборных элементов порталных связей	
53	Схема расположения сборных элементов поперечных связей	
55	Схема расположения сборных элементов проезжей части	Вм. дополнителем ны не указывая К
56	Схема расположения смотровых приспособлений	
57	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу	
59	Схема расположения сборных элементов путей катания нижней смотровой тележки	
60	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа	
62	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна	К
69	Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна	К
70	Схема 5 расположения сборных элементов мостового полотна	К
72	Схема 7 расположения сборных элементов мостового полотна	К

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр. 45 табл. 4 и 5.
2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.1-3-000.000-01.

Нач. отд.	Корноузов	<i>Корноузов</i>
ГИП	Бялик	<i>Бялик</i>
Рук. гр.	Козлоба	<i>Козлоба</i>
Техник	Матрассов	<i>Матрассов</i>
Корректировка		1998

1293К/4 7

Нач. отд. <i>Моноз</i> Н. Конт. <i>Морозовская</i> Гл. спец. <i>Гутман</i> ГИП <i>Френкель</i> Рук. гр. <i>Астахова</i> Инж. <i>Злупова</i>		3.501.2-139.1-3-000.000 ДО Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу прилетами 33-110м Пролетное строение в р. 44.0м Общие данные (продолжение)	Лист <i>Лист</i> Р 6 Гипротрансмот
--	--	--	--

Копировать в бумажно

Флорид АЗ

Ш. № 5 табл. 1/4-3-62

Указания по применению сталей.

Общие указания

1.1. В соответствии с техническим заданием Департамента пути и сооружений МПС РФ от апреля 1998 г. выполнена корректировка типового проекта инв. № 1293, имеющая целью:

- устройство перфораций в нижних горизонтальных листах элементов ферм;
- изменение расстояния между продольными балками проезжей части с 1900 мм на 1700 мм;
- использование мостового полотна на безбалластных плитах по типовому проекту инв. № 897 и на деревянных поперечинах, а также металлических служебных тротуаров с рифленным или просечным листом.
- использование мостового полотна на деревянных поперечинах допускается только по разрешению Департамента пути и сооружений МПС.

Кроме того, расширен диапазон пролетных строений за счет районов с расчетной сейсмичностью до 9 баллов включительно.

Наряду со сталями марок 15ХСНД и 10 ХСНД по ГОСТ 6713-91 применять стали марок 15ХСНДА и 10ХСНДА по ТУ 14-1-5120-92 и также сталь 14ХГНДЦ III категории по ТУ 14-1-5355-98 для обычного исполнения.

Работа выполнена при научном сопровождении НИИ мостов и ВНИИЖТ при участии НИЦ «Мосты» АО ЦНИИС и АО «Мостостройиндустрия».

1.2. Нагрузки приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84*. Временная нормативная подвижная нагрузка С14.

1.3. Постоянная нормативная нагрузка принята в расчете 5,54 т/м пролетного строения. Фактическая нормативная нагрузка дана на стр. 46

1.4. Монтажные нагрузки даны в «Указаниях по монтажу пролетного строения» на стр. 40.

1.5. Мероприятия по антикоррозионной защите металлоконструкций должны соответствовать нормам СНиП 2.03.11-85* с учетом степени агрессивного воздействия среды. Защите от коррозии подлежат как наружные, так и внутренние поверхности элементов металлоконструкций.

Материалы для грунтовки и окраски, технологические режимы, а также методы нанесения и сушки лакокрасочных материалов должны соответствовать требованиям ведомственных строительных норм СТП-001-95 «Защита от коррозии методом окрашивания металлических конструкций мостов».

Стали 10ХСНДА и 15ХСНДА по ТУ 14-1-5120-92 следует применять в соответствии с действующей нормативной документацией, дополненной «Временными указаниями», утвержденными Департаментом пути и сооружений МПС от 24.09.98 г., основные из которых приведены ниже:

2.1. Допускается применение сталей 15ХСНДА и 10ХСНДА 2 и 3 категорий 1 и 2 классов в конструкциях обычного и северного А исполнения.

2.2. Содержание никеля в готовом прокате должно составлять не менее 0.25%.

3.1.1. Значение коэффициента надежности по материалу сталей – по СНиП 2.05.03-84*.

3.1.2. Расчеты на выносливость элементов и соединений – по СНиП 2.05.03-84* как для сталей 10ХСНД и 15ХСНД, при этом эффективные коэффициенты концентрации напряжений – по табл. 1 Указаний.

3.2.1. В сварных стыковых соединениях листов (элементы решетки главных ферм, пояса балок), испытывающих при эксплуатации растяжение или знакопеременные нагрузки, валики усиления поперечных швов следует зачищать заплотнито с основным металлом.

В стенках продольных и поперечных балок проезжей части продольные стыковые сварные швы не допускаются.

Объемы зачистки поперечных стыковых соединений в стенках балок следует принимать в соответствии с ВСН 188-78.

3.2.2. Следует назначать количество поперечных сварных стыков в листах раскосов и поясов не более двух, в листах подвесок, стоек и продольных балок – не более одного. В одном сечении элемента не допускается стыковать более двух листов, входящих в поперечное сечение.

3.2.3. Размещение сварных стыков в зоне монтажных отверстий ближе 200 мм от линии сплавления шва до кромки крайнего ряда монтажных отверстий не допускается.

Заводское изготовление, контроль качества и приемку конструкций – в соответствии с п. 4 и 5 Указаний.

Сталь 14ХГНДЦ по ТУ 14-1-5355-98 применяется только 3 категории и для обычного исполнения.

1293К/4 36

3.501.2-139.1-3-000.000 ДО

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой помизу пролетами 33-110м.

Пролетное строение Вр=44,0м

Общие данные (продолжение) Гипротранспост

Изд. в 1998 г. 114362

Нач. отд.	Монков	1998
Н. контр.	Миролюбовская	
Г. спец.	Гитман	
Рук. гр.	Астахова	
Инж.	Потапова	
Корректировка		

Нач. отд.	Монков	
Н. контр.	Миролюбовская	
Г. спец.	Гитман	
Рук. гр.	Астахова	
Инж.	Потапова	

Стадия	Лист	Листов
	р	35

1.7. Установку подвижных опорных частей осуществляют по данным табл. 2 составленной по формуле:

$$a = \frac{\delta_{вр}}{2} - \alpha (t - t_{ср}) \rho,$$

где α - смещение оси нижней плиты относительно оси шарнира; положительное значение смещения a - в сторону из пролета, отрицательное смещение a - в сторону пролета;

$\delta_{вр}$ - перемещение от временной нагрузки, см;

α - 0,000012 - коэффициент линейного расширения, градус С;

t - температура установки, градус С;

$t_{ср} = \frac{t_{макс} - t_{мин}}{2}$, градус С;

$t_{макс}$ и $t_{мин}$ - абсолютные значения максимальной и минимальной температуры местности по СНиП II-1-82, градус С.

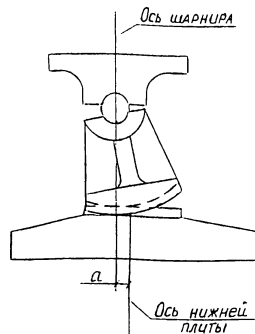


Таблица 2

$(t - t_{ср})$, °С	-40	-35	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	5
α , мм	20	17	15	13	11	9	7	5	3	1

Продолжение табл. 2

$(t - t_{ср})$, °С	10	15	20	25	30	35	40
α , мм	-1	-3	-5	-7	-9	-11	-13

Нач. отд.	Корноуоб	<i>И.И.</i>
ГИП	Бялик	<i>В.И.</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>К.И.</i>
Техник	Митрофанов	<i>М.И.</i>
Корректировка		1998

1293K/4 37

Нач. отд.	Мелев	<i>М.И.</i>
ГИП	Гитман	<i>Г.И.</i>
Рук. гр.	Френкель	<i>Ф.И.</i>
Инж.	Летамова	<i>Л.И.</i>
	Потапов	<i>П.И.</i>

3.501.2-139.1-3-000.000 Д0

Пролетные строения для железнодорожных мостов с развод. понизу пролетами 33-10м.

Пролетное строение с р: 44,0м

Общие данные (продолжение) / Испротрансность

Шаб. № 1004, 1005, 1006, 1007 и 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015

2. Указания по монтажу пролетного строения

2.1. Введение

Монтаж пролетного строения следует вести согласно проекту, который должен быть разработан специализированной организацией.

В проекте должна быть указана очередность сборки, места постановки пробок и высокопрочных болтов, расположение подвижных и неподвижных опорных частей. Положение секторов подвижных опорных частей на каждой опоре должно быть дано с учетом суммарных перемещений от сборки и от изменения температур.

На монтаже должно быть обеспечено опирание пролетного строения на постоянные опорные части. Опирание должно быть с обеспечением плотности и отсутствием перекоса в продольном и поперечном направлениях.

Все соприкасающиеся поверхности монтажных соединений на высокопрочных болтах перед сборкой должны быть подвергнуты пескоструйной очистке. Сборку монтажных соединений необходимо производить в минимальные сроки - не более чем через трие суток после очистки контактных поверхностей.

Если же натяжения высокопрочного болта М22-22.4 т.

Пролетное строение запроектировано из условия монтажа внабес с длиной консоли равной длине собираемого пролета.

Расчетные монтажные наерззки не должны превышать наерззку, указанную в табл. 3. Места приложения монтажных наерззку должны соответствовать местам приложения по рис. 1.

Перед сборкой внабес двух последних панелей при длине консоли L_k необходимо произвести контроль монтажных наерззку пу-

тем проверки пролетного строения на домкратях и сравнения полученных фактических опорных реакций с расчетными R , по табл. 4.

При монтаже пролетного строения необходимо строго соблюдать правила техники безопасности и требования проекта монтажа.

2.2. Сборка элементов для навесного монтажа

Предусмотренные настоящим рабочими чертежами элементы для навесного монтажа следует заказывать строго в соответствии с проектом монтажа, учитывая что один комплект может обеспечить сборку внабес нескольких пролетных строений.

Элементы для навесного монтажа разработаны для расстояния между осями опирания пролетных строений 330 мм. При других расстояниях конструкцию соединительных элементов следует откорректировать.

Все детали опорного узла НО, предусмотренные спецификацией 3.501.2-1391-6-803.000, следует монтировать на укрупнительной сборке вместе с приопорным элементом нижнего пояса анкерного пролета.

Далее, опорные узлы анкерного и собираемого пролетов опирают на постоянные опорные части с обеспечением плот-

1293К/4 38

Исполн.	Моноб	Мел			3.501.2-1391-3-000.000 ДО			
Н. контрол.	Миролюбовский	Ил			Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.			
Л. спец.	Гитман	Б				Статус	Лист	Листов
ГИП	Фроенкель	Б			Пролетное строение Ср-440М	Р	37	
Эк. гр.	Астахова	Вели						
И.ж.	Петянова	Кли						
					Общие данные (продолжение)			Гипротракторост

ного прилегания (приторцовки) накладок поз. 5 к нижнему горизонтальному листу нижнего пояса (чертеж 3.501.2-139.1-6-108.000 сб)

Затем монтируют стойку поз. 2 и верхний пояс поз. 1 по схеме расположения 3.501.2-139.1-3-800.000. Сборку элементов для навесного монтажа заканчивают установкой верхних продольных связей.

2.3. Прогиб консоли навесного пролета

Настоящими рабочими чертежами обеспечено приближенное соответствие откаток узлов НО и КБ собираемой внавес консоли. Расчетное превышение узла НО над узлом КБ дано в табл. 4.

Для этого длина верхнего пояса элементов для навесного монтажа принята укороченной на величину, соответствующую упругому прогибу конца консоли собираемого пролета.

2.4. Разборка элементов для навесного монтажа.

Разборку элементов для навесного монтажа следует вести после снятия усилия с этих элементов. Для этого необходимо произвести поддомкрачивание собираемого пролетного строения под свободными (не связанными с элементами для навесного монтажа) опорным узлом. Усилие поддомкрачивания R_2 и величина выдвигаемого упругого прогиба Δ от нагрузок по табл. 3 приведены в табл. 4. В процессе монтажа указанные величины должны быть соответственно уточнены.

Разборку элементов для навесного монтажа следует начать с демонтажа верхних связей. Далее следует разобрать узел ВО. В узле ВО снять болты, присоединяющие элемент верхнего пояса для навесного монтажа. Демонтировать верхние элементы для навесного монтажа поз. 1 и стойки поз. 2

по чертежу 3.501.2-139.1-3-800.000. Установить диафрагму поз. 1, уголки поз. 11 и 12 и лист поз. 6 по чертежу 3.501.2-139.1-6-113.000 ссб и затянуть высокопрочные болты на проектное усилие.

Разборка узла НС по чертежу 3.501.2-139.1-6-803.000. должна включать раздвигание высокопрочных болтов в пределах фасонки поз. 2 и накладки поз. 1 внутренние накладки поз. 1 разрезать газовой резкой по линиям, соответствующим торцам нижнего пояса. Поверхность реза зачистить образцовым инструментом. Все свободные отверстия заполнить высокопрочными болтами.

Разборку всех элементов для навесного монтажа необходимо производить последовательно для каждой ветви и каждой из плоскостей главных ферм.

2.5. Включение проезжей части в совместную работу с главными фермами.

Элементом, обеспечивающим включение проезжей части в совместную работу с главными фермами является распорка диафрагм РД1 по чертежу 3.501.2-139.1-7-305.000. После окончания монтажа пролетного строения, болты, присоединяющие распорку РД1

1293К/4 39

Нав. отд.	Моклов	Моклов	3.501.2-139.1-3-000.000 ДО	
И.контр.	Миролюбовская	Миролюбовская	Пролетное строение для железнодорожных мостов с газовой понизу пролетными 33-110 м.	
Л. спец.	Гутман	Гутман		
ГИП	Френкель	Френкель		
Рук. гр.	Ясенова	Ясенова		
И.ж.	Потапова	Потапова	Проектное строение	Станд. лист
			Ср: 44,0 м	Листов
			р	38
			Общие данные (продолжение)	
			Гипотрансмост	

к фасонкам, ослабить на всем пролетном строении и снова затянуть на контролируемое усилие 22.4т. Это необходимо для снятия усилий в нижних продольных связях от частичного включения проезжей части в совместную работу с гладкими фермами на нарезку от надресной сборки.

Циф. н.º подл. / Подпись и дата / Взам. инв. н.º

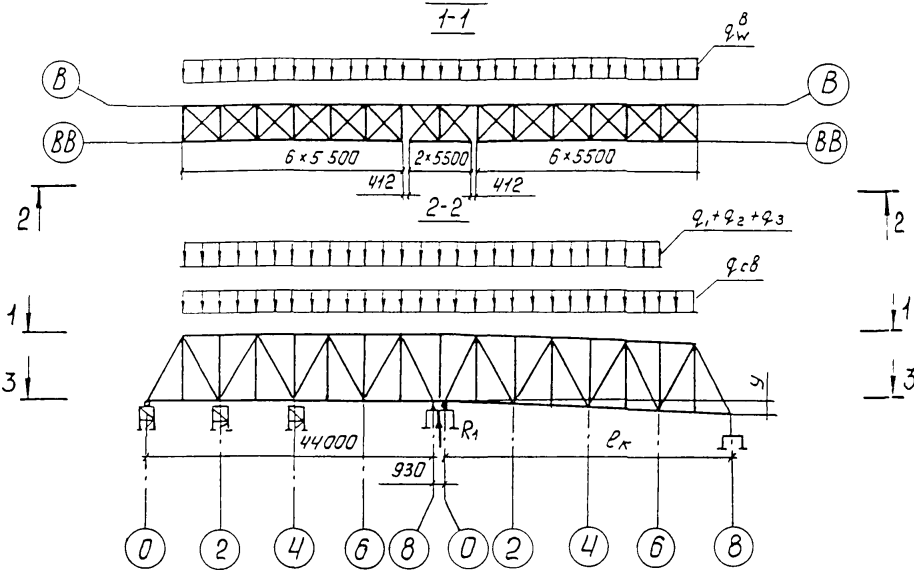
Нач. отд.	Корноухов	
ГИП	Бялик	Ю. Ю.
Рук. гр.	Козлова	К. Ю.
Техник	Матвеев	М. Ю.
Корректировка		1998

12 93К/4 40

Нач. отд.	Кожов	М. Ю.
И. контр.	Миралдовская	М. Ю.
М. спец.	Битман	Б. Ю.
ГИП	Френкель	Ф. Ю.
Рук. гр.	Ястахова	Я. Ю.
Инж.	Потапова	П. Ю.

3.501.2-139.1-3-000.000 ДО			
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м			
Пролетное строение Ер-44.0м	Стадия	Лист	Листов
	Р	39	
Общие данные (продолжение)		Гипротраектность	

Рис.1
1-1



3-3

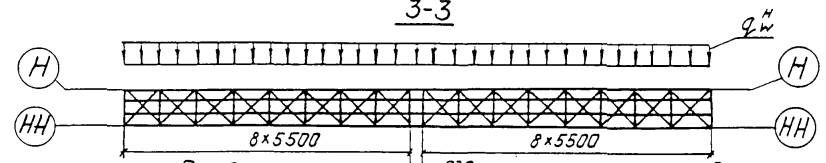


Рис.2
Остальное см. рис.1

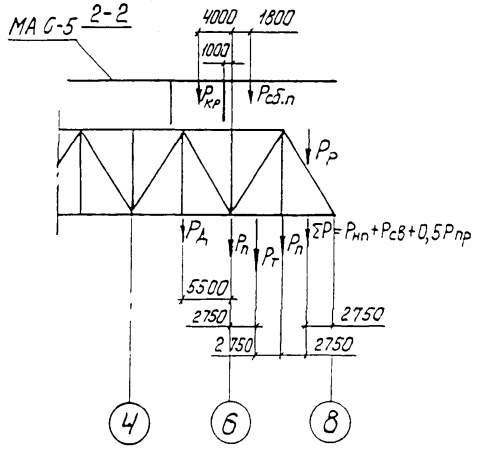


Рис.3
Остальное см. рис.2

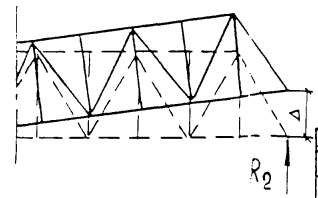


Таблица 3

нагрузки на плоскость гл. ферм.											
Пролетное строение	Подкрановый путь и проходы	Путь подачи элементов	Производственные нагрузки	Монтажные агрегаты МАГ-5	Подмости агрегатов	Подмости пролетного строения	Дрезина	Тележка подачи элемента	Нижний пояс	Раскос	Продольная балка
1,1q _{св}	q ₁	q ₂	q ₃	R _{кр}	P _{св.п}	P _п	P _д	P _т	1,1·P _п	1,1·1,2P _р	1,1P _{р.б}
т/м				т							
1,40	0,2	0,2	0,03	11,5	5,5	1,5	5	1	2,01	2,00	0,67

Продолжение табл.3

Нижние продольные связи	ветровая нагрузка q=100 м/с		
	на нижний пояс	на верхний пояс	на монтажные агрегаты
1,1·P _{св.}	q _w	q _w	q _w
т	т/м		
0,63	0,29	0,17	4

Таблица 4

вк, м	R ₁ , т	R ₂ , т	У, мм	Δ, мм
33,0	150,4	—	—	—
44,0	—	55,5	225	272

Инв. № подл. 114362
Листы и дата
Взам. инв. №

1293к/4 41

И.инж.ин-т	Журавов	Иванов
Н.контр.	Мирялодская	Иванов
Нач. отд.	Монав	Иванов
И. спец.	Гитман	Иванов
Г.И.П.	Френкель	Иванов
Рук. гр.	Астахова	Иванов
Инж.	Патапова	Иванов

3.501.2-139.1-3-000.000 ДО

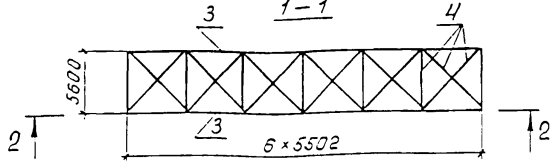
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панцизу пролетами 33-110м.

Пролетное строение l _р =44,0м	Стадия	Лист	Листов
	Р	40	

Общие данные (окончание)

Гипотранспост

Рис. 1
1-1



2-2

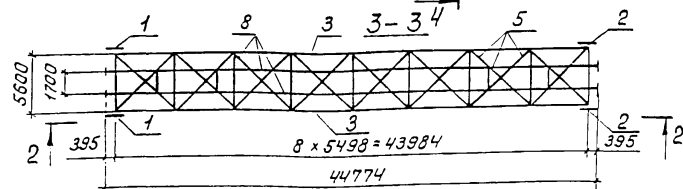
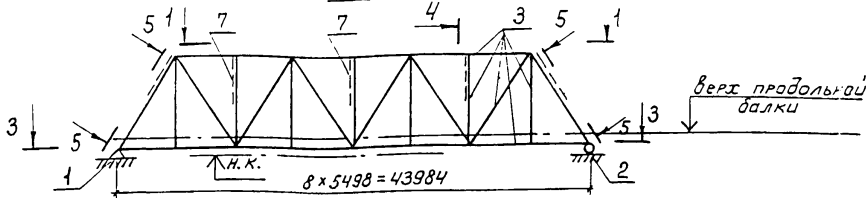


Рис. 2

Остальное - см. рис. 1
2-2

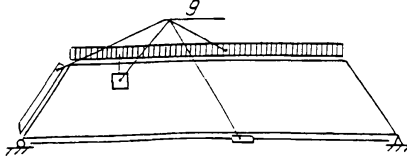
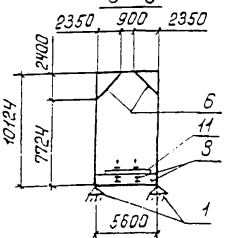
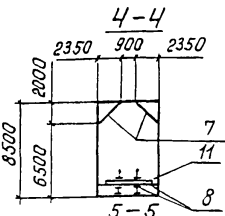
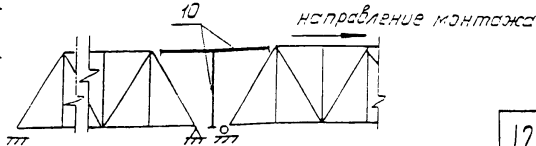


Рис. 3
Остальное - см. рис. 1
2-2



1. Исходные данные для проектирования и нормативные нагрузки даны в „Общих указаниях“.
2. Составные части прелетного строения даны в табл. 1
3. Строительные высоты и фактическая длина прелетного строения даны в табл. 2.
4. Проекты и перемещения даны в табл. 3.
5. Исполнения прелетного строения даны в табл. 4 и 5.
6. Конструктивные показатели прелетного строения даны в табл. 6.
7. Строительные коэффициенты даны в табл. 7 без учета массы балок.
8. Объемы работ даны в табл. 8
9. Глубина врубки поперечин дана в табл. 9.
10. Толщина подливки под безбалластную плитой дана в табл. 10.
11. Строительный подъем дан в табл. 11.
12. Заводские длины даны на рис. 8.
13. Сведения об установке опорных частей даны в „Общих указаниях“.

Таблица 1

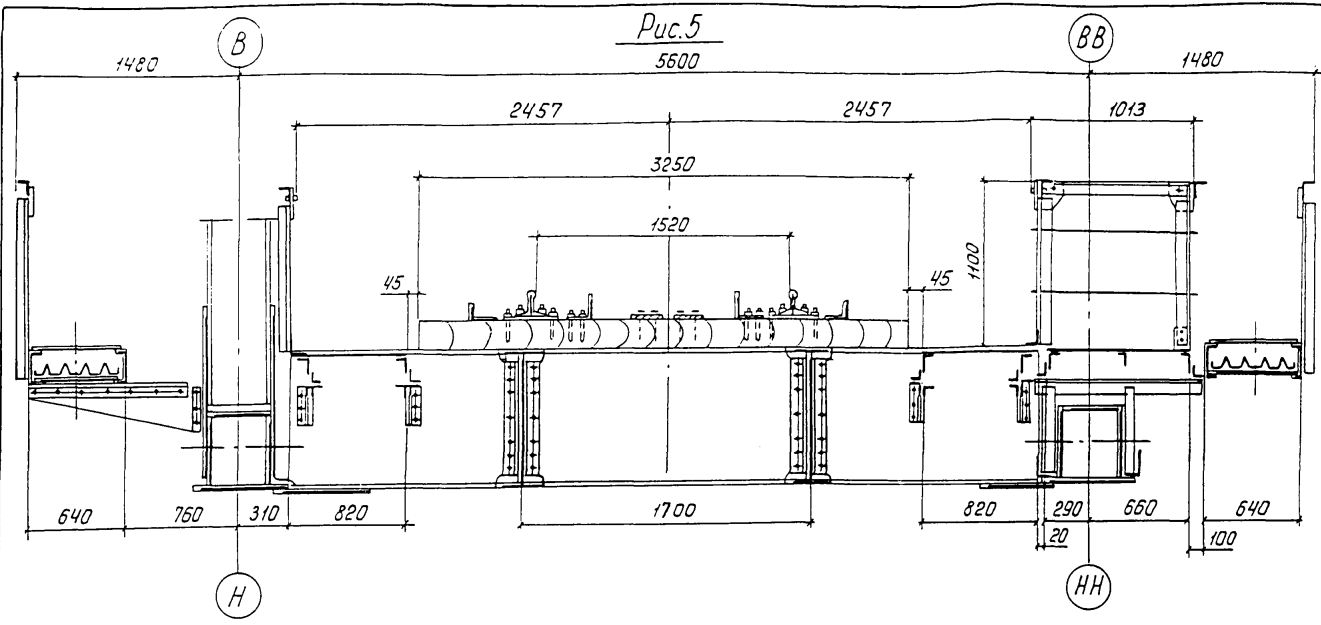
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Дополнительные указания
1	3.501-35 Тип III	Часть опорная подвижная	2	Рис. 1
2	3.501-35 Тип III	Часть опорная неподвижная	2	Рис. 1
3	3.501.2-139.1-3-100.000	Фермы главные	1	Рис. 1
4	3.501.2-139.1-3-200.000	Связи верхние	1	Рис. 1
5	3.501.2-139.1-3-300.000	Связи нижние	1	Рис. 1
6	3.501.2-139.1-3-400.000	Связи порталные	1	Рис. 1
7	3.501.2-139.1-3-500.000	Связи поперечные	1	Рис. 1
8	3.501.2-139.1-3-600.000	Часть проезжая	1	Рис. 1
9	3.501.2-139.1-3-700.000	Приспособления смотровые	1	Рис. 2
10	3.501.2-139.1-3-800.000	Элементы для навесного монтажа	1	Рис. 3
11	3.501.2-139.1-3-900.000	Полотно мостовое	1	Рис. 1

Исполн.	Журавов	1998
Н. контр.	Миролюбовская	
Нач. отд.	Монав	
Инспект.	Гутман	
ГИП	Френкель	
Рек. гр.	Встахова	
Инж.	Ларина	

Инж. ин-та	Журавов			
Н. контр.	Миролюбовская			
Нач. отд.	Монав			
Инспект.	Гутман			
ГИП	Френкель			
Рек. гр.	Встахова			
Инж.	Ларина			
3.501.2-139.1-3-000.000 80				
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панцизу пролетами 33-110 м.				
Пролетное строение в-р=44,0м				
			Стадия	Лист
			р	41
Общий вид (начало)				Гипротрансмост

Ин.б. № 1001 Подпись и дата
11.3.19

1293К/4 42



Инв. № подл. 113819
 Подпись и дата Взам. инв. №

Нач. отд.	Корноухов	<i>[Signature]</i>
ГИП	Бялик	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>[Signature]</i>
Техник	Матросов	<i>[Signature]</i>
	Корректировка	1998
Гл. инж. ин-та	Журавов	<i>[Signature]</i>
Н. канц.	Миролюбовская	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Монав	<i>[Signature]</i>
Гл. спец.	Гитман	<i>[Signature]</i>
ГИП	Френкель	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Астахова	<i>[Signature]</i>

1293K/4 43

3.501.2-139.1-3-000.000.80

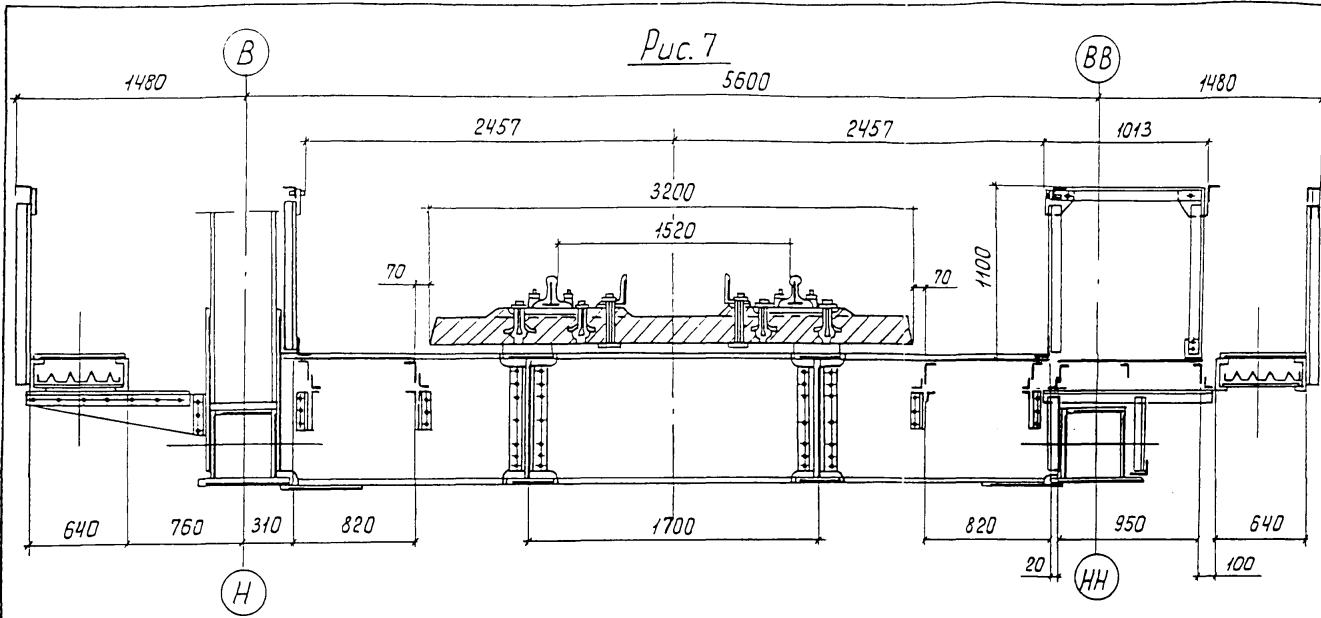
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.

Пролетное строение $\nu=44,0$ м.

Стабильность	Лист	Листов
	р	42

Общий вид
(продолжение)

Гипротрансмост



Ш.№.№.подл. 113819

Подпись и дата. Взам. инв. №

Нач. отд.	Корнауков	<i>Мор</i>
ГИП	Бялик	<i>Мор</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>Мор</i>
Техник	Матросова	<i>Мор</i>
Корректировка		1998

1293K/4 44

Гл. инж. инт.	Журавов	<i>Мор</i>
Нач. отд.	Моноз	<i>Мор</i>
Н. контр.	Миролюбовая	<i>Мор</i>
Гл. спец.	Гитман	<i>Мор</i>
ГИП	Френкель	<i>Мор</i>
Рук. гр.	Астакова	<i>Мор</i>

3.501.2-139.1-3-000.000.00

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.

Пролетное строение $r_p=44,0$ м.	Стрелка	Лист	Листов
	<i>p</i>	43	

Общий вид (продолжение) Гипротрансмост

Таблица 2

Расстояние в мм		
От верха продольной балки	до низа конструкции в пролете	1037
	до опорной площадки	1480
От опорной площадки	до центра шарнира	420
	до центра опорного узла	835
Фактическая длина при температуре 20°C и действии постоянной нагрузки	между осями опирания	43984
	главных ферм	44724
	проезжей части	44780

Таблица 3

Воздействие	Прогибы узла Н4		Перемещение узла Н8, см
	δ, см	δ/ε	
постоянная нагрузка	1,51	1/2967	0,60
временная нагрузка	3,94	1/1137	1,40
изменения температуры на 40°C	—	—	2,15

Таблица 4

Обозначение	Характеристика исполнения		Рис.	Табл.
	Мастовое полотно	Тротуары и убежища		
3.501.2-139.1-3-000.000	на деревянных			9
-01	поперечинах	металлические	5	
-02	на безбалластной			10
-03	железобетонной плите	металлические	7	

Таблица 5

Дополнительный номер исполнения	Характеристика исполнения	T мин.
01	Обычное	до минус 40°C включительно
02	Северное А	ниже минус 40°C до минус 50°C включительно
03	Северное Б	ниже минус 50°C

Таблица 6

Наименование	Измеритель	Кол.
Наибольшая масса монтажного элемента	т	1,89
Применяемый диаметр монтажных отверстий	мм	25
Наибольшая толщина сбаличиваемого пакета	мм	74
Наибольшее количество сбаличиваемых тел	шт	6

Таблица 7

Наименование элементов	Строительный коэффициент
Пояс нижний	1,51
Пояс верхний	1,58
Раскосы растянутые	0,91
Раскосы опорные	0,93
Раскосы сжатые	0,92
Раскосы сжато-вытянутые	0,91
Подвески	0,91
Стайки	0,94
Фермы главные	1,21
Балки продольные	1,25
Балки поперечные	0,99

Нач. отд.	Корнауков	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
Техник	Матрасса	
Корректировка		1998
Инж. ин-та	Журавов	
Н. контр.	Миралюбская	
Нач. отд.	Монав	
Ин. спец.	Гутман	
ГИП	Френкель	
Рук. гр.	Астахова	
Инж.	Акулова	

1293K/4 45

3.501.2-139.1-3-000.000 80

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.

Пролетное строение L_p=44,0 м

Стация	Лист	Листов
р	44	

Общий вид (продолжение)

Гипотрансмост

Шкала полей, таблиц и дата. Взам инв. № 113819

Таблица 8

Наименование	Кол. на исполн. 3.501.2-139.1-3-000.000-										
	01					03					
	масса, т				Нагрузка, т/м	процент от главных ферм	масса, т			Нагрузка, т/м	процент от главных ферм
	Конст-рукции	высоко-прочных балок	всего	Конст-рукции			высоко-прочных балок	всего			
<u>Металл</u>											
Фермы главные	59,82	3,70	63,52	1,44	100	59,82	3,70	63,52	1,44	100	
Связи верхние	6,85	0,10	6,95	0,16	10,5	6,85	0,10	6,95	0,16	10,5	
Связи нижние	3,56	0,44	4,00	0,09	6,1	3,56	0,44	4,00	0,09	6,1	
Связи порталные	2,11	0,15	2,26	0,05	3,5	2,11	0,15	2,26	0,05	3,5	
Связи поперечные	0,64	0,09	0,73	0,02	1,1	0,64	0,09	0,73	0,02	1,1	
Приспособления смотровые	8,66	0,30	8,96	0,20	13,6	8,66	0,30	8,96	0,20	13,6	
Полотно мостовое	26,97	0,53	27,5	0,63	43,3	22,99	0,78	23,77	0,53	35,2	
Часть проезжая	31,90	1,35	33,25	0,76	49,8	31,61	1,35	32,96	0,75	49,4	
Итого:	140,51	6,66	147,17	3,34		136,24	6,31	142,55	3,24		
<u>Железобетон</u>											
Полотно мостовое								60,41	1,37		
<u>Древесина</u>											
Полотно мостовое			16,15	0,37							
Всего:	140,51	6,66	163,32	3,71		136,24	6,31	202,96	4,61		

Шифр "позд. Подпись и дата Взам. инв. № 113819

Нач. отд. Корнуков
 Тип. Бляк
 Рук. ср. Козлова
 Техник Платасов
 Корректировка

И. инж. И. Журавов
 Н. контр. Миротлюбкая
 Нач. отд. Моноз
 Ин. спец. Гутман
 Тип. Френкель
 Рук. ср. Астахова
 Инж. Ларина

1293К/4		46
3.501.2-139.1-3-000.00080		
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.		
Пролетное строение с ^р -44,0 м.	Стяжка	Лист
	Р	45
Общий вид (продолжение)	Гипотрансмост	

Рис. 8

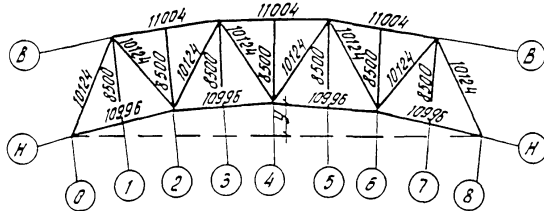


Рис. 9

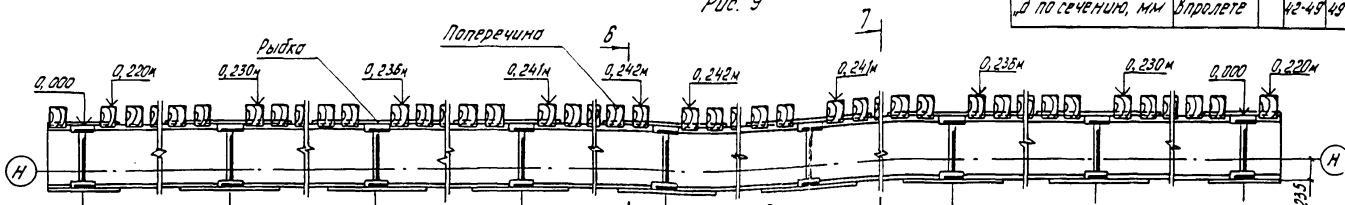


Рис. 10

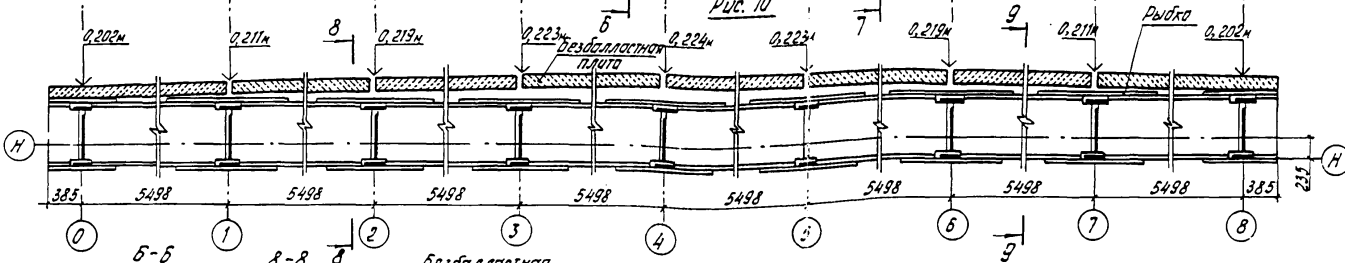


Таблица 9

Наименование узла по рис. 9	Н0	Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	Н8
Глубина врубки а по сечению, мм	над рыбой	32	29	25	21	21	25	29	32
	в пролете	20-13	13-9	9-5	5	5	5-9	9-13	13-20

Таблица 10

Наименование узла по рис. 10	Н0	Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	Н8
Толщина подливки а по сечению, мм	над рыбой	30	33	38	41	41	38	33	30
	в пролете	42-49	49-54	54-57	57	57	57-54	54-49	49-42

Таблица 11

Наименование узла	Н0	Н2	Н4	Н6	Н8
Строительный подъем "у" по круговой кривой, мм	0	17	22	17	0
Ординаты прогиба от постоянной нагрузки, мм	0	12	15	12	0
Ординаты прогиба от постоянной и 40% временной нагрузок, мм	0	24	31	24	0
От постоянной нагрузки с учетом строительного подъема, мм	0	5	7	5	0

Нач. отд.	Корноухов	Л.И.
ГИП	Бялик	В.И.
Рук. гр.	Козлова	В.И.
Техник	Матросова	Л.И.
Корректировка 1998		
Лит. инт. Жиралов		
Н. контр. Мирзалиева		
Нач. отд. Мамов		
Л. спец. Гитман		
ГИП Френкель		
Рук. гр. Астахова		
Инж. Ларина		

1293K/4 47

3.501.2-139.1-3-000.000 В0

Пролетные строения для железнодорожных мостов с эвдой ланузу пролетами 33-110 м

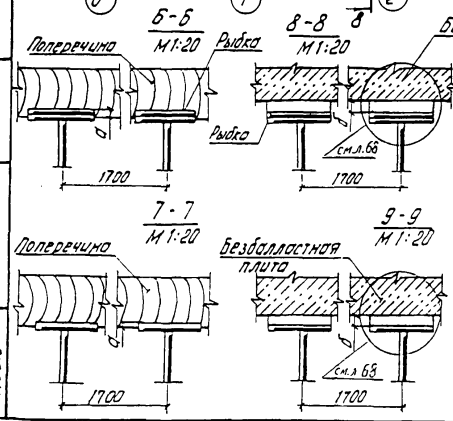
Пролетное строение Ср=44,0м

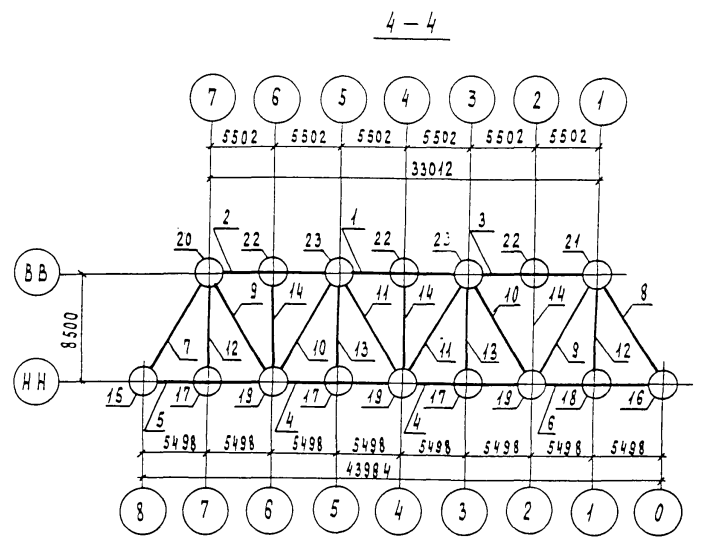
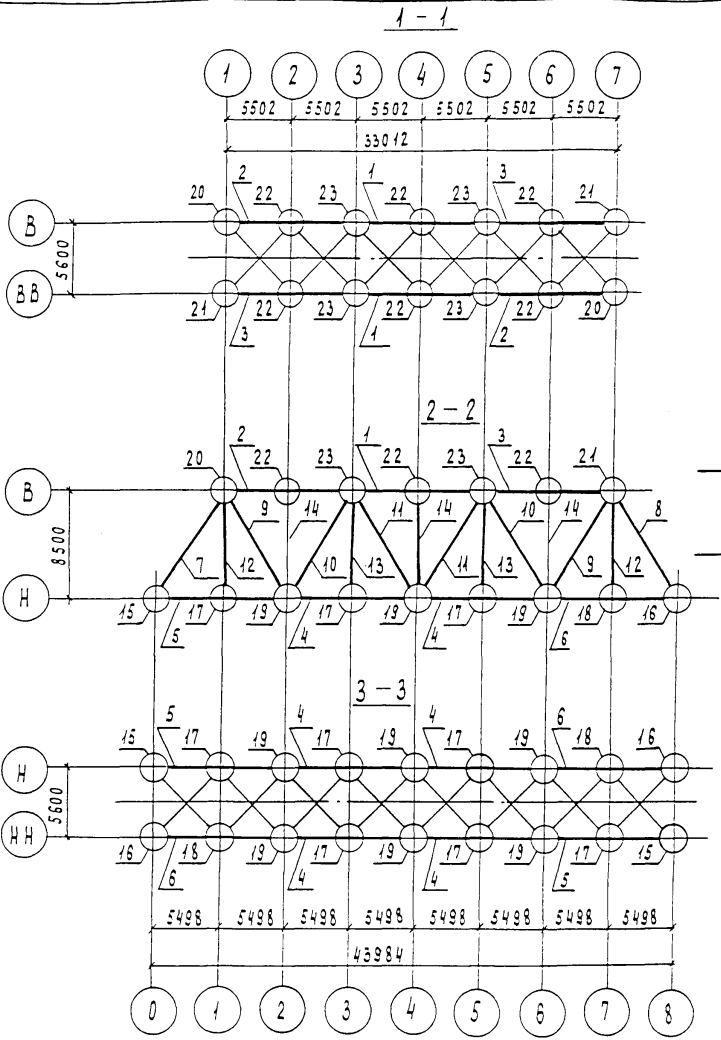
Общий вид (окончание)

Лист	Листов
Р	46

Гипротранспозит

Инв. № подл. 113819
Подпись и дата
Взам. инв. №





Инв. № подл. 13870
Подпись и дата
Взам. инв. №

1293K/4 48

И.и.ин.ин.т.а	Журавов	<i>[Signature]</i>	3.501.2-139.1-3-100.000		
И.к.к.н.т.е.	Ильинская	<i>[Signature]</i>			
И.к.к.н.т.е.	Моноз	<i>[Signature]</i>	Пролетные строения для железнобетонных мостов с вздой понизу пролетами 33-110 м		
И.к.к.н.т.е.	Гитман	<i>[Signature]</i>	Пролетное строение $l_p = 44.0$ м		
И.к.к.н.т.е.	Френкель	<i>[Signature]</i>	Стадия	Лист	Листов
И.к.к.н.т.е.	Астафова	<i>[Signature]</i>	р	47	
И.к.к.н.т.е.	Юркин	<i>[Signature]</i>	Гипротранспост		

Копировал Чекалкина

Формат А3

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
Пояса верхние					
1	3.501.2-139.1-7-101.000	ВП1	2	1706,2	
2	-01	ВП2	2	1568,3	
3	-02	ВП2Н	2	1568,3	
Пояса нижние					
4	3.501.2-139.1-7-102.000	НП2	4	1698,0	
5	-01	НП1	2	1622,6	
6	-02	НП1Н	2	1622,6	
Раскосы					
7	3.501.2-139.1-7-103.000М	Р12	2	1509,4	
8	-05	Р13	2	1509,4	
9	3.501.2-139.1-7-105.000	Р4	4	897,5	
10	-01	Р5	4	1016,0	
11	-04	Р8	4	897,5	
Подвески					
12	3.501.2-139.1-7-106.000	П1	4	597,3	
13	-01	П2	4	642,1	
Стойка С1					
14	3.501.2-139.1-7-107.000	Стойка С1	6	579,2	
Узлы главных ферм					
15	3.501.2-139.1-6-108.000	ГФ1	2	849,1	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
16	-01	ГФ1Н	2	849,1	
17	3.501.2-139.1-6-110.000	ГФ3	6	178,1	
18	-01	ГФ3Н	2	178,1	
19	3.501.2-139.1-6-111.000	ГФ5	6	506,8	
20	3.501.2-139.1-6-114.000	ГФ8	2	936,5	
21	-01	ГФ8Н	2	936,5	
22	3.501.2-139.1-6-115.000	ГФ9	6	178,6	
23	3.501.2-139.1-6-117.000	ГФ11	4	539,0	

Нач. отд.	Корноухов	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
Инж.	Лобода	
Корректировка		1998
И.инженер	Журавов	
Нач. контр.	Мироловская	
Нач. отд.	Мамов	
Гл. спец.	Гитман	
ГИП	Френкель	
Рук. гр.	Астахова	
Инж.	Юркин	

1293К/4 49

3.501.2-139.1-3-100.000

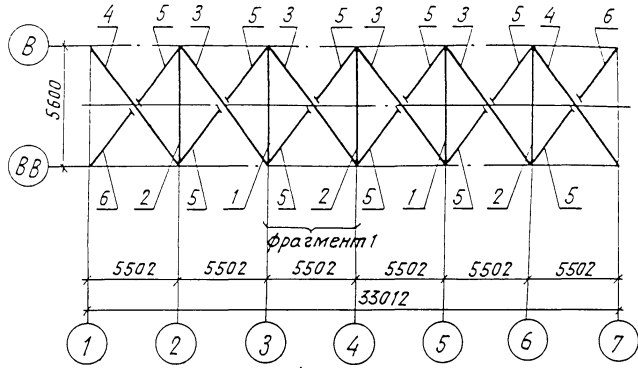
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.

Пролетное строение $r_p=44,0$ м.

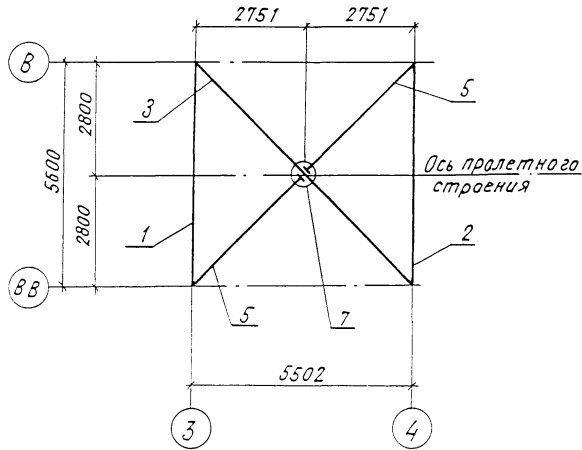
Таблица лист 48

Схема расположения сборных элементов главных ферм

Гипротранспост



Фрагмент 1
М 1:100



Инв. №-поз. Подпись и дата Взам. инв. №

113922

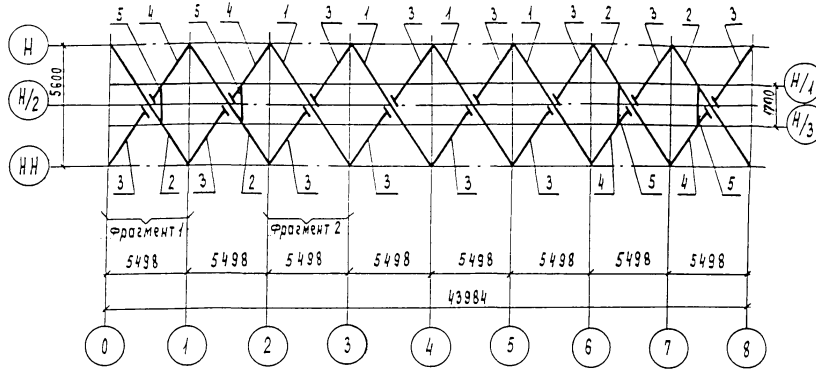
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примечание
		Распорки			
1	3.501.2-139.1-7-201.000	РС1	2	316,0	
2	-01	РС2	3	316,0	
		Диагонали			
3	3.501.2-139.1-7-202.000	ДВС1	4	429,3	
4	-01	ДВС2	2	429,3	
		Полудиагонали			
5	3.501.2-139.1-7-203.000	ПВС1	10	207,6	
6	-01	ПВС2	2	207,6	
7	3.501.2-139.1-6-204.000	Узел РС1	6	50,4	

1293К/4 50

Участник	Журавов	<i>[Signature]</i>			
Н. контр.	Исаилова	<i>[Signature]</i>			
Нач. отд.	Моноз	<i>[Signature]</i>			
Д. спец.	Гитман	<i>[Signature]</i>			
Г.И.П.	Френкель	<i>[Signature]</i>			
Р.ж.гр.	Остахова	<i>[Signature]</i>			
Вед. инж.	Ярыкова	<i>[Signature]</i>			
3.501.2-139.1-3-200.000					
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м			Стадия	Лист	Листов
Пролетное строение Ср-4; Ом.			Р	49	
Схема расположения сборных элементов верхних связей			ГНПРОТРАНСМОСТ		

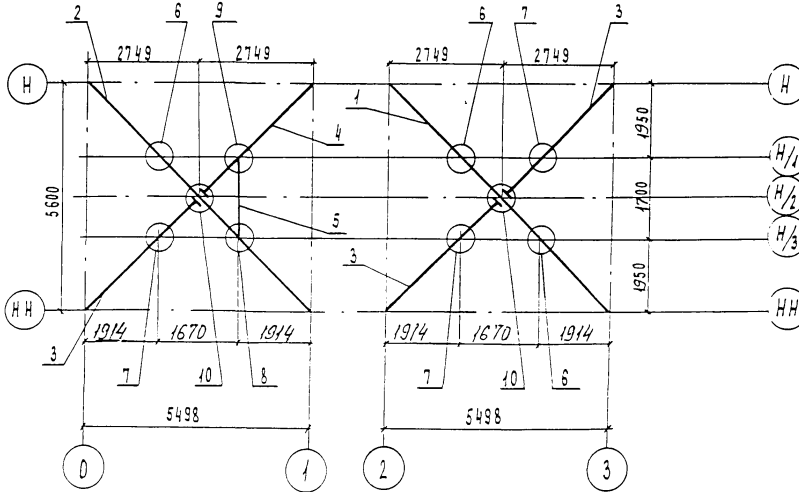
Копировал Хакимова

Формат А3



Фрагмент 1
М 1:100

Фрагмент 2
М 1:100



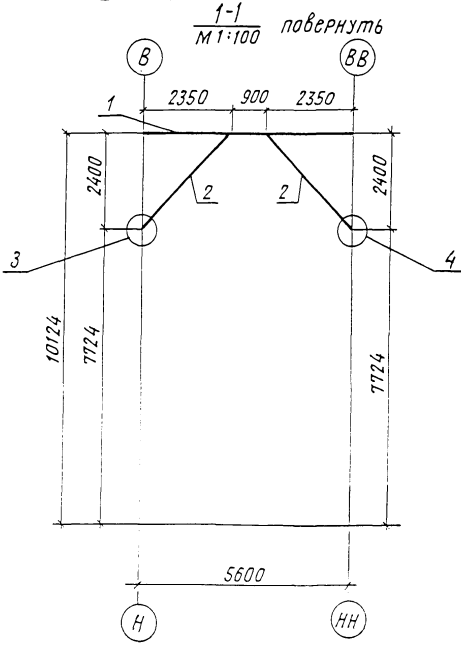
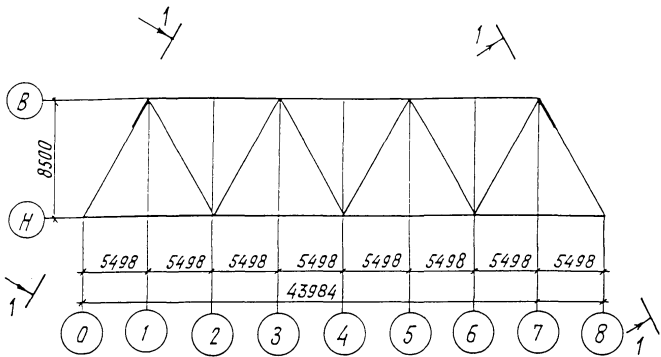
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Диагонали			
1	3.501.2-139.1-7-304.000	ДНС1	4	169,8	
2	-01	ДНС2	4	169,8	
		Полудиагонали			
3	3.501.2-139.1-7-303.000	ПНС1	12	82,1	
4	-01	ПНС2	4	82,1	
5	3.501.2-139.1-7-305.000	Распорка РД1	4	32,2	
		Члены			
6	3.501.2-139.1-6-306.000	СБ1	12	15,7	
7	-01	СБ1н	12	15,7	
8	3.501.2-139.1-6-308.000	СР1	4	69,5	
9	-01	СР1н	4	69,5	
10	3.501.2-139.1-6-310.000	ПС2	8	33,0	

Нач. отд.	Корнухов	<i>Корнухов</i>
ГИП	Блиэк	<i>Блиэк</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>Козлова</i>
Техник	Митрасова	<i>Митрасова</i>
Корректировка		1998
Личн. шта.	Жураев	<i>Жураев</i>
Н. контр.	Муромовская	<i>Муромовская</i>
Нач. отд.	Манов	<i>Манов</i>
Гл. спец.	Гутман	<i>Гутман</i>
ГИП	Френкель	<i>Френкель</i>
Руч. гр.	Летахова	<i>Летахова</i>
Инж.	Юркин	<i>Юркин</i>

1293К/4 51

3.501.2-139.1-3-300.000
 Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м
 Пролетное строение $l_p=44,0$ м
 Система расположения сборных элементов нижних связей
 Гипротрансмост

Шиф. № подл. 413823
 Подпись и дата, Изом. шиф. №

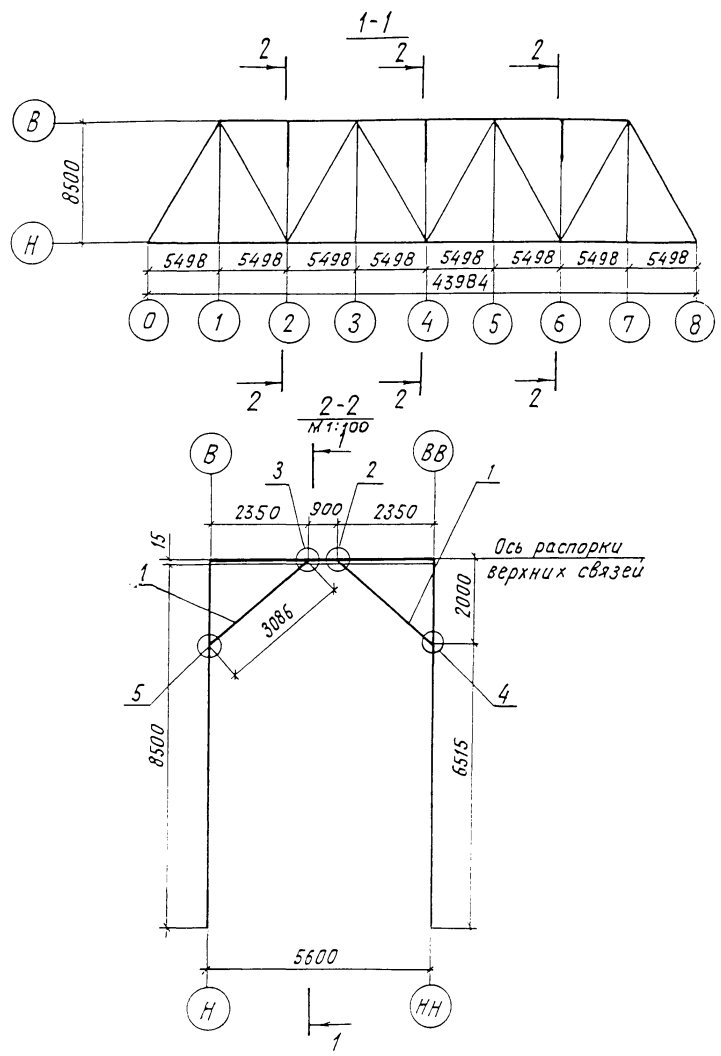


Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг.	Примечание
1	3.501.2-139.1-7-401.000	Распорка РГ1	2	757,2	
2	3.501.2-139.1-7-402.000	Подкос ПП31	4	140,2	
		Узлы			
3	3.501.2-139.1-6-403.000	ПР1	2	45,6	
4	-01	ПР1Н	2	45,6	

1293к/4 52

Инж. шта	Журабов	<i>[Signature]</i>	3.501.2-139.1-3-400.000			
Н. кантр.	Мирная	<i>[Signature]</i>		Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панузу пролетами 33-110м		
Нач. отд.	Моно	<i>[Signature]</i>	Пролетное строение Ср 44,0м	Станд.	Лист	Листов
Гл. спец.	Литман	<i>[Signature]</i>		Р	51	
Гл. инж.	Френкель	<i>[Signature]</i>	Схема расположения сборных элементов, порталных связей			ГИПРОТРАНСМОСТ
Рук. гр.	Остахова	<i>[Signature]</i>				
Вед. инж.	Ярлыкова	<i>[Signature]</i>				

Учв. № 00001 Подпись и дата В.А.М.И.В.Л.А. 113824



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
1	3.501.2-139.1-7-501.000	Подкос ППС1	6	49,3	
		Узлы			
2	3.501.2-139.1-6-502.000	РП1	3	38,2	
3	-01	РП1Н	3	38,2	
4	3.501.2-139.1-6-503.000	СП1	3	34,8	
5	-01	СП1Н	3	34,8	

1293K/4 53

Инж. и. Журавов
 И. контр. Милолюбовский
 Нач. отд. Мамов
 Гл. спец. Гитман
 Т.п.л. Френкель
 Рук. гр. Астахова
 Инж. Юркин

3.501.2-139.1-3-500.000
 Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м

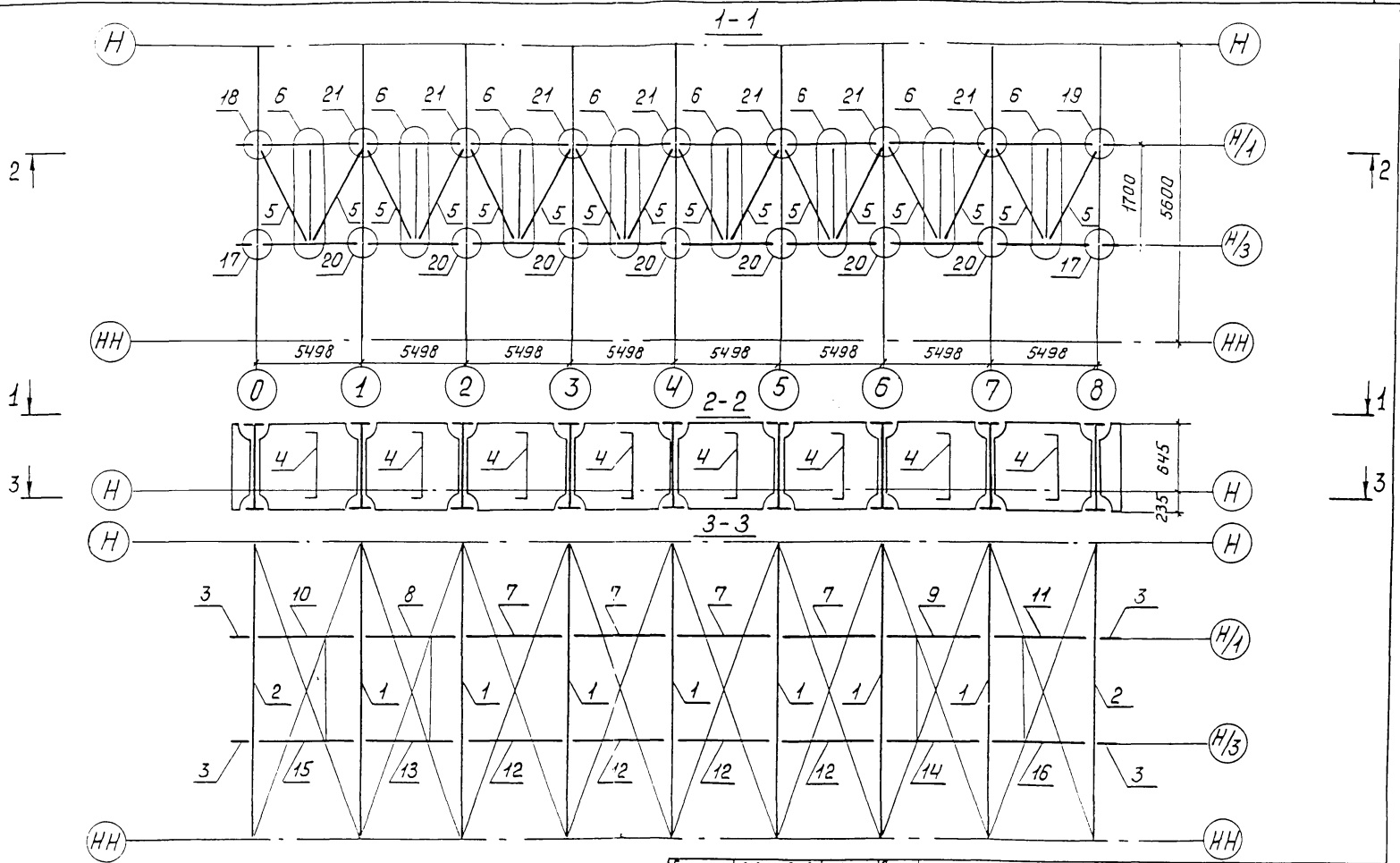
Пролетное строение Ср=44,0м

Схема расположения сборных элементов поперечных связей

Стация	Лист	Листов
Р	52	

ГИПРОТРАНСМОСТ

Уни. проект. Подпись и дата. Формат. Инв. №
 1/3825



Шк. № 1011. Подпись и дата. Взам. инв. № 113926

И.инж. Жучаров		3.501.2-139.1-3-600.000	
Н.контр. Миромойская		Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.	
Нач. отд. Моно		Пролетное строение Р-44.0 м.	
Нач. отд. Корножаб	И. спец. Гитман	Стрелы	Лист
ГИП	Бляк	ГИП	Листов
Рук. гр. Козлоба	Рук. гр. Астахова	Р	53
Техник Миняев	Вед. инж. Ярыкова	Гипотранспорт	
Корректировка	Инж. Юркин	Схема расположения сборных элементов проезжей части	
1998		Копирован. Шибирова	

1293К/4 54

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
		<i>Балки поперечные</i>			
1	3.501.2-139.1-7-601.000	ПБ1	7	1304,5	
2	-01	ПБ2	2	1408,1	
3	3.501.2-139.1-7-602.000	Балка пробальная ПРБ1	4	88,4	
4	3.501.2-139.1-7-605.000	Распорка РПБ1	8	96,1	
5	3.501.2-139.1-7-606.000	Диагональ ДСП1	16	45,3	
6	3.501.2-139.1-6-607.000	Узел СП41	8	54,3	
	<i>Переменные данные для исполнений</i>				
	3.501.2-139.1-3-600.000				
		<i>Балки пробальные</i>			
7	3.501.2-139.1-7-603.000	ПРБ 2	4	1010,6	
8	-01	ПРБ 3	1	1010,6	
9	-02	ПРБ 3H	1	1010,6	
10	-03	ПРБ 4	1	1010,6	
11	-04	ПРБ 4H	1	1010,6	
12	-10	ПРБ 8	4	1010,6	
13	-11	ПРБ 9	1	1010,6	
14	-12	ПРБ 9H	1	1010,6	
15	-13	ПРБ 10	1	1010,6	
16	-14	ПРБ 10H	1	1010,6	
		<i>Узлы</i>			
17	3.501.2-139.1-6-608.000	СПБ 1	2	86,2	
18	-01	СПБ 2	1	115,8	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
19	3.501.2-139.1-6-608.000-02	СПБ 2H	1	115,8	
20	3.501.2-139.1-6-609.000	СПБ 7	7	147,0	
21	-01	СПБ 8	7	202,5	
	3.501.2-139.1-3-600.000-01				
		<i>Балки пробальные</i>			
7	3.501.2-139.1-7-603.000-05	ПРБ 5	4	1010,6	
8	-06	ПРБ 6	1	1010,6	
9	-07	ПРБ 6H	1	1010,6	
10	-08	ПРБ 7	1	1010,6	
11	-09	ПРБ 7H	1	1010,6	
12	-15	ПРБ 11	4	1010,6	
13	-16	ПРБ 12	1	1010,6	
14	-17	ПРБ 12H	1	1010,6	
15	-18	ПРБ 13	1	1010,6	
16	-19	ПРБ 13H	1	1010,6	
		<i>Узлы</i>			
17	3.501.2-139.1-6-608.000-03	СПБ 3	2	77,1	
18	-04	СПБ 4	1	106,7	
19	-05	СПБ 4H	1	106,7	
20	3.501.2-139.1-6-609.000-02	СПБ 9	7	129,0	
21	-03	СПБ 10	7	184,4	

Шиб. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № 13826.

Нач. отд. Корноуш
 ГИП Бялик
 Рук. гр. Козлова
 Инж. Лобода
 Кооректировка 1998

1293K/4 55

Инж. Л. Н. Жук
 Н. контр. Миромбожская
 Нач. отд. Манов
 Л. спец. Гитман
 ГИП Френкель
 Рук. гр. Астахова
 Вед. инж. Ярылова
 Инж. Юркин

3.501.2-139.1-3-600.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.

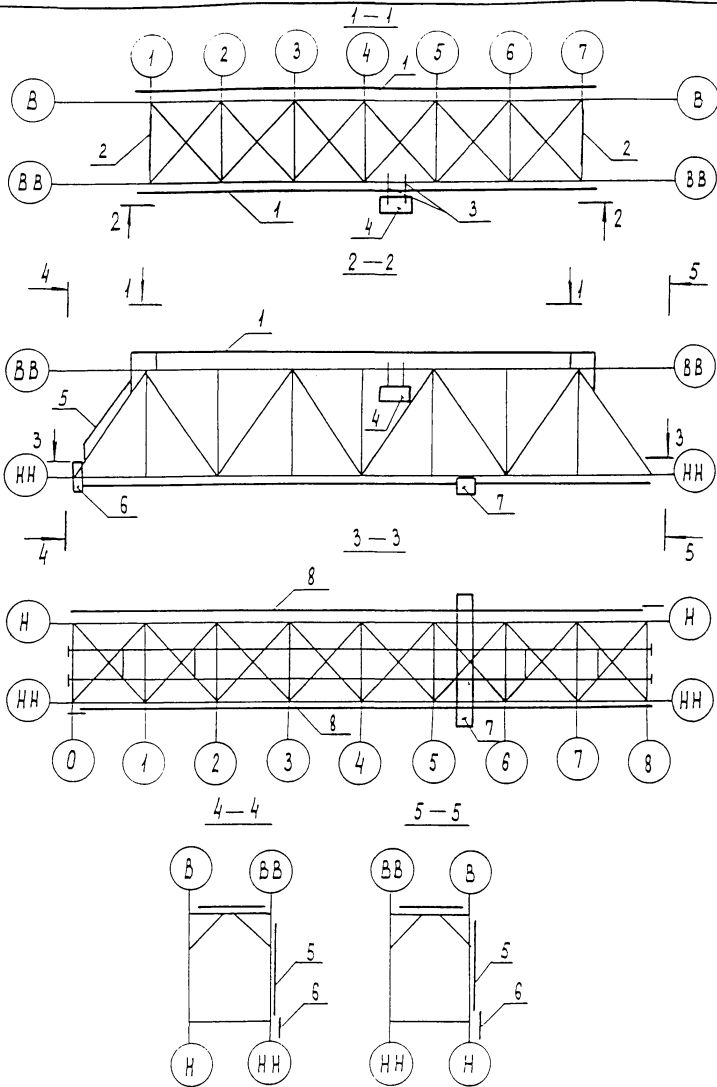
Пролетное строение Ср=44,0м.

Лист Листов
 Р 54

Схема расположения сборных элементов проезжей части

Гипотрансмост

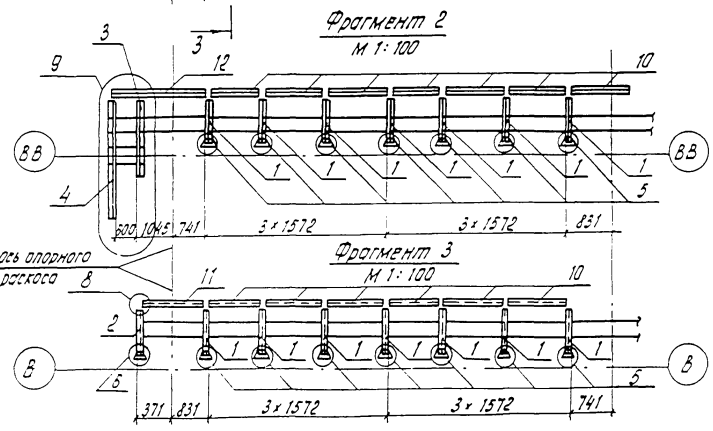
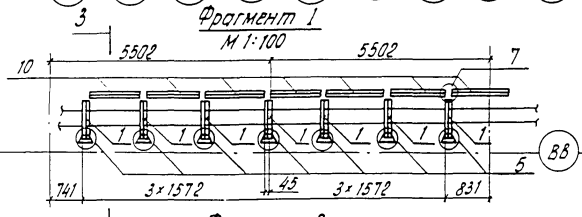
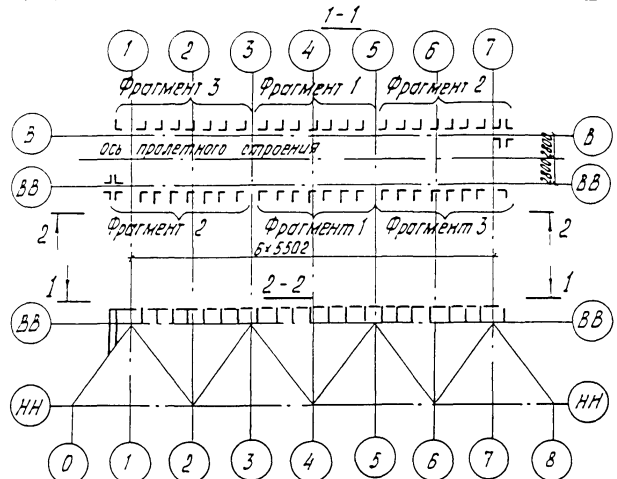
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
1	3.501.2-139.1-3-710.000	Ход по верхнему поясу	1	2151,4	
2	3.501.2-139.1-7-720.000	Ход по трубчатой распорке ХТРА	2	335,2	
3	3.501.2-139.1-7-730.000	Балка переносная БСП1	2	42,1	
4	3.501.2-139.1-7-740.000	Люлька самоподъемная ЛСП1	1	286,4	
5	3.501.2-139.1-7-750.000	Лестница по опорному раскосу	2	594,0	
6	3.501.2-139.1-7-760.000	Сход на опору ССО1	2	134,2	
7	3.501.2-139.1-7-770.000	Тележка смотровая ТС1	1	2027,1	
8	3.501.2-139.1-3-780.000	Путь катания	1	2288,6	



1293К/4 56

Гл. инж. Жучков	<i>[Signature]</i>	3.501.2-139.1-3-700.000	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой поперек пролетов 33-110 м	Стр.	Лист	Листов
Н. монта. Мухоморова	<i>[Signature]</i>			р	55	
Нач. ст. Мана	<i>[Signature]</i>	Пролетное строение $L_p=44,0$ м	Гипотрансмост			
Гл. спец. Гутман	<i>[Signature]</i>					
Инж. ге. Астахова	<i>[Signature]</i>	Схема расположения смотровых приспособлений				
Инж. Вильямс	<i>[Signature]</i>	Гипотрансмост				

Цкв. № подл. Лодырь и вата ВЗЗМ. Инв. № 413976



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Стойки			
1	3.501.2-139.1-7-710.100	СС1	42	12,2	
2	-02	СС3	2	11,2	
3	-03	СС4	4	24,7	
4	-04	СС5	4	39,9	
		Узлы			
5	3.501.2-139.1-6-710.200	УХ1	42	5,6	
6	-01	УХ2	2	5,6	
7	3.501.2-139.1-6-710.300	УХ3	42	0,52	
8	3.501.2-139.1-6-710.400	УХ4	2	0,26	
9	3.501.2-139.1-6-710.500-01	УХ5	2	212,1	
		Поручни			
10	3.501.2-139.1-6-710.700	ПМП1	40	14,9	
11	-01	ПМП2	2	10,7	
12	-01	ПМП8	2	23,9	

1293К/4 57

Сл.инж. Жиров	Инж. Мигалко	Инж. Мухоморов
Н.хонт. Мухоморова	Инж. Мухоморов	Инж. Мухоморов
Нач.отд. Мухомов	Инж. Мухоморов	Инж. Мухоморов
Инж. Гитман	Инж. Мухоморов	Инж. Мухоморов
Инж. Френкель	Инж. Мухоморов	Инж. Мухоморов
Инж. г.р. Астахова	Инж. Мухоморов	Инж. Мухоморов
Инж. инж. Ярыкова	Инж. Мухоморов	Инж. Мухоморов

3.501.2-139.1-3-710.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой по низу пролетами 33-110 м

Пролетное строение Вр-44,0 м

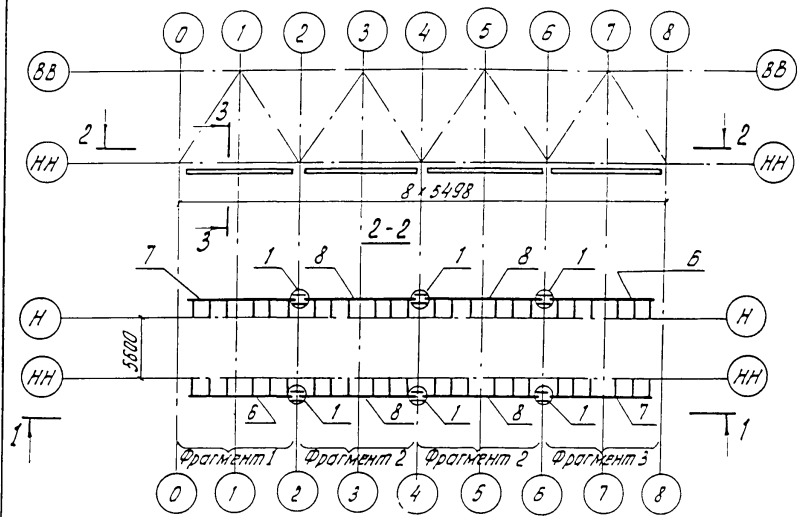
Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу

Гидротрансмост

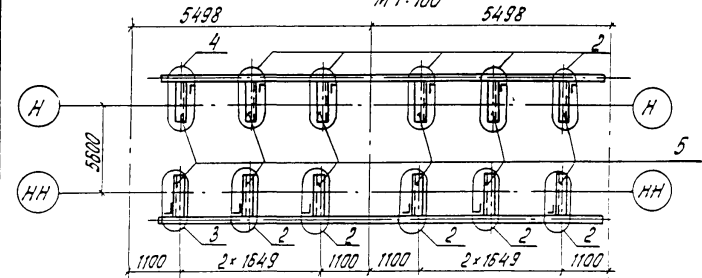
Лист 56

Лист № 2 из 2. Видов и сеч. 1:500. Итого 119977

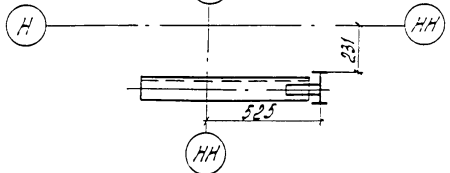
1-1



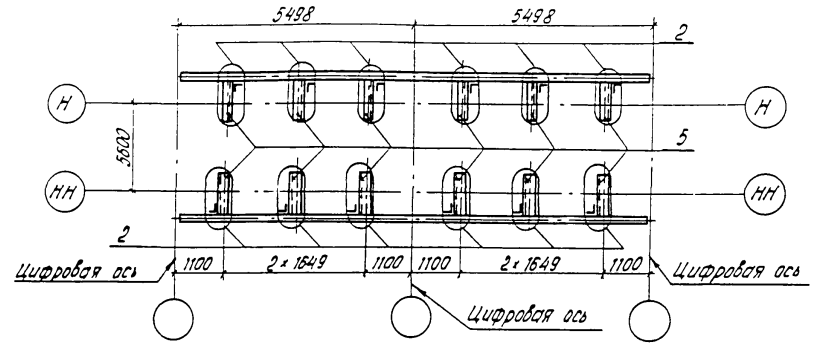
Фрагмент 1
М 1:100



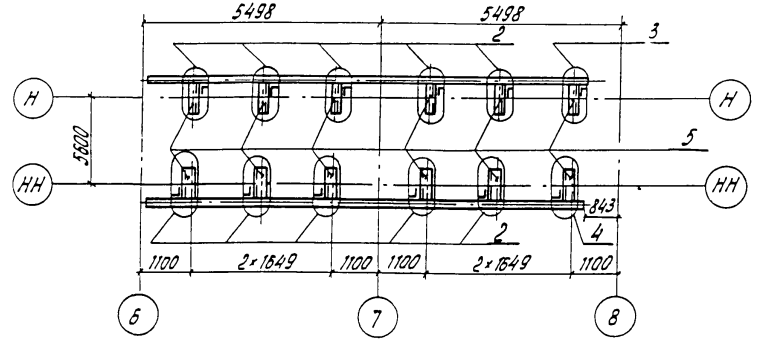
3-3
М 1:20



Фрагмент 2
М 1:100



Фрагмент 3
М 1:100



12 93К/4 58

Инж.им.то	Журабов	Журабов
Н.контр.	Миромасова	Миромасова
Нач.отд.	Монах	Монах
гл.спец.	Гитман	Гитман
ГШП	Френкель	Френкель
Рук.гр.	Астахова	Астахова
Зед.имж.	Ярыкова	Ярыкова

3.501.2-139.1-3-780.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с гздой паннцу пралетаму 33-110 м

Пролетное строение $\text{ср}=44,0\text{м}$ Стадия Лист Листов

Схема расположения сборных элементов путей катания нижней сдвратой тележки Гипратрансмост

Копировал Левых

Формат А3

Чис.л.№ подл. 113978
 Подпись и дата
 Взам.инд.№

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, вѣд, кг.	Примечание
		Узлы			
1	3.501.2-139.1-6-780.100	УС1	6	17,9	
2	3.501.2-139.1-6-780.200	УК1	44	3,8	
3	-01	УК2	2	5,0	
4	-02	УК3	2	5,0	
5	3.501.2-139.1-7-780.300	Консоль КПК1	48	17,4	
		Пути катания			
6	3.501.2-139.1-7-780.400	ПК1	2	139,1	
7	-01	ПК2	2	139,1	
8	-04	ПК5	4	150,6	

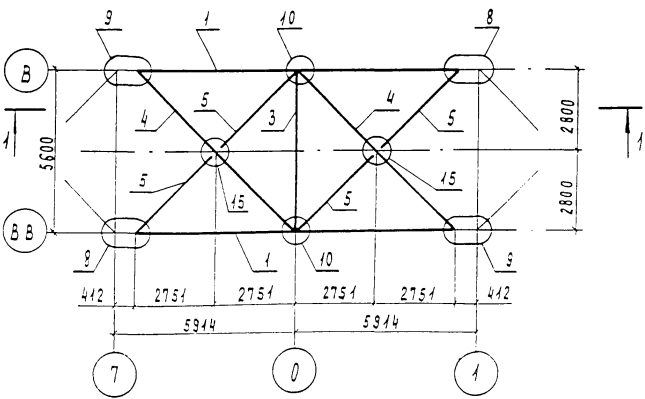
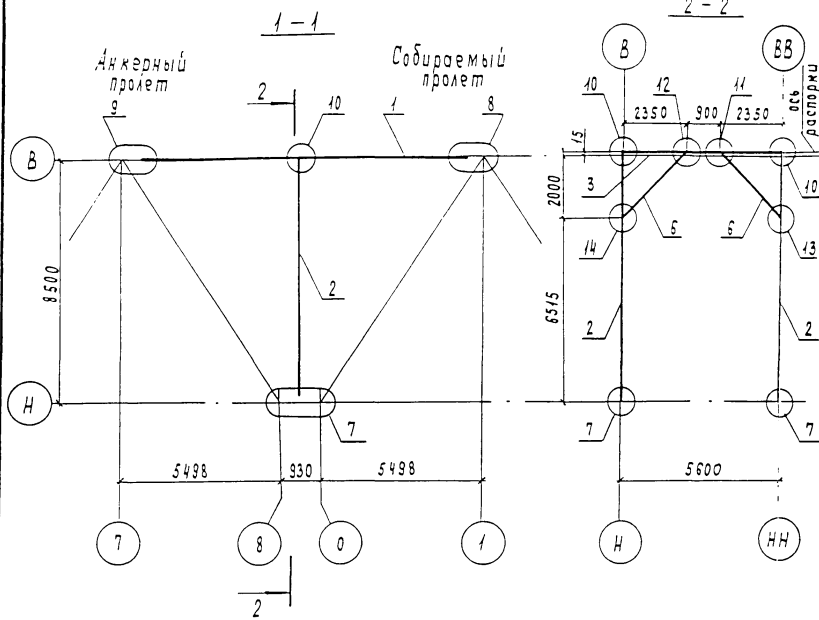
Инв. № посл. Подпись и дата 113978

1293к/4 59

Инженер	Журавов	<i>[Signature]</i>	3.501.2-139.1-3-780.000
Нач. отд.	Моноз	<i>[Signature]</i>	
Гл. спец.	Гитман	<i>[Signature]</i>	
Гл. инж.	Френкель	<i>[Signature]</i>	
Рук. гр.	Астахова	<i>[Signature]</i>	
Вед. инж.	Ярлыкочева	<i>[Signature]</i>	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м
			Пролетное строение Ср=44,0м
			Схема расположения сборных элементов путей катания нижней статорной тележки

Стация	Лист	Листов
Р	58	

Копировал Хакимова Формат А3



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	3.501.2-139.1-7-801.000	Пояс верхний ВПБ	2	1657,6	
2	3.501.2-139.1-7-107.000	Стойка С1	2	579,2	
3	3.501.2-139.1-7-802.000	Распорка РСЗ1	1	363,7	
4	3.501.2-139.1-7-202.000	Диагональ ДВС1	2	429,3	
5	3.501.2-139.1-7-203.000	Полудиagonаль ПВС1	4	207,5	
6	3.501.2-139.1-7-501.000	Подкос ППС1	2	49,3	
		Узлы			
7	3.501.2-139.1-6-803.000	НС1	2	317,3	
8	3.501.2-139.1-6-804.000	ВС1	2	63,5	
9	-01	ВС1н	2	63,5	
10	3.501.2-139.1-6-115.000	ГФ9	2	178,6	
11	3.501.2-139.1-6-502.000	РП1	1	38,2	
12	-01	РПн	1	38,2	
13	3.501.2-139.1-6-503.000	СП1	1	34,8	
14	-01	СПн	1	34,8	
15	3.501.2-139.1-6-204.000	ПС1	2	50,4	
Масса металла соединительных элементов для навесного монтажа 8125 кг					

12 93К/4 60

И.инж.М.Т.	Журов В	<i>[Signature]</i>	3.501.2-139.1-3-800.000		
А.констр.	Мигульская	<i>[Signature]</i>			
Нач.отд.	Мано В	<i>[Signature]</i>	Пролетные строения для железнодорожных мостов с эздой понизу пролетами 33-110 м		
И.спец.	Гитман	<i>[Signature]</i>			
С.И.П.	Федкель	<i>[Signature]</i>	Пролетное строение $С_p = 44,0 м$		
Дум.гр.	Астахов А	<i>[Signature]</i>			
Инж.	Юркин	<i>[Signature]</i>	р	59	Лист Листов
Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа			Гипротранспост		

Шк. № 104. Подпись и дата. Фам. инж. В. 11.93.80

Схема 1.1 расположения элементов консолей и коробов

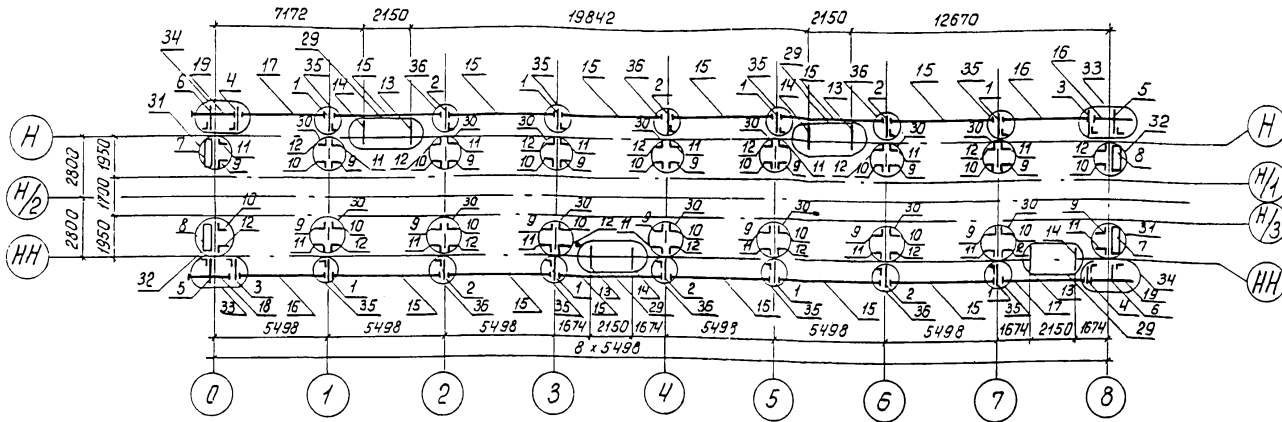
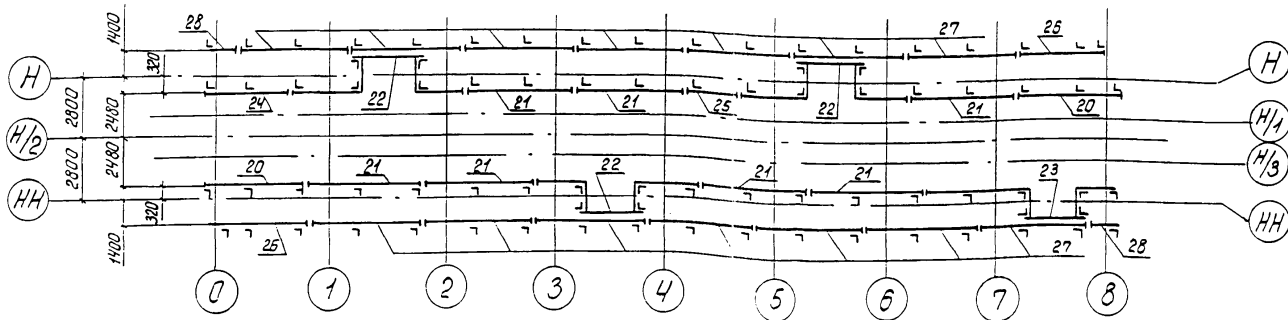


Схема 1.2 расположения сборных элементов перильного ограждения



12.93К/4 61

И.инж. Жучаров	<i>[Signature]</i>	3.501.2-139.1-3-910.000	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.	Стадия	Лист	Листов	
Н.контр. Милонидская	<i>[Signature]</i>			Пролетное строение $\text{с} \text{р} = 44,0 \text{ м}$.	Р	60	Гипотрансмост
Нач.отд. Мохов	<i>[Signature]</i>						
Гл.спец. Гитман	<i>[Signature]</i>						
ГИП Френкель	<i>[Signature]</i>						
Рук.гр. Астахова	<i>[Signature]</i>	Копировала: Ивinskая	Формат А3				
Вед.инж. Ярыкова	<i>[Signature]</i>						

Нач. отд.	Корноухов	<i>[Signature]</i>
ГИП	Бялик	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>[Signature]</i>
Техник	Натасова	<i>[Signature]</i>
Корректировка		

1998

Ш.в.к. № подл. 144175
 Подпись и дата Взам. инв. №

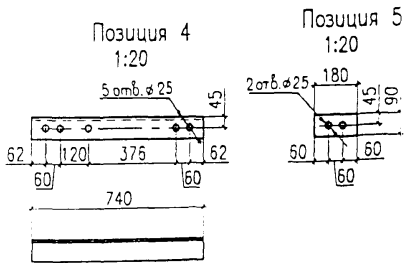
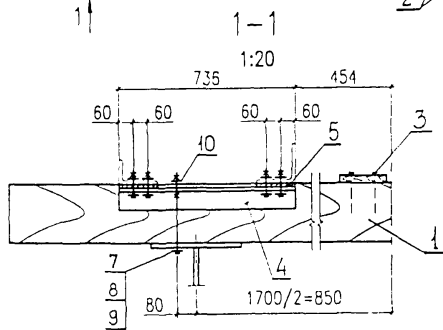
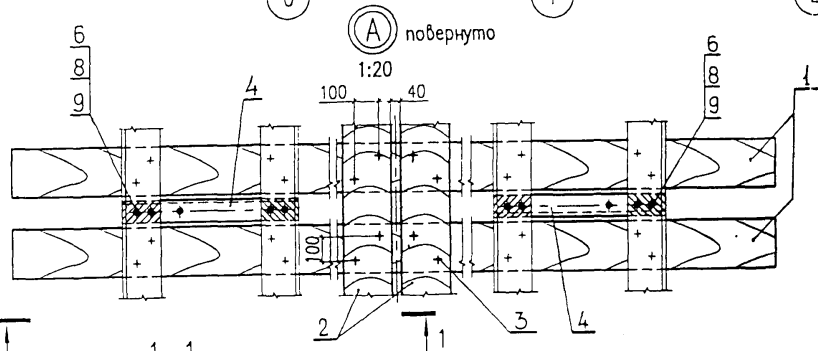
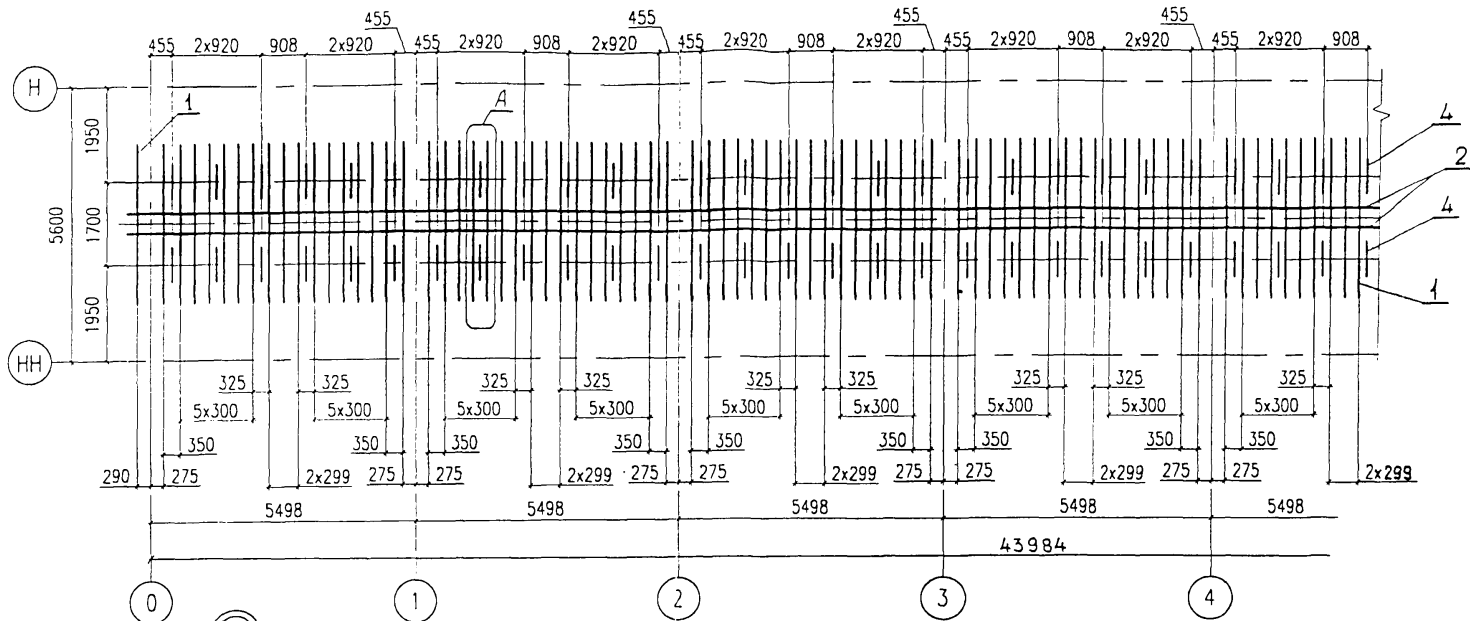
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг.	Примечание
		<i>Консоли</i>			
1	3.501.2-139.1-7-910.100	К1	8	45,0	
2	-01	К2	6	45,0	
3	-02	К3	2	45,0	
4	-03	К4	2	45,0	
5	-04	К5	2	32,9	
6	-05	К6	2	32,9	
7	3.501.2-139.1-7-910.200	К7	2	37,8	
8	-01	К7Н	2	37,8	
9	3.501.2-139.1-7-910.210	К8	16	18,6	
10	-01	К8Н	16	18,6	
11	-02	К9	16	23,4	
12	-03	К9Н	16	23,4	
13	3.501.2-139.1-7-910.300	К10	4	34,6	
14	-01	К10Н	4	34,6	
		<i>Короба коммуникаций</i>			
15	3.501.2-139.1-7-910.400	КК1	12	384,5	
16	-01	КК2	2	321,1	
17	-02	КК3	2	319,5	
18	3.501.2-139.1-7-910.500	КК6	2	174,8	
19	-01	КК7	2	187,1	
		<i>Ограждения перильные</i>			
20	3.501.2-139.1-6-910.600	ОП1	2	110,4	
21	-02	ОП3	7	106,7	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг.	Примечание
22	3.501.2-139.1-6-910.600-03	ОП4	3	206,5	
23	-05	ОП6	1	265,1	
24	-07	ОП8	1	98,5	
25	-09	ОП10	1	67,2	
26	-10	ОП11	2	103,2	
27	-12	ОП13	14	110,3	
28	-13	ОП14	2	33,3	
		<i>Узлы</i>			
29	3.501.2-139.1-6-910.700	УК1	4	13,7	
30	3.501.2-139.1-6-910.800	УК2	14	3,5	
31	-01	УК3	2	5,3	
32	-02	УК3Н	2	5,3	
33	3.501.2-139.1-6-910.900	УК4	2	4,0	
34	-01	УК4Н	2	4,0	
35	-02	УК5	8	2,2	
36	-03	УК6	6	4,0	

1293К/4 62

Гл. инж. инт.	Журавов	<i>[подпись]</i>	3.501.2-139.1-3-910.000	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.	Стация Лист Листов
Н. контр.	Миролюбовская	<i>[подпись]</i>			
Нач. отд.	Монов	<i>[подпись]</i>			
Гл. спец.	Гитман	<i>[подпись]</i>			
Гип	Френкель	<i>[подпись]</i>	Пролетное строение с р-44.0 м.	Р 61	Гипротрансмост
Рук. гр.	Астахова	<i>[подпись]</i>			
Зед. инж.	Ярыкова	<i>[подпись]</i>	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна		

Шифр по подл. Препись и дата Взам. инв. № 144175

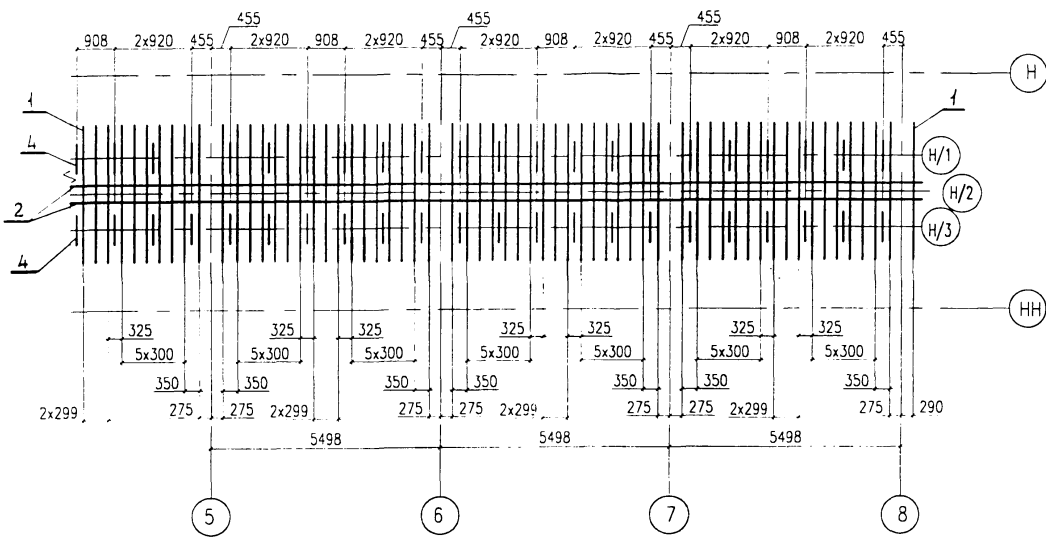


Нач. отд.	Корноухов	<i>[Signature]</i>
ГИП	Бялик	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>[Signature]</i>
Инж.	Базылева	<i>[Signature]</i>
Корректировка		1998
Инж. ин-та	Журабов	<i>[Signature]</i>
Н. контр.	Миролюбова	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Моноб	<i>[Signature]</i>
Сл. спец.	Гитман	<i>[Signature]</i>
ГИП	Френкель	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Астахова	<i>[Signature]</i>
Инж.	Юркин	<i>[Signature]</i>
Инж.	Ларина	<i>[Signature]</i>

1293К/4 63

3.501.2-139.1-3-920.000		
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой пониже пролетами 33-110 м		
Пролетное строение $\ell_p = 44,0$ м	Стадия	Лист
	р	62
Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна	Гипротрансмост	

Ш.в. № подл. 14068
Лодился ч дата
Взам. инв. №



Инв. № подл. Подпись и дата изменения
 114068

Нач. отд.	Карноуков	<i>Карноуков</i>
ГИП	Бялик	<i>Бялик</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>Козлова</i>
Инж.	Базылева	<i>Базылева</i>
Корректировка		1998
Инж.инж.	Журавов	<i>Журавов</i>
Н.контр.	Миралобская	<i>Миралобская</i>
Нач. отд.	Манов	<i>Манов</i>
Д.спец.	Гитман	<i>Гитман</i>
Г.ИП	Френкель	<i>Френкель</i>
Рук. гр.	Астахова	<i>Астахова</i>
Инж.	Кркин	<i>Кркин</i>
Инж.	Ларина	<i>Ларина</i>

1293K/4 64

3.501.2-139.1-3-920.000		
Пралетные строения для железнодорожных мостов с ездой панизу пралетами 33-110 м		
Пралетное строение	Вр=44,0 м	
Стация	Лист	Листов
Р	63	
Схема 2 расположения сварных элементов мостового полотна.		ГИПРОТРАНСМОСТ.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
1	ГОСТ 23450-90	Брус мостовой 200 x 240 x 3250 сосна или лиственница I сорта	138	117	объем /шт 0,156 м³
2	ГОСТ 8486-86	Доска настила 200 x 30 E=44800 сосна	2	161,3	общий объем 0,538 м³
3	ГОСТ 4028-63	Гвоздь К 4,0 x 120 Ст 0 ГОСТ 380-88*	552	0,012	общая масса 6,6кг
4		Соединительный элемент Б-90x90x9 ГОСТ8509-86 Узелок см. табл.			
		L=740	96	9,0 кг	
5		Прокладка 10 ГОСТ 19903-74* Лист (см. табл.) 90x160	192	1,1 кг	
		Стандартные изделия			
6		Болт М 22x70 - 6г 110. ГОСТ 22353-77*	384	0,312кг	
7		Болт М 22x320 - 6г 110. ГОСТ 22353-77*	96	1,04кг	
8		Гайка М 22 - 6Н 110. ГОСТ 22354-77*	576	0,108кг	
9		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	364	0,071кг	
10		Шайба 22 ГОСТ 6402-70*	96	0,02кг	

Материалы для дополнительного номера исполнения					
01		02		03	
16Д	ГОСТ 6713-91	15ХСНД	ГОСТ 6713-91	10ХСНД	ГОСТ 6713-91

Ш.в. № подл. Подпись и дата. Возврат инв. № 14068

Нач. отд.	Корноухов	<i>[Подпись]</i>
ГИП	Бялик	<i>[Подпись]</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>[Подпись]</i>
Инж.	Базылева	<i>[Подпись]</i>
Корректировка 1998		
Л.инж.инт.	Журавов	<i>[Подпись]</i>
Н.монтр.	Миролюбовский	<i>[Подпись]</i>
Нач. отд.	Мохов	<i>[Подпись]</i>
Л. спец.	Гитман	<i>[Подпись]</i>
Рук. ге.	Астахова	<i>[Подпись]</i>
Инж.	Юркин	<i>[Подпись]</i>
Инж.	Ларина	<i>[Подпись]</i>

1293К/4 65

3.501.2-139.1-3-920.000

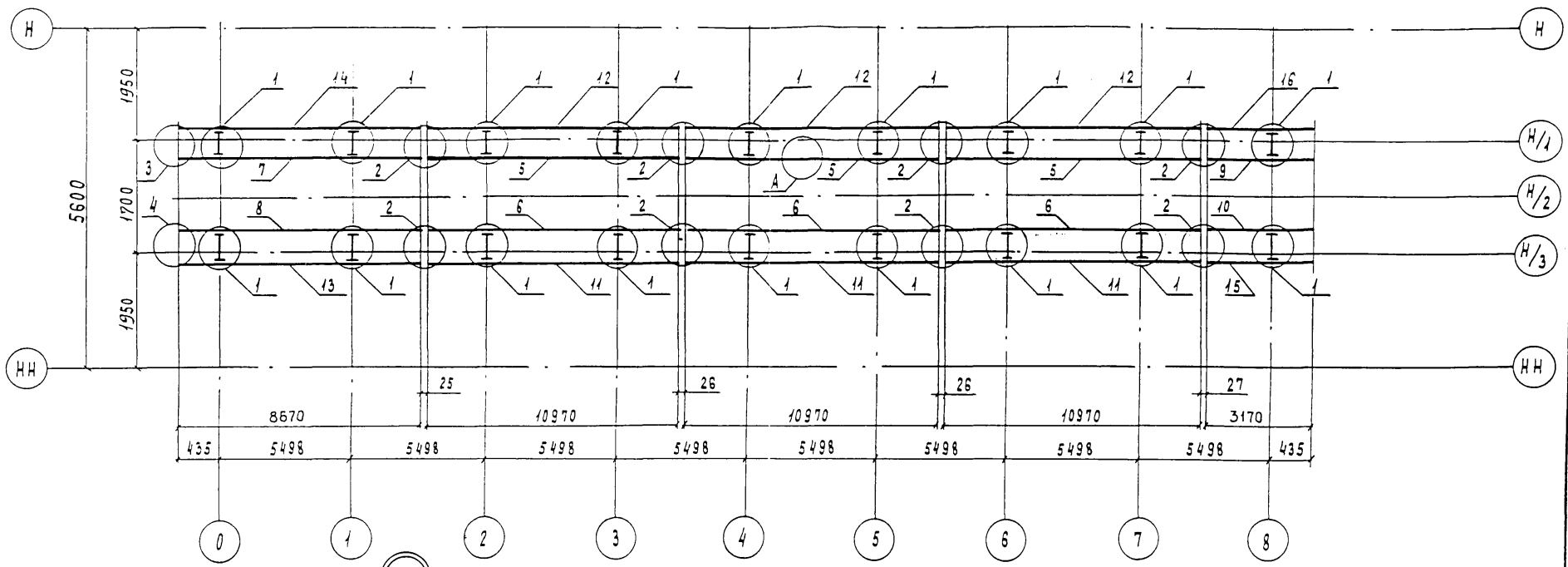
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой. локузу пролетами 33-110 м.

Пролетное строение Lp-44,0 м

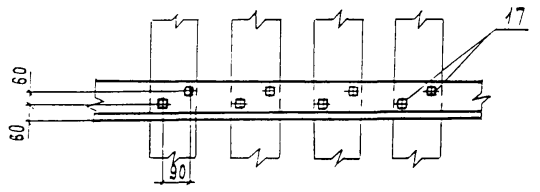
Стация	Лист	Листов
Р	64	

Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна

Гипротрансмост



А
М 1:20



Нач. отд.	Корноухов	<i>Сидор</i>
ГИП	Бялик	<i>Кудряков</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>Козлова</i>
Инж.	Базылева	<i>Базылева</i>
Корректировка		1998

1293K/4 66

Гл. инж. инт.	Журавов	<i>Журавов</i>
Нач. отд.	Ириналовская	<i>Ириналовская</i>
Нач. отд.	Моно	<i>Моно</i>
Гл. спец.	Гитман	<i>Гитман</i>
ГИП	Френкель	<i>Френкель</i>
Рук. гр.	Астахова	<i>Астахова</i>
Инж.	Наркин	<i>Наркин</i>
Инж.	Еремича	<i>Еремича</i>

3.501.2-139.1-3-930.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение $\text{Lp} = 44,0 \text{ м}$

Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна

Стадия	Лист	Листов
Р	65	

Гипротрансмост

Шкв. № подл. 114070
Подпись и дата

Копировал Чесалкина

Формат А3

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
		Узлы			
1	3.501.2-139.1-6-930.300	УМП1	18	41,4	
2	3.501.2-139.1-6-930.400	УОП1	8	34,3	
3	3.501.2-139.1-6-930.500	УОП2	1	37,5	
4	-01	УОП2Н	1	37,5	
		Контруголки			
5	3.501.2-139.1-7-930.100	КУ1	3	422,6	
6	-01	КУ1Н	3	422,6	
7	-04	КУ3	1	333,8	
8	-05	КУ3Н	1	333,8	
9	-08	КУ5	1	122,1	
10	-09	КУ5Н	1	122,1	
		Уголки охранные			
11	3.501.2-139.1-7-930.200	УО1	3	258,7	
12	-01	УО1Н	3	258,7	
13	-04	УО3	1	204,6	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
14	3.501.2-139.1-7-930.200-05	УО3Н	1	204,6	
15	-08	УО5	1	74,8	
16	-09	УО5Н	1	74,8	
17	ГОСТ 809-71 *	Шуршп путебой 1,24x170	1072	0,560	

Шифр посыл. Листы и дата Взам. шифр
144070

Нач. отд.	Корнуков	<i>[Signature]</i>
ГИП	Бялик	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>[Signature]</i>
Инж.	Базилева	<i>[Signature]</i>
Корректировка		1998
Инж.инт.	Журавов	<i>[Signature]</i>
Н. контр.	Муромская	<i>[Signature]</i>
Исч. отд.	Монов	<i>[Signature]</i>
Гл. слес.	Гитман	<i>[Signature]</i>
ГИП	Френкель	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Ястахова	<i>[Signature]</i>
Инж.	Юркин	<i>[Signature]</i>
Инж.	Еремина	<i>[Signature]</i>

1293К/4 67

3.501.2-139.1-3-930.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.

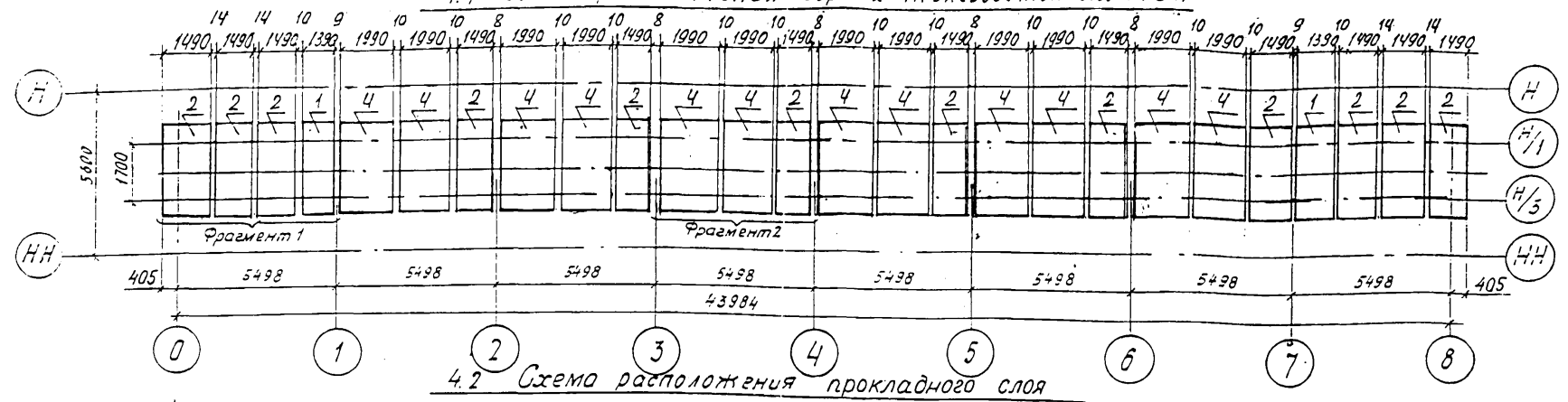
Пролетное строение Ср=44,0 м.

Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна

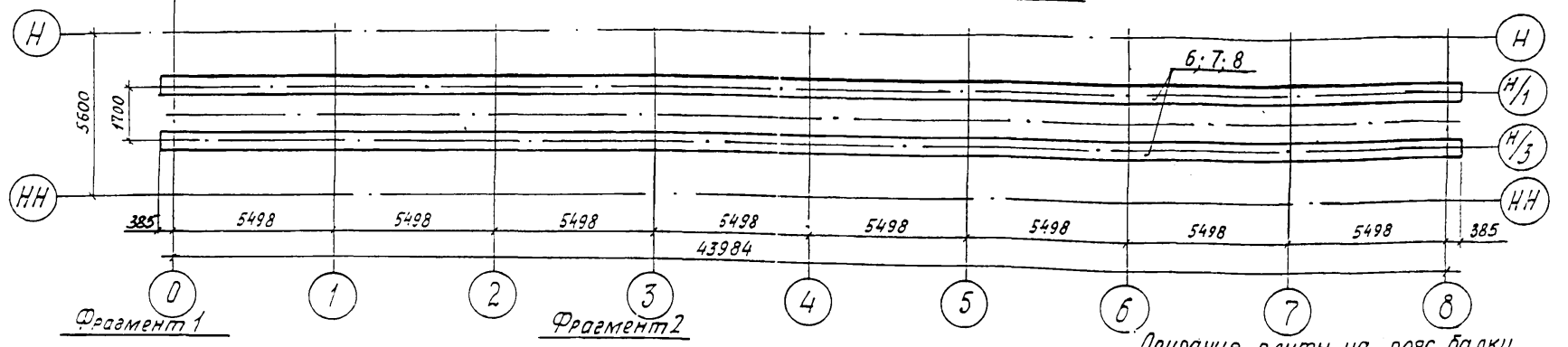
Лист	Листов
Р	66

Гипротранспост

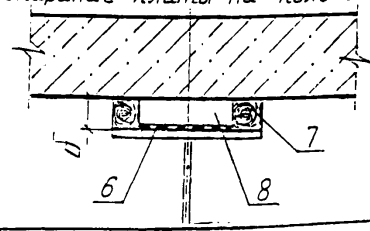
4.1 Схема расположения сборных железобетонных плит



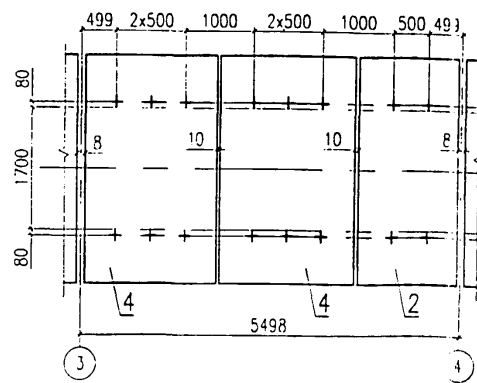
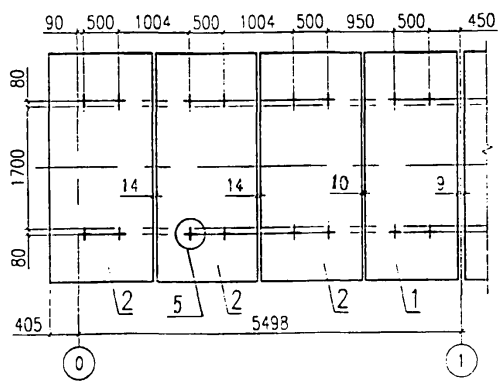
4.2 Схема расположения прокладного слоя



Опираение плиты на пояс балки



Шиф. № подл. 114072. Подпись и печать ответственного инженера



Нач. ота.	Коонсуход	<i>[Signature]</i>
ГИП	Бялик	<i>[Signature]</i>
Рук. го.	Козлоба	<i>[Signature]</i>
Вед. инж.	Кузакон	<i>[Signature]</i>
Корректировка		1998

1293K/4/68

3.501.2-139.1-3-940.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой поперек пролетов 33-110м

Пролетное строение в_р=44.0м

Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна

Лист	67
------	----

Гипотрансмост

Копировал Бучинова

Формат А5

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
	Плиты безбалласт.	Плиты			
1	ного мостового по	П1-180	2	1800	
2	лотна из обычного и преднапряженного	П2-180	12	1900	
4	железобетона по тому же проекту №897	П4-180;	12	2600	
		Узлы			
5	3.501.2-1391-8-942.000	УБП 1	128	4,5	
		Прокладной слой			
6		Резина: рупон ПТМКЦ-6 по ГОСТ 7338-77 или лента тип 1(2) общего назначения по ГОСТ 20-85			
		8×170	0,12 м ³	0,14 т	
7		Деревянные прокладки ель, сосна ГОСТ 8486-86, ГОСТ 24454-80, пропитанные антисептиком ГОСТ 20022.5-75			
		70×8 дср=65	0,81 м ³	0,57 т	
8		Высокопрочный раствор марки 400 с модификатором, разработанный ВНИИЖТ	0,69 м ³	1,52 т	

Инд. у. подл. 14072

Подпись и дата

Владелец инж.

Нач. отд.	Корноухов	<i>Лев</i>
ГИП	Бялик	<i>Лев</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>Лев</i>
Вед. инж.	Кузнецов	<i>Лев</i>
Корректировка		
		1998
Инж. инт.	Журавов	<i>Лев</i>
Н. кантр.	Миралбекян	<i>Лев</i>
Нач. отд.	Мохов	<i>Лев</i>
Гл. спец.	Штман	<i>Лев</i>
Гл. инж.	Френкель	<i>Лев</i>
Рук. гр.	Астахова	<i>Лев</i>
Инж.	Ларина	<i>Лев</i>

1293K/4 69

3.501.2-1391-3-940.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панизу пролетами 33-110 м.

Пролетное строение Ср=44 м

Страницы: Лист Листов

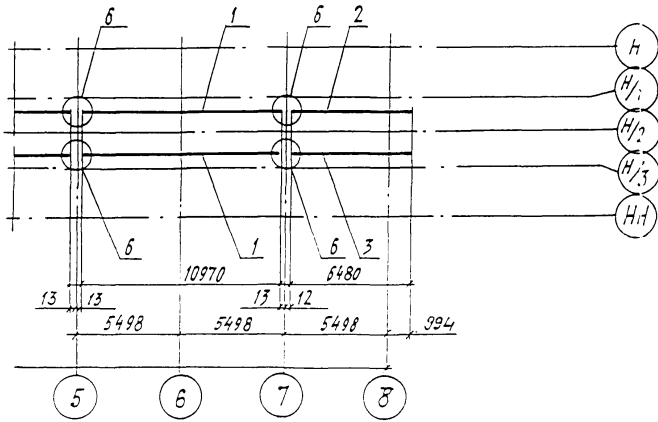
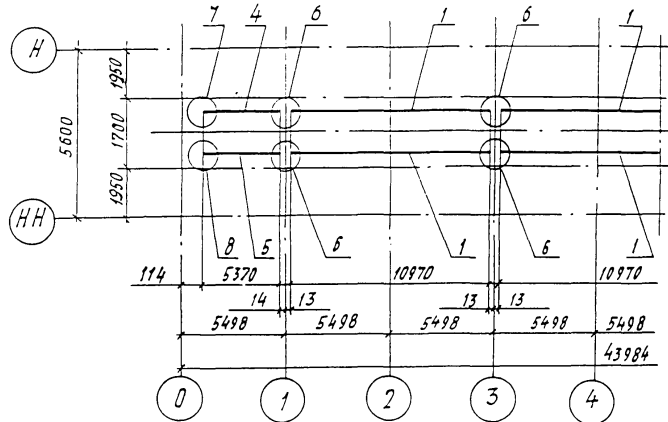
Р 68

Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна.

ГНПРОТРАНСМОСТ

Копировал Хакимова

Формат А3



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Контруголки					
1	3.501.2-139.1-7-950.100	КУ7	6	469,6	
2	-01	КУ8	1	275,6	
3	-02	КУ9	1	275,6	
4	-05	КУ12	1	230,0	
5	-06	КУ13	1	230,0	
Узлы					
6	3.501.2-139.1-6-950.200	УОП3	8	51,7	
7	3.501.2-139.1-6-950.300	УОП4	1	51,8	
8	-01	УОП4н	1	51,8	

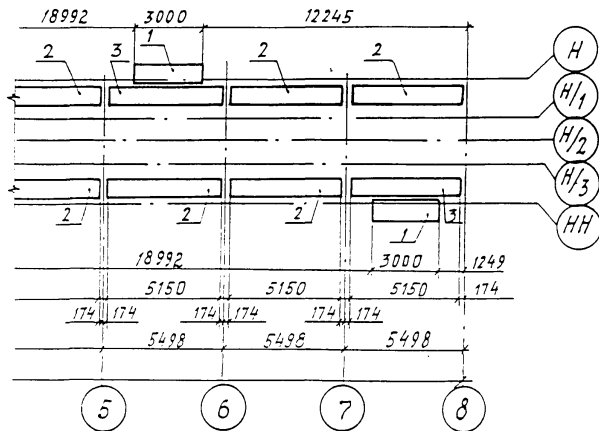
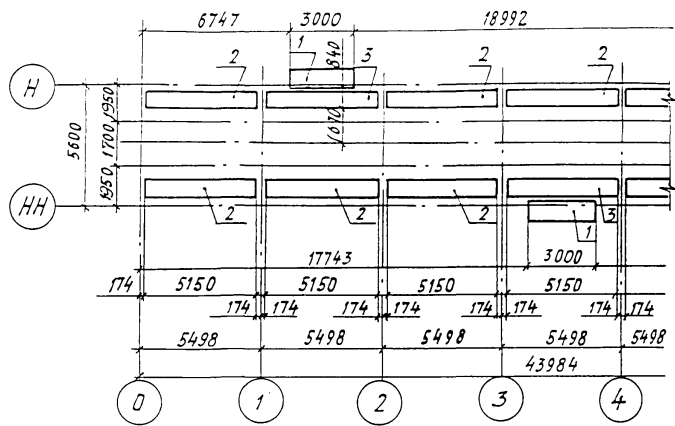
Нач. отд.	Корноухов	<i>[Signature]</i>
ГИП	Бялик	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>[Signature]</i>
Техник	Митросова	<i>[Signature]</i>
Корректировка		1998
Инж. И.И. Журавов	<i>[Signature]</i>	
Нач. отд.	Монров	<i>[Signature]</i>
И. контр.	Миралобская	<i>[Signature]</i>
И. спец.	Гитман	<i>[Signature]</i>
ГИП	Френкель	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Астахова	<i>[Signature]</i>
Инж.	Юркин	<i>[Signature]</i>

1293K/4 70

3.501.2-139.1-3-950.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м		
Пролетное строение 6р-44,0м	Лист	Листов
	Р	69
Схема 5 расположения сборных элементов мостового полотна		Гипротрансмост

Инв. № проекта, листы и дата. Взам. инв. № 714074



Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
1	3.501.2-139.1-7-970.100	Плита удерживающая ПУМ	4	220,5	
		Плиты тротуаров			
2	3.501.2-139.1-7-970.200	ПТМ1	12	286,8	
	-01	ПТМ2	4	286,8	

Нач. отд.	Корноухов	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
Техник	Никитасова	
Корректировка		1998
Инж. и.т.	Журавов	
Нач. отд.	Мамов	
Н. контр.	Миролюбова	
Сп. спец.	Гитман	
ГУП	Френкель	
Рук. гр.	Астахова	
Вед. инж.	Трапезова	

1293К/4 72

3.501.2-139.1-3-970.000
 Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-170м
 Пролетное строение впр. 44,0м

благит	лист	листов
р	71	

Схема 7 расположения сварных элементов мостового полотна
 Колдобаев: Бучинова
 Фомин АЗ

И.в.в. Лейбович и дата 11/07/06