

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

416-1-152.84

БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

- Альбом I - Архитектурно-строительные решения
- Альбом II - Отопление и вентиляция, внутренний водопровод и канализация
- Альбом III - Электрооборудование, устройство связи и сигнализации, автоматизация производства
- Альбом IV - Рабочие чертежи строительных изделий
- Альбом V - Чертежи задания заводу-изготовителю на электрооборудование
- Альбом VI - Спецификация оборудования
- Альбом VII - Ведомость потребности в материалах
- Альбом VIII - Сметная документация
- Альбом IX - Проектная документация по переводу помещений подвала на режим убежища

РАЗРАБОТАН

Бороневским филиалом "Гипроавтотранс"

ЦНИИПРОМЗДАНИИ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР *С.И. Бичаев* БИЧАЕВ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ *В.И. Ким* И.И. КИМ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *А.И. Коростелев* А.И. КОРОСТЕЛЕВ

ПРОЕКТИРОВЩИК ОТДЕЛА АРХИТЕКТУРЫ ИСТОМОГАТЭЛНИИЗДНИИЗДАНИИ *Л.А. Скряб* Л.А. СКРЯБ

Утвержден и введен в действие
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ № 16 ОТ 28. 03. 1984 г.

					ПРОЕКТ

1242-01

Альбом I

проект

Тупиковый

Звон. шифр

Подп. и дата

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
	Содержание альбома	2	
	<u>Архитектурные решения (АР)</u>		
1	Общие данные (начало)	3	
2	Общие данные (продолжение)	4	
3	Общие данные (окончание)	5	
4	План подвала	6	
5	План на отм. -1,650	7	
6	План на отм. 0,000	8	
7	План на отм. 3,000	9	
8	План на отм. 6,000	10	
9	Спецификация элементов заполнения проемов Спецификация перемычек	11	
10	Разрезы 1-1 ÷ 3-3	12	
11	Фасады 1-11; 11-1	13	
12	Фасады Г-А; А-Г. Схемы заполнения оконных проемов	14	
13	План отверстий подвала	15	
14	Схема расположения перегородок на отм. 0,000. План отверстий	16	
15	Схема расположения перегородок на отм. 3,000. План отверстий	17	
16	Схема расположения перегородок на отм. 6,000. План отверстий	18	
17	Узлы крепления перегородок	19	
18	Павильон выхода из подвала	20	
19	Фрагменты 1, 2	21	
20	Фрагменты 3, 4	22	
21	Фрагмент 5	23	
22	Фрагменты 1 ÷ 5. Сечения. Узлы.	24	
23	Фрагмент 6	25	
24	Фрагменты 7, 8	26	
25	Витраж В 1	27	
26	План полов	28	
27	План кровли	29	
28	Спецификация элементов кровли	30	
29	Выход на кровлю	31	
30	Встроенные шкафы	32	
31	Барьер диспетчерской	33	
32	Сцена зала собраний	34	
33	Окна 01, 02, 03	35	
34	Окна 01, 02, 03. Ляк Л1, Узлы	36	
	<u>Технологические решения (ТХ)</u>		
1	Общие данные (начало)	37	
2	Общие данные (окончание)	38	
3	ПП. Помещение бескондукторного обслуживания	39	
4	Расположение оборудования зрелищника и бюджета План подвода коммуникаций к оборудованию	40	
	<u>Конструкции железобетонные (КЖ)</u>		
1	Общие данные (начало)	41	

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
2	Общие данные (продолжение)	42	
3	Общие данные (окончание)	43	
4	Схема расположения элементов фундамента	44	
5	Фрагменты 1 ÷ 5. Сечения 1-1 ÷ 5-5	45	
6	Сечения 6-6 ÷ 17-17	46	
7	Схема расположения цокольных панелей	47	
8	Развертка внутренних стен подвала	48	
9	Развертка наружных стен подвала Монолитный участок ум 1.	49	
10	Схема расположения Ф-тов подвала. Схема нижних сеток фундаментов подвала	50	
11	Схема расположения верхних сеток фундаментов подвала	51	
12	Схемы расположения элементов св. железобетонных конструкций подвала и каркасов стен	52	
13	Схема расположения элементов подвала и каркасов стен. Узлы 1 ÷ 6	53	
14	Схемы расположения арматурных изделий в покрытии подвала	54	
15	Схемы расположения нижних и верхних арматурных изделий в покрытии подвала Сечения 1-1 ÷ 6-6	55	
16	Фрагмент 9. Вид 1-1. Сечения 2-2, 3-3	56	
17	Фрагмент 9. Вид 4-4, 5-5	57	
18	Фрагмент 10. Вид 6-6, 7-7	58	
19	Фрагмент 10. Вид 8-8 ÷ 11-11	59	
20	Монолитные стены подвала СПМ 1, СПМ 2	60	
21	Монолитная стена подвала СПМ 3	61	
22	Монолитные стены подвала СПМ 4, СПМ 5	62	
23	Монолитные стены подвала СПМ 6, СПМ 11	63	
24	Монолитные стены подвала СПМ 7, СПМ 8	64	
25	Монолитные стены подвала СПМ 9, СПМ 10, СПМ 12	65	
26	Монолитные стены подвала СПМ 13 ÷ СПМ 15	66	
27	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПМ 1 - СПМ 15 (начало)	67	
28	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПМ 1 - СПМ 15 (продолжение)	68	
29	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПМ 1 - СПМ 15 (окончание). Ведомость расхода стали на элемент кг. Ведомость деталей	69	
30	Эвакуационный выход из подвала. План, сечение 1-1	70	
31	Эвакуационный выход из подвала. Сечения 2-2 ÷ 5-5	71	
32	План подземного хозяйства (начало)	72	
33	План подземного хозяйства (окончание)	73	
34	Осмотровые канавы	74	
35	Схема расположения элементов каркаса КПП	75	
36	Схема расположения стеновых панелей по оси А	76	
37	Схема расположения стеновых панелей по оси Г	77	
38	Схемы расположения стеновых панелей по осям 1; 5; 11	78	
39	Спецификация к схемам расположения	79	

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
	стеновых панелей		
40	Схема раскладки фризовых камней	80	
41	Схемы расположения плит перекрытия на отм. 0,000, плит покрытия КПП, перехода	81	
42	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,000	82	
43	Схема расположения плит перекрытия на отм. 6,000	83	
44	Схема расположения элементов покрытия	84	
45	Спецификация к схеме расположения элементов покрытий и перекрытий	85	
46	Схемы расположения элементов вентиляционных коробов на кровле	86	
47	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 0,000	87	
48	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 3,000	88	
49	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 6,000	89	
50	Раскладка панелей внутренних стен по осям 5; 6; 7; 5/1	90	
51	Раскладка панелей внутренних стен по осям 8; 9; 10	91	
52	Раскладка внутренних стеновых панелей по осям 10/1; 11; Б; В	92	
53	Схема расположения элементов лестницы Л1	93	
54	Схема расположения элементов лестницы Л2	94	
55	Схемы расположения вентиляторов по осям 6; 7; Б	95	
56	Схемы расположения вентиляторов по осям 8; 9; 10	96	
57	Узлы 1 ÷ 5	97	
58	Узлы 6 ÷ 9	98	
59	Узлы 10 ÷ 20	99	
60	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях	100	
61	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях	101	
62	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях	102	
63	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях	103	

П. инж.	Шатов	Инж.	Коростелев	Инж.	Кочарев	Инж.	Шуваев	Инж.	Щеголев	Инж.	Харламов	Инж.	Шимелько	Инж.	Борисова
т п 416-1-152.84 АР															
Льготное транспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой															
Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции															
Содержание альбома															
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал															

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АД

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/	
2	Общие данные /продолжение/	
3	Общие данные /окончание/	
4	План подвала	
5	План на отм. -1,650	
6	План на отм. 0,000	
7	План на отм. 3,000	
8	План на отм. 6,000	
9	Спецификация элементов заполнения проемов Спецификация перемычек	
10	Разрезы 1-1 ÷ 3-3	
11	Фасады 1-11; 11-1	
12	Фасады Г-Я; Я-Г. Схемы заполнения оконных проемов	
13	План отверстий подвала	
14	Схема расположения перегородок на отм. 0,000. План отверстий	
15	Схема расположения перегородок на отм. 3,000. План отверстий	
16	Схема расположения перегородок на отм. 6,000. План отверстий	
17	Узлы крепления перегородок	
18	Павильон выхода из подвала	
19	Фрагменты 1, 2	
20	Фрагменты 3, 4	
21	Фрагмент 5	
22	Фрагменты 1÷5. Сечения. Узлы.	
23	Фрагмент 6	
24	Фрагменты 7, 8	
25	Витраж В1	
26	Планы полов	
27	План кровли	
28	Спецификация элементов кровли	
29	Выход на кровлю	
30	Встроенные шкафы	
31	Барьер дискретической	
32	Сцена зала собраний	
33	Окна 01, 02, 03	
34	Окна 01, 02, 03 Люк Л1. Узлы	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначения	Наименование	Примечание
АР	Архитектурные решения	
ТХ	Технологические решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
ВК	Внутренний водопровод и канализация	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ЭМ	Системы электрооборудование	
ЭО	Электрическое освещение	
АП	Автоматизация производства	
СС	Связь и сигнализация	

Основные исходные данные, принятые для разработки проекта:

- класс здания - II;
- степень огнестойкости - II;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - 20°, 30° (основное решение); - 40°;
- скоростной напор ветра - для I, II и III климатических районов;
- вес снегового покрова - для II, III и IV районов;
- рельеф территории - спокойный;
- грунтовые воды - отсутствуют;
- территория - без подряда работными выработками;
- сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов.

За условную отметку 0,000, соответствующую абсолютной отметке по генплану, принят уровень чистого пола I этажа корпуса. Условная планировочная отметка земли - 1,650.

Наружные стеновые панели приняты из керамзитобетона $\gamma = 1000 \text{ кг/м}^3$. Внутренние стеновые панели - из тяжелого бетона.

Перегородки - сборные гипсоперлитовые. Перегородки душевых и преддушевых выполнять из кирпича КР 75/1800/15 по ГОСТ 530-80 на растворе марки 25.

Стены перехода выполнять из кирпича по ГОСТ 379-79 СОР 75/1800/15 на растворе марки 25 с применением лицевого окрашенного кирпича СЛ 75/1800/25.

При кладке кирпичных участков стен и перегородок заложить деревянные пробки по размеру кирпича для крепления дверных и оконных блоков - 2 шт. по высоте с каждой стороны проема.

Деревянные элементы, соприкасающиеся с кладкой, антисептировать и отделить от нее прокладкой из тол. Утеплитель применять в соответствии с таблицей на листе 2.

Кровля - совмещенная с внутренними водостоками. Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнять из слоя цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 20 мм.

По периметру здания устраивается асфальтовая отмостка по щебеночному основанию шириной 750 мм.

Проект разработан для условий производства работ в летнее время. При производстве работ в зимнее время руководствоваться СНиП III-16-80 и СНиП III-17-78 раздел 7.

Штаты предприятия

Категория работающих	Списочный состав	Максимальная смена	Максимальный числовой состав
Бытовой корпус Административно-управленческий и производственно-линейный персонал.	68	54	
Производственные и вспомогательные рабочие	130	65	
Группа бескондукторного обслуживания	7	4	
Водители	447	186	72
Механизированная мойка			
Рабочие ЕО	20	18	

Технико-экономические показатели

Наименование показателей	Ед. изм.	Разработка типового проекта	Типовой проект 416-1-65
Общая площадь	м ²	2745	3225,3
Строительный объем	м ³	9414	10211,3
Сметная стоимость строительства	тыс. руб.	350,4	401,4
Трудозатраты	чел. дн.	4352,3	4797,1
Расход стали	т	96,1	95,4
Расход цемента, приведенный к м 400	то же	506,2	377,5
Расход тепла	ккал/м ²	660800	831690
в т.ч. на отопление	то же	119000	180590
вентиляцию	"	153000	225160
горячее водоснабжение	"	338800	426000
Расход воды	м ³ /сут.	31,4	43,86
Электроэнергия	кВт	92,0	158,0

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.

Гл. инженер проекта [подпись] /КОРОСТЕЛЕВ/

Лист №	Листов	Привязан
Гл. инж. КОРОСТЕЛЕВ	1	
И. контр. КОКОРЕВ	1	
М. контр. ШУВАЕВ	1	
Гл. констр. ШЕГОЛЕВ	1	
Гл. арх. ХАДЛАМОВ	1	
Рук. гр. ШИПЫТЬКО	1	
Инж. БОРИСОВА	1	
Т.п. 416-1-152.84	АР	
Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
Бытовой корпус в крымском районе		
Страница	Лист	Листов
РП	1	34
Общие данные /начало/		
ГИПРОАВТОТРАНС		

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ГОСТ 24698-81	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий.	
1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий.	
1.136.5-16, ч.1 и 2	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых зданий.	
1.136.5-17	Окна и балконные двери деревянные с тройным остеклением для жилых зданий.	
1.136.5-19	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий.	
1.138-10, вып. 1	Перегородки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
1.172-4	Строенные и антресольные шпранцы, шпранцы-перегородки каркасной конструкции из армированных элементов для жилых зданий.	
1.231-5, вып. 0,1	Панели перегородок гипсоперлитовые.	
1.236-5, вып. 1, 2	Противопожарные двери общественных зданий.	
1.400-15, вып. 1	Унифицированные заводские изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.431-10, вып. 2,3	Перегородки консольные сетчатые стальные.	
1.479.5-1	Шкафы деревянные для хранения одежды в санитарно-бытовых помещениях промышленных предприятий.	
1.488.9-2	Кабины душевых помещений асплотапелельных зданий промышленных предприятий.	
1.494-26, вып. 1	Унифицированные конструкции приточных вентиляционных установок.	
2.230-1, вып. 5, 10	Детали стен и перегородок общественных и жилых зданий.	
2.236-2, вып. 1	Детали примыкания оконных и дверных блоков в общественных зданиях.	
2.244-1, вып. 2,4	Детали полов общественных зданий.	
2.260-1, вып. 1,3,4	Детали покрытий общественных зданий.	
2.430-3, вып. 1, 2	Типовые архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами.	
2.460-14, вып. 1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах прохода вентиляционных шахт.	
2.460-18, вып. 1,3	Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с рулонными кровлями и железобетонными плитами.	
3.400-6/76	Унифицированные заводские детали сборных железобетонных конструкций инженерных сооружений промышленных предприятий. Рабочие чертежи.	

Альбом 1

Типовой проект

Узлы, не являющиеся и дающие ссылку на АТ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
ЦУ-03-03, ал. 71-64	Рабочие чертежи металлических изделий.	
ТДК-Н-1-67 ч. II п. IV	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ РАСПЯТЫЕ ДУ-I-1, ДУ-II-1, ДУ-III-1, ДУ-IV-1 МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СТАВНИ РАСПЯТЫЕ СУ-II-1, СУ-III-1, СУ-IV-1.	
ТДК-Н-1-68 ч. II п. IV	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ РАСПЯТЫЕ ДУ-I-2, ДУ-I-3, ДУ-II-2, ДУ-II-3, ДУ-IV-2, ДУ-IV-3	
ТДК-Н-1-70 ч. II п. VII п. 10	Санузлы и станции перекачки	
ТДК-Н-1-71 ч. II ал. 5	Устройства внутреннего оборудования сопряжений г.о. Защитно-герметические металлические двери откатные ДУ-I-7 для проема 800x1800 мм	
ОЗ. 005-1, вып. 0,1,2,3,4	Гидроизоляция убежищ гражданской обороны	
ОЗ. 005-3	Герметизация убежищ гражданской обороны	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ал. IV	Рабочие чертежи строительных изделий.	
ар. VM	Ведомость потребности в материалах	
	Сметная документация	

Наружная отделка

СТЕНОВЫЕ И ПРОСТЕНОЧНЫЕ ПАНЕЛИ ИМЕЮТ РЕЛЬЕФНУЮ ПОВЕРХНОСТЬ, ВЫПОЛНЕННУЮ В ЗАВОДСКИХ УСЛОВИЯХ УКЛАДКОЙ НА ДНО ФОРМЫ РЕЛЬЕФНЫХ МАТРИЦ.

Кирпичную кладку стен тамбура выполнять «впустошовку» с облицовкой фасадных поверхностей пиленным известняком толщиной 20 мм по ГОСТ 9480-77.

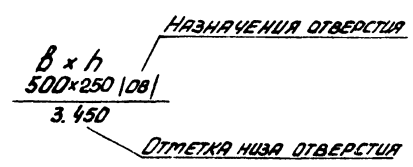
Стены перехода, соединяющего бытовой корпус с производственным, возводить из силикатного кирпича с расшивкой прямым пустым швом.

Кладку фасадных поверхностей выполнять из лицевого, окрашенного в массу кирпича. Выступающие из плоскости стены участки между окнами первого и второго этажей выполнять из силикатного кирпича белого цвета.

Столярные изделия окрасить эмалями ХВ-100 за 2 раза по грунтовке.

Стойки навеса по осям 6 и 7 и металлические элементы ограждения КПП окрасить пентафталевой эмалью черного цвета. Колонны КПП и козырьки входов окрасить той же эмалью белого цвета.

Условные обозначения



Характеристика стеновых и изоляционных материалов

№ п/п	МАТЕРИАЛ ОГРАЖДЕНИЯ	Расчетная температура наружного воздуха		
		-20°	-30° (используемая)	-40°
1	Наружные стеновые панели из керамзитоведона $\gamma=1000 \text{ кг/м}^3$ рядовые - а цокольные	300 мм 300 мм	350 мм 300 мм	400 мм 350 мм
2	Наружные участки стен из кирпича СОР 75/1800/15 по ГОСТ 379-79 на растворе марки 25 - б	380 мм	510 мм	640 мм
3	Перегородки венткамер-из кирпича КД 75/1800/15 по ГОСТ 530-80 на растворе марки 25 и утеплитель из минераловатных плит $\gamma=250 \text{ кг/м}^3$ 120+б	120+40 мм	120+60 мм	120+80 мм
4	Утеплитель в покрытиях - плиты: а) перлитово-фосфоргелевые $\gamma=200 \text{ кг/м}^3$ ГОСТ 500-76 б) из ячеистого пенобетона $\gamma=400 \text{ кг/м}^3$ ГОСТ 5742-76 в) минераловатные повышенной жесткости $\gamma=200 \text{ кг/м}^3$ ГОСТ 22960-78 - п	80	100	120
		120	160	200
		60	80	100

ГЛ. ИНЖ.	И. П. КОТОВ	И. П. КОТОВ	Т.П. 416-1-152.84 АР		
ГЛ. КОМП.	КОЗЛОВ	КОЗЛОВ			
НАЧ. ОТД.	ШУВАЕВ	ШУВАЕВ	Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
ГЛ. КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ	ЩЕГОЛЕВ			
ГЛ. РАХ.	КАРАМАНОВ	КАРАМАНОВ	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКРАКСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	СТАДИЯ	ЛИСТ
РАХ. ГО.	ШУТОВА	ШУТОВА		РН	2

ВЕДОМОСТЬ ОТДЕЛКИ ПОМЕЩЕНИЙ

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородки (панель)			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Вестибюль, обеденный зал буфета, шоферская, диспетчерская зал собраний	262,5	Затирка. Белая клеевая окраска	343,8	Затирка. Масляная матовая окраска	—	—	—	
Кабинеты, рабочие комнаты, служебно-контрольные помещения, комнаты общественных организаций, узла связи	702,3	То же	1502,4	Затирка. Камерная клеевая окраска	—	—	—	
Лестничные клетки, коридоры, тамбуры	400,6	"	409,4	Затирка. Белая клеевая окраска	810,7	Масляная окраска	1800	
Кабинет временного пребывания больных, комната медицинского персонала, регистратура, зубохирургический кабинет, кабинет для приема больных	46,3	Водозамульсионная белая окраска	32,9	Водозамульсионная белая окраска	94,0	То же	2000	
Перебазочные чистая и грязная	34,1	То же	45,0	То же	64,0	Глазурованная керамическая плитка ГОСТ 6441-82	2000	Швы между плиткой 3мм
Санузлы, комнаты личной гигиены женщин	34,6	"	79,5	"	99,3	То же	1500	То же
Гардеробные блоки, кладовые белья	299,4	"	182,5	"	228,0	Масляная окраска	1500	
Душевые	31	Грунтовка-100г/л/ама ХВ-784 /ГОСТ 1313-75*/ Окраска эмаль ХВ-785 (5 слоев)	Грунтовка 100г/л/ама ХВ-784 /ГОСТ 1313-75*/ Окраска эмаль ХВ-785 (5 слоев)	31,0	Глазурованная керамическая плитка ГОСТ 6441-82	1800	Швы между плиткой 3мм	
Преддушевые					18,0		1500	
Масляная посудня и подсобные помещения буфета	32,9	Водозамульсионная белая окраска	38,03	Водозамульсионная белая окраска	47,58	То же	1800	То же
Венткамеры, хоз. кладовые, теплопункт, канализационная насосная станция	109,8	Затирка Известковая окраска	384,12	Затирка. Известковая окраска	—	—	—	
Отделочные работы выполнять в соответствии со СНиП В-21-73 "Отделочные покрытия строительных конструкций."								

ВЕДОМОСТЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация элементов к плану подвала	
5	Спецификация гардеробного оборудования	
7	Спецификация элементов ограждения КПП	
9	Спецификация гардеробного оборудования	
9	Спецификация элементов заполнения проемов	
12	Спецификация перемычек	
12	Спецификация элементов заполнения оконных проемов	
17	Спецификация к схемам расположения перегородок	
18	Спецификация элементов на павильон выхода из подвала	
22	Спецификация элементов к листам 6, 19 ÷ 22	
23	Спецификация элементов к фрагменту 6	
24	Спецификация элементов душевых кабин	
25	Спецификация элементов к витражу 81	
28	Спецификация элементов кровли	
29	Спецификация элементов выхода на кровлю	
30	Спецификация элементов на встроенный шпал	
31	Спецификация элементов барьера диспетчерской	
32	Спецификация элементов сцены	
34	Спецификация элементов окон 01-03, люка Л1	

Основные положения по организации строительства
 При разработке грунта применяется экскаватор с емкостью ковша 0,5 м³, бульдозер мощностью 75 л.с. Дальноность перемещения грунта бульдозером до 50 м, свыше 50 м - автотранспортом с погрузкой экскаватором. Для монтажа сборных конструкций применяется башенный кран КБ-160.2
 Основные объемы работ: разработка грунта экскаватором - 2737 м³; обратная засыпка бульдозером - 1382 м³; монтаж сборных конструкций - 628 м³; монтаж стеновых панелей - 1765 м²; устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций - 534 м³; кирпичная кладка - 123 м³; монтаж металлоконструкций - 11 т; устройство кровли из четырех слоев рубероида - 973 м²; устройство полов из бетона - 432 м², из линолеума - 1489 м², из керамической плитки - 270 м², мозаичных - 106 м²; установка оконных блоков - 215 м²; установка дверных блоков - 301 м²; облицовка керамической плиткой - 461 м²; окраска силикатная - 660 м²; окраска известковая - 1441 м²; окраска клеевая - 4422 м².

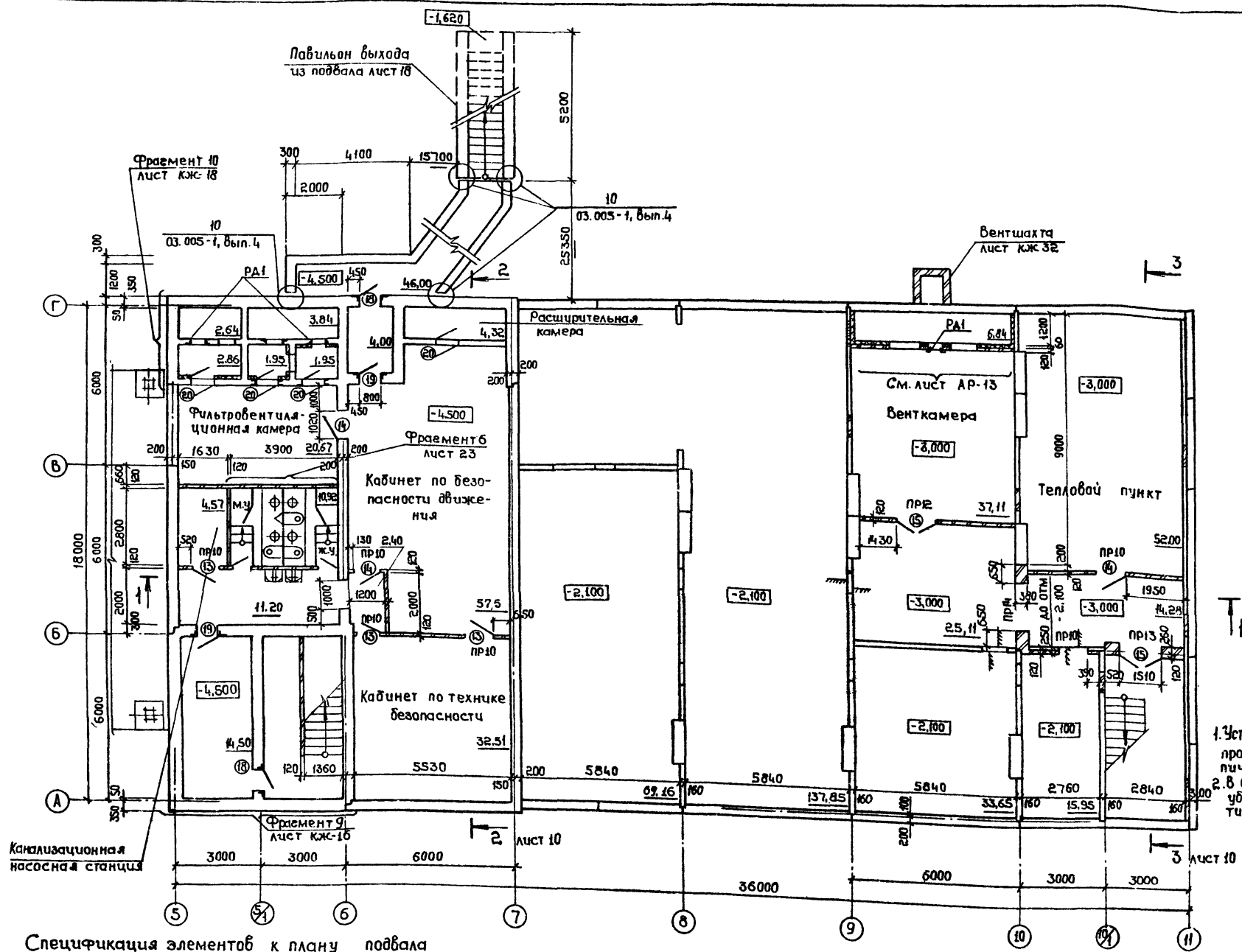
Гл. инж. Ф.М. Шатов	Щеголев	Т.п. 416-1-152.84 АВТотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях Общие данные (окончание)	АР
Г.И.П. Каростелев	Щеголев		Страна
И.Контр. Карорев	Щеголев		Лист
И.О.И.Щеголев	Щеголев		Листов
Гл. констр. Щеголев	Щеголев		РП
Гл. арх. Харламов	Щеголев	3	
Руч. гр. Шмитыло	Щеголев		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Привязан				
И.п. №				

Альбом I

Туполов проект

Шиф. № подл. Подпись и дата



Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проема в кладке, мм
13, 14	1010 x 2070
15	1510 x 2370
18, 19	800 x 1800
20	800 x 800

Ведомость перемычек

Тип	Схема сечения
ПР14 1шт.	
ПР10 6шт.	
ПР12 1шт.	
ПР13 1шт.	

1. Установку рамы РД1 для герметической двери производить одновременно с возведением кирпичной кладки.
2. В обычный период эксплуатации двери в уборных, расширительной камере и фильтровентиляционной камере закрыты.

Спецификация элементов к плану подвала

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.ке	Примечание
РД1	1.494-26, вып.1	Рама герметической двери РД1	3	23,8

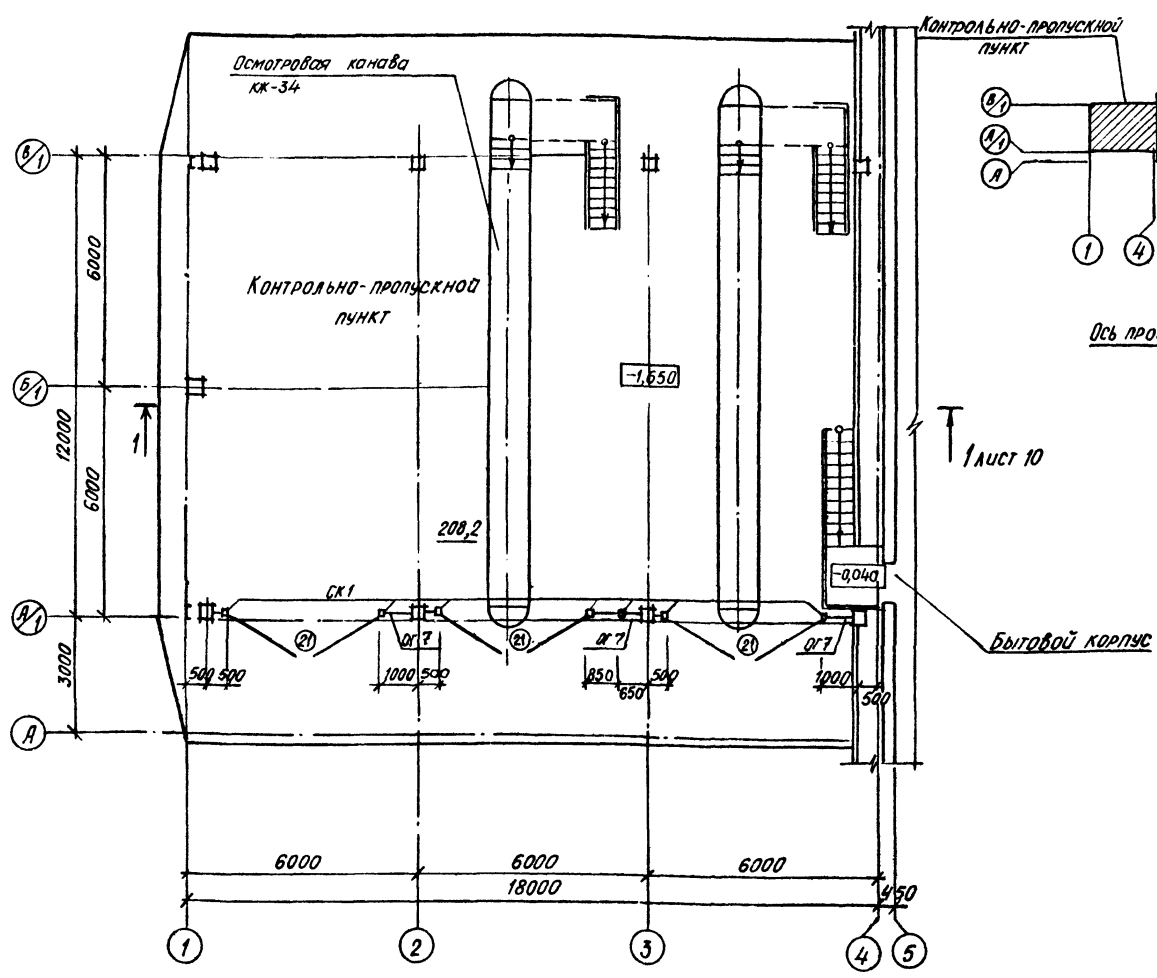
Инж. Л.Б. Комов	Инж. В.А. Александров	Инж. Э.А. Мухоматов
Инж. Л.Б. Комов	Инж. В.А. Александров	Инж. Э.А. Мухоматов
Инж. Л.Б. Комов	Инж. В.А. Александров	Инж. Э.А. Мухоматов

т.п. 416-1-152.84 АР

Автотранспортное предприятие на 200 автомашин с закрытой стоянкой
Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Студия	Лист	Листов
РП	4	

План подвала
ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал



ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК

Тип	Схема сечения
ПР /2шт./	1ПР2-15.12.14, 1ПР38-18.12.224
ПР3 /1шт./	1ПР1-12.12.6
ПР4 (3шт.)	1ПР1-12.12.14, 1ПР38-12.12.224
ПР5 (1шт.)	1ПР38-15.12.224, 1ПР1-12.12.14
ПР6 (1шт.)	1ПР8-24.12.224, 1ПР3-22.12.14

ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Тип	Схема сечения
ПР7 (1шт.)	1ПР2-15.12.224, 1ПР1-12.12.14
ПР10 (1шт.)	1ПР1-12.12.6
ПР11 (1шт.)	1ПР2-15.12.14, 1ПР38-18.12.224

СПЕЦИФИКАЦИЯ ГАРДЕРОБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
	1.479.5 - 1	Шкаф дерев 2АА-25,4	4		со скамьей
	1.479.5 - 1	То же АА-25,4	9		То же
	1.479.5 - 1	" 2АА-33,3	7		"
	1.479.5 - 1	" АА-33,3	6		"
	1.479.5 - 1	" АА-33,2	5		"
	ГОСТ 22414 - 77	" 2АА - 33,2	2		"
	ГОСТ 22414 - 77	Шкаф металл. мдв-33,3	2		"

1. Спецификация гардеробного оборудования, ведомость проемов дверей даны для листа 6.
2. Варота распахиваемые позиции 21 см. листы ТХ.

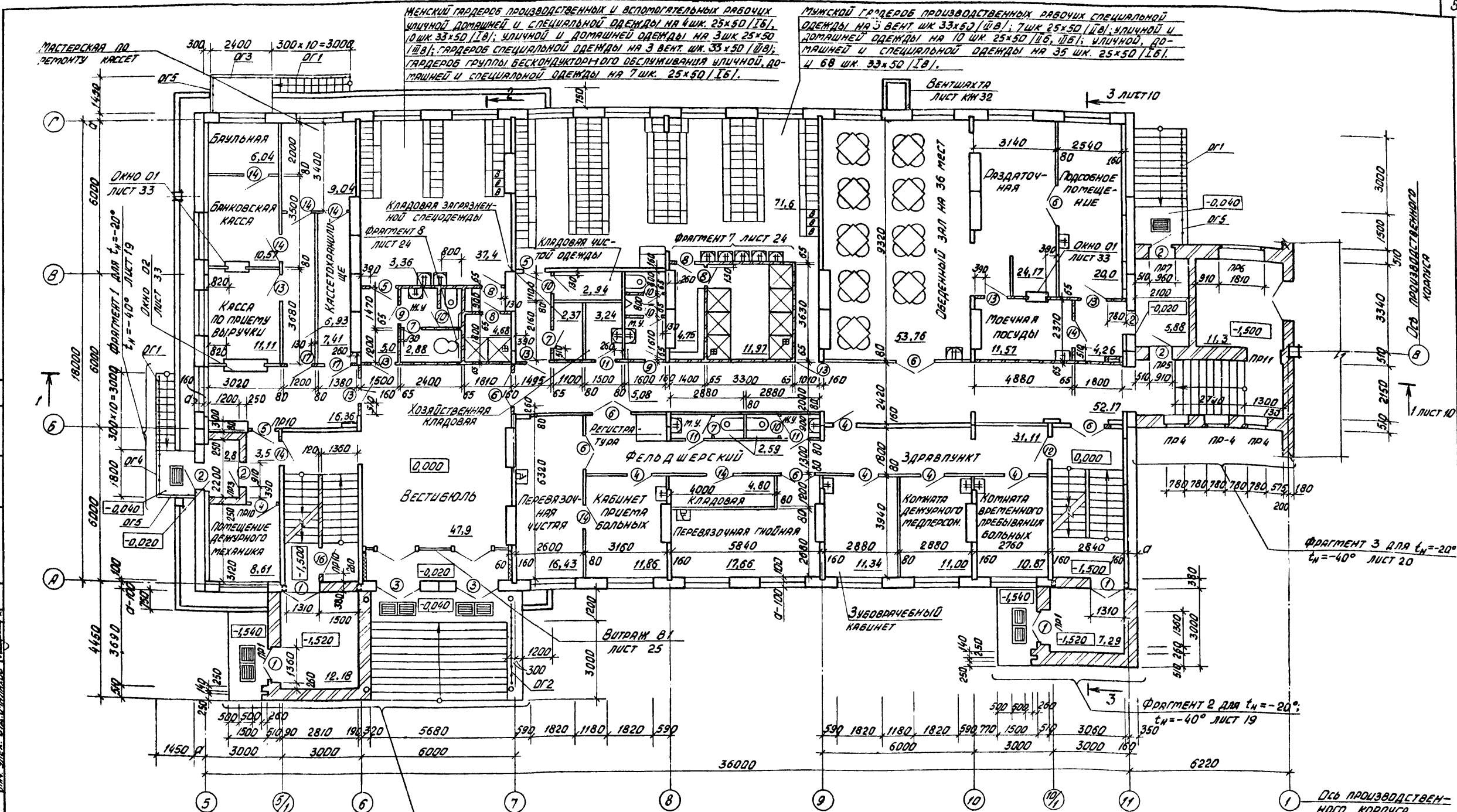
ВЕДОМОСТЬ ПРОЕМОВ ВОРОТ И ДВЕРЕЙ

Марка поз.	Размер проема в кладке, мм
1, 6	1310 × 2070
2, 4, 5, 12	910 × 2070
3	1510 × 2070
7 ÷ 11	710 × 2070
13, 14, 16, 17	1010 × 2070
21	4000 × 2000

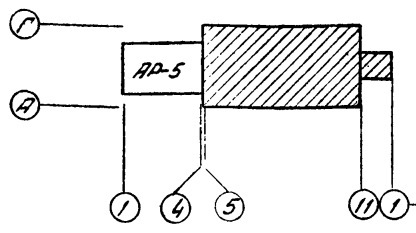
СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОГРАЖДЕНИЯ КПП

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1	Т.Л. АА. И	Металлическая стойка СК	7	98,0	
2	Т.Л. АА. И	Ограждение 077	3	28,7	

ГА. ЦИЖЕВ ГИП Н. КОЛОД НАЧ. ОПД Л. КОЛОД Д. АРХ. РУК. ПР. СТ. ИНЖ.	Шатов Коростев Кокорев Шваев Щеголев Харламов Шитыко Пригарина	т.л. 416 - т-152.84 АР Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой Бытовой корпус в крупно-панельных бескаркасных конструкциях Лист Листов ПП 5 ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал План на отм. - 1,650
---	---	--



Ведомость проемов дверей, ведомость перемычек, спецификацию гардеробного оборудования см. лист 5. Толщина и привязка стен тамбуров дана для основного варианта / t_н = -30°C.



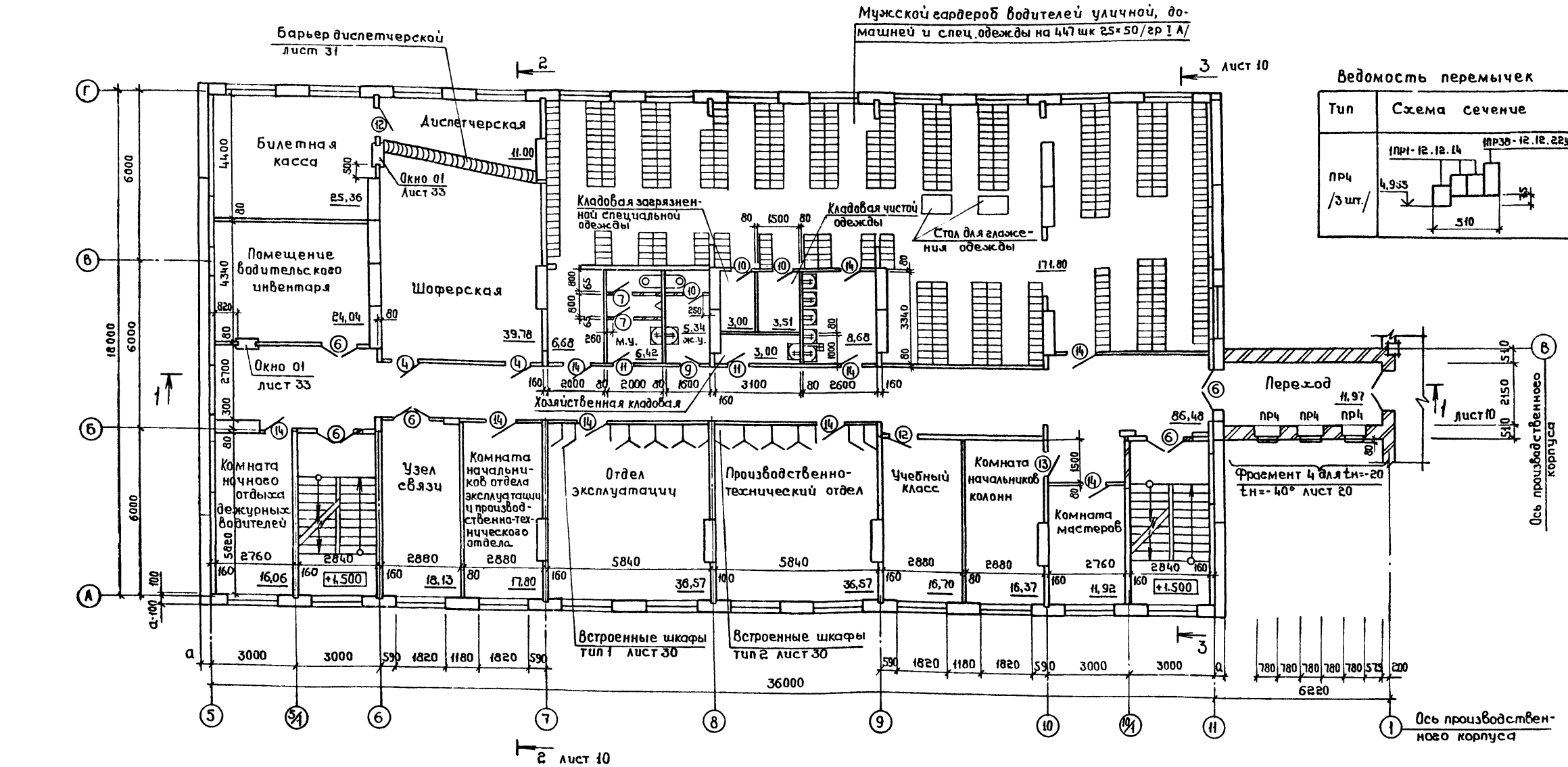
Тех. задание	И.И. Котов	С.И. Котов	Т.п. 416-1-152.84	АР
Проект	И.И. Котов	С.И. Котов	Авотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Известия	И.И. Котов	С.И. Котов	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Станция Лист Листов
	И.И. Котов	С.И. Котов		РП 6
	И.И. Котов	С.И. Котов	План на отп. 0,000	Г.И.И.П.Р.А.В.Т.Р.А.Н.С. ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Альбом I

Туповой проект

Составители:
 Нач. тех. от. В. Давыдов
 Нач. сантех. от. А. Маслов
 Нач. электр. от. М. Макаров

Умб. № подл. Подпись и дата



Ведомость перемычек

Тип	Схема сечение
пр4 /3 шт./	

Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проема в кладке, мм
4, 12	910 × 2070
6	1310 × 2070
7, 9, 10, 11	710 × 2070
13, 14, 17	1010 × 2070

Спецификация гардеробного оборудования

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., кг	Примечание
	1.479.5-1	Шкаф дерев. ДА-25.4	16		Без скамьи
	1.479.5-1	Шкаф дерев. 2ДА-25.4	36		То же
	1.479.5-1	Шкаф дерев. ДА-25.5	11		
	1.479.5-1	Шкаф дерев. 2ДА-25.5	4		

Приб.язан

Инж.ф.м.	Шатов	27
Г.п.	Коростелев	27
Н.контр.	Кокорев	27
Нач.отд.	Шубаев	27
Л.контр.	Щегаев	27
Л.држ.	Ларламов	27
Рук.гр.	Шмитько	27
Ст.инж.	Пригарина	27

т.п. 416-1-152.84 АР

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Стация Лист Листов

РЛ 7

План на отм. 3,000

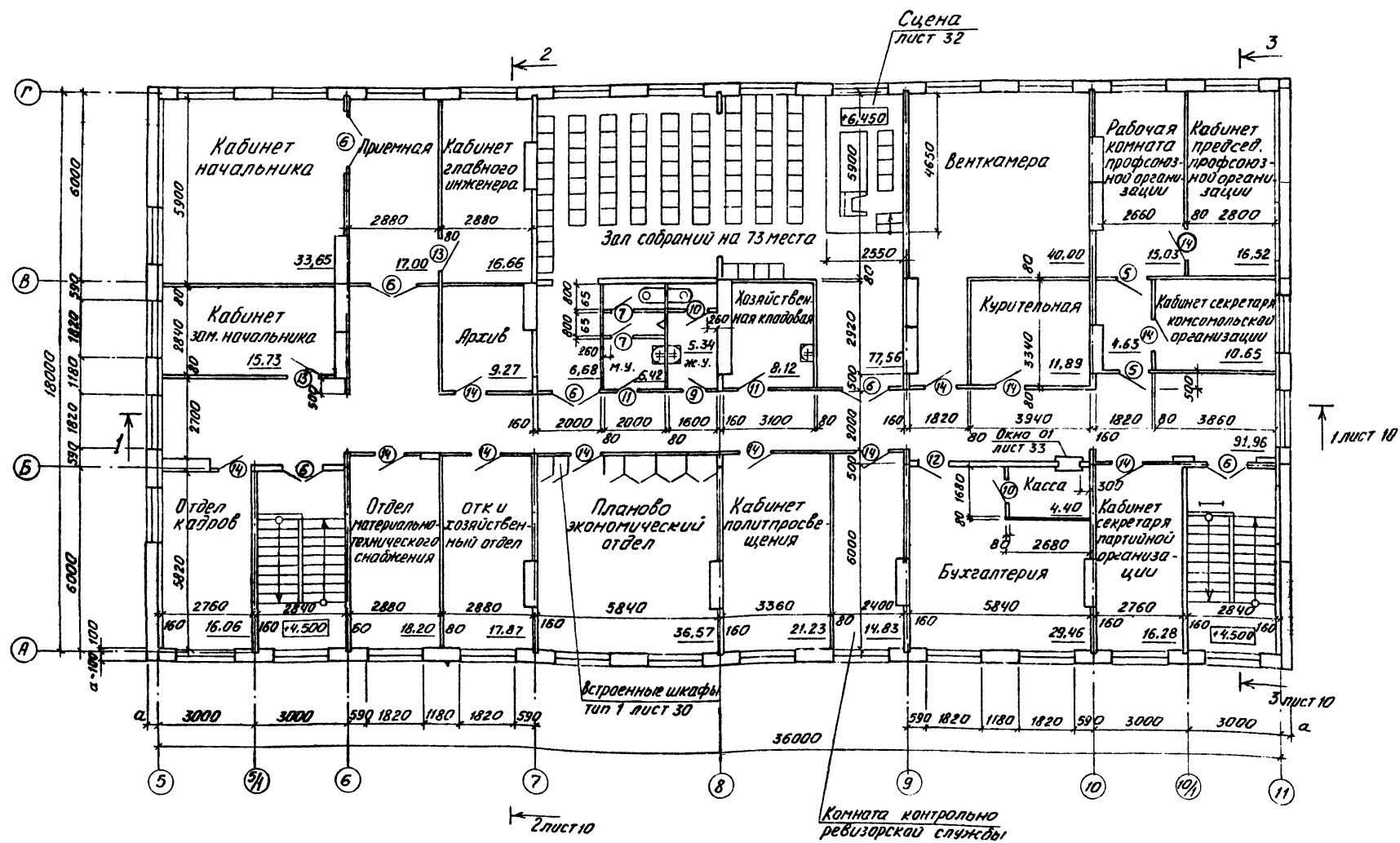
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Альбом 1

Типовой проект

Согласовано:
Инж. П.Б. Ковалев

Согласовано:
Инж. Г.В. Ковалев



Ведомость проемов дверей

Марка поз.	Размер проема в кладке, мм
5, 12	910 × 2070
6	1310 × 2070
7, 9, 10, 11	710 × 2070
13, 14	1010 × 2070

Пр.инж.	Шатоб	5	7
ГМП	Королев	5	7
Н.контр.	Королев	5	7
Нач.отд.	Шубаев	5	7
Пр.контр.	Шубаев	5	7
Пр.арх.	Шубаев	5	7
Рук.вр.	Шубаев	5	7
Ст.инж.	Шубаев	5	7

Т.И. 416-1-152.84		АР
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции		
Стация	Лист	Листов
РП	8	
План на отм. 6.000		ГИПРОАВТОТРАНС
		Воронежский филиал

Привязан	
Инд. №	

Копировал 1242-01 Формат А2

Спецификация элементов заполнения проемов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж					Всего	Масса ед, кг	Примечание
			1	2	3	подв.	кров.			
1	гост 24698-81	Дверной блок ДН21-13пц	4					4		
2	гост 24698-81	Дверной блок ДН21-9пц	5					5		
3	гост 24698-81	Дверной блок ДН24-15Апц	2					2		
4	1.136-10	Дверной блок Д021-9	6	2				8		
5	1.136-10	Дверной блок Д021-9Л	3	-	2	-		5		
6	1.136-10	Дверной блок Д021-13	7	5	6			18		
7	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7Л	3	2	2	2		9		
8	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7ВЛп	4					4		
9	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7Лп	2	1	1			4		
10	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7	5	3	2	2		12		
11	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7п	3	2	2			7		
12	1.136-10	Дверной блок ДГ21-9Л	1	1	1			3		
13	1.136-10	Дверной блок ДГ21-10Л	7	1	2	3		13		
14	1.136-10	Дверной блок ДГ21-10	8	9	12	3		32		
15	1.136-10	Дверной блок ДГ24-15				2		2		
16	1.236-5, вып.1	Дверь ДП1-17Л	1					1		
17	1.236-5, вып.2	Дверь ДП2-17	2	1				3		
18	01.038-1 вып.3.4	Двери ДУ-I-7				2		2		
	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7				2		2		
19	ТАК-Н-1-68, часть II разд IV	Двери ДУ-IV-3				2		2		
	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7				2		2		
20	ТАК-Н-1-67, часть II разд IV	Ставни СУ-IV-1				8		8		
21	т.п. ТХ	Ворота	3					3		
Л	лист 34	Люк Л1					1	1		
В1	лист 25	Витраж В1	1					1		
Для $t_n = -40^\circ$										
1	гост 24698-81	Дверной блок ДН21-13пц	6					6		
2	гост 24698-81	Дверной блок ДН21-9пц	7					7		
В1	лист 25	Витраж В1	2					2		
01	лист 34	Окно О1	2	2	1			5		
02	лист 34	Окно О2	1					1		
Спецификацию заполнения оконных проемов см. лист 12										

Спецификация перемычек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж					Всего	Масса ед, кг	Примечание
			1	2	3	подв.	кров.			
Для $t_n = -20^\circ; t_n = -30^\circ; t_n = -40^\circ$										
пр3	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.6		2				2	25	
пр10	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.6		3		9		12	25	
пр11	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14		2				2	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР38-18.12.22У		2				2	125	
пр12	1.138-10, вып.1	1ПР3-19.12.14				2		2	75	
пр13	1.138-10, вып.1	1ПР3-19.12.14				2		2	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР6-20.12.22У				1		1	125	
пр14	1.138-10, вып.1	1ПР3-19.12.14				1		1	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР8-20.12.22У				2		2	125	
	1.238-1, вып.1	КВ 22-2	1					1	1250	
Для $t_n = -20^\circ$										
пр1	1.138-10, вып.1	1ПР38-18.12.22У	1					1	125	
	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14	4					4	75	
пр4	1.138-10, вып.1	1ПР38-12.12.22У	3	3				6	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	6	6				12	50	
пр6	1.138-10, вып.1	1ПР8-24.12.22У	1					1	175	
	1.138-10, вып.1	1ПР3-22.12.14	2					2	100	
пр7	1.138-10, вып.1	1ПР38-15.12.22У	1					1	100	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	2					2	50	
Для $t_n = -30^\circ$										
пр1	1.138-10, вып.1	1ПР38-18.12.22У	2					2	125	
	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14	6					6	75	
пр4	1.138-10, вып.1	1ПР38-12.12.22У	3	3				6	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	9	9				18	50	
пр5	1.138-10, вып.1	1ПР38-15.12.22У	2					2	100	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	2					2	50	
пр6	1.138-10, вып.1	1ПР8-24.12.22У	1					1	175	
	1.138-10, вып.1	1ПР3-22.12.14	3					3	100	
пр7	1.138-10, вып.1	1ПР38-15.12.22У	1					1	100	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	3					3	50	
Для $t_n = -40^\circ$										
пр1	1.138-10, вып.1	1ПР38-18.12.22У	2					2	125	
	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14	8					8	75	
пр2	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14	2					2	75	
	1.138-10, вып.1	1ПР38-12.12.22У	3	3				6	75	
пр4	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	9	9				18	50	
	1.138-10, вып.1	1ПР1-12.12.14	3					3	50	
пр9	1.138-10, вып.1	1ПР2-15.12.14	3					3	75	

Альбом I проект Типовой

Гип	Коростелев		т.п. 416-1-152.84 АР Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Н.контр.	Кокорев		
Нач.отд.	Щуваев		
Гл.контр.	Щеголев		
Гл.арх.	Харламов		
Рук.гр.	Шмилтько		бытобой корпус в крупно- панельных бескаркасных конструкциях
Ст.инж.	Пригарина		Спецификация элементов заполнения проемов. Спецификация перемычек

Привязан			
Инв.н°			

Стация	Лист	Листов
РП	9	

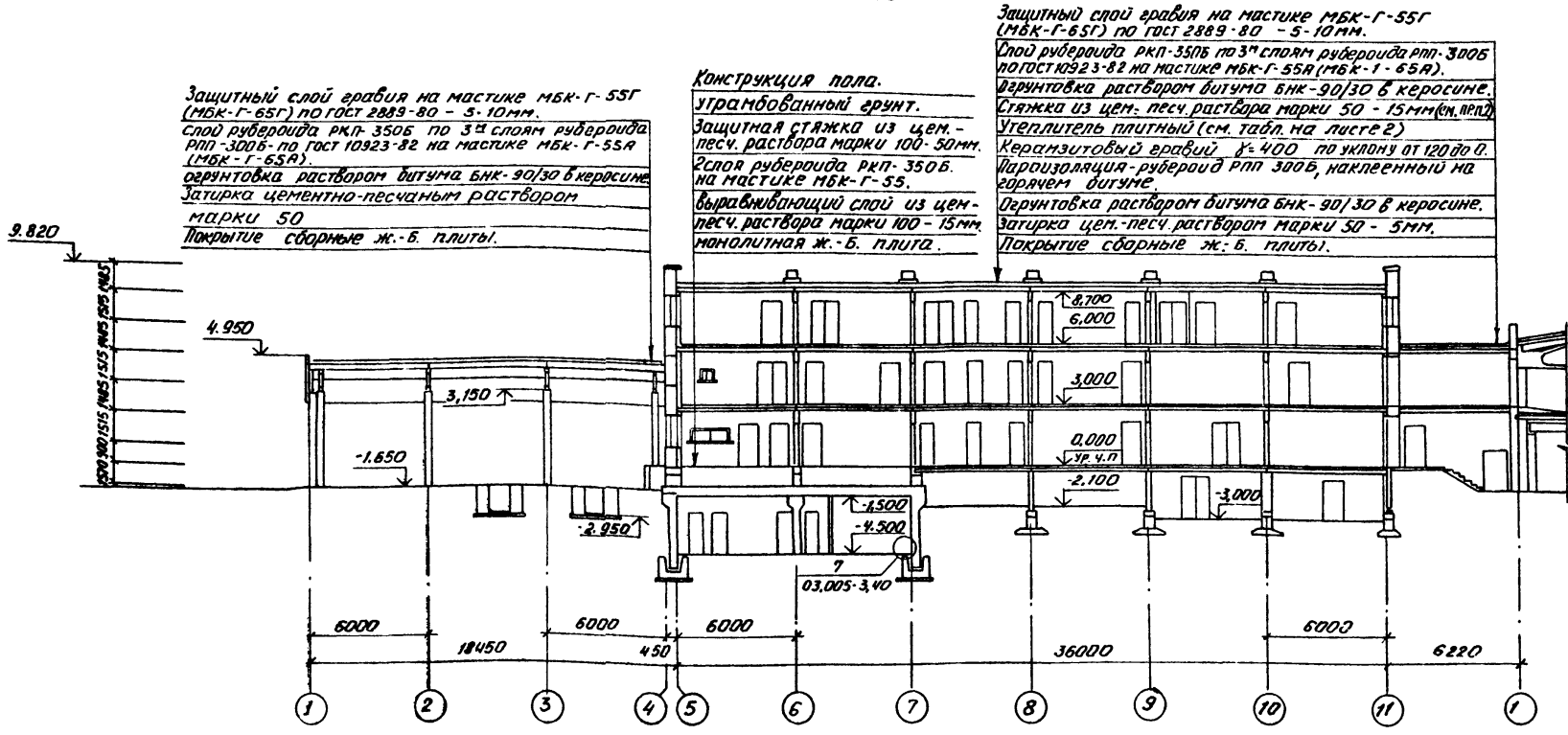
ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Ллодом 1

Туповой проект

Инв. № проекта, дата, стан. инв. №

Разрез 1-1

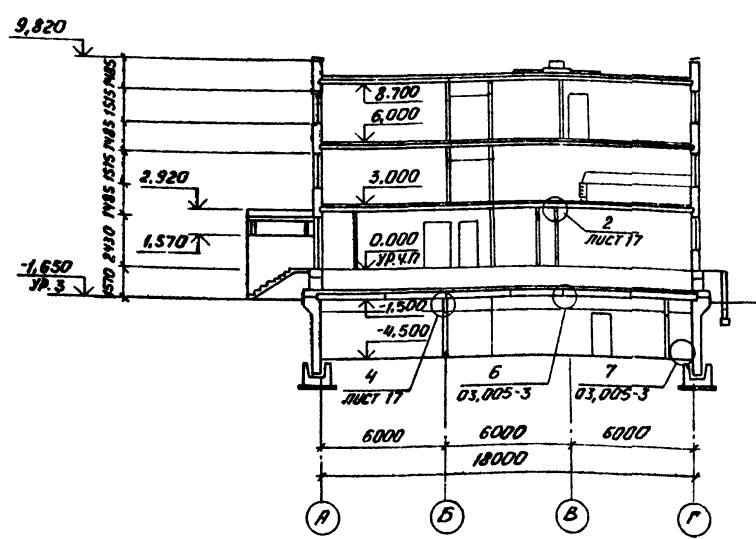


Защитный слой грабля на мастике МБК-Г-55Г (МБК-Г-65Г) по ГОСТ 2889-80 - 5-10 мм.
Слой рубероида РКП-350Б по 3^м слоям рубероида РП-300Б по ГОСТ 10923-82 на мастике МБК-Г-55А (МБК-Г-65А).
Обрешетка раствором битума БНК-90/30 в керосине.
Затирка цементно-песчаным раствором марки 50.
Покрытие сборные ж.б. плиты.

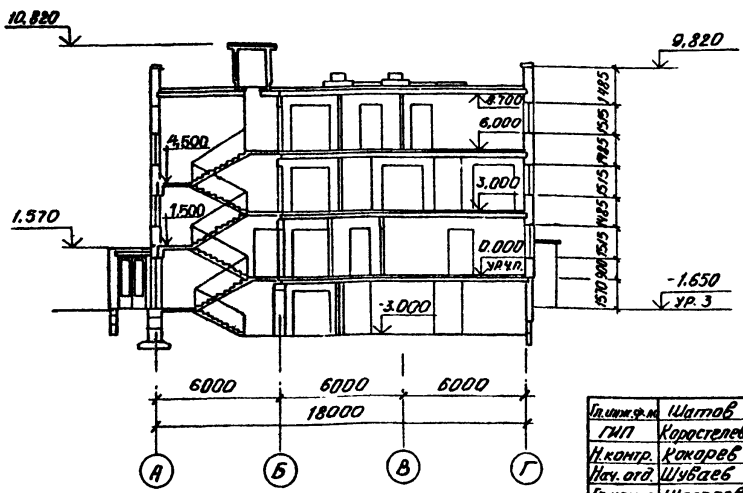
Конструкция пола.
Утрамбованный грунт.
Защитная стяжка из цем.-песч. раствора марки 100-50 мм.
Слой рубероида РКП-350Б на мастике МБК-Г-55.
Выравнивающий слой из цем.-песч. раствора марки 100-15 мм.
Монолитная ж.б. плита.

Защитный слой грабля на мастике МБК-Г-55Г (МБК-Г-65Г) по ГОСТ 2889-80 - 5-10 мм.
Слой рубероида РКП-350Б по 3^м слоям рубероида РП-300Б по ГОСТ 10923-82 на мастике МБК-Г-55А (МБК-Г-65А).
Обрешетка раствором битума БНК-90/30 в керосине.
Стяжка из цем.-песч. раствора марки 50 - 15 мм (с. л. 10).
Утеплитель плитный (см. табл. на листе 2).
Керамзитовый грабль $\gamma = 400$ по уклону от 1:20 до 0.
Пароизоляция - рубероид РП-300Б, наклеенный на горячем битуме.
Обрешетка раствором битума БНК-90/30 в керосине.
Затирка цем.-песч. раствором марки 50 - 5 мм.
Покрытие сборные ж.б. плиты.

Разрез 2-2



Разрез 3-3



1. Для снеговой нагрузки $R_s = 1,5 \text{ кН/м}^2$ в качестве утеплителя над пониженной частью перехода принята минераловатная плита повышенной жесткости $\gamma = 200 \text{ кг/м}^3$ ГОСТ 22950-78 без выравнивающих и защитных стяжек. При привязке проекта требуется проверка несущей способности плит покрытия в зависимости от принятых конструктивных слоев кровли и снегового мешка.
2. Стяжку выполнять только по утеплителю типа а и б (см. таблицу лист 2).

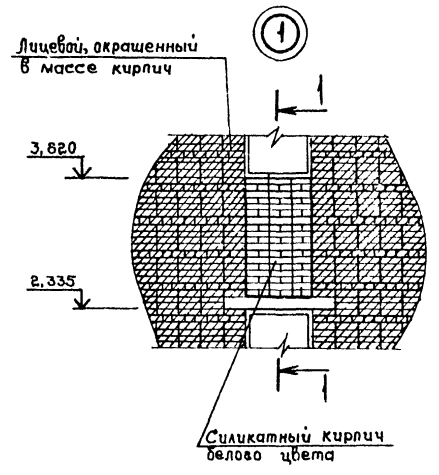
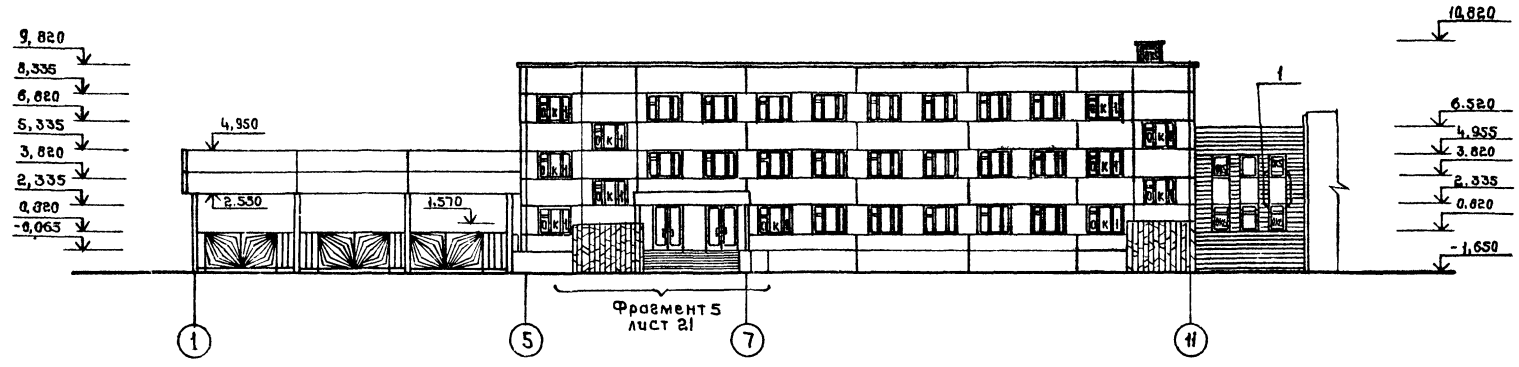
Инв. №	Штаб	27	т.п. 416-1-152.84 ар
Инж. №	Коростелев	И.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой
Инж. №	Кожарев	В.В.	
Инж. №	Шубаев	В.В.	
Инж. №	Щеголев	В.В.	
Инж. №	Тарланов	В.В.	
Инж. №	Шнитко	В.В.	Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции
Инж. №	Чурсанов	В.В.	
Инв. №	Привязан		Разрезы 1-1 ÷ 3-3
Инв. №			Гипроавтотранс Воронежский филиал

Копировал 1242-01 Формат А2

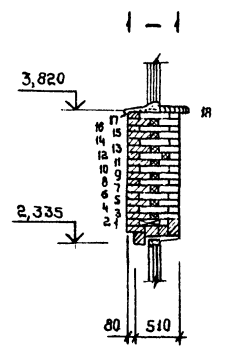
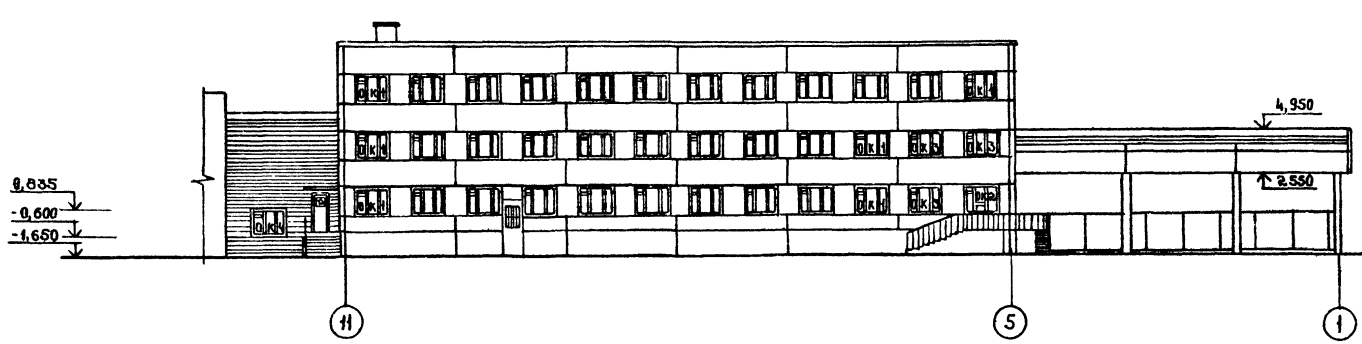
Альбом /

Тилобой проект

Фасад 1-11



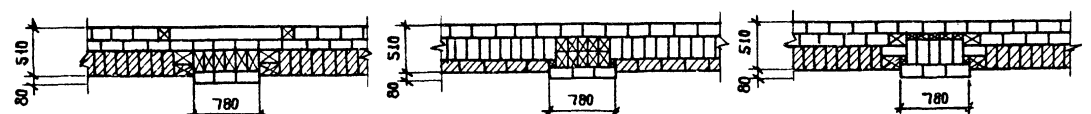
Фасад 11-1



2 ряд кирпича

4,6,8,10,14,16,18 ряд кирпича

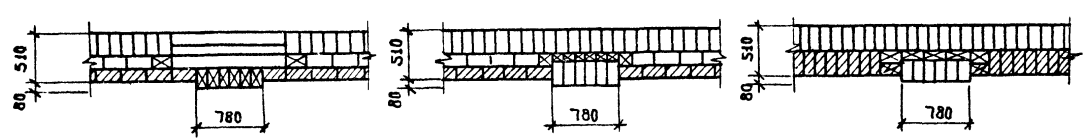
12 ряд кирпича



1 ряд кирпича

3,5,9,11,13,15 ряд кирпича

7,17 ряд кирпича



Гл.инж. Шатов		т.п. 416-1-152.84	АР
ГМП Каростелев			
Ин.контр. Кокорев			
Нач.отд. Шиваев			
Гл.констр. Щеголев		Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
Гл.арх. Харламов		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.	
Рук.ар. Шмичько		Статия	Лист
Инж. Стелучева		РП	И
Фасады 1-11; 11-1		СИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Лист № подл. Проставить и дата

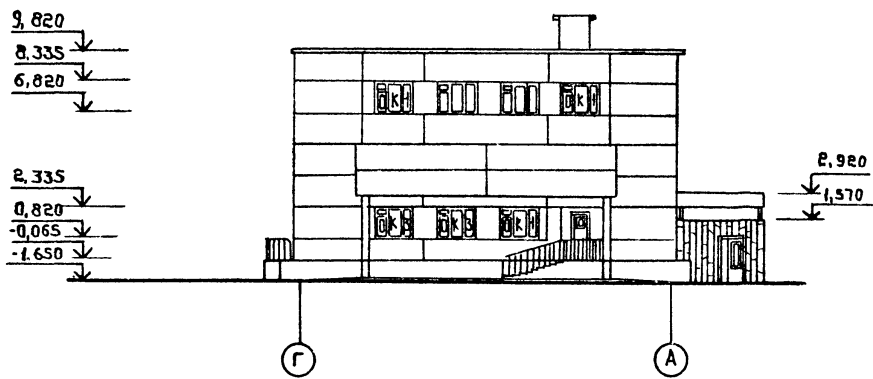
Альбом 1

проект

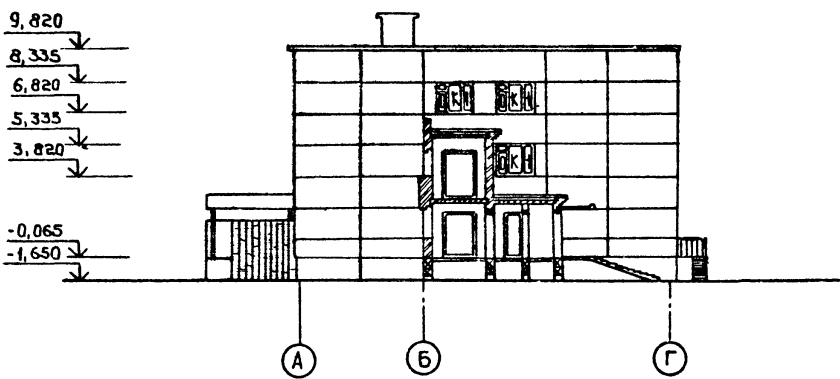
Бытовой корпус

Лист № подл. Подпись и дата

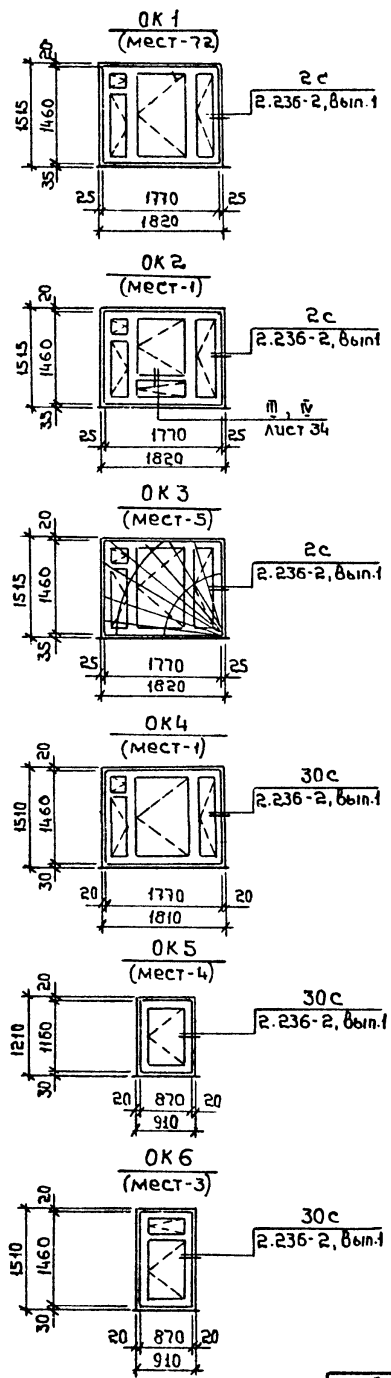
Фасад Г-А



Фасад А-Г



Схемы заполнения оконных проемов



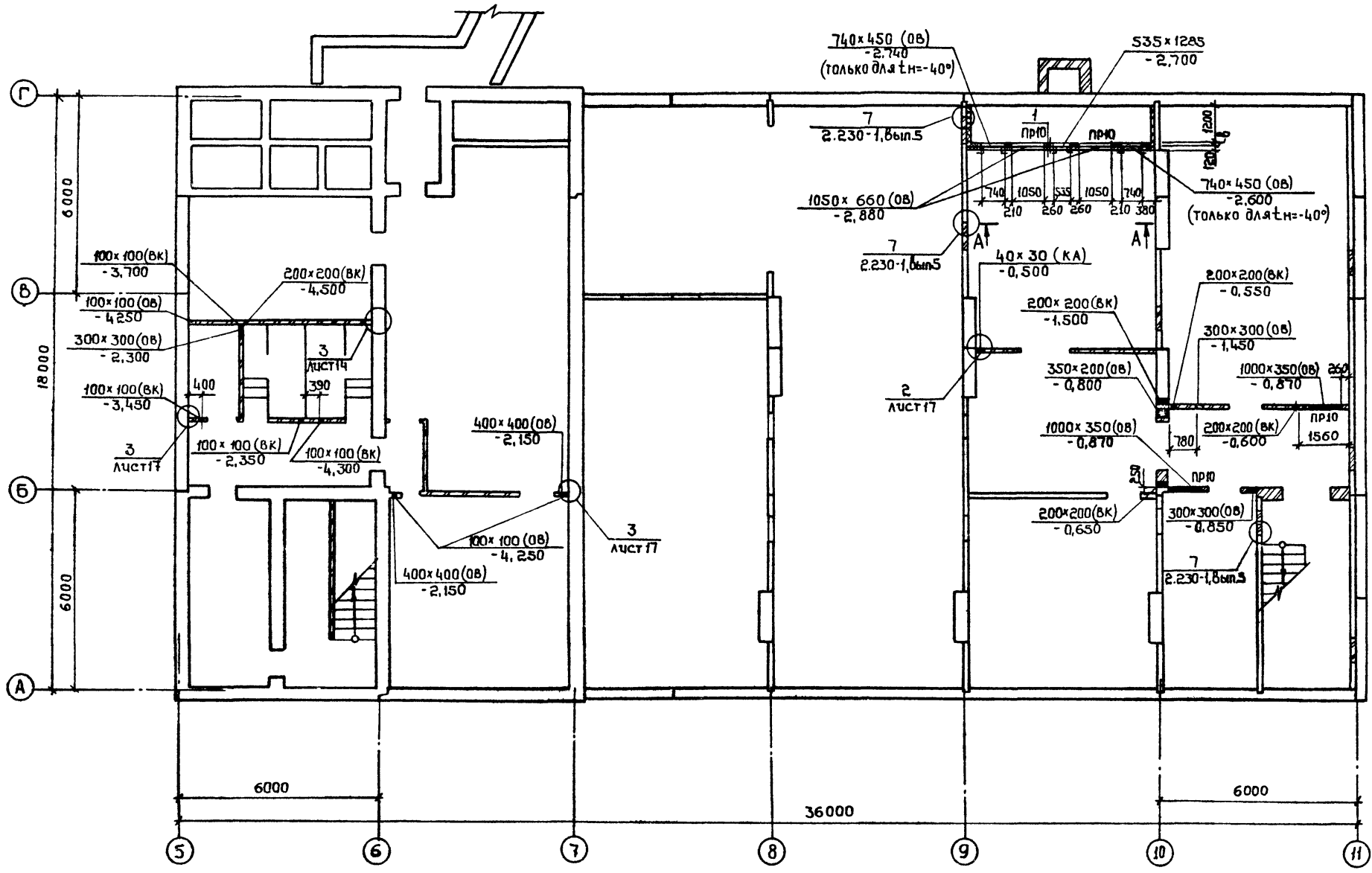
Спецификация элементов заполнения оконных проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Всего	Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3			
Для $\epsilon_n = 20^\circ$								
ОК1	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	19	23	30	72		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-20	19	23	30	72		
ОК2	АР-33	Окно 0-3	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-20	1			1		
ОК3	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	3	2		5		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-20	3	2		5		
ОК4	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-20	1			1		
ОК5	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 12, 9А	3	1		4		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-20	3	1		4		
ОК6	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 9	3			3		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-20	3			3		
Для $\epsilon_n = 30^\circ$								
ОК1	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	19	23	30	72		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-25	19	23	30	72		
ОК2	АР-33	Окно 0-3	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-25	1			1		
ОК3	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	3	2		5		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-25	3	2		5		
ОК4	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 18	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-30	1			1		
ОК5	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 12, 9А	3	1		4		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-30	3	1		4		
ОК6	1.136.5 - 16 ч.1	Окно ОС 15, 9	3			3		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-30	3			3		
Для $\epsilon_n = 40^\circ$								
ОК1	1.136.5 - 17	Окно ОРС 15, 18	19	23	30	72		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-30	19	23	30	72		
ОК2	АР-33	Окно 0-3	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-30	1			1		
ОК3	1.136.5 - 17	Окно ОРС 15, 18	3	2		5		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-30	3	2		5		
ОК4	1.136.5 - 17	Окно ОРС 15, 18	1			1		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 19-45	1			1		
ОК5	1.136.5 - 17	Окно ОРС 12, 9А	3	1		4		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-45	3	1		4		
ОК6	1.136.5 - 17	Окно ОРС 15, 9	3			3		
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 10-45	3			3		

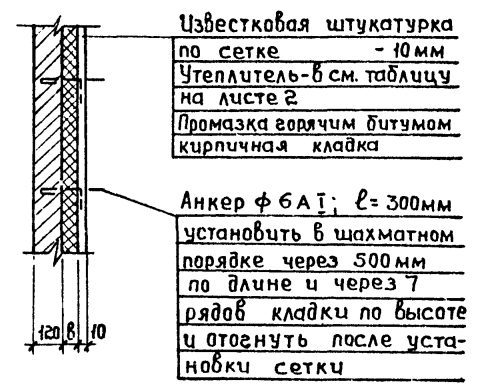
Гл.инж. Шатов	Исполн. Шатов	тп 416-1-152.84 АР Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях Фасады Г-А; А-Г. Схемы заполнения оконных проемов	Стадия Лист Листов РЛ 12
Г.пр. Коростелев	Исполн. Коростелев		
Н.контр. Кокорев	Исполн. Кокорев		
Нач. отд. Шубаев	Исполн. Шубаев		
Гл.констр. Щеголев	Исполн. Щеголев		
Гл.арх. Харламов	Исполн. Харламов	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Воронежский филиал	
Рук.ер. Шмитько	Исполн. Шмитько		
Инж. Стелучева	Исполн. Стелучева		

Привязан	
Инв. №	

Альбом I
Типовой проект



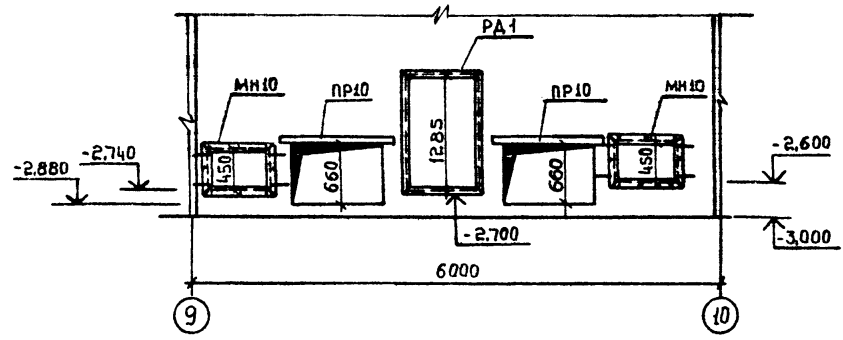
Деталь крепления утеплителя в венткамере



Ведомость перемычек

Тип	Схема сечения
ПР 10 / 4 шт.	

A-A



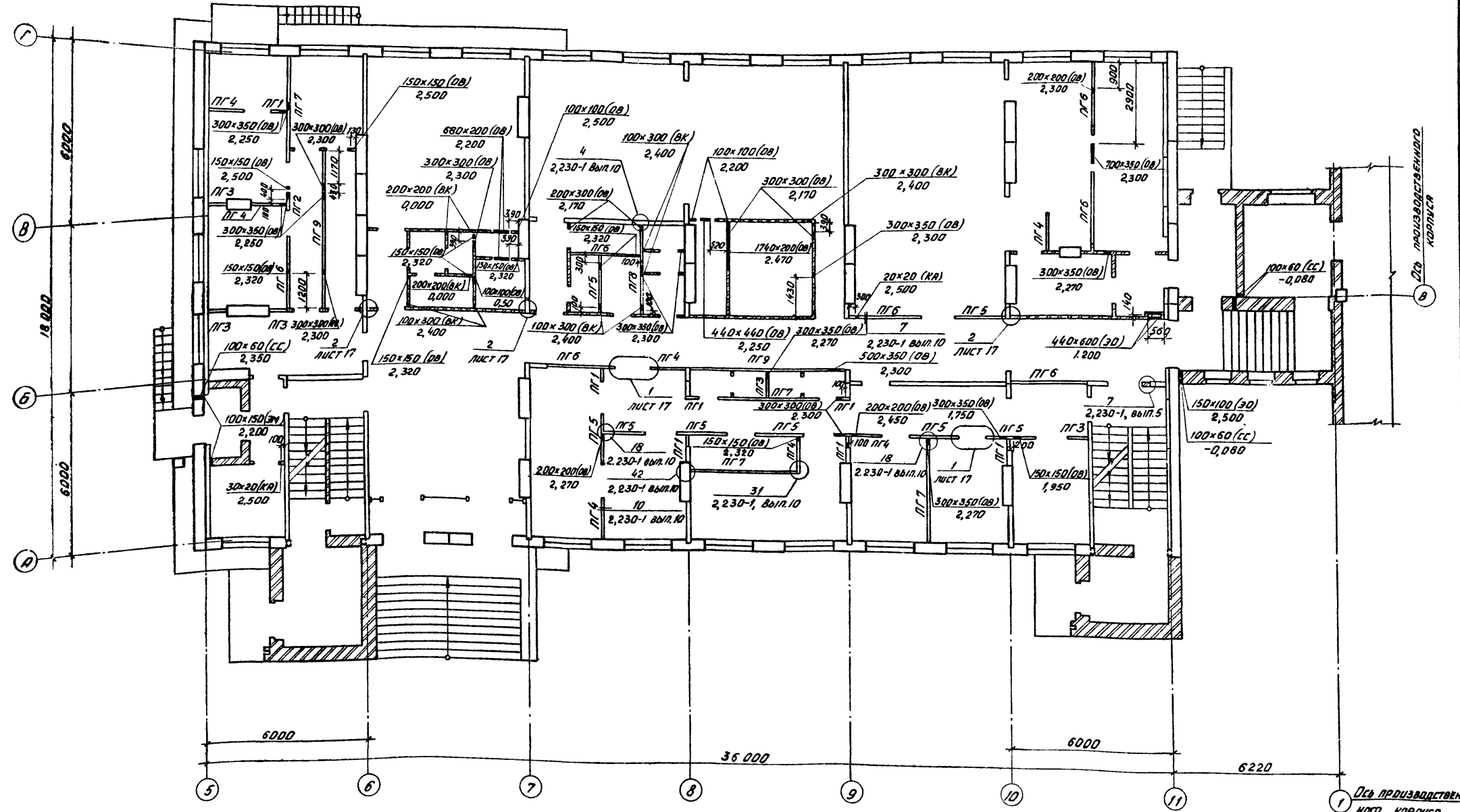
Составлено
Исполнено
Проверено
Цикл. № подл. Подпись и дата

Гип	Коростелев			т.п. 416-1-152.84	-АР
Н. контр.	Кокорев			Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шубаев			Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	
Гл. констр.	Щегалев			Стадия	Лист
Рук. ар.	Шмичько			РП	13
Ст. инж.	Пенская			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Привязан				План отверстий подвала	
Цикл. №					

Листом 1

Типовой проект

Согласовано
 Инж. Смирнов В.А.
 Инж. Зайцев В.А.
 Инж. Зайцев В.А.
 Инж. Зайцев В.А.
 Инж. Зайцев В.А.



Для производства работ

Для производства работ этого корпуса

Ген.пр.	Коростелев	Л.М.	т.п. 416-1-152.84 -ар		
Н.контр.	Кокорев	С.В.	Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
Нач.отд.	Щегорев	В.В.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях		
Ст.контр.	Щегорев	В.В.	Стр.	Лист	Листов
Рук.гр.	Шимтак	Л.С.	ДП	14	
Ст.инж.	Ленская	С.С.	ГИПРОАВТОТРАНС		
			Воронежский филиал		

Получены	
Инв. №	

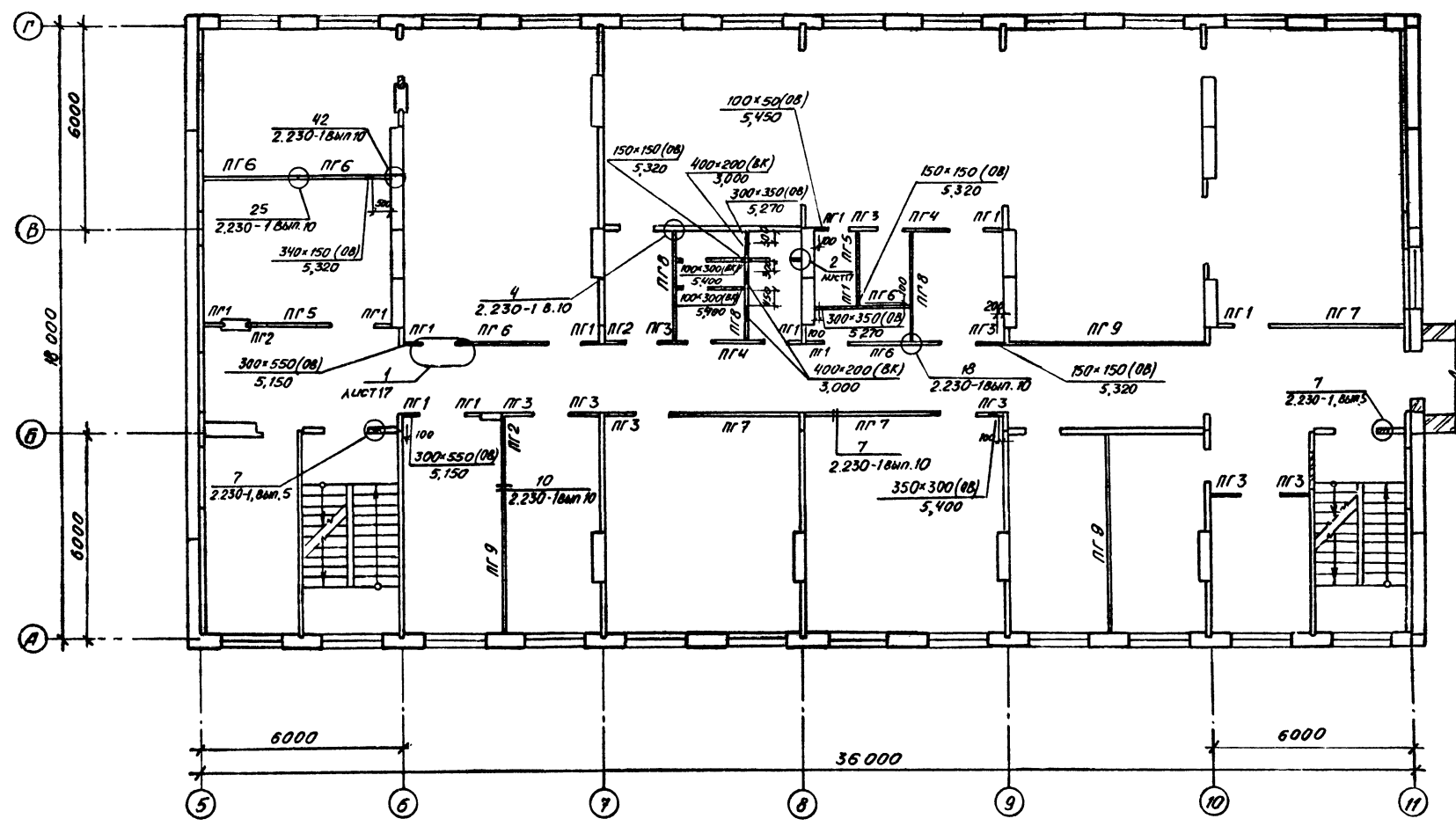
Копирован В.А.

1242-01 формат А2

Работы I

проект

Губовой



Создано в 1987 году
 Институт Проектирования
 Проектирование и строительство
 Проектирование и строительство
 Проектирование и строительство

Проектирование		И.П. Каростейко		т.п. 416-1-152.84		АР	
Инженер		И.К. Каростейко		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Инженер		И.К. Каростейко		Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции.			
Инженер		И.К. Каростейко		Ст. инж. Пенская		Лист 15	
Инженер		И.К. Каростейко		Схема расположения автобусов на отн. 3,000			
Инженер		И.К. Каростейко		План отверстий.			
Инженер		И.К. Каростейко		ГИПРОАВТОТРАНС			
Инженер		И.К. Каростейко		Воронежский филиал			

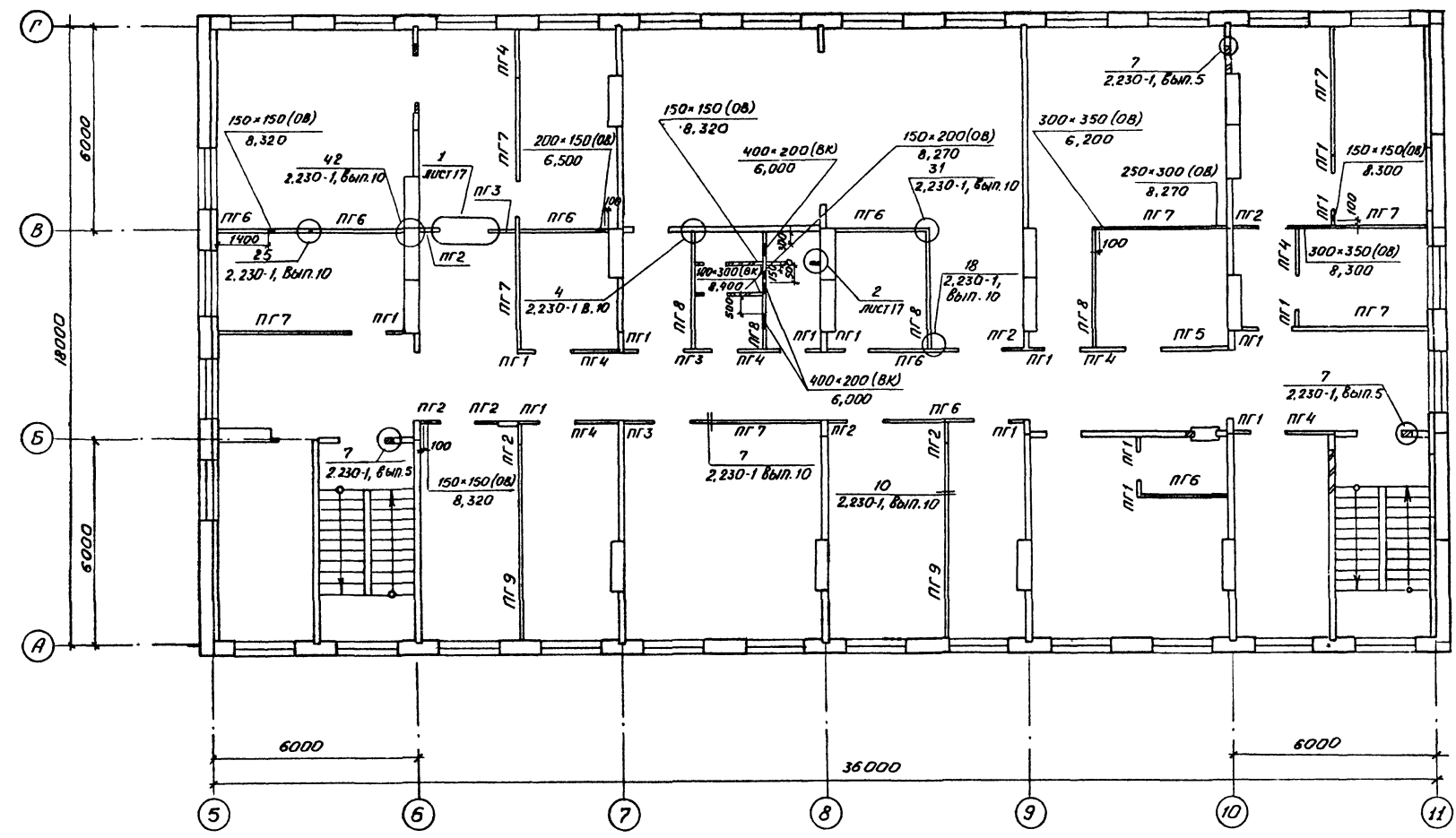
Комплект: 1/2-

1242-01 формат А2

Альбом 1

проект

Туралов



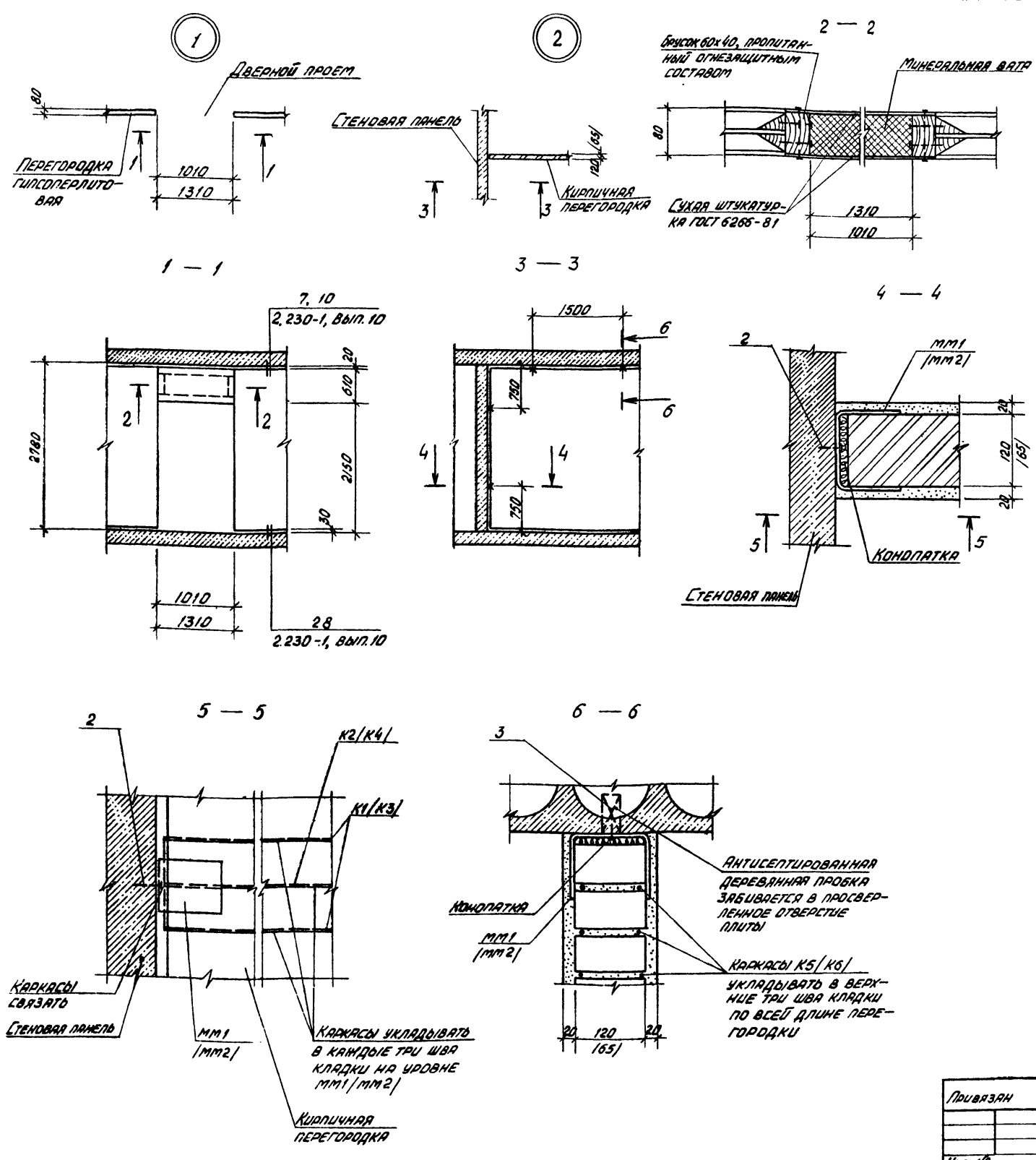
№№ в маш/Лист в этаж/Всего листов/М

Привязан
Или №

ГМП	Коростелев А.И.		г.п. 416-1-152.84 -АР		
И.контр.	Кокорев Д.		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	Лист	Листов
Нач.отд.	Шубаев А.И.		Жытовой корпус в крупно-панельных каркасных конструкциях	РП	16
Ин.контр.	Шегапов А.И.		Схема расположения перегородок на отм. 6.000		
Рук.вр.	Шитыко М.		План отверстий		
Ст.инж.	Ленская Т.И.				

Копировал МШ-1242-01 Формат А2

Арх. 60м I
Туповоду проект



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕГОРОДОК

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. НА ЭТАЖ			ВСЕГО ПОДВ.	ПЛОЩАДЬ, КВ. М	МАССА, ТОНН
			1	2	3			
Панели перегородок гипсоперлитовые								
ПГ1	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-5	6	13	15	34	88	
ПГ2	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-6.2	1	3	8	12	108	
ПГ3	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-8	5	9	3	17	143	
ПГ4	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-13	7	2	7	16	230	
ПГ5	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-19	8	2	1	11	325	
ПГ6	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-27	7	5	7	19	465	
ПГ7	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-39	4	3	8	15	685	
ПГ8	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-34	1	2	4	7	598	
ПГ9	1.231-5, в.п.1	ПГП 30-57	2	3	2	7	989	
Изделия металлические								
ММ 39	2.230-1, в.п.10	ММ 39	56	120	146	322	0,16	
ММ 41	2.230-1, в.п.10	ММ 41	51	16	36	103	0,30	
ММ 44	2.230-1, в.п.10	ММ 44	78	66	90	234	0,15	
ММ 1	2.230-1, в.п.5	ММ 1	-	-	-	26	0,55	
ММ 2	2.230-1, в.п.5	ММ 2	64	5	5	74	0,55	
К1	2.230-1, в.п.5	К1	-	-	-	20	0,41	
К2	2.230-1, в.п.5	К2	32	-	-	10	0,17	
К3	2.230-1, в.п.5	К3	64	10	10	84	0,38	
К4	2.230-1, в.п.5	К4	-	5	5	10	0,15	
К5	2.230-1, в.п.5	К5	-	-	-	27	0,17	п.м
К6	2.230-1, в.п.5	К6	66	17	17	100	0,158	п.м
МЦ 1-18	3.400-6/76	МЦ 1-18	-	-	-	14	14	1,7
1		УГОЛК L 100x4 ГОСТ 19772-74	-	-	-	24	24	
2		ДОСЬЕЛ ДГПШ 4,5x40цxP	39	4	4	56	103	
3		ГВОЗДИ К3x70 ГОСТ 4028-63*	46	6	6	22	80	

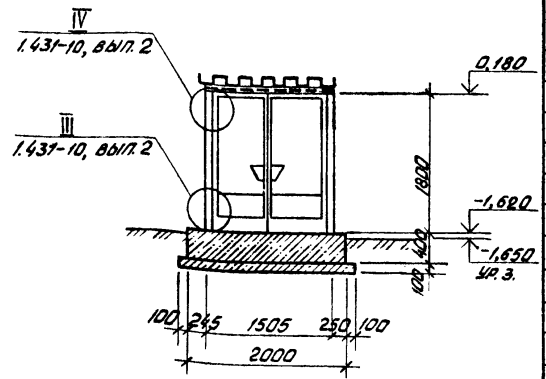
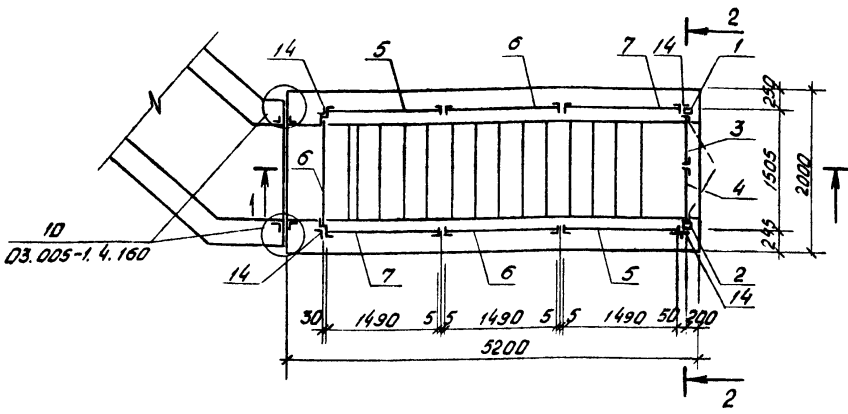
Кирпичные перегородки толщиной 65мм армируются стержнями $\phi 5$ ВГ через 2 ряда кладки по высоте.
 Дверные коробки в перегородках толщиной 65мм устанавливаются одновременно с кладкой с устройством рядовой перемычки из 2 $\phi 10$ АГ в слое цементно-песчаного раствора состава 1:3 толщиной 30мм. Расход ар-ры - 50кг.
 Кирпичные перегородки толщиной 120мм в осях 5-7 между осями А-В на отп.-4,500 армируются 2 $\phi 5$ ВГ через 4 ряда кладки.

ГЛП	Корстелер	М.М.	т.п. 416-1-152.84	-АР
М.КОНТ.	Кокорев	М.М.		
НАЧ.ОТД.	Шварев	М.М.		
Л.КОНСТ.	Щеголев	М.М.		
ЭК.СВ.	Шмидко	М.М.		
СТ.ИНЖ.	Лощина	М.М.		
Привязан			Автоавтомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	Лист 17
Узел №			Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции	Лист 17
			Узлы крепления перегородок	Гипроавтотранс
				Донецкий филиал

Копировал Выхин 1242-01 Формат А2

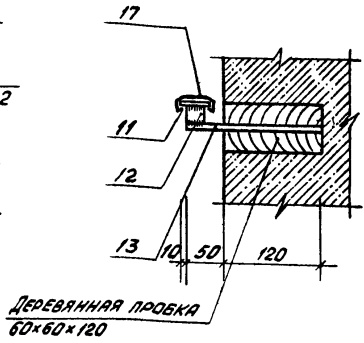
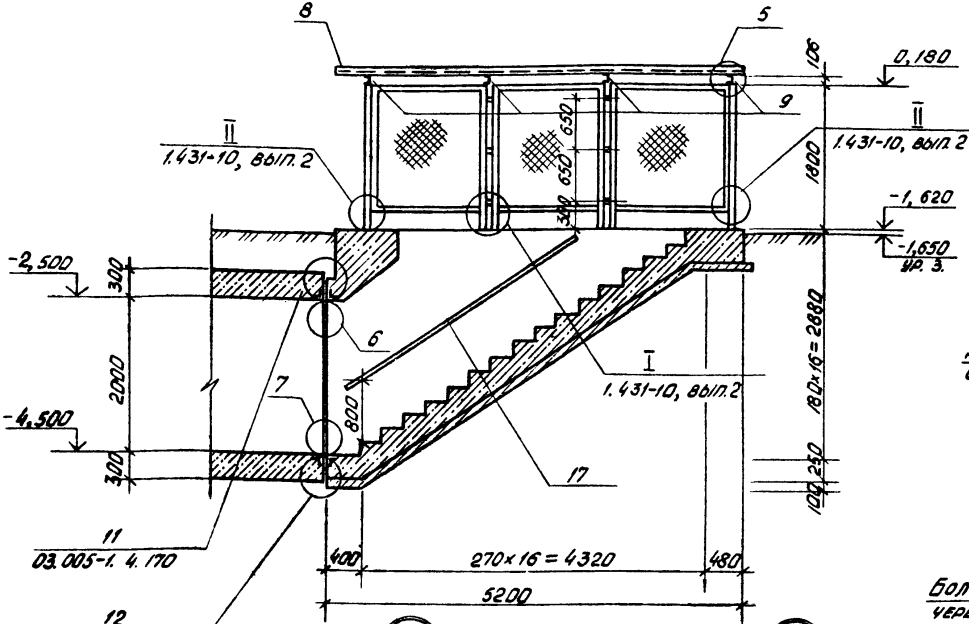
ПАВильОН ВЫХОДА ИЗ ПОДВАЛА

2 - 2

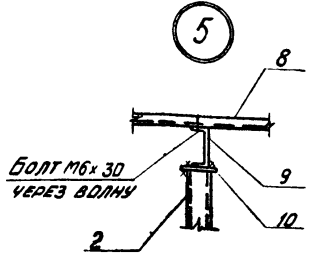


1 - 1

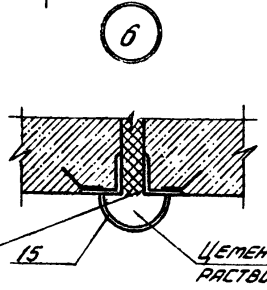
УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ ПОРУЧНЯ



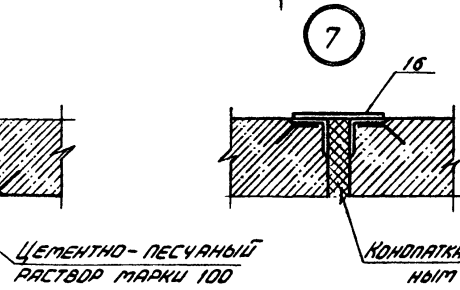
ДЕРЕВЯННАЯ ПРОБКА 60x60x120



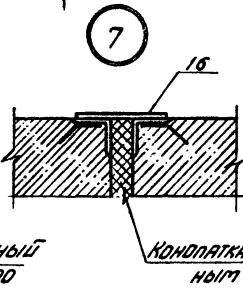
БОЛТ М6x30 ЧЕРЕЗ ВОЛНУ



КОМПОНКА ПРОСТОЛЕННЫМ ИЖУТОМ



ЦЕМЕНТНО-ПЕСЧАНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 100



КОМПОНКА ПРОСТОЛЕННЫМ ИЖУТОМ

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА ПАВильОН

МАРКА ПОЗ.	ОБЪЯВЛЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	1.431-10, в.в.п.2	СТОЙКА ДВЕРНАЯ 18 ДСГ-Л	1	9,4	
2	1.431-10, в.в.п.2	СТОЙКА ДВЕРНАЯ 18 ДСГ-Л	1	9,4	
3	1.431-10, в.в.п.2	СТВОРКА ДВЕРНАЯ 07x18 ДСГ-Л	1	16,0	
4	1.431-10, в.в.п.2	СТВОРКА ДВЕРНАЯ 07x18 ДСГ-Л	1	16,0	
5	1.431-10, в.в.п.2	ЩИТ 1.5x1.8 ЩСГ-А	2	20,2	
6	1.431-10, в.в.п.2	ЩИТ 1.5x1.8 ЩСГ	3	22,0	
7	1.431-10, в.в.п.2	ЩИТ 1.5x1.8 ЩСГ-Л	2	20,2	
8	ГОСТ 24045-80	ПРОФИЛЬНЫЙ НАСТУП 160x702-40	2	44,15	
9	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	ГО: 6=1560 ГОСТ 8240-72	4	13,4	
10	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	5=6; 6=120x120 ГОСТ 103-76	8	0,7	
11	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	4x40; 6=80 П.М. ГОСТ 103-76	2	1	
12	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	20x20; 6=50 ГОСТ 2591-71*	8	0,16	
13	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	Ф10x1; 6=150 ГОСТ 5781-82	8	0,09	
14	1.431-10 в. в. п. 01	УГОЛОК	4	3,7	
15	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	ТРУБА 168x6 ГОСТ 10701-76	5,5	132	
16	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	6x630; 6=6,2 П.М. ГОСТ 103-76	6,2	67	
		ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ			
17		ПОРУЧЕНЬ ТИП 1. Б. 1			
		6=80 П.М. ГОСТ 19111-77	2		

МЕТАЛЛИЧЕСКУЮ СЕТКУ И ЕЕ ОБРАМЛЕНИЕ ИЗ УГОЛКОВ ОКРАСИТЬ ТЕМНОЙ МАСЛЯНОЙ КРАСКОЙ. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ СТОЙКИ ТРУБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ ОКРАСИТЬ СВЕТОСЕРОЙ МАСЛЯНОЙ КРАСКОЙ.

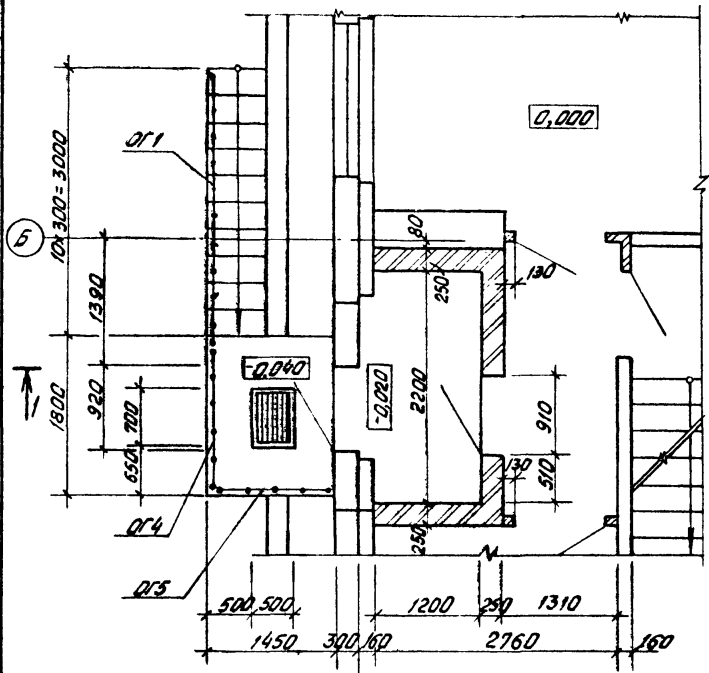
Г/П	КОРОСТЕНЕВ	И.М.			Т.П. 416-1-152.84	АР-
И.КОНТА	КОРОСТЕНЕВ	И.М.			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
И.КОНТА	ШУВАЕВ	И.М.			БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУГНО-ПАЧЕЛЬНЫХ БЕСКАРАСНЫХ КОНСТРУКЦИХ	
И.КОНТА	ШУВАЕВ	И.М.			СТАЛЬ	ЛИСТ
И.КОНТА	ШУВАЕВ	И.М.			ЛП	18
И.КОНТА	ШУВАЕВ	И.М.			ПАВильОН ВЫХОДА ИЗ ПОДВАЛА	
И.КОНТА	ШУВАЕВ	И.М.			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Альбом 1

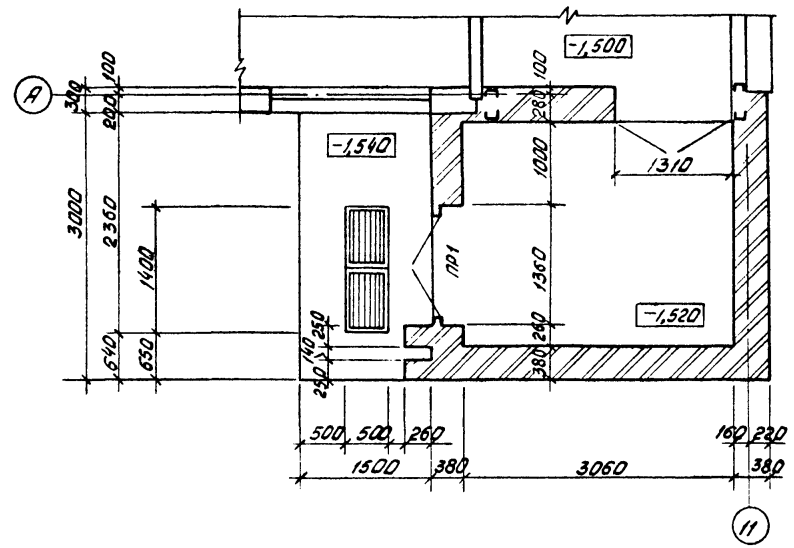
Типовой проект

Имя и фамилия: Подпись и дата: Взам. инв. №

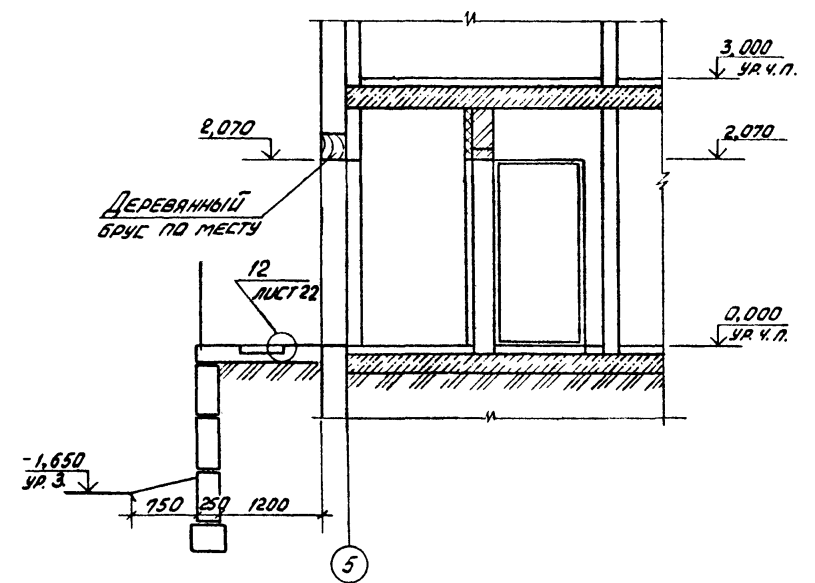
ФРАГМЕНТ 1
/для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$ /



ФРАГМЕНТ 2
/для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$ /



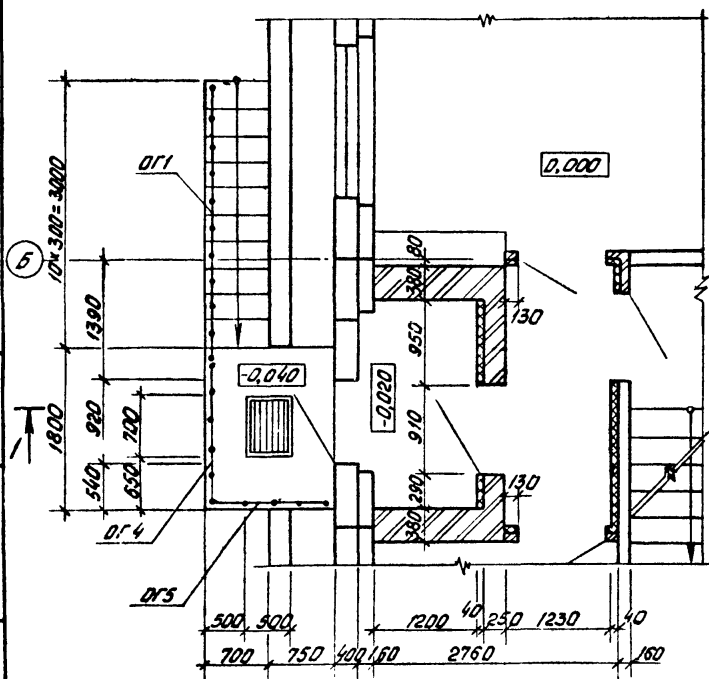
1-1



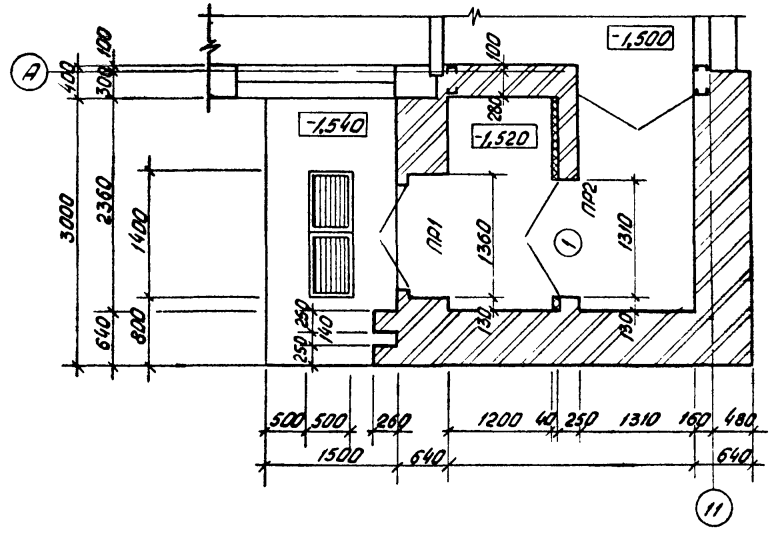
ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК

ТИП	СХЕМА СЕЧЕНИЯ			
	Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$		Для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$	
ПР1	11ПР2-15.12.14	11ПР2-15.12.14	11ПР2-15.12.14	11ПР38-18.12.22У
	0.475	0.475	0.475	0.475
ПР2			0.570	11ПР2-15.12.14
			0.250	

ФРАГМЕНТ 1
/для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$ /



ФРАГМЕНТ 2
/для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$ /



ВЕДОМОСТЬ ПРОЕМОВ ДВЕРЕЙ

МАРКА, ПОЗ.	РАЗМЕР ПРОЕМА В КВАДРАТ, ММ
1	1310 x 2070

ПРИВЯЗАН
Имя №

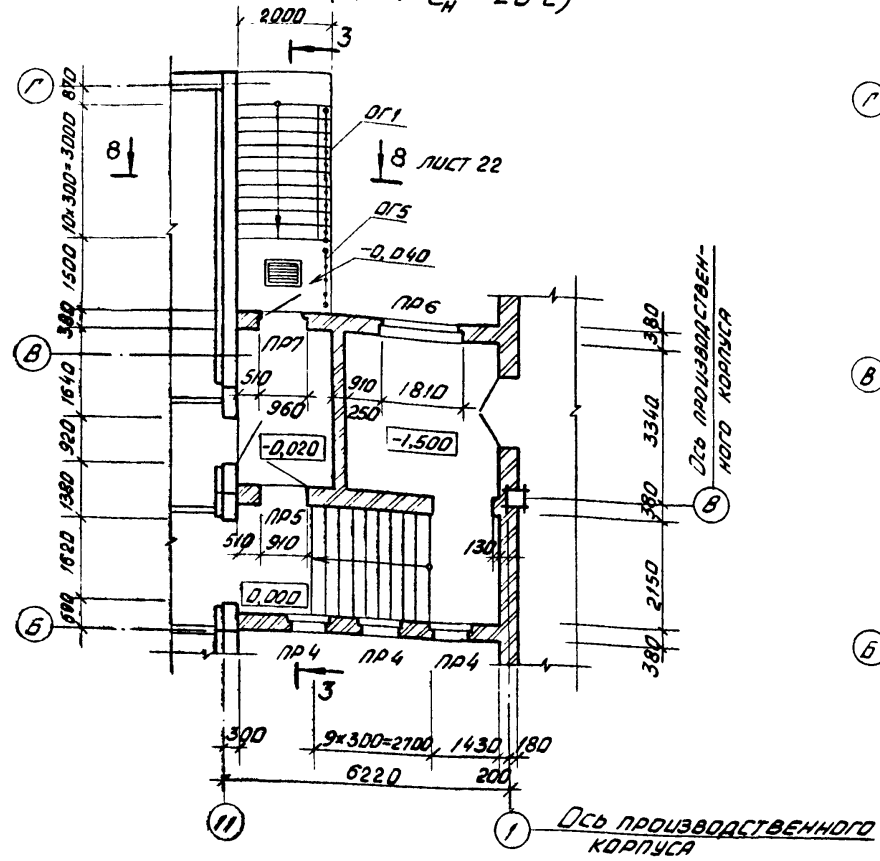
СЧП	НОВОСТРОЕВ	И.И.	Т.П. 416-1-152.84	-АР
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	И.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	И.И.	БЫТОВОЙ КОМПЛЕКС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	И.И.	СТРОИТЕЛЬСТВО	ЛИСТ 19
И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.	И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Альбом I

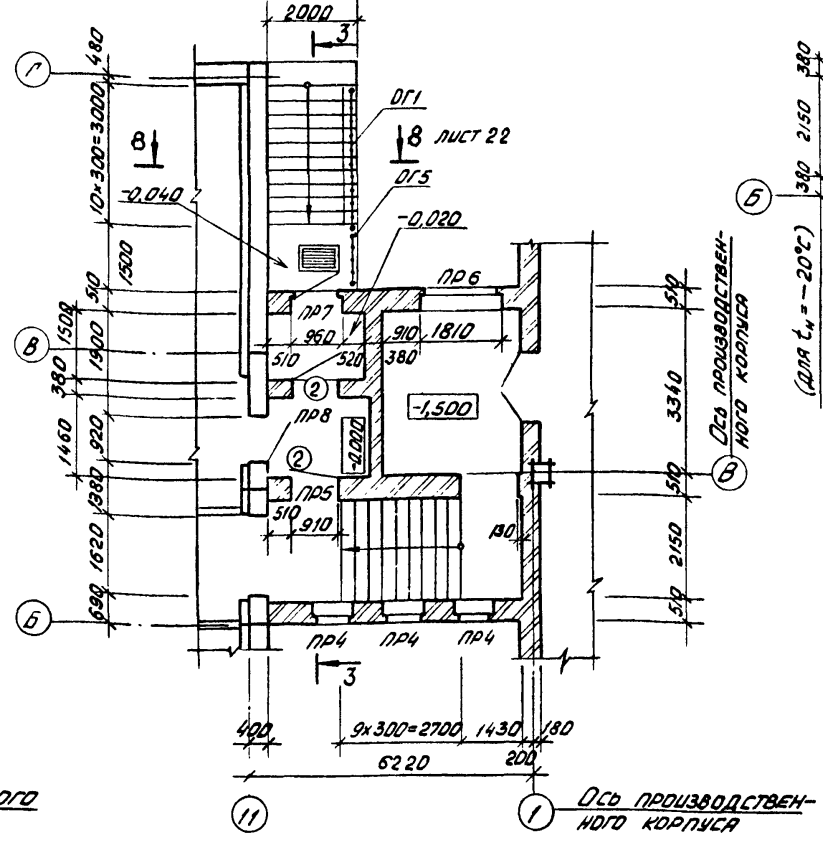
Типовой проект

Имя, №, дата, подпись и дата, Владелец

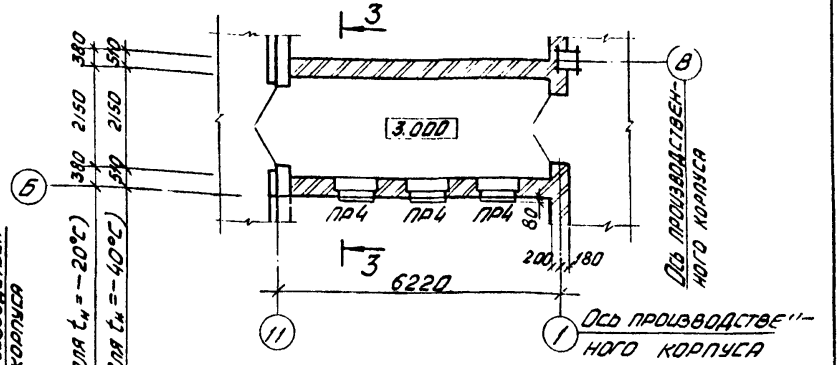
ФРАГМЕНТ 3 (для $t_n = -20^\circ\text{C}$)



ФРАГМЕНТ 3 (для $t_n = -40^\circ\text{C}$)

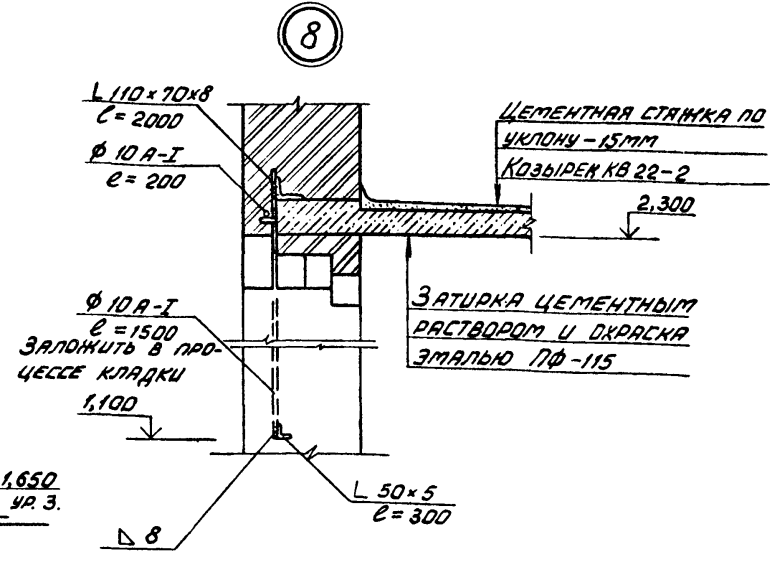
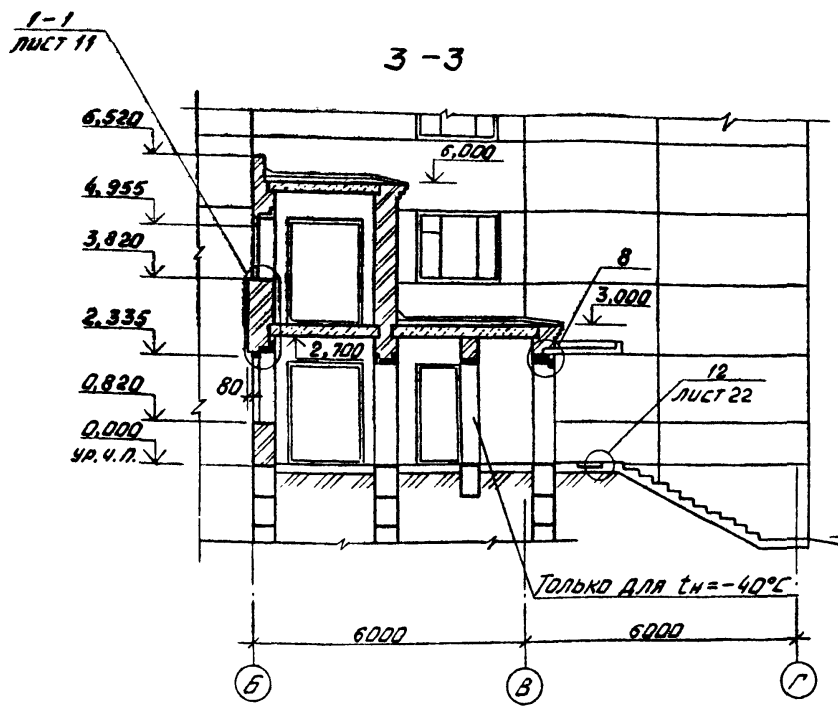


ФРАГМЕНТ 4 (для $t_n = -20^\circ\text{C}$ и $t_n = -40^\circ\text{C}$)



ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК

Тип	СХЕМА СЕЧЕНИЯ	
	для $t_n = -20^\circ\text{C}$	для $t_n = -40^\circ\text{C}$
п.п. 5		
п.п. 4		
п.п. 6		
п.п. 7		
п.п. 8		



ВЕДОМОСТЬ ПРОЕМОВ ДВЕРЕЙ

МАРКА, ПОЗ	РАЗМЕР ПРОЕМА В КЛАДКЕ, мм
2	910 x 2070

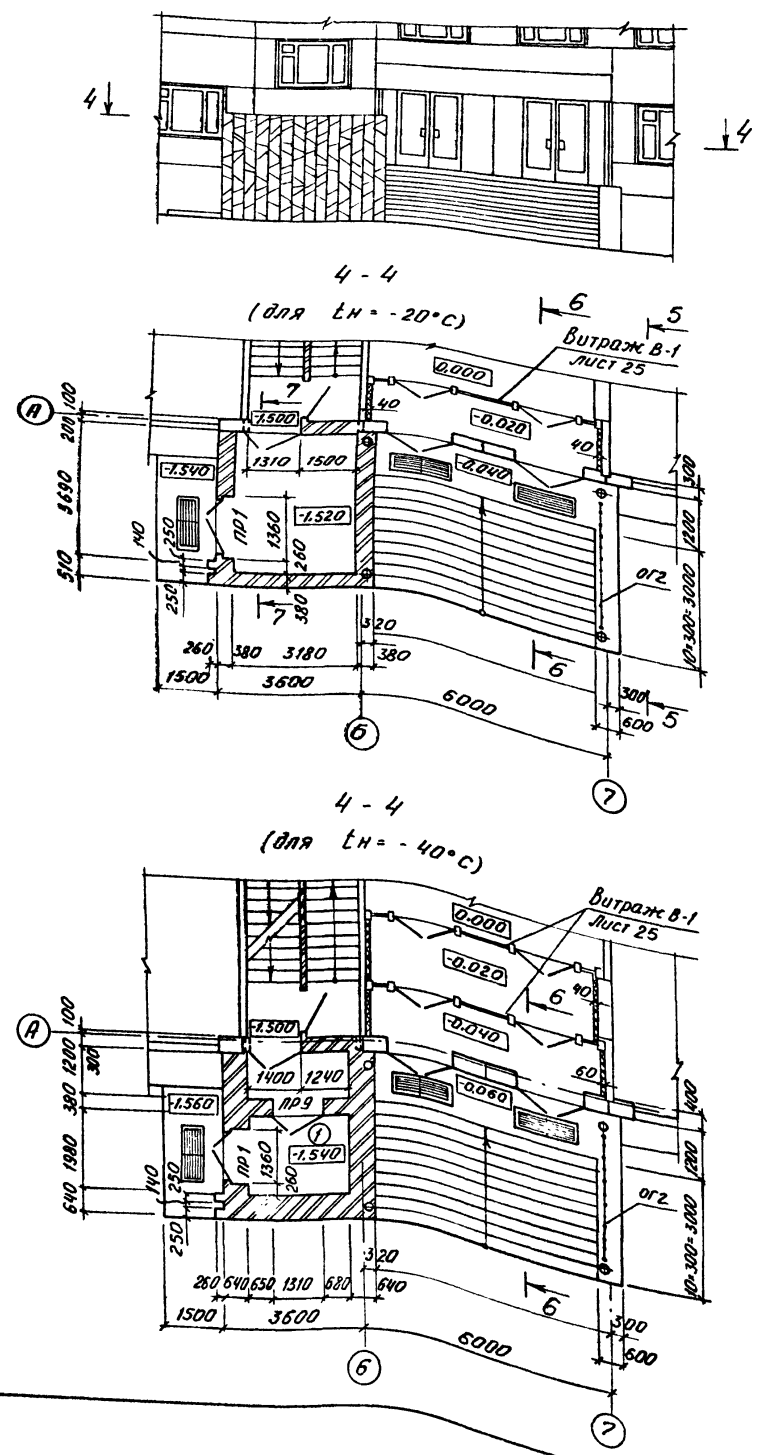
ГЛП	КОРОСТЕВ	А.К.	Т.П. 416-1-152.84 -АР
Н.КОНТ.	КОКОРЕВ	В.В.	
Н.М. О.П.	ЩИВАЕВ	В.В.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК
П.А.КОНСТ.	ЩЕГЛЕВ	В.В.	
П.А.В.О.Х.	ХАРЛАМОВ	В.В.	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕЗКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ
Р.У.К. Г.	ЩИПЦОВА	В.В.	
С.Т. И.И.И.	ПЕНСКАЯ	В.В.	СТАДИЯ ЛУСТ ЛУСТОВ
			РП 20
			ФРАГМЕНТЫ 3; 4
			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Альбом 1

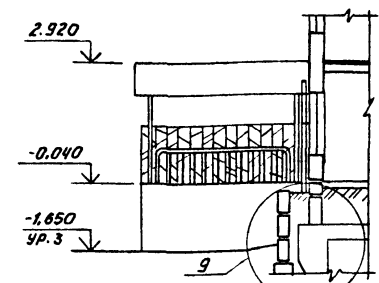
Тупиковый проект

№ п/п, подп. Подп. и дата выдан чертеж

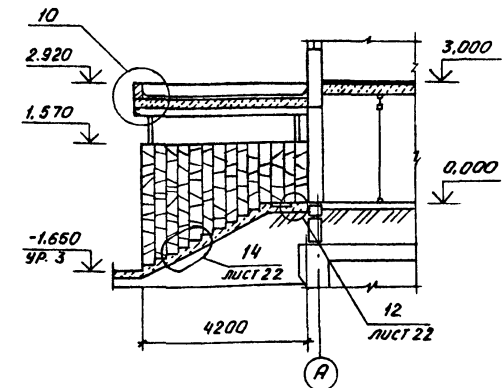
фрагмент 5



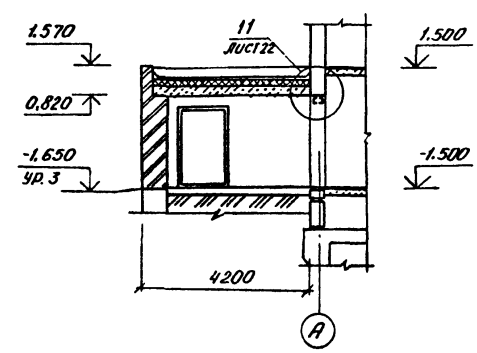
5-5



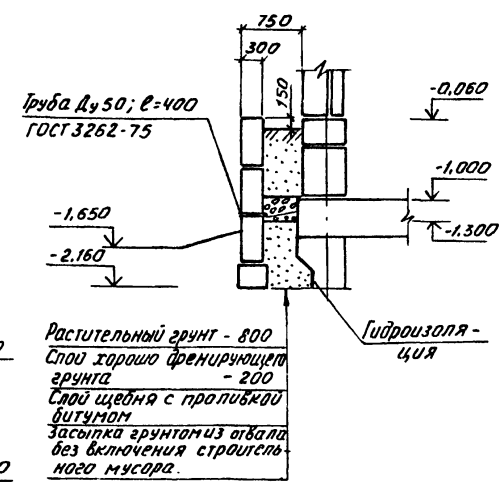
6-6



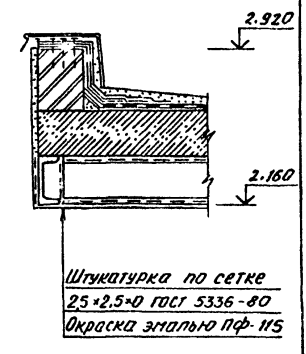
7-7



9



10



Ведомость перемычек

Тип	Схема сечения			
	для tн = -20°C		для tн = -40°C	
ПР I	ПР2-15, 12, 14	ПР38-18, 12, 22	ПР2-15, 12, 14	ПР38-18, 12, 22
	0.475	0.475	0.455	0.455
ПР9			0.550	0.550
			ПР2-15, 12, 14	ПР2-15, 12, 14

Ведомость проемов обверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке мм
1	1360 * 2070

Прибызан

ГМП	Коростель	И.И.
Н.контр.	Кокорев	И.И.
Нач. отд.	Шубаев	И.И.
гл.консл.	Щеголев	И.И.
гл.арх.	Харланов	И.И.
Рук. гр.	Шинько	И.И.
Стинж.	Ленская	И.И.

т.п. 416-1-152.84 -АР

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
 Битовой корпус в крупно-блочной панельной бескаркасной конструкции

Лист Листов
 рп 21

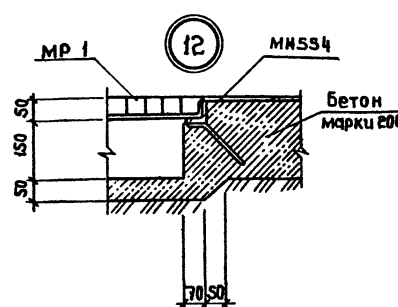
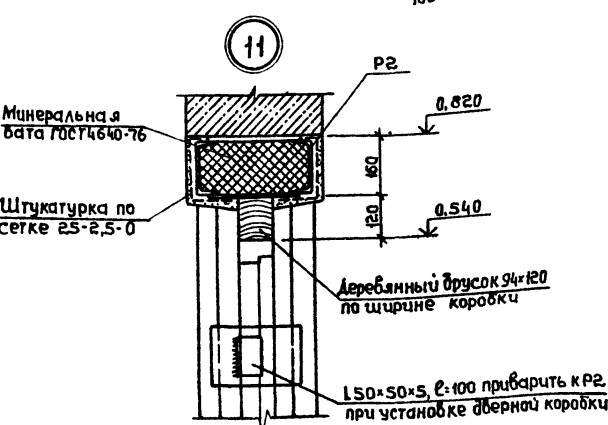
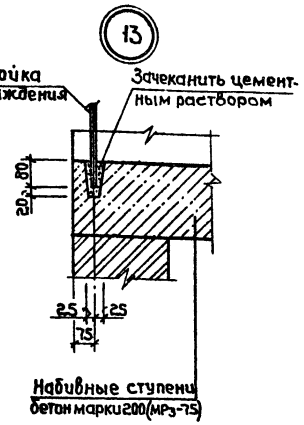
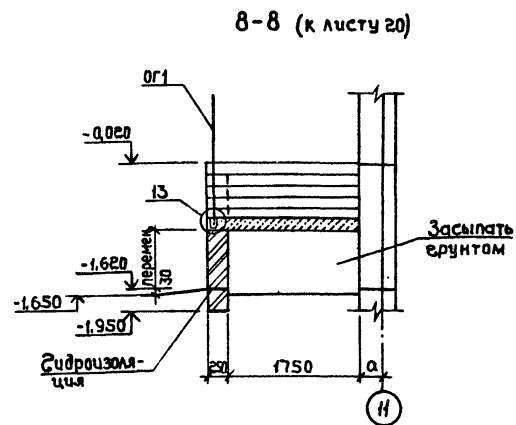
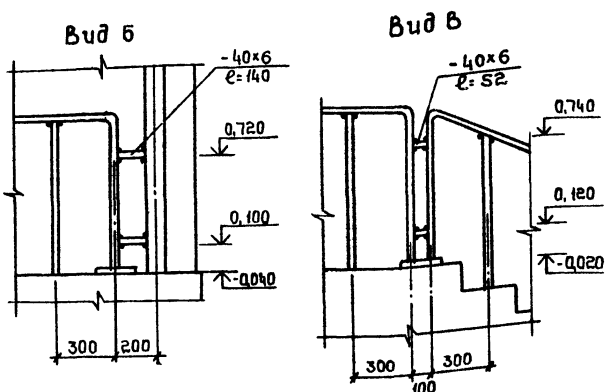
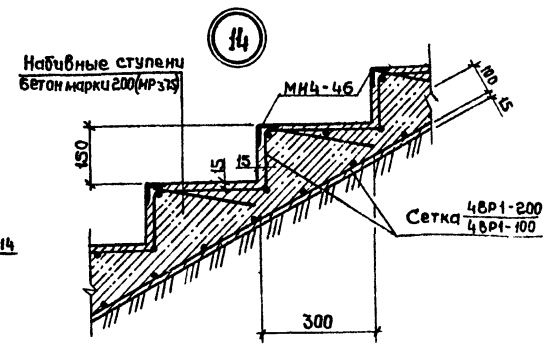
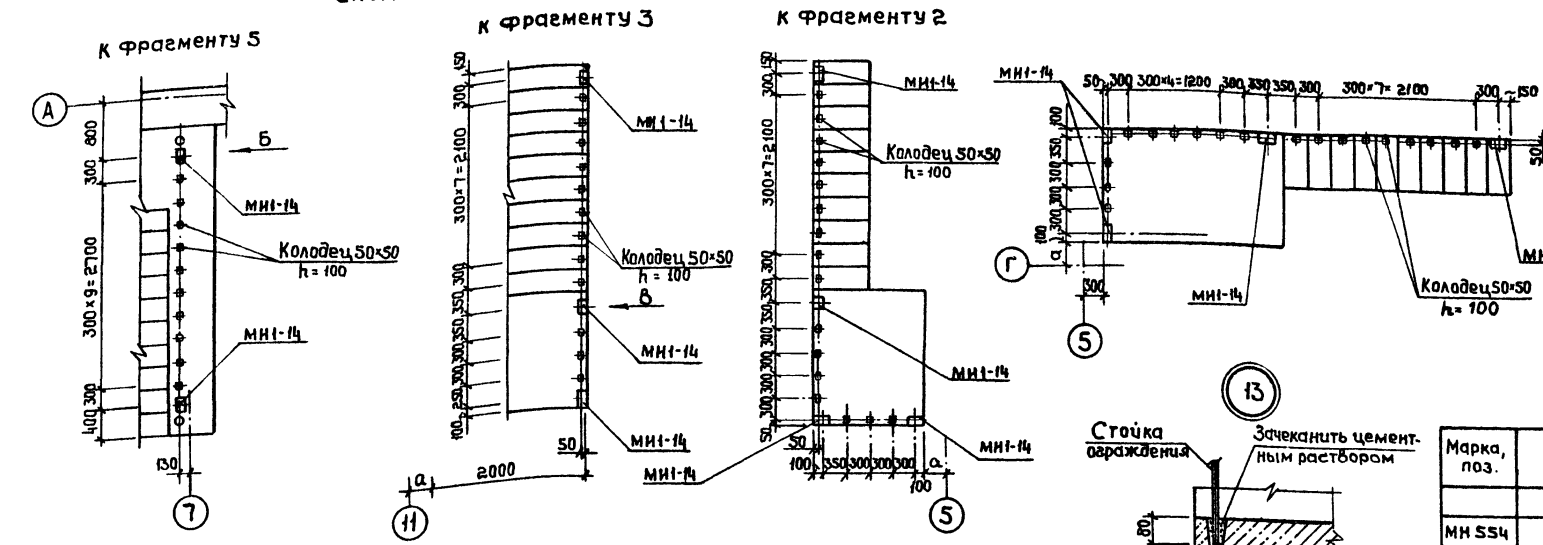
Фрагмент 5
 ГИПРОАВТОТРАНС
 Варненский филиал

Копировал 1242-01
 Формат А2

Схема разбивки закладных деталей для крепления ограждения

Альбом I

Туповой проект



Спецификация элементов к листам 6, 19 ÷ 22

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
МН554	1.400-15, вып.1	Закладная деталь МН554		4,2	20,0 п.м
МР1	МН-03-03 Ал. 71-64	Решетка для вытирания			
	ног	МР1	11	12,71	
		150x50x5 ГОСТ 8509-72, l=300	2	1,1	
		110x70x8, ГОСТ 8510-72, l=2000	1	21,8	
		φ10А-I, ГОСТ 5781-82, l=200	2	0,2	
		φ10А-I, ГОСТ 5781-82, l=1500	2	0,9	
МН4-46	3.400-6/76,	Закладная деталь МН4-46		4,4	59,4 п.м
МНI-14	3.400-6/76,	Закладная деталь МНI-14	13	1,0	
		сетка 4БР1-200 1500, ГОСТ 8478-81			
		4БР1-100		2,2	35,0 п.м
ОГ1	т.п.	АЛ. IV	Ограждение	3	30,0
ОГ2	т.п.	АЛ. IV	Ограждение	1	31,3
ОГ3	т.п.	АЛ. IV	Ограждение	1	21,7
ОГ4	т.п.	АЛ. IV	Ограждение	1	16,9
ОГ5	т.п.	АЛ. IV	Ограждение	3	14,5
		40x6 ГОСТ 103-76			
		лоск 3 ГОСТ 535-79, l=140	4	0,26	
		l=52	10	0,09	
		50x5,5 ГОСТ 3662-75			
		пруж 70 ГОСТ 8731-74, l=400	20	2,5	
		150x50x5, ГОСТ 8509-72, l=100	4	0,3	

ГНП	Коростелев				т.п. 416-1-152.84 -АР Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стойкой бытабой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях Фрагменты 1÷5 Сечения. Узлы.	Стальная Лист Листов РП 22	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Н.контр.	Кокорев						
Нач.отд.	Шубаев						
Н.контр.	Шеголов						
Н.арх.	Харламов						
Руч.эр.	Шмичко						
Ст.инж.	Смирнова						

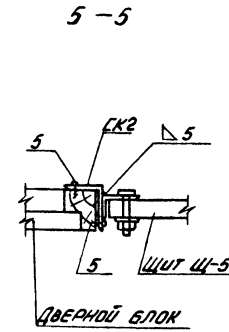
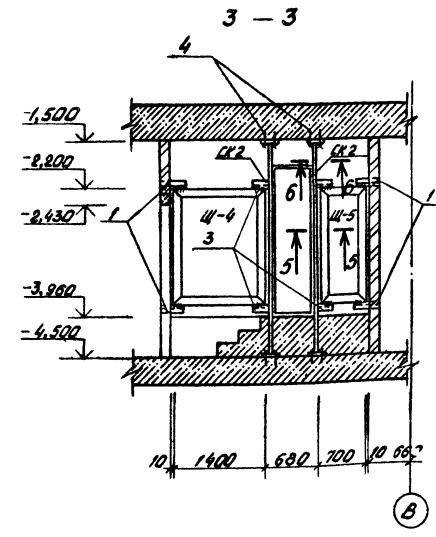
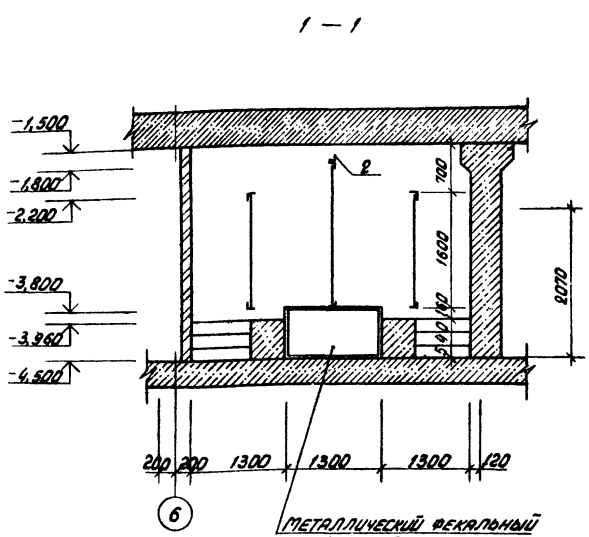
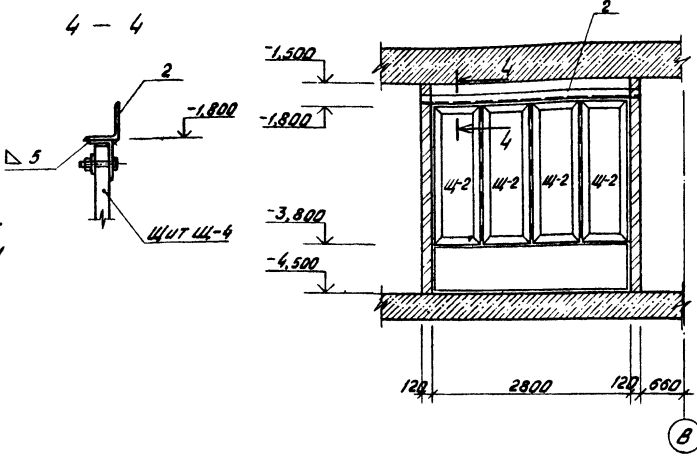
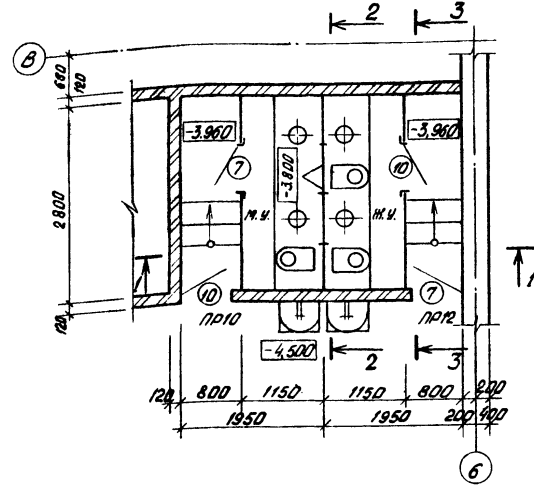
Прибылан	
Цив.№	

А.16.604.1

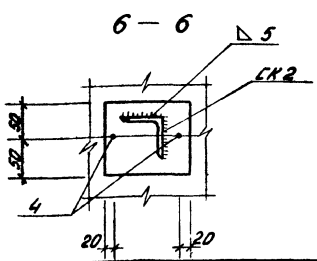
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

Лист 1 из 1. Число листов 1

ФРАГМЕНТ Б



МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФЕКАЛЬНЫЙ БАК V=2,72 м³



ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТОВ ДВЕРЕЙ

МАРКА ПОЗ.	РАЗМЕР ПАНЕЛИ В КЛАДКЕ, мм
7, 10	710 × 2070

ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК

ТИП	СХЕМА СЕЧЕНИЯ
П.П.10 1 шт./ П.П.12 1 шт./	

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ФРАГМЕНТУ Б

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД, кг	ПРИМЕЧАНИЕ
Ц-4	ТДК-Н-1-70 ЧАСТЬ II ПРАЗД	ЦУТ	Ц-4	2	
Ц-5	ТДК-Н-1-70 ЧАСТЬ II ПРАЗД	ЦУТ	Ц-5	2	
Ц-2	ТДК-Н-1-70 ЧАСТЬ II ПРАЗД	ЦУТ	Ц-2	4	
СК2	Т.П.	РА.Ц	СТУЛКА	СК2	4 15,3
1	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	LS0x5; ГОСТ 8509-72, l=320	4	1,2	
2	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	LS0x5; ГОСТ 8509-72, l=300	1	11,5	
3	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	LS0x5; ГОСТ 8509-72, l=200	4	0,75	
4	ТУ-14-4-794-77	ДЮБЕЛЬ ДИПШ 4,5x40ЦxP	16		
5		ШПИЛ-3x13 ГОСТ 1144-8	12		

1. ФЕКАЛЬНЫЙ БАК УСТАНОВИТЬ ДО БЕТОНИРОВАНИЯ ПОЛА САНИТАРНОГО УЗЛА.
2. ПОЗИЦИИ 1, 2 ЗАЛОЖИТЬ В ПРОЦЕССЕ КЛАДКИ.
3. ВСЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ ОКРАСИТЬ МАСЛЯНОЙ КРАСКОЙ.

ТИП	КОРСТЕНА	М.У.	Т.П. 416-1-152.84	АР
Н.КОПТ	КОПЧЕВ	М.У.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
Н.КОПТ	ШУБРЕВ	М.У.	БЫТОВОЙ КОРПУС В КВАРТИРНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
О.КОПТ	ШЕТОЛЕВ	М.У.	ОБДИА	ЛИСТ ЛИСТОВ
П.А.АК	ХРАПАНОВ	М.У.	ОП	23
В.К.П.	ШИШКО	М.У.		
С.Т.У.И.И.	ПРИГАРИН	М.У.		
ФРАГМЕНТ Б			ГИПРОАВТОТРАНС ВОДОНЕМНИКИЙ ФИЛИАЛ	

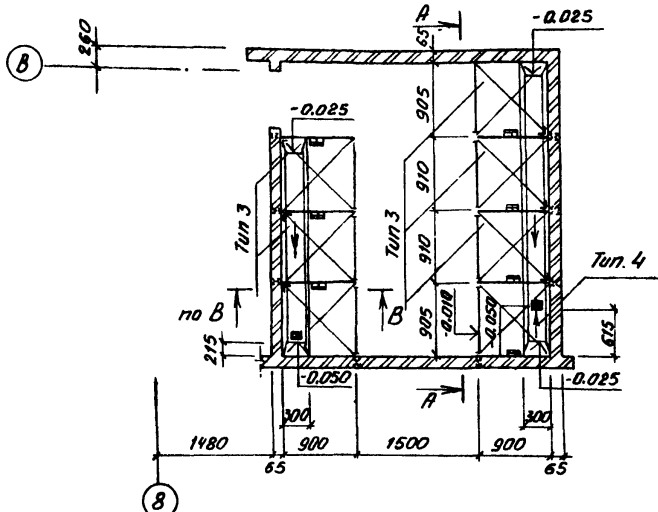
КОПИРОВАНО В... ..

1242-01 ФОРМАТ А2

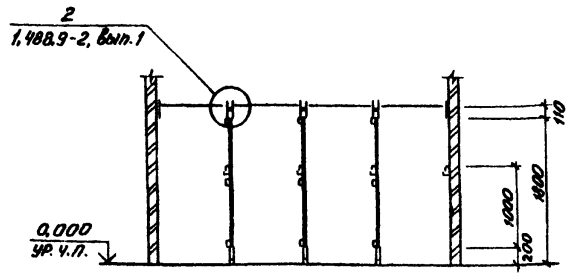
Спецификация элементов душевых кабин

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса шт., кг.	Примечание
<u>Тип 3</u>					
Н-1	1.488.9-2.2100	Ножка	7	0,47	
К-1	1.488.9-2.2 001	Кронштейн	7	2,1	
К-2	1.488.9-2.2 002	То же	7	0,17	
К-4	1.488.9-2.2 400	"	7	0,91	
Кл-1	1.488.9-2.2003	Клипса	14	0,31	
Ст-1	1.488.9-2.2300	Стяжка	7	1,46	
В-1	1.488.9-2.2 004	Винт	98	0,01	
ВТ-1	1.488.9-2.2005	Втулка	98	0,013	
ВТ-2	1.488.9-2.2006	То же	14	0,01	
ВТ-3	1.488.9-2.2015	"	7	0,02	
Р-1	1.488.9-2.2900	Решетка	7	3,18	
П-1	1.488.9-2.2007	Прокладка	7	0,008	
П-2	1.488.9-2.2008	то же	56	0,001	
П-3	1.488.9-2.2009	"	14	0,006	
П-4	1.488.9-2.2011	"	42	0,008	
П-5	1.488.9-2.2012	"	7	0,03	
П-6	1.488.9-2.2013	"	7	0,003	
П-7	1.488.9-2.2014	"	98	0,001	
Л-3	1.488.9-2.2024	Лист	7	25,2	
		Винт 2М6*8,46,11ГОСТ17473-72	14		
<u>Тип 4</u>					
К-1	1.488.9-2.2001	Кронштейн	2	2,1	
К-2	1.488.9-2.2002	То же	2	0,17	
Ст-1	1.488.9-2.2300	Стяжка	2	1,46	
В-1	1.488.9-2.2004	Винт	8	0,01	
ВТ-1	1.488.9-2.2005	Втулка	8	0,013	
Р-1	1.488.9-2.2900	Решетка	2	3,18	
П-2	1.488.9-2.2008	Прокладка	8	0,001	
П-3	1.488.9-2.2009	то же	4	0,006	
П-5	1.488.9-2.2012	"	2	0,03	
П-6	1.488.9-2.2013	"	2	0,003	
П-7	1.488.9-2.2014	"	8	0,001	

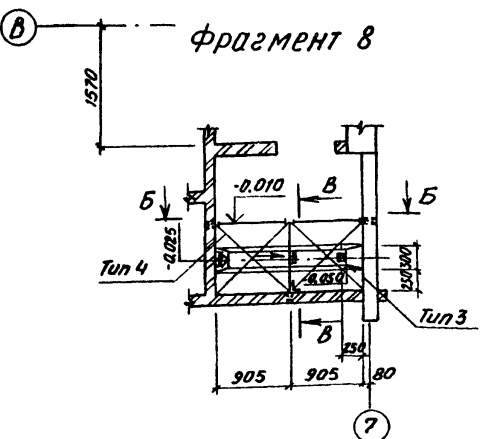
фрагмент 7



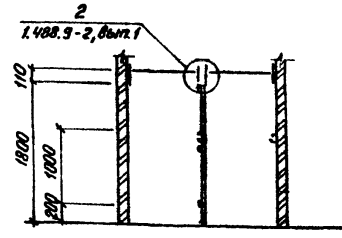
А - А



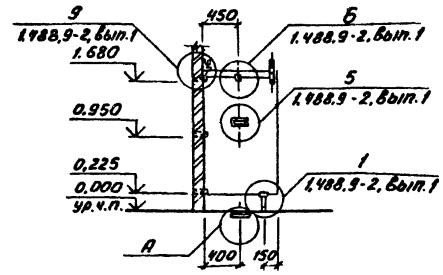
фрагмент 8



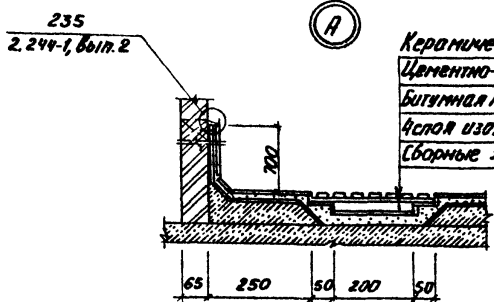
Б - Б



В - В



Керамическая плитка - 13мм
 Цементно-песчаный раствор М150-15 мм
 Битумная мастика с посыпкой песком
 Асбестовый изоляционный материал на битумной мастике
 Сборные железобетонные плиты



Альбом 1

Типовой проект

№ в. № подл. / Дата в. / Дата в. / Дата в. / Дата в.

Прибыл

№ в. №

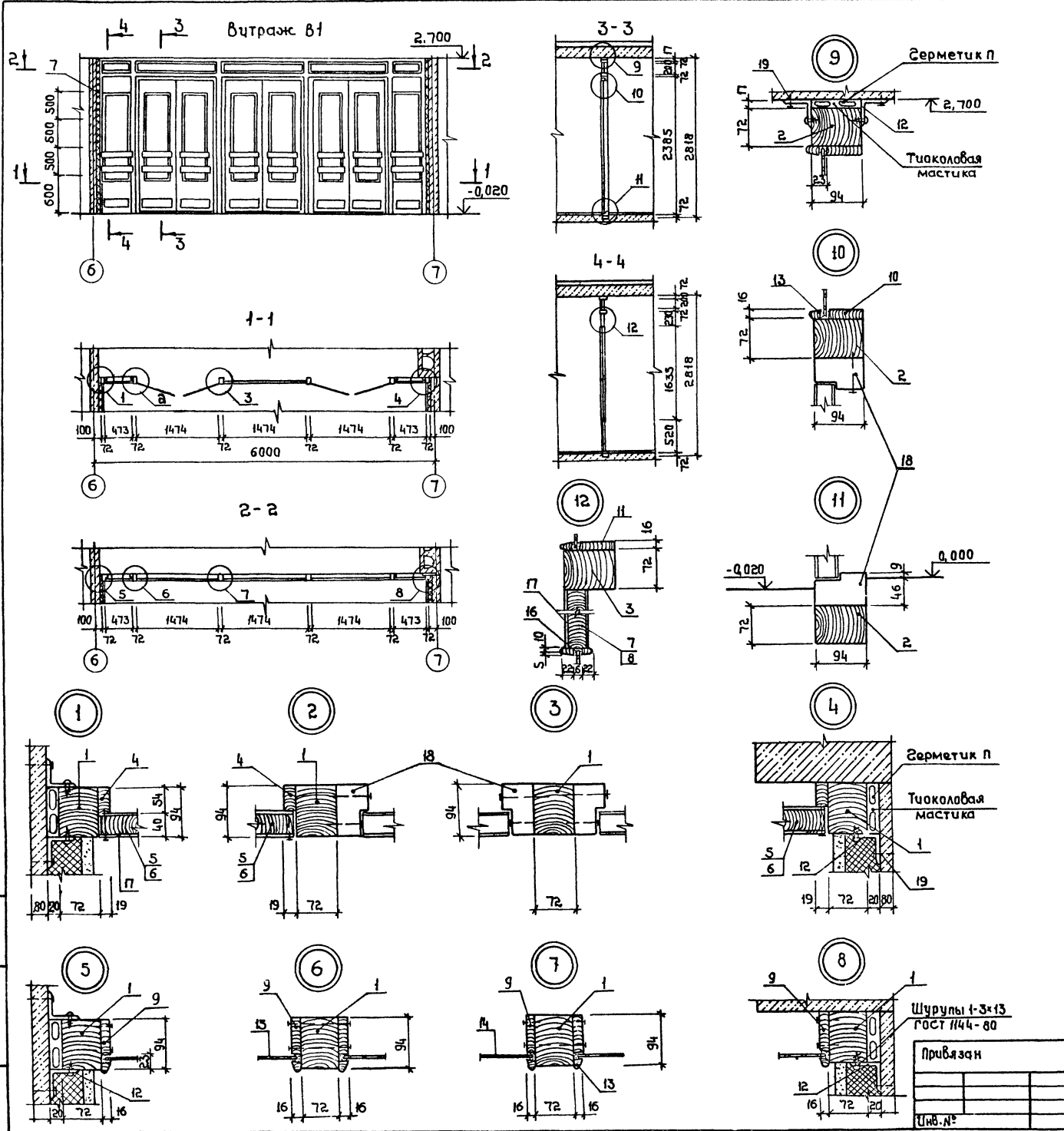
ГНП	Коростелев	М.П.	т.п. 416-1-152.84	АР
Н.контр.	Кокорев	М.П.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач.отд.	Шубаев	М.П.	бытовой корпус в крупно-панельных каркасных конструкциях	
Н.контр.	Щеголев	М.П.	Лист	Листов
Гл. арх.	Хавланов	М.П.	РП	24
Рук. гр.	Шитыко	М.П.		
Ст. инж.	Сурнова	М.П.		
фрагменты 7,8			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Воронежский филиал	

Спецификация элементов к витражу В1

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
		Документация			
	Лист 25	Сборочный чертеж			
		Детали			
1		Брусок 94*72, ГОСТ 8486-66, E-2800	6		
2		Брусок 94*72, ГОСТ 8486-66, E-1474	9		
3		Брусок 94*72, ГОСТ 8486-66, E-473	6		
4		Доска 19*54, ГОСТ 8486-66, E-520	4		
5		Доска 32*50, ГОСТ 8486-66, E-473	4		
6		Доска 32*220, ГОСТ 8486-66, E-473	2		
7		Доска 32*130, ГОСТ 8486-66, E-473	2		
8		Доска 32*100, ГОСТ 8486-66, E-473	2		
9		Доска 16*71, ГОСТ 8486-66, E-200	10		
10		Доска 16*71, ГОСТ 8486-66, E-1442	6		
11		Доска 16*71, ГОСТ 8486-66, E-441	4		
12		LS0x50x5; ГОСТ 8509-72, E-150	24	0.57	
		Материалы			
13		Штапик	28,4		п.м.
14		Стекло 170x196x4 ГОСТ И1-78	3		
15		Стекло 369x196x4 ГОСТ И1-78	2		
16		Стекло 369x163x4 ГОСТ И1-78	2		
17		Древесноволокнистая плита			
		СТ-500, δ=4мм ГОСТ 4598-74	1,38		м ²
		Стандартные изделия			
18		Дверной блок ДН24-15АЩ			
		ГОСТ 24698-81	3		
19		Дюбеля ДГПШ4,5x40цxP	24		

1. Все деревянные элементы изготовить из древесины хвойных пород влажностью не более 20% и подобрать еловую пропитку комбинированным раствором антипирена и антисептика.
 2. Лицевую поверхность деревянных элементов витража В1 покрыть за 2 раза масляной краской.

ГНП	Коростелев					т.п. 416-1-152.84 АР	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	Студия Лист	Листов
И.контр.	Кокорев								
Иач.отд	Щуцаев								
И.контр	Щеголев								
И.арх.	Харламов								
Рук.ар.	Шмитько					Бытовой корпус в крупно-панельных бескаркасных конструкциях	РЛ	25	
Арх.	Чурсанов					Витраж В1			ГИПРСАВТОТРАНС Воронежский филиал

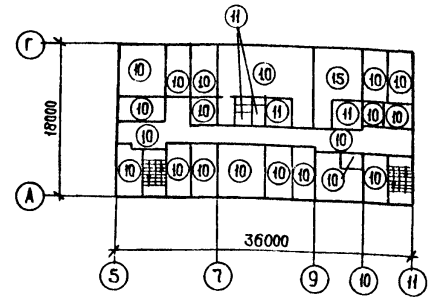


Альбом I

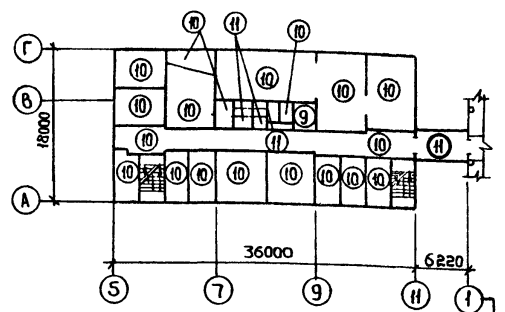
Типовой проект

Лист № 01 по плану. Проверить и дата. [Инициалы]

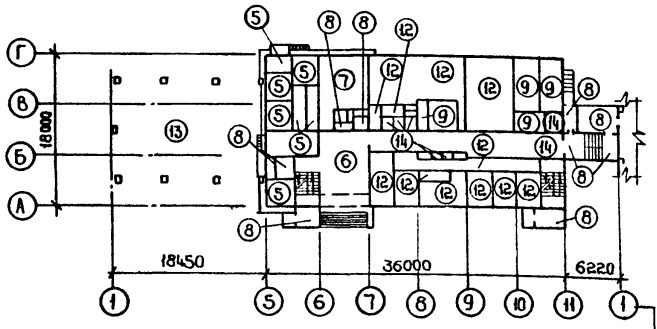
План полов на отм. 6,000



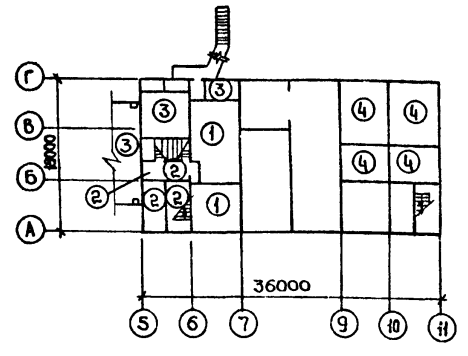
План полов на отм. 3,000



План полов на отм. 0,000



План полов подвала



Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²
Кабинеты по безопасности движения, по технике безопасности	1		Покр. линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове по гост 7251-77 - 2,5мм Праслойка-кумароно-каучуковая мастика кн-3. - 1мм Стяжка-легкий бетон М50У-100 /м ³ -20мм Подстилающий слой бетон М150-150мм Основание-уплотненный грунт	86,3
Коридор, уборные, тамбура	2		Покр. плитка керамическая по гост 6787-80 - 13мм Заполнение швов-цем.песч.раствор М150 Праслойка-цем.песч.раствор М150 - 15мм Подстилающий слой-бетон М150 - 150мм Основание-уплотненный грунт	40,65
Венткамеры в осях 5-7 канализационная насосная стан.	3		Покр. бетон М150 - 150мм Основание-уплотненный грунт	46,8
Тепловой пункт, венткамера в осях 9-11	4		Покр. бетон М100 - 80мм Основание-уплотненный грунт	128,5
Банковские помещения, помещение деж. механика	5	230 2.244-1, вып.4	Покр. линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове по гост 7251-77 - 2,5мм	76,0
Вестибюль	6		Покр. бетон мозаичного состава марки 300. - 20мм Стяжка-цем.песч.раствор М200-20мм Подстилающий слой-бетон М100-80мм Основание-уплотненный грунт	55,4
Гардероб на отм.0,000 в осях 6-7	7	222 2.244-1, вып.4	Покр. линолеум поливинилхлоридный на теплозвукоизолирующей подоснове по гост 18108-80 - 6мм	42,4
Уборные, кл.жз, душевые в осях 6-7 на отм. 0,000, тамбура	8		Покр. плитка керамическая по гост 6787-80 - 13мм Заполнение швов-цем.песч.раствор М150 Праслойка-цем.песч.раствор М150 - 15мм Подстилающий слой-бетон М100-80мм Основание-уплотненный грунт	60,0
Душевые, мясная ледовый 4 подсобное помещение буфета раздаточная	9	127 2.244-1, вып.4	Покр. плитка керамическая по гост 6787-80, - 13мм Гидроизоляционный слой - тип А	72,5
Зад. сборный, кабинеты, служебно-канторские помещ. гардероб на отм. 3.000	10		Покр. линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове по гост 7251-77 - 2,5мм Праслойка-кумароно-каучуковая мастика кн-3 - 1мм Стяжка-цем.песч.раствор М150 - 20мм Стяжка-легкий бетон М50У-100 /м ³ -20мм Основание-С6.жел.бет. плиты	1038,3

Экспликация полов продолжение

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²
Кладовые, уборные, переход, курительная	11		Покр. плитка керамическая по гост 6787-80 - 13мм Заполнение швов-цем.песч.раствор М150 Праслойка-цем.песч.раствор М150 - 15мм Стяжка-легкий бетон М50У-100 /м ³ -20мм Основание-С6.жел.бет. плиты	61,6
Зал буфета, здравпункт, гардероб в осях 7-9 на отм.0,000	12		Покр. линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове по гост 7251-77 - 2,5мм Праслойка-кумароно-каучуковая мастика кн-3 - 1мм Стяжка-цем.песч.раствор М150 - 20мм Стяжка-легкий бетон М50У-100 /м ³ -36 Основание-С6.жел.бет. плиты	246,5
Контрольно-пропускной пункт	13		Покр. бетон М400 - 30мм Подстилающий слой-бетон М200 - 150мм Основание-уплотненный грунт	216,0
Уборные и кладовые в осях 7-8 на отм.0,000, коридор	14		Покр. плитка керамическая по гост 6787-80 - 13мм Заполнение швов-цем.песч.раствор М150 Праслойка-цем.песч.раствор М150 - 15мм Стяжка-легкий бетон М50У-100 /м ³ -52мм Основание-С6.жел.бет. плиты	72,4
Венткамера на отм.6,000	15		Покр. бетон М200 - 20мм Стяжка-цем.песч.раствор М150 - 25мм Основание-С6.жел.бет. плиты	40,0

1. Полы выполнять после прокладки всех коммуникаций.
2. Грунты насыпные и с нарушенной структурой в основаниях необходимо уплотнить в соответствии со СНиП II-8-76 до получения объемной массы скелета грунта 1,6 т/м³.
3. Для душевых принята керамическая плитка с рельефной поверхностью.
4. Производство работ по устройству полов вести в соответствии со СНиП II-В.14-72, СНиП II-4-80.

ГНП	Коростелев		т.п. 416-1-152.84	АР
Н.контр.	Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой.	
Нач.отд.	Шубаев			
Л.контр.	Щеголев			
Л.арх.	Харламов		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	
Рук.гр.	Шимитько		Стая	Лист
Инж.	Борисова		рл	26

Привязан

Ип.в.№

Планы полов
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Альбом I
проект
Типовой

Лист № 10 из 10
Подпись и дата

Спецификация элементов кровли

Спецификация элементов кровли /продолжение /

Спецификация элементов кровли /продолжение /

Table with 6 columns: Марка, поз., Обозначение, Наименование, Кол., Масса, Примечание. Contains items 1-42 including 'Фартук МС 34', 'Костыль МС 30', etc.

Table with 6 columns: Марка, поз., Обозначение, Наименование, Кол., Масса, Примечание. Contains items 43-72 including 'Фартук МС 3', 'Костыль МС 4', 'Патрубок МС 10', etc.

Table with 6 columns: Марка, поз., Обозначение, Наименование, Кол., Масса, Примечание. Contains items 74-86 including 'Рубероид РП-3006', 'Щем-песч. раствор марки 50', etc.

1. Кровля запроектирована в соответствии с СНиП II-26-76, "Кровли".
2. Конструкция кровли приведена на листе 10.
3. Кровля должна быть усилена:
а) в местах примыкания кровель к стенам, шахтам, деформационным швам...

Альбом I

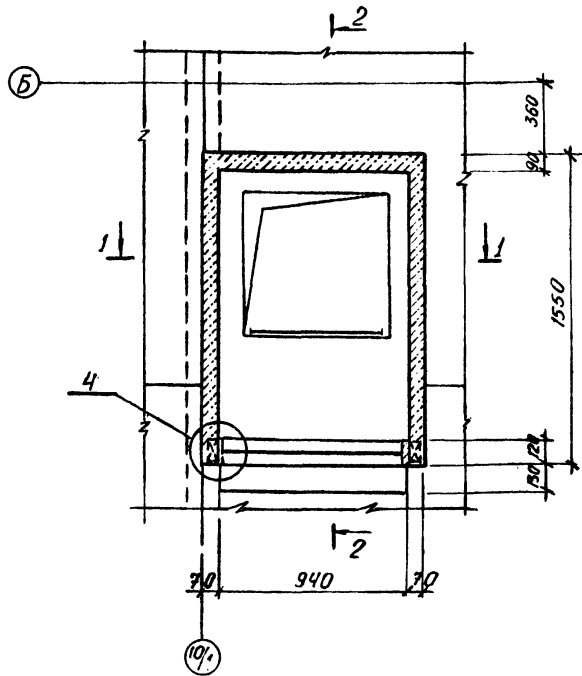
Тупогол проект

Спецификация элементов кровли

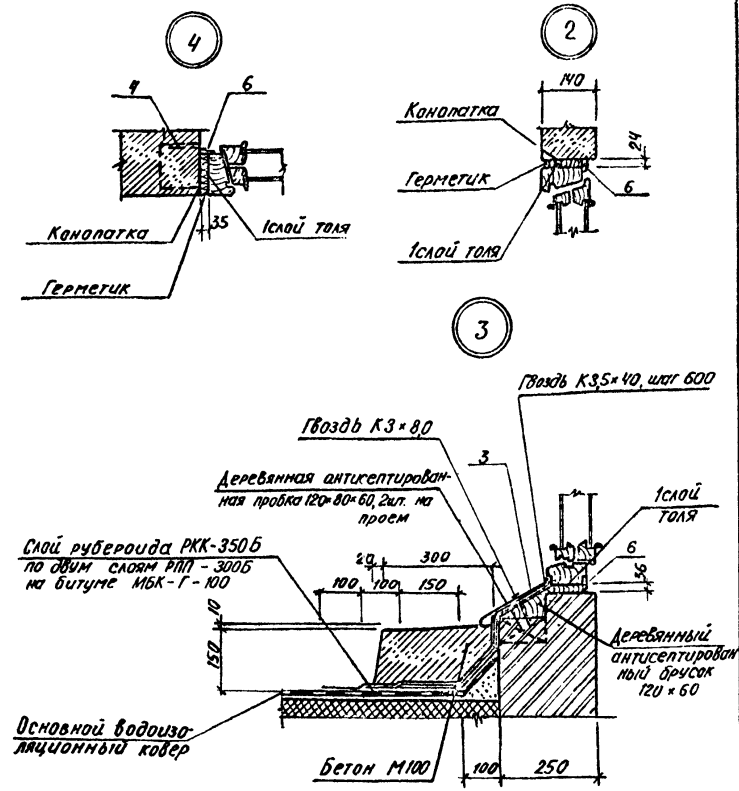
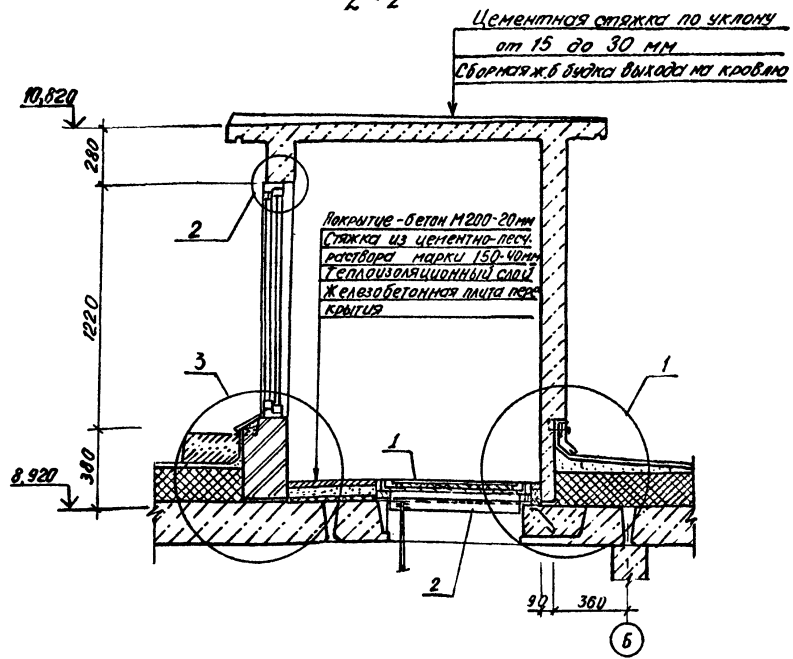
Form with fields for GPP (Гипрострой), location (Королев), and project details (416-1-152.84). Includes a table for 'Прибыль' and 'Спецификация элементов кровли'.

Альбом I

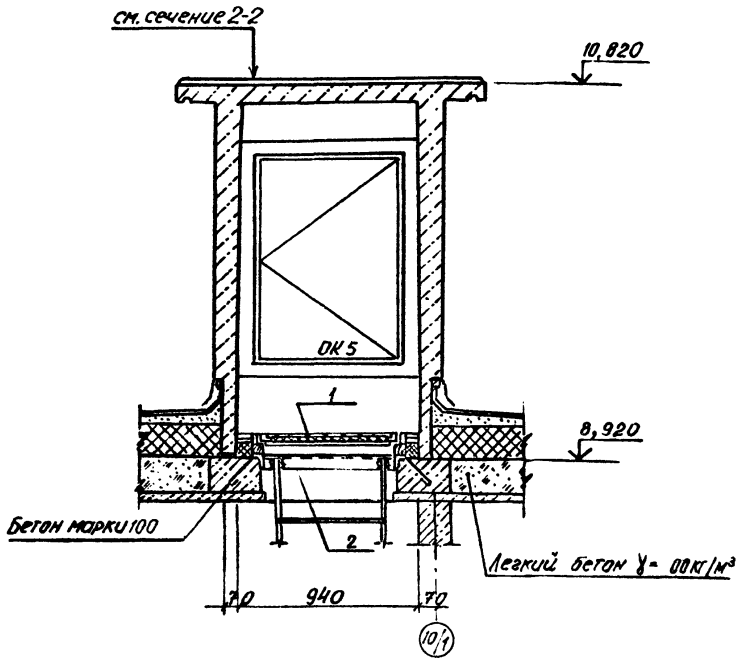
План выхода на кровлю



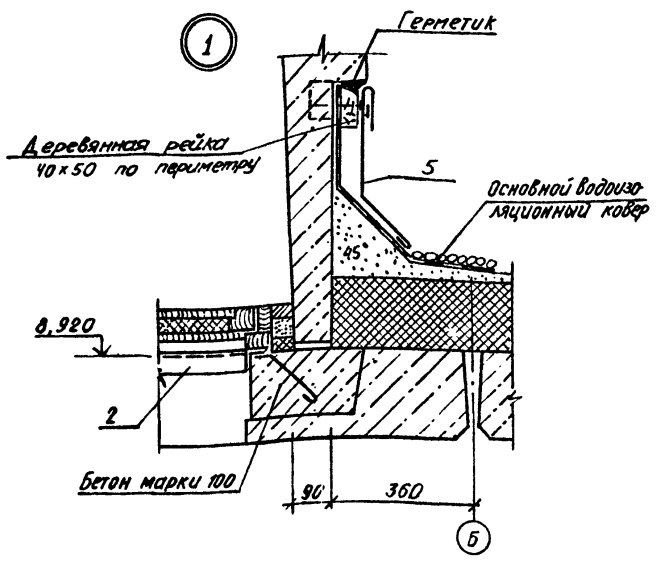
2-2



1-1



1



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ВЫХОДА НА КРОВЛЮ

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кс	Примечание
1	лист 34	Лук Л1	1	21,0	
2	1.400-15, вып. 1	Закладная рама МП26-2	1	12,3	
3	г.п. Ал. В	Фартук МС 5	1	1,29	
4	2.236-2 вып. 1	Костыль ММ3	6	0,10	
5	2.460-18 вып. 3	Фартук МС 33	1	1,9	
6		Наличник тип 2 ГОСТ 8242-75	4,4		п.м.

ГНП	Коростев	И.И.			
Н.контр	Кокорев	И.И.			
Нач. отд.	Шубаев	И.И.			
П.конст.	Щеголев	И.И.			
П.арх.	Харламов	И.И.			
Рук.гр.	Шмитько	И.И.			
Ст.инж.	Пенская	И.И.			

г.п. 416-1-152.84 -АР

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Вытяжной корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Выход на кровлю

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Привязан			
Инв. №			

Копирован: Лз-

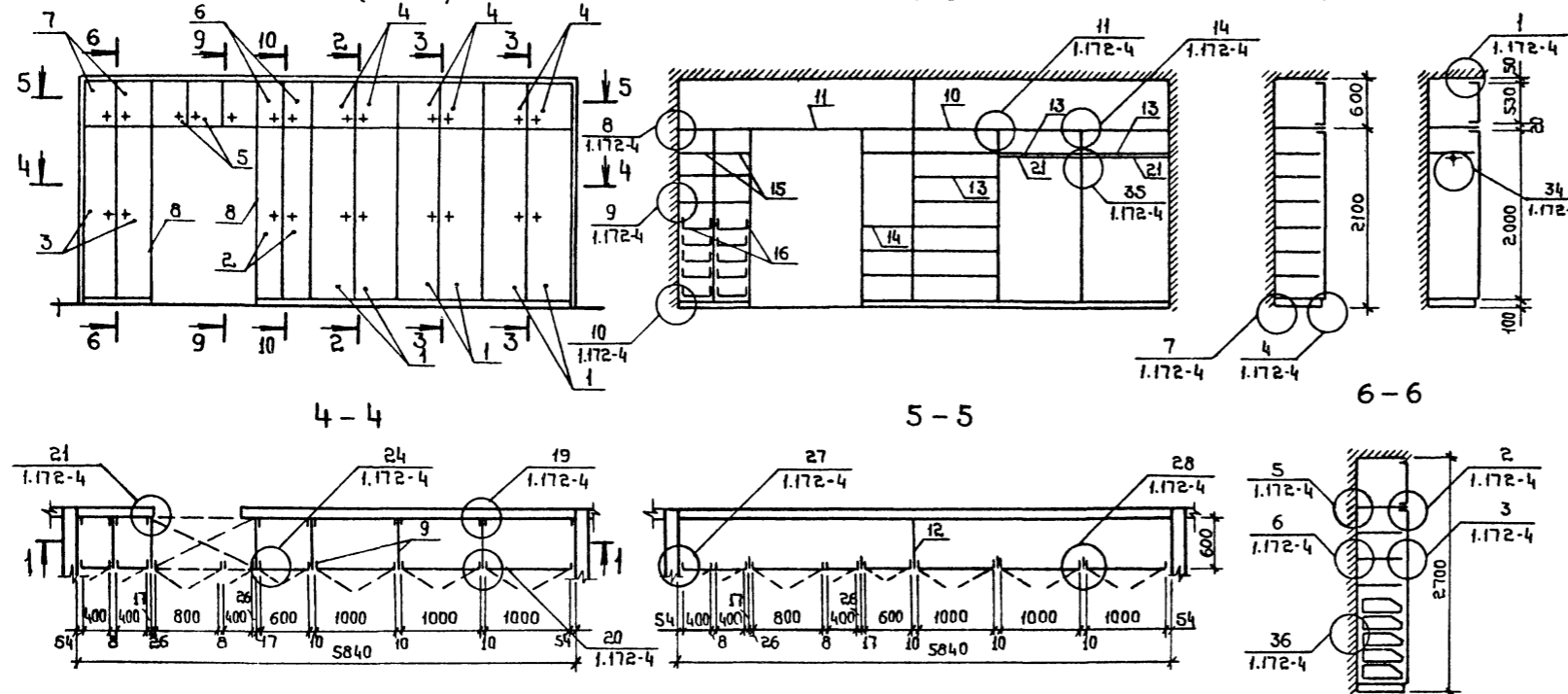
1242-01 Формат А2

Туполой проект

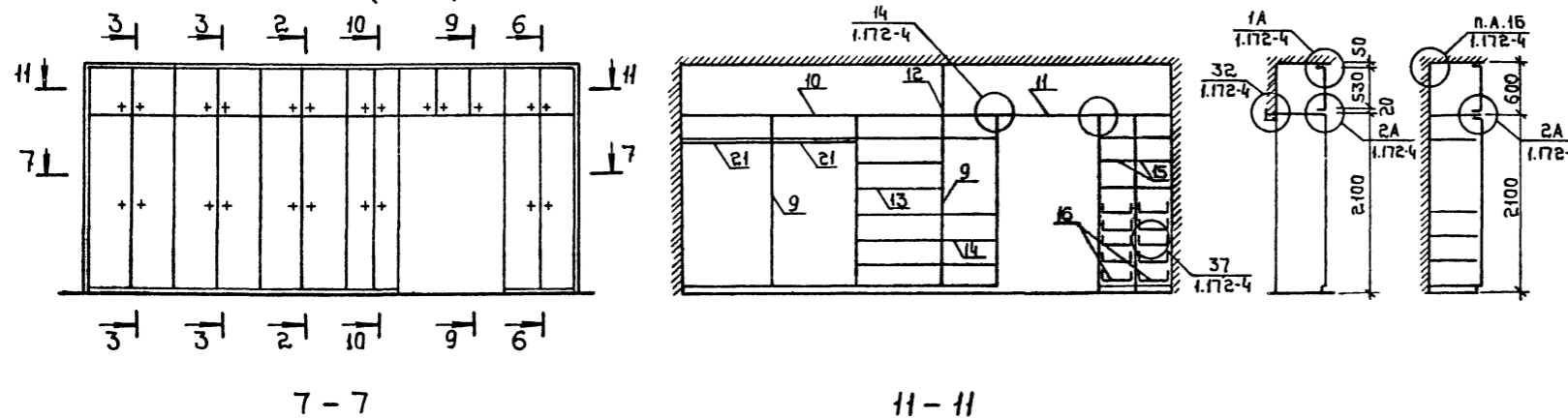
Шифр по: Печать и штамп в том. Шифр

Альбом 1

Встроенный шкаф тип 1 (шт.-2)



Встроенный шкаф тип 2 (шт.-1)



Спецификация элементов на встроенный шкаф

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
<u>Документация</u>					
	лист 30	Сборочный чертеж			
<u>Детали</u>					
1.	1.172-4-Д21	Дверки шкафа ДШ 20-10	3		
2	-Д21	Дверки шкафа ДШ 20-6	1		
3	-Д21	Дверки шкафа ДШ 20-4	2		
4	-Д43	Дверки антресоли ДА5-10	3		
5	-Д43	Дверки антресоли ДА5-8	1		
6	-Д43	Дверки антресоли ДА5-6	1		
7	-Д43	Дверки антресоли ДА5-4	3		
8	-Д91	Стенка боковая с6-2	2		
9	-Д93	Стенка промежуточная рсп-2	4		
10	-Д96	Полка антресольная(600x3075)	1		
11	-Д96	Полка антресольная(600x275)	1		
12	-Д93	Стенка промежуточная антресольная(600x600)	1		
13	-Д95	Полка переставная рпп-10	8		
14	-Д95	Полка переставная рпп-6	4		
15	-Д95	Полка переставная рпп-4	6		
16	-Д97	Ящик выдвижной Я57-3	10		
17	-Д102	Полкодержатель пдг	36		
18	-Д102	Держатель ящика	30		
19	-Д101	Штангодержатель шд-1	4		
20	-Д98	Монтажный брус мб-2	14		
21	-Д100	Штанга шт-10	2		
22	-Д109	Плнтус п/м	9,6		
23	-Д108	Наличник н-1	18,4		
24	-Д111	Угольник ум-2	28		
<u>Стандартные изделия</u>					
25	-Д112; Д113	Винт сгайкой стяжной В-1	28		
26	-Д112; Д113	Винт сгайкой стяжной В-2	22		

Типовой проект

Шифр, № подл. Подпись и дата. Шифр, инв. №

Привязан

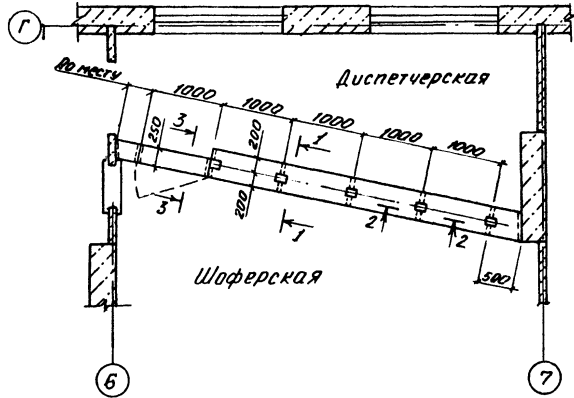
Шифр №

Г.пр.	Коростелев		т.п. 416-1-152.84 АР		
Н.контр.	Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Нач.отд.	Шубаев		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стация	Лист
Л.контр.	Щеголев			р/л	30
Л.арх.	Харламов		Встроенные шкафы		
Рук.гр.	Шмитько				
Ст.инж.	Смирнова				

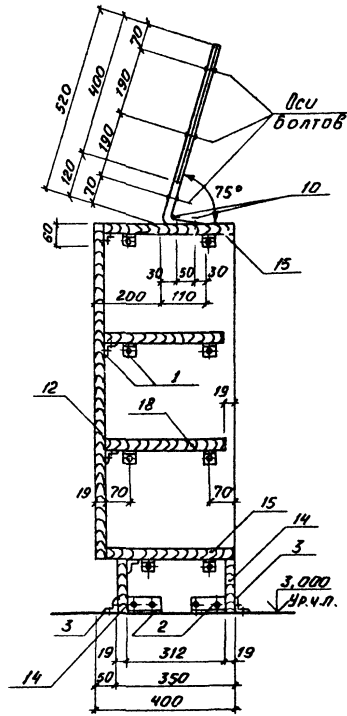
Альбом

Титуловый проект

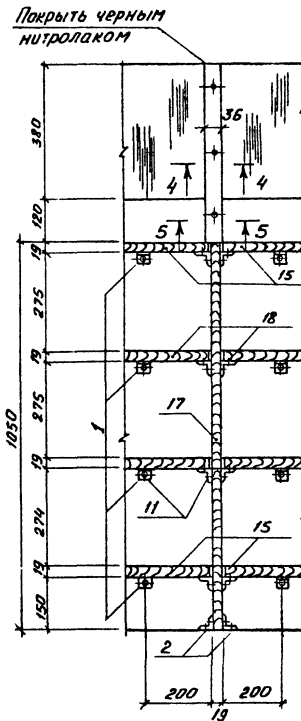
План барьера диспетчерской



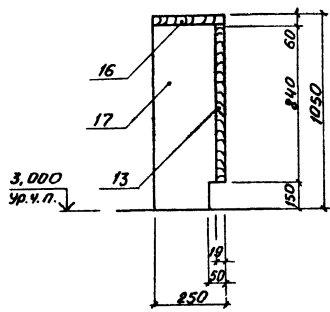
1 - 1



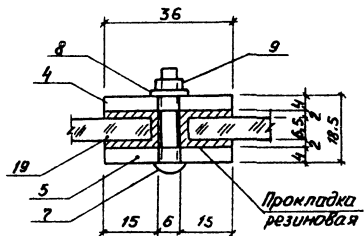
2 - 2



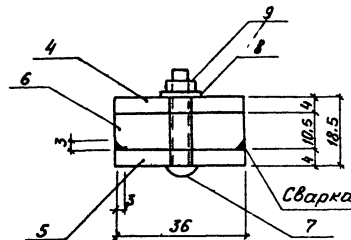
3 - 3



4 - 4



5 - 5



Спецификация элементов барьера диспетчерской

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		<u>Документация</u>			
	Лист 31	Сборочный чертеж			
		<u>Детали</u>			
1		20×4 ГОСТ 103-76, l=60	108	0,04	
2		140×4 ГОСТ 8509-78, l=100	26	0,24	
3		140×4 то же, l=250	14	0,61	
4		36×4 ГОСТ 103-76, l=512	10	0,6	
5		36×4 то же, l=620	10	0,7	
6		36×10 " l=118	5	0,33	
		<u>Стандартные изделия</u>			
7		Болт М6×30 ГОСТ 7783-81	15		
8		Шайба ГОСТ 10450-78	15		
9		Гайка М6 ГОСТ 5915-70*	15		
10		Шруты 5×30 ГОСТ 1144-80*	10		
11		Шруты 3×15 то же	400		
		Петли ГОСТ 5088-78	4		
		<u>Материалы</u>			
12		Плиты древесностружечные П-2 δ=19, ГОСТ 10632-77			
		с облицовкой шпоном 900×900	5		
13		то же 840×970	1		
14		то же с облицовкой бу-мажно-сплусты черного цвета 150×980	8		
15		то же белого цвета 380×980	8		
16		" 250×970	1		
17		без облицовки 400×1050	10		
18		то же 362×980	8		
19		Стекло δ=6,5 ГОСТ 13454-74, 400×980	4	6,3	

Настоящий чертеж является эскизным проектом
Заказ на изготовление барьера следует передать специализированному междельному управлению.

Имя, № таб./Лист, и дата

Имя, инв. №

ГНП Коростелев, А.И.	416-1-152.84	АР
И.кондр. Кокорев		
Нач. отд. Шубаев		
Гл.конс. Щеголев		
Ст.арх. Харламов		
Рис.гр. Шитко		
Ст.инж. Пенская		
	Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
	Бытовой корпус в крытом Стадион Лист Листов	
	панельных бескаркасных конструкция	РП 31
	барьер диспетчерской	ТИПРОАВТОТРАНС
		Воронежский филиал

Привязан:

Инд. №

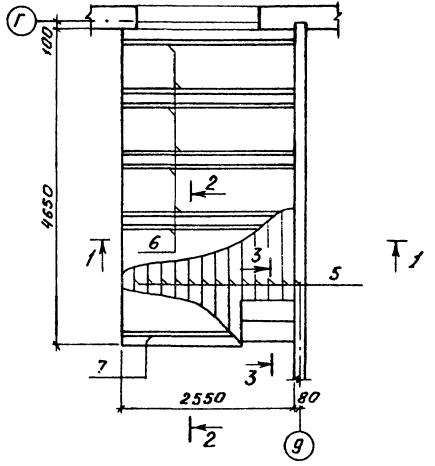
Копировал Машин 1242-01 формат А2

Спецификация элементов сцены

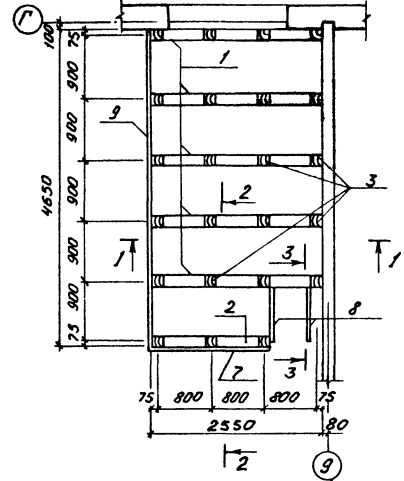
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
<u>Документация</u>					
	Лист 32	Сборочный чертеж:			
<u>Детали</u>					
1		Лаги 150x100x2550	5		
2		Лаги 150x100x1900	1		
3		Стойки 150x150x380	23		
4		Шпунтовые доски б-30	0,3	м ³	
5		Шпунтовые доски б-50	0,7	м ³	
6		Схватки 40x150x2550	8		
7		Схватки 40x150x1900	3		
8		Тетива 40x900x480	2		
9		Схватки 40x150x4650	2		

Львовом Г

План сцены



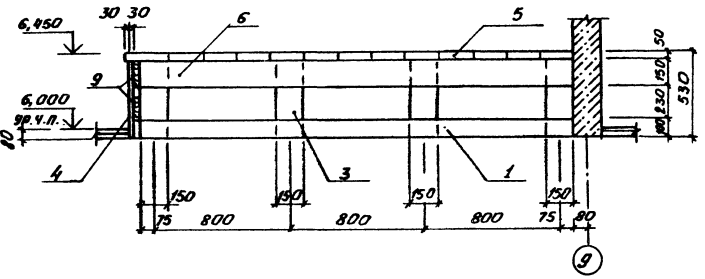
План стоек, лаг сцены



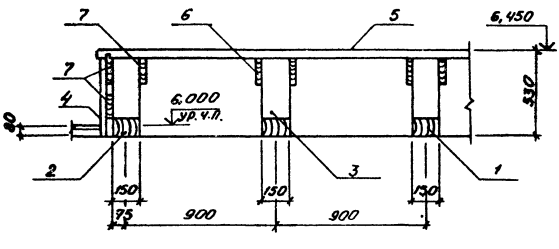
Типовой проект

1. Липоматериалы приняты по ГОСТ 8486-66** 3^{го} сорта, влажностью не более 20% с глубокой пропиткой комбинированным раствором антипирена и антисептика.
2. Крепление деревянных элементов производить на гвоздях.

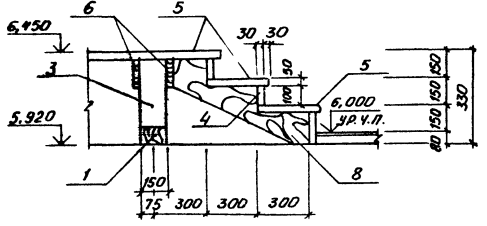
1 - 1



2 - 2



3 - 3

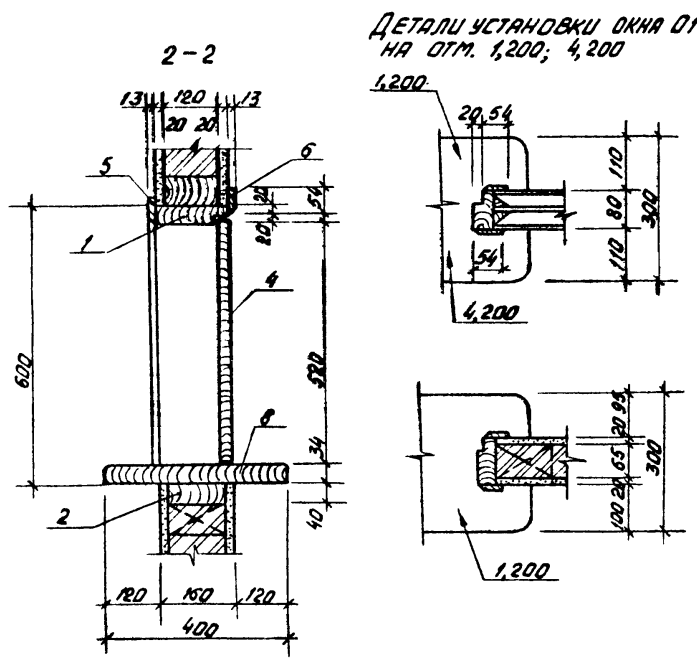
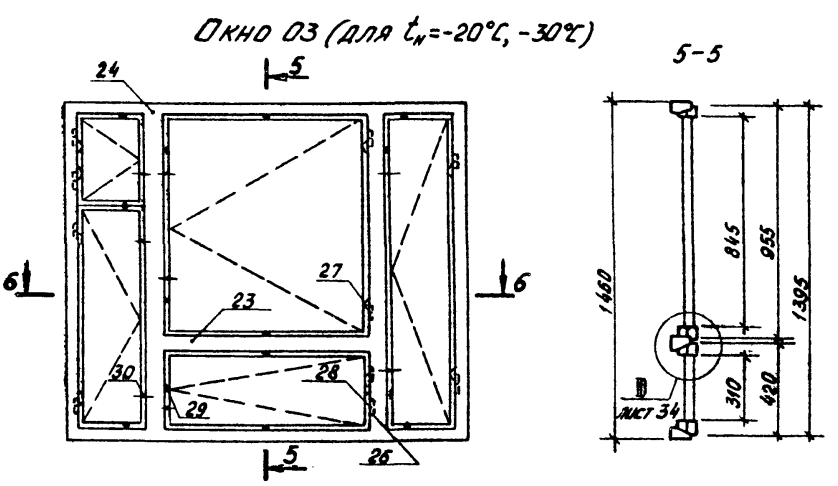
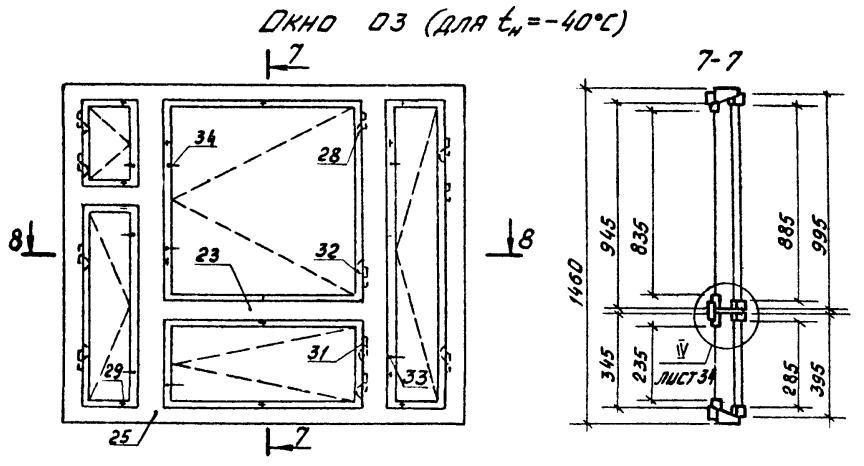
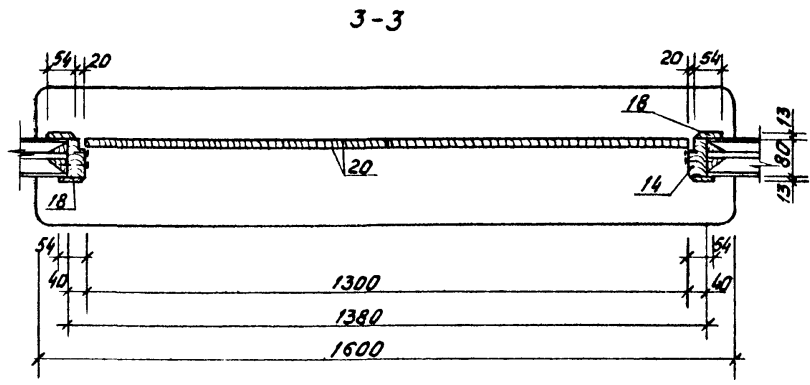
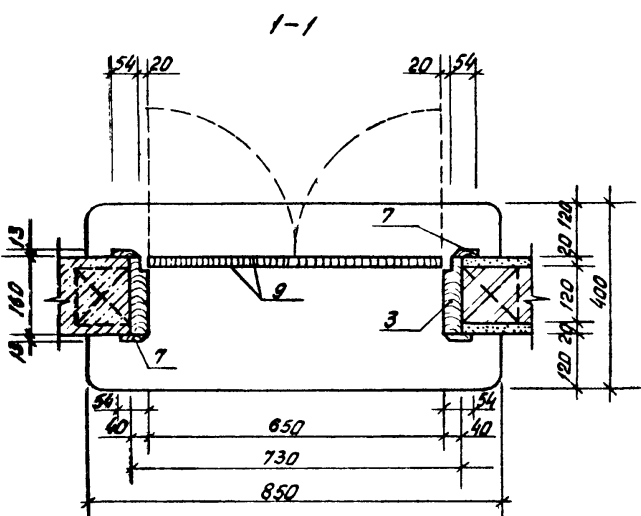
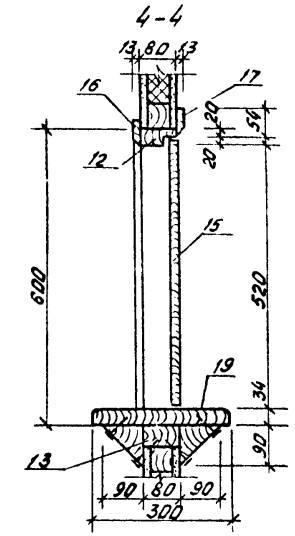
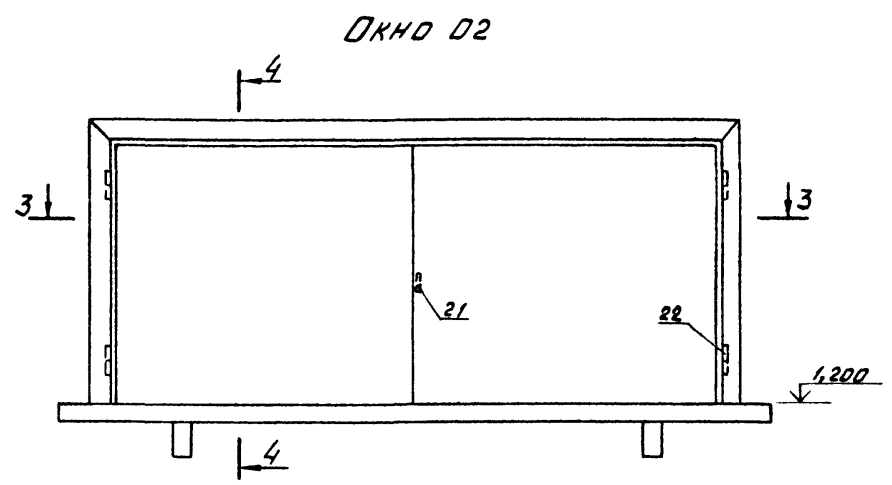
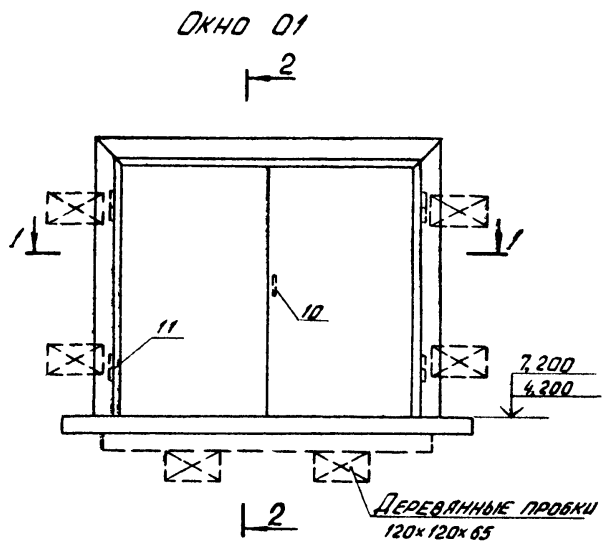


Инв. №

ГМП Коростелев	И.И.	г.п. 416-1-152.84 -АР		
И.контр. Кокарёв	И.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
И.нач.отд. Шубаев	И.И.			
И.к.инж. Шевалев	И.И.			
И.л.арх. Гаврилов	И.И.		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.	Таблица Лист Листов
И.инж. Шуктаев	И.И.			РП 32
И.инж. Петская	И.И.			
Сцена зала собраний.		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Копировал 1242-01 формат А2

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 ДЛ 60 М I



1. СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОКОН 01, 02, 03 ПРИВЕДЕНА НА ЛИСТЕ 34.

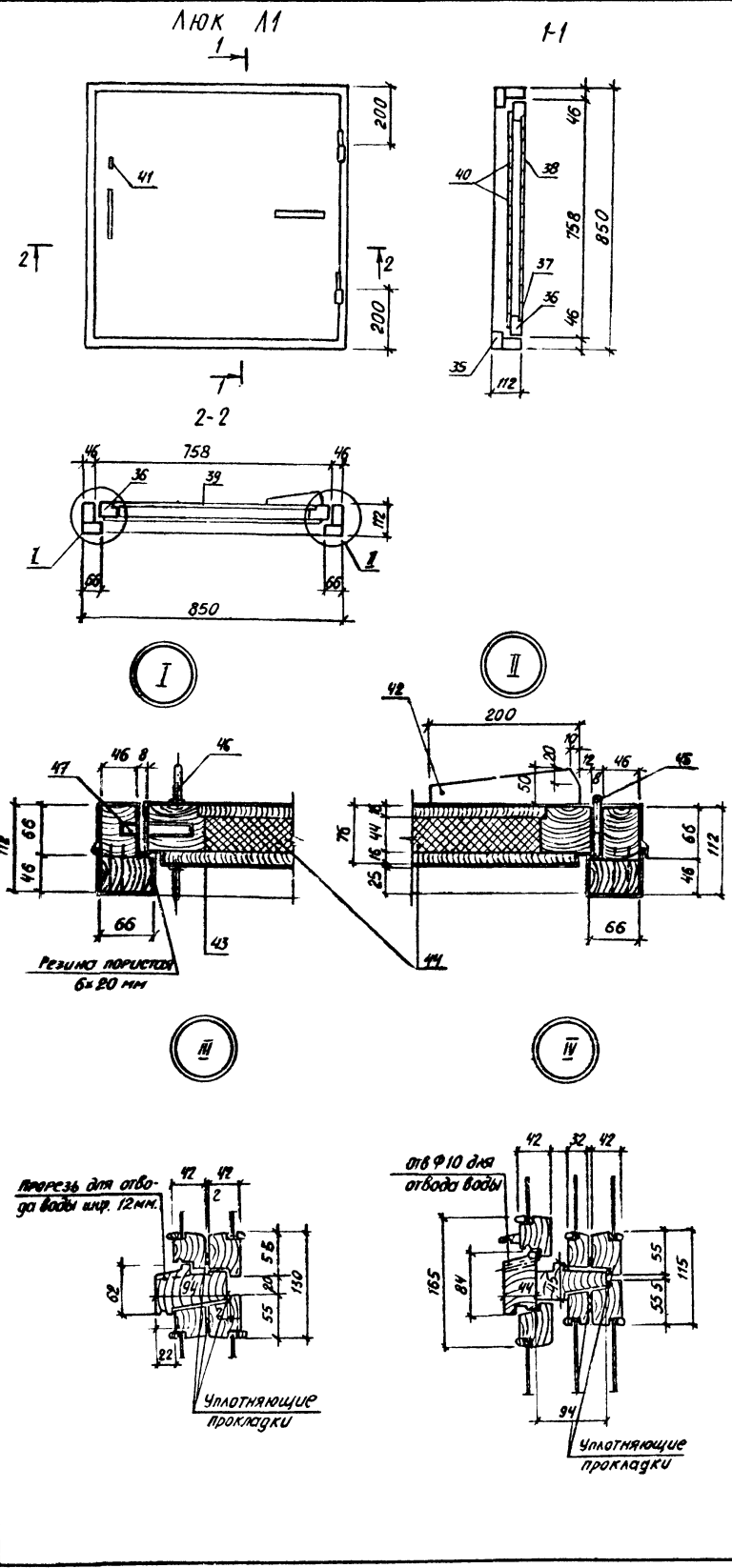
ГЛП	КОРСТЕВ	ИЛ	Т.П. 416-1-152.84	АР
И.КОНТ.	КОРДЕР		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ ЕТОЯНКОЙ	
ИЖ.ОТД.	ШУБРЕВ		БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКРАСЯСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
О.КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ		СТАНДАРТ	ЛИСТ 33
О.Д.Р.К.	ХРАПАНОВ		ДИПЛОМ	
О.УК.ГР.	ШУМИТАКОВ		ДИПЛОМ	
АРХ.	ЧЕРНЫШОВ		ДИПЛОМ	
ПРИВЯЗАН			ОКНА 01, 02, 03.	
ИЖ.Н.С			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Копировал Вакс

1242-01 ФОРМАТ А2

Альбом I

Губовой проект



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОКОН 01-03, ЛЮКА Л1

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
	лист-33	Окно 01	6		
		Документация			
		Сборочный чертеж			
		Детали			
1		Доска 40x160, ГОСТ 8486-66, Е-730	1		
2		Доска 40x120, ГОСТ 8486-66, Е-730	1		
3		Доска 40x160, ГОСТ 8486-66, Е-610	2		
4		Древесностружечная плита П-3 325x540x22 ГОСТ 10632-77	2		
5		Наличник 13x54, ГОСТ 8242-75, Е-710	1		
6		То же Е-810	1		
7		" Е-600	4		
8		Подоконная доска ПД 85-40 ГОСТ 17280-79	1		
		МАТЕРИАЛЫ			
9		Сталь тонколистовая жаростойкая б=0,5 мм, ГОСТ 5582-75	07		м ²
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ			
10		Ручка РС-80 ГОСТ 5087-80	1		
11		Петля ПВ4-60-1 ГОСТ 5088-78	4		
	лист-33	Окно 02	1		
		ДЕТАЛИ			
12		Доска 40x80, ГОСТ 8486-66, Е-1380	1		
13		Доска 40x40, ГОСТ 8486-66, Е-1380	1		
14		Доска 40x80, ГОСТ 8486-66, Е-610	2		
15		Древесностружечная плита П-3 650x540x22 ГОСТ 10632-77	2		
16		Наличник 13x54, ГОСТ 8242-75, Е-1420	1		
17		То же Е-1460	1		
18		" Е-600	4		
19		Подоконная доска ПД 16-30 ГОСТ 17280-79	1		
		МАТЕРИАЛЫ			
20		Сталь тонколистовая жаростойкая б=0,5 мм, ГОСТ 5582-75	14		м ²
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ			
21		Ручка РС-80 ГОСТ 5087-80	1		
22		Петля ПВ4-60-1 ГОСТ 5088-78	4		
	лист-33	Окно 03	1		
		МАТЕРИАЛЫ			
23		Древесина хвойных пород ГОСТ 8486-66	0,007		м ³
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ			
24	1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОС 15-18	1		Для Е-20, -30°С
25	1.136.5-17	Оконный блок ОС 15-18	1		Для Е-40°С
26		Петля ПВ4-60-1 ГОСТ 5088-78	4		
27		Петля ПВ4-75-1 ГОСТ 5088-78	2		

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОКОН 01-03, ЛЮКА Л1.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
28		Петля для спаривания			
		ПВ6-80л ГОСТ 5088-78	3		
29		Стяжка СВМ	3		
30		Завертка ЗВ135) ГОСТ 5089-80	2		
31		Петля ПВ4-80л ГОСТ 5088-78	3		
32		Петля ПВ2-75-1 для наружных створок ГОСТ 5088-78	3		
33		Завертка ЗР-2-1 ГОСТ 5089-80	1		
34		Завертка ЗР-2-2 для наружных створок ГОСТ 5089-80	1		
	лист-34	ЛЮК Л1			
		ДЕТАЛИ			
35		Древесина каробки люка бруска 46x66, ГОСТ 8486-66, Е-850	8		
		Древесина полотна люка			
36		Бруска 76x60, ГОСТ 8486-66, Е-742	4		
37		Бруска 50x16, ГОСТ 8486-66, Е-702	1		
38		Бруска 46x16, ГОСТ 8486-66, Е-702	17		
39		Бруска 50x16, ГОСТ 8486-66, Е-610	1		
40		Бруска 46x16, ГОСТ 8486-66, Е-610	15		
41	1.136-11 ч.2 стр. 170	Петля для протибовеса	1		
42		Упор люка бруска 50x50, ГОСТ 8486-66, Е-200	1		
		МАТЕРИАЛЫ			
43		Облицовка-сталь листовая жароустойчивая б=5 мм, ГОСТ 19903-74	17		м ²
44		Плиты минераловатные на синтетическом связующем ПМ б=50 мм, ГОСТ 9573-82	0,02		м ³
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ			
45		Петля ПН1-130 ГОСТ 5088-78	2		
46		Ручка-скоба РС ГОСТ 5087-80	1		
47		Замок ЗС-1 ГОСТ 5089-80	1		

1. Все деревянные элементы изготовить из древесины хвойных пород влажностью не более 20%.
 2. Люк Л1 выполнен по сборочному чертежу люка ДЛ10-10 серии 1.136.5-19

ГНП	Коростелев	И.И.	т.п. 416-1-152.84	АР
И.контр.	Кокорев	В.И.		
Нач. отд.	Шивцев	В.И.		
Л.контр.	Щеголев	В.И.		
Л.арх.	Холмагов	В.И.		
Рук. гр.	Шмитко	В.И.		
Арх.	Чурсанова	В.И.		

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Окна 01, 02, 03. Люк Л1. Узлы

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Лист 34

Привязан			
Инв. №			

Инв. № листа, Подпись и дата Взам. Инв. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	КПП. Помещение бескондукторного обслуживания	
4	Расположение оборудования зала пункта и буфета. План подвода коммуникаций к оборудованию	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
Серия 1,435-19	Механизм открывания распашных ворот	Распространяет
Выпуск 5	Ворот	Мехавтотранспорт
Типовой проект 70,031/0	Немеханическое модулированное секционное оборудование для предприятий общественного питания	Распространяет Свердловский филиал
Альбом 1	Столы производственные	ЦНПП
Альбом 2	Ванны моечные	
Альбом 4	Шкафы, подтоварники	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТХ.СО	Спецификация оборудования КПП, помещения бескондукторного обслуживания, зала пункта и буфета.	

Условные обозначения.

- Э - Подвод электроэнергии
- Ф - фазность тока
- Ш - штепсельная розетка
- ШР - штепсельный разъем
- Ш - штепсельная розетка или штепсельный разъем
- h - высота подволок от чистого пола, мм
- х.в. - подвод холодной воды
- г.в. - подвод горячей воды

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами

Главный инженер проекта *А.И. Каростелев*

- Ø - диаметр трубопровода, мм
- К - отвод в канализацию
- ☐ - подвод горячей и холодной воды к раковине через смеситель 15мм, h - 1100мм
- ≡ - трап
- ☎ - телефон городской
- ☎ - телефон местный
- ☉ - лампа осветительная типа „Бра“, h - 1800 мм
- ☉ - фанарь сигнальный с надписью „сирят бактерицидные лампы“
- ⊙ - выключатель для бактерицидных открытых и закрытых ламп, h - 1500мм
- ⊙ - розетка штепсельная двухполюсная осветительная, h - 950мм
- ☐ - местный вентиляционный отсос.

Контрольно-пропускной пункт (КПП)

Контрольно-пропускной пункт предназначен для приема в автотранспортное предприятие автобусов при возврате с линии и выпуск их на линию. Прием автобусов осуществляется на трех постах, два из которых оборудованы осмотровыми канавами. Канавы предназначены для контроля технического состояния агрегатов и узлов автобуса снизу.

Краткий технологический процесс приемки автобусов при возврате с линии.

На контрольно-пропускном пункте контрольному осмотру подвергаются все автобусы возвращающиеся с линии.

При приемке автобусов выполняются контрольные работы в объеме ежедневного осмотра и проверки в соответствии с действующим „Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта и его нормативных частей“.

Контрольные осмотры выполняются механиком ОТК и водителем. Последовательность работ при осмотре автобуса сверху следующая:

- проверяется свободный ход рулевого колеса и действие ручного тормоза
- осматривается и проверяется крепление колес, состояние шин, действие приборов освещения и

сигнализации, стеклоочистителей, состояние зеркал заднего вида, противосолнечного козырька, механизм обхода обверей, номерных знаков механиком обходом вокруг автобуса по направлению часовой стрелки. Осмотр заканчивается у двери кабины водителя.

При осмотре автобуса снизу из осмотровой канавы проверяется состояние рулевых тяг, пневморессор, крепления пневморессор, герметичность усилителя рулевого управления, привода тормозов, системы питания, смазки и охлаждения.

Контрольный осмотр заканчивается оформлением „Листка учета“, в котором записываются неисправности выявленные в процессе осмотра автобуса механиком ОТК и водителем во время работы на линии.

Автобусы подлежащие очередному техническому обслуживанию, и неисправные автобусы дежурный механик ОТК направляет на соответствующие посты диагностики, обслуживания и ремонта.

Автобусы, признанные годными к эксплуатации, отмечаются оператором для оформления путевых листов и при выезде из гаража вторичной проверке не подвергаются.

Пропускная способность

Продолжительность одного контрольного осмотра автобуса 3-4 минуты с учетом времени на въезд и выезд с поста.

Часовая пропускная способность одного поста контрольно-пропускного пункта - 20 автобусов.

Штаты контрольно-пропускного пункта:
механик ОТК - 4 человека
Режим работы - трехсменный.

		Привязан	
Инв. №			
ГМП	Каростелев		
И.в.в.д.	Шербак		
И.в.в.д.	Альберт		
И.в.в.д.	Шибасов		
И.в.в.д.	Максимов		
Р.к.в.р.	Безрученко		
В.г.в.в.д.	Шибасов		
И.в.в.д.	Кавкина		
И.в.в.д.	Красиков		
		тл 416-1-152.84 ТХ	
		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
		Бытовой корпус в крытом гараже	
		панельных бескаркасных конструкций	
		Р/П	1 4
		Общие данные (начало)	
		ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ Свердловский филиал	

Прием выручки при бескондукторном обслуживании пассажиров.

Прием выручки при бескондукторном обслуживании пассажиров выполнен на основании „Инструкции о порядке снабжения, хранения, выдачи и учета всех видов билетов на проезд в автобусах и автомобилях - такси, контроля и учета выручки от перевозок пассажиров и багажа.“ Утвержденная заместителем Министра автомобильного транспорта РСФСР от 12 июля 1978г.

Выручка от перевозки пассажиров и багажа в автобусах, работающих без кондукторов, собирается в специальные кассеты-капилки, устанавливаемые в автобусе до начала работы

Изъятие выручки с возвращающихся автобусов с линии производится по окончании работы, а также при возвращении автобусов в парк в любое время суток с тем, чтобы при стоянке автобусов в АТП денег в кассах - капилках не было.

При производстве осмотров и ремонтов автобусов, работающих без кондукторов, должна быть обеспечена сохранность пломб и замков на кассах - капилках.

При возвращении в парк по окончании работы на линии водитель производит:

- запись в билетно - учетном листе верхние номера оставшихся в билетницеах контрольных билетов;
- изымает из билетниц, контрольные билеты (вкладывает их в сумку для хранения, после чего сдает сумку в билетную кассу)
- проверяет исправность касс капиллок, звукоусилительной установки и при обнаружении неисправностей дает заявку на их устранение;
- находясь в салоне автобуса водитель ожидает прибытия дежурного кассира.

Прибывший дежурный кассир в присутствии водителя проверяет исправность касс, целостность пломб на них и соответствие пломб данным билетно-учетного листа и контрольной книги, после чего распечатывает кассы, вынимает кассеты.

После изъятия кассет, установка не-заполненных кассет-капиллок производится в присутствии водителя автобуса дежурным кассиром автотранспортного предприятия

Изъятые кассеты доставляются водителем, в сопровождении дежурного кассира, в кассу по приему выручки автотранспортного предприятия.

В кассе по приему выручки в присутствии водителя и дежурного кассира производится вскрытие кассет и пересчет выручки. Общая сумма выручки автобуса записывается кассиром в отрывной лист водителю. По окончании подсчета выручки кассир передает выручку в банковскую кассу.

В банковской кассе на машине для сортировки монет С-2 производится раздельная сортировка монет из желтого (1,2,3 и 5 коп.) и белого (10,15,20,50 коп и 1руб) сплавов по габаритам.

Отсортированные монеты подсчитывают на машине для счета монет МС-3 и упаковываются в банковские кошельки с выручкой.

Упакованные монеты передаются для хранения в базальную для дальнейшей отправки инкассацией денежной выручки в банк.

Регулировка и ремонт касс-капиллок и денежных кассет производится в мастерской по ремонту кассет. Отремонтированные и годные кассеты сдаются в кассетохранилище для дальнейшей установки на автобусы.

Штаты группы бескондукторного обслуживания - 7 человек

Режим работы - двухсменный

Пояснения к проекту бюджета

Буфет предназначен для обслуживания питанием работающих автотранспортного предприятия на 200 автобусов.

Зал буфета рассчитан на 36 посадочных мест. Оборачиваемость одного места в максимальную смену равна 4.

Помещения буфета размещены на первом этаже бытового корпуса. В состав помещений буфета входят: подсобное помещение, моечная посуды, зал с раздаточной.

Помещения буфета оснащены технологическим оборудованием в соответствии с происходящими в них технологическими процессами. Тепловое оборудование работает на электричестве.

В ассортимент блюд входят холодные закуски горячие блюда, кондитерские изделия, молочнокислые продукты, чай

Штат буфета - 5 человек

Режим работы - двухсменный.

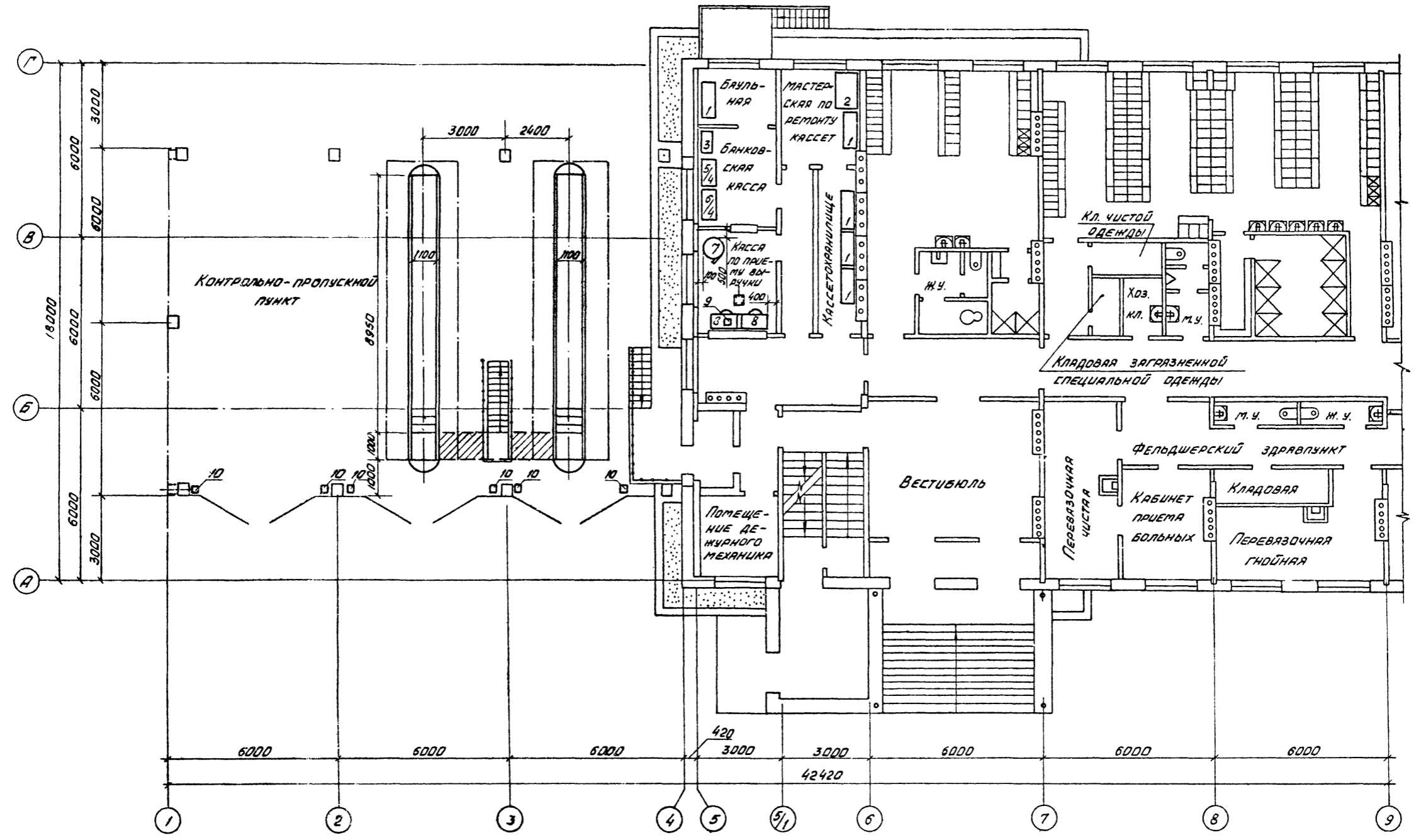
Листом 1
Типовой проект

№ п/п, № мод., Подпись и дата, Виза инж. АН

ГМП	Коростелев	ВМ	17	ТП 416-1-152.84 ТХ	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	График	Лист	Листов
Инж.пр.	Шарбаков							
Нач.отд.	Альбин							
Нач.отд.	Назаров							
Нач.отд.	Шубаев							
Рук.гр.	Шинга			Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	РП	2		
Ст.инж.	Бадкина							
Инж.	Красиков							
Инв. №				Общие данные (окончание)	ТИПРАВОТРАНС Воронежский филиал			

Альбом I

Типовой проект

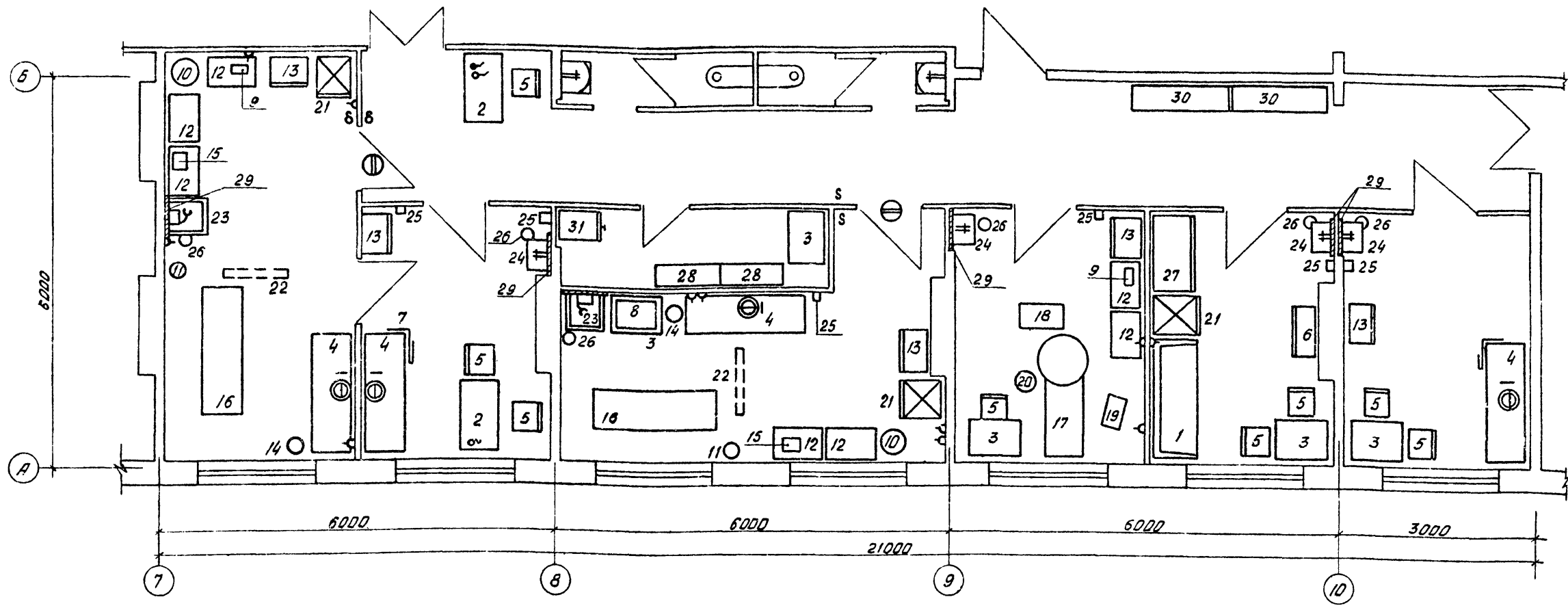


Утверждено	Согласовано
Инж. А.С.О.	Инж. А.С.О.
Инж. З.И.О.	Инж. З.И.О.
Инж. С.М.О.	Инж. С.М.О.
Инж. В.В.О.	Инж. В.В.О.

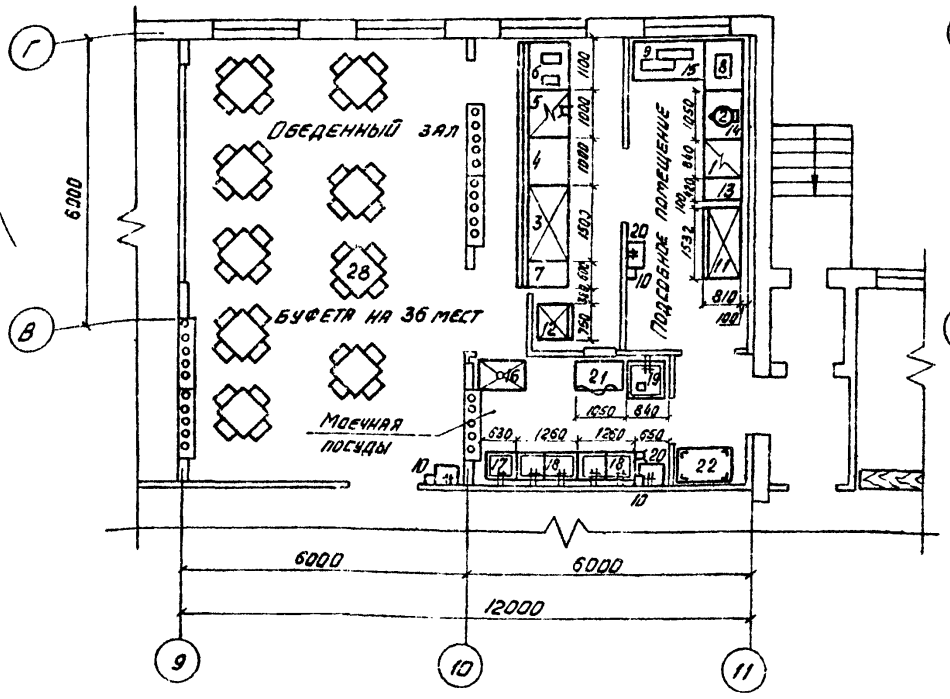
ГЛП	КОРОСТЕЛЕВ	И.К.	ТП 416-1-152.84ТХ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ КПП. ПОМЕЩЕНИЕ БЕС- КОНДУКТОРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И.КОНТ.	ЛАСЬКО	Л.Л.		РП	3	
И.ОТД.	ДИЛЬДИН	Д.Д.		ГИПРОАВТОТРАНС		
Рук. гр.	ТКАЧЕНКО	Т.Т.		ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		
ИНЖЕНЕР	КОРЕНЕВ	К.К.				

Привязан	
Инв. №	

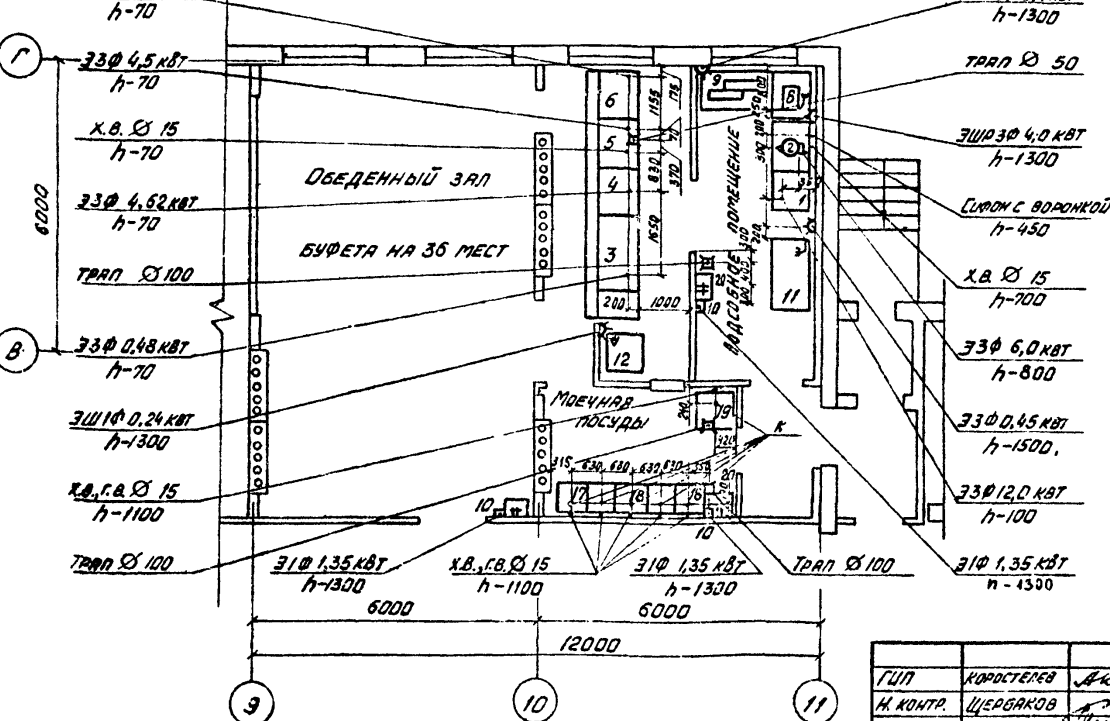
Расположение оборудования здравпункта



Расположение оборудования буфета



План подвода коммуникаций к оборудованию



СОГЛАСОВАНО:
 Инж. А. А. ПАРТА
 Инж. Е. В. КОТЛОВ
 Инж. А. А. ПАРТА
 Инж. Е. В. КОТЛОВ
 Инж. А. А. ПАРТА
 Инж. Е. В. КОТЛОВ

1. Над оборудованием поз. 1 установить местные вентиляционные отсосы МВО-420 (поз. 27)
2. Оборудование буфета поз. 23-27 на чертеже не показано

ГИП	КОРСТЕРЕВ	И.И.	Т.П. 416-1-152.84 ТХ			
Н. КОНТР.	ЦЕРБАКОВ	И.И.	Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой			
НАЧ. ОТД.	ШУВАЕВ	И.И.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Старая	Лист	Листов
НАЧ. ОТД.	ГАНГАРИНОВ	И.И.		ДП	4	
Арх.	ХРАМАНОВ	И.И.	Расположение оборудования здравпункта и буфета. План подвода коммуникаций к оборудованию	ГИПРОАВТОТРАНС		ДОРОЖНИКОВСКИЙ ФИЛИАЛ
Рук. гр.	ШУТЫКО	И.И.				
Арх.	ЦВАНОВА	И.И.				
Ст. инж.	БАРШИНА	И.И.				
Инж. №						

КОПИРОВАЛ Ахм

1242-01 формат А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (начало)

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (продолжение)

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (окончание)

Альбом I

Типовой проект

Изм. №, модиф. проект. и дата

Лист	наименование	Примечание
1	Общие данные. (начало)	
2	Общие данные. (продолжение)	
3	Общие данные. (окончание)	
4	Схема расположения элементов фундаментов.	
5	Фрагменты 1-5 Сечения 1-1 ÷ 5-5	
6	Сечения 6-6 ÷ 17-17	
7	Схема расположения цокольных панелей	
8	Развертка внутренних стен подвала	
9	Развертка наружных стен подвала Монолитный участок 4м 1	
10	Схема расположения ф-тов подвала. Схема нижних веток фундаментов подвала	
11	Схема расположения верхних сеток фундаментов подвала	
12	Схемы расположения элементов с.б. железобетонных конструкций подвала и каркасов стен.	
13	Схема расположения элементов подвала и каркасов стен. Узлы 1 ÷ 6	
14	Схемы расположения арматурных изделий в покрытии подвала	
15	Схемы расположения нижних и верхних арматурных изделий в покрытии подвала сечения 1-1 ÷ 6-6	
16	Фрагмент 9. Вид 1-1 Сечения 2-2, 3-3	
17	Фрагмент 9. Вид 4-4, 5-5	
18	Фрагмент 10. Вид 6-6, 7-7	
19	Фрагмент 10. Вид 8-8 ÷ 11-11	
20	Монолитные стены подвала СПм 1, СПм 2	
21	Монолитная стена подвала СПм 3	
22	Монолитные стены подвала СПм 4, СПм 5	
23	Монолитные стены подвала СПм 6, СПм 11	
24	Монолитные стены подвала СПм 7, СПм 8	
25	Монолитные стены подвала СПм 9, СПм 10, СПм 12	
26	Монолитные стены подвала СПм 13 ÷ СПм 15	
27	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПм 1-СПм 15 (начало)	
28	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПм 1-СПм 15 (продолжение)	
29	Спецификация элементов на монолитные стены подвала СПм 1-СПм 15 (окончание) Ведомость расхода стали на элемент к.г. Ведомость деталей	
30	Выход из подвала. План, сечение 1-1	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Гл. инженер д.т.н. И.И. Коростелев И.

Лист	Наименование	Примечание
31	Эвакуационный выход из подвала. Сечения 2-2 ÷ 5-5	
32	План подземного хозяйства. (начало)	
33	План подземного хозяйства (окончание)	
34	Осмотровые каналы.	
35	Схема расположения элементов каркаса КПП	
36	Схема расположения стеновых панелей по оси А.	
37	Схема расположения стеновых панелей по оси Г	
38	Схемы расположения стеновых панелей по осям 1; 5; 11.	
39	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей.	
40	Схема раскладки фризových камней.	
41	Схемы расположения плит перекрытия на отм. 0,000 плит покрытия КПП; переход.	
42	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,000	
43	Схема расположения плит перекрытия на отм. 6,000	
44	Схема расположения элементов покрытия	
45	Спецификация к схеме расположения элементов покрытий и перекрытий	
46	Схемы расположения элементов вентиляционных коробов на кровле.	
47	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 0,000	
48	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 3,000.	
49	Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 6,000	
50	Раскладка панелей внутренних стен по осям 5; 6; 7; 51.	
51	Раскладка панелей внутренних стен по осям 8; 9; 10	
52	Раскладка внутренних стеновых панелей по осям 10/1; 11; 6; 8.	
53	Схема расположения элементов лестницы Л1	
54	Схема расположения элементов лестницы Л2	
55	Схемы расположения вентиляционных блоков по осям 6, 7, 8	
56	Схемы расположения вентиляционных блоков по осям 8, 9, 10.	
57	Узлы 1 ÷ 5	
58	Узлы 6 ÷ 9	
59	Узлы 10 ÷ 20	
60	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях.	

Лист	Наименование	Примечание
61	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях.	
62	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях.	
63	Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
ГОСТ 22701.1-77	Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные размером 6х3м для покрытия производственных зданий	
1.112-5 вып. 2	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов.	
1.020-1 вып. 1-1	Конструкции каркаса межэтажного применения для многоэтажных общественных и производственных зданий. Фундаменты сборные железобетонные для колонн сечением 300х300 и 400х400 мм. Ссылочные чертежи и арматурные изделия.	
1.400-15 вып. 0	Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	

Привязан					
ИНВ. №					
т.п. 416-1-152.84 - КЖ					
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой					
Л.инж.ин. Шатов	Л.инж.ин. Коростелев	Л.инж.ин. Шатов	Л.инж.ин. Коростелев	Л.инж.ин. Шатов	Л.инж.ин. Коростелев
Н.контр. Кокарев	Н.контр. Коростелев	Н.контр. Шатаев	Н.контр. Коростелев	Н.контр. Шатаев	Н.контр. Коростелев
Нач.отд. Шатаев	Нач.отд. Коростелев	Нач.отд. Шатаев	Нач.отд. Коростелев	Нач.отд. Шатаев	Нач.отд. Коростелев
Л.конст. Щеголев	Л.конст. Коростелев	Л.конст. Шатаев	Л.конст. Коростелев	Л.конст. Шатаев	Л.конст. Коростелев
Рук.гр. Ложинев	Рук.гр. Коростелев	Рук.гр. Шатаев	Рук.гр. Коростелев	Рук.гр. Шатаев	Рук.гр. Коростелев
Ст.инж. Назарова	Ст.инж. Коростелев	Ст.инж. Шатаев	Ст.инж. Коростелев	Ст.инж. Шатаев	Ст.инж. Коростелев
Техник. Загорина	Техник. Коростелев	Техник. Шатаев	Техник. Коростелев	Техник. Шатаев	Техник. Коростелев
Общие данные (начало)		Лист 1	Лист 63		
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал					

Альбом I

Типовой проект

Шифр докум. Подпись и дата. Взам. инвент.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечан.
	<u>Ссылочные документы</u>	
Серия У-01-01/80 вып. 1	Материалы для проектирования встроенных и отдельно стоящих помещений.	
Серия У-01-01/80 вып. 3	Арматурные изделия и закладные детали сборных конструкций	
Серия У-01-01/80 вып. 5	Материалы для проектирования монолитных фундаментов.	
Серия ТДК-Н-1-70 часть II, раздел II, Альб. 2	Аварийные выходы воздухозаборные, воздуховыбрасные и газовойхлопные устройства. Рабочие чертежи конструкций	
Серия 182-82 вып. 0-1	Указания по применению	
Серия 182-82 вып. 1-1	Панели наружных стен однослойные, двухрядной разрезки, самонесущие толщиной 350, 400 мм.	
Серия 182-82 вып. 1-2	Панели наружных стен однослойные двухрядной разрезки, самонесущие арматурные и защитные изделия	
Серия 182-82 вып. 1-3	Панели наружных стен однослойные двухрядной разрезки, самонесущие толщиной 300 мм.	
Серия 182-82 вып. 2-1	Панели внутренних стен нулевого цикла.	
Серия 182-82 вып. 3-1	Панели внутренних стен	
Серия 182-82 вып. 3-2	Панели внутренних стен. Арматурные и закладные изделия.	
Серия 182-82 вып. 4-1	Панели перекрытия многослойные, ребристые.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечан.
Серия 182-82 вып. 5-1	Лестницы, полуплощадки, камни фризовые, подушка опорная, будка выхода на кровлю, кровельные венткороба	
Серия 182-82 вып. 6-1	Монтажные узлы стен и перекрытий.	
Серия 182-82 вып. 7-1	Изделия соединительные стальные, лестницы и ограждения	
Серия 1.423-3 вып. 1	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6 м	
Серия 462.1-1/81 вып. 1	Железобетонные предварительнонапряженные балки пролетом 12 м для покрытий зданий с плоской и скатной кровлей	
Серия 1.141-1 вып. 60	Панели перекрытий железобетонные многослойные	
Серия 1.138-10 вып. 2.4.	Перемышки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
Серия 1.432-15 вып. 1.	Стеновые панели неотпливаемые производственных зданий с шагом колонн 6 м	
Серия 1.439-2	Стальные изделия крепления панельных стен одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом	
Серия 3.006-2 вып. II-1	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов. Рабочие чертежи железобетонных изделий (лотковые элементы)	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечан.
Серия 3.006-2 вып. II-2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов. Рабочие чертежи железобетонных изделий (плиты, опорные подушки)	
Серия 2.432-2 вып. 1	Монтажные узлы панельных стен неотпливаемых одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом.	
Серия ТДК-Н-1-70 Часть II, раздел II, Альб. 4	Установка дверей противобрызговых устройств. Герметизирующие устройства и компенсация вводов.	
Серия 1.400-6/76 вып. 1	Закладные детали конструкций одноэтажных зданий. Рабочие чертежи.	
Серия 2.460-2 вып. 2	Монтажные детали сборных железобетонных конструкций одноэтажных промышленных зданий.	
Серия 2.240-1 вып. 2	Детали перекрытий общественных зданий. Перекрытия общественных зданий.	
Серия 3.006-2 вып. III-2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов. Рабочие чертежи железобетонных изделий для узлов трасс (лотковые элементы и плиты с отверстиями балки).	

И.м.ж.инж.	Штаб								
И.контр.	Какорев								
Г.И.П.	Кростелев								
Нач.стр.	Шубаев								
Л.контр.	Л.Ивазов								
Рук.гр.	Лажидов								
Инж.	Польшиков								

т.п. 416-1-152.84 -кж

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Стр. 1 Лист 2

Общие данные (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Привязан					
Инв. №					

Ведомость спецификаций

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций

Общие указания

Альбом Т. Типовой проект

Table with 3 columns: Лист, Наименование, Примечание. Rows 4-54 listing various construction elements like foundations, walls, and stairs.

Table with 5 columns: Наименование группы элементов конструкции, Код, Кол. м³, Примечание. Rows 1-14 listing concrete and reinforced concrete items with quantities.

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются.

Рабочие чертежи комплекта КМ разработаны на основании документации, указанной на главном листе чертежей марки АР, заданных смежных отделов. При подборе и расчете конструкций учтены следующие нагрузки: - собственный вес конструкций; - ветровая нагрузка - нормативный скоростной напор ветра - 270 н/м² (основной); 350 н/м²; 450 н/м²; - снеговая нагрузка - вес снегового покрова - 700 н/м²; 1000 н/м² (основной); 1500 н/м²; - временная нагрузка на перекрытия: гардеробные блоки, комнаты общественных организаций - 2000 н/м²; зал собраний - 4000 н/м²; коридоры - 3000 н/м². Коэффициенты перегрузок приняты по СНиП II-6-74. Условно-геологические условия -

рельеф территории - спокойный, грунтовые воды отсутствуют, грунты в основании мелучистые непосредственные со следующими характеристиками: φ* = 49 град (28°); C = 2 кПа; E = 17 мПа, γ = 1,8 т/м³. За условную отметку 0,000 принята отметка чистого пола первого этажа, соответствующая абсолютной отметке по генплану.

Способы антикоррозийной защиты закладных деталей и соединительных элементов приведены на соответствующих листах.

Места цинкового покрытия, поврежденные при сварке и сварные швы должны быть подвергнуты защите протекторным грунтом в соответствии с указаниями СНиП II-28-73*.

При выполнении работ необходимо строго соблюдать требования глав СНиП: III-16-80; III-15-76 и указания серии 182-82.

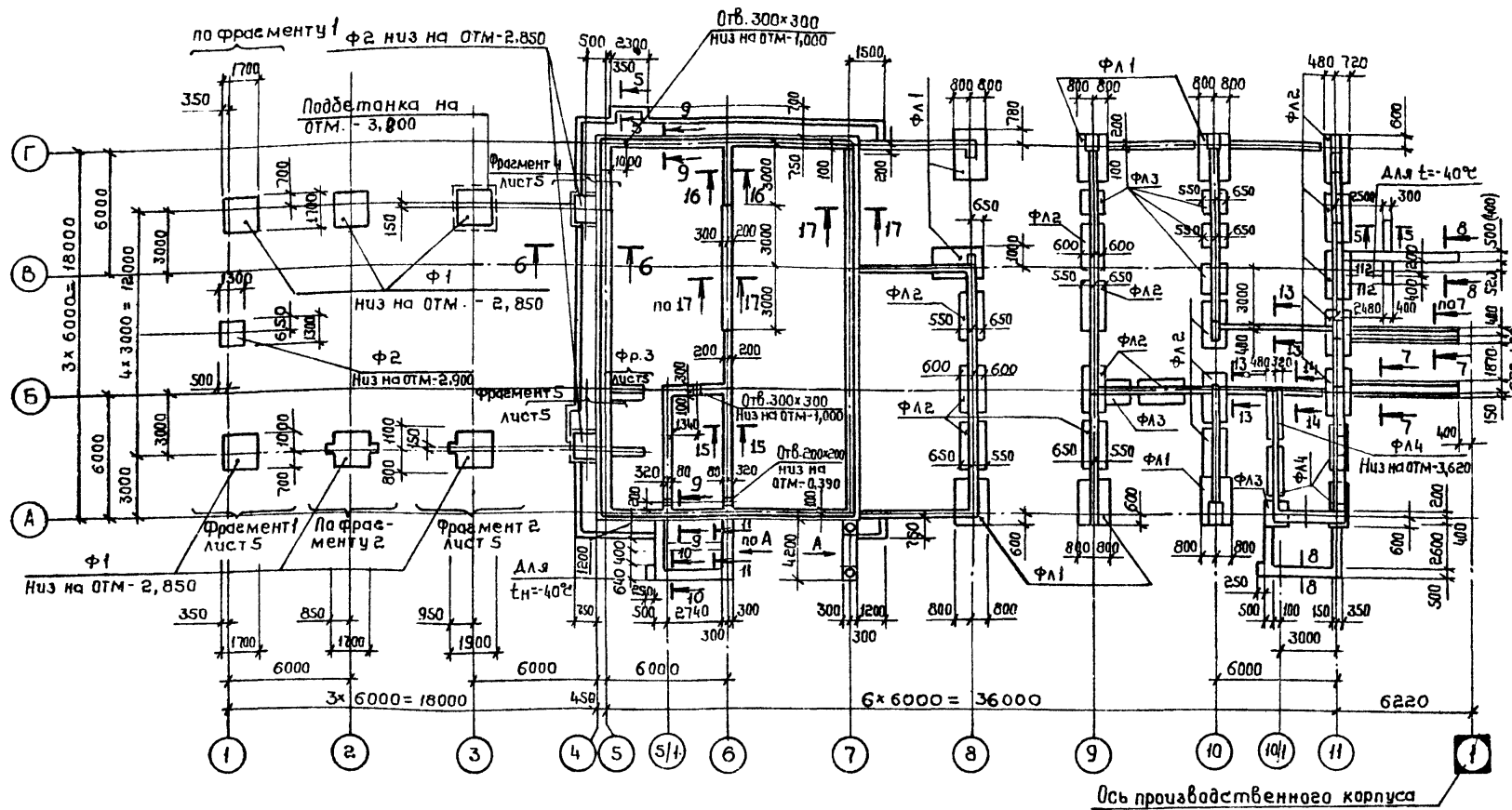
Проект разработан для производства работ в летнее время.

При производстве работ в зимнее время руководствоваться требованиями глав СНиП: III-16-80; III-15-76.

Administrative stamp table with fields for organization name (Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой), address, and other details.

Table for 'Привязан' (Attached) with columns for drawing number and other identifiers.

Схема расположения элементов фундаментов



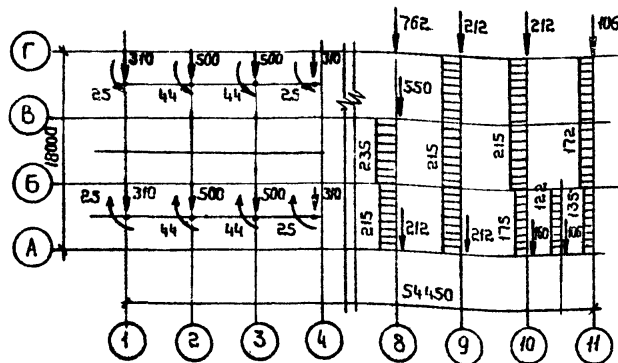
Альбом I

Тилобой пресект

Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов

Масса, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса, ед., кг	Примечание
		Фундаменты			
Ф1	1.020-1 вып. 1-1	1 Ф17	6	4200	
Ф2	1.020-1 вып. 1-1	1 Ф13	3	3200	
		Плиты фундаментов			
ФЛ1	1.112-5 вып. 2	ФЛ 16. 24 - 2	7	2470	
ФЛ2	1.112-5 вып. 2	ФЛ 12. 24 - 2	16	1760	
ФЛ3	1.112-5 вып. 2	ФЛ 12. 12 - 2	6	870	
ФЛ4	1.112-5 вып. 2	ФЛ 8. 24 - 2	6	1395	
		Блоки бетонные			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3. 6 - Т	75	970	
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4. 6 - Т	10	1300	35шт
3	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5. 6 - Т	51	1630	21шт
4	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6. 6 - Т	18	1960	
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4. 6 - Т	22	640	
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5. 6 - Т	15	790	
7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6. 6 - Т	10	960	
8	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4. 3 - Т	109	310	121
9	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5. 3 - Т	35	380	25
10	ГОСТ 13579-78	ФБС 12. 6. 3 - Т	22	460	
11	ГОСТ 13579-78	ФБС 9. 3. 6 - Т	35	350	
12	ГОСТ 13579-78	ФБС 9. 4. 6 - Т	40	470	
13	ГОСТ 13579-78	ФБС 9. 5. 6 - Т	12	590	
14	ГОСТ 13579-78	ФБС 9. 6. 6 - Т	11	700	АЛЛ t=-40°C 20шт
		Закладные элементы			
МН1	ГОСТ 24379.1-80	болт 1.1 М24x800 ВСт 3кп2	14	3,42	

Схема расчетных нагрузок



1. Фундаменты запроектированы для сухих непучинистых грунтов с расчетными характеристиками, указанными на листе 3.
2. Подготовку под фундаменты Ф1 выполнять из щебня кроме оговоренной. Подготовка должна выступать за габариты фундамента по периметру на 100 мм.
3. Фундаментные плиты укладывать на выравненное основание. Укладку блоков производить на растворе марки 50 с перевязкой вертикальных швов не менее половины высоты фундаментного блока. Заделку между блоками выполнять из бетона марки 100. Объем бетона - 4,5 м³.
4. Отметки низа всех фундаментов - 3,500, кроме оговоренных.
5. Расчетные нагрузки даны с коэффициентом перегрузки П=1.
6. Нагрузки даны на уровне низа цокольных панелей.
7. Распределенные нагрузки, указанные на схеме даны в кН/м моменты в кНм, сосредоточенные - в кН.
8. Нагрузки приняты для снегового покрова - 4,0 кН/м² и для температуры наружного воздуха t=-30°C.
9. Сечения 2-2 ÷ 15-15 см. на листе 5.

Привязан

Унв. №

ГНП	Каростелев	<i>[Signature]</i>	т.п. 416-1-152.84	КЖ
Н.контр.	Кокорев	<i>[Signature]</i>	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шубаев	<i>[Signature]</i>	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	
Г.контр.	Щеголев	<i>[Signature]</i>	Стация	Лист
Рук. ар.	Лажидяев	<i>[Signature]</i>	Лист	Листов
Ст. инж.	Нередова	<i>[Signature]</i>	РЛ	4
Схема расположения элементов фундаментов			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал: *[Signature]*

1242-01 формат А2

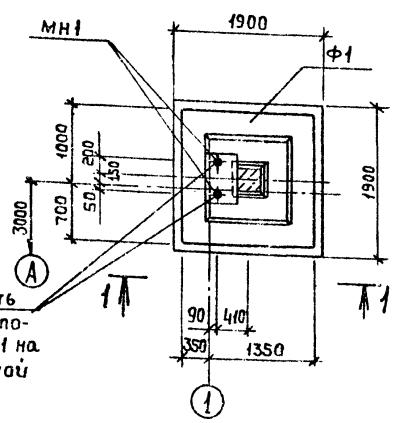
Составлено: [Signature]
 Нач. санкт. отд. [Signature]
 Нач. э. отд. [Signature]
 Унв. № подл. [Signature]
 Подпись и дата [Signature]

Альбом 1

Титуловый проект

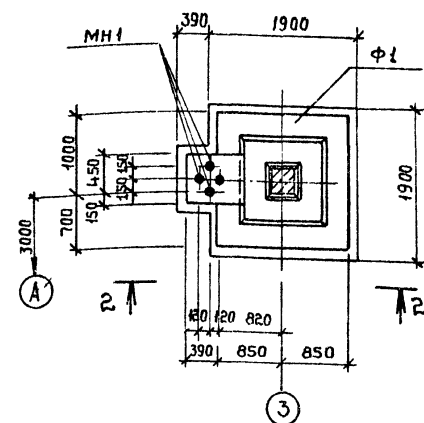
Шифр № табл. Подпись и дата

Фрагмент 1

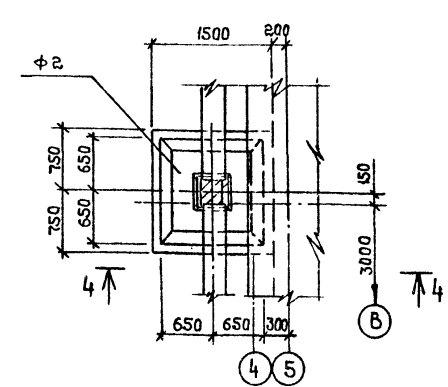


Просверлить отв. ф50 и посадить МН1 на эпоксидной смоле

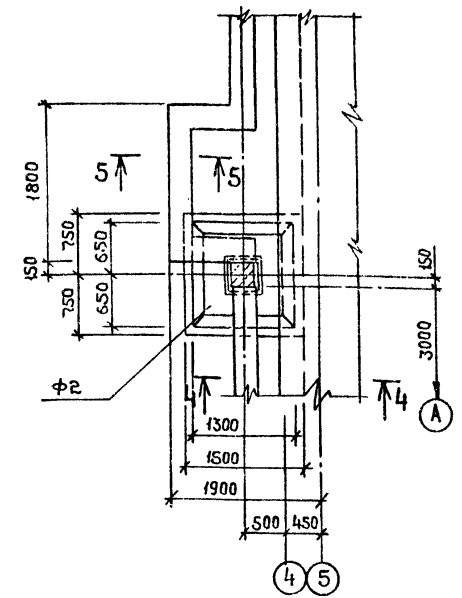
Фрагмент 2



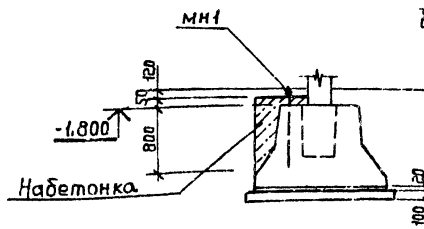
Фрагмент 4



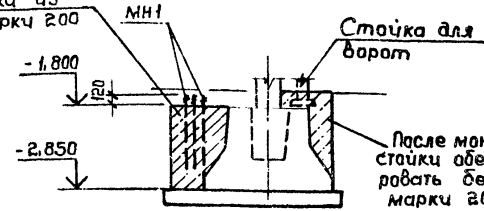
Фрагмент 5



1-1



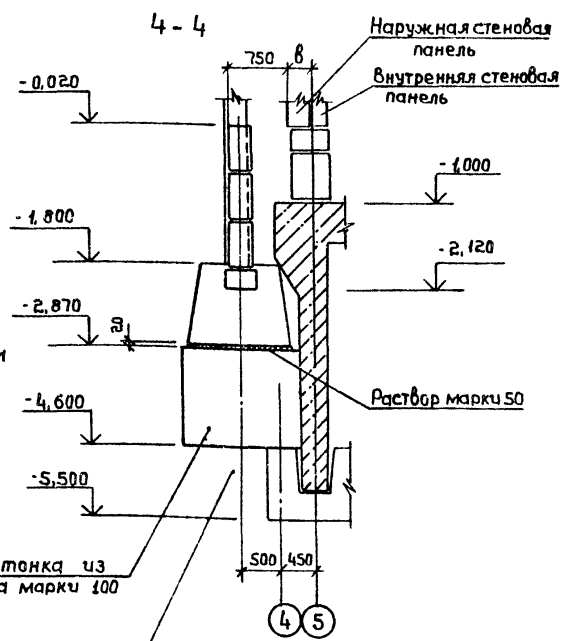
2-2



Стойка для ворот

После монтажа стойки обетонировать бетоном марки 200

4-4



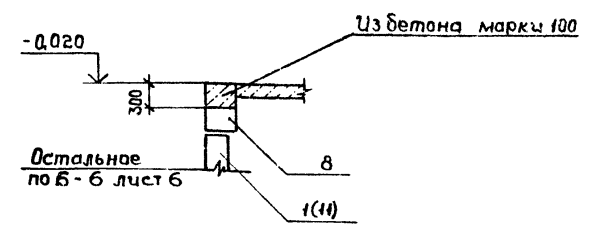
Наружная стеновая панель
внутренняя стеновая панель

Раствор марки 50

Подбетонка из бетона марки 100

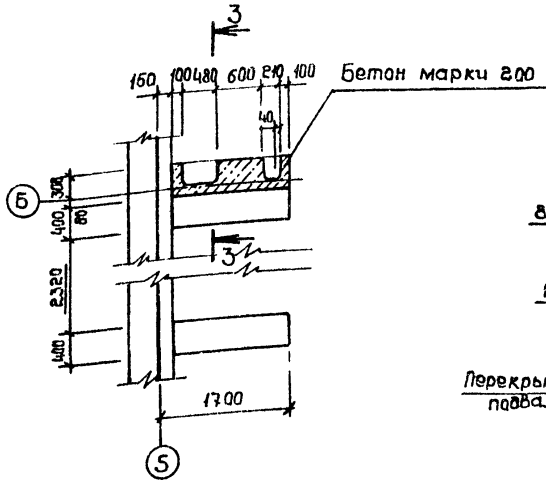
Засыпать песком и утрамбовать

5-5

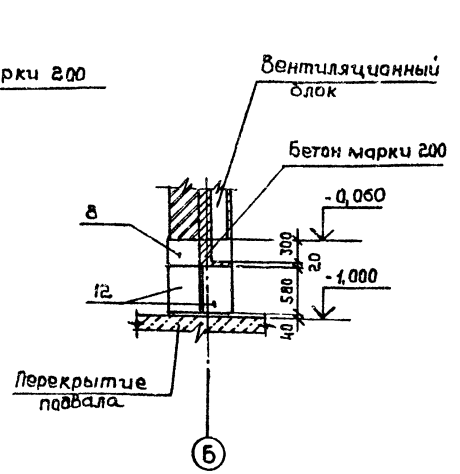


Остальное по Б-6 лист 6

Фрагмент 3



3-3

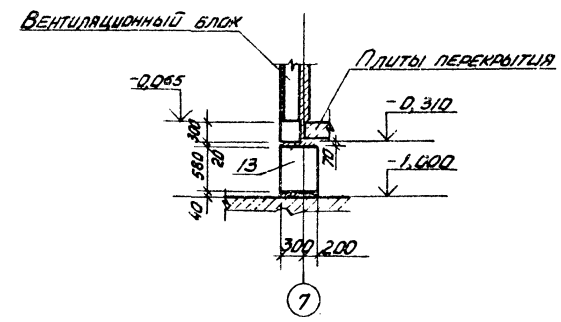
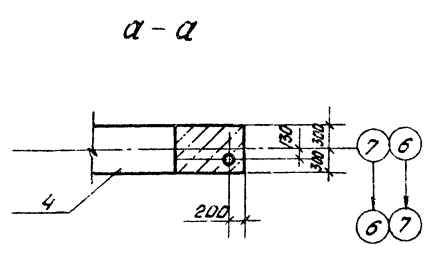
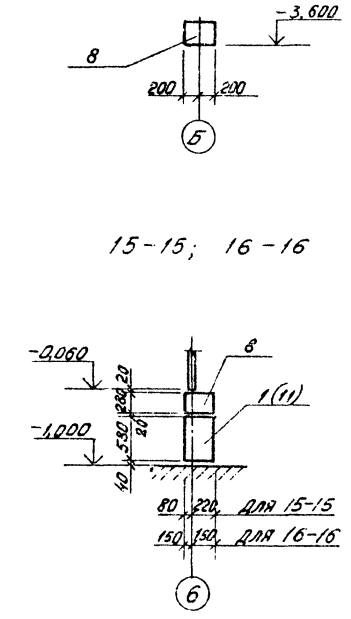
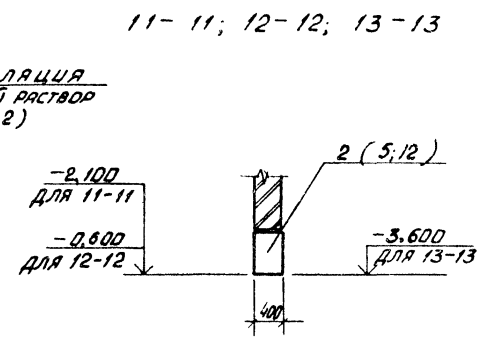
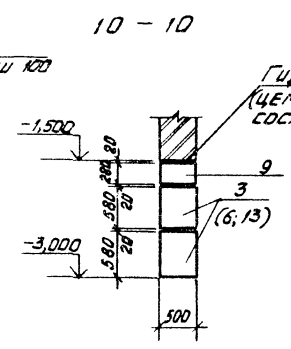
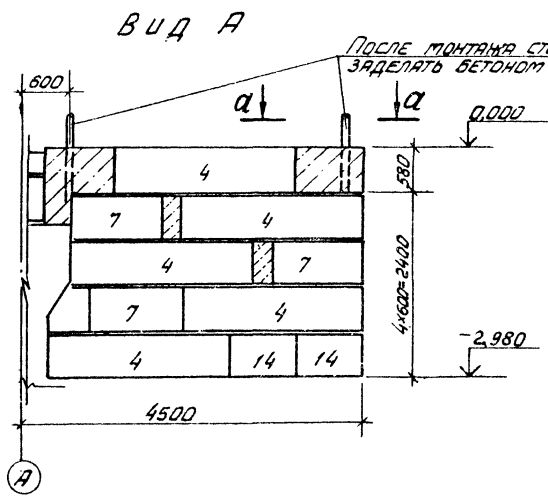
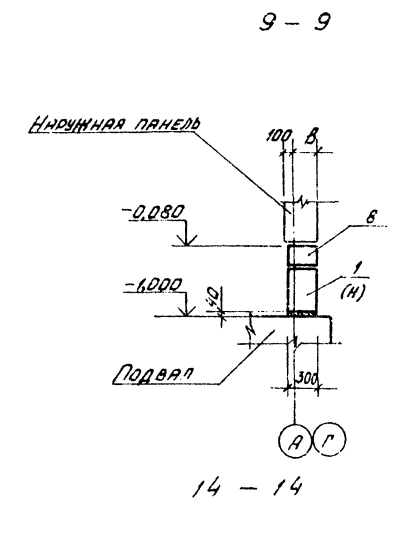
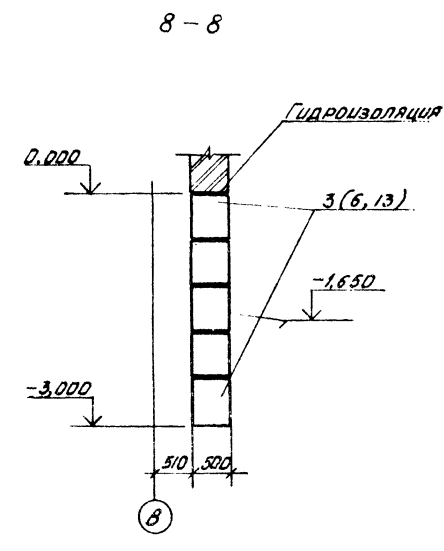
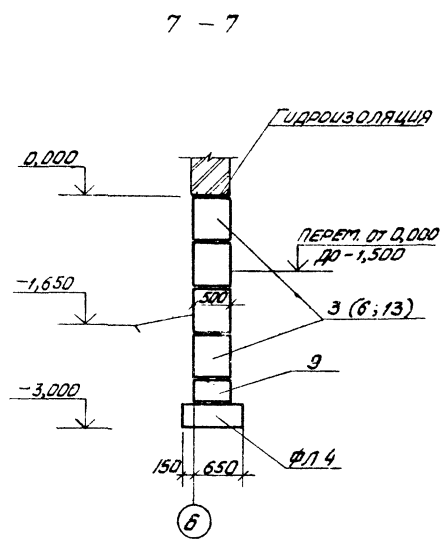
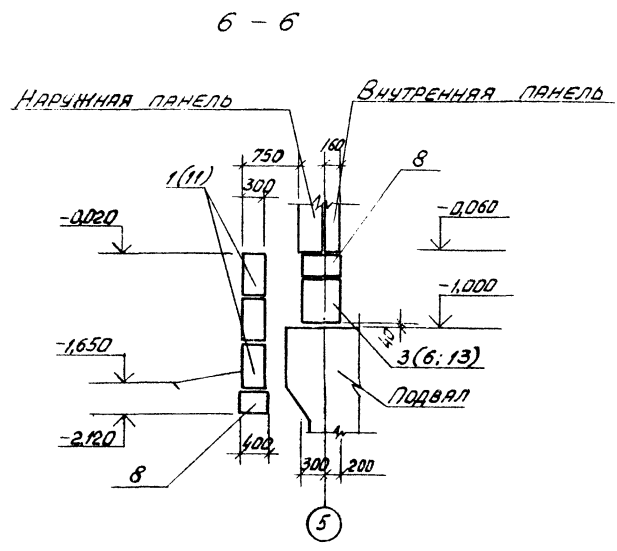


Перекрытие подвала

Г.ИП	Коростелев		тп 416-1-152.84	-к.ж
Н.контр.	Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	Стальная лист
Нач.отд.	Шубаев		Бытовое корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Листов
Гл.контр.	Щедров			РЛ 5
Рук.ар.	Ложидов		Фрагменты 1-5	ГИПРОАВТОТРАНС
Ст.инж.	Нефедова		Сечения 1-1 ÷ 5-5	Воронежский филиал
Привязан				
Шифр №				

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

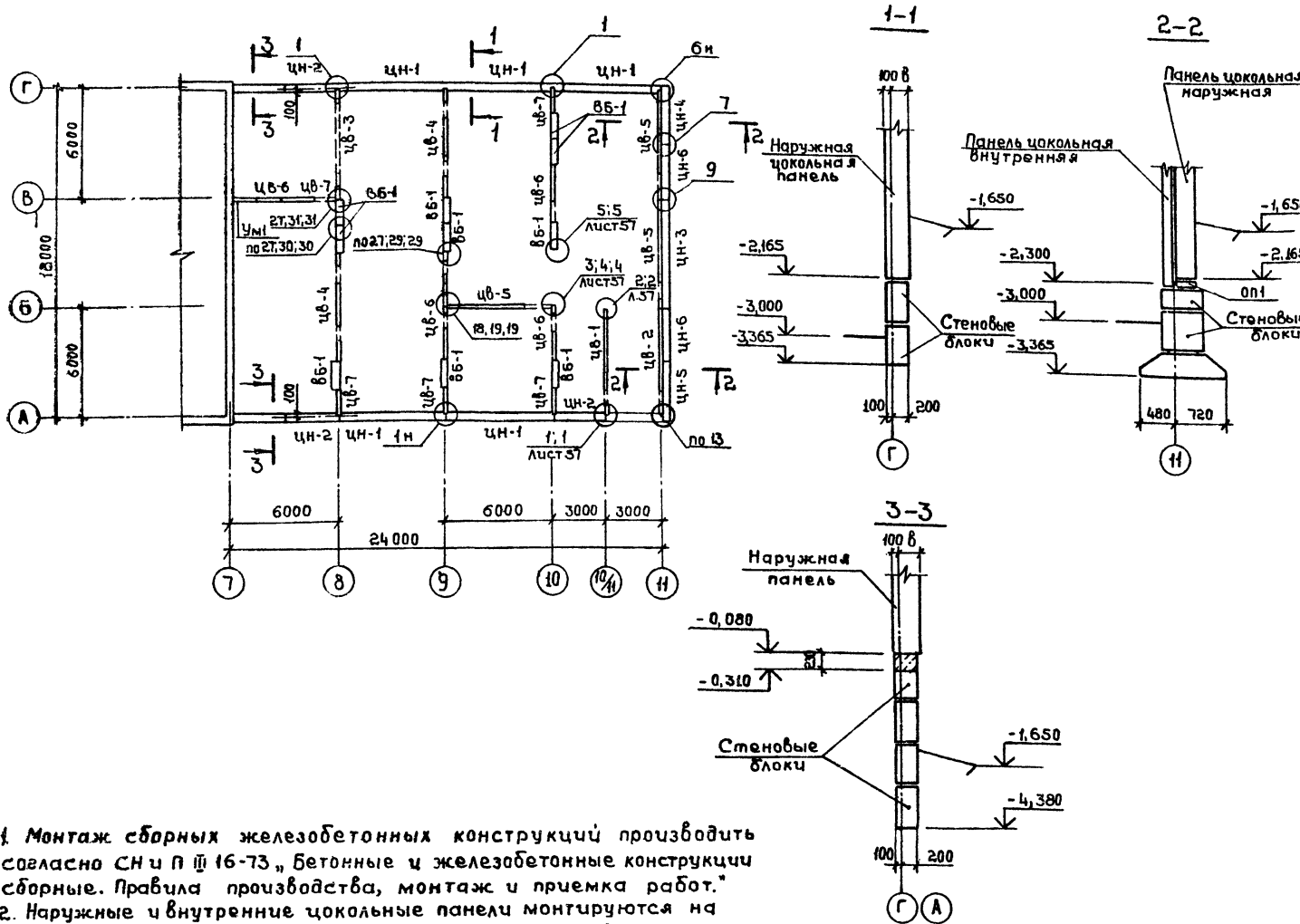
ИЛР № 18-0002. Проектирование и монтаж. Водопровод. Шифр № 18



ИЛР	КОРОСТЕВ	18.00	Т.П. 416-1-152.84, К.Ж.
И.КОНСТ.	КОКОРЕВ	18.00	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
И.И.ОД.	ШИРШЕВ	18.00	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУГЛО-ПАНОЕЛЬНЫХ ВЕСЬЯКЯСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ
И.А.КОНСТ.	ШЕГОЛЕВ	18.00	Стальная плита
С.И.СР.	КОМИДОВ	18.00	Листов
С.И.И.И.	НЕФЕДОВА	18.00	Листов
Привязки			
ИЛР №			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
			Р/П 6
			СЧЕЧЕНИЯ 6-6+17-17.
			1242-01 ФОРМАТ А2

Копировать Вак

Схема расположения цокольных панелей



Спецификация к схеме расположения цокольных панелей

Марка	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед.кг.	Примечание
Панели внутренних стен					
ЦВ-1	182-82 вып. 2-1	ЗПВЦ 59.22	1	4525	
ЦВ-2	182-82 вып. 2-1	ПВЦ 58.22	1	4330	
ЦВ-3	182-82 вып. 2-1	ПРЦ 59.20	1	2200	
ЦВ-4	182-82 вып. 2-1	ПВЦ 59.20	2	3790	
ЦВ-5	182-82 вып. 2-1	ПВЦ 58.20	3	3600	
ЦВ-6	182-82 вып. 2-1	ПВЦ 30.20	5	1920	
ЦВ-7	182-82 вып. 2-1	ПВЦ 14.20	5	1130	
ВВ-1	182-82 вып. 3-1	ВВ 15.22.3.8	10		
Панели наружных стен					
Для t = 20°, 30°					
ЦН-1	182-82 вып. 1-1	Ц 60.21.3	5	5200	
ЦН-2	182-82 вып. 1-1	Ц 30.21.3	3	2400	
ЦН-3	182-82 вып. 1-1	ЦТ 60.21.3	1	5600	
ЦН-4	182-82 вып. 1-1	ЗЦТ 32.21.3	1	3000	
ЦН-5	182-82 вып. 1-1	2ЦТ 32.21.3	1	3000	
ЦН-6	182-82 вып. 1-1	ЦТ 30.21.3	2	2800	
Для t = -40°					
ЦН-1	182-82 вып. 1-1	Ц 60.21.3.5	5	6100	
ЦН-2	182-82 вып. 1-1	Ц 30.21.3.5	3	2800	
ЦН-3	182-82 вып. 1-1	ЦТ 60.21.3.5	1	6500	
ЦН-4	182-82 вып. 1-1	ЗЦТ 32.21.3.5	1	3500	
ЦН-5	182-82 вып. 1-1	2ЦТ 32.21.3.5	1	3500	
ЦН-6	182-82 вып. 1-1	ЦТ 30.21.3.5	2	3300	
ОП1	182-82 вып. 5-1	Опорная подушка ОП1	13	72	
УМ1	Лист 8	Монолитный участок УМ1	1		
МС-1	182-82 вып. 7-1	МС-1	12	0,45	
МС-2	182-82 вып. 7-1	МС-2	4	0,34	
МС-3	182-82 вып. 7-1	МС-3	13	0,31	
МС-4	182-82 вып. 7-1	МС-4	4	0,29	
МС-6	182-82 вып. 7-1	МС-6	5	0,25	
МС-7	182-82 вып. 7-1	МС-7	7	0,28	
МС-8	182-82 вып. 7-1	МС-8	8	0,4	
МС-12	182-82 вып. 7-1	МС-12	2	0,32	
МС-13	182-82 вып. 7-1	МС-13	2	0,30	
МС-15	182-82 вып. 7-1	МС-15	12	0,37	
МС-17	182-82 вып. 7-1	МС-17	26	0,53	
МС-18	182-82 вып. 7-1	МС-18	24	0,62	
МС-21	182-82 вып. 7-1	МС-21	28	0,20	
МС-23	182-82 вып. 7-1	МС-23	2	0,36	

Условные обозначения
 1:1 Номер узла
 Лист 8 Лист, где разработан узел
 1 Номер узла, разработанный в серии 182-82 вып. 6-1

1. Монтаж сборных железобетонных конструкций производить согласно СНиП 11-16-73 „Бетонные и железобетонные конструкции сборные. Правила производства, монтаж и приемка работ.“
2. Наружные и внутренние цокольные панели монтируются на цементном растворе состава 1:2 толщиной шва 20 мм.
3. Заполнение колодцев вертикальных стыков производить бетоном марки 200 на всю глубину с тщательным виброуплотнением.
4. Сварку производить электродами Э-42 по периметру сопряжения элементов сплошным швом. Высота катета должна быть равна толщине прилегающей детали.
5. Все поверхности цокольных панелей, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячей битумной мастикой за 2 раза.
6. Засыпку пазух стен подвала производить только после монтажа перекрытий над подвалом.
7. Развертки стен см. на листах 8, 9.
8. Узлы замаркированы по серии 182-82 вып. 6-1.

Гип	Коростелев	М			
Н.контр.	Кокорев	М			
Нач.отд.	Шубаев	М			
Гл.конст.	Шеголев	М			
Рук.ар.	Лажидав	М			
Ст.инж.	Арефова	М			
Инж.	Сапожкова	М			

т.п.416-1-152.84кж

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой.

Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стадия	Лист	Листов
	РП	7	

Схема расположения цокольных панелей

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Туполов проект Альбом 1

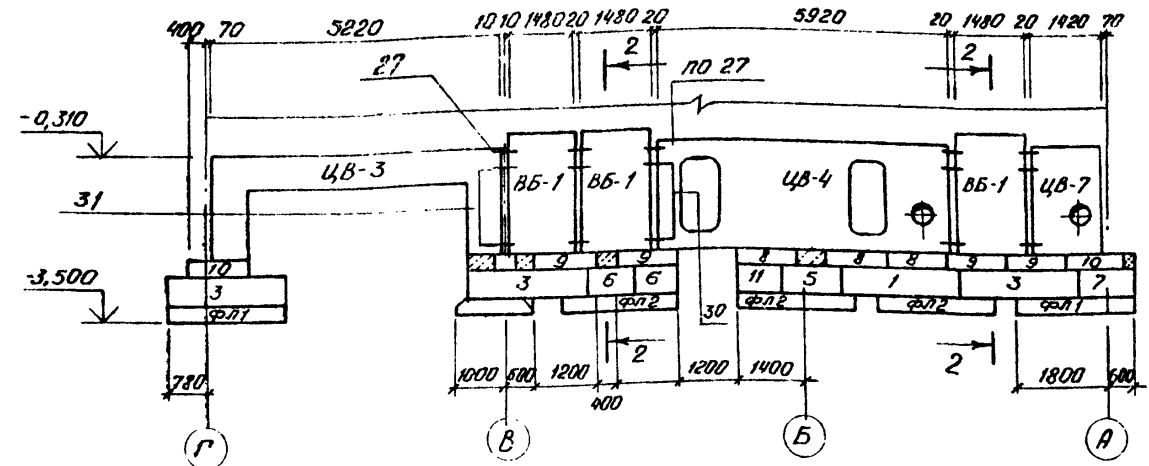
№, дата, подпись

Альбом 1

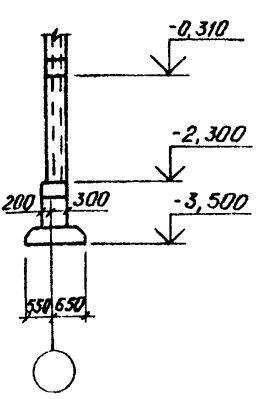
Типовой проект

Инд. № подл. Подп. и дата

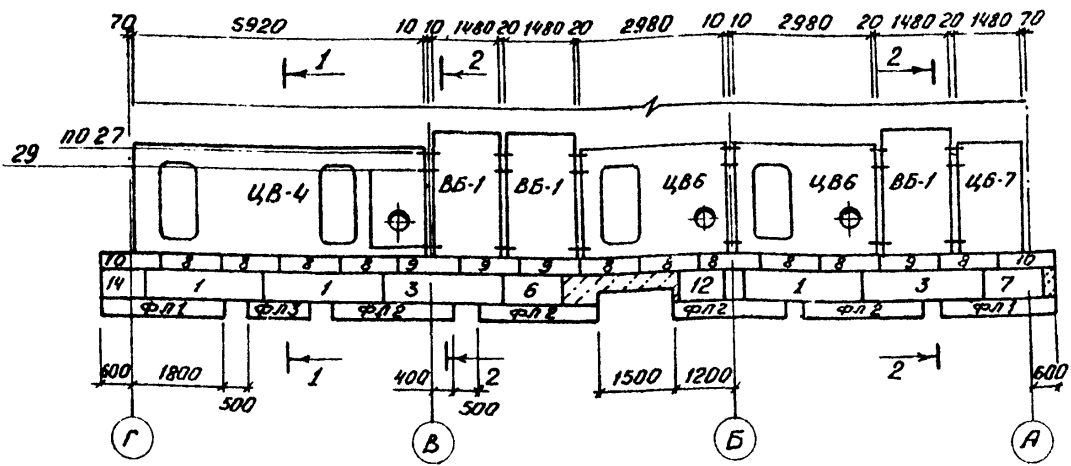
По оси 8



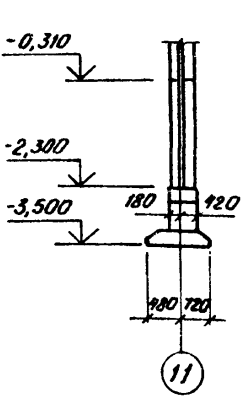
2-2



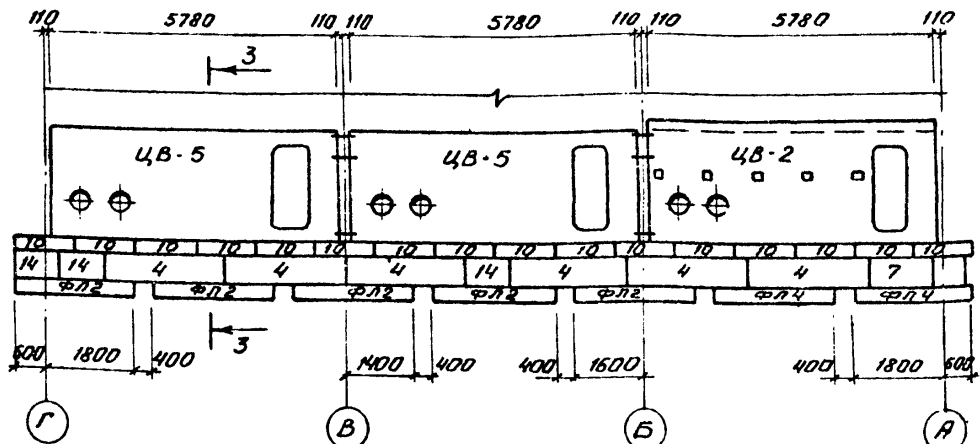
По оси 9



3-3

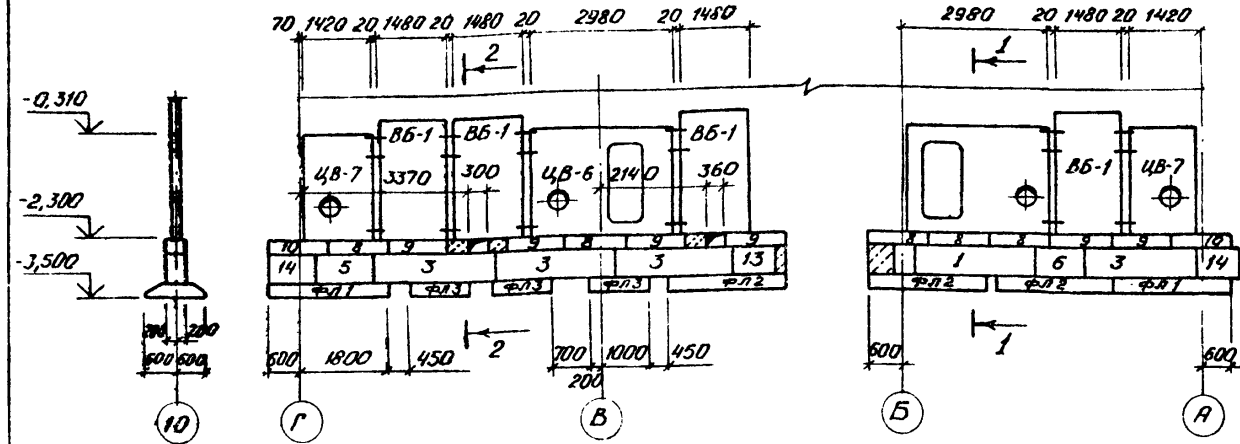


По оси 11

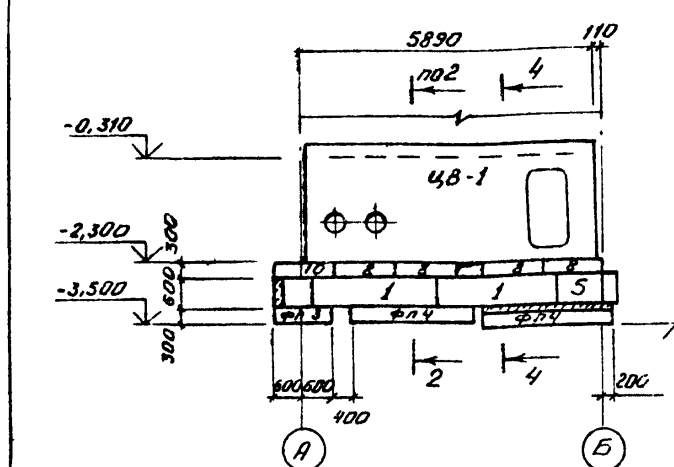


1-1

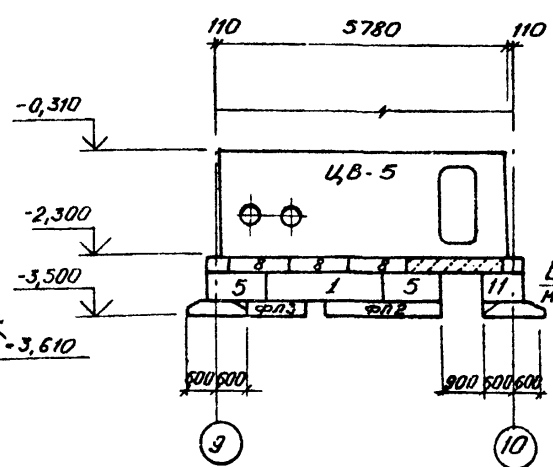
По оси 10



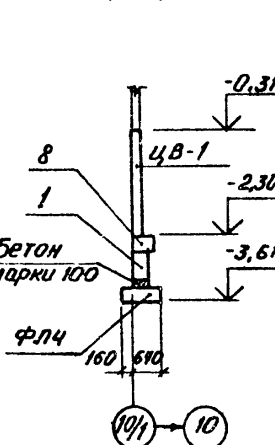
По оси 10/1



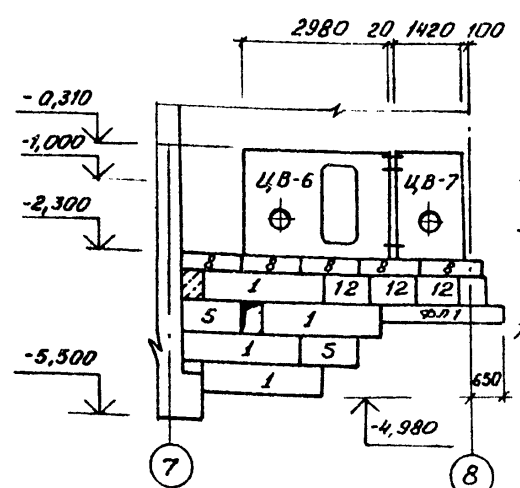
По оси Б



4-4

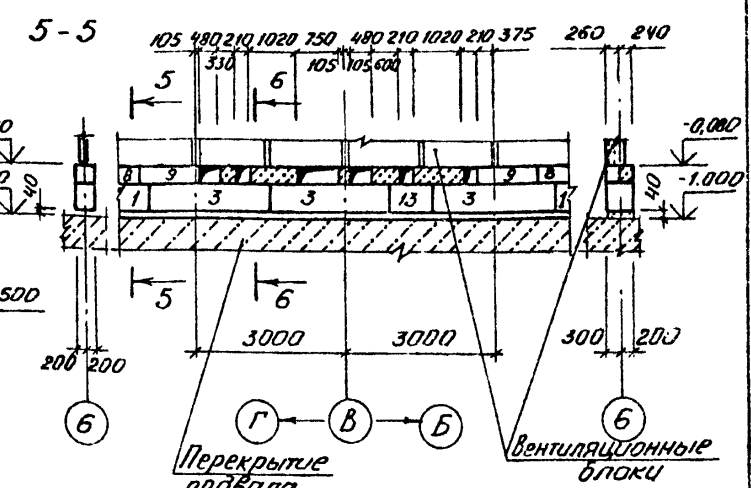


По оси В

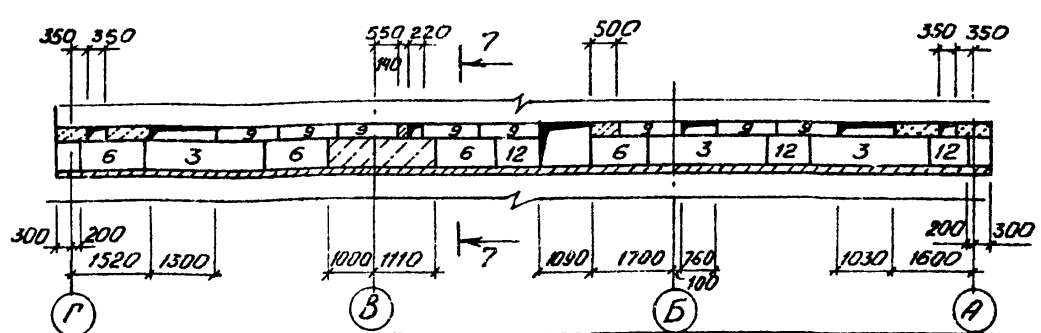


По оси 6

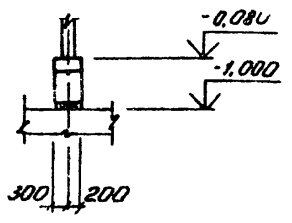
6-6



По оси 7



7-7



Г.И.П.	Коростелев	А.И.		тл 416-1-152.84 -КЖС Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой Бытовой корпус в круп-панельных бескаркасных конструкциях Развертка внутренних стен подвала	рп 8 ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
И.контр.	Кокорев	В.И.			
И.в.од.	Шубаев	В.И.			
И.к.конст.	Щеголев	В.И.			
Р.к.гр.	Лажидав	В.И.			
Ст.инж.	Нефедова	В.И.			
Инж.	Сапожкова	В.И.			

Прибязан			
Инв. №			

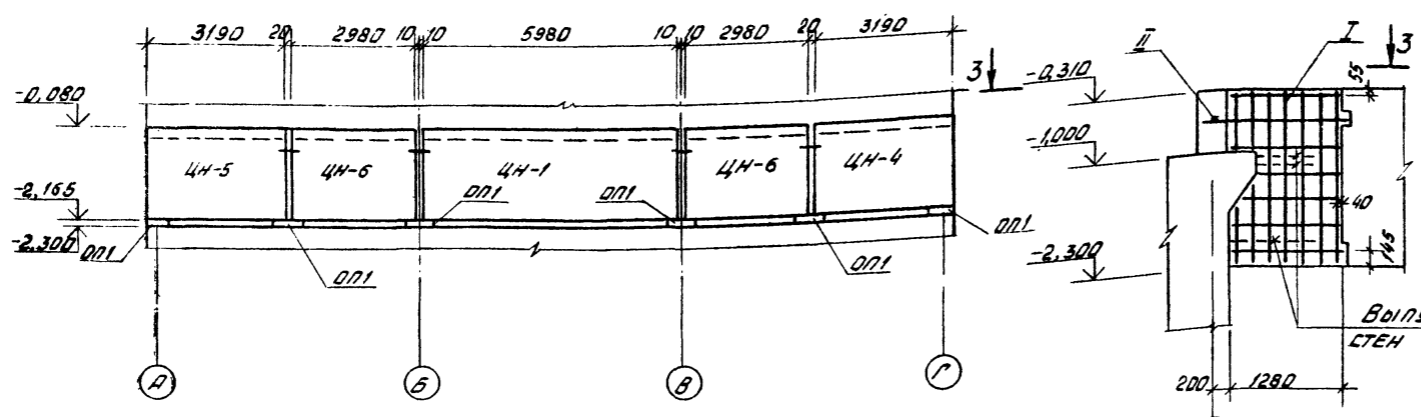
СПЕЦИФИКАЦИЯ МОНОЛИТНОГО УЧАСТКА УМ 1

№ п/п	Зона	Поз	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	Примечание
<i>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</i>						
		I	т.п.	Альбом IV	2	10,5 кг
<i>ДЕТАЛИ</i>						
64		II		φ14 АІ ГОСТ 5781-82 С-900	1	1,1 кг
64		III		φ6 АІ ГОСТ 5781-82 С-140	3	0,03 кг
<i>МАТЕРИАЛЫ НА УМ 1</i>						
				БЕТОН МАРКИ 200		1,0 м³

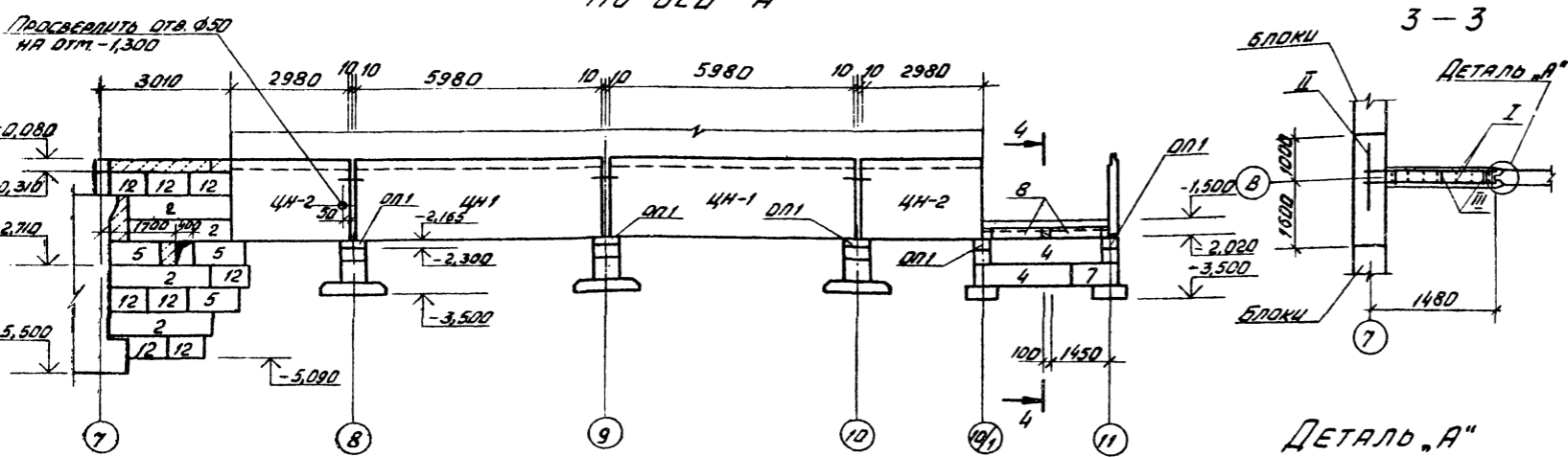
ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ					Общий расход
	АРМАТУРА КЛАССА					
	АІ	АІІ	ГОСТ 5781-82			
	φ6	φ14	Итого	φ8	Итого	
УМ 1	0,1	8,3	8,4	14,9	14,9	23,3

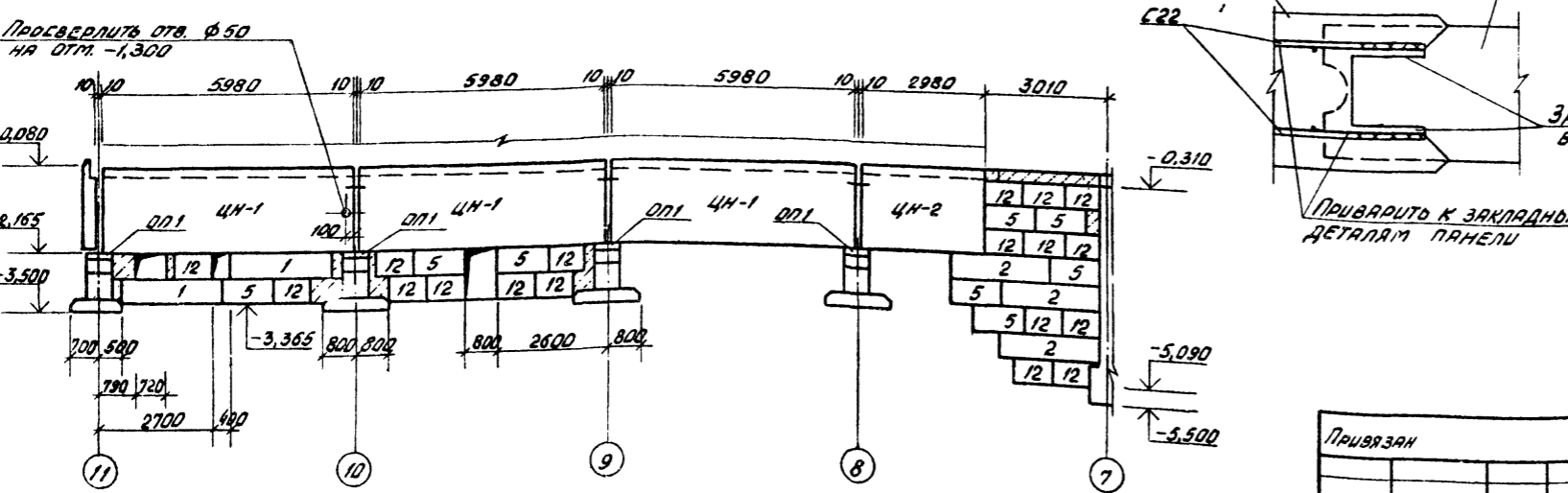
ПО ОСИ II



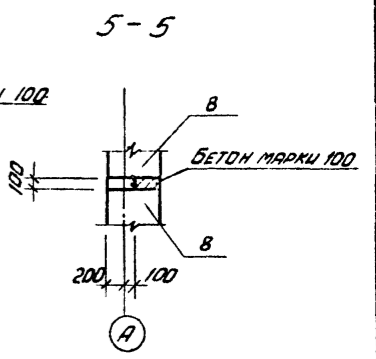
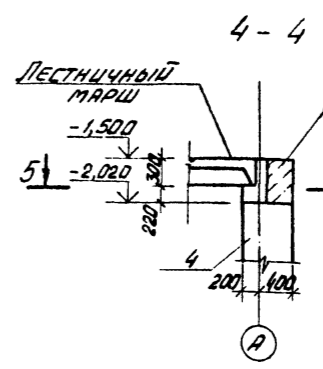
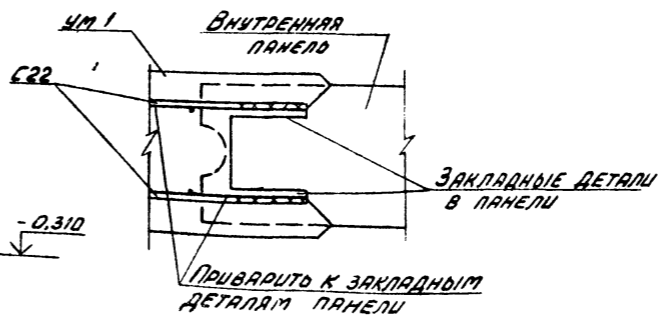
ПО ОСИ А



ПО ОСИ Г



ДЕТАЛЬ "А"



ГЛП	КАРЯКОВЕВ А.В.		Т.п. 416-1-152.84-КЖ		
Н.КОНТ.	КОКОРЕВ П.				
НАЧ. ОТД.	ШУВАЕВ А.А.				
ГЛАВ. ИНЖ.	ЩЕГОЛЕВ С.В.				
ИНЖ. СР.	ПРИЦАЛЕВ С.В.				
Ст. инж.	НЕФЕДОВА А.И.		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	Лист	Листов
Инж.	САДОВНИКОВА Ю.В.		БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	9П	9
Привязан			РАЗВЕРТКА НАРУЖНЫХ СТЕН ПОДВАЛА.	ГИПРОАВТОТРАНС	
Изм. №			МОНОЛИТНЫЙ УЧАСТОК УМ 1	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Альбом 1

Типовой проект

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА

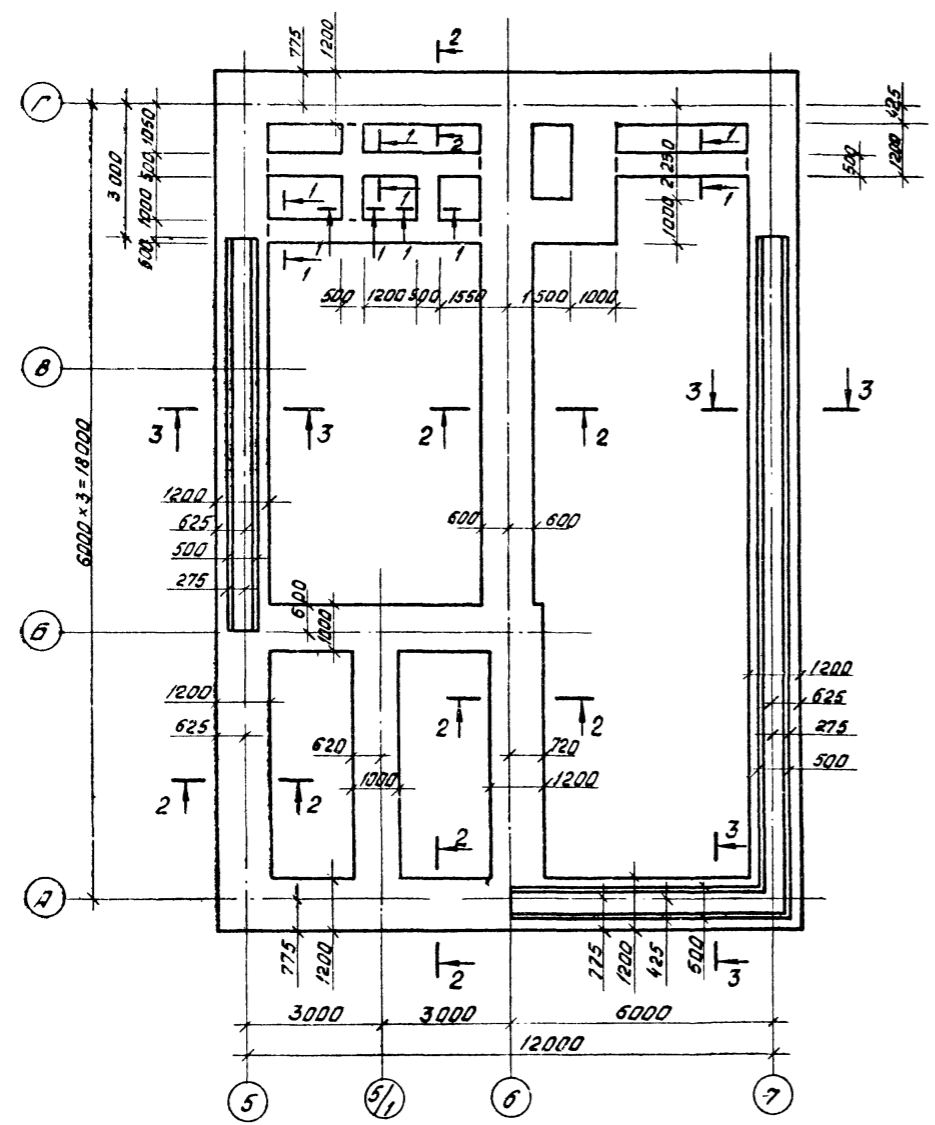
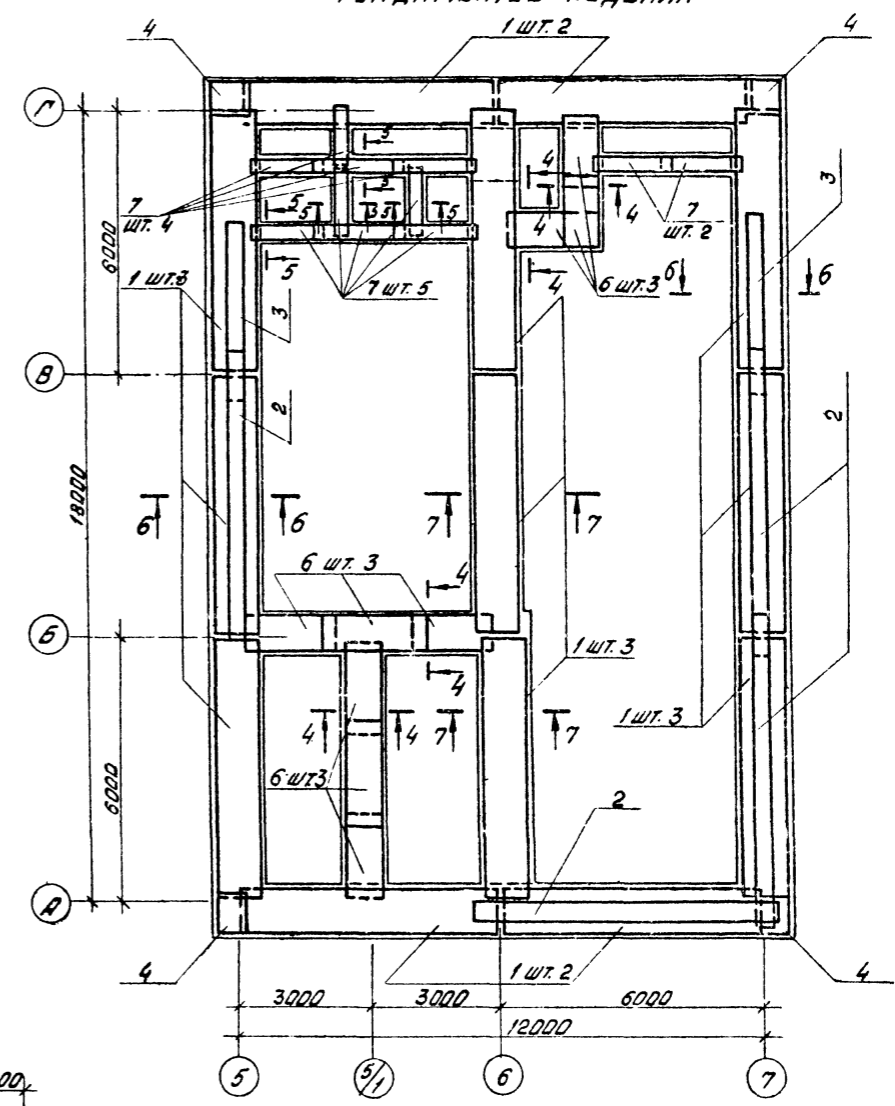
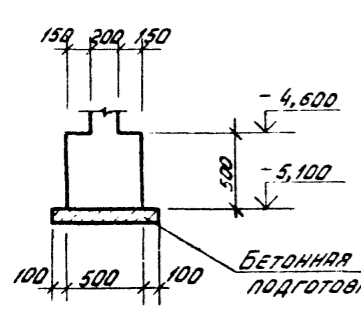


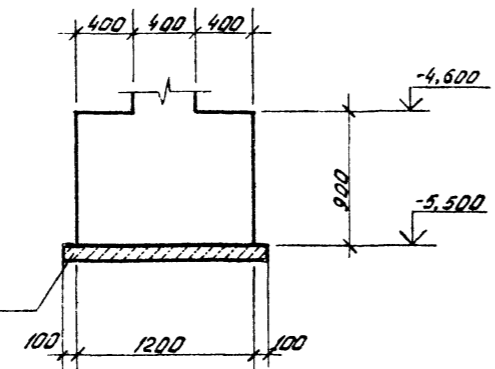
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НИЖНИХ СЕТОК ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА



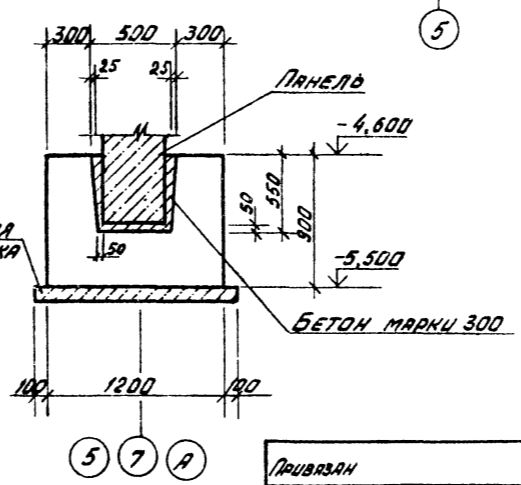
1-1



2-2



3-3



1. ДАННЫЕ ПО ГРУНТАМ СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ КЖ-3.
2. СЕЧЕНИЯ 4-4 ÷ 7-7 СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ КЖ-11.

или в виде отрывка и даты вставки или №

ГЛП	КОРСТЕВ	ИЛ	ТЛ 416-1-152.84	КЖ
И.КОНТ.В	КОКОРЕВ	ИЛ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200	
И.И.О.Д.	ШУБРЕВ	ИЛ	АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	
И.КОНСТ.	ЩЕДРОВ	ИЛ	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРЫШНО-СТЕЛЯ	Лист Лист
Р.К.Г.В.	ЧУЛКОВА	ИЛ	ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ	Лист
С.Т.Е.Х.	СТРУКОВА	ИЛ	КОНСТРУКЦИАХ	Лист
Привязан				Лист
				Лист
Или №				Лист

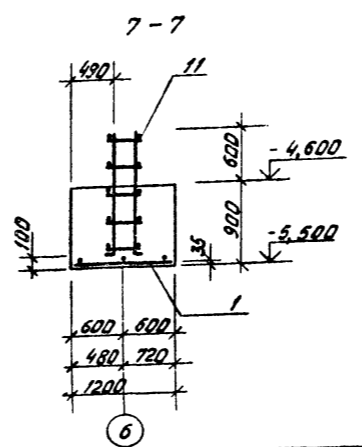
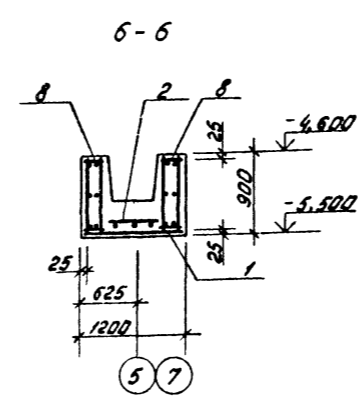
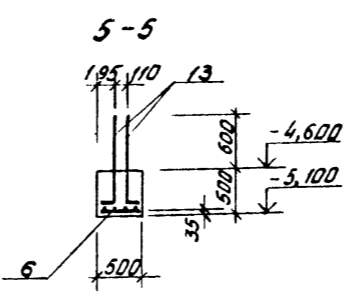
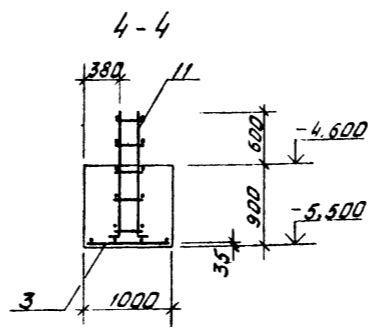
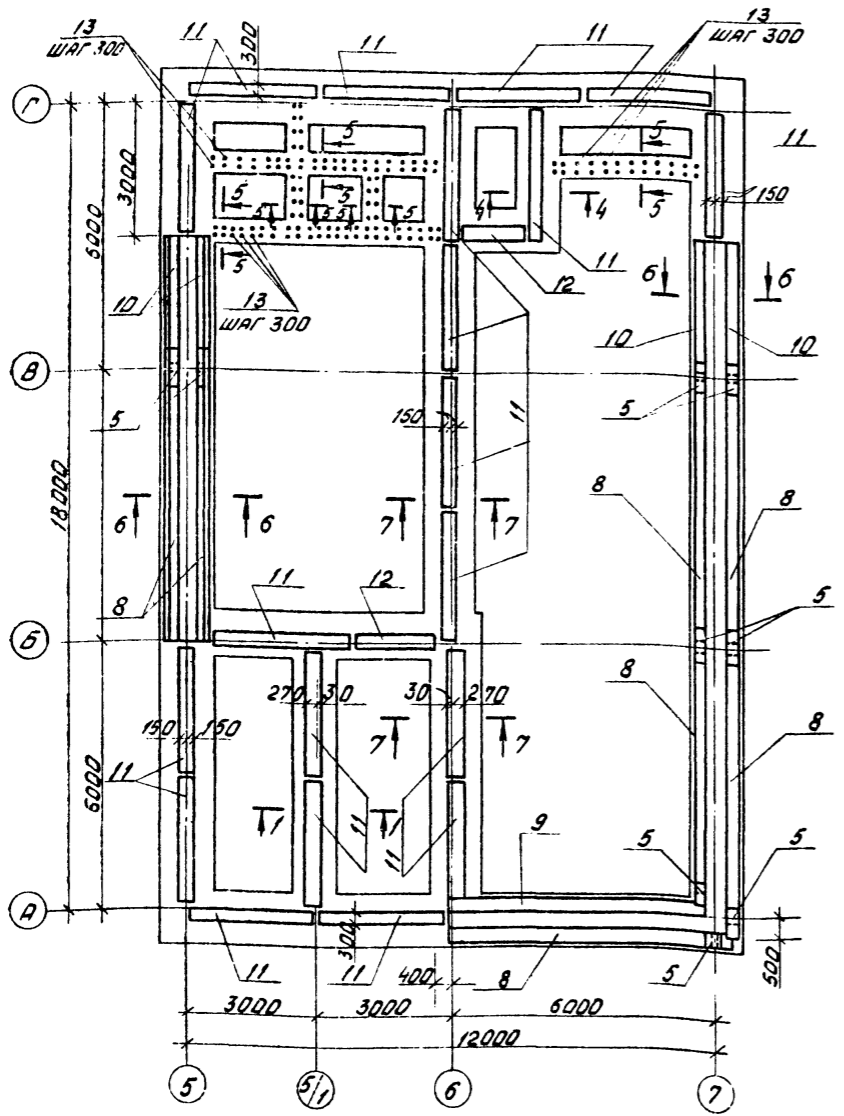
Копировал Факс
Сверил Хитоб

1242-01 ФОРМАТ А2

Альбом 1

Тул. 8001 проект

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ КАРКАСОВ ВЕРХНИХ СЕТОК ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ СЕТОК ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА

ФОРМ. ВОДА	Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
			СЕТКИ		
	1	У-01-01/80 вып. 3	С-19	13	47,0 кг
	2	У-01-01/80 вып. 3	С-40	4	82,6 кг
	3	У-01-01/80 вып. 3	С-41	2	47,1 кг
	4	У-01-01/80 вып. 3	С-11	4	12,1 кг
	5	У-01-01/80 вып. 3	С-5	9	1,5 кг
	6	т.п. Ал. IV	С-1	9	7,1 кг
	7	т.п. Ал. IV	С-2	11	47,1 кг
			КАРКАСЫ ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ		
	8	У-01-01/80 вып. 3	КП-1	7	31,6 кг
	9	У-01-01/80 вып. 3	КП-3	1	29,1 кг
	10	У-01-01/80 вып. 3	КП-6	4	15,8 кг
	11	т.п. Ал. IV	КП-1	20	64,5 кг
	12	т.п. Ал. IV	КП-2	2	38,5 кг
	13		Ø12 А II ГОСТ 5781-82, L=1230	124	1,1 кг
			МАТЕРИАЛ		
			БЕТОН МАРКИ 200	925	м ³

ВЕДОМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ

Поз.	ЭСКИЗ
13	

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, кг

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ЦЕДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ										ВСЕГО
	АРМАТУРА КЛАССА А-I										
	ГОСТ 5781-82					А-II					
	Ø6	Ø8	Ø10	Итого	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø25	Итого	
ФУНДАМЕНТЫ ПОДВАЛА	160,8	430,1	10,8	601,7	206,7	241,3	602,5	1004,9	415,8	2477,2	3078,9

ГЛУП	КОРСТЕНЕВ	И.И.	ТП 416-1-152.84	КМ
И. КОНТР.	КОКОРЕВ	И.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
ИИЧ. ДИР.	ШУВАЕВ	И.И.	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
ДИ. КОНСТР.	ЩЕГОЛЕВ	И.И.	СТАНДАРТ	ЛИСТ
ДИ. ГР.	УШКОВА	И.И.	ДИ. СТ.	СТРУКОВА
СТ. ТЕХН.	СТРУКОВА	И.И.	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕРХНИХ СЕТОК ФУНДАМЕНТОВ ПОДВАЛА	
ДИ. В. №			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

КОПИРОВАЛ Велл

1242-01 формат А2

Альбом I

ТУРОВОУ ПРОЕКТ

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПОДВАЛА

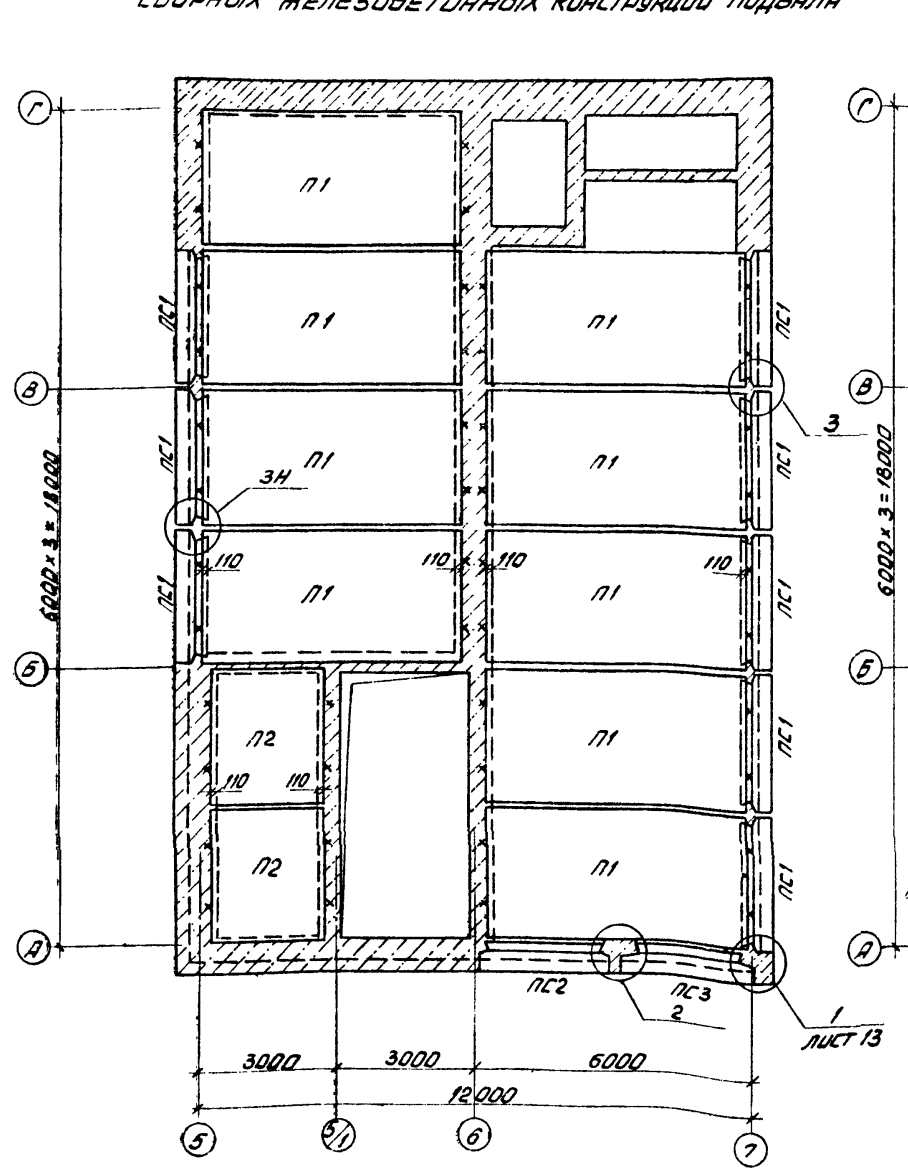
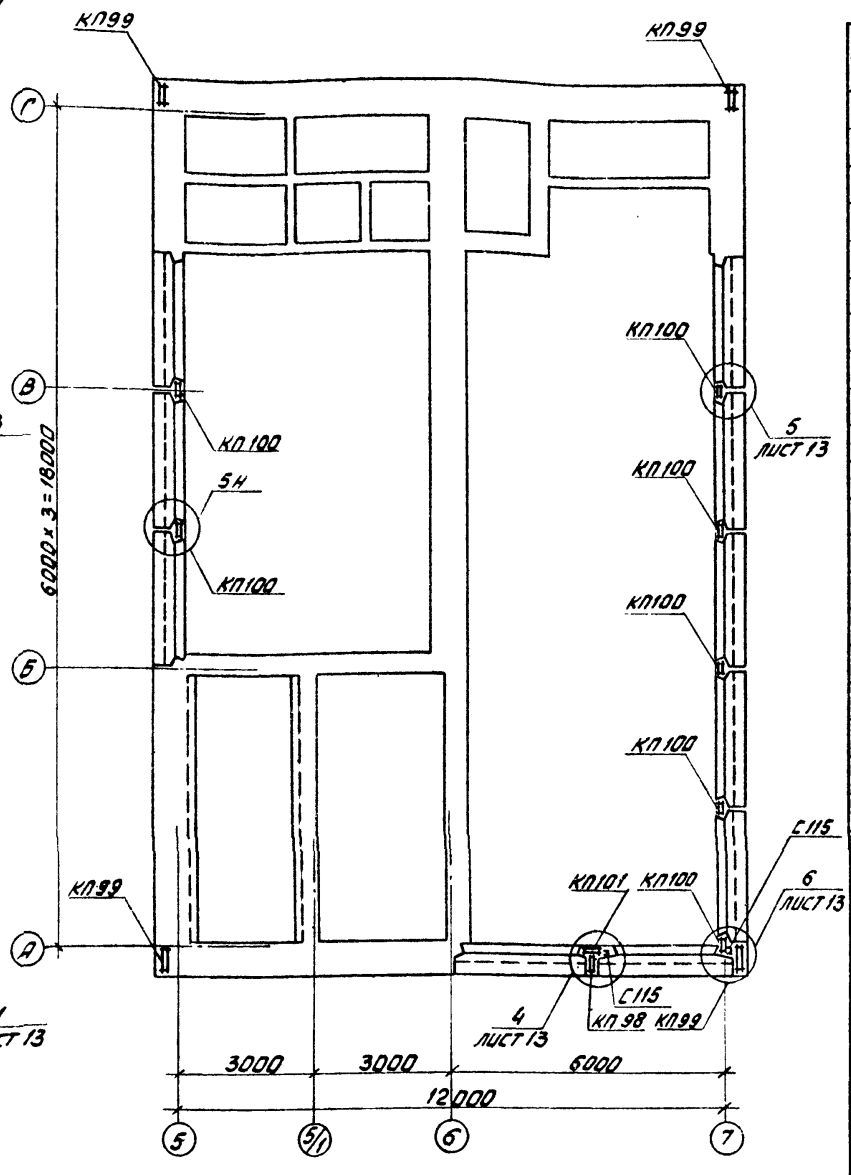


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КАРКАСОВ СТЕН



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПОДВАЛА И КАРКАСОВ СТЕН

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА, КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
СТЕНОВЫЕ ПАНЕЛИ					
ПС1	У-01-01/80 вып. 1	ПС1-2 ^а	8	9500	
ПС2	У-01-01/80 вып. 1	ПС1-9	1	9500	
ПС3	У-01-01/80 вып. 1	ПС2-4	1	9500	
ПЛИТЫ					
П1	У-01-01/80 вып. 1	П1-3	9	6000	
П2	У-01-01/80 вып. 1	П3-1	2	1800	
КАРКАС ПРОСТРАНСТВЕННЫЙ					
КЛ98	У-01-01/80 вып. 5	КЛ98	1	29,5	
КЛ99	У-01-01/80 вып. 5	КЛ99	4	10,1	
КЛ100	У-01-01/80 вып. 5	КЛ100	7	25,7	
КЛ101	У-01-01/80 вып. 5	КЛ101	1	38,6	
СЕТКА АРМАТУРНАЯ					
С-115	У-01-01/80 вып. 5	С-115	2	5,84	

1. МОНТАЖ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПРОИЗВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ СН И П II-16-80, А ТАКЖЕ УКАЗАНИЯМИ НА МОНТАЖНЫХ ЧЕРТЕЖАХ МАРКИ КЖ И АЛЬБОМОВ ПРИМЕНЯЕМЫХ СЕРИИ.
2. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ ВЕСТИ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ СН И П II-16-80.

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

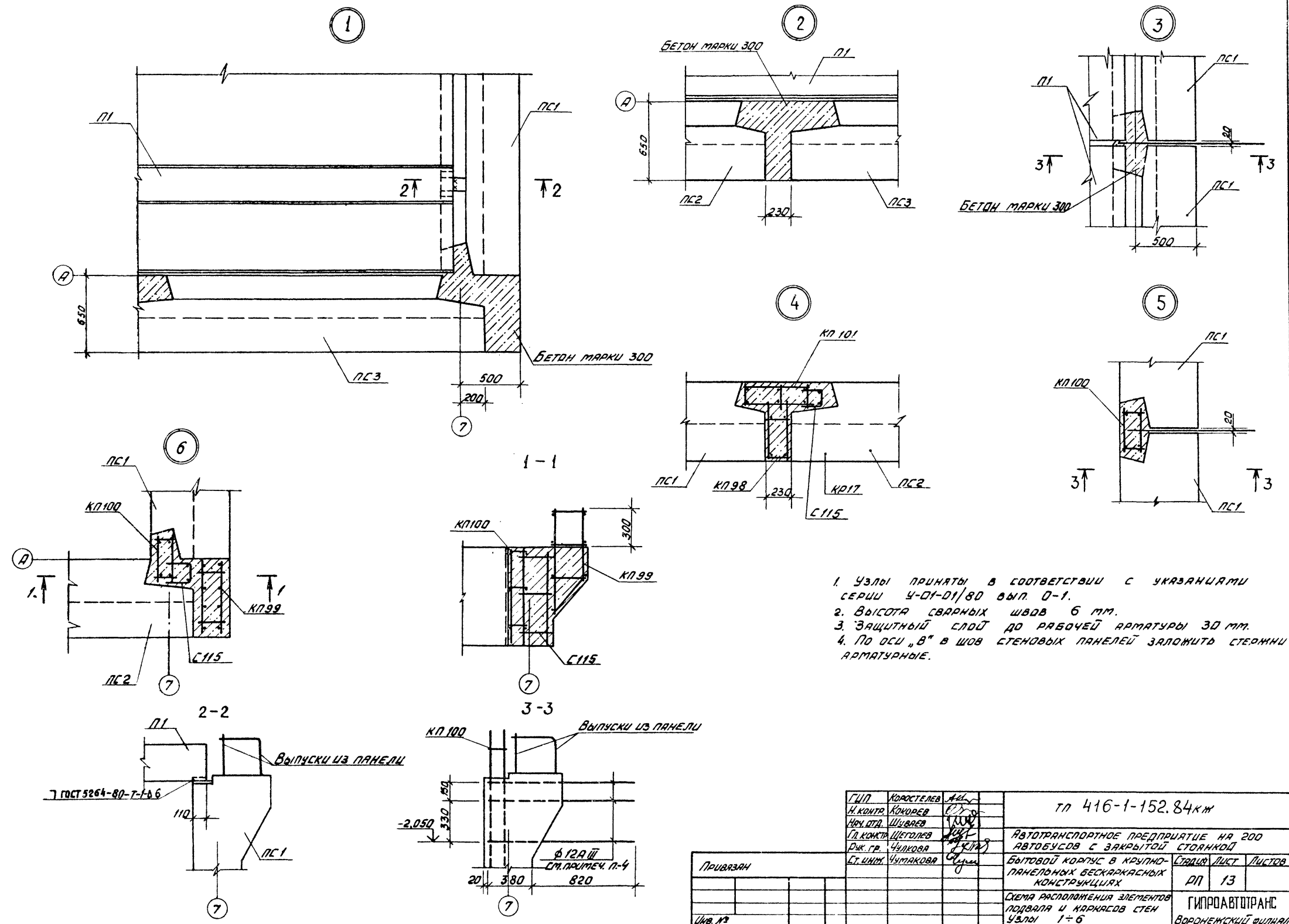
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ								ВСЕГО
	АРМАТУРА КЛАССА А-I								
	ГОСТ 5781-82								
	φ6	φ8		Итого	φ12	φ14	φ16	Итого	
МОНОЛИТНЫЕ СТОЛБИ С ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ПОДВАЛА	62,5	11,2		76,7	6,4	29,1	235,2	270,7	347,4

ГРУП	КОДОСТЕВ	И. КОНТ.	КОКОРЕВ	НАЧ. ОТД.	ШУВАЕВ	ГЛ. КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ	ВЫК. ГР.	ШУКОВА	СТ. ТЕХН.	СТРЯКОВА	ТЛ 416-1-152.84 КЖ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	СТАДИЯ	ЛУСТ	ЛУСТОВ	ДИП 12	ГИПРОАВТОТРАНС	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
------	----------	----------	---------	-----------	--------	------------	---------	----------	--------	-----------	----------	--------------------	---	---	--------	------	--------	--------	----------------	--------------------

Копировал Вак

1242-01 ФОРМАТ А2

АЛБЕДУМ І
ТУЛОВОЇ ПРОЕКТ



1. Узлы приняты в соответствии с указанными сериями У-01-01/80 вып. 0-1.
2. Высота сварных швов 6 мм.
3. Защитный слой до рабочей арматуры 30 мм.
4. По оси "В" в шов стеновых панелей заложить стержни арматурные.

Указ на пер. Проверка и дата вном или №

Привязан		Копирова Вах		тл 416-1-152.84кж	
С.И.П.	КОРОСТЕВ	М.А.		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
И.КОНТ.	КОКОРЕВ	С.П.		БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
МОН.ИТД.	ШУВАЕВ	И.А.		Сталь	Лист
Д.К.КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ	Ю.А.		ЛП	13
Д.Ж.ГР.	ЧУЛКОВА	С.А.		СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДВАЛА И НАРЯСОВ СТЕНЫ	
С.Т.И.И.Ж.	ЧУМАКОВА	С.А.		УЗЛЫ 1-6	
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Альбом I

Типовой проект

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НИЖНИХ АРМАТУРНЫХ ИЗДЕЛИЙ В ПОКРЫТИИ ПОДВАЛА

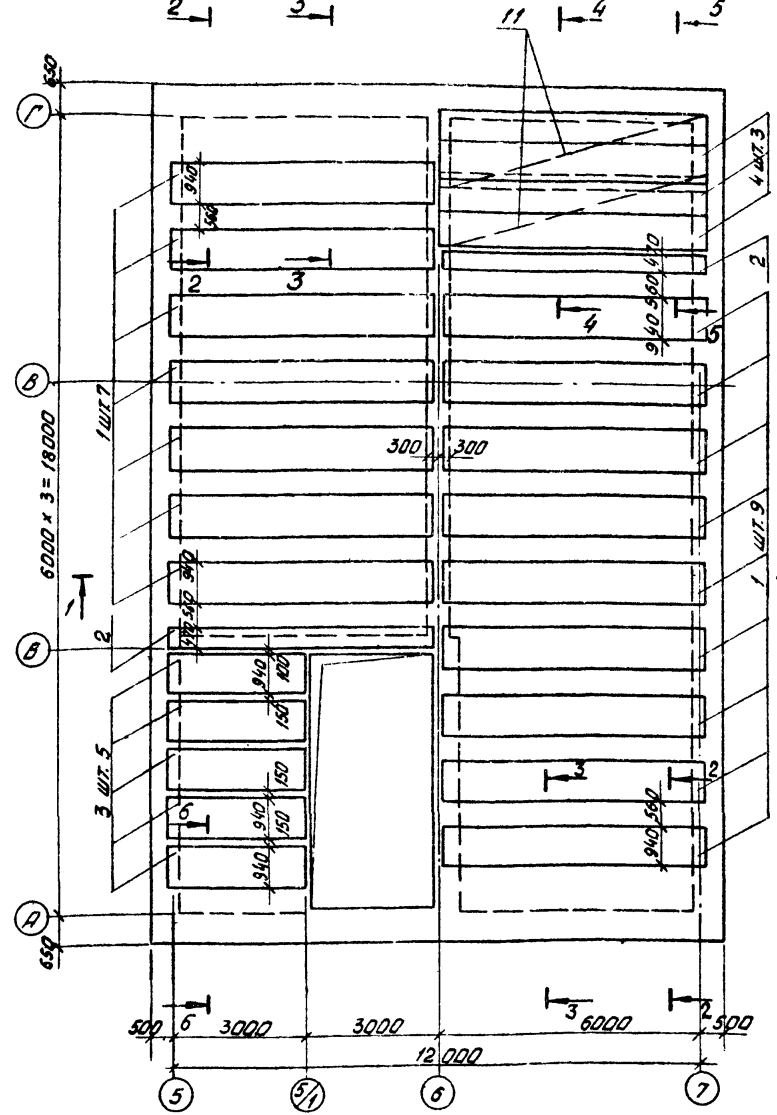
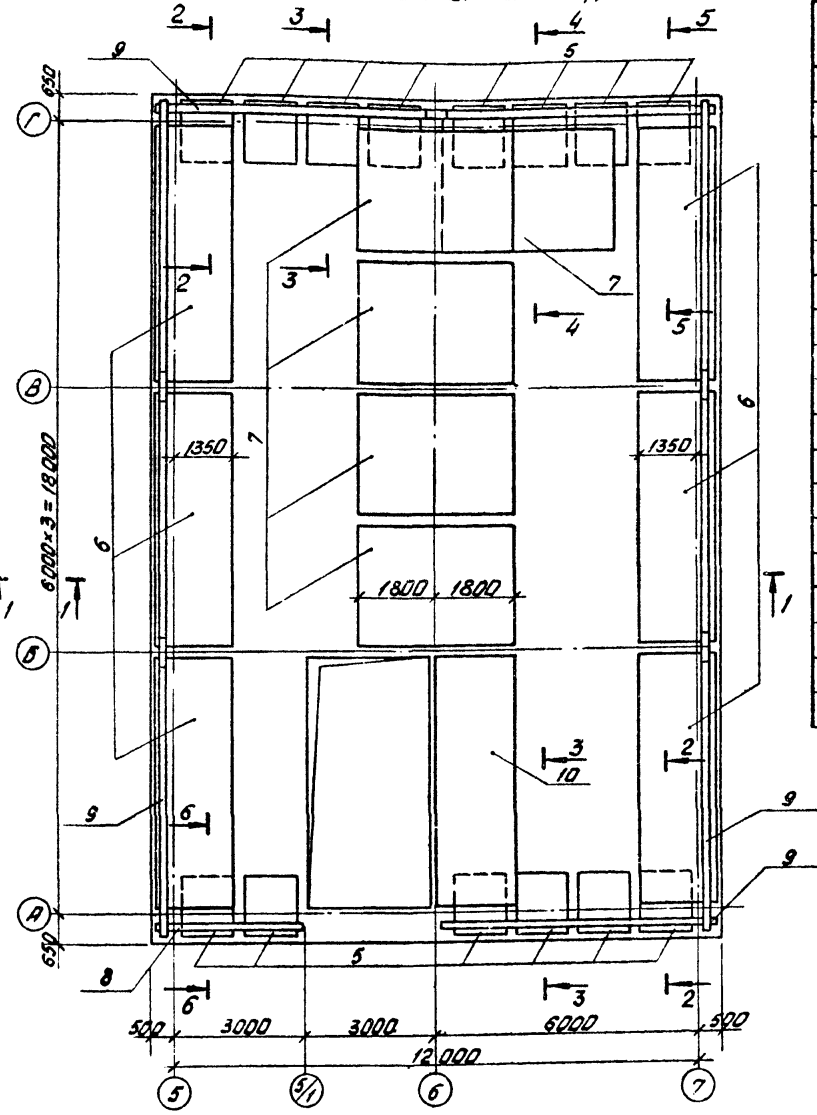


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕРХНИХ АРМАТУРНЫХ ИЗДЕЛИЙ В ПОКРЫТИИ ПОДВАЛА



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ АРМАТУРНЫХ ИЗДЕЛИЙ В ПОКРЫТИИ ПОДВАЛА

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ЕД.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
КАРКАС ПРОСТРАНСТВЕННЫЙ					
1	У-01-01/80 вып. 5	КП 108	16	46,7	
2	ТП	А.П. IV	2	32,8	
3	ТП	А.П. V	5	25,02	
4	ТП	А.П. VI	3	45,12	
5	У-01-01/80 вып. 5	КП 105	14	41,6	
СЕТКА АРМАТУРНАЯ					
6	У-01-01/80 вып. 5	С 96	6	393,1	
7	У-01-01/80 вып. 5	С 101	5	460,2	
8	У-01-01/80 вып. 5	С 114	1	47,1	
9	У-01-01/80 вып. 5	С 113	3	82,5	
10	ТП	А.П. IV	1	304,6	
11	ТП	А.П. V	2	338,8	
МАТЕРИАЛ					
	БЕТОН МАРКИ 300		94,5		м ³

1. ПОКРЫТИЕ РАЗРАБОТАНО НА ОСНОВАНИИ УКАЗАННОЙ СЕРИИ У-01-01/80 Вып. 0-1.
2. РАЗРЕЗЫ 1-1 + 6-6 СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ 15.

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ										ВСЕГО
	АРМАТУРА КЛАССА										
	А-I					А-II					
	ГОСТ 5781-82										
	Ø 6	Ø 8	Ø 10	Ø 12	Ø 14	Итого	Ø 6	Ø 16	Ø 25	Итого	
ПОКРЫТИЕ ПОДВАЛА	128,6	17,1	331,9	254,8	304,0	1536,4	280,9	414,4	6032,6	6747,9	8284,3

ГРУППА	КОРОСТЕЛЕВ	А.С.	ТП 416-1-152.84 КМ
И. КОМП.	КОКОРЕВ	О.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
И. КОМП.	ШУВАЕВ	В.И.	БЫТОВОЙ КОМПЛЕКС В КАЧЕСТВЕ ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЙ
И. КОМП.	ЩЕГОЛЕВ	В.И.	С.Т.Х. СТРОИТЕЛЬСТВО
И. КОМП.	ЧУПОВА	В.И.	СТАДИОН
И. КОМП.	СТРОКОВА	В.И.	ЛИСТ 14
СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ АРМАТУРНЫХ ИЗДЕЛИЙ В ПОКРЫТИИ ПОДВАЛА			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Копирован в...

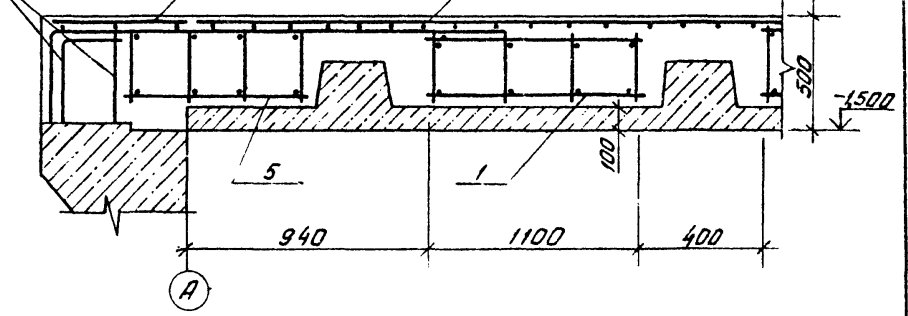
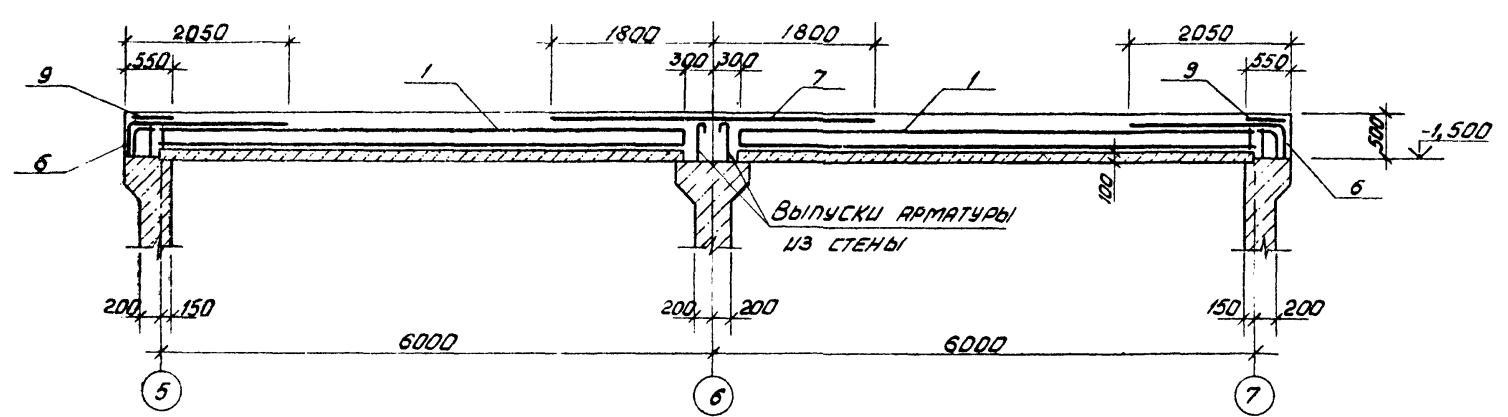
1242-01 ФОРМАТ А2

ИЛЮСТРИИ

ТУЛОВОЙ ПРОЕКТ

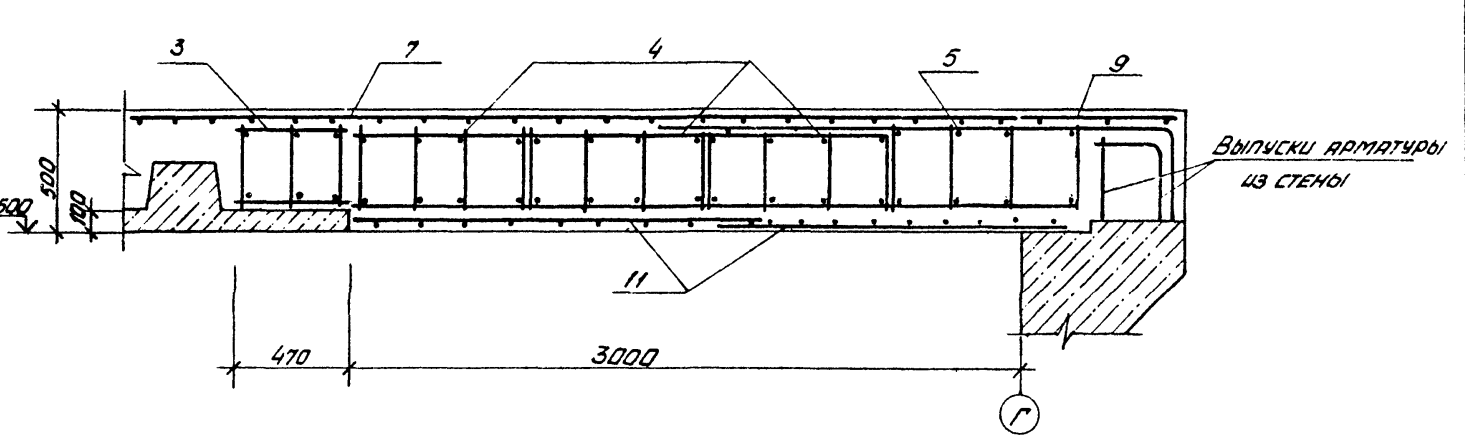
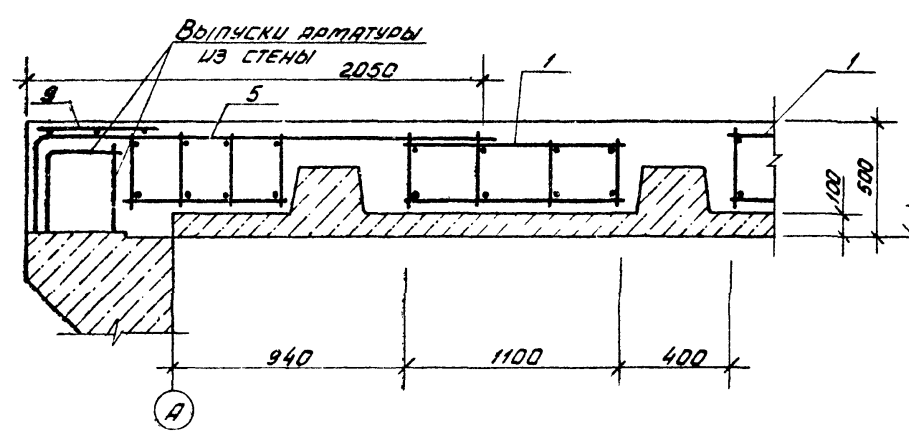
1-1

2-2



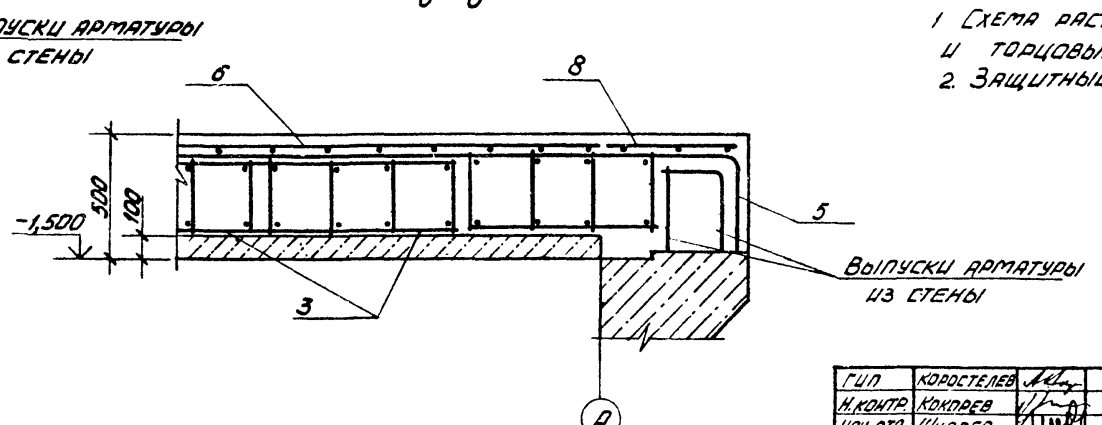
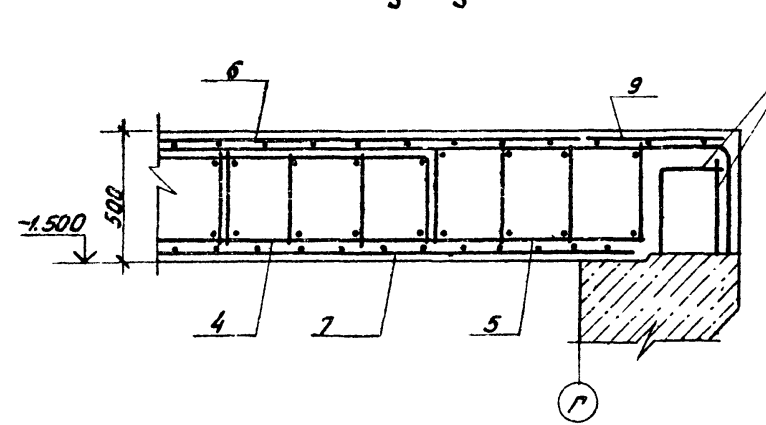
3-3

4-4



5-5

6-6



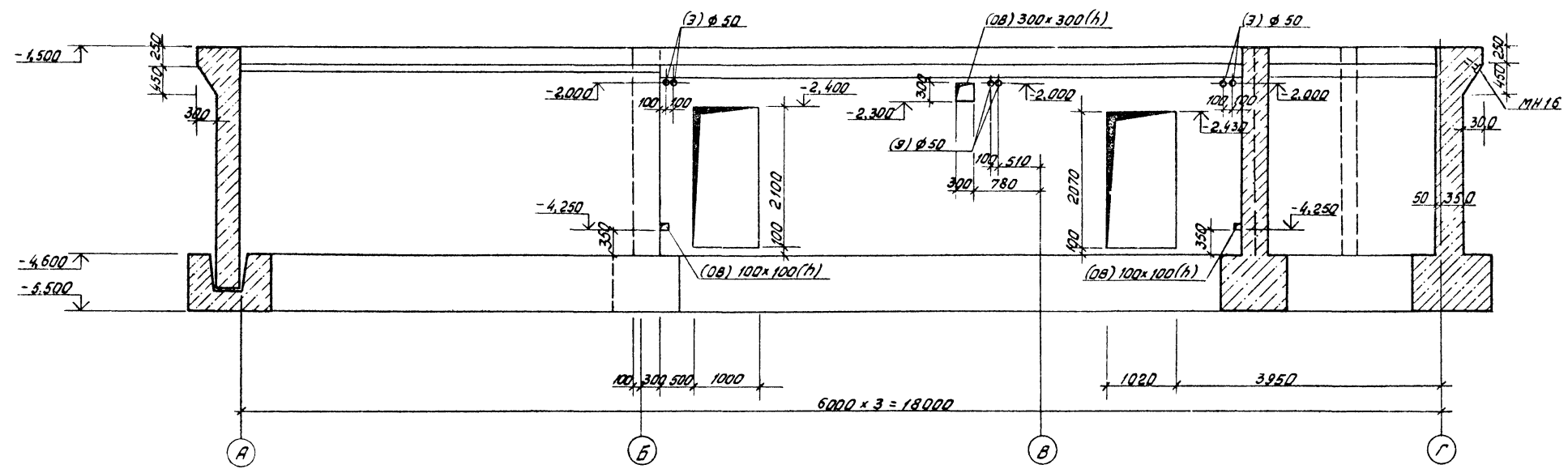
1. Схема расположения каркасов по продольным и торцовым стенам приведена на листе 12.
 2. Защитный слой до рабочей арматуры 30мм.

Лист № 15 из 15 листов

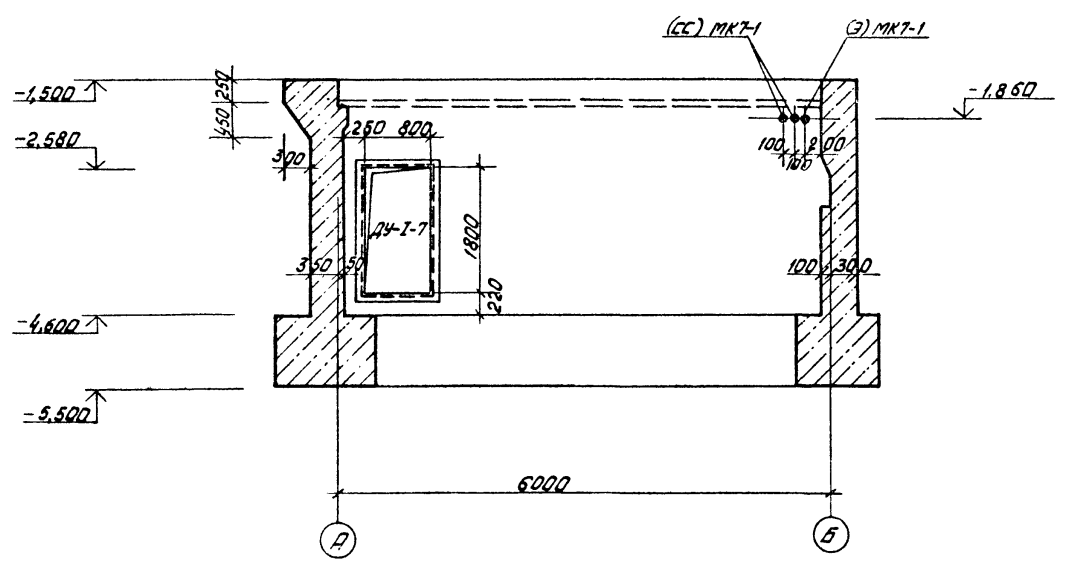
Г.И.П.	КОРОСТЕЛЕВ		ТП 416-1-152.84 -КН АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО-ПАНЕЛЬНЫХ БЕЖКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ РП 15
И.КОНТР.	КОКОВЕВ			
И.И.ОТД.	ШУВАЕВ			
Г.П.КОНСТ.	ЦЕГЛОЕВ			
Ф.И.П. СТ.ТЕХН.	ЦЕЛКОВА СТРУКОВА			
И.И.П. №			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	1242-01 ФОРМАТ А2

Копирован в ак

4 - 4



5 - 5



Данный лист смотреть совместно с листом 16.

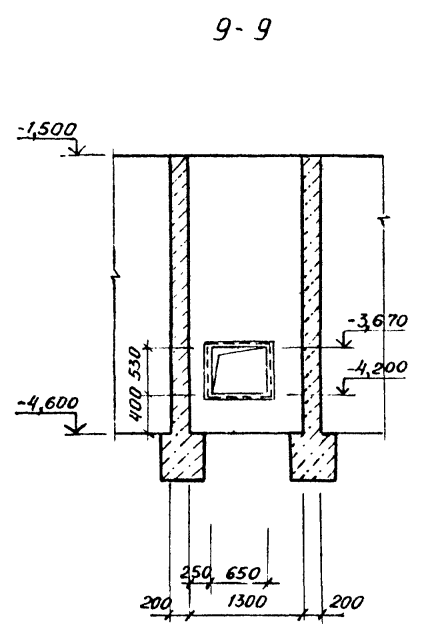
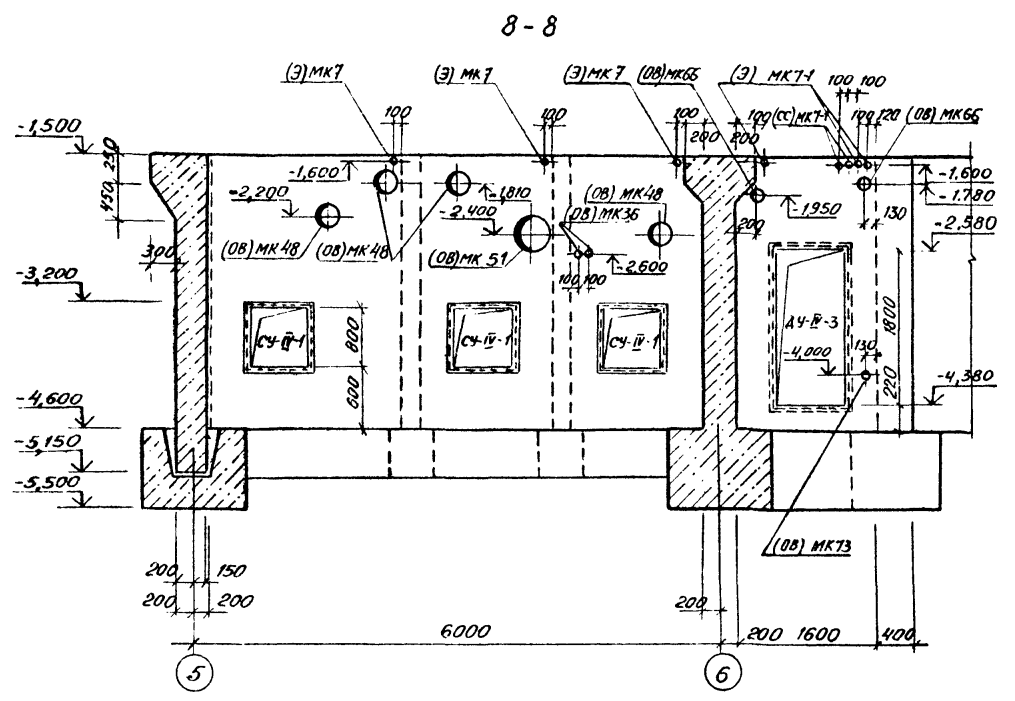
ГЧП		КОРОСТЕВА	М.П.	ТЛ 416-1-152.84 м		
И.КОНСТ.		КОКОРЕВ	М.П.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТАНЦИЕЙ		
И.О.А.		ШВАЕВ	М.П.	БИТОВОЙ КОРПУС В КРУПНОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ		
И.КОНСТ.		ЩЕГЛОВ	М.П.	Ст.проект	Лист	Листов
Д.У.Г.		ЧУЛКОВА	М.П.	РП	17	
Ст.инж.		ЧУЛКОВА	М.П.	Фрагмент 9.		
Ст.техн.		СТРУКОВА	М.П.	Виды 4-4, 5-5		
Инв. №				ГИПРОАВТОТРАНС		
				ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		
				1242-01 Формат А2		

Копировал В.ан

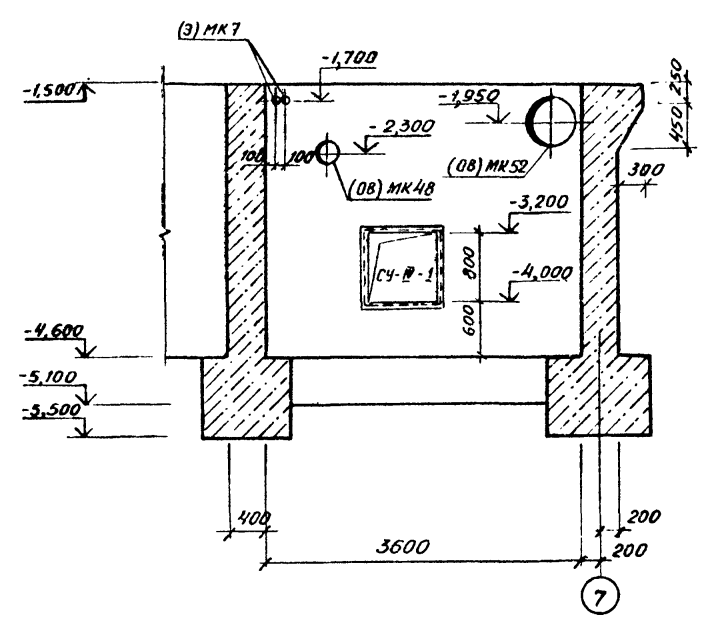
Альбом I

Типовой проект

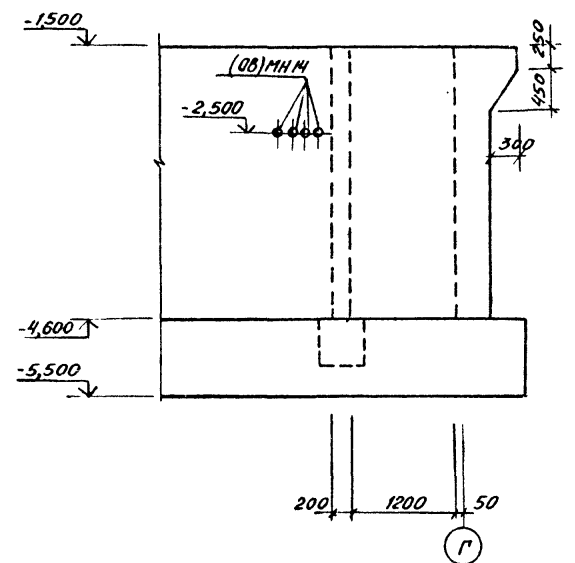
Состав и дата встав. листа



10 - 10



11 - 11



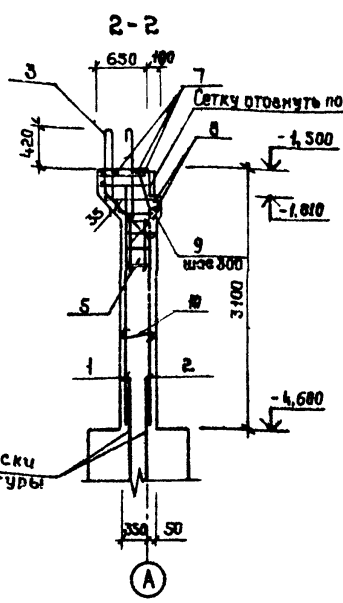
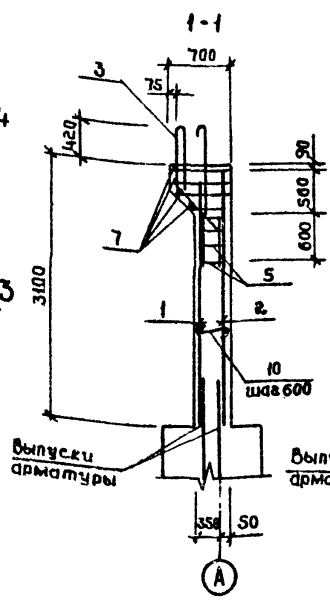
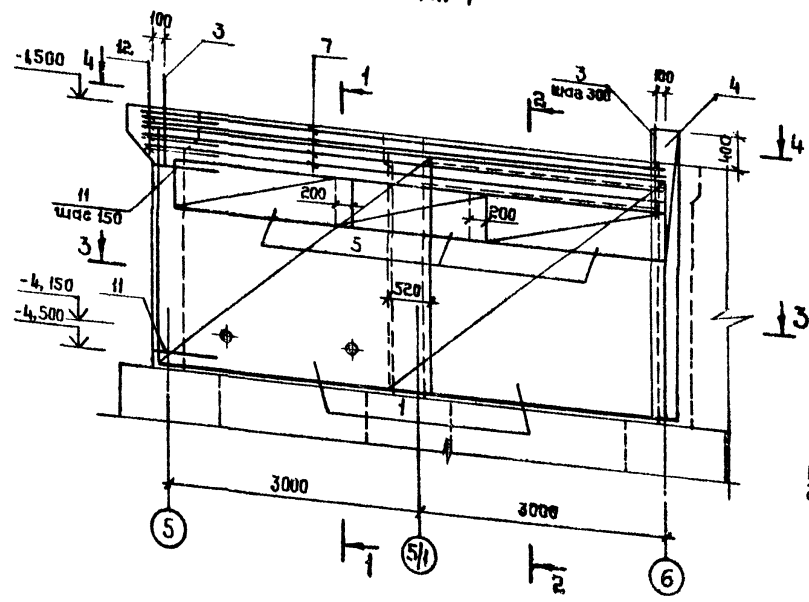
Спецификация элементов, замаркированных на листах 16 ÷ 19

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. к	Примечание
МК7	ТДК-Н-И-70, 4И, Ал. 4	Деталь пропуска МК7 е=400	7	30,6	
МК7-1	То же	То же МК7 е=700	14	32,4	
МК25	"	" МК25 е=600	1	1,6	
МК36	"	" МК36 е=300	2	1,2	
МК37	"	" МК37 е=400	2	1,7	
МК42	"	" МК42 е=600	3	4,0	
МК48	"	" МК48 е=300	5	14,3	
МК51	"	" МК51 е=300	1	41,1	
МК52	"	" МК52 е=300	1	53,5	
МК66	"	" МК66 е=600	2	28,5	
МК69	"	" МК69 е=700	1	77,2	
МК71	"	" МК71 е=750	2	137,5	
МК73	"	" МК73 е=400	2	12,4	
МК73-1	"	" МК73 е=600	4	14,5	
МН1-9	3.400-6/76	Изделие закладное МН1-9	184	5,7	м

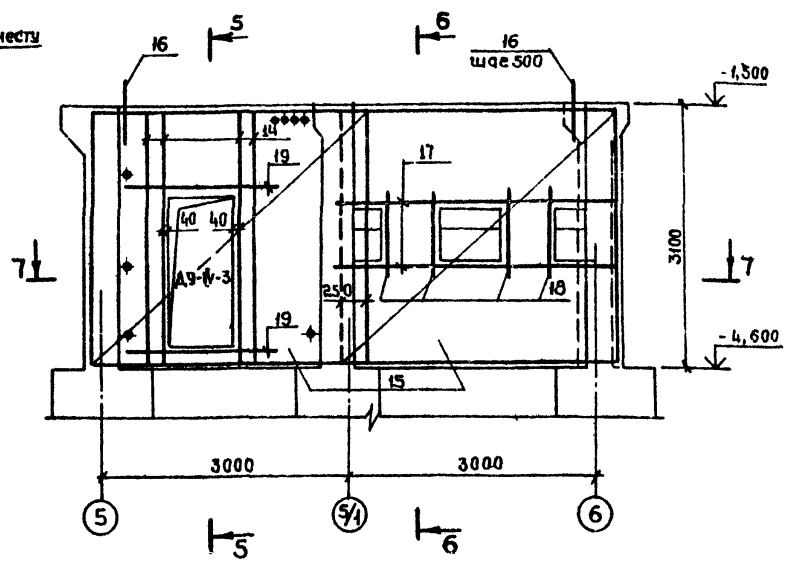
Данный лист смотреть совместно с листами 16 ÷ 18

ГНП	Коростелев		тп 416-1-152.84-кж		
Н.контр.	Кохарев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Нач. отд.	Шубаев		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях		
Гл. конст.	Щеголев		Стадия	Лист	Листов
Рук. гр.	Чулкива		РП	19	
Ст. инж.	Чумакова		Фрагмент 10		
Инж.	Сычева		Виды 8-8 ÷ 11-11		
Инв. №			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

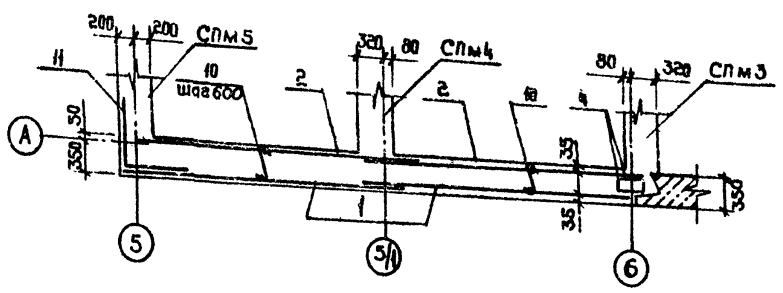
СПМ 1



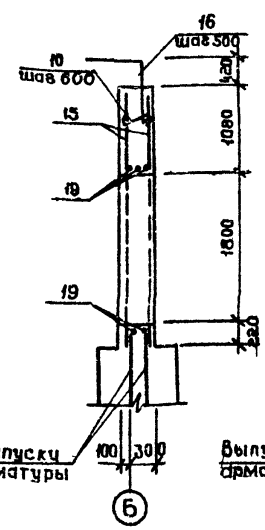
СПМ 2



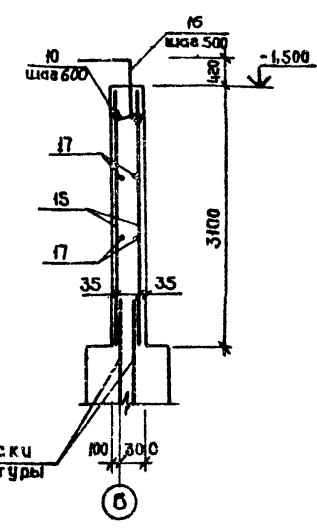
3-3



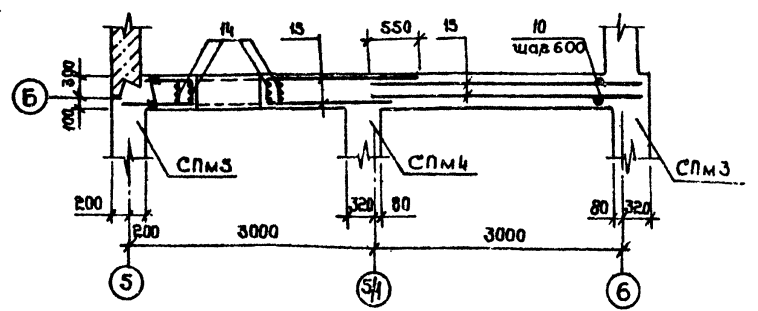
5-5



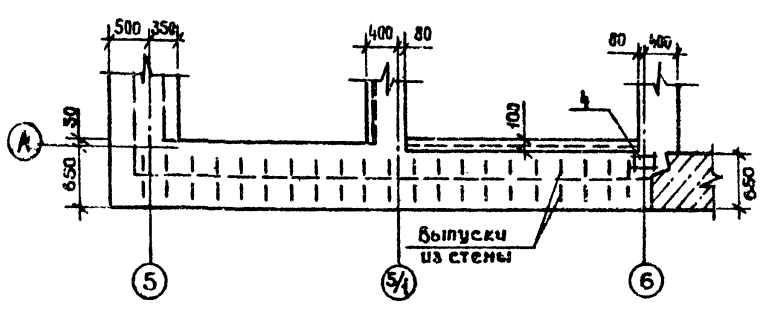
6-6



7-7



4-4



1. Арматуру в местах расположения отверстий и проемов вырезать в сетках по месту.
2. Спецификации арматуры см. на листах 27+29
3. Толщина защитного слоя 15 мм

ГНП	Королев				
Н.контр.	Королев				
Нач.отд.	Шубаев				
Гл.инж.	Щедров				
Р.ж.ср.	Чулкова				
Ст.инж.	Чулкова				
Инж.	Королева				

тл 416-1-152.84 КЭС	
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стадия Лист Листов
	РЛ 20
Монолитные стены подвала СПМ1; СПМ2.	
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал: НШ... 1242-01
Формат А2

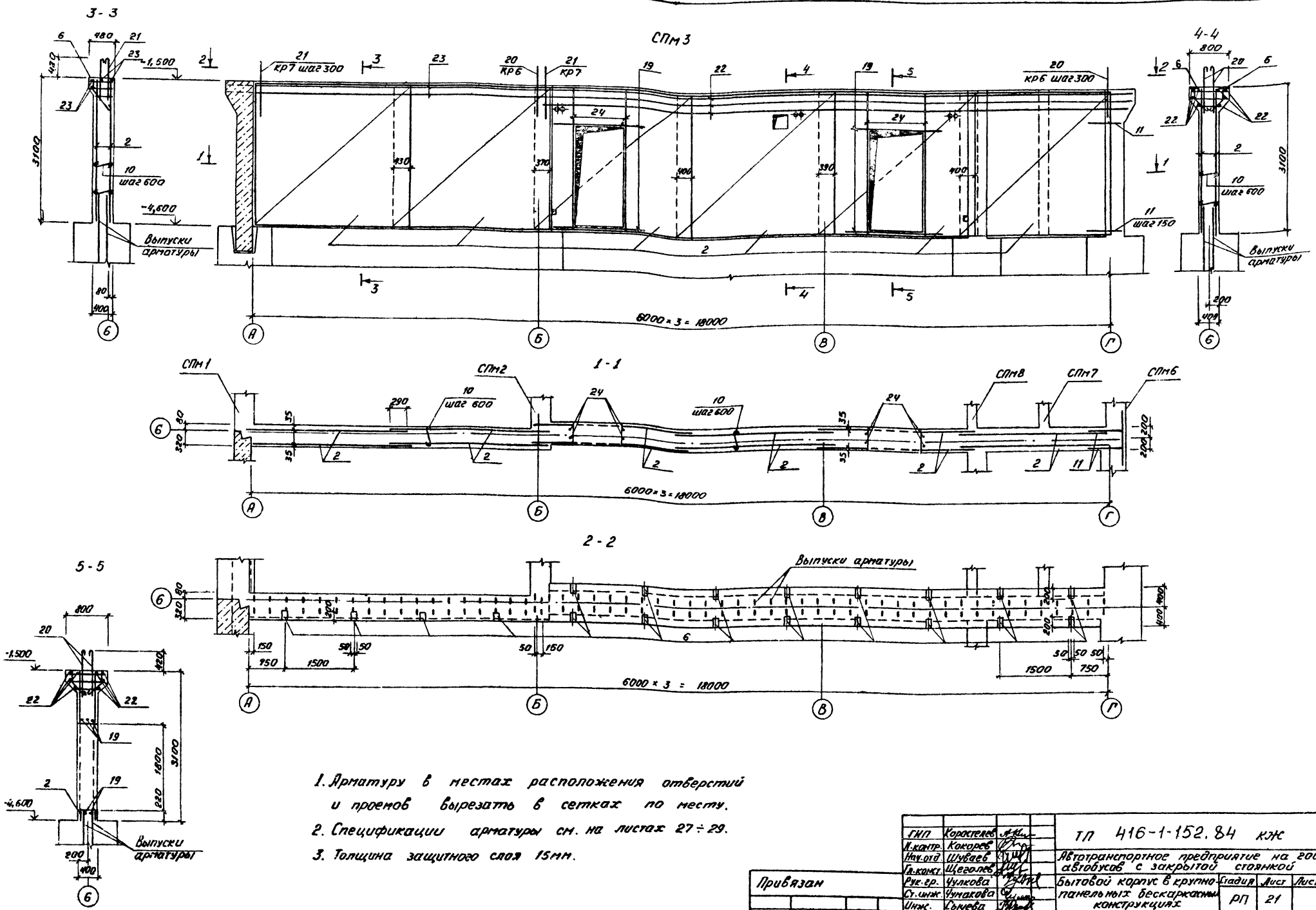
Альбом I

Тупсов проект

Лист 42 из 42

Альбом

Технический проект



1. Арматуру в местах расположения отверстий и проемов вырезать в сетках по месту.
2. Спецификации арматуры см. на листах 27 ÷ 29.
3. Толщина защитного слоя 15мм.

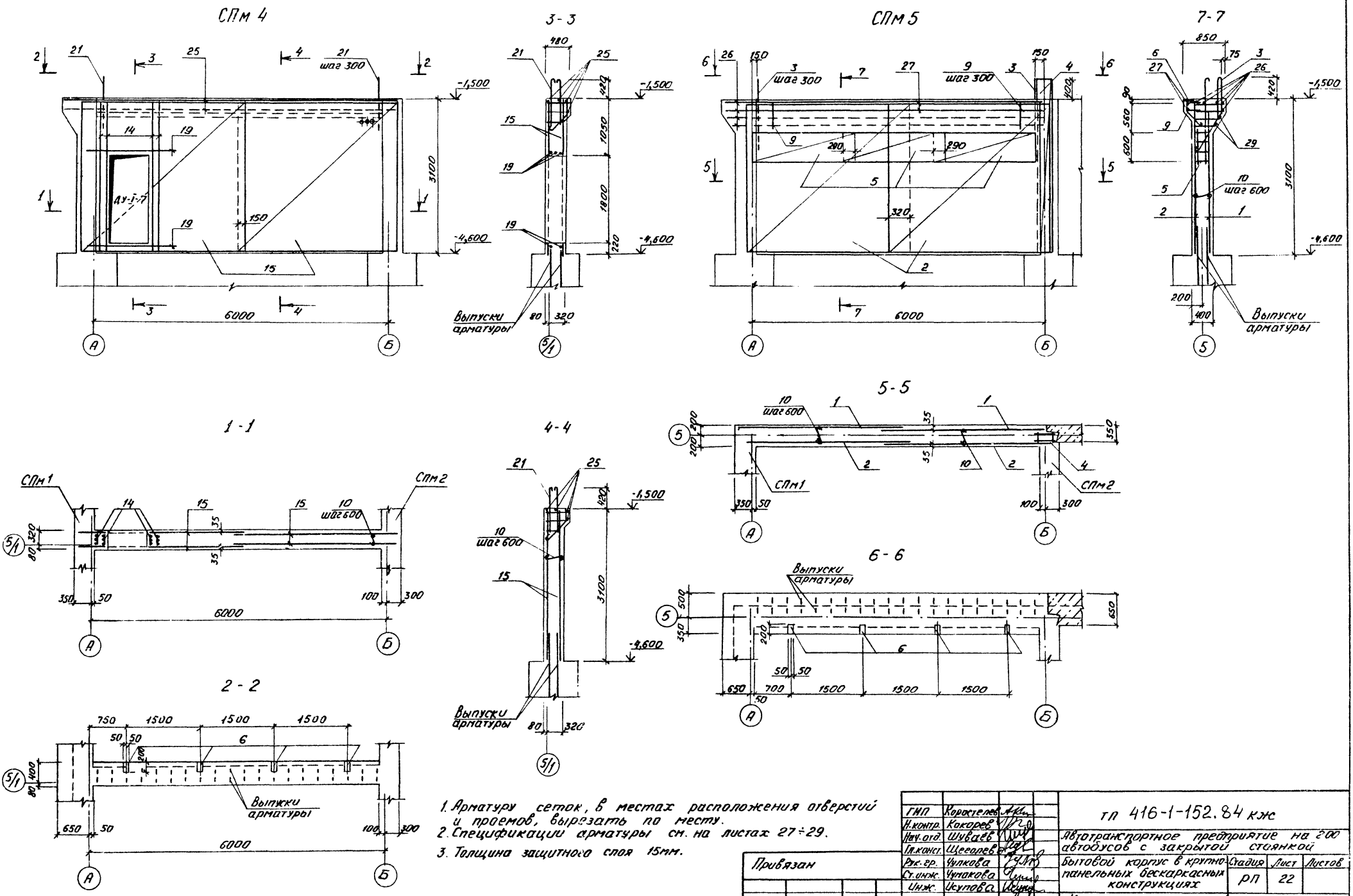
ГМП	Короженко	С.М.	ТП 416-1-152.84 КЛЖ
И.контр.	Короженко	С.М.	Автодорожное предприятие на 800 автобусов с закрытой стоянкой
И.в.отд.	Шибанов	И.И.	
И.контр.	Щеголов	И.И.	
Рук.вр.	Чулкова	С.М.	
С.у.инж.	Чулкова	С.М.	
Инж.	Гольева	И.И.	Бытовой корпус в кругло-башенной панельной бескаркасной конструкции
Привязан			Лист Листов
Инв. №			РП 21
Монолитная стена подвала СПМ3			ГИПРОВТОТРАНС
			Иркутский филиал

Катировал Шибанов - 1242-01 формат А2

Левдом!

Типовой проект

Инв. №, лист, дата, автор, масштаб



1. Арматура сеток, в местах расположения отверстий и проемов, вырезать по месту.
2. Спецификации арматуры см. на листах 27÷29.
3. Толщина защитного слоя 15 мм.

Привязан

ГМП	Королев	И.И.		ТП 416-1-152.84 кж
Инж.оп.	Королев	И.И.		Льготное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Инж.оп.	Шубаев	В.В.		Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции
Инж.оп.	Щегалев	В.В.		Монolithic walls
Инж.оп.	Чумаков	С.С.		Лист Листов
Инж.оп.	Исупова	И.И.		РП 22
				ГИПРОВТОТРАНС
				Варнажский филиал

Копирован Маш. 1242-01 Формат А2

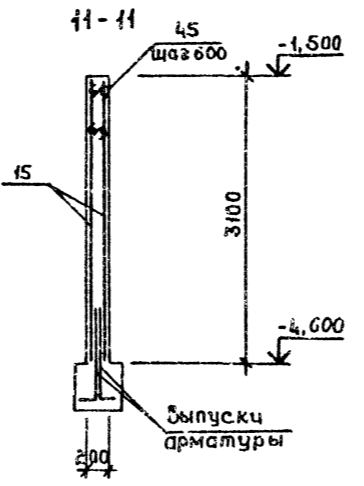
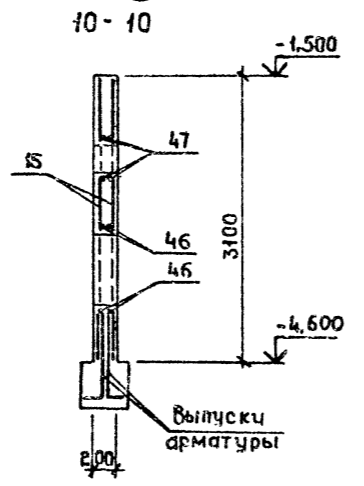
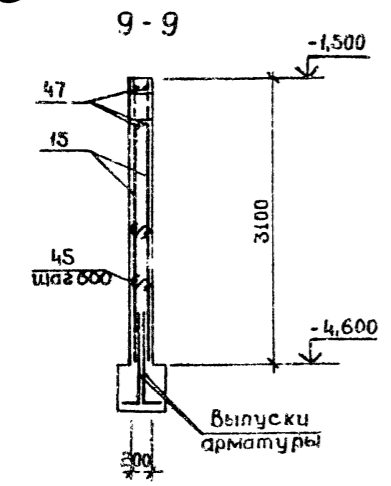
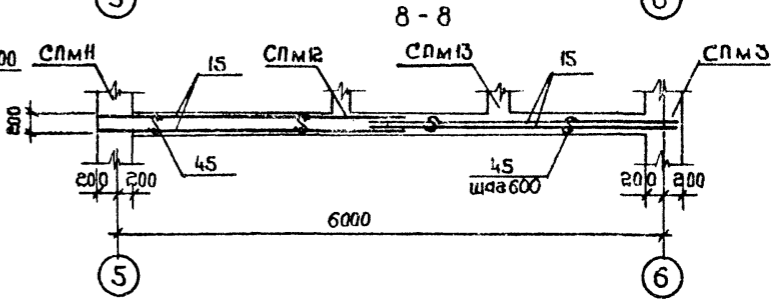
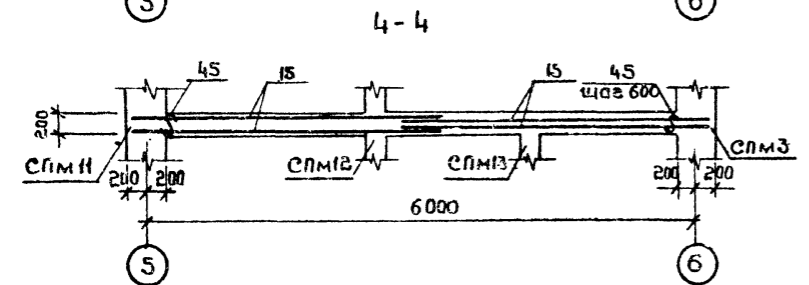
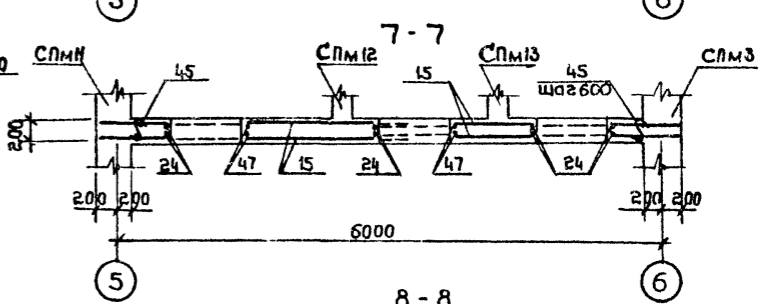
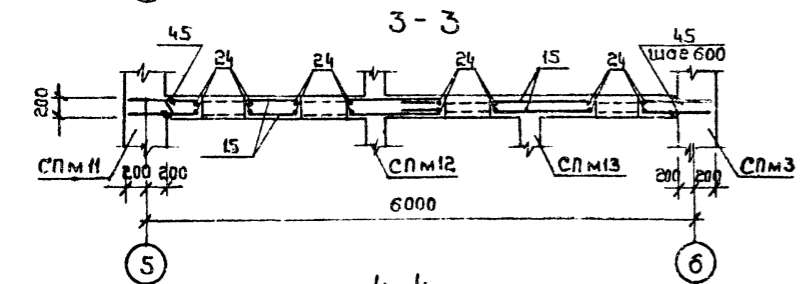
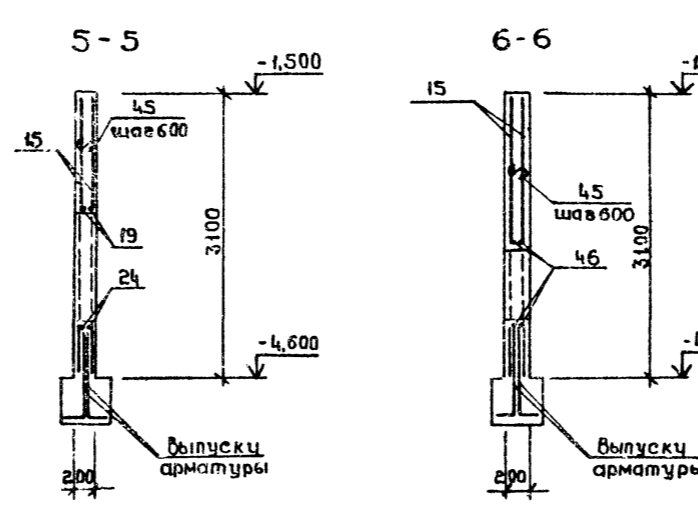
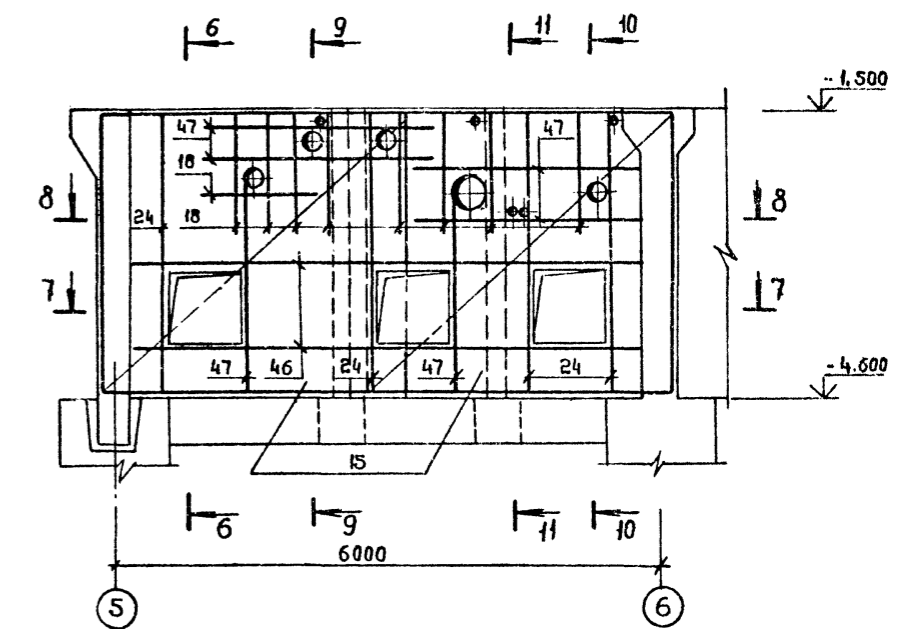
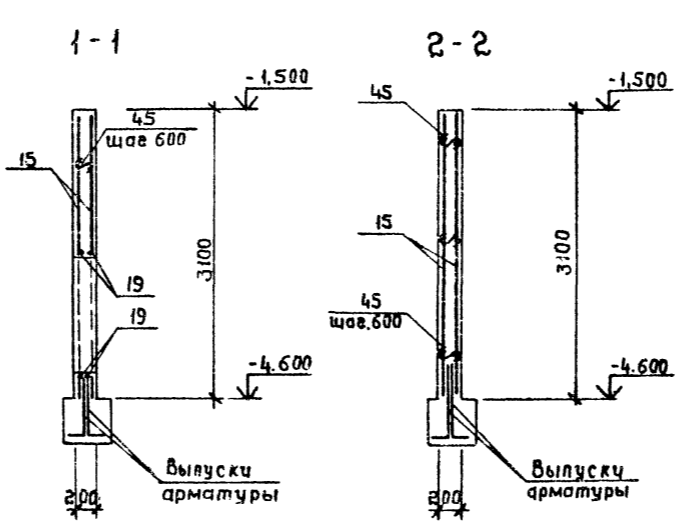
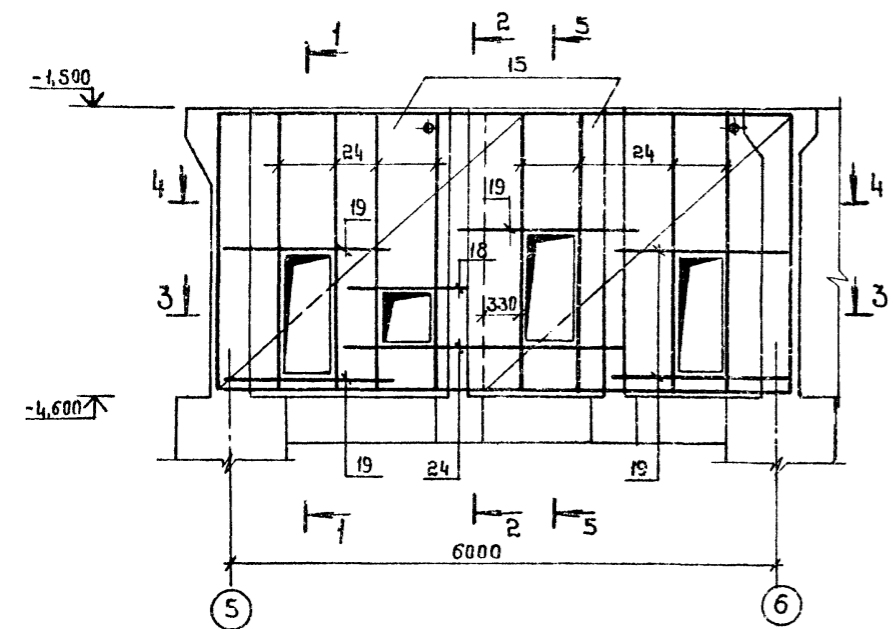
СПМ 7

СПМ 8

Альбом I

Типовой проект

Шифр № подл. и дата. Взам. инв. №



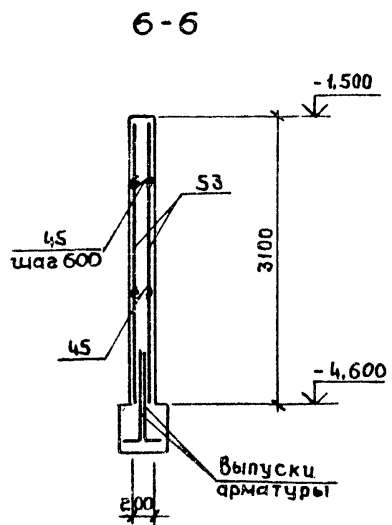
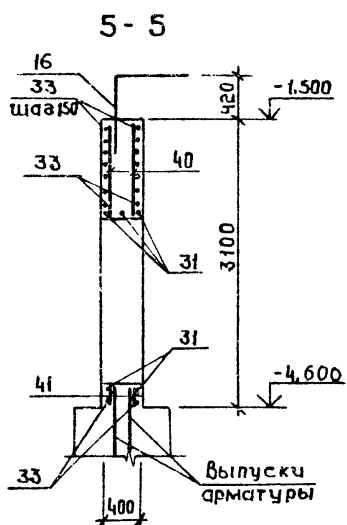
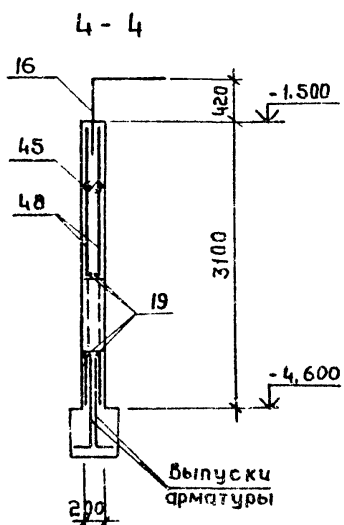
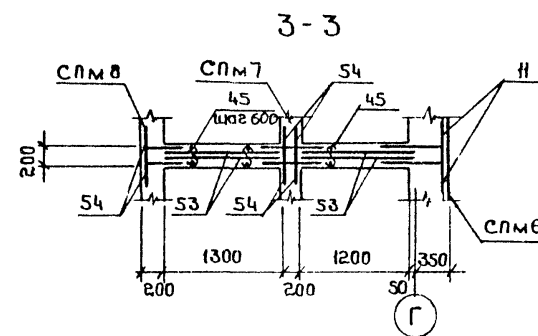
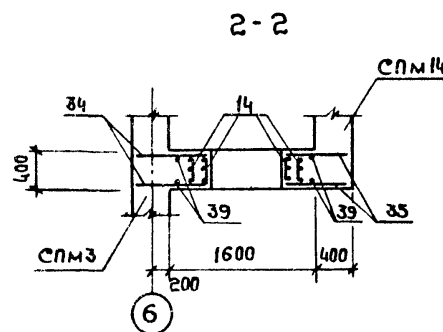
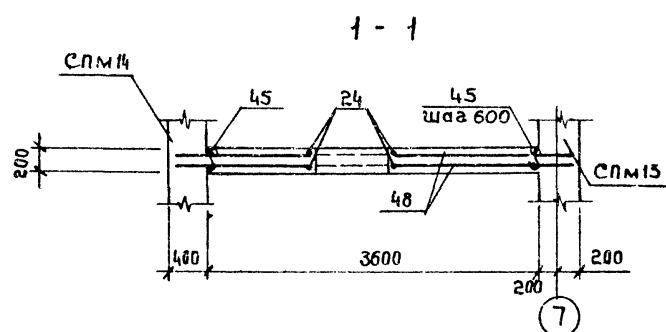
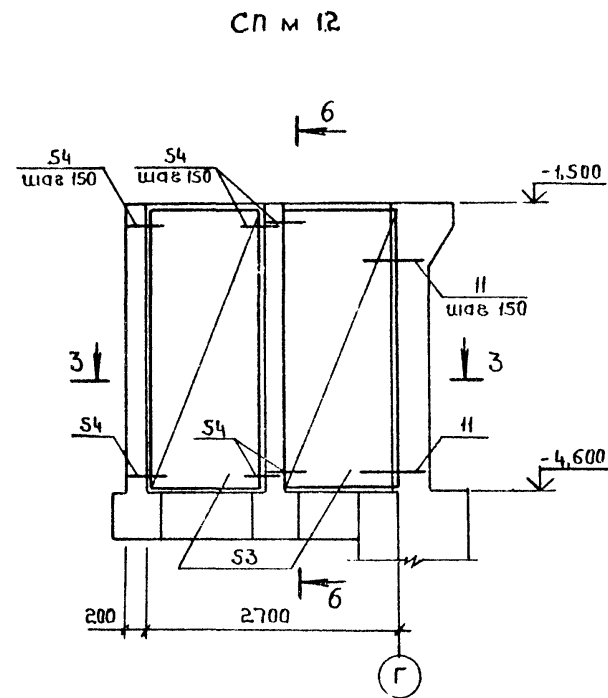
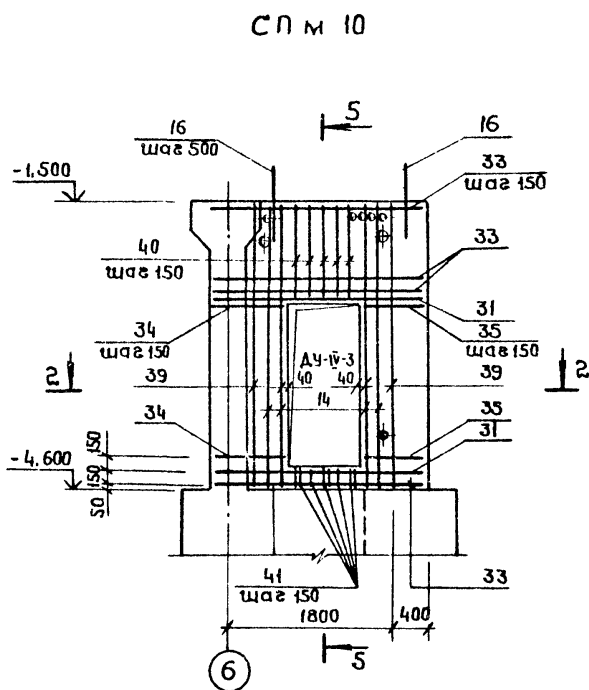
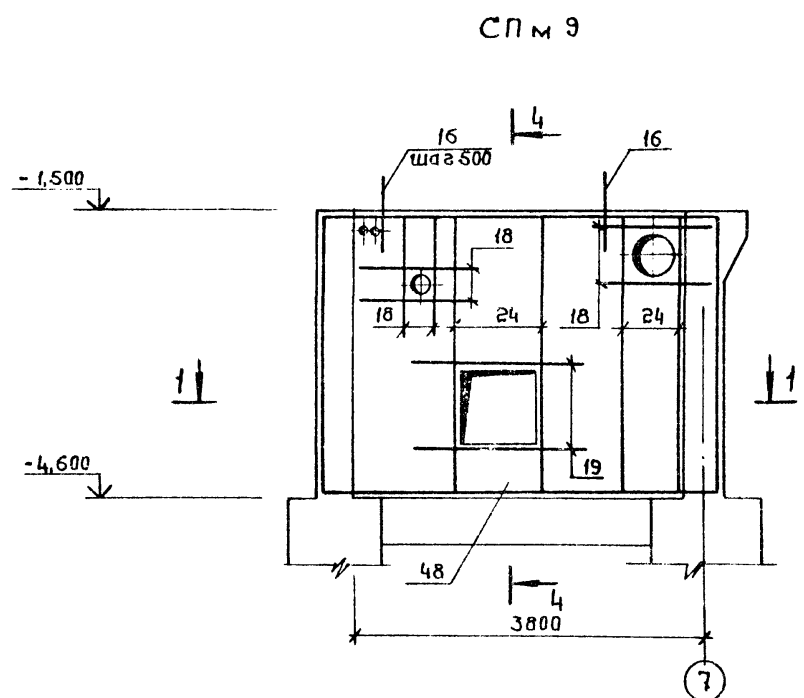
1. Арматуру в местах расположения отверстий вырезать по месту
2. Спецификации арматуры см. на листах 27+ 29.
3. Толщина защитного слоя 15 мм

ГНП	Коростелев		тп 416-1-152.84 кжс		
И.контр.	Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200		
Нач.отд.	Шубаев		автомобилей с закрытой стоянкой		
Д.констр.	Щеголев		Бытовой корпус в крупно-	Стация	Лист
Рук.пр.	Чулкова		панельных бескаркасных	РП	24
Инж.	Бедкина		конструкциях.		
			Монолитные стены	ГИПРОАВТОТРАНС	
			подвала СПМ 7, СПМ 8.	Воронежский филиал	

Альбом I

проект

Туповой



1. Арматуру в местах расположения отверстий вырезать по месту
2. Спецификации арматуры смотреть на листах 27 ÷ 29.
3. Толщина защитного слоя 15 мм

ШР № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

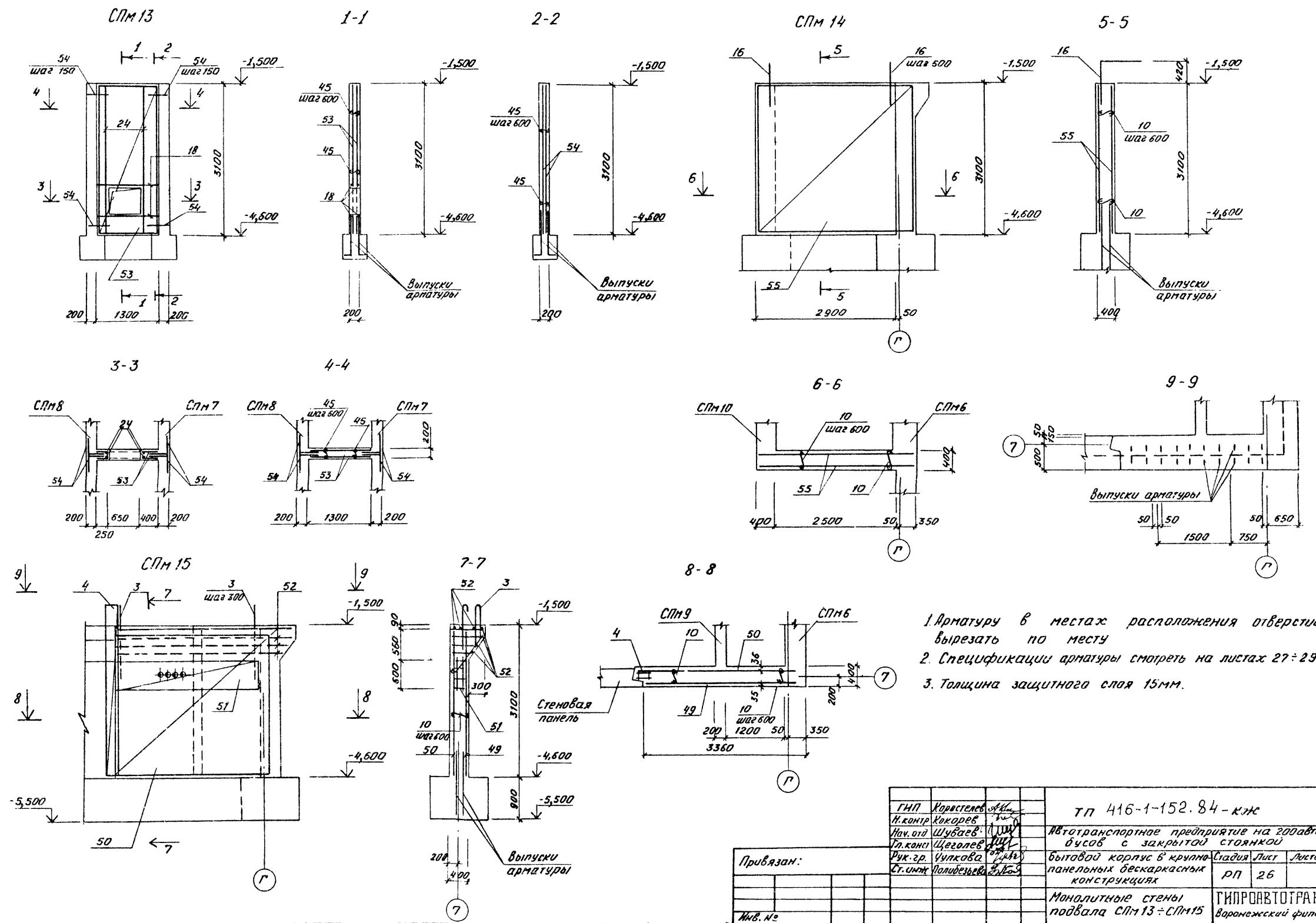
Гип	Каростелев			тп 416-1-152.84 - кж
И.контр.	Кокорев			
Нач.отд.	Шубаев			
И.контр.	Щевалев			
Рук.ар.	Чулкова			
Инж.	Белкина			Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой
Привязан				Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
				Стация Лист Листов
				РЛ 25
				Монолитные стены подвала
Инв. №				СПМ 9, СПМ 10, СПМ 12
				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: Нисен ¹²⁴²⁻⁰¹ Формат А2

Альбом I

Типовой проект

№ в. и дата. Подп. и дата. Взам. инв. №



1. Арматуру в местах расположения отверстий вырезать по месту
2. Спецификации арматуры смотреть на листах 27 ÷ 29.
3. Толщина защитного слоя 15мм.

ГП	Коростель	А.И.		ТП 416-1-152.84-кжс
Н.контр	Кокорев	И.И.		Автотранспортное предприятие на 200автобусов с закрытой стоянкой
Нав. отд	Шубаев	И.И.		Бытовой корпус в крупно-габаритной панельной бескаркасной конструкции
Тр.контр	Щеголев	И.И.		Стация Лист Листов
Рук. гр.	Чупкова	И.И.		РП 26
Ст. инж.	Полубезов	И.И.		Монолитные стены подвала СПМ13-СПМ15
				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал Алякс. 7242-01 Формат А2

Альбом 1

Титуловый проект

№ п.п. под лист. и дата. Вып. инв. №

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<u>СПМ 1</u>			
			<u>Сборочные единицы</u>			
			<u>Сетки</u>			
А3	1	т.п.	ЯЛ IV	С-4	2	95,0кг
А3	2	т.п.	ЯЛ IV	С-5	2	125,3кг
А4	3	т.п.	ЯЛ IV	Плоский каркас КР10	21	10,6кг
			<u>Пространственные каркасы</u>			
А4	4	т.п.	ЯЛ IV	КПЗ	1	29,2кг
А4	5	т.п.	ЯЛ IV	КПВ	3	12,74кг
			<u>Детали</u>			
			Ф8А1 ГОСТ 5781-82			
Б4	7			ℓ=6490	7	2,56кг
Б4	8			ℓ=3350	2	1,32кг
	9*			ℓ=1300	10	0,51кг
	10*			ℓ=480	66	0,19кг
	11*			Ф12А11 ГОСТ 5781-82, ℓ=1400	13	1,24кг
	12*			Ф8А1 ГОСТ 5781-82, ℓ=1900	4	0,75кг
			<u>Материал</u>			
			Бетон марки 300			
			8,31			м ³
			<u>СПМ 2</u>			
			<u>Сборочные единицы</u>			
А4	14	т.п.	ЯЛ IV	Каркас КР-5	4	37,1кг
			<u>Сетки</u>			
А4	15	т.п.	ЯЛ IV	С-5	4	117,0кг
			<u>Детали</u>			
	10*			Ф8А1 ГОСТ 5781-82, ℓ=480	66	0,19кг
	16*			Ф25А11 ГОСТ 5781-82, ℓ=1710	12	6,58кг
			<u>Ф20А11 ГОСТ 5781-82</u>			
Б4	17			ℓ=3600	4	8,89кг
Б4	18			ℓ=1300	8	3,21кг
Б4	19			ℓ=1900	5	4,69кг
			<u>Материал</u>			
			Бетон марки 300			
			6,51			м ³

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<u>СПМ 3</u>			
			<u>Сборочные единицы</u>			
А3	2	т.п.	ЯЛ IV	Сетка С-5	12	125,3кг
	6	1.400-6/76	Вып. 1	Закладная деталь МВ-1	20	1,7кг
			<u>Каркасы</u>			
А4	20	т.п.	ЯЛ IV	КР-6	41	5,7кг
А4	21	т.п.	ЯЛ IV	КР-7	21	4,1кг
			<u>Детали</u>			
	10*			Ф8А1 ГОСТ 5781-82, ℓ=480	198	0,19кг
	11*			Ф12А11 ГОСТ 5781-82, ℓ=1400	36	1,24кг
Б4	22			Ф8А1 ГОСТ 5781-82, ℓ=12720	8	7,85кг
Б4	23			Ф8А1 ГОСТ 5781-1-82, ℓ=6300	4	3,89кг
			<u>Ф20А11 ГОСТ 5781-82</u>			
Б4	19			ℓ=1900	10	4,69кг
Б4	24			ℓ=3070	8	7,58кг
			<u>Материал</u>			
			Бетон марки 300			
			22,26			м ³
			<u>СПМ 4</u>			
			<u>Сборочные единицы</u>			
	6	1.400-6/76	Вып. 1	Закладная деталь МВ-1	4	1,7кг
А4	14	т.п.	ЯЛ IV	Каркас КР-5	4	37,1кг
А4	21	т.п.	ЯЛ IV	Каркас КР-7	20	4,1кг
			<u>Сетки</u>			
А4	15	т.п.	ЯЛ IV	С-5	4	117,0кг
			<u>Детали</u>			
	10*			Ф8А1 ГОСТ 5781-82, ℓ=480	66	0,19кг
Б4	19			Ф20А11 ГОСТ 5781-82, ℓ=1900	5	4,69кг
Б4	25			Ф8А1 ГОСТ 5781-82, ℓ=6900	4	2,75кг
			<u>Материал</u>			
			Бетон марки 300			
			6,81			м ³
			<u>СПМ 5</u>			
			<u>Сборочные единицы</u>			
			<u>Сетки</u>			
А3	1	т.п.	ЯЛ IV	С-4	2	95,0кг
А3	2	т.п.	ЯЛ IV	С-5	2	125,3кг

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
А4	3	т.п.	ЯЛ IV	Плоский каркас КР10	20	10,6кг
			<u>Пространственные каркасы</u>			
А4	4	т.п.	ЯЛ IV	КПЗ	1	29,4кг
А4	5	т.п.	ЯЛ IV	КПВ	3	12,74кг
	6	1.400-6/76	Вып. 1	Закладная деталь МВ-1	4	1,7кг
			<u>Детали</u>			
			Ф8А1 ГОСТ 5781-82			
	9*			ℓ=1300	20	0,51кг
	10*			ℓ=480	66	0,19кг
Б4	26			ℓ=6640	7	2,63кг
Б4	27			ℓ=6150	2	2,43кг
			<u>Материал</u>			
			Бетон марки 300			
			8,51			м ³

* Позиции 9-12, 16-см. ведомость деталей на листе 29

Привязан

ГНП	Коростелев А.И.	т.п. 416-1-152.84	- КЖ
И.контр.	Кокорев В.П.		
Нач. отд.	Шубаев В.И.		
Гл. конст.	Щеголев В.И.		
Рук. гр.	Чулкова В.И.		
Ст. инж.	Чумакова В.И.		
Ст. техн.	Струкова В.И.		

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА МОНОЛИТНЫЕ СТЕНЫ ПОДВАЛА СЛМ1-СЛМ15 (ОКОНЧАНИЕ)

Форм. Элемент	Обозначение	Наименование	Кол.	Количество
		СЛМ 12		
		<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>		
		<u>СЕТКИ</u>		
А4	53	ТП АЛ. IV	4	48,7 кг
		<u>ДЕТАЛИ</u>		
	11*	φ 12 А III ГОСТ 5781-82, ℓ=1400	34	1,24 кг
	45*	φ 8 А I ГОСТ 5781-82 ℓ=280	20	0,11 кг
	54*	φ 12 А III ГОСТ 5781-82, ℓ=800	126	0,71 кг
		<u>МАТЕРИАЛ</u>		
		БЕТОН МАРКИ 200	1,56	м ³
		СЛМ 13		
		<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>		
		<u>СЕТКИ</u>		
А4	53	ТП АЛ. IV	2	48,7 кг
		<u>ДЕТАЛИ</u>		
		φ 20 А III ГОСТ 5781-82		
		ℓ=1300	4	3,21 кг
Б4	18		4	7,58 кг
Б4	24		4	7,58 кг
	45*	φ 8 А I ГОСТ 5781-82, ℓ=280	8	0,11 кг
	54*	φ 12 А III ГОСТ 5781-82, ℓ=800	84	0,71 кг
		<u>МАТЕРИАЛ</u>		
		БЕТОН МАРКИ 200	0,47	м ³
		СЛМ 14		
		<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>		
		<u>СЕТКИ</u>		
А4	55	ТП АЛ. IV	2	112,6 кг
		<u>ДЕТАЛИ</u>		
	10*	φ 8 А I ГОСТ 5781-82, ℓ=480	25	0,19 кг
	16*	φ 25 А III ГОСТ 5781-82, ℓ=1710	6	6,58 кг
		<u>МАТЕРИАЛ</u>		
		БЕТОН МАРКИ 300	3,1	м ³

* Позиции 10, 11, 16, 45, 54 - см. ведомость деталей.

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	УЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ										УЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				Общий расход		
	АРМАТУРА КЛАССА										АРМАТУРА КЛАССА		ПРОКАТ ГЛАВКИ			Всего	Общий расход
	А-I					А-III					А-III		В Ст 3 К П 2				
	ГОСТ 5781-82										ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76				
φ 8	φ 10	φ 16	φ 20	Итого	φ 12	φ 16	φ 20	φ 25	Итого	φ 10	Итого	-100x8	Итого				
СЛМ 1	85,9	29,0		194,7	309,6	456,7	22,8			479,5	789,1			789,1			
СЛМ 2	19,1				19,1	547,0	84,8	141,8	773,6	792,7				792,7			
СЛМ 3	116,0	113,5	206,9		436,4	1548,2	107,5		1656,7	2092,1	8,0	8,0	26,0	2126,1			
СЛМ 4	30,1	38,6	44,0		112,7	468,0	235	141,8	633,3	746,0	1,6	1,6	5,2	752,8			
СЛМ 5	90,0	27,6		185,4	303,0	440,6	22,8		463,4	766,4	1,6	1,6	5,2	773,2			
СЛМ 6	137,8	56,6		380,1	574,5	860,4		229,8	1090,2	1664,7	1,6	1,6	5,2	1671,5			
СЛМ 7	4,4				4,4	468,0	174,6		642,6	647,0				647,0			
СЛМ 8	4,4				4,4	468,0	248,1		716,1	720,5				720,5			
СЛМ 9	3,3				3,3	294,0	117,9	46,1	458,0	461,3				461,3			
СЛМ 10	9,45				9,45	88,4		213,9	302,3	311,8				311,8			
СЛМ 11	41,4	13,8		92,7	147,9	198,1	22,8		220,9	368,8	0,8	0,8	2,6	376,1			
СЛМ 12	2,2				2,2	326,4			326,4	328,6				328,6			
СЛМ 13	0,9				0,9	157,0	43,2		200,2	201,1				201,1			
СЛМ 14	4,8				4,8	225,2		39,5	264,7	269,5				269,5			
СЛМ 15	41,4	13,8		92,7	147,9	198,1	22,8		220,9	368,8	0,8	0,8	2,6	376,1			

ВЕДОМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ

Поз.	Эскиз
9	
10	
11	
12	
16	
42	
45	
54	

Схемы армирования монолитных стен подвала СЛМ1-СЛМ15 см. на листах 20 ÷ 26.

ГЛП	КОРОСТЕВ			т.п. 416-1-152.84 км		
Н.контр.	КОКОРЕВ			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
Нач. отд.	ШУВАЕВ			Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях		
Гл. констр.	ЩЕГОЛЕВ			СТАДИЯ	Лист	Листов
Инж. гр.	ЧУЛКОВА			ДП	29	
Ст. инж.	ЧУМАКОВА			ГИПРОАВТОТРАНС		
Спецификация элементов на монолитные стены подвала СЛМ1-СЛМ15 (окончание). Ведомость расхода стали на элемент, кг. Ведомость деталей				ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		

Привязан

Ш.в. №

Копировал Вах

1242-01 Формат А2

Альбом I

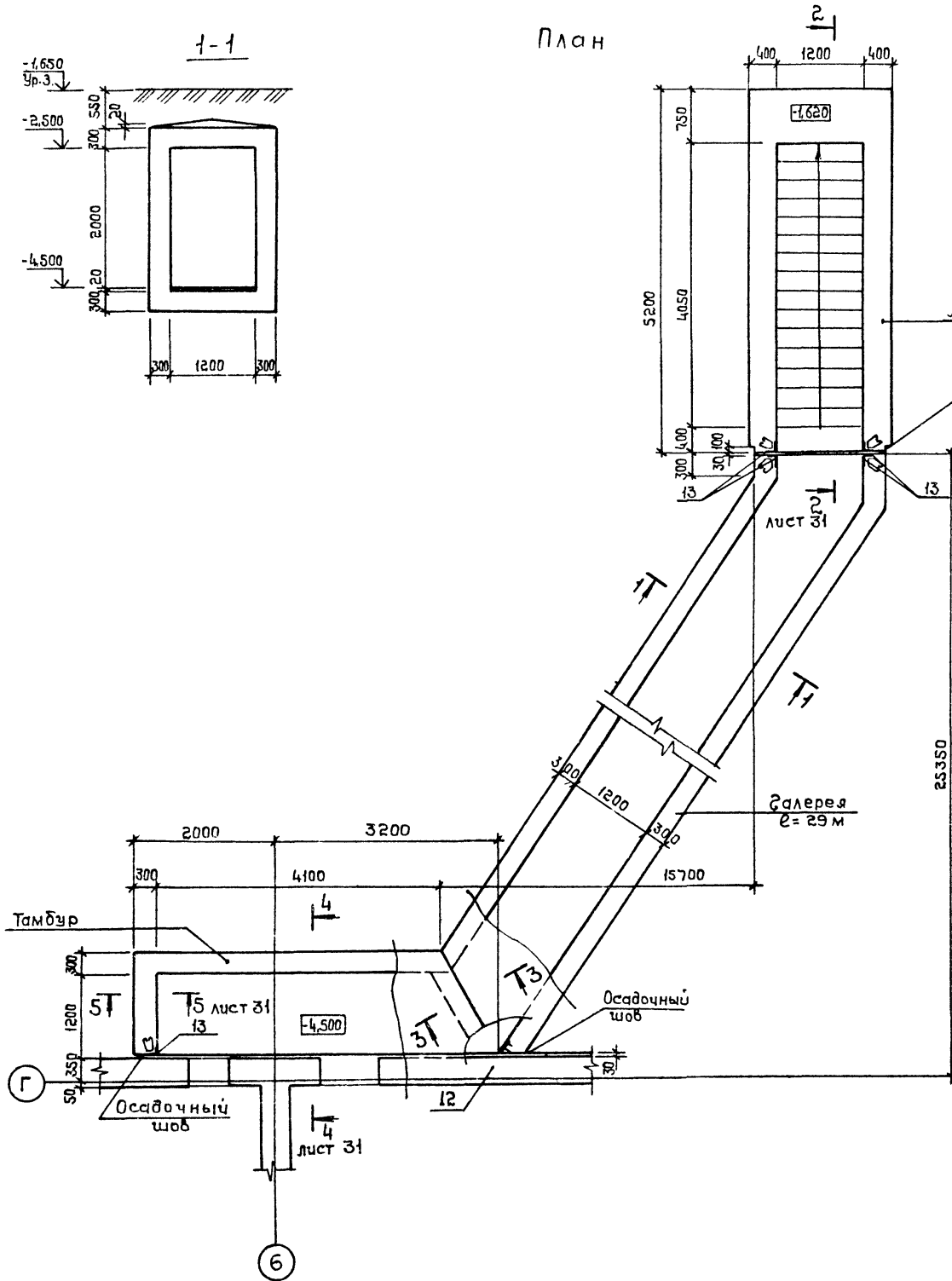
Туповой проект

Спецификация элементов на выход из подвала

Ведомость деталей

Поз	Эскиз
9	
10	

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	кол	Примечание
			ТАК-Н-1-70 часть II раздел II	Лестничный выход $\ell=5,2\text{м}$		
			Альбом 2 листы КС-2-9, КС-2-10	Материалы на лестничный выход		
				Бетон марки 300	9,5м ³	
			лист КС-2-4	Галерея, $\ell=29\text{м}$		
				Материалы на галерею		
				Бетон марки 200	30,5м ³	
				Тамбур		
				Сборочные единицы		
				Каркасы		
		1	т.п. Альбом IV	Каркас КР9	25	12,2 кг
		2	т.п. Альбом IV	Каркас КР10	25	12,9 кг
		3	ТАК-Н-1-70 ч. II раздел II Альбом 2	тоже К-3-1	30	22,1 кг
		4	лист КС-2-4	" К-3-2	8	6,2 кг
				Сетка		
		5		Тканая сетка $\phi 0,7$ яч. 4×4 мм	43м ²	68,0 кг
				Детали		
		6		$\phi 8$ А I ГОСТ 5781-82	2шт	110,6 кг
		7		$\phi 20$ А III ГОСТ 5781-82 $\ell=1440$	5	3,6 кг
		8		$\phi 20$ А III ГОСТ 5781-82 $\ell=4350 \div 5180$	14	-
		9		$\phi 8$ А I ГОСТ 5781-82 $\ell=1650$	25	
		10		$\phi 20$ А III ГОСТ 5781-82 $\ell=5700$	4	
		11		$\phi 16$ А III ГОСТ 5781-82 $\ell=1840$	2	
				Изделия закладные		
		12	3.400-6/78	МИ-9	2п.м	5,7 кг
		13	то же	МИ-4-37	31,8м	12,7 кг
				Материалы на тамбур		
				бетон марки 300		9,8 м ³



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные										Закладные изделия профильная сталь	Всего	
	Арматура класса												
	А-I					А-III							
	$\phi 4$	$\phi 8$	$\phi 10$	Итого	$\phi 8$	$\phi 10$	$\phi 16$	$\phi 20$	Итого	ГОСТ 5781-82			
Выход из подвала	16,0	1105,4	1162,0	2583,4	2,0	57,3	768,8	10161,3	10829,4	647,4	348,0	9,4	14577,6

Общие указания см. лист КЖ-31

Служба проектной документации

Привязан

Г.И.П. Коростелев *А.С.*
 Норм. контр. Кокорев *В.В.*
 Нач. отд. Щудраев *И.И.*
 Гл. констр. Щеголев *В.В.*
 Фук. гр. Пепеляева *К.С.*
 Архитект. Болдырев *В.В.*

т.п. 416-1-152.84 - КЖ

Автотранспортное предприятие на 200 автомашин с закрытой стоянкой

бытовой корпус б крупнопанельных бескаркасных конструкциях

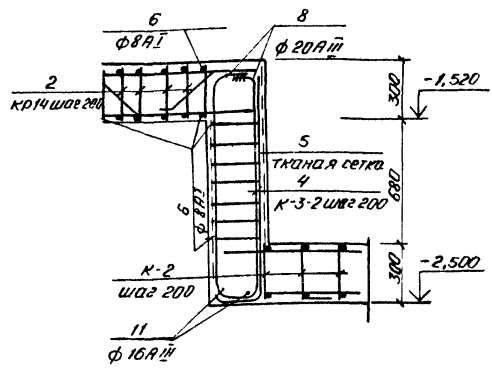
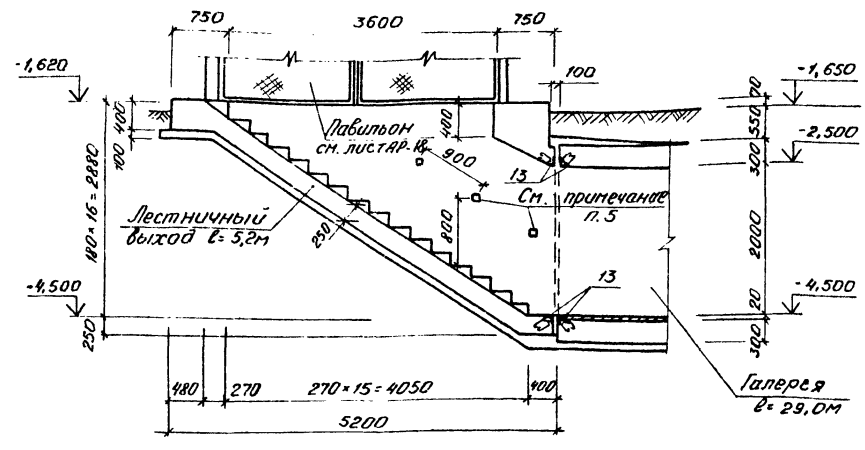
Эвакуационный выход из подвала. План, сечение 1-1

Стадия Лист Листов
 Р/П 30

ГИПРОАВТОТРАНС
 Воронежский филиал

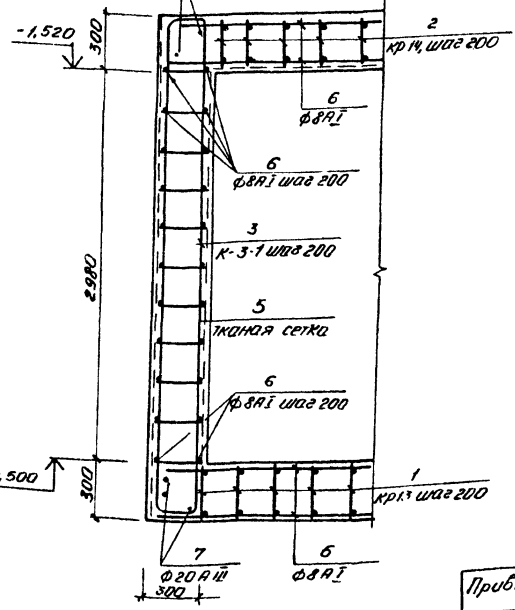
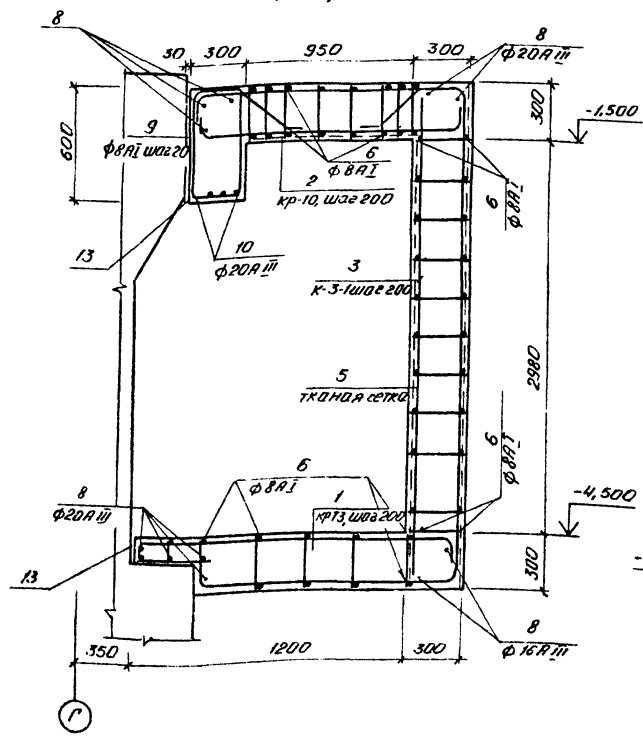
2-2

3-3



4-4

5-5

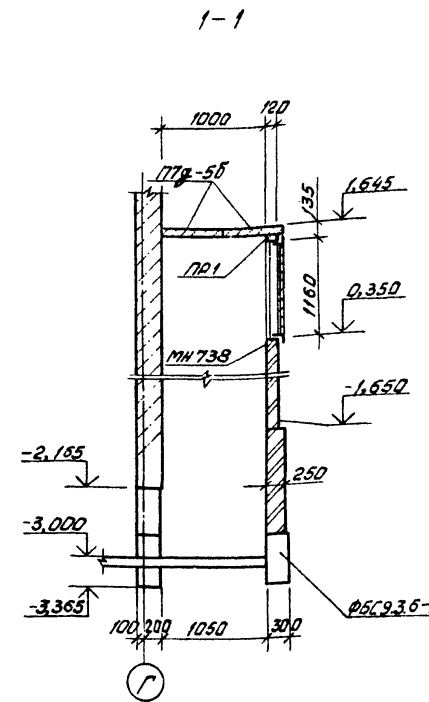
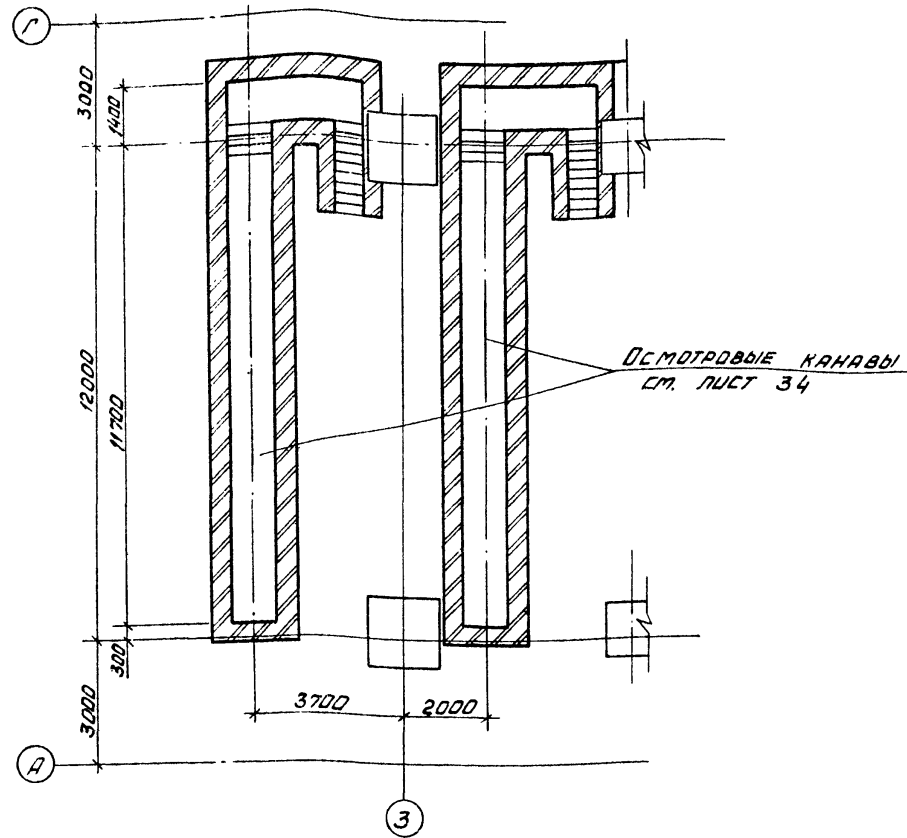


1. Каркас К-3-1 выполнить по типу К-3 длиной $l=3,5\text{ м}$
2. Каркас К-3-2 выполнить по типу К-3 длиной $l=1,2\text{ м}$
3. Выход из подвала выполняется в безопалубочном бетонировании с обтяжкой объемного каркаса тканой сеткой из проволоки $\phi 0,7\text{ мм}$ ячейки $4 \times 4\text{ мм}$.
4. Для безопалубочного бетонирования крупность щебня не более $30-40\text{ мм}$.
5. При бетонировании заложить деревянные прокладки 120×60 для поручней.
6. Армирование угла поворота по сеч. 5-5 производить каркасами К-2, КР10, которые обрезаются по месту.
7. Под все выходы и галереи выполнить подготовку $h=100\text{ мм}$ из бетона марки 50.

Альбом
Титульный проект

Инв. № град. плана и дата выд. инв. №

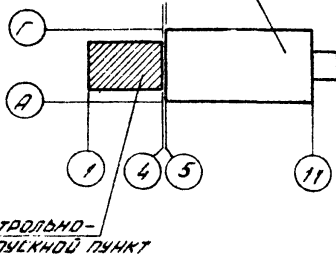
ГНП	Коростелев	И.И.		т.п. 416-1-152.84-кж Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой бытового корпуса в крупнопанельной бескаркасной конструкции Эвакуационный выход из подвала сечения 2-2: 5-5	Студия	Лист	Листов
И.контр.	Коростелев	И.И.			РП	31	
И.ч.отд.	Шубаев	И.И.					
И.контр.	Щегалев	И.И.					
Рук.гр.	Лепелевский	И.И.					
Архит.	Болдырев	И.И.					
Пробязан							
Инв. №							



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА

МАССА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ШТ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
<u>ПЛИТЫ</u>					
П1-8	3.006-2 вып. II-2	П1-8	49	40	
П3-8	3.006-2 вып. II-2	П3-8	69	50	
П5г-8	3.006-2 вып. II-2	П5г-8	9	100	
П5-8	3.006-2 вып. II-2	П5-8	7	410	
П7г-5	3.006-2 вып. II-2	П7г-5	2	150	
П1г-8	3.006-2 вып. II-2	П1г-8	1	270	
ПР-1	1.138-10 вып. I	ПР1-10.12.6	1	25	
ПР-2	1.138-10 вып. I	ПР2-24.12.14	2	100	
<u>ЛОТКИ</u>					
Л1г-8	3.006-2 вып. II-1	Л1г-8	28	110	
Л2-8	3.006-2 вып. II-1	Л2-8	1	900	
Л2г-8	3.006-2 вып. II-1	Л2г-8	25	110	
Л4г-8	3.006-2 вып. II-1	Л4г-8	15	230	
Л4-8	3.006-2 вып. II-2	Л4-8	1	1730	
Л42-8Н	3.006-2 вып. II-2	Л42-8Н	1	920	
<u>МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ</u>					
Щ1	т.п. Альбом IV	Щ1	2	51,0	
Щ2	т.п. Альбом IV	Щ2	1	87,5	
МН553	1.400-15 вып. D	МН553	17,1	4,1	кг/м
МН738	1.400-15 вып. D	МН738	1	16,9	
Л100x7	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	УГОЛОК 100x7 ГОСТ 78509-78 Б СТ.3 К12 ГОСТ 735-79	24	10,8	кг/м
1	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	РАЦФЛЕНАЯ СТАЛЬ Ø=4 100x150	1	42,4	

Бытовой корпус (см. лист 33)



1. Фундаментные блоки ØБС9.3.6-Т учтены в спецификации на листе 4.
2. Кирпичные участки стен выполнять из кирпича Кр75/1800/15 по ГОСТ 530-80 на растворе М50. Кладку вести в подрезку, внутренние поверхности кирпичных стен оштукатурить.
3. Подготовка для монтажа лотков принята песчаная, толщ. 100 мм.
4. Швы между плитами перекрытий тщательно затереть цементным раствором.
5. Металлические изделия окрасить масляной краской за 2 раза по оштукатуренной поверхности.
6. Поверхности стен, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.

ГИП	КОРОСТЕЛЕВ		т.п. 416-1-152.84	КЖ
Н.КОНТ.	КОКОРЕВ			
И.И.О.Д.	ШУВАЕВ			
И.А.КОНСТ.	ИГОЛЬСКИЙ			
Р.И.СР.	ПРИЩУЕВ			
С.Т.И.И.И.	ИЕФЕДОВА			

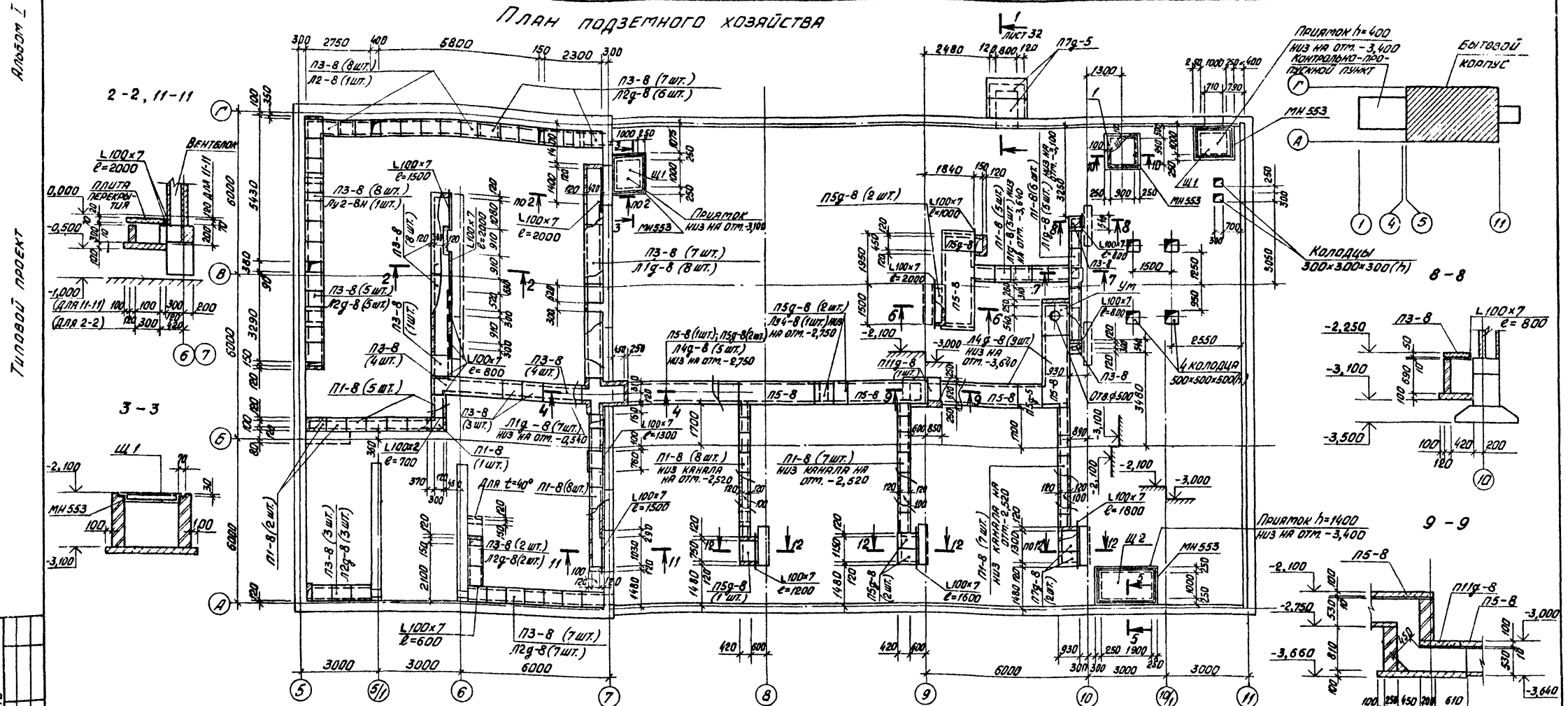
ПРИВЯЗАН	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	Страниц	Лист	Листов
	Бытовой корпус в кирпично-панельных бескаркасных конструкциях	РП	32	
И.И.В. №	План подземного хозяйства (нач.р.п.)			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

КОПИРОВАЛ Вадим

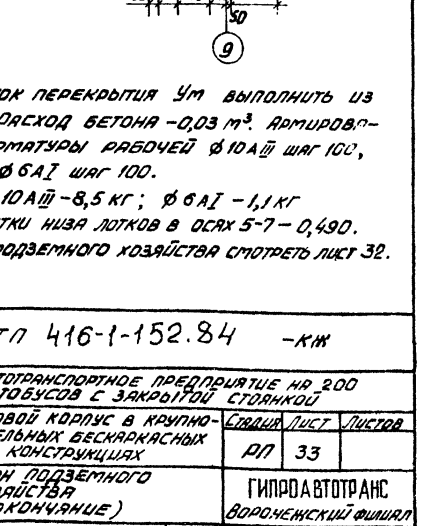
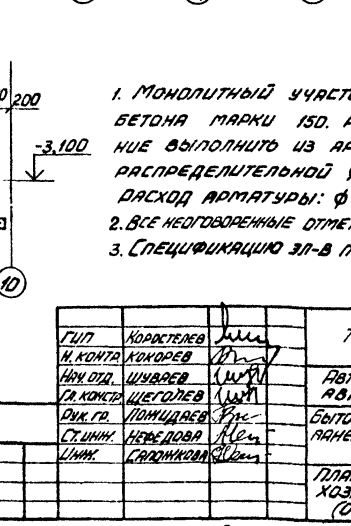
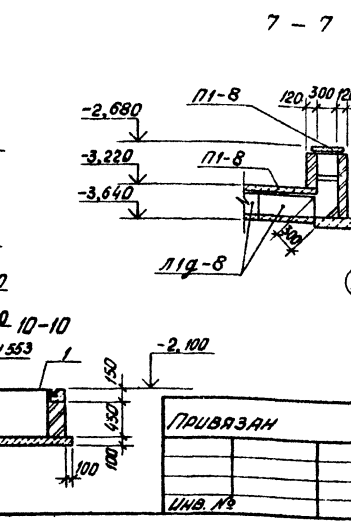
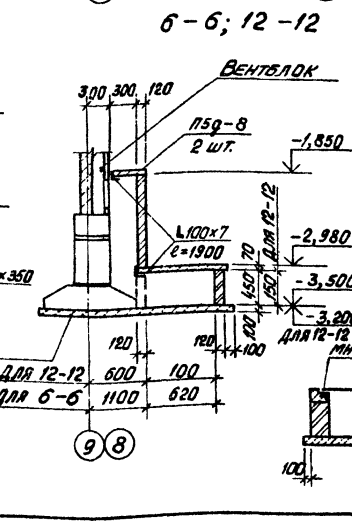
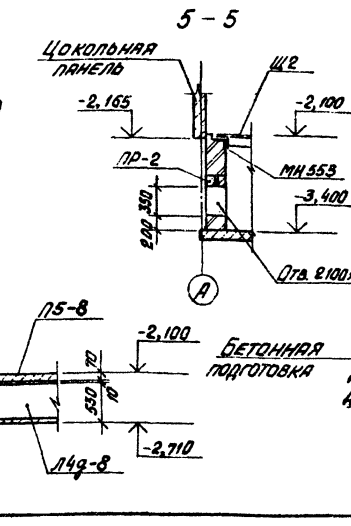
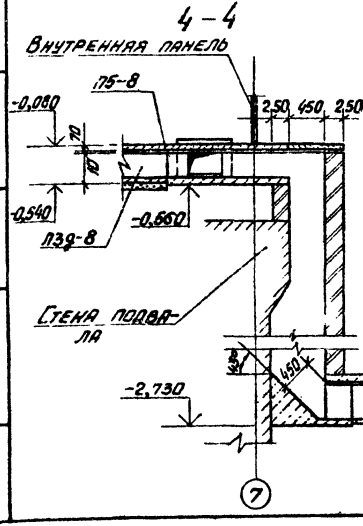
1242-01 формат А2

СОСТАВЛЯЮЩИЕ
 И.И.В. № 1242-01
 И.И.В. № 1242-01
 И.И.В. № 1242-01
 И.И.В. № 1242-01

План подземного хозяйства



Альбом I
 Типовой проект
 Составлено
 Инж. Смирнов В.А.
 Инж. М.П.П.



- Монолитный участок перекрытия 4м выполнить из бетона марки 150. Расход бетона - 0,03 м³. Арматурные выполнить из арматуры рабочей $\phi 10$ шаг 100, распределительной $\phi 6$ шаг 100. Расход арматуры: $\phi 10$ - 8,5 кг; $\phi 6$ - 1,1 кг.
- Все негидроизолированные отметки низа лотков в осях 5-7 - 0,490.
- Спецификацию зп-в подземного хозяйства смотреть лист 32.

Г.И.П.	КОРСТЕВ	М.П.	ТП 416-1-152.84 -КМ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНО ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ ПЛАН ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА (ОКОНЧАНИЕ)	СЛОВА ЛУСТ ЛУСТ ДП 33	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
И. КОМ.Т.	КОКОРЕВ	И.П.			
И.Н. О.Д.	ШУВАЕВ	И.П.			
И.А. КОМ.Т.	ШЕГОЛЕВ	И.П.			
И.М. П.	ПОМИДАЕВ	И.П.			
С.И.И.И.	НЕВЕДОВА	И.П.	СТРОИТЕЛЬСТВО	ДИП	33
И.И.И.	САДОВНИКОВ	И.П.	ДИП	33	ГИПРОАВТОТРАНС

Альбом

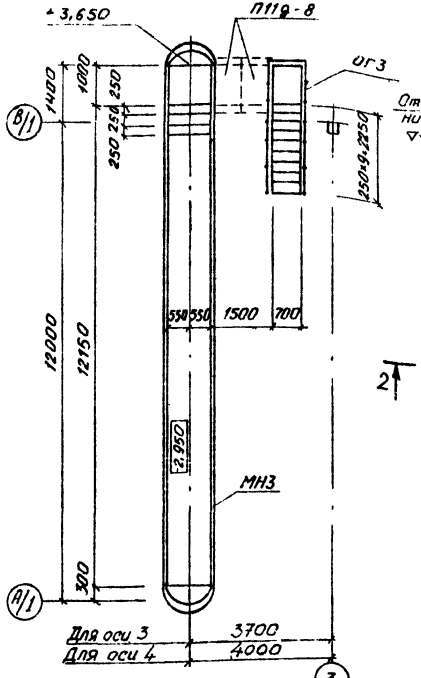
Типовой проект

Составлено:

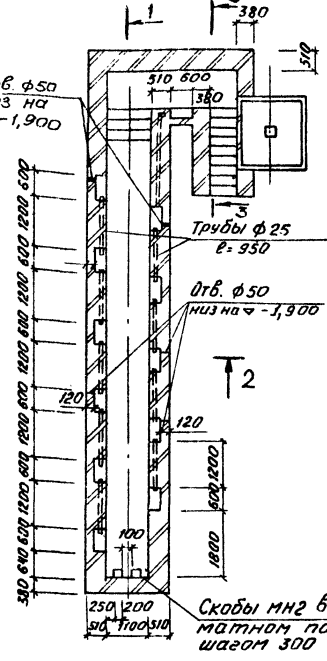
И.В. № 100

И.В. № 100

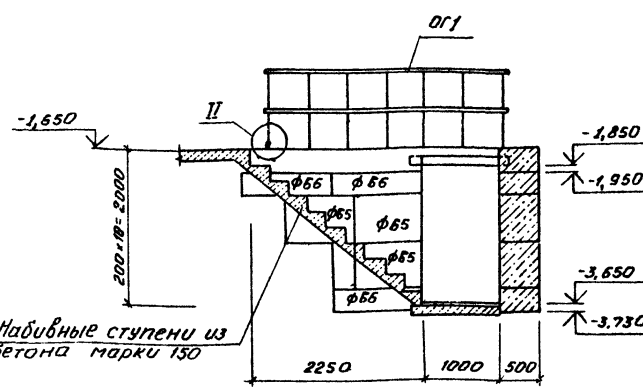
План на отм. -1.650



План на отм. -1.950



3-3



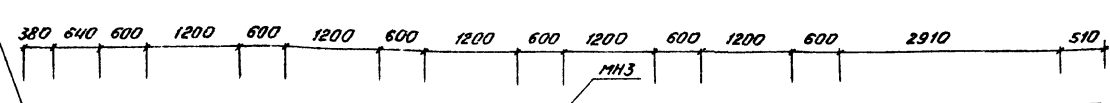
Набивные ступени из бетона марки 150

Скобы MN2 в шахматном порядке шагом 300

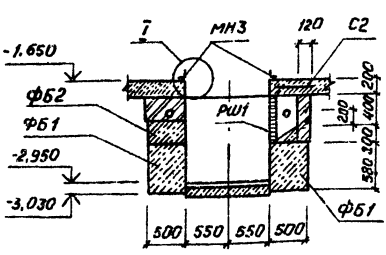
Стальное ограждение И1

Ниша 70x70x80(н) забит раствором М 100

Рассекатель



2-2



Керамическая плитка ГОСТ 6787-80
цементный раствор марки 150-10 мм
бетон марки 100 - 100 мм
грунт уплотненный щебнем

1. Стены канав выполнить из кирпича кр 75/180/115 гост 530-80 на растворе марки 50 и бетонных блоков стен подвалов.
2. Ниши в продольных стенах канав перекрываются монолитной ж.б. плитой из бетона марки 200, армированной сеткой С2. Для электрических разводов к светильникам, установленным в нишах, предусмотрены виниловые трубы диаметром 25 мм по МН1427-61. Расход - 25 м.
3. Внутренние поверхности стен и ниш облицевать керамической плиткой белого цвета по гост 6141-82.
4. Поверхности стен соприкасающиеся с грунтом обмазать горячим битумом за 2 раза.
5. Все металлические изделия окрасить краской ГТ-177 за 2 раза гост 5631-79.
6. Решетки РШ1 крепить по месту костылями ф8 мм.
7. Спецификация элементов и выборка стали выполнены на одну канаву.

Спецификация элементов осмотра канавы (2шт)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед. кг	Примечание
		Св. ж.б. изделия		
П119-8	3.006-2 выт. II-2	Плита П119-8	2	270
ФБ1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5.6Т	15	1630
ФБ2	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.3Т	12	380
ФБ3	ГОСТ 13579-76	ФБС 9.5.6Т	9	590
ФБ4	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6Т	2	1300
ФБ5	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6Т	4	350
ФБ6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3Т	3	310
		Стальные элементы		
МН2	т.п.	IV	Защит. изделие МН2	8 2.7
МН3	т.п.	IУ	МН3ЛМ	26,3 20,3
РШ1	т.п.	IV	Решетка РШ1	12 9.5
ОГ6	т.п.	IV	ограждение ОГ6ЛМ	7,3 26,8
С2	т.п.	IV	Сетка С2	12 2.5

Ведомость расхода стали кг

Марка элемента	Диаметр арматурные классы	Изделия закладные				
		Арматура класса		Прокат марки		
		AI	AII	ВСТ3 КН2-1ТУ14-1-3023-80	ГОСТ 520-72**	
канавы осмотра	30	30	S3	53	52,1	22

Продолжение

Изделия закладные		Общий расход
Прокат марки	Сетка	
ВСТ3 КН2-1 ТУ14-1-3023-80	плиты	19,2
ГОСТ 520-72**	ГОСТ 5336-80	
150x5	8-6	19,2
211	60	19,2

ТИП	Корректор	АК
И.контр.	Кокорев	Г.П.
И.ч.отд.	Шубаев	И.П.
И.конт.	Щеголев	И.П.
Ст.инж.	Некрасов	И.П.

г.п. 416-1-152.84 кж

Автомобильное предприятие на габаритных валах с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крыше панельных бескаркасных конструкциях

РП 34

Осмотровые канавы

ТИП АВТОТРАНС

Воронежский филиал

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА КПП

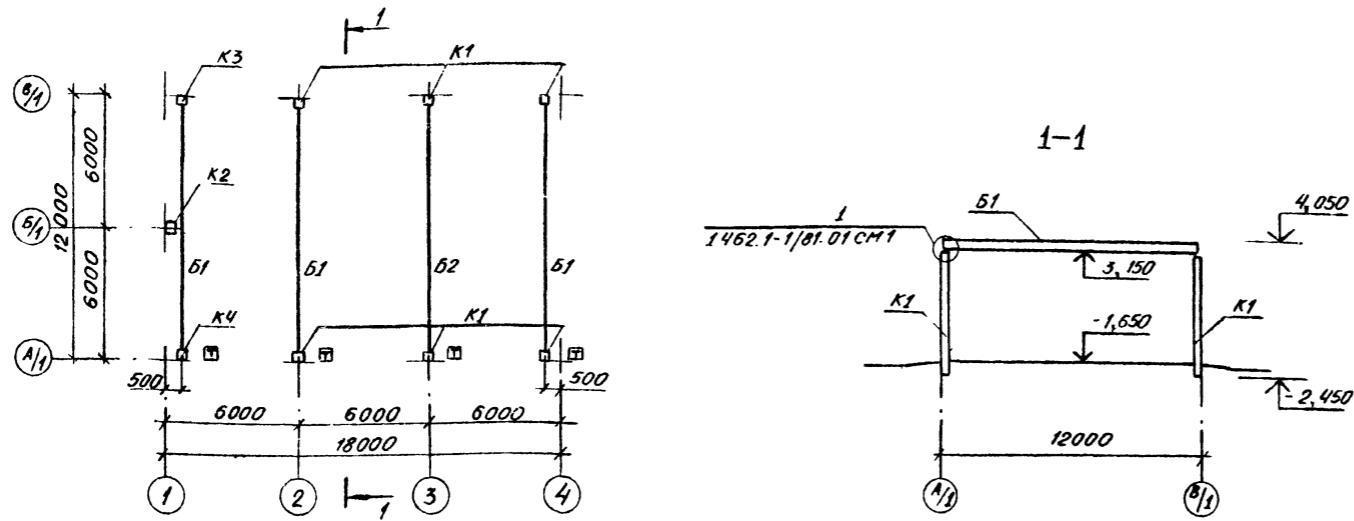


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ ПО ОСЯМ А/1 И Б/1

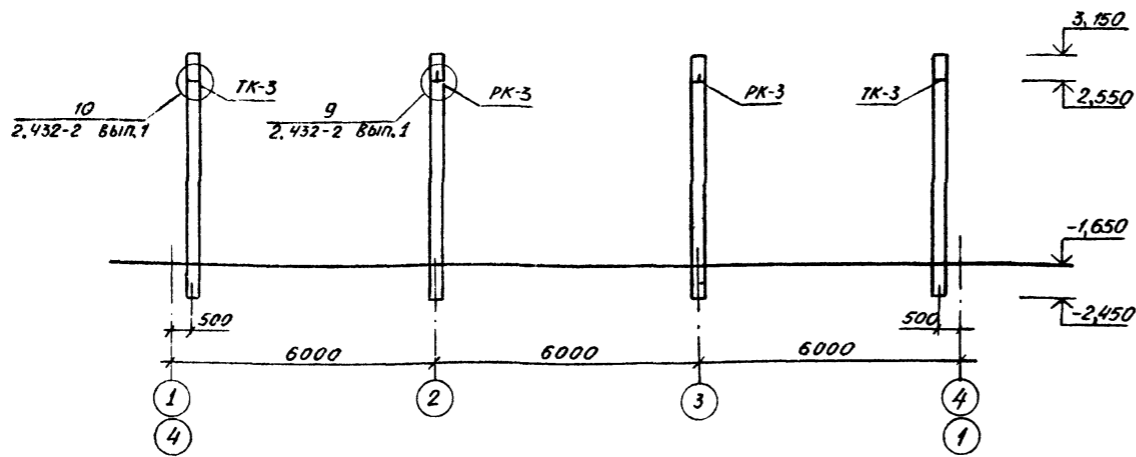
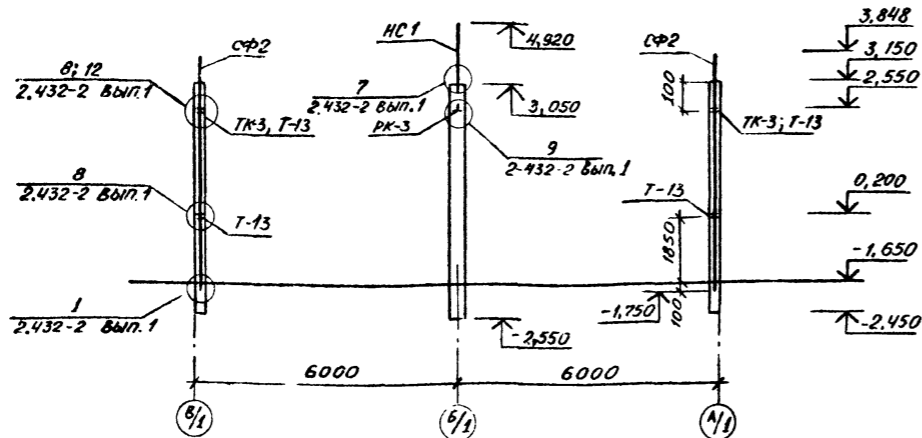


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ ПО ОСИ 1.



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА КПП

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса вв, кг	Прим. зам.
КОЛОННЫ					
K1	т.п.	Альбом IV	K48-1-1	6	1320
K2	т.п.	Альбом IV	K48-1-2	1	1310
K3	т.п.	Альбом IV	K48-1-3	1	1331
K4	т.п.	Альбом IV	K48-1-4	1	1331
БАЛКИ					
Для $R_0 = 70 \text{ кг/м}^2$					
B1	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-3ВрII-Н1	3	4500
B2	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-4ВрII-Н1	1	4500
Для $R_0 = 100 \text{ кг/м}^2$					
B1	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-3ВрII-Н1	3	4500
B2	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-5ВрII-Н1	1	4500
Для $R_0 = 150 \text{ кг/м}^2$					
B1	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-4ВрII-Н1	3	4500
B2	т.п.	Альбом IV	2 БСП12-7ВрII-Н1	1	4500
CF-2	1,439-2	Стойка CF-2		2	298,7
HC-1	1,439-2	Насадка торцового факелка HC-1		1	82,0
PK-3	1,439-2	Опорная консоль PK-3		5	4,2
TK-3	1,439-2	Опорная консоль TK-3		6	3,7
T-13	1,439-2	Элемент крепления T-13		8	2,0

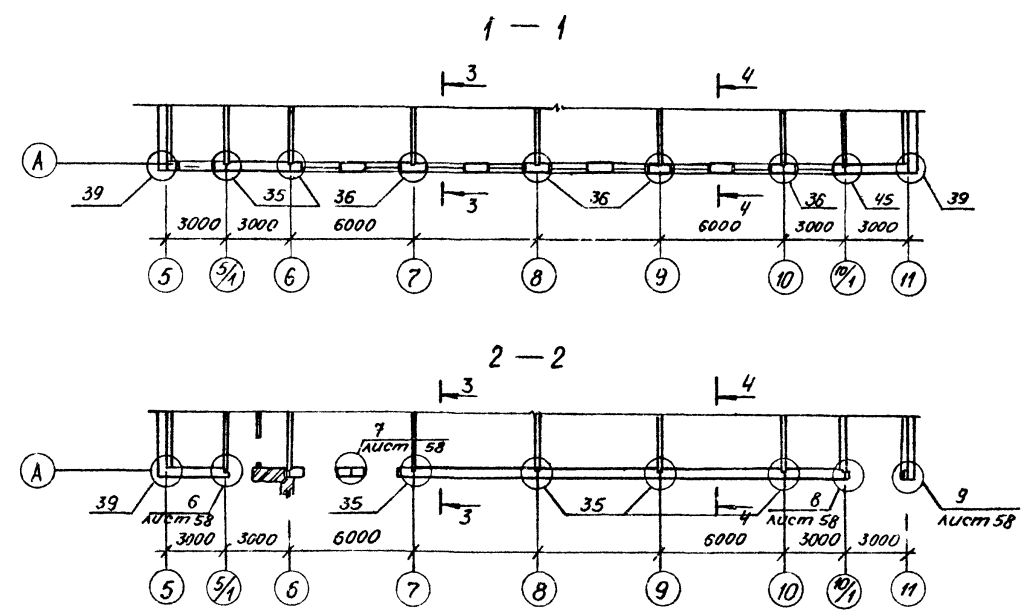
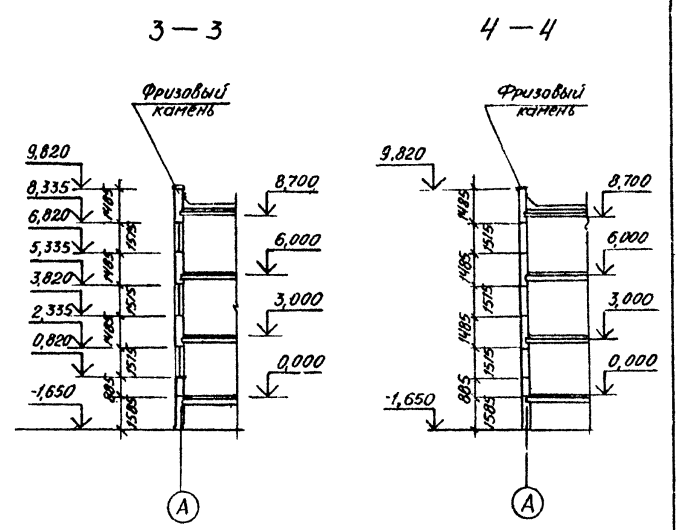
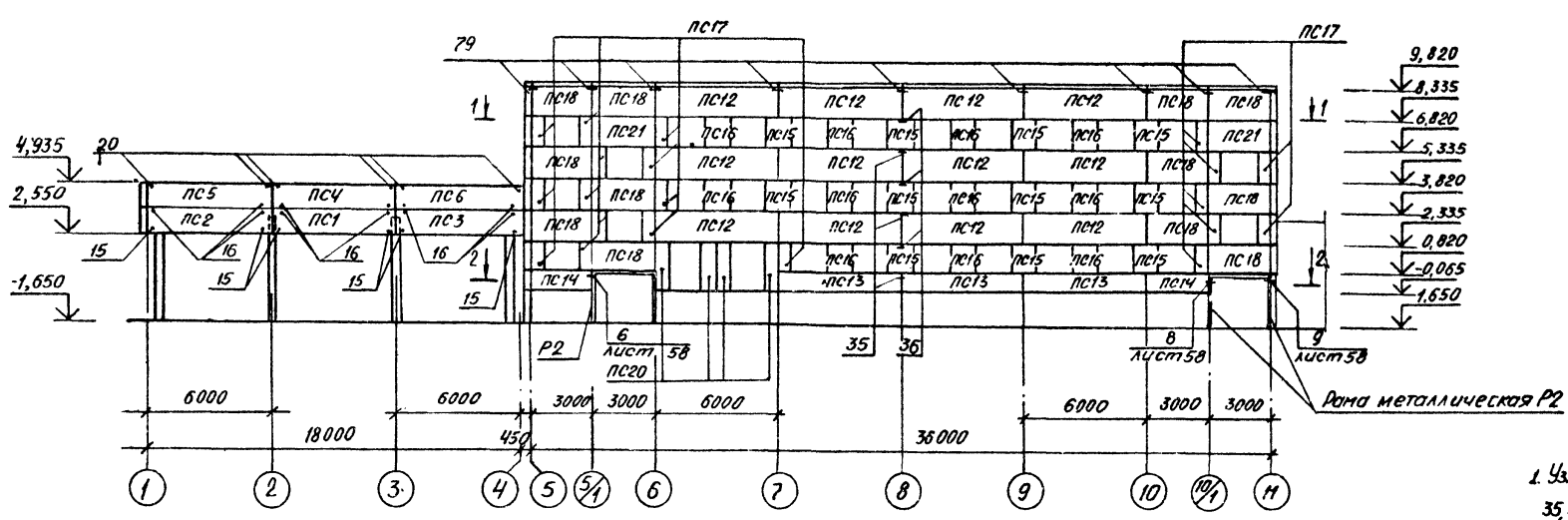
- Опорные консоли приварить к колоннам и стальным стойкам факелка до их монтажа.
- Сварку производить электродами типа Э 42 ГОСТ 9467-75.
- Опорные консоли защитить цинковым покрытием методом металлизации. Толщину цинкового покрытия принимать 0,15 мм.
- Балки B1 и B2 ориентировать согласно знаку \square .

Альбом I проект Тулобой

Лист № 01 из 01

ГНП	Каростенев	А.И.	г.п. 416-1-152.84 кж	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов в закрытой стояночной	Стандия	Лист	Листов
И.контр.	Кокорев	В.И.					
Нач. отд.	Шудяев	А.И.					
Гл. конст.	Щегалев	В.И.					
Рук. гр.	Пожидов	В.И.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.	РП	35		
Ст. инж.	Некрасов	В.И.					
Инж.	Королев	В.И.	Схема расположения элементов каркаса КПП	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ ПО ОСИ А



- Узлы 15, 16, 20 замаркированы по серии 2,432-2 выпуск 1, А узлы 35, 36, 39, 45, 79 - по серии 182-82 Вып. 6-1.
- Плотность бетона наружных стеновых панелей принята 1000 кг/м³
- Панели наружных стен устанавливаются на слой цементного раствора марки 100 толщиной 15 мм
- Бесшарашное соединение замоноличивается с заполнением колодца бетоном марки 200, приготовленном на заполнителе мелких фракций (не более 10мм) после устройства воздушозащиты и утепления стыка наружных стеновых панелей.
- Заполнение колодцев вертикальных стыков должно производиться на всю глубину с тщательным виброуплотнением.
- Заполнение вертикальных колодцев в стыках поясных элементов должно выполняться до установки простеночных панелей
- Стальные закладные детали конструктивных элементов необходимо очищать от ржавчины и шлаковых образований перед замоноличиванием стыков и швов.
- Герметизация стыков наружных стеновых панелей выполняется в соответствии с указаниями документов 182-82-6-1-38.

ГИП	Коростнев	А.А.	г.п. 416-1-152.84 - КЖ
И.контр.	Лохарев	Л.Л.	
Маш.оп.	Шубаев	Л.Л.	
Гл.контр.	Щегалев	Л.Л.	
Рук.гр.	Пожидаяев	Л.Л.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Ст.инж.	Некрасова	Л.Л.	
Ст.инж.	Пожидаяев	Л.Л.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.
Присвоен			Стация лист
Инв.№			РП 36
Инв.№			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Альбом I

проект

Типовой

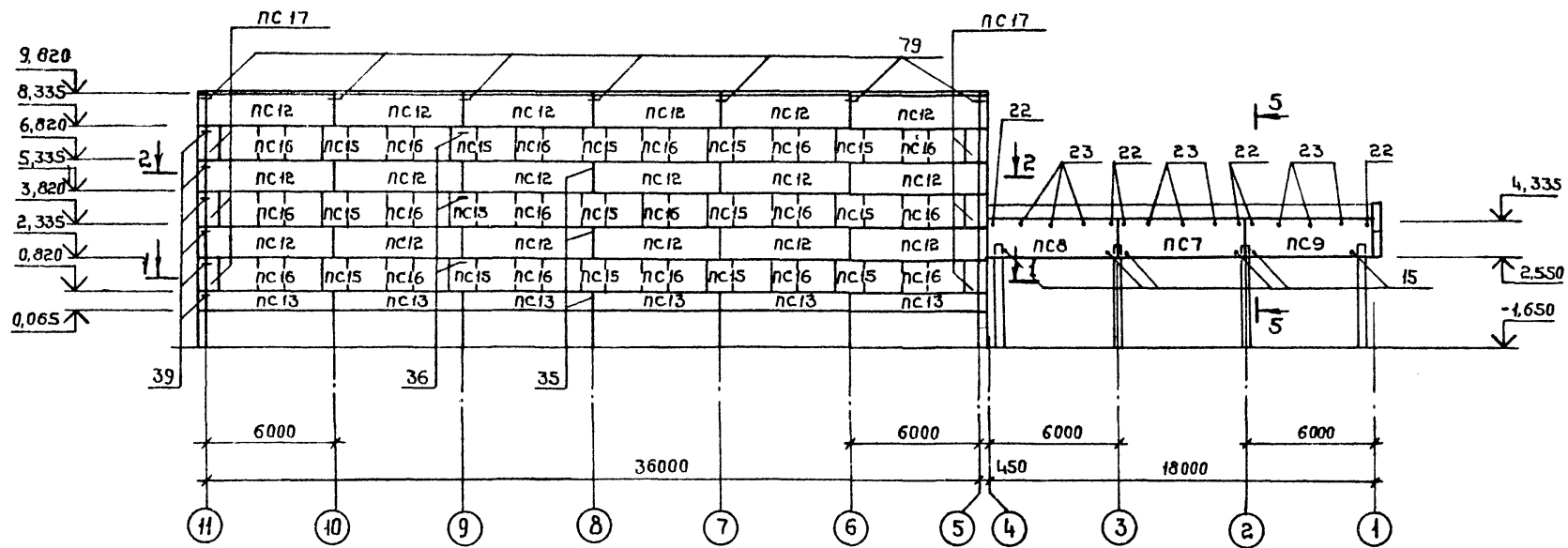
Упр. м.п.м.ш. Листов и дата. Взам. Ш.И.Ф.

Копировал. Л. -

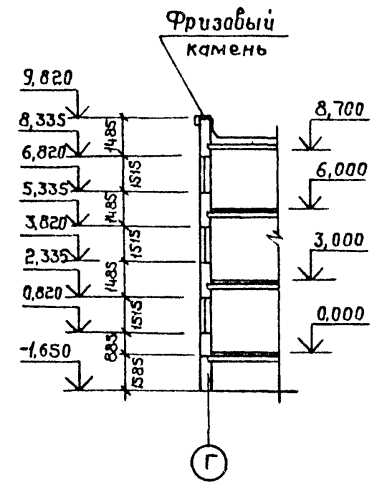
1242-01

Формат А 2

Схема расположения стеновых панелей по оси Г

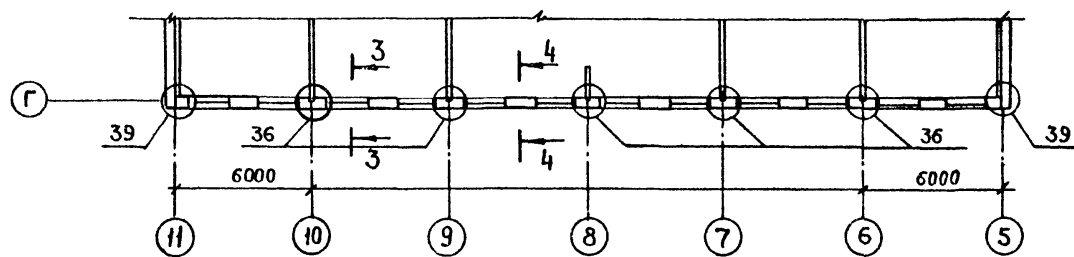


3-3

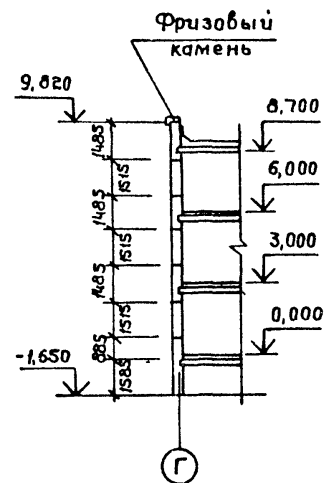


Узлы 15, 22, 23 - замаркированы по серии 2.432-2 выпуск 1, а узлы 35, 36, 39, 79 - по серии 102-82 вып. 6-1.

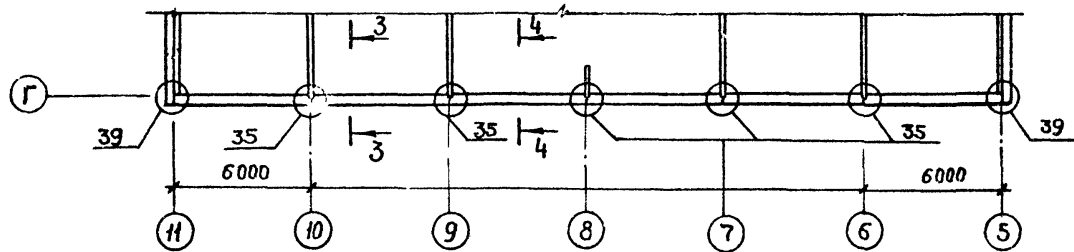
1-1



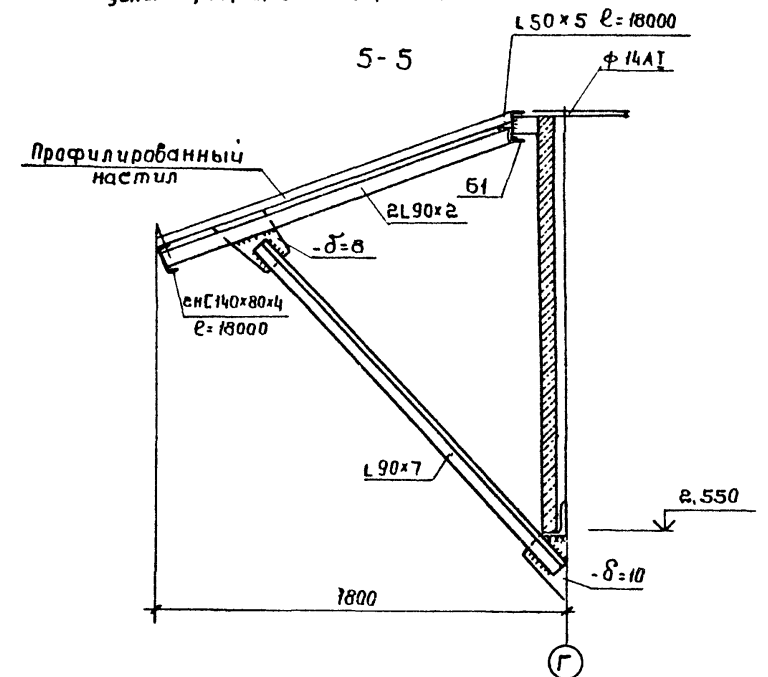
4-4



2-2



5-5



ГНП	Каростелев		г.п. 416-1-152.84	- КЖ
И.контр.	Хокорев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шуваев		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	
Гл. констр.	Щевалев		Стадия	Лист
Рук. гр.	Лажидзев		РП	37
Ст. инж.	Некрасова		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Ст. инж.	Лажидзев			

Привязан

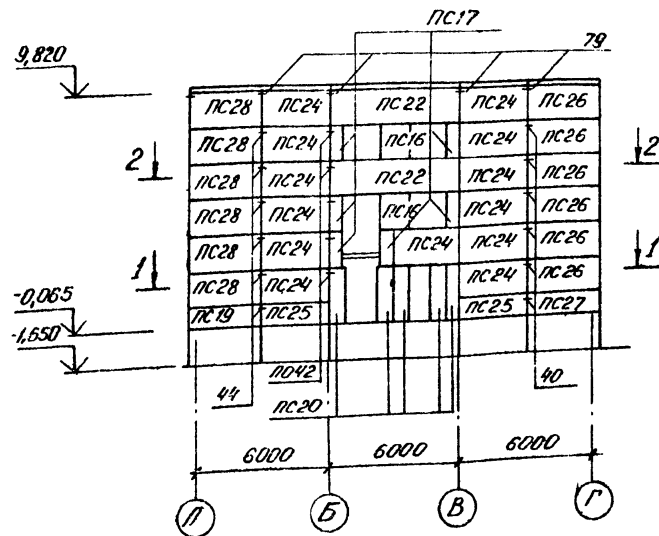
И.Н.В. №

Альбом I

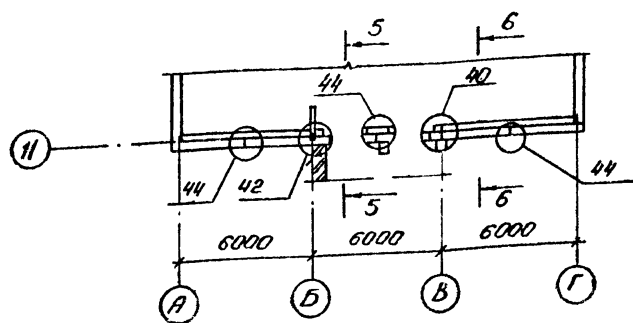
Типовой проект

И.Н.В. № Подпись и дата

Схема расположения стеновых панелей по оси 11



1-1



2-2

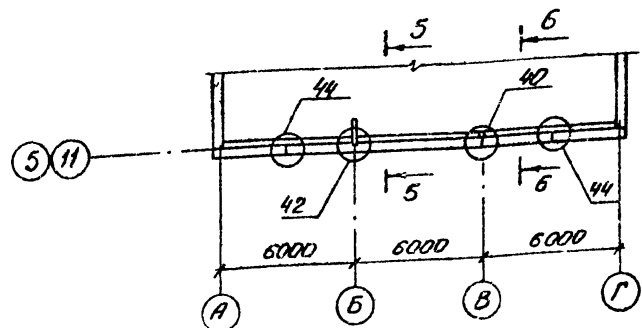
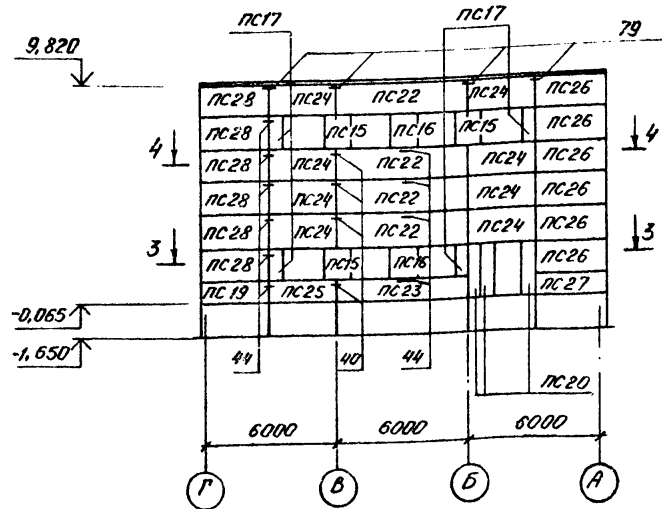
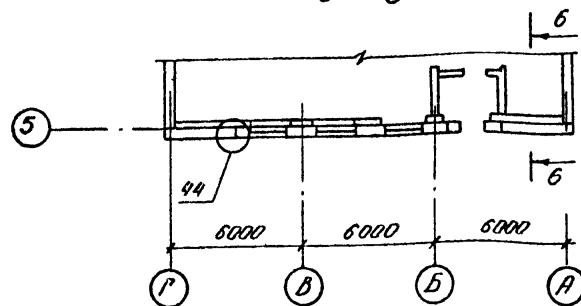


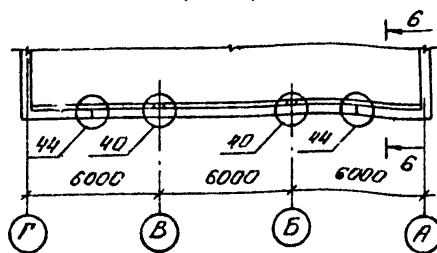
Схема расположения стеновых панелей по оси 5



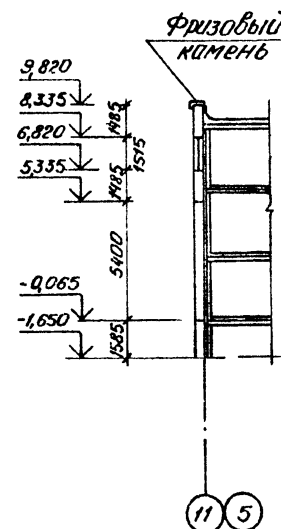
3-3



4-4



5-5



6-6

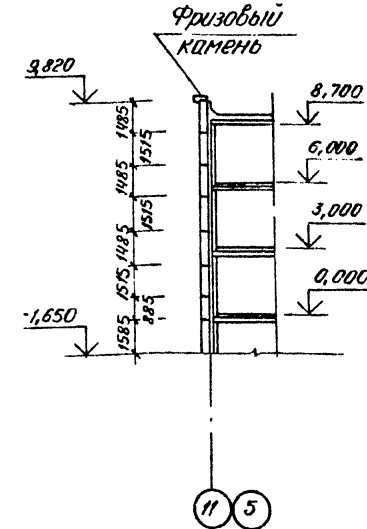
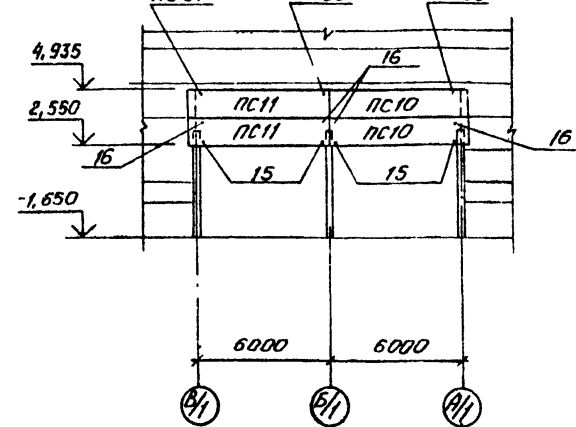


Схема расположения стеновых панелей по оси 1



Узлы 15, 16, 33, 37, 38 - замаркированы по серии 2,432-2 выпуск 1, а узлы 40, 42, 44, 79 - по серии 182-82 вып. 6-1

Прибязан

ГНП	Королев	А.А.	т.п. 416-1-152.84	-кж
Н.камп.	Кокорев	А.А.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Инж.отд.	Шубаев	А.А.	Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции.	
Пр.конст.	Щегалев	А.А.	Студия Лист	Листов
Арх.гр.	Лажидова	А.А.	РЛ	38
Ст.инж.	Некрасова	А.А.	ГНП РАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Ст.инж.	Лажидова	А.А.	Схемы расположения стеновых панелей по осям 1, 5, 11	

1242-01 формат А2

Альбом 1

Типовой проект

Имя и подл. разработчик и дата в зам. инв.ч

СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ

ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

Альбом I
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		СТЕНОВАЯ ПАНЕЛЬ			
ПС1	1.432-15 ВВН.1	ПС 600.12-18РП-Т-1	1	1220	
ПС2	1.432-15 ВВН.1	ПС 600.12-18РП-Т-11	1	1220	
ПС3	1.432-15 ВВН.1	ПС 600.12-18РП-Т-21	1	1220	
ПС4	1.432-15 ВВН.1	ПС 600.12-48РП-Т-1	1	1220	
ПС5	1.432-15 ВВН.1	ПС 600.12-48РП-Т-11	1	1220	
ПС6	1.432-15 ВВН.1	ПС 600.12-48РП-Т-21	1	1220	
ПС7	1.432-15 ВВН.1	ПС 600.18-78РП-Т-1	1	1870	
ПС8	1.432-15 ВВН.1	ПС 600.18-78РП-Т-11	1	1870	
ПС9	1.432-15 ВВН.1	ПС 600.18-78РП-Т-21	1	1870	
ПС10	1.432-15 ВВН.1	ПС 610.12-18РП-Т-21	2	1250	
ПС11	1.432-15 ВВН.1	ПС 610.12-18РП-Т-11	2	1320	
		при t = -20°			
ПС12	182-82 ВВН.1-3	П60.15.3	30	2900	
ПС13	182-82 ВВН.1-3	П60.9.3	9	1800	
ПС14	182-82 ВВН.1-3	П30.9.3	2	900	
ПС15	182-82 ВВН.1-3	П12.15.3	29	400	
ПС16	182-82 ВВН.1-3	4П12.15.3	33	600	
ПС17	182-82 ВВН.1-3	П6.15.3	36	200	
ПС18	182-82 ВВН.1-3	П30.15.3	12	1200	
ПС19	182-82 ВВН.1-3	3ПТ32.9.3	2	1200	
ПС20	182-82 ВВН.1-3	П7.24.3	12	600	
ПС21	182-82 ВВН.1-3	П30.15.3	2	1700	
ПС22	182-82 ВВН.1-3	ПТ60.15.3	6	3500	
ПС23	182-82 ВВН.1-3	ПТ60.9.3	1	2200	
ПС24	182-82 ВВН.1-3	ПТ30.15.3	21	1800	
ПС25	182-82 ВВН.1-3	ПТ30.9.3	3	1100	
ПС26	182-82 ВВН.1-3	2ПТ32.15.3	12	1700	
ПС27	182-82 ВВН.1-3	2ПТ32.9.3	2	1200	
ПС28	182-82 ВВН.1-3	3ПТ32.15.3	12	1900	
		при t = -30°			
ПС12	182-82 ВВН.1-1	П60.15.3,5	30	3500	
ПС13	182-82 ВВН.1-1	П60.9.3,5	9	2200	
ПС14	182-82 ВВН.1-1	П30.9.3,5	2	1100	
ПС15	182-82 ВВН.1-1	П12.15.3,5	29	500	
ПС16	182-82 ВВН.1-1	4П12.15.3,5	33	800	
ПС17	182-82 ВВН.1-1	П6.15.3,5	36	300	
ПС18	182-82 ВВН.1-1	П30.15.3,5	12	1500	
ПС19	182-82 ВВН.1-1	3ПТ32.9.3,5	2	1300	
ПС20	182-82 ВВН.1-1	П7.24.3,5	12	700	

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
ПС21	182-82 ВВН.1-1	П30.15.3,5	2	1900	
ПС22	182-82 ВВН.1-1	ПТ60.15.3,5	6	4000	
ПС23	182-82 ВВН.1-1	ПТ60.9.3,5	1	2500	
ПС24	182-82 ВВН.1-1	ПТ30.15.3,5	21	2000	
ПС25	182-82 ВВН.1-1	ПТ30.9.3,5	3	1200	
ПС26	182-82 ВВН.1-1	2ПТ32.15.3,5	12	2100	
ПС27	182-82 ВВН.1-1	2ПТ32.9.3,5	2	1300	
ПС28	182-82 ВВН.1-1	3ПТ32.15.3,5	12	2100	
ПС29	182-82 ВВН.1-1	3ПТ32.9.3,5	2	1300	
		при t = -40°			
ПС12	182-82 ВВН.1-1	П60.15.4	30	4100	
ПС13	182-82 ВВН.1-1	П60.9.4	9	2600	
ПС14	182-82 ВВН.1-1	П30.9.4	2	1300	
ПС15	182-82 ВВН.1-1	П12.15.4	29	600	
ПС16	182-82 ВВН.1-1	4П12.15.4	33	900	
ПС17	182-82 ВВН.1-1	П6.15.4	36	400	
ПС18	182-82 ВВН.1-1	П30.15.4	12	1900	
ПС19	182-82 ВВН.1-1	3ПТ33.9.4	2	1400	
ПС20	182-82 ВВН.1-1	П7.24.4	12	800	
ПС21	182-82 ВВН.1-1	П30.15.4	2	2100	
ПС22	182-82 ВВН.1-1	ПТ60.15.4	6	4500	
ПС23	182-82 ВВН.1-1	ПТ60.9.4	1	2800	
ПС24	182-82 ВВН.1-1	ПТ30.15.4	21	2200	
ПС25	182-82 ВВН.1-1	ПТ30.9.4	3	1300	
ПС26	182-82 ВВН.1-1	2ПТ33.15.4	12	2400	
ПС27	182-82 ВВН.1-1	2ПТ33.9.4	2	1400	
ПС28	182-82 ВВН.1-1	3ПТ33.15.4	12	2400	

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ			
Т-1	1.439-2	Т-1	10	0,5	
Т-2	1.439-2	Т-2	11	0,3	
Т-5	1.439-2	Т-5	16	0,6	
Т-6	1.439-2	Т-6	6	0,8	
Т-8	1.439-2	Т-8	4	0,5	
Т-11	1.439-2	Т-11	15	2,6	
Т-32	1.439-2	Т-32	6	0,6	
Б-1		Б-1	3	80,5	
МС-1	182-82 ВВН.7-1	МС-1	92	0,45	
МС-2	182-82 ВВН.7-1	МС-2	24	0,34	
МС-3	182-82 ВВН.7-1	МС-3	64	0,31	
МС-4	182-82 ВВН.7-1	МС-4	43	0,29	
МС-6	182-82 ВВН.7-1	МС-6	52	0,25	
МС-7	182-82 ВВН.7-1	МС-7	36	0,28	
МС-9Лев.	182-82 ВВН.7-1	МС-9Лев.	12	0,32	
МС-12	182-82 ВВН.7-1	МС-12	23	0,32	
МС-13	182-82 ВВН.7-1	МС-13	23	0,30	
МС-15	182-82 ВВН.7-1	МС-15	12	0,37	
МС-23	182-82 ВВН.7-1	МС-23	14	0,36	
МС-32	182-82 ВВН.7-1	МС-32	26	0,34	
МС-34Лев.	182-82 ВВН.7-1	МС-34Лев.	12	0,44	
Р2	Т.П. Альбом IV	РАМА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ Р2	2	156	
	ГОСТ 8278-75*	2Н С 140x80x4 П.М	18	160	
	ГОСТ 8509-72**	L 90x90x7	33	280,5	
	ГОСТ 82-70*	- δ=10	4	7	
	ГОСТ 82-70*	- δ=8	4	5,1	
	ГОСТ 24045-80	440-711-0,8		350	

Шк. М. 1000/1000 и др. в разд. 1. Шк. №

Г.П. КОРОСТЕЛЕВ
 И.КОНТ. КОКОРЕВ
 ИРИ.ОТ. ШУВАРОВ
 П.КОМСТ. ЦЕГОЛЕВ
 П.УК.ГР. ПОМИДРЕВ
 С.Т.УИЖ. НЕКРАСОВА
 С.Т.УИЖ. ПОМИДРЕВ

Т.П. 416-1-152.84 -КЖ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

БЫТОВОЙ КОМПЛЕКС В КРУЖНО-ПАЧЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ

СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ

СТАДИЯ Лист Листов
 РП 39

ГИПРОАВТОТРАНС
 ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

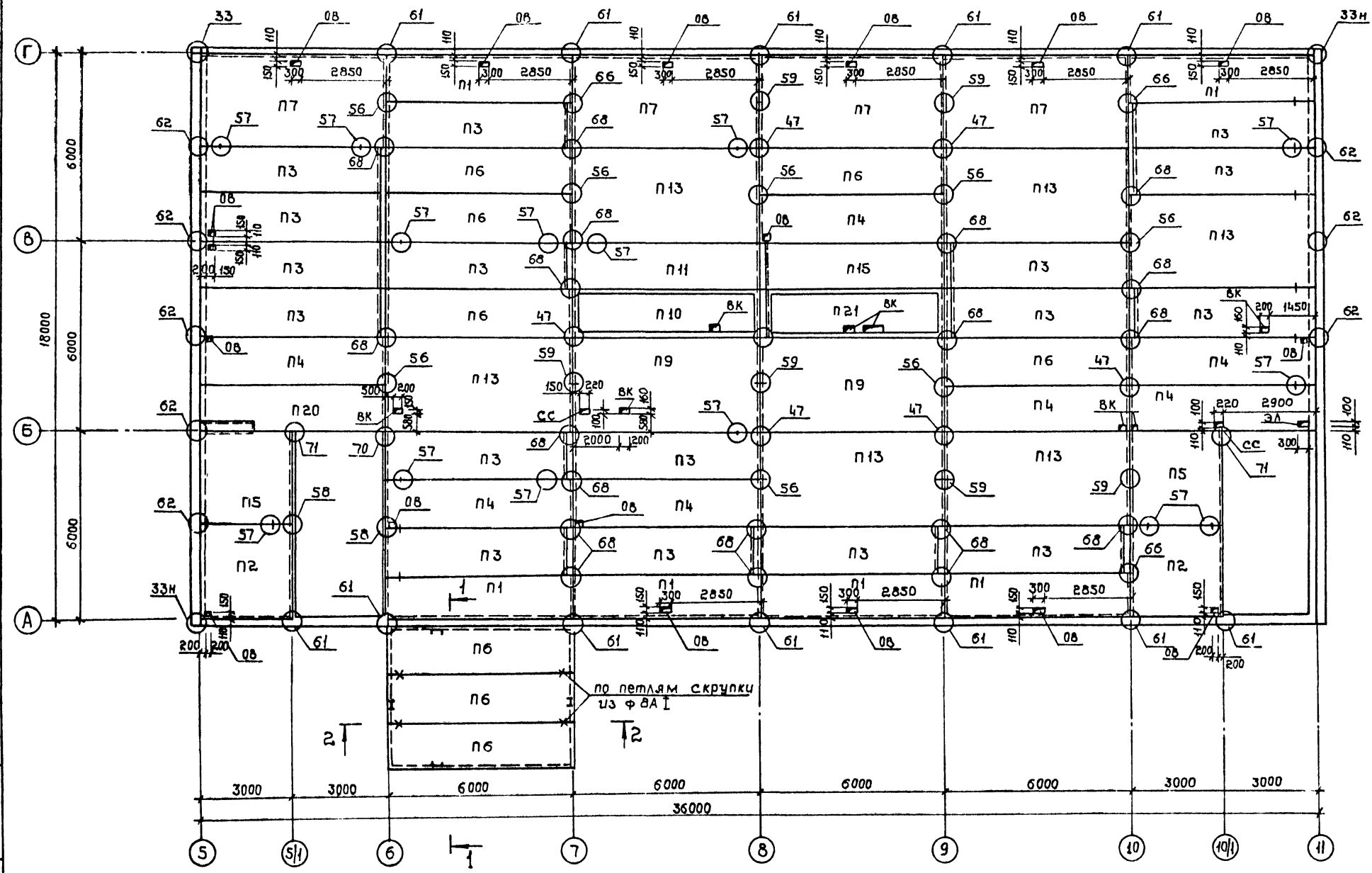
Привязан

Шк. №

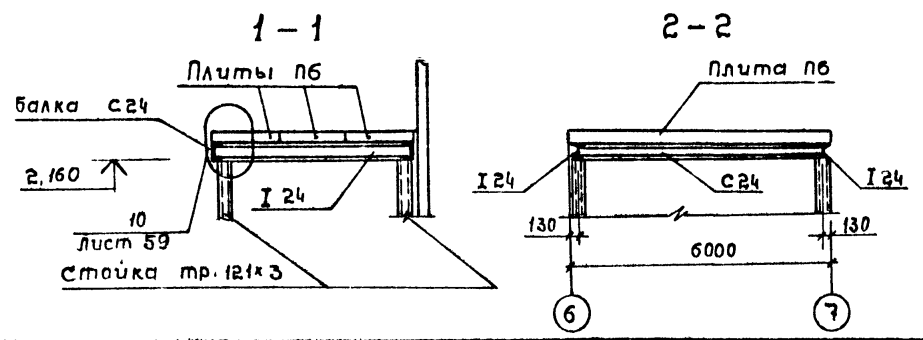
Копирован Вах

1242-01 формат А2

Схема расположения плит перекрытия на 0тм. 3.000



Узлы замаркированы по серии 182-82 вып. 6-1.

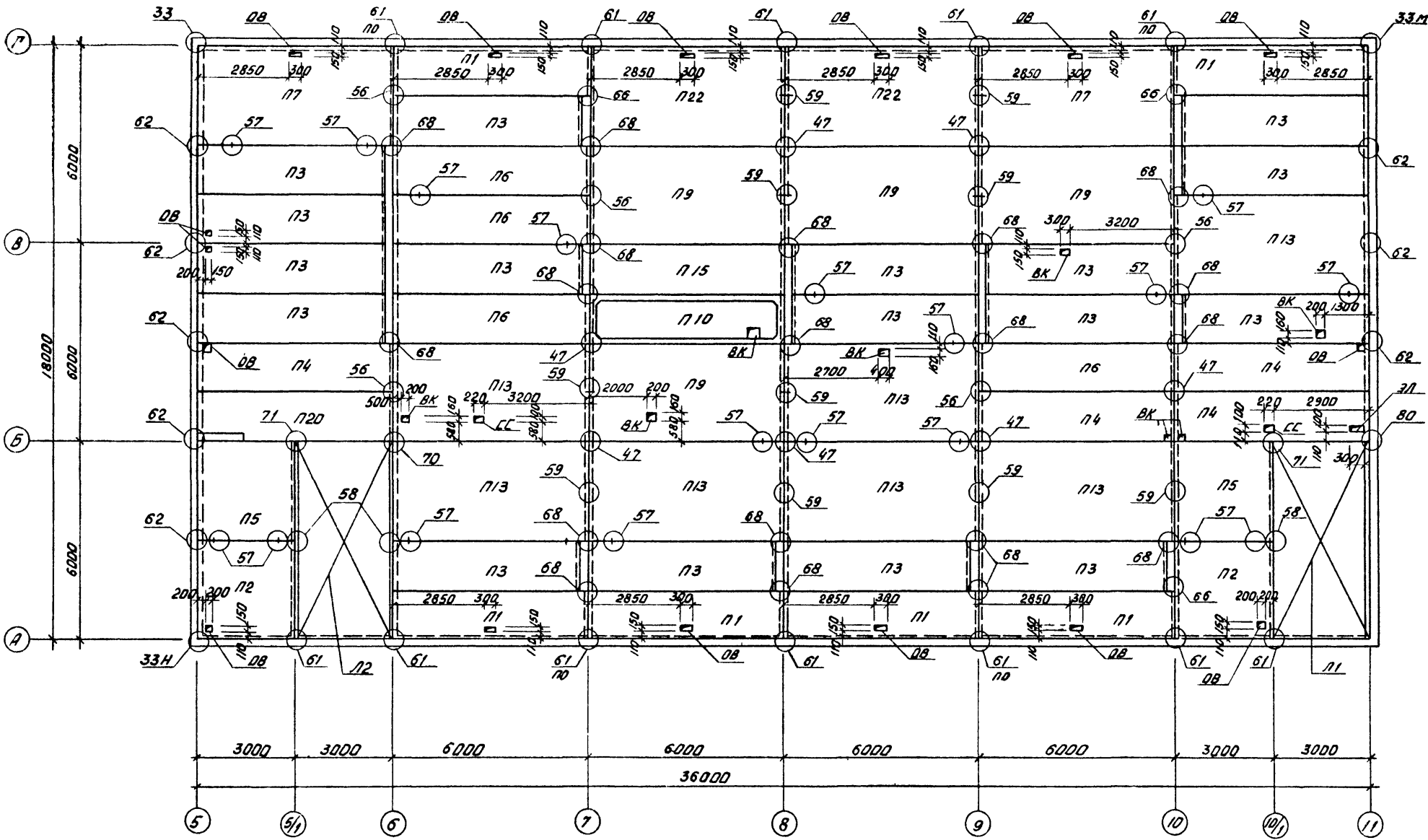


Гип		Коростелев		т.п. 416-1-152.84 - кж		
Н.контр		Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Нач.отв.		Шубаев		Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях		
Л.контр		Щедров		Сталь	Лист	Листов
Рук.ар.		Пожидаев		р7	42	
Ст.инж.		Некрасова		Схема расположения плит перекрытия на 0тм. 3.000		
Приблизим				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		
УИВ.№						

Согласовано:
 Нач.смет.отд. Александров
 Нач.электр.отд. Макаров
 Нач.№подл. Падильский и дата
 Взам.инв.№

Альбом I
 Типовой проект

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 6.000



Узлы замаркированы по серии 182-82 в/п. 6-1.

Альбом I
Туповой проект

ГОТОВАНО
 Исполнитель: [Signature]
 Проверено: [Signature]
 Дата: [Date]

Группа	Коростелев	[Signature]	т.п. 416-1-152.84кн	
Н.контр.	Кокорев	[Signature]	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Исполнитель	Шварев	[Signature]	Бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции.	
Тех.контр.	Щеглов	[Signature]	Стадия	Лист
Инж.гр.	Помидурев	[Signature]	АП	43
Ст.инж.	Некрасова	[Signature]	ГИПРОАВТОТРАНС	
Техник	Запорина	[Signature]	Воронежский филиал	
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 6.000				

Копировал [Signature]

1242-01 формат А2

Спецификация к схемам расположения элементов перекрытий и покрытий

Спецификация к схемам расположения элементов перекрытий и покрытий

Альбом I

проект

Типовой

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на этаж			Масса кг ед	Примечание
			тех. под.	1	2		
		Плиты перекрытий					
П1	182-82 Вып. 4-1	ПК6-60.15	4	6	6	2750	
П2	182-82 Вып. 4-1	ПК6-30-30	1	2	2	2750	
П3	182-82 Вып. 4-1	ПК6-57.15	7	17	17	2700	
П4	182-82 Вып. 4-1	ПК6-60.15-1	6	7	4	2725	
П5	182-82 Вып. 4-1	ПК6-30.30-1	1	2	2	2675	
П6	182-82 Вып. 4-1	ПК6-60.15	4	8	4	2800	
П7	182-82 Вып. 4-1	ПК6-60.30	1	4	2	5550	
П8	182-82 Вып. 4-1	ПК8-60.15-1	1	-	-	2725	
П9	182-82 Вып. 4-1	ПК8-60.30	1	2	4	5550	
П10	т.п.	Альбом IV ПР8-60.15-А	1	1	1	2375	
П11	182-82 Вып. 4-1	ПК8-60.15	2	1	-	2800	
П12	т.п.	Альбом IV ПР6-57.15-А	1	-	-	2250	
П13	182-82 Вып. 4-1	ПК6-60.30	2	6	7	5550	
П14	т.п.	Альбом IV ПР6-60.15-Б	1	-	-	2375	
П15	182-82 Вып. 4-1	ПК8-57-15	2	1	1	2700	
П16	182-82 Вып. 4-1	ПК4,5-60.15	1	-	-	10 2800	
П17	182-82 Вып. 4-1	ПК4,5-60.30	1	-	-	12 5550	
П18	182-82 Вып. 4-1	ПК4,5-60.30	2	-	-	5 5550	
П19	т.п.	Альбом IV ПР8-60.15-Б	-	-	-	1 2375	
П20	т.п.	Альбом IV ЗПК6-60.15-А	-	1	1	1 2600	
П21	т.п.	Альбом IV ПР8-57.15-Б	-	1	-	- 2250	
П22	182-82 Вып. 4-1	ПК8-60.30	-	-	2	- 5550	
П23	182-82 Вып. 4-1	ПК4,5-60.15	-	-	-	9 2750	
П24	182-82 Вып. 4-1	ПК4,5-57.15	-	-	-	16 2700	
П25	т.п.	Альбом IV ПР8-60.15-Г	-	-	-	1 2375	
П26	т.п.	Альбом IV ПР8-60.15-Д	-	-	-	1 2375	
П28	1.141-1 Вып. 60	ПК30.15-6та	-	4	-	4 1470	
П29	1.141-1 Вып. 60	ПК36.12-6та	-	-	-	3 1280	
		для $R_0 = 700 \text{ Н/м}^2$ (70 кгс/м ²)					
П30	т.п.	Альбом IV ПГ-2АТ V T-1	-	-	-	6 2650	
П31	т.п.	Альбом IV ПГ-2АТ V T-2	-	-	-	1 2650	
П32	т.п.	Альбом IV ПГ-2АТ V T-3	-	-	-	1 2650	
П33	т.п.	Альбом IV ПГ-2АТ V T-4	-	-	-	1 2650	
П34	ГОСТ 22701.1-77	ПГ-2АТ V T	-	-	-	3 2650	
П27	1.141-1 Вып. 60	ПК36.15-6та	-	-	-	6 1700	
		для $R_0 = 1000 \text{ Н/м}^2$ (100 кгс/м ²)					
П30	т.п.	Альбом IV ПГ-3АТ V T-1	-	-	-	6 2650	
П31	т.п.	Альбом IV ПГ-3АТ V T-2	-	-	-	1 2650	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кг. ед	Примечание
П27	1.141-1 Вып. 60	ПК 36,15 - 8та	6	1700	
П32	т.п.	Альбом IV ПГ-3АТ V T-3.	1	2650	
П33	т.п.	Альбом IV ПГ-3АТ V T-4	1	2650	
П34	ГОСТ 22701.1-77	ПГ-3АТ V T (150 кгс/м ²)	3	2650	
П27	1.141-1 Вып. 60	ПК 36,15 - 8та	6	1700	
П30	т.п.	Альбом IV ПГ-5АТ V T-1	6	2650	
П31	т.п.	Альбом IV ПГ-5АТ V T-2	1	2650	
П32	т.п.	Альбом IV ПГ-5АТ V T-3	1	2650	
П33	т.п.	Альбом IV ПГ-5АТ V T-4	1	2650	
П34	ГОСТ 22701.1-77	ПГ-5АТ V T	3	2650	
	182-82 Вып. 5.1	Кровельные вентиляционные короба КВК 15.9. 4,5	9	500	
	182-82 Вып. 5.1	КВК 15.8. 4	7	700	
		Стаканы			
С1	1.494-24 Вып. 1	СБ 4А-1	1	150	
С2	1.494-24 Вып. 1	СБ 7А-1	10	290	
С3	1.494-24 Вып. 1	СБ 10А-1	1	250	
М8-4	1.400-6/76	М8-4	10	1.2	
	ГОСТ 8240-72*	Балка I24 e=6000	2	144	
	ГОСТ 8239-72*	Балка I24 e=4500	2	113	
	ГОСТ 10704-76*	Стойка ПР12х3 e=2800	4	19.2	
МС3	182-82 Вып. 7-1	Соединит. деталь МС3	3	0,31	
МС5	182-82 Вып. 7-1	МС5	36	0,29	
МС14	182-82 Вып. 7-1	МС14	14	0,28	
МС15	182-82 Вып. 7-1	МС15	52	0,37	
МС20	182-82 Вып. 7-1	МС20	38	0,14	
МС21	182-82 Вып. 7-1	МС21	146	0,2	
МС22	182-82 Вып. 7-1	МС22	1	0,27	
МС24	182-82 Вып. 7-1	МС24	360	0,42	
МС25	182-82 Вып. 7-1	МС25	69	0,55	
МС28	182-82 Вып. 7-1	МС28	48	0,21	
МС29	182-82 Вып. 7-1	МС29	9	0,71	
МС38	182-82 Вып. 7-1	МС38	34	0,38	
МС39	182-82 Вып. 7-1	МС39	13	0,22	
МС40	182-82 Вып. 7-1	МС40	13	0,62	
МК-3	т.п.	Альбом IV МК-3	9	0,3	

1. Панели перекрытий укладывать на слой цементного раствора марки 100 толщиной-15мм.
2. Швы между плитами необходимо тщательно заполнить бетоном марки 150 или раствором не ниже марки 100.
3. Применение плит без заделки открытого торца бетоном или вкладышами (диаметром 159мм) не допускается.
4. Отверстия ОВ и ВК в плитах марки П4 и П5 выполнить по месту размером 200x200.

ГНП Коростелевский район
 Н.Конт. Кокарев
 Нач. отд. Шуваев
 Гл. кон. Щеголев
 Рук. гр. Ложидов
 Ст. инж. Некрасова

т.п. 416-1-152.84-кж

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Ст. инж. Лист 45

Спецификация к схеме расположения элементов перекрытий и покрытий

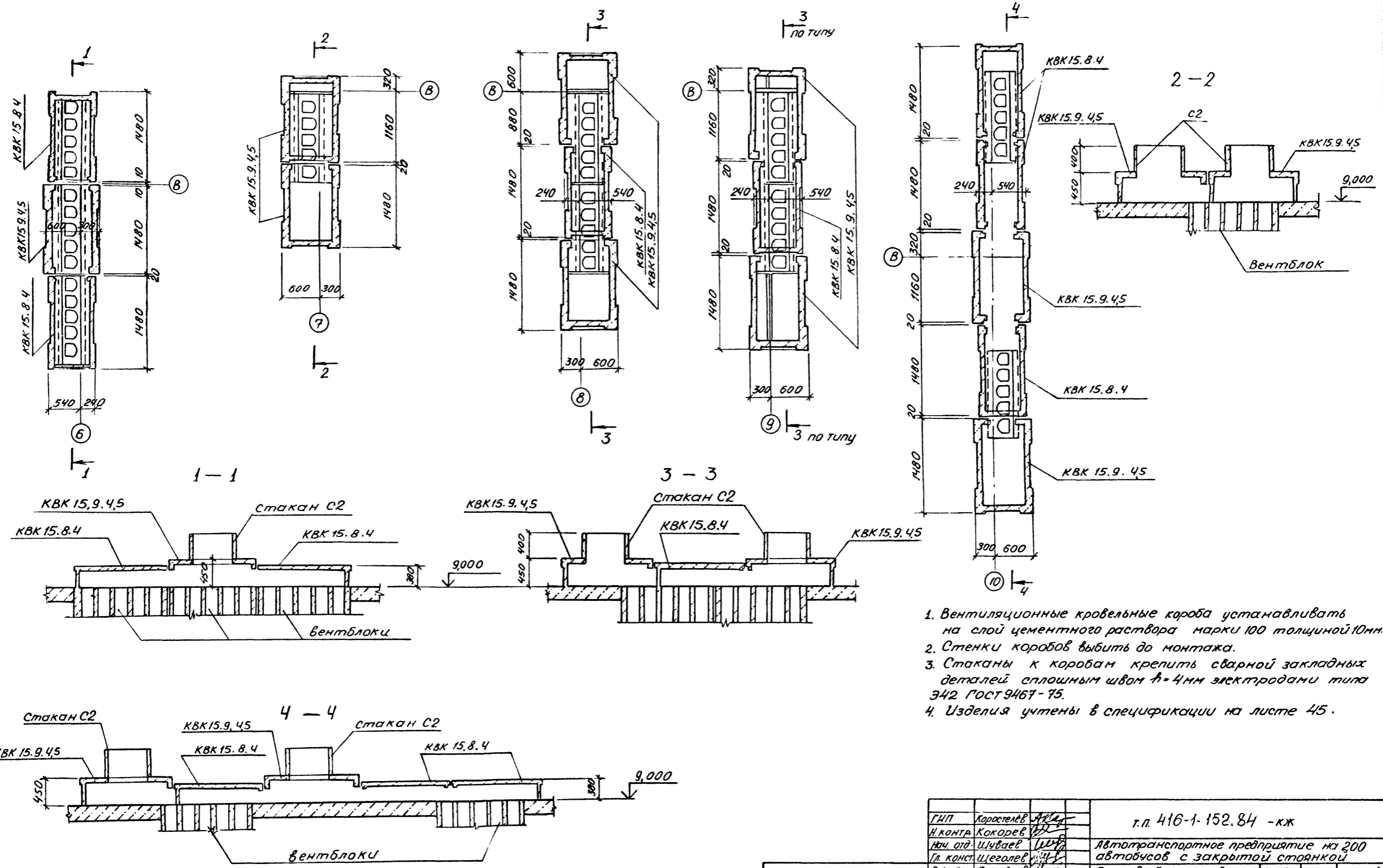
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

1242-01

Альбом I

Типовой проект

Уни. № инв. Подпись и дата Взам. Инв. №



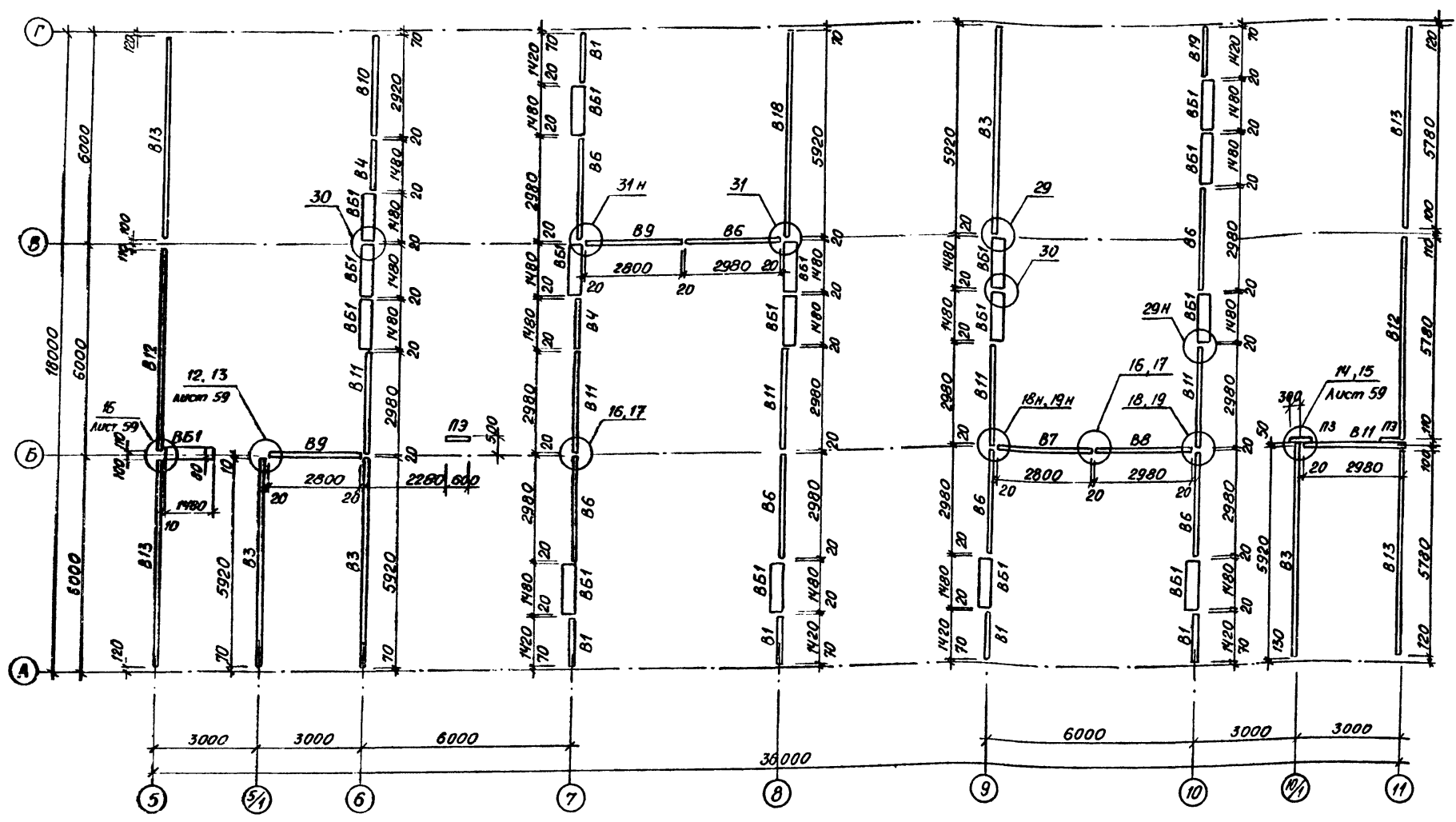
1. Вентиляционные кровельные короба устанавливать на слой цементного раствора марки 100 толщиной 10мм.
2. Стенки коробов выбить до монтажа.
3. Стаканы к коробам крепить сварной закладных деталей сплошным швом $\lambda=4$ мм электродами типа Э42 ГОСТ 9467-75.
4. Изделия учтены в спецификации на листе 45.

ГНП Коростелёв		г.п. 416-1-152.84 -кж	
Н.контр. Кокорев		Автотранспортное предприятие на 200	
М.ч. отд. Шубаев		автомобилей с закрытой стоянкой	
Т.п. конст. Щегалева		Быттовой корпус в круп-	
Рук. гр. Пожидаев		нопанельных бескар-	
Ст. инж. Некрасова		касных конструкциях	
Привязан		Стация	Лист
		РП	46
Инв. №		Схемы расположения	
		элементов вентиляци-	
		онных коробов на кровле	

Копировал: Лицнев

1242-01 формат А2

Туповой проект Альбом I



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВНУТРЕННИХ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ НА ОТМ. 6,000

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
		ВНУТРЕННИЕ СТЕНОВЫЕ ПАНЕЛИ			
B1	182-82.3-1-01.00.0-	ПВ 14. 27	6	1540	
B3	-03	ПВ 59. 27	4	6490	
B4	182-82.3-1-02.00.0-	ПВ 15. 27	1	1560	
B5	-02	ПВ 30. 27	7	3280	
B7	182-82.3-1-03.00.0-	ПВП 28. 27.9	1	2330	
B8	-02	ПВП 30. 27.9	1	2520	
B9	-03	ПВП 28. 27.16	2	1750	
B10	-04	ПВП 29. 27.20	1	1540	
B11	-05	ПВП 30. 27.21	6	1560	
B12	182-82.3-1-05.00.0-	ПВО 58. 27. 18-2	2	3050	
B13	-01	ПВО 58. 27. 18	4	4700	
B18	182-82.3-1-09.00.0-	ПВР 59. 27. 45	1	2430	
B19	182-82.3-1-04.000-03	ПВГ 14. 27. 8	1	875	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
B5	182-82.3-1-09.00.0	Вентблок ВБ 15.30.38	17	2690	
П9	182-82.3-1.14.00.0	Электрпанель П9 6.27	3	500	
		Соединительные элементы			
МС15	7-1 070	МС15	20	0,37	
МС17	7-1 070	МС17	47	0,53	
МС18	7-1 070	МС18	60	0,62	
МС21	7-1 080	МС21	20	0,20	
МК2	т.п	Альбом II	2	1,1	
КР1	То же	КР1	2	6,7	

Узлы замаркированы по серии 182-82, вып. 6-1

УИВ № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан
УИВ №

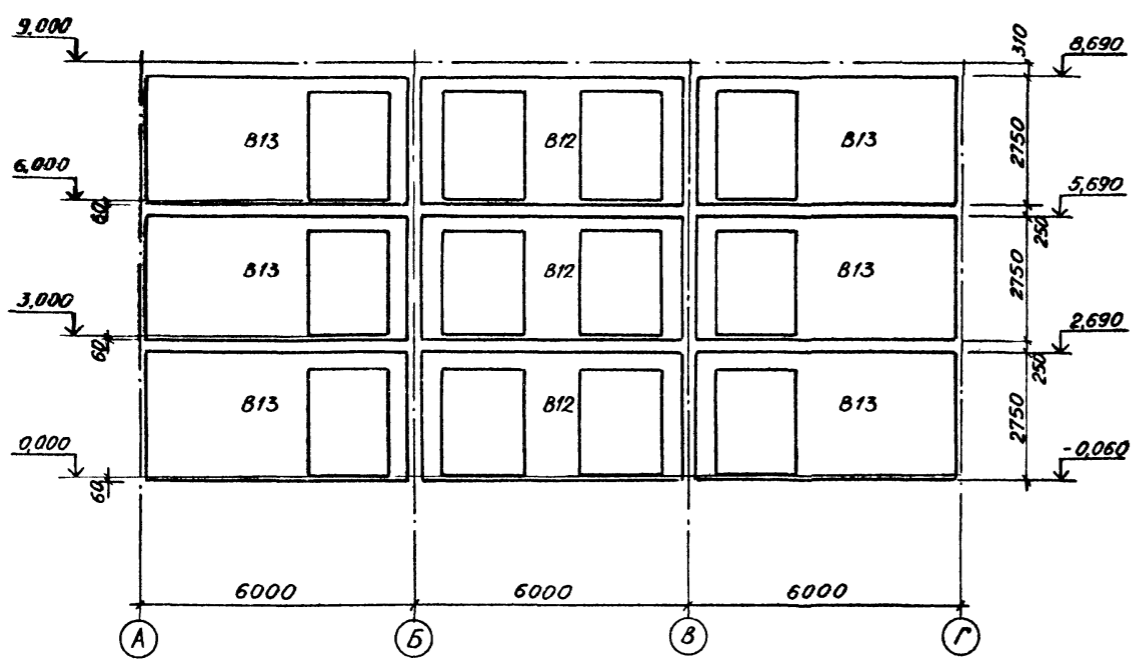
ГНП	Коростелев			т.п. 416-1-152,84 КЖ -
Н.контр.	Кокорев			
Моч.оп.	Шуваев			
Гл.спец.	Щеголев			
Рук.гр.	Лажидас			Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Арх.	Иванова			
				Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
				Схема расположения внутренних стеновых панелей на отм. 6,000
				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: Лз-

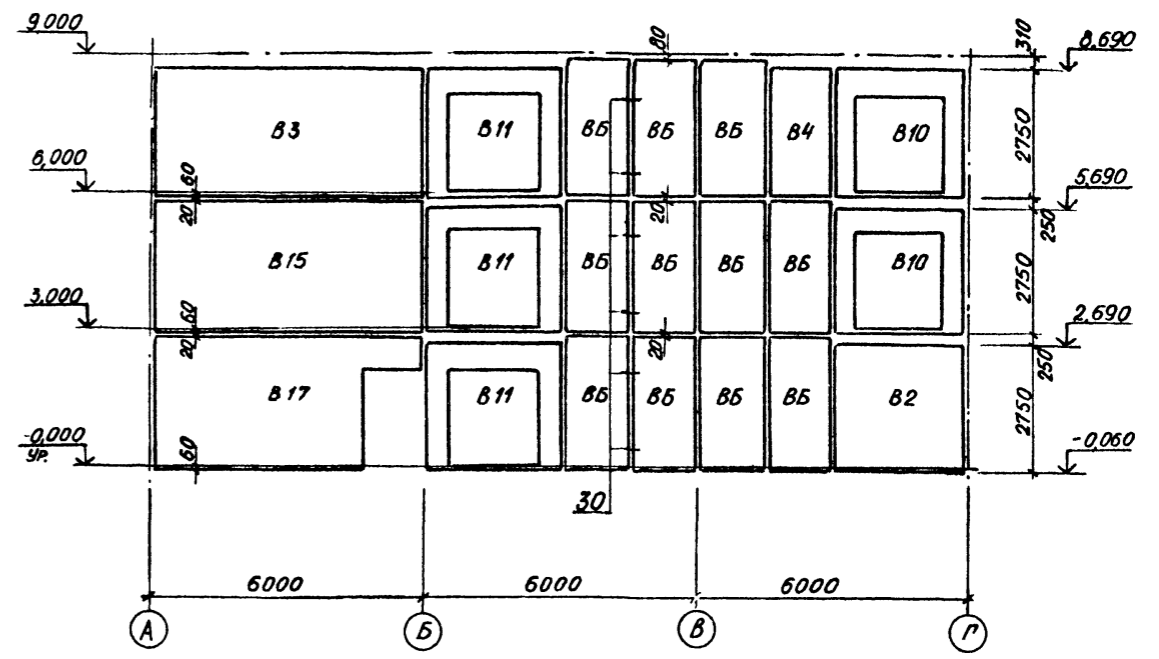
1242-01 Формат А2

РАСКЛАДКА ПАНЕЛЕЙ ВНУТРЕННИХ СТЕН

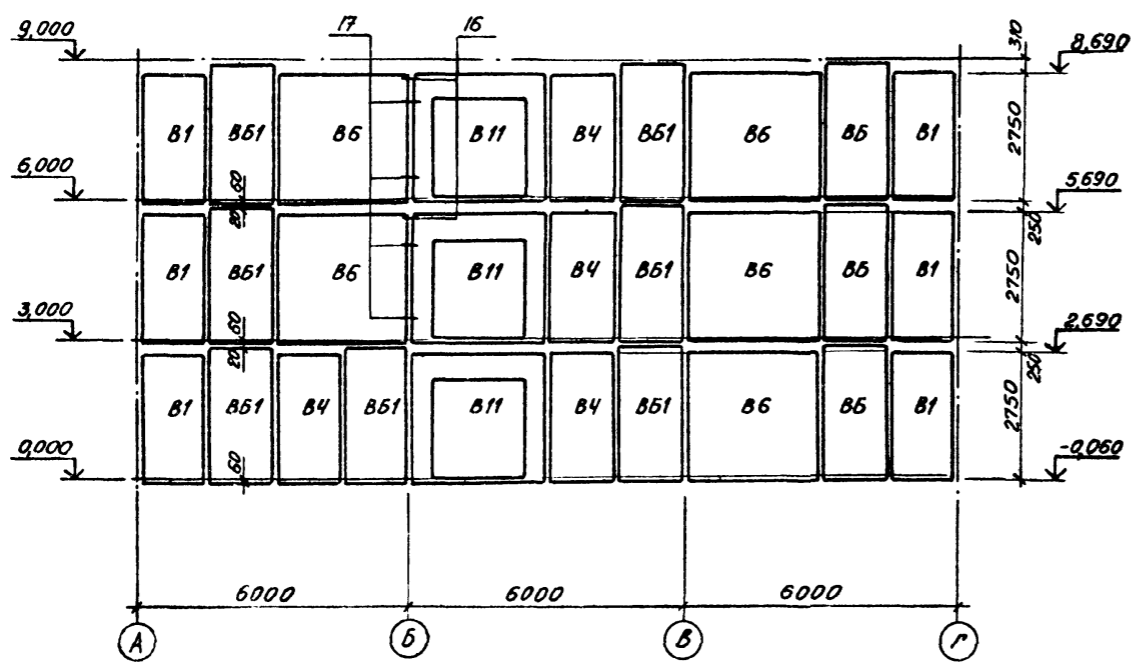
По оси 5



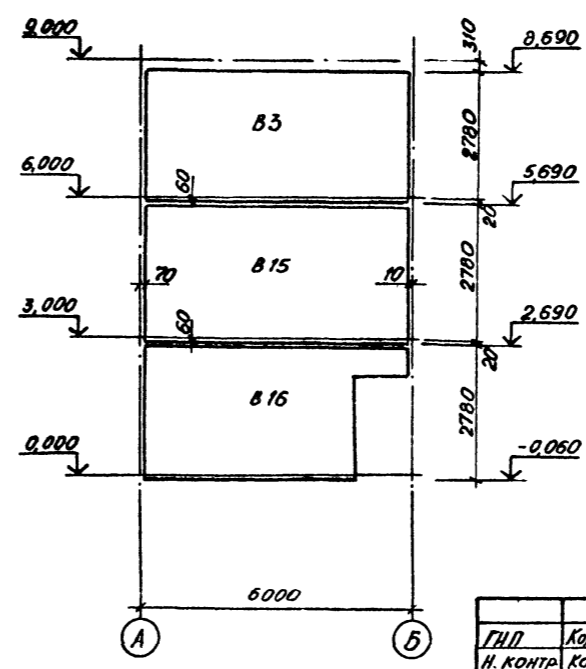
По оси 6



По оси 7



По оси 5/1



Листом I

Типовой проект

Лист № 50
Подпись и дата
Взам. инв. №

Ген. Дир.	Каростелев					г.п. 416-1-152.84 кж-		
Н. контр.	Кокорев					Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой.		
Нач. отд.	Шиваев					Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях		
Т. спец.	Щеголев					Студия	Лист	Листов
Рук. гр.	Пажидая					РП	50	
Арх.	Иванова					Раскладка панелей внутренних стен по осям 5,6, 7, 5/1		
						ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

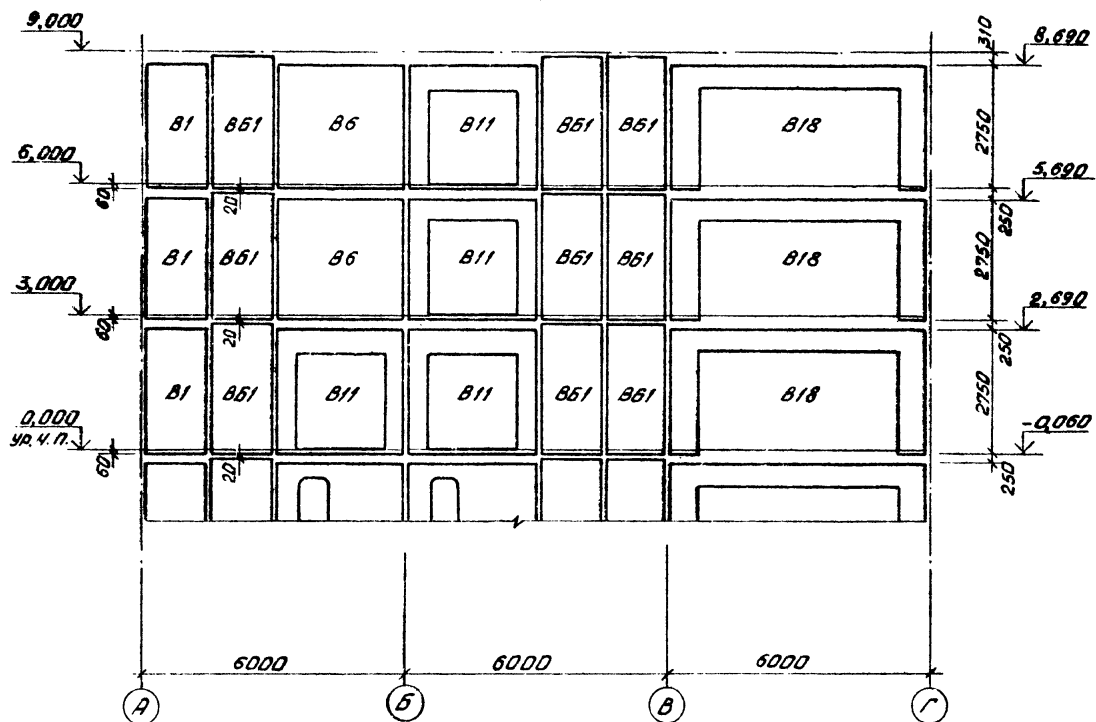
Привязан					
Инв. №					

Копировал: Мз -

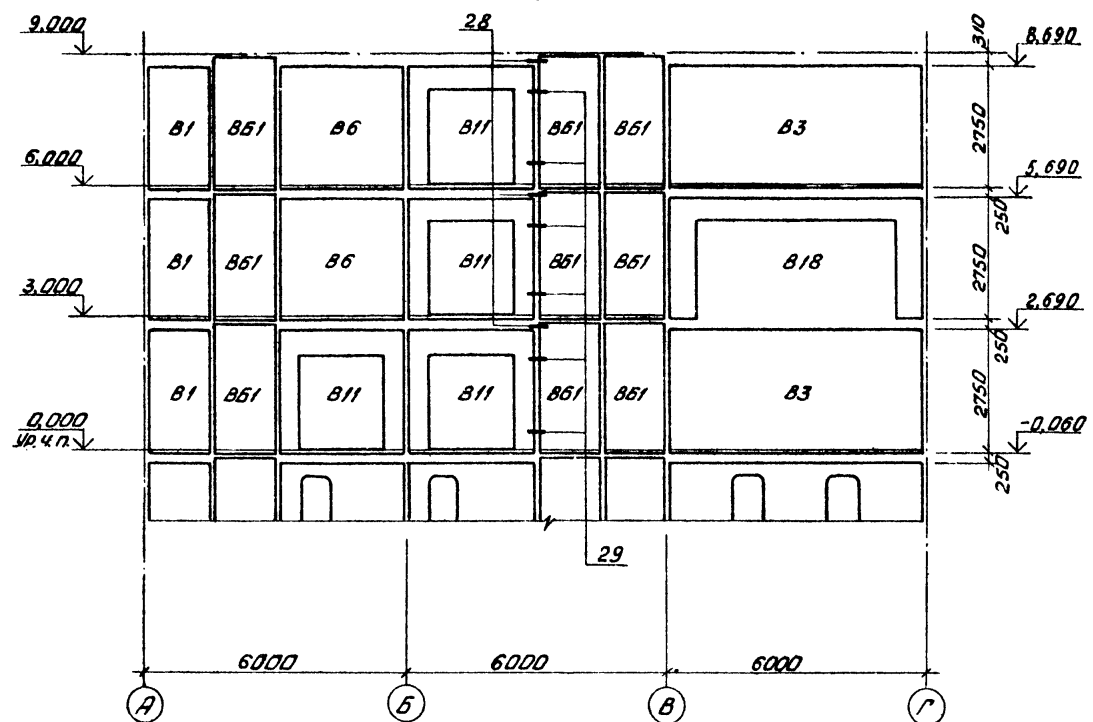
1242-01 Формат А-2

РАСКЛАДКА ПАНЕЛЕЙ ВНУТРЕННИХ СТЕН

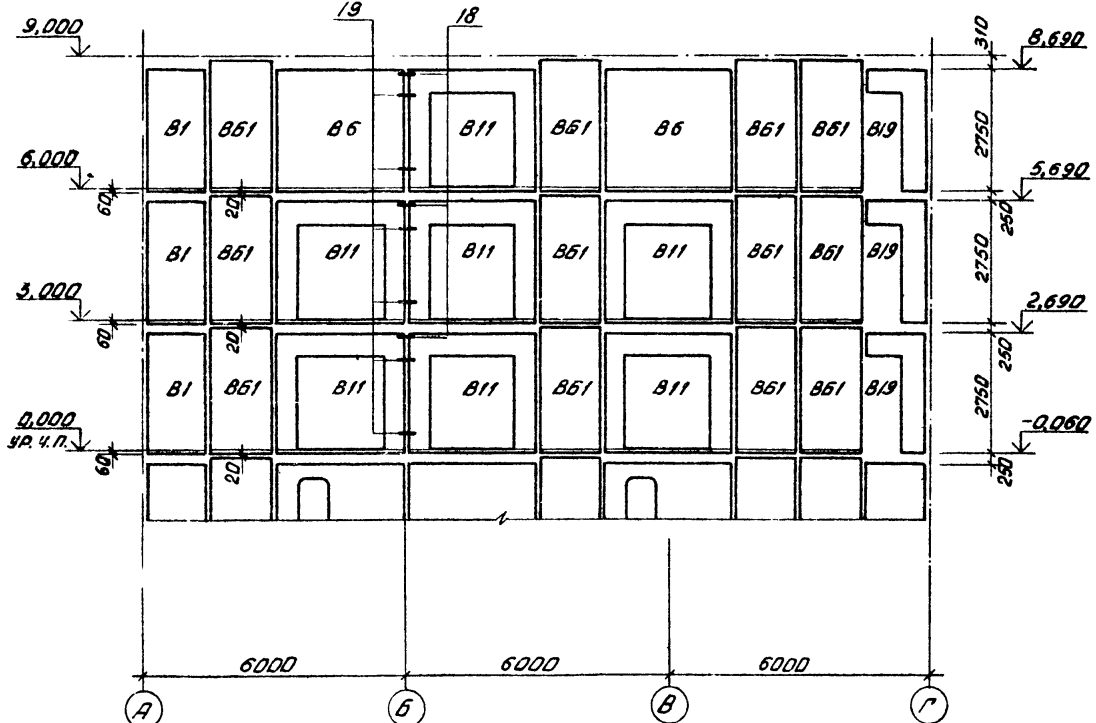
По оси 8



По оси 9



По оси 10



Туповой проект Альбом I

Шкал. 1:100. Проверка и дата: 20.11.84

ГЛУП	КОРОСТЕВ		ИЛ 416-1-152.84 ИЖ-		
Н.КОНТ.	КОКОРЕВ		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200		
М.КОНТ.	ШУВАЕВ		АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
Т.СПЕЦ.	ЩЕГОЛЕВ		БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУГЛО	СТАДИЯ	ЛИСТ
АРХ.ГР.	ПОМИДУРОВ		ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ	ДП	51
АРХ.	ЦВАНОВА		РАСКЛАДКА ПАНЕЛЕЙ	ГИПРОАВТОТРАНС	
			ВНУТРЕННИХ СТЕН ПО	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	
			ОСЯМ 8, 9, 10		

КОПИРОВАЛ ВОСК

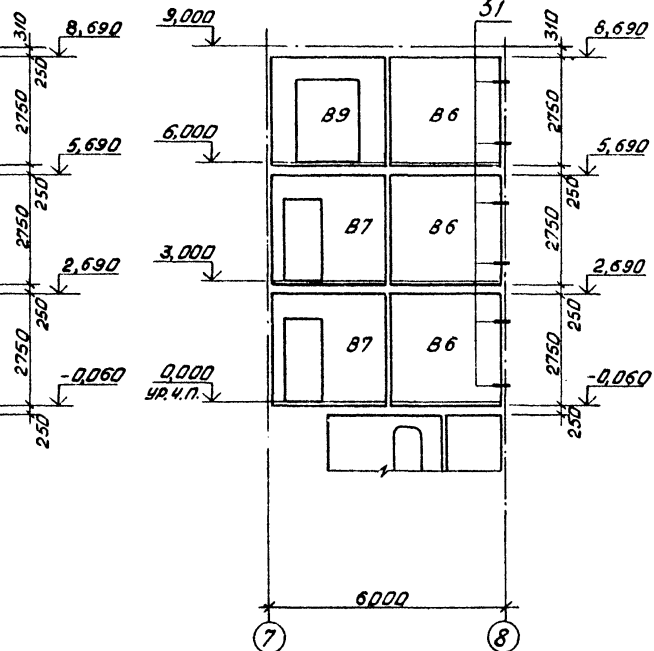
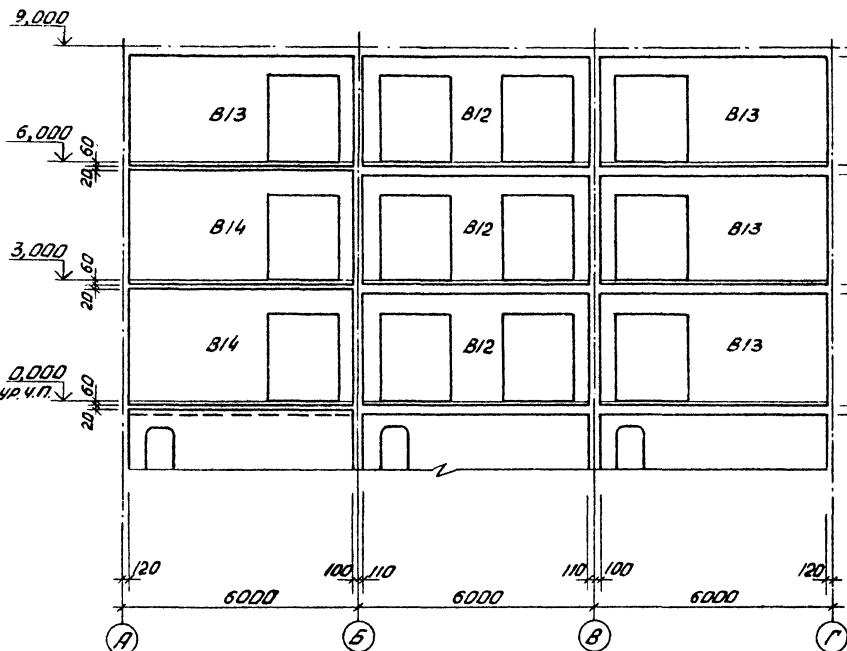
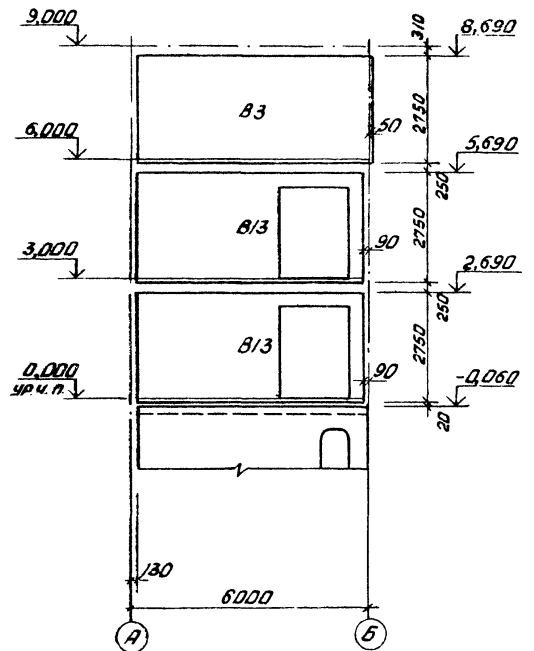
1242-01 ФОРМАТ А2

РАСКЛАДКА ВНУТРЕННИХ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ

По оси 10/11

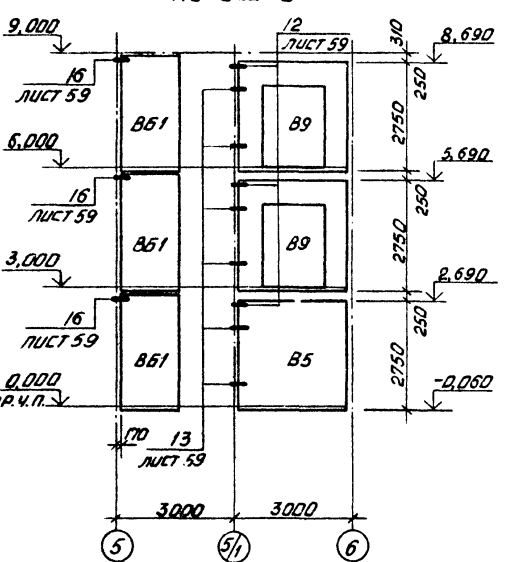
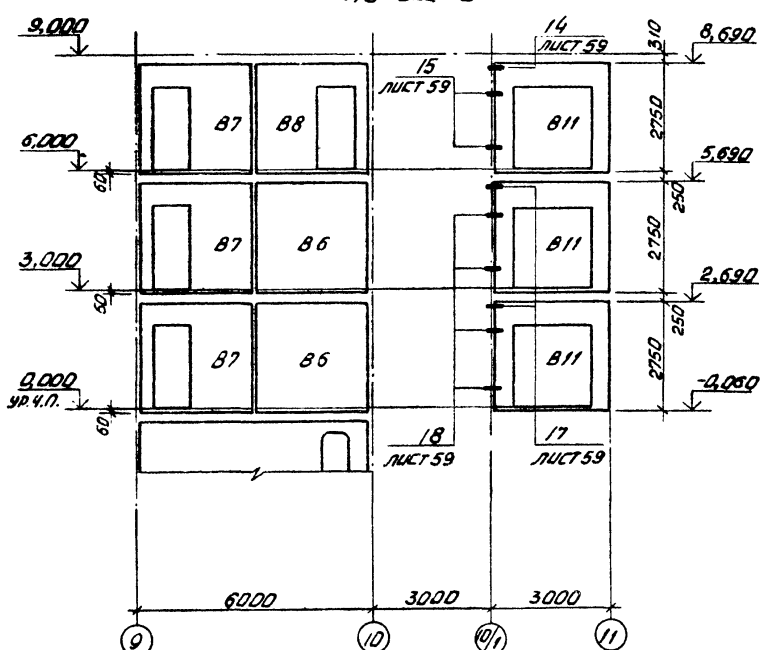
По оси 11

По оси В



По оси Б

По оси Б



Альбом I

Типовой проект

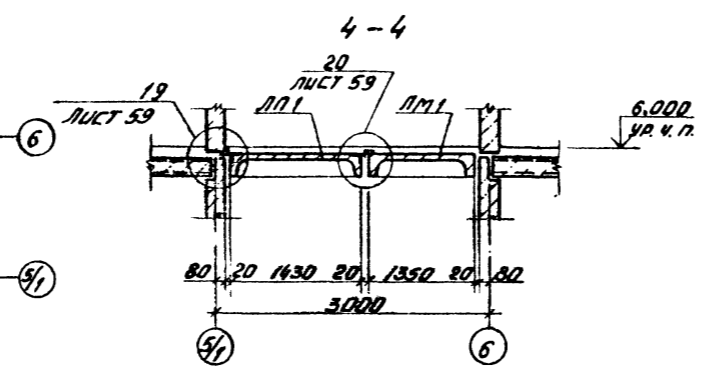
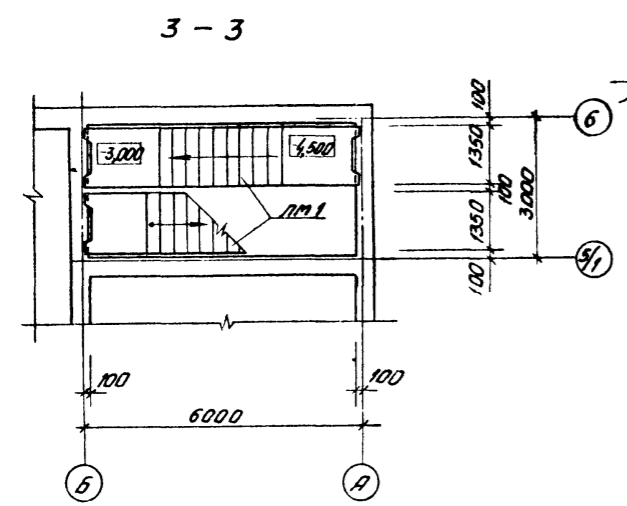
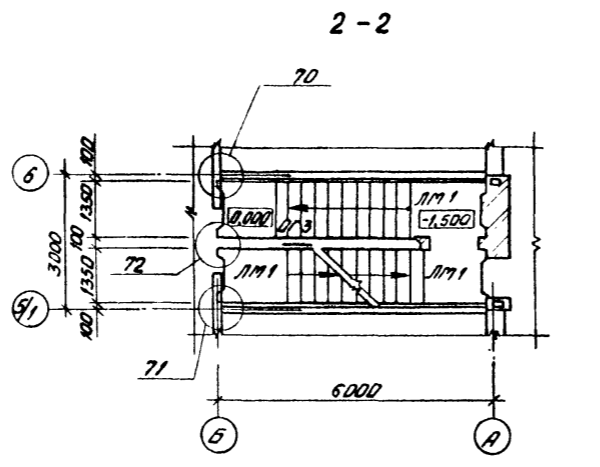
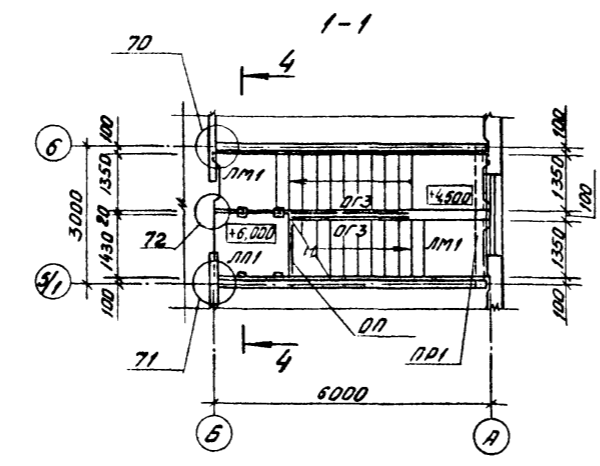
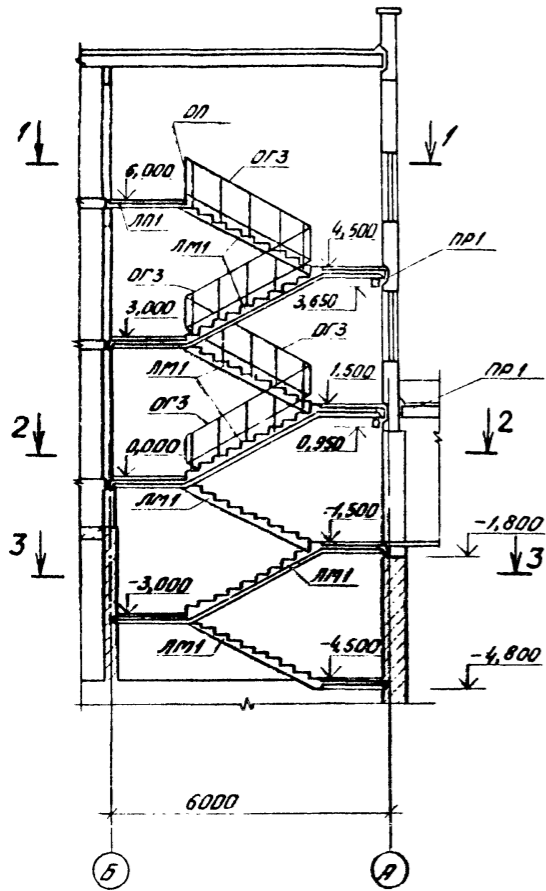
Дата, лист, подпись и дата, лист, дата

ИУП	КОРОСТЕВ			т.п. 416-1-152.84	- км
И.КОНТ.	КОРОСТЕВ			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200	
И.И.О.П.	ШУВАЕВ			АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
И.А.С.П.С.	ШЕГОЛЕВ			ЖИТОВОЙ КОРПУС В КРАЙНЕЙ	СТАНЦИЯ ЛИСТ
И.У.К.П.	ПОМИНОВ			ПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ	ЛИСТОВ
АРХ.	ШВАНОВА			КОНСТРУКЦИЙ	ДП 52
				РАСКЛАДКА ВНУТРЕННИХ	ГИПРОАВТОТРАНС
				СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ ПО	ВОРОЖЕНСКИЙ ФИЛИАЛ
				ОСЯМ 10/11, 11, Б, В.	

Копировал

1242-01 ФОРМАТ А2

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ Л2



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ Л2

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		ЛЕСТНИЧНЫЙ МАРШ			
ЛМ1	182-82	вып. 5-1	ЛМ1 60.14.15	7	4190
		ЛЕСТНИЧНАЯ ПЛОЩАДКА			
ЛП1	182-82	вып. 5-1	ЛП1 16.14.3	1	610
		ПЕРЕМЫЧКА			
ПР1	1.138-10	вып. 4	ПР28-31.25.22.У	2	430
		ОГРАЖДЕНИЕ ЛЕСТНИЦЫ			
ОГ3	182-82	вып. 7-1	ОП1	4	26,3
		ОГРАЖДЕНИЕ ВЕРХНЕЙ ПЛОЩАДКИ			
ОП	182-82	вып. 7-1	ОП	1	15,2
		СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ДЕТАЛЬ			
МС22	182-82	вып. 7-1	МС22	12	0,27
МС29	182-82	вып. 7-1	МС29	4	0,72
		Ø8 А1 ГОСТ 5781-82 L=1600	12	0,64	
		Ø8 А1 ГОСТ 5781-82 L=700	30	0,28	
МС21	182-82	вып. 7-1	МС21	3	0,22

1. МОНТАЖ ВНУТРЕННИХ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ ВЕРХНЕГО ЭТАЖА ЛЕСТНИЧНЫХ КЛЕТОК СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНИТЬ ПОСЛЕ МОНТАЖА МАРШЕЙ И ПЛОЩАДОК.
2. СВАРКУ ВЫПОЛНЯТЬ ЭЛЕКТРОДАМИ ТИПА Э42 ГОСТ 9467-75.
3. ЛЕСТНИЧНЫЙ МАРШ ВЫПОЛНИТЬ С ЛЕВЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ОГРАЖДЕНИЙ.
4. УЗЛЫ ЗАМАРКИРОВАННЫ ПО СЕРИИ 182-82 ВЫП. 6-1 КРОМЕ ОГОВОРЕННЫХ.

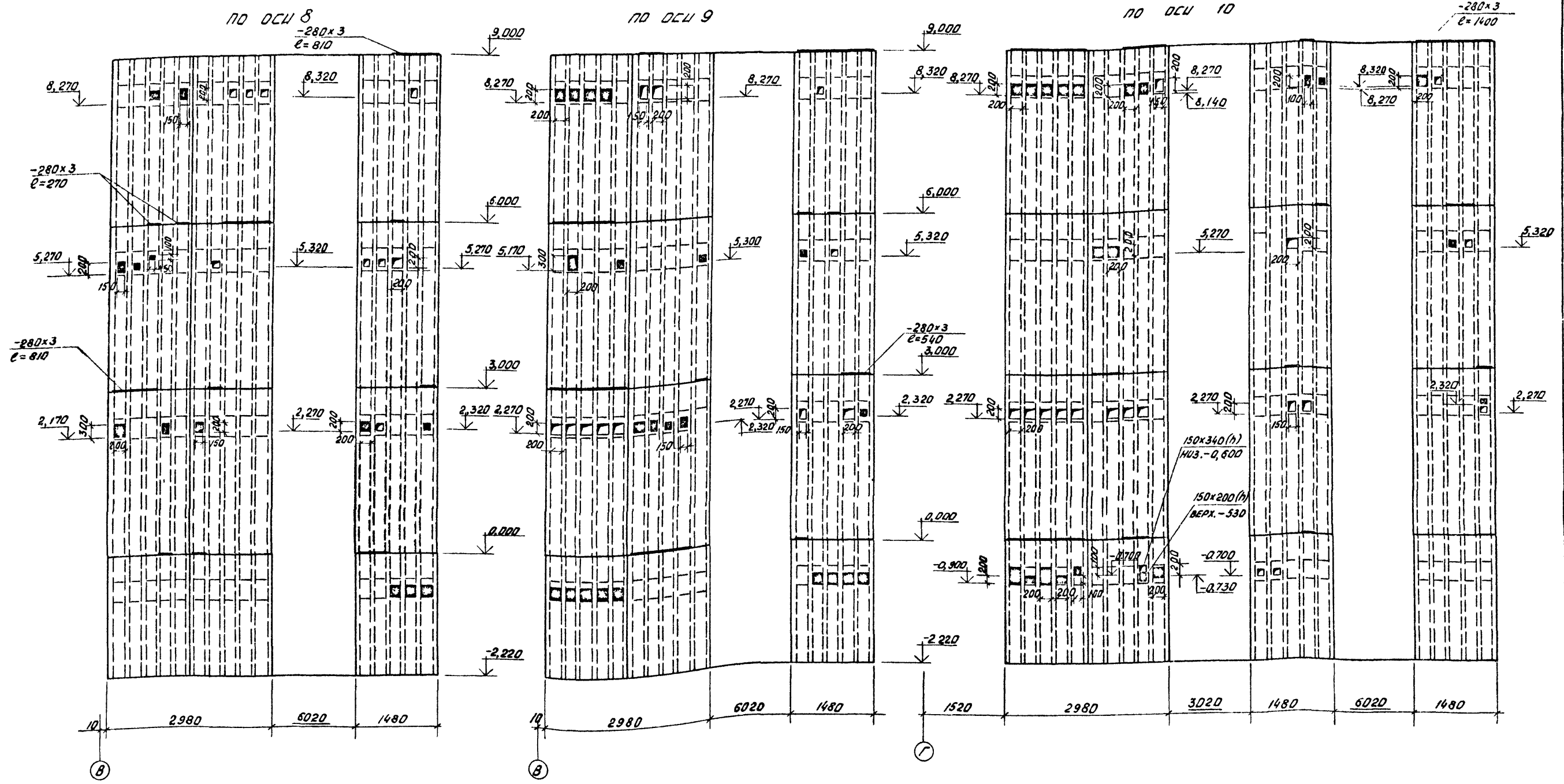
ГЛП	КОРОСТЕВ		Т.П. 416-1-152.84	-КЖ
Н.КОНТ.	КОКОРЕВ			
НАЧ. ОТД.	ШУВАЕВ			
ГЛ. КОН.	ЦЕТОЛОВ			
РУК. ГР.	ЛОНЧИКОВ			
СТ. ИНЖ.	НЕКРАСОВА			
ПРИВЯЗАН			СТАДИЯ	ЛИСТ
			ОП	54
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ Л2			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

ИНВ. №			
--------	--	--	--

Альбом I
Типовой проект

Шифр № проекта: Лестница и поэта
Вводный лист Л2

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕНТЕЛОКОВ



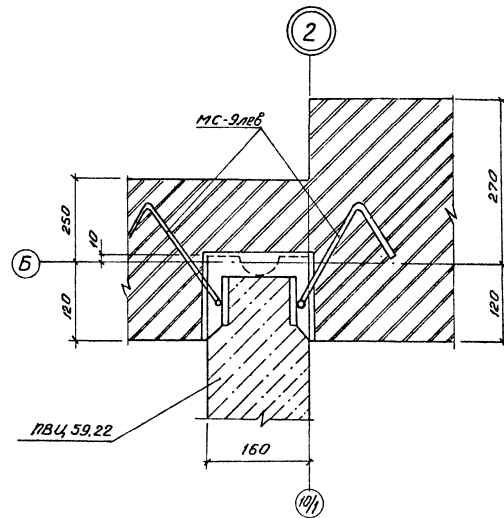
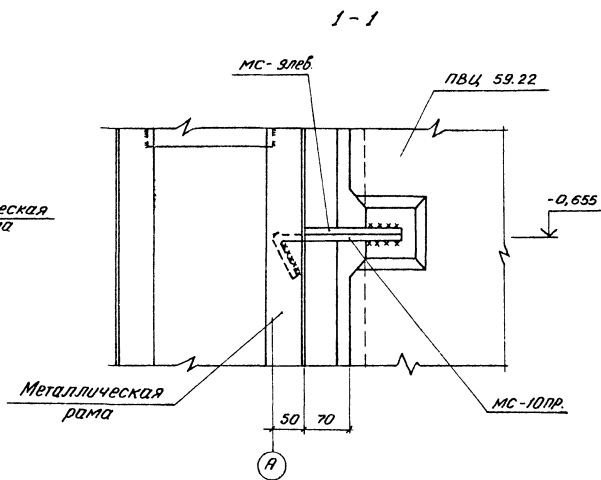
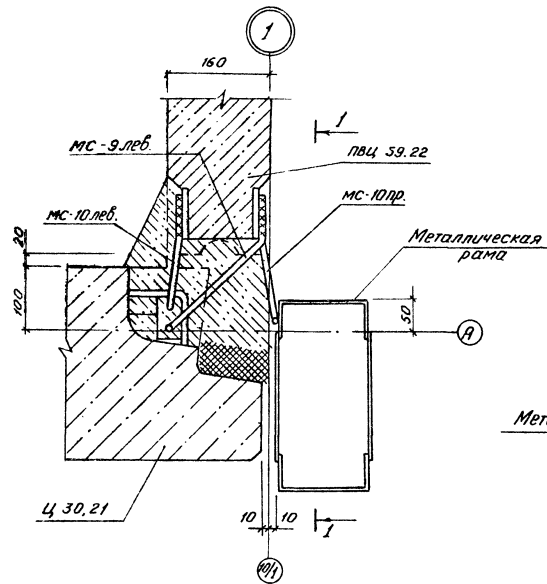
Альбом I
 Типовой проект

СОГЛАСОВАНО
 Инж. А.А. САН. В.А. АЛЕКСАНДРОВ

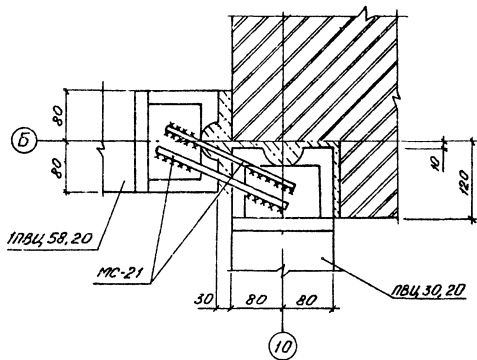
1. Расход стали на все металлические пластины 225 кг.
 2. Все необразмерные отверстия выполнить 150x150 н.
- - Видимые отверстия
 - - Отверстия пробивать с обратной стороны вентилятора.

ГЛУП		КОРСТЕЛЕВ	И.И.	Т.П. 416-1-152.84 - КЖ		
Н.КОНТ.		КОКОРЕВ	В.В.	Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
И.К.О.Т.		ШУБОВ	В.В.	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях		
Г.А.КОНСТ.		ЩЕГОЛЕВ	В.В.	Стация	Лист	Листов
Р.К.Г.		ПОМИЩЕВ	В.В.	АП	56	
С.Т.И.И.К.		НЕКРАСОВА	В.В.	СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕНТЕЛОКОВ ПО ОСЯМ 8; 9; 10		
ТЕХНИК		ЗАПОРУНА	В.В.	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		

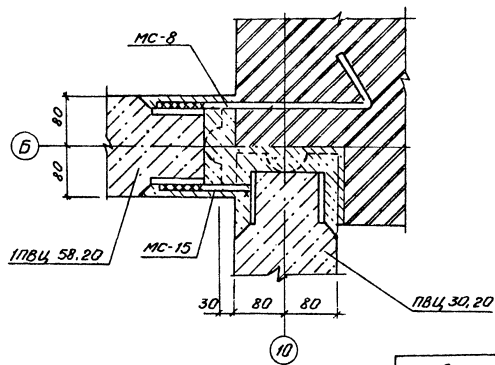
Листовой проект



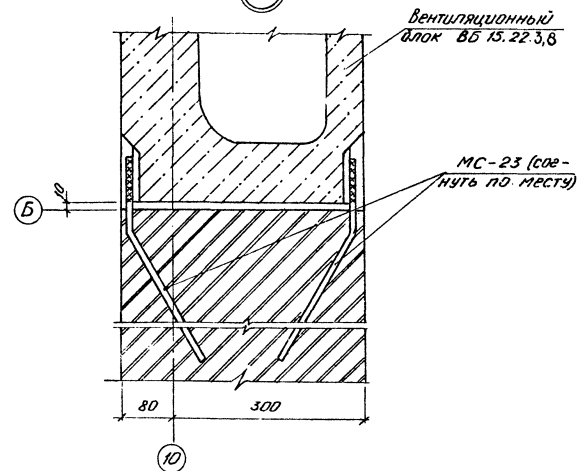
3



4



5



Шифр, № мод./Разр. и дата/Атом инст. №

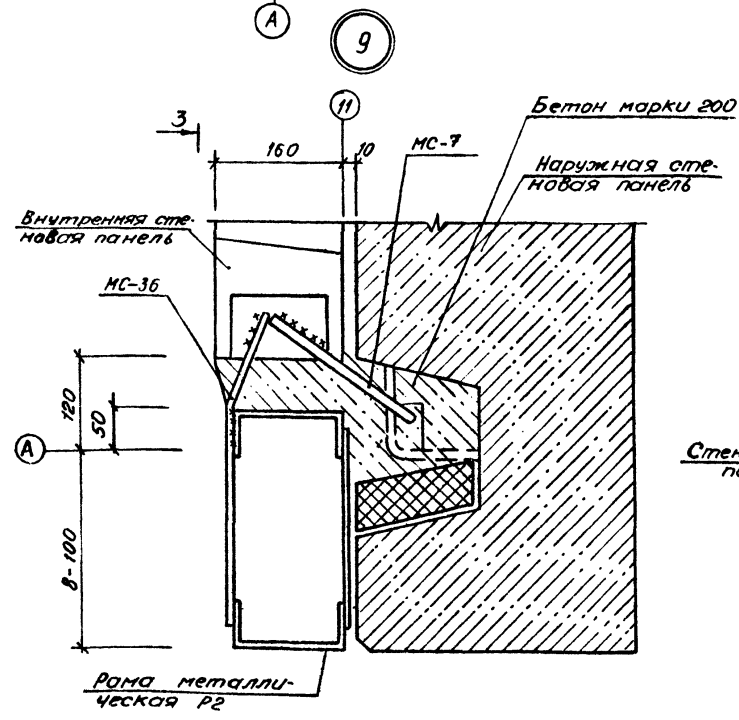
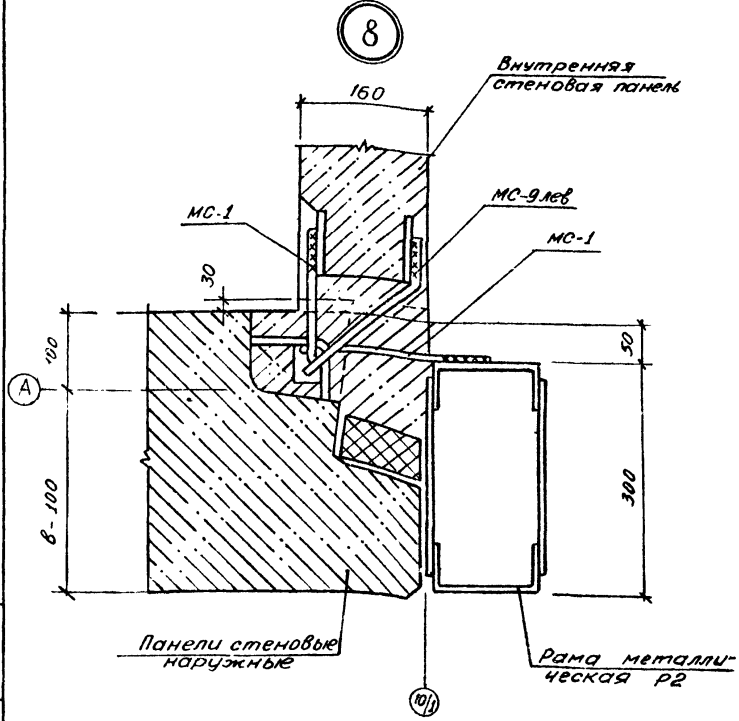
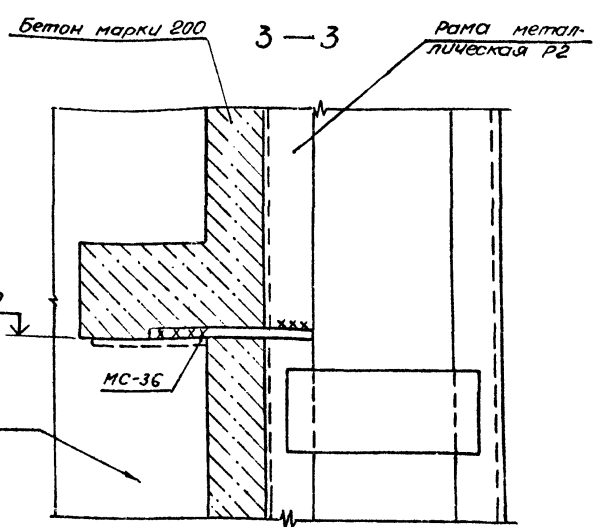
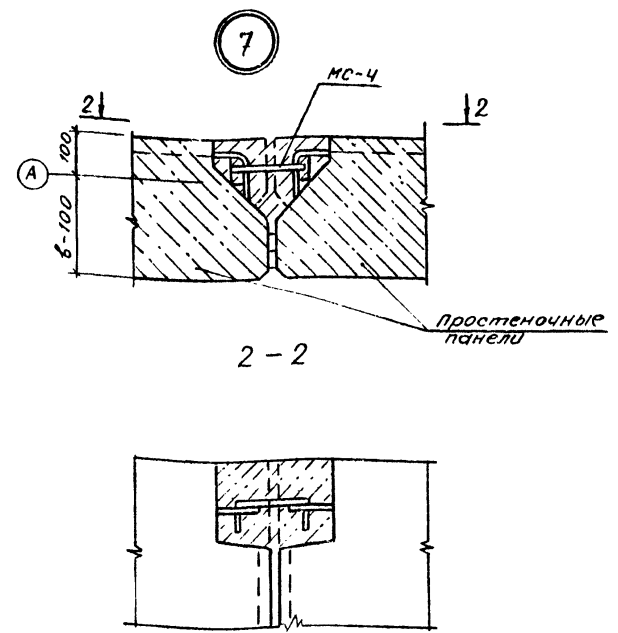
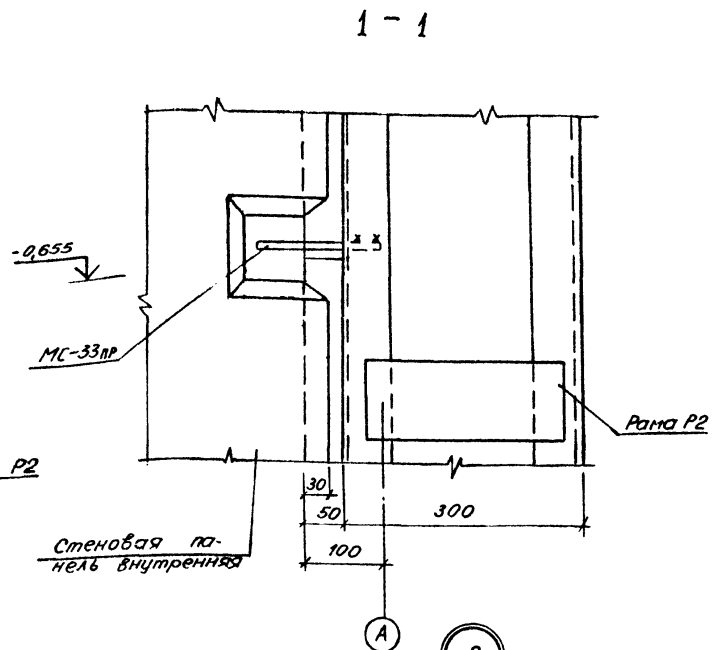
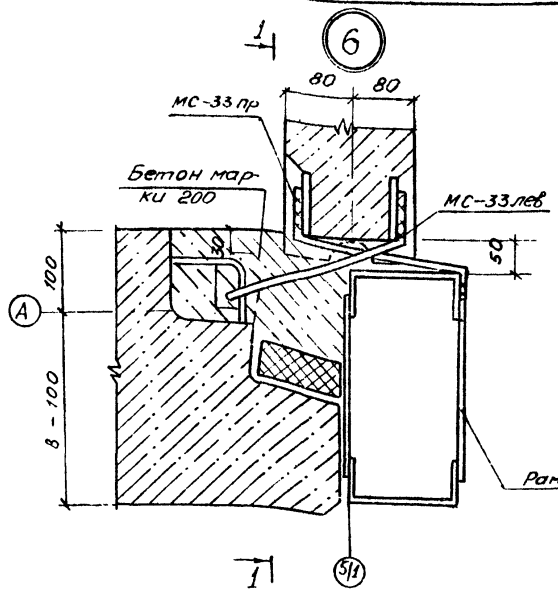
ГИП	Короженков	7П 416-1-152.84	КЭС
И.компр.	Кохарев	Льготранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шубаев	Бытовой корпус в	
И.компр.	Щеголев	круглопанельных бескаркасных конструкциях	
Рис. эр.	Полудайев	Лист	Листов
И.инж.	Нерядова	РП	57
Привязан		ТИПОВАЯ ОТРАС.	
Шифр №		Узлы 1 ÷ 5	
		Виренский филиал	

1242-01 формат А2

Альбом I

Типовой проект

Лист № 001. Подпись и дата. Взам. Инв. №



Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-75
 Высота катета должна быть равна толщине
 привариваемой детали.

3

ГМП	Каростелес	А.И.	Т.П. 416-1-152,84	-КЖ
И.контр.	Кокорев	Л.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шубаев	Л.И.	Бытовой корпус в кирпичнопанельных бескаркасных конструкциях.	
Гл. конст.	Цегелев	Л.И.	Стодия	Лист
Рук. пр.	Полудяков	Л.И.	РП	58
Ст. инж.	Непрасова	Л.И.	Узлы 6-9	
Инв. №			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

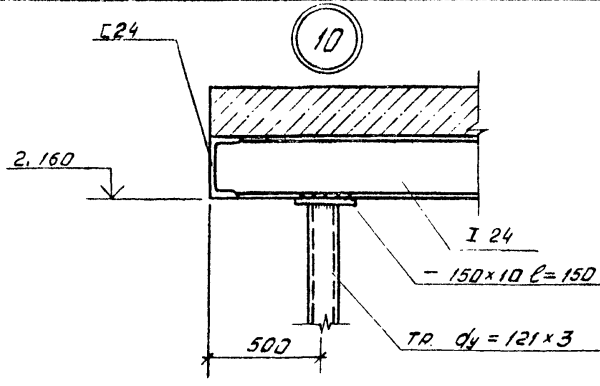
Копировал: Л.И.

1242-01
Формат А2

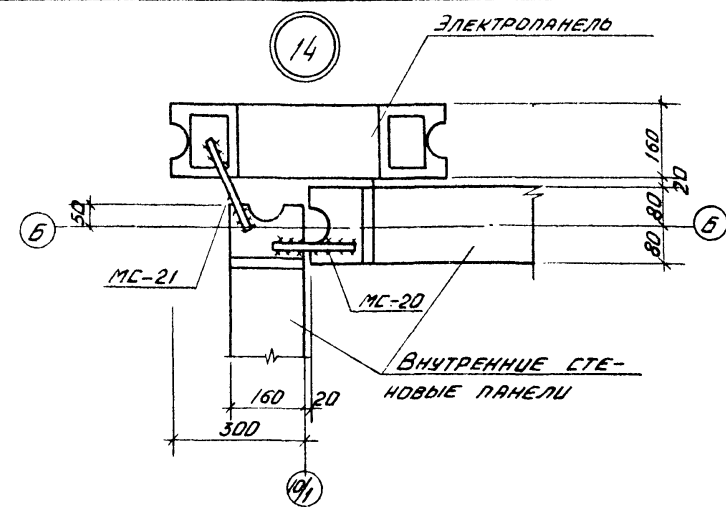
Альбом I

Тубовой проект

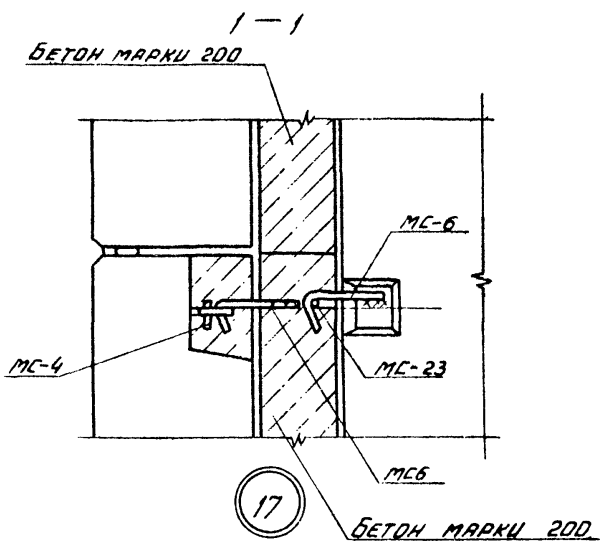
Шифр проекта: 416-1-152,84



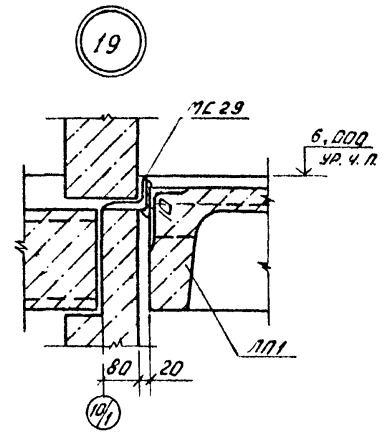
10



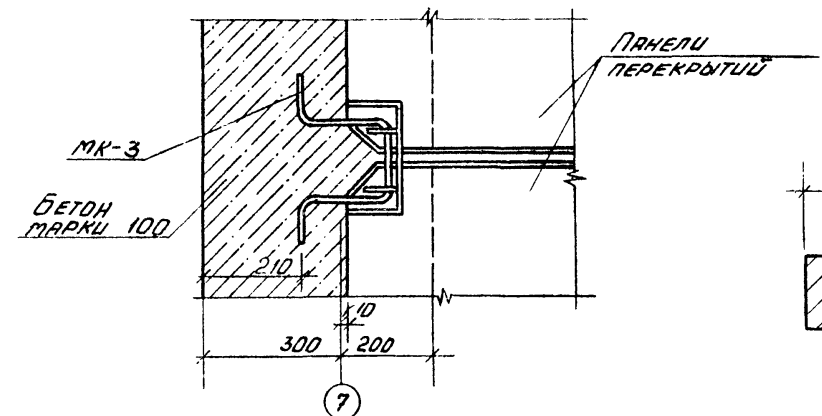
14



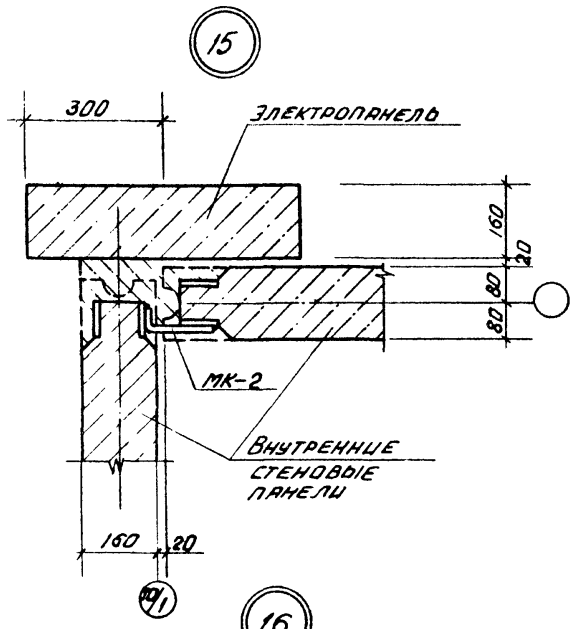
17



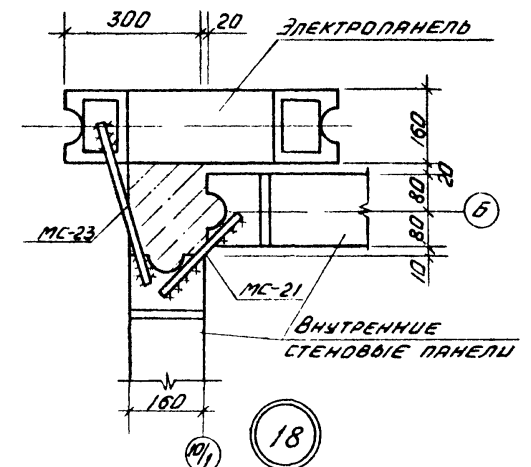
19



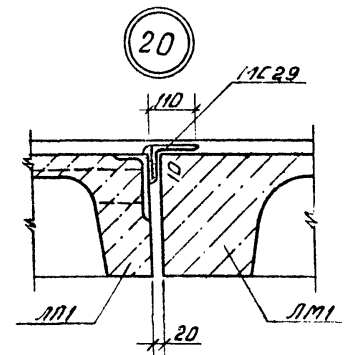
7



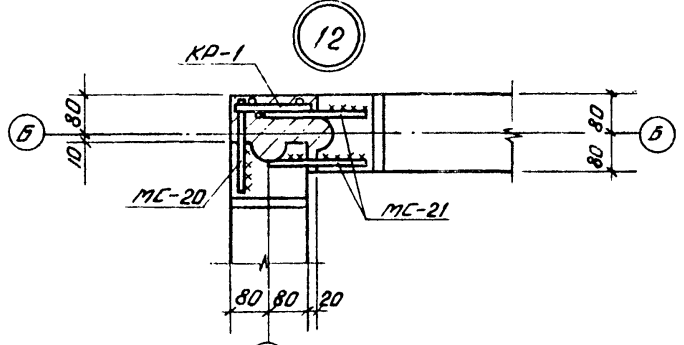
15



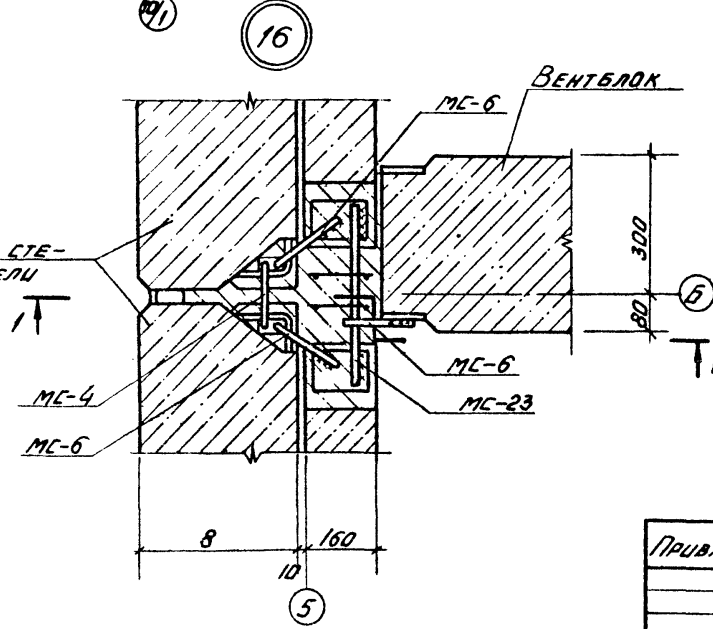
18



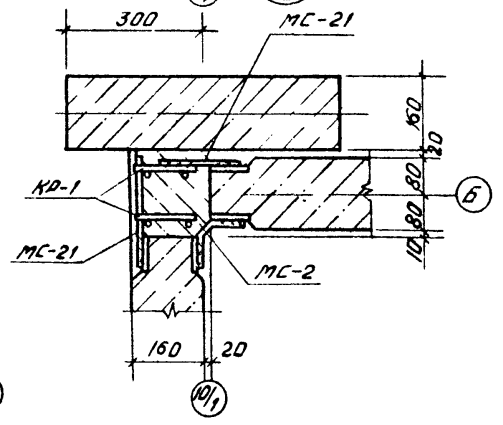
20



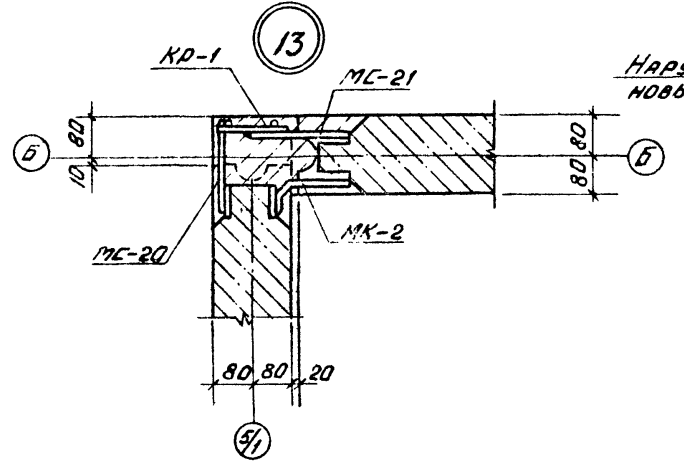
12



16



13



13

НАРУЖНЫЕ СТЕНОВЫЕ ПАНЕЛИ

Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-75. Высота катета должна быть равна толщине привариваемой детали.

ГЛП	КОРОСТЕНКО	7П 416-1-152,84	КЖ
Н.КОНТ.	КАМЫШЕВ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
НАЧ. ДИЗ.	ШУВАЕВ	БИТОВОЙ КОРПУС В КАУП-НОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКОРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ.	
ДИЗ. ГР.	ПОЛИЩАЕВ	СТАНДАРТ	ЛИСТ
СТ. УМН.	НЕКРАСОВА	РП	59
Приврз.ан		Узлы 10÷20	
Шифр №		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Копирован

1242-01 формат А2

АВТОМ 1

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

№, № подл. Подпись и дата (взят инв. №)

НОВАЯ ТЕХНИКА
 УТВЕРЖЕНО ТЕХНИЧЕСКИМ СОВЕТОМ ИНСТИТУТА
 ПРОТОКОЛ № _____ ОТ _____ 19 ____ Г.
 БЕДАН: СЕКРЕТАРЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА
 ПРОЕКТ, АРХ. № _____ (подпись)

ФОРМА 1
 В/Ф ГИПРОАВТОТРАНС СН 514-79

НОВАЯ ТЕХНИКА
 ПРОЕКТИВНЫЙ ИНСТИТУТ
 В/Ф ГИПРОАВТОТРАНС
 ПРОЕКТ, АРХ. № _____

ФОРМА 3
 СН 514-79

ОБЪЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИЗМЕНЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ ТРУДА

Объект **БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ**
 Производственная мощность, общая площадь, емкость и т.д. P_2 **2745,0 м²** (в том числе подземн. часть **728 м²**)
 Общая сметная стоимость C_0 тыс. руб. **350,51**
 В том числе строительно-монтажных работ $C_{см}$ тыс. руб. **289,3**
 Составлена в ценах на 1 января 1984 г., территориальный район **I**

ПЕРЕЧЕНЬ СРАВНИВАЕМЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ
 ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЯ И ВИДОВ РАБОТ ДЛЯ РАСЧЕТА
 ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Стройка _____
 Объект **БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ**

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов здания и сооружений и видов работ	Единица измерения	Объемы применения по проектным решениям при базисном техническом уровне (БТУ)		При новом техническом уровне (НТУ)
			Объем	№ проекта	
1	2	3	4	5	6
	Наружные стены из керамзитобетонных панелей:				
1	Нелеп. а) $\delta = 300$ мм	м ³ (бетона)	265,4	№ 416-1-66	
1а	б) $\delta = 350$ мм	м ³ (бетона)			294,6
2	Каркас (колонны, ригели, диафрагмы жесткости)	м ³ (бетона)	174,7	№ 416-1-66	
2а	Внутренние стены из железобетонных панелей $\delta = 160$	м ³ (бетона)			181,4

№ п.п.	Наименование сравниваемых основных конструктивных элементов и видов работ по базисному (БТУ) и новому (НТУ) техническому уровню	Единица измерения	Расчетный объем применения				На единицу измерения		На расчетный объем применения		Изменение на объем применения по сравнению с базисным техническим уровнем (суммируемые + увеличение (-))		Увеличение по социально-экономическим факторам (с/ф)				
			БТУ		НТУ		Сметная стоимость, руб.	Затраты труда, чел.-дн.	Сметная стоимость, руб.	Затраты труда, чел.-дн.	Сметная стоимость, руб.	Затраты труда, чел.-дн.	Сметная стоимость, руб.	Затраты труда, чел.-дн.			
			БТУ	НТУ	БТУ	НТУ									БТУ	НТУ	БТУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	БТУ. Наружные стены из керамзитобетонных панелей:																
	НТУ. Наружные стены из керамзитобетонных панелей	м ³	265,4			96,86		0,91		25706		241,5					
	Итого																
	БТУ. Каркас здания (колонны, ригели, диафрагмы жестк.)	м ³	174,7			179,41		0,97		31343		169,5					
	НТУ. Внутренние стены из железобетонных панелей	м ³		181,4		90,72		0,25		16458		45,9	+14885	+123,6			
	Итого по объекту:									57049	45603	411	175,5	+11446	+235,5		

Для определения показателей снижения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов в качестве базисного проекта принят типовой проект № 416-1-66 «Административно-бытовой корпус гаража на 200 автомобилей».

Для определения относительных показателей снижения расходов основных строительных материалов по объекту в целом коэффициентом сопоставляемости принято отношение емкости корпуса по базисному проекту к емкости по новому проекту:

$$K_c = \frac{1221,3}{7446,0} = 1,64$$

Сравнение с базисным проектом выполнено по следующим конструктивным элементам здания:

- Наружные стены из керамзитобетонных панелей $\delta = 300$ мм
- Наружные стены из керамзитобетонных панелей $\delta = 350$ мм, но, что новые технические решения приводят к увеличению расхода цемента и снижению расхода стали;
- Каркас здания (колонны, ригели, диафрагмы жесткости).
- Внутренние стены из железобетонных панелей $\delta = 160$ мм.

- Расхода стали в приведенном исчислении на 1 м^2 21,1 т.
- Расхода цемента в приведенном исчислении на 1 м^2 46,5 т.
- Сметной стоимости строительно-монтажных работ на 1 м^2 114,45 руб.
- Трудозатрат на 1 м^2 2355 чел.-дн.

В объемы применения новых технических решений включены соответственные по названию элементы зданий по объектам, причем только те, на которых отразились новые технические решения.

Ген. пр.	Королев	Иванов	1	7.п. 416-1-152.84	КЖ
Инж. отд.	Шураев	Иванов			
Инж. отд.	Королев	Иванов		Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	Страниц Лист Листов
Инж. гр.	Помидурев	Иванов			
Ст. инж.	Полышкин	Иванов			
Инж. гр.	Кислова	Иванов			
Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта					
					ГИПРОАВТОТРАНС
					ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Копировал Вак

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИЗМЕНЕНИЯ РАСХОДА ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ПРОЕКТИРУЕМОМУ ОБЪЕКТУ

Объект: **БЫТОВОЙ КОРПУС В КРУПНОПАНЕЛЬНЫХ БЕСКАРКАСНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ**

Альбом I

Типовой проект

№ позиции по форме 5	Наименование конструктивных элементов по базисному (БТУ) и новому (НТУ) техническому уровню	Единица измерения	Расчетный объем применения	Расход материалов на расчетный объем применения					
				Сталь (кроме труб) всего, т		Стальные трубы, т	Цемент, т		Лесоматериалы приведенные к круглому лесу, м³
				в натуральном исчислении	в приведенном исчислении		в натуральном исчислении	в приведенном исчислении к марке 400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	БТУ. Наружные стены из керамзитобетонных панелей	м³ (бетон)	265,4	6,3	7,6		65,7	65,7	
	НТУ. Наружные стены из керамзитобетонных панелей	м³ (бетон)	471,3	12,7	15,2		124,8	124,8	
	в том числе увеличение по СЭФ								
	Итого: (снижение "+", увеличение "-") без увеличения по СЭФ		-205,9	-6,4	-7,6		-59,1	-59,1	
	БТУ. Каркас здания (колонны, ригели, диафрагмы жесткости)	м³ (бетон)	174,7	32,0	38,4		109,0	113,5	
	НТУ. Внутренние стены из железобетонных панелей	м³ (бетон)	290,0	8,1	9,7		103,9	100,9	
	в том числе увеличение по СЭФ								
	Итого: (снижение "+", увеличение "-") без увеличения по СЭФ	м³ (бетон)	-116,3	+23,9	+28,7		+5,1	+12,6	
	Всего (снижение "+", увеличение "-") без увеличения по СЭФ	м³ (бетон)	-322,2	+17,5	+21,1		-54,0	-46,5	
	Всего увеличение по СЭФ.								

Учб. № подл. Подпись и дата. Взам. Учб. №

ГНП	Коростелев								
Нач. отд.	Шубаев								
Гл. конст.	Щеголев								
Нач. отд.	Коралев								
Рук. гр.	Полышкин								
Ст. инж.	Польшикова								
Рук. гр.	Кислова								
т.п. 416-1-152.84 - КЖ									
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой									
Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях							Стр.	Лист	Листов
Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта							РЛ	61	
ГИПРОАВТОТРАНС							Воронежский филиал		

НОВАЯ ТЕХНИКА
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ В/Ф ГИПРОАВТОТРАНС
ПРОЕКТ, АРХ. № _____

ФОРМА 7

ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ИЗМЕНЕНИЯ РАСХОДА ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ПРОЕКТНОМУ ОБЪЕКТУ (СТРОЙКЕ, ОЧЕРЕДИ СТРОИТЕЛЬСТВА)

Объект (стройка, очередь строительства) Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
 Производственная мощность, общая площадь, емкость и др. П2 2745,0 м² (в том числе подземная часть 728,0 м²)
 Сметная стоимость строительно-монтажных работ Ссм, тыс. руб. 289,3
 Расход материалов по объекту (стройка, очередь строительства) Мо: _____

СТАЛИ (кроме труб) ВСЕГО: 20,8 т ЦЕМЕНТА 228,7 т
 То же приведенной 24,9 т ЦЕМЕНТА ПРИВЕДЕННОГО 225,7 т
 СТАЛЬНЫХ ТРУБ _____ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ ПРИВЕДЕННЫХ К КРУГЛОМУ ЛЕСУ _____

Альбом I
Типовой проект

№ п.п.	Наименование материалов в натуральном и приведенном исчислениях	Показатель расхода материалов: снижение "+", увеличение "-", % (Эм = $\frac{\Sigma \Delta M \cdot 100}{M_0 \pm \Sigma \Delta M}$)	Показатели удельного расхода материалов, т. м³ на единицу мощности, общей площади, емкости и т.п.		Показатели расхода материалов, т. м³, на 1 млн. руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ	
			при базисном техническом уровне (БТУ) (Ум1 = $\frac{M_0 \pm \Sigma \Delta M}{P_2}$)	при новом техническом уровне (НТУ) (Ум2 = $\frac{M_0}{P_2}$)	при базисном техническом уровне (БТУ) (Рм1 = $\frac{M_0 \pm \Sigma \Delta M}{C_{см} \pm \Sigma \Delta C_{см}}$)	при новом техническом уровне (НТУ) (Рм2 = $\frac{M_0}{C_{см}}$)
1	2	3	4	5	6	
I	Сталь в натуральном исчислении	Эм = $\frac{17,5 \cdot 100}{20,8 + 17,5} = 45,9\%$	Ум1 = $\frac{20,8 + 17,5}{12211,3} = 0,0031$	Ум2 = $\frac{20,8}{7446} = 0,0027$	Рм1 = $\frac{20,8 + 17,5}{0,289 + 0,11} = 95,8$	Рм2 = $\frac{20,8}{0,289} = 71,97$
2	Сталь приведенная к А-I и к С 38/23	Эм = $\frac{21,1 \cdot 100}{24,9 + 21,1} = 45,9\%$	Ум1 = $\frac{24,9 + 21,1}{12211,3} = 0,0038$	Ум2 = $\frac{24,9}{7446} = 0,0033$	Рм1 = $\frac{24,9 + 21,1}{0,289 + 0,11} = 115,0$	Рм2 = $\frac{24,9}{0,289} = 86,16$
3	Цемент в натуральном исчислении	Эм = $\frac{-54 \cdot 100}{228,7 - 54} = -30,9\%$	Ум1 = $\frac{228,7 - 54}{12211,3} = 0,0143$	Ум2 = $\frac{228,7}{7446} = 0,0307$	Рм1 = $\frac{228,7 - 54}{0,289 + 0,11} = 436,8$	Рм2 = $\frac{228,7}{0,289} = 791,35$
4	Цемент, приведенный к марке 400	Эм = $\frac{-46,5 \cdot 100}{225,7 - 46,5} = -25,9\%$	Ум1 = $\frac{225,7 - 46,5}{12211,3} = 0,0147$	Ум2 = $\frac{225,7}{7446} = 0,031$	Рм1 = $\frac{225,7 - 46,5}{0,289 + 0,11} = 448,0$	Рм2 = $\frac{225,7}{0,289} = 780,97$

Новая техника
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК _____
Институт В/Ф ГИПРОАВТОТРАНС
ПРОЕКТ, АРХ. № _____

ФОРМА 8

Сводная ведомость показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ затрат труда и расхода основных строительных материалов по стройке (очередь строительства)

Стройка (очередь строительства) Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
 Производственная мощность (общая площадь, емкость и т.д.) П2 = 2745,0 м² (в том числе подземная часть 728 м²)
 Общая сметная стоимость стройки (очередь) Со, тыс. руб. _____
 В том числе строительно-монтажных работ Ссм, тыс. руб. _____
 Составлена в ценах на 1 января 1984 г. Территориальный район I

Лист № _____
Листов _____

№ п.п.	Наименование проектных организаций - разработчиков и их ведомственная подчиненность	Наименование объектов	Снижение "+";		увеличение "-"		Стальных труб, т	Цемент, т		Лесоматериалов, приведенных к круглому лесу, м³
			Сметной стоимости строительно-монтажных работ, тыс. руб.	Затрат труда, чел.-гн.	в натуральном исчислении	в приведенном исчислении		в натуральном исчислении	в приведенном исчислении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Воронежский филиал инсти-тута ГИПРОАВТОТРАНС	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях								

ГИП Каростелев [подпись]
 Нач. отд. Шиваев [подпись]
 (а.конт.) Щеголев [подпись]
 Нач. отд. Корсаев [подпись]
 Рук. гр. Лажидяев [подпись]
 Ст. инж. Пальшикова [подпись]
 Рук. гр. Кислова [подпись]

416-1-152.84 - КЖ

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.

Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Страница _____ Лист 62 Листов _____

Т.п.
Новая техника
Проектный институт
Баранецкий филиал „Гипроавтотранс“
Проект. арх. № _____

Фарма 9
СН 514-79

Объектный информационный сборник № _____ с од показателей сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов

Альбом I

Стройка (очередь строительства) _____
Объект Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
Производственная мощность (общая площадь, емкость и др) 2745,0 м² (в том числе подземная часть 72,8 м²)
Составлена в ценах на 1 января 1984 г. Территориальный район I

Туповой проект

№	Обозначение технич. уровня БТУ, НТУ	Наименование конструктивных элементов здания (сооружения) и видов работ	Единица измерения	На единицу измерения конструктивного элемента, вида работ								
				сметная стоимость (прямые затраты), руб.	затраты труда, чел.-ан.	сталь (кроме труб), т		стальные трубы	цемент, т		Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, м	Условия строительства, характеристики конструкции, примечания
						в катаном стальном листе	в прокатном деформированном листе		в катаном листе	в прокатном деформированном листе		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	БТУ	Наружные стены из керамзитобетонных панелей	м ³	96,86	0,91	0,0005	0,0006		0,005	0,005		
	НТУ	Наружные стены из керамзитобетонных панелей	м ³	98,93	0,44	0,001	0,002		0,016	0,016		
	БТУ	Каркас здания (колонны, ригели, диафрагмы жестк.)	м ³	179,41	0,97	0,002	0,003		0,009	0,010		
	НТУ	Внутренние стены из железобетонных панелей	м ³	90,72	0,25	0,001	0,001		0,013	0,013		

Инв. № подл. Подпись и дата

Гип	Королев	416-1-152.84	КЖ
Нач. отд. А. констр.	Шубаев		
Нач. отд.	Королев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Рук. гр.	Поживаев	Бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Студия Лист Листов
Рук. гр.	Кислова		РЛ 63
		Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта.	ГИПРОАВТОТРАНС Баранецкий филиал

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР
МИНСКИЙ ФИЛИАЛ

220600, г. Минск, ул. К. Маркса, 32
Сдано в печать 28. 10. 1986 г.
Заказ № 220 Тираж 200 экз.
Изм. № 1242/
1