

КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГЕОЛОГИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕДР
(РОСКОМНЕДРА)

СБОРНИК НОРМ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ НА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ



**ВЫПУСК 10
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ**

**КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГЕОЛОГИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕДР
(РОСКОМНЕДРА)**

**СБОРНИК
НОРМ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
НА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЕ
РАБОТЫ**

С Н О Р

**ВЫПУСК 10
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ**

МОСКВА 1995

Сборник норм основных расходов на геологоразведочные работы. СНОР, вып.10. Транспортное обслуживание геологоразведочных работ. М., 1993, 36 с.

Предназначен для определения сметной стоимости геологоразведочных и связанных с ними работ.

Содержит нормы основных расходов на транспортное обслуживание геологоразведочных работ и исходные данные для индексации показателей этих норм "Материальные затраты" и "Амортизация".

Методическое руководство и координацию работ по составлению СНОР осуществляли: В.Х.Ахмет, Г.С.Ведерников, А.В.Голубков, М.А.Коморов (ВИМС), Ю.П.Мокин, В.К.Шелепнев (Роскомнедра), А.А.Куденко (Геолэкспертиза).

Данный выпуск СНОР составлен на основе Сборника сметных норм (ССН-92) М.И.Гринбергом и Ф.А.Пастуховым - членами временного творческого коллектива Института эколого-экономических проблем (Экоэкономика).

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Сборник норм основных расходов (СНОР) на геологоразведочные работы (ГРР) предназначен для определения сметной стоимости по проектам работ, осуществляемых в организационно-технических и технологических условиях, принятых в Сборниках сметных норм на геологоразведочные работы (ССН-92).

2. СНОР состоит из II выпусков, аналогичных по нумерации и названиям ССН-92.

3. В нормативных материалах Сборника, кроме данных в ССН-92, использованы:

- Постановление Правительства Российской Федерации от 14 октября 1992 г. № 785 "О дифференциации в уровнях оплаты труда работников бюджетной сферы на основе Единой тарифной сетки";

- Закон Российской Федерации от 25 декабря 1992 г. "О страховых тарифных взносах в Фонд социального страхования Российской Федерации, в Государственный фонд занятости населения Российской Федерации, на обязательное медицинское страхование граждан на первый квартал 1993 г.";

- оптовые цены на промышленную продукцию и тарифы на электрическую и тепловую энергию, введенные в действие с 1 января 1991 г.;

- нормы амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства СССР (в части определения нормативного коэффициента затрат на капитальный ремонт), утвержденные Постановлением Совета Министров СССР от 14 марта 1974 г. № 183.

4. Нормы основных расходов определены в рублях на расчетный измеритель.

5. Исходный расчет норм основных расходов проведен по статьям "Основная заработная плата", "Дополнительная заработная плата", "Отчисления на социальные нужды", "Материалы", "Амортизация", "Износ", "Услуги".

6. Расходы по основной заработной плате определены исходя из затрат труда ИТР (по должностям) и рабочих (по профессиям и разрядам), приведенных в соответствующих выпусках (частях) ССН-92, и дневных ставок соответствующих категорий работников, рассчитанных на основе Единой тарифной сетки с учетом отраслевых особенностей исходя из минимальной заработной платы 2250 руб. в месяц.

7. Дополнительная заработная плата учтена в следующих размерах (в процентах от суммы основной заработной платы): для работников, занятых на поверхностных работах, включая морские и аэрогеофизические работы - 7,9; для работников, занятых на подземных работах - 14,3; для работников, занятых на открытых горных работах - 9,6.

8. Затраты по отчислениям на социальные нужды (Фонд социального страхования Российской Федерации, Пенсионный фонд Российской Федерации, Государственный фонд занятости населения Российской Федерации, обязательное медицинское страхование работников) приняты в размере 39% от суммы основной и дополнительной заработной платы.

9. Основные расходы по статьям "Материалы" и "Износ" определены исходя из норм расходов материалов и норм износа малоценных и быстроизнашивающихся предметов, прейскурантных цен и тарифов, введенных в действие с 01.01.91, с повышающим коэффициентом 100, а на топливо и смазки и лесоматериалы - 150.

10. Основные расходы по статье "Амортизация" определены исходя из применяемого вида, типа, марки оборудования, транспортных средств, аппаратуры и приборов, его стоимости, нормативного коэффициента на резерв, действующих норм амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов и годового фонда рабочего времени. Стоимость серийно выпускаемого оборудования принята по прейскурантным ценам, введенным в действие с 01.01.91, с повышающим коэффициентом 100, а на речные и морские суда - 50. Стоимость несерийного оборудования принята по ценам предприятий-изготовителей.

11. Основные расходы по статье "Услуги" определены как сумма затрат на проведение технического обслуживания № 2 и № 3 ($ТО_2$ и $ТО_3$), текущих ремонтов, капитального ремонта, а также на производственный транспорт, занятый обслуживанием геологоразведочных работ внутри участка (независимо от его размеров).

12. Выходная форма нормы основных расходов имеет следующую структуру: всего основных расходов, в том числе: затраты на оплату труда; отчисления на социальные нужды; материальные затраты; амортизация.

В тех случаях, когда тот или иной вид затрат на проведении данной разновидности работ не требуется, в таблице норм основных расходов соответствующая графа (строка) не заполняется.

13. В показатель нормы "Затраты на оплату труда" включены затраты по статьям "Основная заработная плата" и "Дополнительная заработная плата", а также расходы на оплату труда, учиты-

ваемые по статье "Услуги" (29% от суммы расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт и затраты на оплату труда по производственному транспорту).

14. В показатель нормы "Отчисления на социальные нужды" включены затраты по статье "Отчисления на социальные нужды", 11% от суммы расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт, а также отчисления на социальные нужды по производственному транспорту.

15. В показатель нормы "Материальные затраты" включены затраты по статьям "Материалы" и "Износ", а также материальные затраты, учитываемые по статье "Услуги" (60% от суммы расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт, 100% расходов на капитальный ремонт, материальные затраты по производственному транспорту).

16. Показатель нормы "Амортизация" объединяет затраты по статье "Амортизация" и расходы на амортизацию транспортных средств, учитываемые по статье "Услуги".

17. Нормами Сборника не учтены:

- районные коэффициенты к оплате труда;
- коэффициенты к оплате труда при выполнении работ в горной местности с абсолютной высотой более 1500 м;
- коэффициент к оплате труда при выполнении работ в пустынных и безводных районах;
- коэффициент к оплате труда при поисках, разведке и исследованиях радиоактивных руд;
- коэффициент, учитывающий транспортно-заготовительные расходы;
- затраты на выплату полевого довольствия, возмещений и другие затраты, определяемые сметно-финансовыми расчетами;
- накладные расходы и плановые накопления.

18. При изменении размера минимальной заработной платы, страховых тарифов взносов на социальные нужды, а также цен материальных ресурсов нормы основных расходов подлежат индексации в установленном порядке.

Исходные данные для индексации показателей норм "Материальные затраты" и "Амортизация" указаны в "Нормативной части" каждого выпуска (части) СНОР.

НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ

19. В данной части приведены нормы основных расходов на транспортное обслуживание геологоразведочных работ и исходные

данные для индексации показателей этих норм "Материальные затраты" и "Амортизация".

А. Нормы основных расходов

20. Нормы основных расходов сгруппированы, как в ССН-92, вып.10. В тематическом заголовке таблиц указаны в скобках номера таблиц норм времени по ССН-92, вып.10, используемых совместно с нормами основных расходов при составлении проектно-сметной документации.

1. Автомобильный транспорт

Таблица I

Нормы основных расходов
на перевозку грузов навалочных, упакованных и
без упаковки бортовыми автомобилями повышенной
проходимости при работе по бездорожью
(ССН-92, табл.1)

(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Грузо-подъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7

Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

Пробег - 100 км						
1	До 0,8	1950	484	189	1005	272
2	2,0	2813	512	200	1683	418
3	3,5-4,2	3415	536	209	2252	418
4	5,0	3701	641	250	2188	618
5	6,0	4173	651	254	2526	742
6	7,5	4841	724	282	2972	863

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
<u>Пробег - 75 км</u>						
7	До 0,8	1666	461	180	753	272
8	2,0	2364	491	192	1263	418
9	3,5-4,2	2730	524	204	1689	313
10	5,0	3314	606	236	2008	464
11	6,0	3328	631	246	1895	556
12	7,5	3850	700	273	2229	648
<u>Пробег - 50 км</u>						
13	До 0,8	1384	438	171	503	272
14	2,0	1915	471	184	842	418
15	3,5-4,2	2047	512	200	1126	209
16	5,0	2497	571	223	1094	309
17	6,0	2482	610	238	1263	371
18	7,5	2858	676	264	1486	432
Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
<u>Пробег - 100 км</u>						
19	До 0,8	2034	499	195	1068	272
20	2,0	2926	527	205	1776	418
21	3,5-4,2	3578	546	213	2401	418
22	5,0	3791	665	259	2249	618
23	6,0	4351	666	260	2683	742
24	7,5	5079	743	290	3183	863

Окончание табл. I

I	2	3	4	5	6	7	
		<u>Пробег - 75 км</u>					
25	До 0,8	1729	472	184	801	272	
26	2,0	2448	502	196	1332	418	
27	3,5-4,2	2852	531	207	1801	313	
28	5,0	3018	624	243	1687	464	
29	6,0	3460	642	250	2012	556	
30	7,5	4027	714	278	2387	648	
		<u>Пробег - 50 км</u>					
31	До 0,8	1425	445	174	534	272	
32	2,0	1970	478	186	888	418	
33	3,5-4,2	2122	512	200	1201	209	
34	5,0	2245	583	228	1125	309	
35	6,0	2572	618	241	1342	371	
36	7,5	2976	685	267	1592	432	

Таблица 2

**Нормы основных расходов
на перевозку пищевых грузов и светлых нефтепродуктов
автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе
по бездорожью
(ССН-92, табл.3,5,7)
(в рублях на одну машину-смену)**

№ строки	Вместимость автоцистерны, тыс.л	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7

Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

		<u>Пробег - 100 км</u>				
1	1,7	2984	590	230	1814	350
2	6,1	4106	740	289	2373	704

Окончание табл.2

I	2	3	4	5	6	7
			<u>Пробег - 40 км</u>			
3	1,7	1812	530	207	725	350
4	6,1	2119	639	249	949	282
			<u>Пробег - 20 км</u>			
5	1,7	1421	510	199	362	350
6	6,1	1457	605	236	475	141
Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
			<u>Пробег - 100 км</u>			
7	1,7	3102	605	236	1911	350
8	6,1	4385	769	300	2612	704
			<u>Пробег - 40 км</u>			
9	1,7	1859	536	209	764	350
10	6,1	2232	651	254	1045	282
			<u>Пробег - 20 км</u>			
11	1,7	1444	512	200	382	350
12	6,1	1512	611	238	522	141

Таблица 3

Нормы основных расходов
на перевозку технической воды автоцистернами по дорогам
во всех районах Российской Федерации, кроме районов
Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним
(СН-92, табл.9)
(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Длина ездки, км	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
		<u>Автоцистерна АВС-1,7 (ГАЗ-66)</u>				
1	1	2188	490	191	1141	366
2	3	2577	529	206	1476	366
3	5	2773	549	214	1644	366

Продолжение табл.3

1	2	3	4	5	6	7
4	7	3208	585	228	2029	366
5	10	3283	595	232	2090	366
6	20	3800	641	250	2543	366
7	30	3948	665	259	2658	366
8	40	3616	641	250	2359	366
9	50	4288	686	268	2968	366
10	75	3419	629	245	2179	366
11	100	4245	686	268	2925	366
<u>Автоцистерна 46101 (УРАЛ-4320)</u>						
12	1	2433	617	241	1472	103
13	3	3223	668	261	2015	279
14	5	3390	692	270	2067	361
15	7	4182	733	286	2657	506
16	10	4641	761	299	2957	619
17	20	5487	826	322	3513	826
18	30	5903	856	334	3784	929
19	40	5256	826	322	3282	826
20	50	6328	886	346	4064	1032
21	75	4887	811	316	2986	774
22	100	6220	886	346	3956	1032
<u>Автоцистерна АВВ-3,8 (ГАЗ-53-12)</u>						
23	1	1496	543	212	700	41
24	3	2273	581	227	1362	103
25	5	2403	602	235	1428	138
26	7	2575	621	242	1543	169
27	10	2807	644	251	1705	207
28	20	3223	687	268	1992	276
29	30	3424	708	276	2130	310

Окончание табл.3

1	2	3	4	5	6	7
30	40	3075	687	268	1844	276
31	50	3605	729	284	2248	344
32	75	2865	676	264	1667	258
33	100	3555	729	284	2198	344

Таблица 4

Нормы основных расходов
на перевозку технической воды автоцистернами по бездорожьям
во всех районах Российской Федерации, кроме районов
Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним
(ССН-92, табл.11)
(в рублях на одну машино-смену)

№ стро- ки	Длина ездки, км	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисле- ния на социаль- ные нужды	матери- альные затра- ты	амор- тиза- ция
1	2	3	4	5	6	7
		<u>Автоцистерна АЦ-1,7 (ГАЗ-66)</u>				
1	1	2326	491	191	1168	476
2	3	2541	523	204	1338	476
3	5	2643	539	210	1418	476
4	7	2780	553	216	1535	476
5	10	2911	566	221	1648	476
6	20	2816	566	221	1553	476
7	30	2336	539	210	1111	476

Окончание табл.4

1	2	3	4	5	6	7
8	40	2722	566	221	1459	476
9	50	3109	592	231	1810	476
<u>Автоцистерна 46101 (УРАЛ-4320)</u>						
10	1	2418	619	241	1431	127
11	3	2970	662	258	1754	296
12	5	2910	676	264	1618	352
13	7	3097	686	268	1749	394
14	10	3115	693	270	1729	423
15	20	3659	729	284	2083	563
16	30	2893	693	270	1507	423
17	40	3447	729	284	1971	563
18	50	4170	764	298	2437	671

Таблица 5

Нормы основных расходов
на перевозку технической воды автоцистернами в районах
Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним
(ССН-92, табл.11)
(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Длина ездки, км	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
<u>Автоцистерна АВС-1,7 (ГАЗ-66), по бездорожью</u>						
1	1	2312	492	192	1152	476
2	3	2642	531	207	1428	476

Окончание табл.5

I	2	3	4	5	6	7
3	5	2753	549	214	1514	476
4	7	2916	563	220	1657	476
5	10	3021	578	225	1742	476
6	20	2888	578	225	1609	476
7	30	2411	549	214	1172	476
8	40	2820	578	225	1541	476
9	50	3227	608	237	1906	476
<u>Автоцистерна 46101 (Урал-4320), по бездорожья</u>						
10	1	2538	623	243	1545	127
11	3	3115	670	261	1888	296
12	5	3173	686	268	1867	352
13	7	3243	698	272	1879	394
14	10	3255	705	275	1852	423
15	20	3843	745	291	2244	563
16	30	3013	705	275	1610	423
17	40	3719	745	291	2120	563
18	50	4373	784	306	2612	671
<u>Автоцистерна АВВ-3,8 (Газ-53-12), по дорогам</u>						
19	1	2015	551	215	1195	54
20	3	2414	587	229	1464	134
21	5	2561	611	238	1533	179
22	7	2784	632	246	1686	220
23	10	3043	657	256	1861	269
24	20	3509	703	274	2173	359
25	30	3742	727	284	2328	403
26	40	3353	703	274	2017	359
27	50	3975	750	293	2485	447
28	75	3123	692	270	1826	335
29	100	3895	750	293	2405	447

2. Тракторный транспорт

Таблица 6

Нормы основных расходов
на перевозку грузов колесными и гусеничными
тракторами с прицепами по дорогам и бездорожья
(ССН-92, табл.56-65)
(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Типоразмер трактора (прицепа)	Тяговый класс трактора	Всего основных расходов	В том числе			
				затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7	8

Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

<u>Колесные трактора</u>							
1	К-70I (ТП-25)	5	11040	640	250	7707	2443
2	К-70I (ТПЦ-16)	5	9711	640	250	6739	2082
3	К-703 (ПТ-20)	5	9469	640	250	6477	2102
4	К-703 (ТПЦ-20)	5	9789	640	250	6596	2303
5	Т-150К (ПТС-9)	3	6162	545	213	4172	1232
6	Т-150К (ЗПТС-12)	3	6687	545	213	4462	1467
<u>Гусеничные трактора</u>							
7	Т-170 МГ-1 (санный прицеп)	10	6555	620	242	4130	1563
8	Т-170 МБГ-1 (санный прицеп)	10	6521	620	242	3919	1740

Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним

<u>Колесные трактора</u>							
9	К-70I (ТП-25)	5	11681	640	250	8348	2443
10	К-70I (ТПЦ-16)	5	10357	640	250	7305	2082

Окончание табл.6

I	2	3	4	5	6	7	8
II	К-703 (ПТ-20)	5	10064	640	250	7072	2102
12	К-703 (ТПЦ-20)	5	10412	640	250	7219	2303
13	Т-150К (ПТС-9)	3	6620	545	213	4630	1232
14	Т-150К (ЗПТС-12)	3	7178	545	213	4953	1467
<u>Гусеничные трактора</u>							
15	Т-170 МГ-1 (санный прицеп)	10	6996	620	242	4571	1563
16	Т-170 МБГ-1 (санный прицеп)	10	7191	620	242	4589	1740

3. Гусеничные тягачи и транспортеры

Таблица 7

Нормы основных расходов
на перевозку грузов гусеничными тягачами
и гусеничными транспортерами по бездорожью
(ССН-92, табл.70-72)
(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Типоразмер транспортного средства	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7

Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним

1	ГАЗ-71 (ГТ-СМ)	5903	566	221	3245	1871
2	ГТ-Т	11602	657	256	6199	4490
3	АТС-59Г	14726	657	256	7697	6116

Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним

4	ГАЗ-71 (ГТ-СМ)	6229	566	221	3571	1871
5	ГТ-Т	12260	657	256	6857	4490
6	АТС-59Г	15428	657	256	8399	6116

4. Производственно-технологический речной флот

Таблица 8

Нормы основных расходов
на перевозку грузов баржами-сухогрузами или наливными с буксирами
(ССН-92, табл.75, 76)

(в рублях на одну судо-смену)

№ строки	Грузо-подъемность баржи, т	Мощность двигателя буксира кВт (л.с.)	Количество барж	Зона навигации	Всего основных расходов	В том числе			
						затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>Баржи сухогрузные</u>					
1				Северная	11222	1693	661	6937	1931
2	200	110-173 (150-235)	2	Средняя	10262	1663	648	6460	1491
3				Южная	9840	1642	640	6255	1303
4				Северная	13707	1857	724	8806	2320
5	300	221 (300)	2	Средняя	12530	1812	707	8219	1792
6				Южная	12007	1780	695	7965	1567

Продолжение табл.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	10I-200	48-66 (65-90)	I	Северная	6883	120I	469	4309	904
8				Средняя	6437	1187	463	4089	698
9				Южная	6240	1177	459	3994	610
10	20I-300	70-110 (95-150)	I	Северная	8018	1482	578	4840	1118
11				Средняя	7361	1462	570	4465	864
12				Южная	7074	1449	565	4304	756
13	30I-1000	110-221 (150-300)	I	Северная	13409	1812	707	8859	2031
14				Средняя	12303	1773	691	8268	1571
15				Южная	11814	1747	681	8013	1373
				<u>Баржи наливные</u>					
16	100	100 (150)	2	Северная	9854	1852	722	5529	1791
17				Средняя	8907	1816	708	4999	1384
18				Южная	8475	1796	699	4770	1210

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19				Северная	10778	1817	709	6721	1531
20	200	110-173 (150-235)	2	Средняя	9964	1789	698	6294	1183
21				Южная	9606	1770	690	6111	1035
22				Северная	4602	1258	490	2192	662
23	До 100	48 (65)	I	Средняя	4265	1245	485	2023	512
24				Южная	4110	1238	482	1943	447
25				Северная	8421	1576	615	4997	1233
26	101-200	110 (150)	I	Средняя	7696	1552	605	4586	953
27				Южная	7381	1537	599	4411	834

Таблица 9

Нормы основных расходов
на перевозку грузов теплоходами сухогрузными и наливными
(ССН-92, табл.77)

(в рублях на одну судо-смену)

№ строки	Грузоподъемность, т	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Зона навигации	Всего основных расходов	В том числе			
					затраты на оплату труда	отчисления на социальное страхование	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			<u>Теплоходы сухогрузные</u>					
1			Северная	4334	759	296	2763	516
2	До 20	До 60 (до 90)	Средняя	4031	748	291	2593	399
3			Южная	3899	740	289	2521	349
4			Северная	5251	1079	421	3528	223
5	21-60	До 110 (до 150)	Средняя	5115	1074	418	3451	172
6			Южная	5055	1070	417	3417	151

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	61-150	До 166 (до 225)	Северная	11408	1439	561	7376	2032
8			Средняя	10233	1393	543	6727	1570
9			Южная	9714	1363	532	6446	1373
10	200	До 166 (до 225)	Северная	9020	1302	508	6094	1116
11			Средняя	8374	1277	498	5736	863
12			Южная	8086	1260	492	5580	756
			<u>Теплоходы наливные</u>					
13	150	До 166 (до 225)	Северная	9773	1378	537	6058	1800
14			Средняя	8963	1344	524	5704	1391
15			Южная	8604	1322	516	5550	1216

Таблица 10

Нормы основных расходов
на перевозку грузов моторными лодками и катерами
(ССН-92, табл.77, гр.1)

(в рублях на одну судо-смену)

№ строки	Наименование транспортного средства	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Зона навигации	Всего основных расходов	В том числе			
					затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Моторная лодка деревянная	До 9 (до 12)	Северная	947	304	119	451	73
2			Средняя	924	303	118	447	56
3			Южная	915	303	118	445	49
4	То же, металлическая	До 15-18 (21-25)	Северная	1094	303	118	645	28
5			Средняя	1084	303	118	642	21
6			Южная	1080	303	118	640	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Моторная лодка металлическая	До 19-22 (26-30)	Северная	1653	303	118	1196	36
8			Средняя	1638	303	118	1190	27
9			Южная	1625	303	118	1180	24
10	Катер типа ББК-30А	До 29 (до 40)	Северная	1830	411	160	1208	51
11			Средняя	1810	410	160	1200	40
12			Южная	1801	410	160	1196	35
13	Катер типа "Амур"	До 30-44 (41-60)	Северная	2161	412	161	1511	77
14			Средняя	2126	411	161	1495	59
15			Южная	2101	411	160	1478	52

Таблица II

Нормы основных расходов
на погрузку и разгрузку плавучими кранами
(ССН-92, табл.78)

(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Типоразмер крана	Грузоподъемность, т	Зона навигации	Всего основных расходов	В том числе			
					затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7	8	9
1	КПЛ-5-30	5	Северная	13844	1735	676	8716	2717
2			Средняя	12588	1679	653	8156	2100
3			Южная	12023	1635	638	7914	1836
4	КПЛ-16-30	16	Северная	20662	3186	1243	12810	3423
5			Средняя	19068	3111	1213	12098	2646
6			Южная	18375	3061	1194	11807	2313

5. Гужевой и вьючный транспорт

Таблица 12

Нормы основных расходов
 на перевозку грузов гужевым и вьючным транспортом
 во всех районах Российской Федерации, кроме районов
 Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним
 (ССН-92, табл.106-109)

(в рублях на один коне-день или
на один пароконный повозко-день)

№ строки	Наименование транспортных средств, условия работы	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
<u>Лошадь массой до 400 кг</u>						
1	Одноконная повозка на железном ходу, лето	793	446	174	115	58
2	Пароконная повозка на пневмоходу, лето	1074	524	204	227	123
3	Сани с подрезами одноконные, зима	793	446	174	113	60
4	Вьючная лошадь в горах	542	274	107	108	53
5	Вьючная лошадь на равнине	338	127	50	108	53
<u>Лошадь массой 401-500 кг</u>						
6	Одноконная повозка на железном ходу, лето	837	446	174	135	82
7	Пароконная повозка на пневмоходу, лето	1167	524	204	266	173

Окончание табл.12

1	2	3	4	5	6	7
8	Сани с подрезами одноконные, зима	837	446	174	132	85
9	Вьючная лошадь в горах	585	274	107	126	78
10	Вьючная лошадь на равнине	381	127	50	126	78
<u>Лошадь массой 501-600 кг</u>						
11	Одноконная повозка на железном ходу, лето	876	446	174	157	99
12	Пароконная повозка на пневмоходу, лето	1237	524	204	311	198
13	Сани с подрезами одноконные, зима	873	446	174	155	98
14	Вьючная лошадь в горах	619	274	107	148	90
15	Вьючная лошадь на равнине	415	127	50	148	90

**Б. Исходные данные для индексации показателей
норм основных расходов "Материальные затраты"
и "Амортизация"**

21. Исходные данные сгруппированы по работам, незначительно отличающимся по номенклатуре основных материалов и быстроизнашивающихся предметов или основных производственных фондов.

Таблица 13

**Исходные данные
для индексации показателя норм основных расходов
"Материальные затраты"**

№ таблицы и строки по СНОР	Наименование основных материалов, малоцен- ных и быстроизнашива- ющихся предметов (индикаторов)	Единица измерения	Удельный вес ин- дикато- ров, %	Цена за единицу, принятая в СНОР, руб.
1	2	3	4	5
Табл. I, строки 1, 2, 3, 7, 8, 9, 13, 14, 15	И. Автомобильный транспорт			
	Автобензин А-76	кг	86,6	31
Табл. I, строки 4, 10, 16, 22, 28, 34	Масло моторное авто- тракторное	кг	13,4	125
	И т о г о		100	
	Дизельное топливо	кг	60	24
Табл. I, строки 5, 11, 17, 23, 29, 35	Масло моторное ди- зельное	кг	14,7	130
	Восстановление изно- са и ремонт шин	1 шина в комплек- те	25,3	26634
	И т о г о		100	
	Дизельное топливо	кг	53	24
	Масло моторное ди- зельное	кг	13	130
	Восстановление изно- са и ремонт шин	1 шина в комп- лексе	34	22750
	И т о г о		100	

Продолжение табл.13

1	2	3	4	5
Табл.1, строки 6,12, 18,24,30,36	Дизельное топливо	кг	56,2	24
	Масло моторное дизельное	кг	13,7	130
	Восстановление износа и ремонт шин	I шина в комплекте	30,1	29770
Табл.2, строки I,3, 5,7,9,11	И т о г о		100	
	Автобензин А-76	кг	86,5	31
	Масло моторное автотракторное	кг	13,5	125
Табл.2, строки 2,4, 6,8,10,12	И т о г о		100	
	Дизельное топливо	кг	60,7	24
	Масло моторное дизельное	кг	15,0	130
	Восстановление износа и ремонт шин	I шина в комплекте	24,3	26634
Табл.3, строки I-II, 23-33	И т о г о		100	
	Автобензин А-76	кг	87	31
	Масло моторное автотракторное	кг	13	125
Табл.3, строки 12-22	И т о г о		100	
	Дизельное топливо	кг	82	24
	Масло моторное дизельное	кг	18	130
Табл.4, строки I-9	И т о г о		100	
	Автобензин А-76	кг	87	31
	Масло моторное автотракторное	кг	13	125
	И т о г о		100	

Продолжение табл.13

1	2	3	4	5
Табл.4, строки 10-18	Дизельное топливо	кг	82	24
	Масло моторное дизельное	кг	18	130
Табл.5, строки 1-9, 19-29	Итого		100	
	Автобензин А-76	кг	87	31
	Масло моторное авто-тракторное	кг	13	125
Табл.5, строки 10-18	Итого		100	
	Дизельное топливо	кг	82	24
	Масло моторное дизельное	кг	18	130
Табл.6, строки 1-4	Итого		100	
	2. Тракторный транспорт			
	Дизельное топливо	кг	81	24
Табл.6, строки 5,6	Масло моторное дизельное	кг	19	130
	Итого		100	
	Дизельное топливо	кг	83	24
Табл.6, строки 7-12, 15,16	Масло моторное дизельное	кг	17	130
	Итого		100	
	Дизельное топливо	кг	80	24
Табл.6, строки 13,14	Масло моторное дизельное	кг	20	130
	Итого		100	
	Дизельное топливо	кг	83	24
	Масло моторное дизельное	кг	17	130
	Итого		100	

Продолжение табл.13

I	2	3	4	5
Табл.7, строки 1,4	3. Гусеничные тягачи и транспортеры			
	Бензин А-76	кг	83	31
	Масло моторное авто-тракторное	кг	17	125
Табл.7, строки 2,5	И т о г о			
	Дизельное топливо	кг	77	24
	Масло моторное дизельное	кг	23	130
Табл.7, строки 3,6	И т о г о			
	Дизельное топливо	кг	75	24
	Масло моторное дизельное	кг	25	130
Табл.8, строки 7-9, 22-24	4. Производственно-технологический речной флот			
	Бензин А-76	кг	81	31
	Масло моторное авто-тракторное	кг	19	125
Табл.8, строки 10-12, 16-18, 25-27	И т о г о			
	Дизельное топливо	кг	76	24
	Масло моторное дизельное	кг	24	130
Табл.8, строки 1-3, 19-21	И т о г о			
	Дизельное топливо	кг	78	24
	Масло моторное дизельное	кг	22	130
	И т о г о			
			100	

Окончание табл.13

1	2	3	4	5
Табл.8, строки 4-6, 13-15	Дизельное топливо	кг	79	24
	Масло моторное дизельное	кг	21	130
Табл.9, строки 1-6	И т о г о		100	
	Дизельное топливо	кг	75	24
	Масло моторное дизельное	кг	25	130
	И т о г о		100	
Табл.9, строки 7-9, 13-15	Дизельное топливо	кг	78	24
	Масло моторное дизельное	кг	22	130
Табл.9, строки 10-12	И т о г о		100	
	Дизельное топливо	кг	79	24
	Масло моторное дизельное	кг	21	130
	И т о г о		100	
Табл.10, строки 1-15	Бензин А-76	кг	82	31
	Масло моторное автотракторное	кг	18	125
Табл.11, строки 1-6	И т о г о		100	
	Дизельное топливо	кг	80	24
	Масло моторное дизельное	кг	20	130
	И т о г о		100	
Табл.12, строки 1-15	5. Гужевой и вьючный транспорт			
	Сено злаковое	кг	16	1
	Концентраты	кг	47	8
	Корнеплоды	кг	37	6
	И т о г о		100	

Таблица 14

Исходные данные
для индексации показателя норм основных расходов
"Амортизация"

№ таблицы и строки по СНОР	Наименование основных производственных фондов (индикаторов)	Единица	Удельный вес индикаторов, %	Цена за единицу, принятая в СНОР, руб.
1	2	3	4	5
I. Автомобильный транспорт				
Табл. I, строки 1, 7, 13, 19, 25, 31	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 0,8 т	ед.	100	374000
Табл. I, строки 2, 8, 14, 20, 26, 32	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 2,0 т	ед.	100	643000
Табл. I, строки 3, 9, 15, 21, 27, 33	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 3,5-4,2 т	ед.	100	870000
Табл. I, строки 4, 10, 16, 22, 28, 34	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 5,0 т	ед.	100	1510000
Табл. I, строки 5, 11, 17, 23, 29, 35	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 6,0 т	ед.	100	1811000
Табл. I строки 6, 12, 18, 24, 30, 36	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 7,5 т	ед.	100	1720000
Табл. 2, строки I, 3, 5, 7, 9, II	Автоцистерна вместимостью 1,7 тыс.л	ед.	100	743000
Табл. 2, строки 2, 4, 6, 8, 10, 12	Автоцистерна вместимостью 6,1 тыс.л	ед.	100	1720000

Продолжение табл.14

I	2	3	4	5
Табл.3, строки I-II	Автоцистерна вместимостью 1,7 тыс.л	ед.	100	743000
Табл.3, строки 12-22	Автоцистерна вместимостью 5,44 тыс.л	ед.	100	1720000
Табл.3, строки 23-33	Автоцистерна вместимостью 3,8 тыс.л	ед.	100	545000
Табл.4,5, строки 1-9	Автоцистерна вместимостью 1,7 тыс.л	ед.	100	743000
Табл.4,5, строки 10-18	Автоцистерна вместимостью 5,44 тыс.л	ед.	100	1720000
Табл.5, строки 19, 29	Автоцистерна вместимостью 3,8 тыс.л	ед.	100	545000
2. Тракторный транспорт				
Табл.6, строки 1,9	Трактор колесный К-701 (ТП-25)	ед.	100	3580000
Табл.6, строки 2, 10	Трактор колесный К-701 (ТПЦ-16)	ед.	100	3050000
Табл.6, строки 3, 11	Трактор колесный К-703 (ПТ-20)	ед.	100	3080000
Табл.6, строки 4, 12	Трактор колесный К-703 (ПТЦ-20)	ед.	100	3375000
Табл.6, строки 5, 13	Трактор колесный Т-150К (ИПКС-9)	ед.	100	1805000
Табл.6, строки 6, 14	Трактор колесный Т-150К (ЗПКС-12)	ед.	100	2150000
Табл.6, строки 7, 15	Трактор гусеничный Т-170 МГ-1	ед.	100	2290000

Продолжение табл.14

1	2	3	4	5
Табл.6, строки 8, 16	Трактор гусеничный Т-170 МБГ-1	ед.	100	2250000
3. Гусеничные тягачи и транспортеры				
Табл.7, строки 1,4	Гусеничный транс- портер ГАЗ-71 (ГТ-СМ)	ед.	100	1300000
Табл.7, строки 2,5	Гусеничный тягач ГТ-Т	ед.	100	3120000
Табл.7, строки 3,6	Гусеничный тягач АТС-59Г	ед.	100	4250000
4. Производственно-технологический речной флот				
Табл.8, строки 1-3	Баржа, проект 183-ВМ	ед.	58	3492500
	Буксир, проект 1606	ед.	42	2530000
Табл.8, строки 4-6	И т о г о		100	
	Баржа, проект 944	ед.	17	2025000
	Буксир, проект 1427	ед.	83	10045000
Табл.8, строки 7-9	И т о г о		100	
	Баржа, проект 183-ВМ	ед.	79	3492500
	Буксир, БМК-90	ед.	21	905000
Табл.8, строки 10-12	И т о г о		100	
	Баржа, проект 944	ед.	34	2025000
	Буксир, Р-376У	ед.	66	4015000
Табл.8, строки 13-15	И т о г о		100	
	Баржа, проект 942	ед.	49	5912500
	Буксир, Р-96А	ед.	51	6025000
	И т о г о		100	

Продолжение табл.14

I	2	3	4	5
Табл.8, строки 16-18	Баржа, проект Т-77	ед.	44	3185000
	Буксир, Р-376У	ед.	56	4015000
Табл.8, строки 19-21	И т о г о		100	
	Баржа, проект Р-63	ед.	56	3162500
	Буксир, проект 1606	ед.	44	2530000
Табл.8, строки 22-24	И т о г о		100	
	Баржа, проект Т-77	ед.	83	3185000
	Буксир, БМТ-65	ед.	17	635000
Табл.8, строки 25-27	И т о г о		100	
	Баржа, проект Р-63	ед.	44	3162500
	Буксир, Р-376У	ед.	56	4015000
Табл.9, строки 1-3	И т о г о		100	
	Теплоход сухогрузный, проект 1660	ед.	100	3575000
Табл.9, строки 4-6	Теплоход сухогрузный, проект М-105	ед.	100	1545000
Табл.9, строки 7-9	Теплоход сухогрузный, проект 698П	ед.	100	1408000
Табл.9, строки 10-12	Теплоход сухогрузный, проект 890Т	ед.	100	7735000
Табл.9, строки 13-15	Теплоход наливной, проект 795	ед.	100	10350000
Табл.10, строки 1-3	Мотолодка деревян- ная № = 9 кВт (12 л.с.)	ед.	100	104000
Табл.10, строки 4-6	Мотолодка металли- ческая № = 19 кВт (25 л.с.)	ед.	100	62500

Окончание табл. I4

I	2	3	4	5
Табл. I0, строки 7-9	Мотолодка металличе- ская № = 22 кВт (30 л.с.)	ед.	100	80000
Табл. I0, строки 10-12	Катер ББК-30А № = 29 кВт (40 л.с.)	ед.	100	115000
Табл. I0, строки 13-15	Катер "Амур" № = 44 кВт (60 л.с.)	ед.	100	172500
Табл. II, строки 1-3	КПЛ-5-30	ед.	100	18355000
Табл. II, строки 4-6	КПЛ-16-30	ед.	100	23125000
5. Гужевой и вьючный транспорт				
Табл. I2, строки 1-5	Лошадь массой до 400 кг	ед.	100	80000
Табл. I2, строки 6-10	Лошадь массой 401-500 кг	ед.	100	120000
Табл. I2, строки 11-15	Лошадь массой 501-600 кг	ед.	100	160000

СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Общая часть	3
Нормативная часть	5
А. Нормы основных расходов	6
1. Автомобильный транспорт	6
2. Тракторный транспорт	14
3. Гусеничные тягачи и транспортеры	15
4. Производственно-технологический речной флот	16
5. Гужевого и вьючный транспорт	24
Б. Исходные данные для индексации показателей норм основных расходов "Материальные затраты" и "Амортизация"	26

Заказ 541

Тираж 200

ГПШ "Росгеофонд"

**КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГЕОЛОГИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕДР
(РОСКОМНЕДРА)**

**ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЭКОНОМИКИ МИНЕРАЛЬНОГО СЫРЬЯ И НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ
(ВИЭМС)**

Дополнение

**К СБОРНИКУ НОРМ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
НА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

(СНОР-93)

ВЫПУСК 10

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ**

МОСКВА "ВИЭМС" 1996

**Комитет Российской Федерации
по геологии и использованию недр (Роскомнедра)**

**Всероссийский научно-исследовательский институт
экономики минерального сырья и недропользования (ВИЭМС)**

ДОПОЛНЕНИЕ

**к Сборнику норм основных расходов
на геологоразведочные работы**

(СНОР-93)

Выпуск 10

Транспортное обслуживание геологоразведочных работ

Москва, ВИЭМС, 1996

Дополнение к Сборнику норм основных расходов на геологоразведочные работы (СНОР-93). Вып. 10. Транспортное обслуживание геологоразведочных работ. (ВНИИ экономики минерального сырья и недропользования (ВИЭМС). - М.: ВИЭМС, 1996. - 19 с.

Предназначено для определения сметной стоимости обслуживания геологоразведочных работ (ГРР) транспортными средствами, не вошедшими в СНОР-93, вып. 10.

Содержит нормы основных расходов на транспортное обслуживание ГРР автомобилями-самосвалами и исходные данные для индексации показателей этих норм "Материалы" и "Амортизация".

Методическое руководство и координацию работ по составлению Дополнения к СНОР-93 осуществляли: В.Х.Ахмет, Г.С.Ведерников (ВИЭМС).

Разработчик данного Дополнения к СНОР-93 М.И.Гринберг - член временного творческого коллектива Института эколого-экономических проблем биосферы (Экоэкономика).

В В Е Д Е Н И Е

1. Настоящий документ содержит нормативные материалы на работы, не вошедшие в Сборник норм основных расходов на геологоразведочные работы (СНОР-93).

2. Дополнение к СНОР-93 подготовлено согласно Техническому заданию Роскомнедра и предназначено для применения в организациях и на предприятиях, проводящих геологоразведочные и геолого-экологические работы.

3. В Дополнении к СНОР-93 нормативные материалы размещены в порядке нумерации выпусков СНОР без приведения (в силу идентичности) раздела "Общая часть".

НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ

4. Приведены нормы основных расходов на транспортное обслуживание ГРП автомобилями-самосвалами и исходные данные для индексации показателей этих норм "Материальные затраты" и "Амортизация".

А. Нормы основных расходов

5. Нормы основных расходов представлены в табличной форме. В тематическом заголовке таблиц указаны в скобках номер таблицы норм времени по Дополнению к ССН-92, вып. 10.

Таблица 1

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов сыпучих навалочных
автомобилями-самосвалами при работе по дорогам
(Дополнение к ССН-92, табл. 9.10)

(в рублях на 100 т груза)

№ авто- км	Грузо- подъем- ность автомо- биля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оп- лату труда	отчисления на соци- альные нужды	матери- альные затраты	аморти- зация
1	2	3	4	5	6	7
Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним						
Пробег - 100 км						
1	3,2-4,0	127475	20693	8070	84947	13765
2	4,1-6,0	113792	15891	6197	78163	13541
3	6,1-8,0	86078	12098	4716	55336	13926
4	8,1-10,0	84994	10540	4111	54025	16318
5	10,1-12,0	86589	8945	3488	60836	13320
Пробег - 75 км						
6	3,2-4,0	95692	15579	6076	63712	10325
7	4,1-6,0	85450	11995	4678	58621	10156
8	6,1-8,0	64669	9150	3568	41505	10446
9	8,1-10,0	63806	7941	3097	40526	12242
10	10,1-12,0	64995	6738	2628	45635	9994
Пробег - 50 км						
11	3,2-4,0	63952	10496	4093	42477	6886
12	4,1-6,0	57101	8093	3156	39082	6770
13	6,1-8,0	43256	6201	2418	27682	6965
14	8,1-10,0	42599	5344	2084	27012	8159
15	10,1-12,0	43386	4539	1770	30417	6660
Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
Пробег - 100 км						
16	3,2-4,0	135126	22042	8596	90723	13765
17	4,1-6,0	120165	16666	6500	83457	13542
18	6,1-8,0	91307	12931	5043	59407	13926
19	8,1-10,0	90372	11402	4447	58205	16318
20	10,1-12,0	91481	9475	3695	64991	13320

Окончание табл. 1

1	2	3	4	5	6	7
Пробег - 75 км						
21	3,2-4,0	101540	16606	6475	68136	10325
22	4,1-6,0	89928	12359	4820	62593	10156
23	6,1-8,0	68560	9774	3812	44528	10446
24	8,1-10,0	67839	8568	3349	43660	12242
25	10,1-12,0	68664	7135	2783	48752	9994
Пробег - 50 км						
26	3,2-4,0	67773	11169	4356	45364	6884
27	4,1-6,0	60289	8482	3308	41729	6770
28	6,1-8,0	45932	6617	2581	29768	6966
29	8,1-10,0	45289	5775	2252	29103	8159
30	10,1-12,0	45832	4803	1873	32496	6660

Таблица 2

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов вяжких навалочных
автомобилями-самосвалами при работе по дорогам
(Дополнение к СН-92, табл. 9,10)

(в рублях на 100 т груза)

N строки	Грузо-подъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним						
Пробег - 100 км						
1	3,2-4,0	127554	20750	8092	84947	13765
2	4,1-6,0	113863	15942	6217	78163	13541
3	6,1-8,0	86155	12153	4740	55366	13926
4	8,1-10,0	85073	10596	4134	54025	16318
5	10,1-12,0	86687	9015	3516	60836	13320

Окончание табл. 2

1	2	3	4	5	6	7
Пробег - 75 км						
6	3,2-4,0	95795	15653	6105	63712	10325
7	4,1-6,0	85521	12046	4698	58621	10156
8	6,1-8,0	64746	9205	3590	41505	10446
9	8,1-10,0	63885	7998	3119	40526	12242
10	10,1-12,0	65092	6808	2665	45635	9994
Пробег - 50 км						
11	3,2-4,0	64030	10552	4115	42477	6886
12	4,1-6,0	57154	8131	3171	39082	6770
13	6,1-8,0	43331	6255	2439	27672	6965
14	8,1-10,0	42675	5399	2105	27012	8159
15	10,1-12,0	43483	4609	1797	30417	6660
Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
Пробег - 100 км						
16	3,2-4,0	135204	22098	8618	90723	13765
17	4,1-6,0	120209	16698	6512	83457	13542
18	6,1-8,0	91382	12985	5064	59407	13926
19	8,1-10,0	90448	11457	4468	58205	16318
20	10,1-12,0	91577	9544	3722	64991	13320
Пробег - 75 км						
21	3,2-4,0	101621	16662	6498	68136	10325
22	4,1-6,0	89997	12409	4839	62593	10156
23	6,1-8,0	68636	9829	3833	44528	10446
24	8,1-10,0	67918	8645	3371	43660	12242
25	10,1-12,0	68762	7206	2810	48752	9994
Пробег - 50 км						
26	3,2-4,0	67851	11225	4378	45364	6884
27	4,1-6,0	60340	8519	3322	41729	6770
28	6,1-8,0	46006	6671	2601	29768	6966
29	8,1-10,0	45367	5831	2274	29103	8159
30	10,1-12,0	45929	4873	1900	32496	6660

Таблица 3

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов сыпучих навалочных
автомобилями-самосвалами при работе по бездорожью
 (Дополнение к ССН-92, табл. 11, 12)

(в рублях на 100 т груза)

N стро- ки	Грузо- подъем- ность автомо- биля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оп- лату труда	отчисления на соци- альные нужды	матери- альные затраты	аморти- зация
1	2	3	4	5	6	7
Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним						
Пробег - 100 км						
1	3,2-4,0	163536	36982	14423	95888	16243
2	4,1-6,0	143717	28307	11040	88392	15978
3	6,1-8,0	108271	20944	8168	62726	16433
4	8,1-10,0	104884	17751	6923	60955	19255
5	10,1-12,0	106149	15665	6109	68657	15718
Пробег - 75 км						
6	3,2-4,0	122758	27809	10846	71919	12184
7	4,1-6,0	107898	21310	8311	66293	11984
8	6,1-8,0	81305	15778	6153	47048	12326
9	8,1-10,0	78728	13352	5207	45723	14446
10	10,1-12,0	79686	11792	4599	51202	11793
Пробег - 50 км						
11	3,2-4,0	81981	18638	7269	47946	8126
12	4,1-6,0	72071	14306	5579	44197	7989
13	6,1-8,0	54348	10619	4141	31369	8219
14	8,1-10,0	52541	8946	3489	30478	9628
15	10,1-12,0	53182	7910	3085	34328	7859
Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
Пробег - 100 км						
16	3,2-4,0	171958	38328	14948	102439	16243
17	4,1-6,0	150808	29084	11343	94402	15979
18	6,1-8,0	114070	21775	8492	67370	16433
19	8,1-10,0	110863	18613	7259	65736	19255
20	10,1-12,0	111813	16194	6316	73585	15718

Окончание табл. 3

1	2	3	4	5	6	7
Пробег - 75 км						
21	3,2-4,0	129076	28819	11239	76834	12184
22	4,1-6,0	113216	21892	8538	70802	11984
23	6,1-8,0	85622	16402	6397	50497	12326
24	8,1-10,0	83214	13999	5460	49309	14446
25	10,1-12,0	83782	12188	4753	55048	11793
Пробег - 50 км						
26	3,2-4,0	86186	19310	7531	51222	8123
27	4,1-6,0	75615	14694	5731	47201	7989
28	6,1-8,0	57328	11035	4304	33769	8220
29	8,1-10,0	55531	9377	3657	32869	9628
30	10,1-12,0	55914	8174	3188	36693	7859

Таблица 4

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов вячих навалочных
автомобилями-самосвалами при работе по бездорожью
(Дополнение к СН-92, табл. 11,12)

(в рублях на 100 т груза)

N строки	Грузо-подъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
Все районы Российской Федерации, кроме районов крайнего Севера и местностей, приравненных к ним						
Пробег - 100 км						
1	3,2-4,0	163614	37038	14445	95888	16243
2	4,1-6,0	143781	28353	11058	88392	15978
3	6,1-8,0	108356	21005	9192	62726	16433
4	8,1-10,0	104971	17814	6947	60955	19255
5	10,1-12,0	106224	15719	6130	68657	15718

1	2	3	4	5	6	7
Пробег - 75 км						
6	3,2-4,0	122845	27872	10870	71919	12184
7	4,1-6,0	107963	21357	8329	66293	11984
8	6,1-8,0	81400	15846	6180	47048	12326
9	8,1-10,0	78814	13414	5231	45723	14446
10	10,1-12,0	79761	11846	4620	51502	11793
Пробег - 50 км						
11	3,2-4,0	82060	18695	7291	47948	8126
12	4,1-6,0	72124	14344	5594	44197	7989
13	6,1-8,0	54433	10680	4165	31369	8219
14	8,1-10,0	52628	9009	3513	30478	9628
15	10,1-12,0	53260	7966	3107	34328	7859
Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
Пробег - 100 км						
16	3,2-4,0	172036	38384	14970	102439	16243
17	4,1-6,0	150869	29128	11360	94402	15979
18	6,1-8,0	114156	21837	8516	67370	16433
19	8,1-10,0	110951	18676	7284	65736	19255
20	10,1-12,0	111689	16249	6337	73385	15718
Пробег - 75 км						
21	3,2-4,0	129163	28881	11264	76834	12184
22	4,1-6,0	113278	21937	8555	70802	11984
23	6,1-8,0	85716	16470	6423	50497	12326
24	8,1-10,0	83301	14062	5484	49309	14446
25	10,1-12,0	83859	12243	4775	55048	11793
Пробег - 50 км						
26	3,2-4,0	86264	19366	7553	51222	8123
27	4,1-6,0	75668	14732	5746	47201	7989
28	6,1-8,0	57414	11097	4328	33769	8220
29	8,1-10,0	55619	9440	3682	32869	9628
30	10,1-12,0	55990	8229	3209	36693	7859

Таблица 5

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов сыпучих навалочных
автомобилями-самосвалами при работе по дорогам
 (Дополнение к ССН-92, табл. 9,10)

(в рублях на одну машино-смену)

N стро- ки	Грузо- подъем- ность автомо- биля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оп- лату труда	отчисления на соци- альные нужды	матери- альные затраты	аморти- зация
1	2	3	4	5	6	7
Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним						
Пробег - 100 км						
1	3,2-4,0	2294	372	145	1529	248
2	4,1-6,0	2844	397	155	1954	338
3	6,1-8,0	3012	423	165	1987	487
4	8,1-10,0	3824	474	185	2431	734
5	10,1-12,0	4763	492	192	3346	733
Пробег - 75 км						
6	3,2-4,0	1722	280	109	1147	186
7	4,1-6,0	2136	300	117	1465	254
8	6,1-8,0	2264	320	125	1453	366
9	8,1-10,0	2871	357	139	1824	551
10	10,1-12,0	3576	371	145	2510	550
Пробег - 50 км						
11	3,2-4,0	1152	189	74	765	124
12	4,1-6,0	1427	202	79	977	169
13	6,1-8,0	1515	217	85	969	244
14	8,1-10,0	1917	240	94	1216	367
15	10,1-12,0	2386	250	97	1673	366
Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
Пробег - 100 км						
16	3,2-4,0	2438	397	155	1633	248
17	4,1-6,0	3004	417	163	2086	336
18	6,1-8,0	3196	453	177	2079	487
19	8,1-10,0	4066	513	200	2619	734
20	10,1-12,0	5032	521	203	3575	733

Окончание табл. 5

1	2	3	4	5	6	7
Пробег - 75 км						
21	3,2-4,0	1828	299	117	1226	186
22	4,1-6,0	2248	309	120	1565	254
23	6,1-8,0	2399	342	133	1558	306
24	8,1-10,0	3052	386	150	1965	551
25	10,1-12,0	3777	392	153	2682	550
Пробег - 50 км						
26	3,2-4,0	1220	201	78	817	124
27	4,1-6,0	1507	212	83	1043	169
28	6,1-8,0	1608	232	90	1042	244
29	8,1-10,0	2038	260	101	1310	367
30	10,1-12,0	2520	264	103	1787	366

Таблица 6

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов вязких навалочных
автомобилями-самосвалами при работе по дорогам
(Дополнение к СН-92, табл. 9, 10)

(в рублях на одну машино-смену)

N строки	Грузо-подъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним						
Пробег - 100 км						
1	3,2-4,0	2296	373	146	1529	248
2	4,1-6,0	2845	398	155	1954	338
3	6,1-8,0	3015	425	166	1937	487
4	8,1-10,0	3827	476	186	2431	734
5	10,1-12,0	4769	496	194	3346	733

Окончание табл. 6

1	2	3	4	5	6	7
Пробег - 75 км						
6	3,2-4,0	1724	281	110	1147	186
7	4,1-6,0	2138	301	118	1465	254
8	6,1-8,0	2267	322	126	1453	366
9	8,1-10,0	2875	360	140	1824	551
10	10,1-12,0	3560	374	146	2510	550
Пробег - 50 км						
11	3,2-4,0	1153	190	74	765	124
12	4,1-6,0	1428	203	79	977	169
13	6,1-8,0	1516	219	86	969	244
14	8,1-10,0	1921	243	95	1216	367
15	10,1-12,0	2391	253	99	1673	366
Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
Пробег - 100 км						
16	3,2-4,0	2434	398	155	1633	248
17	4,1-6,0	3004	417	163	2086	338
18	6,1-8,0	3197	454	177	2079	487
19	8,1-10,0	4070	516	201	2619	734
20	10,1-12,0	5038	525	205	3575	733
Пробег - 75 км						
21	3,2-4,0	1829	300	117	1226	186
22	4,1-6,0	2250	310	121	1565	254
23	6,1-8,0	2402	344	134	1558	366
24	8,1-10,0	3057	389	152	1965	551
25	10,1-12,0	3782	396	154	2682	550
Пробег - 50 км						
26	3,2-4,0	1222	202	79	817	124
27	4,1-6,0	1508	213	83	1043	169
28	6,1-8,0	1610	233	91	1042	244
29	8,1-10,0	2041	262	102	1310	367
30	10,1-12,0	2528	268	105	1787	366

Таблица 7

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов сыпучих навалочных
автомобилями-самосвалами при работе по бездорожью
(Дополнение к ССН-92, табл. 11,12)

(в рублях на одну машино-смену)

N строки	Грузо-подъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним						
Пробег - 100 км						
1	3,2-4,0	2944	666	260	1726	292
2	4,1-6,0	3593	708	276	2210	399
3	6,1-8,0	3790	733	286	2196	575
4	8,1-10,0	4721	799	312	2743	867
5	10,1-12,0	5835	861	336	3774	864
Пробег - 75 км						
6	3,2-4,0	2209	501	195	1294	219
7	4,1-6,0	2698	533	208	1657	300
8	6,1-8,0	2845	552	215	1647	431
9	8,1-10,0	3543	601	234	2058	650
10	10,1-12,0	4380	648	253	2831	648
Пробег - 50 км						
11	3,2-4,0	1475	335	131	863	146
12	4,1-6,0	1803	358	140	1105	200
13	6,1-8,0	1903	372	145	1098	288
14	8,1-10,0	2365	403	157	1372	433
15	10,1-12,0	2924	435	170	1887	432
Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
Пробег - 100 км						
16	3,2-4,0	3100	691	270	1846	293
17	4,1-6,0	3770	727	284	2360	399
18	6,1-8,0	3992	762	297	2358	575
19	8,1-10,0	4990	838	327	2958	867
20	10,1-12,0	6139	891	347	4036	865

Окончание табл. 7

1	2	3	4	5	6	7
Пробег - 75 км						
21	3,2-4,0	2324	519	202	1384	219
22	4,1-6,0	2830	547	213	1770	300
23	6,1-8,0	2996	574	224	1767	431
24	8,1-10,0	3745	630	246	2219	650
25	10,1-12,0	4608	670	261	3028	649
Пробег - 50 км						
26	3,2-4,0	1553	348	136	923	146
27	4,1-6,0	1890	367	143	1180	200
28	6,1-8,0	2007	386	151	1182	288
29	8,1-10,0	2499	422	165	1479	433
30	10,1-12,0	3076	450	176	2018	432

Таблица 8

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов вьяких навалочных
автомобилями-самосвалами при работе по бездорожью
(Дополнение к ССН-92, табл. 11,12)

(в рублях на одну машино-смену)

N строки	Грузо-подъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним						
Пробег - 100 км						
1	3,2-4,0	2945	667	260	1726	292
2	4,1-6,0	3595	709	277	2210	399
3	6,1-8,0	3793	735	287	2196	575
4	8,1-10,0	4725	802	313	2743	867
5	10,1-12,0	5839	864	337	3774	864

1	2	3	4	5	6	7
Пробег - 75 км						
6	3,2-4,0	2211	502	196	1294	219
7	4,1-6,0	2699	534	208	1657	300
8	6,1-8,0	2850	555	217	1647	431
9	8,1-10,0	3548	604	236	2058	650
10	10,1-12,0	4384	651	254	2831	648
Пробег - 50 км						
11	3,2-4,0	1477	337	131	863	146
12	4,1-6,0	1804	359	140	1105	200
13	6,1-8,0	1906	374	146	1098	288
14	8,1-10,0	2368	405	158	1372	433
15	10,1-12,0	2928	438	171	1887	432
Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
Пробег - 100 км						
16	3,2-4,0	3103	692	271	1847	293
17	4,1-6,0	3772	728	284	2360	400
18	6,1-8,0	4006	764	298	2369	575
19	8,1-10,0	4994	841	328	2958	867
20	10,1-12,0	6145	894	349	4037	865
Пробег - 75 км						
21	3,2-4,0	2327	520	203	1384	220
22	4,1-6,0	2832	548	214	1770	300
23	6,1-8,0	2999	576	225	1767	431
24	8,1-10,0	3749	633	247	2219	650
25	10,1-12,0	4613	673	263	3028	649
Пробег - 50 км						
26	3,2-4,0	1556	349	136	924	147
27	4,1-6,0	1892	368	144	1180	200
28	6,1-8,0	2009	388	151	1182	288
29	8,1-10,0	2503	425	166	1479	433
30	10,1-12,0	3080	453	177	2018	432

В. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ИНДЕКСАЦИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
НОРМ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ "МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ" И "АМОРТИЗАЦИЯ"

6. Исходные данные сгруппированы по работам, незначительно отличающимся по номенклатуре основных материалов и быстроизнашивающихся предметов или основных производственных фондов.

Таблица 9

Исходные данные
для индексации показателя норм основных расходов
"Материальные затраты"

№ табли- цы и строки по Дс- полнению к СНОР- -93	Наименование основных материалов, малоценных и быстроизнашивающих- ся предметов (индикаторов)	Едини- ца	Удель- ный вес инди- като- ров, %	Цена за еди- ницу, приня- тая в СНОР, руб.
1	2	3	4	5
Автомобили-самосвалы				
табл.1-8 строки 1, 6, 11, 16, 21, 26	Автобензин А-76 Масло моторное Восстановление износа и ремонт шин	кг кг 1 шина в ком- плекте	75.2 13,7 11,1	31 125 10110
	Итого		100,0	
табл.1-8 строки 2, 7, 12, 17, 22, 27	Автобензин А-76 Масло моторное Восстановление износа и ремонт шин.	кг кг 1 шина в ком- плекте	71.6 13,0 15,4	31 125 14490
	Итого		100,0	
табл.1-8 строки 3, 8, 13, 18, 23, 28	Автобензин А-76 Масло моторное Восстановление износа и ремонт шин	кг кг 1 шина в ком- плекте	55.3 15,3 29,4	31 125 16410
	Итого		100,0	
табл.1-8 строки 4, 9, 14, 19, 24, 29	Дизельное топливо Масло моторное дизельное Восстановление износа и ремонт шин	кг кг 1 шина в ком- плекте	54.0 14,9 31,1	24 130 14490
	Итого		100,0	

Окончание табл. 9

1	2	3	4	5
табл. 1-8 строки 5, 10, 15, 20, 25, 30	Дизельное топливо Масло моторное дизельное Восстановление износа и ремонт шин	кг кг 1 шина в комплекте	52,0 14,4 33,6	24 130 19700
	Итого		100,0	

Таблица 10

Исходные данные
для индексации показателя норм основных расходов
"Амортизация"

N табли- цы и строки по До- полнению к СНОР- -93	Наименование основных производ- ственных фондов (индикаторов)	Едини- ца	Удель- ный вес инди- като- ров, %	Цена за еди- ницу, приня- тая в СНОР. руб.
1	2	3	4	5
Автомобили-самосвалы				
табл. 1-8 строки 1, 6, 11, 16, 21, 26	Автомобиль-самосвал грузоподъем- ностью 3,2 - 4,0 т	шт.	100,0	579000
табл. 1-8 строки 2, 7, 12, 17, 22, 27	Автомобиль-самосвал грузоподъем- ностью 4,1 - 6,0 т	шт.	100,0	791000
табл. 1-8 строки 3, 8, 13, 18, 23, 28	Автомобиль-самосвал грузоподъем- ностью 6,1 - 8,0 т	шт.	100,0	1139000
табл. 1-8 строки 4, 9, 14, 19, 24, 29	Автомобиль-самосвал грузоподъем- ностью 8,1 - 10,0 т	шт.	100,0	1716000
табл. 1-8 строки 5, 10, 15, 20, 25, 30	Автомобиль-самосвал грузоподъем- ностью 10,1 - 12,0 т	шт.	100,0	1712000

Содержание	Стр.
Введение.....	3
Нормативная часть.....	3
А. Нормы основных расходов.....	3
Б. Исходные данные для индексации показателей норм основных расходов "Материальные затраты" и "Амортизация".....	16

Заказ 60 тираж 400 экз.

Типография Всероссийского научно-исследовательского
института экономики минерального сырья и недрополь-
зования (ВИЭМС)

123853, Москва, 3-я Магистральная ул., 38