

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ
МАЛОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙПРОЕКТ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(сборник)

КД-1-1

ДЕМОНТАЖ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ И АНКЕРНО-УГОЛОВЫХ
СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ 35-220кВ

МОСКВА, 1992 г.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ
МАЛОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙПРОЕКТ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ
(сборник)

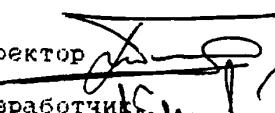
КД-1-1

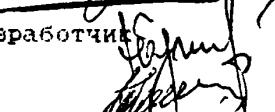
ДЕМОНТАЖ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ И АНКЕРНО-УГОЛОВЫХ
СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ 35-220кВ

Срок действия до 1996 года

Разработан
МП ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙПРОЕКТ

Эксперт

Директор  А. В. Тищенко

Разработчик  Ю. В. Бушуев

А. В. Лашин

В. С. Тугаев

Утверждаю

В. А. Леонов

С. Г. Ильднова

Первый заместитель

А. П. Кудрявцев

С. А. Шоктина

начальника ССО

Электросетьстрой

В. Г. Наинов

Дата:

МОСКВА, 1992 г.

СОДЕРЖАНИЕ СБОРНИКА

1. Общая часть к сборнику КД-1-1	4
2. Типовая технологическая карта КД-1-1-01. Демонтаж промежуточных и анкерно-угловых стальных опор ВЛ 35-220кВ с применением автокрана на "взвес".	30
3. Типовая технологическая карта КД-1-1-02. Демонтаж промежуточных и анкерно-угловых стальных опор ВЛ 35-220кВ с применением автокрана и трактора на "взвес" с оттягива- нием низа опоры при постоянном вылете стрелы.	41
4. Типовая технологическая карта КД-1-1-03. Демонтаж промежуточных и анкерно-угловых стальных опор ВЛ 35-220кВ с применением автокрана и трактора с оттягиванием низа опоры и изменением вылета стрелы.	59
5. Типовая технологическая карта КД-1-1-04. Демонтаж промежуточных и анкерно-угловых стальных опор ВЛ 110-220 кВ с применением автокрана и двух тракторов поворотом через монтажные шарниры.	65
6. Типовая технологическая карта КД-1-1-05. Демонтаж промежуточных и анкерно-угловых стальных опор ВЛ 110-220кВ с применением автокрана и двух тракторов через монтажные шарниры с подтягиванием крюка крана для строповки.	72
7. Типовая технологическая карта КД-1-1-06. Демонтаж промежуточных и анкерно-угловых стальных опор ВЛ 110-220 кВ поворотом через монтажные шарниры с применением монтажной стрелы.	83

ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

1. Сборник технологических карт разработан малым предприятием Электросетьстройпроект по заданию ССО Электросетьстрой.

Технологические карты предназначены для использования в качестве руководства при производстве работ по демонтажу стальных промежуточных и анкерно-угловых опор ВЛ 35-220кВ.

Карты разработаны в соответствии с "Методическими указаниями по разработке типовых технологических карт на сооружение ВЛ и ПС 35кВ и выше", Москва, 1991г.

2. В состав технологических карт входят следующие разделы:

- 2.1. Организация и технология выполнения работ;
- 2.2. Материально-технические ресурсы;

Остальные разделы карт : калькуляция затрат труда и машинного времени, график производства работ, технико-экономические показатели и техника безопасности, включены в "Общую часть" сборника.

3. Технологические карты разработаны на демонтах неунифицированных опор, изготавливаемых и монтируемых на ВЛ 110-220кВ в пятидесятых годах, а также типовых унифицированных опор ВЛ 110-220кВ унификации 1962-1965 годов и опор ВЛ 35-220кВ унификации 1968-1976 годов, разработанных институтом Энергосетьпроект.

Габаритно-весовые характеристики опор, применяемых на строительство ВЛ 35-220кВ, включенных в данный сборник технологических карт приведены на стр.7-15, таблица 1-6.

Конструкции опор, включенных в сборник, - свободностоящие башенного типа, а также на оттяжках с опиранием на один подножник.

В сборнике шесть технологических карт по демонтажу опор.

Технологическая карта КД-1-1-01 - демонтаж опоры краном на "взвес" с изменением вылета стрелы автокрана. Опора опускается краном.

Технологическая карта КД-1-1-02 - демонтаж опоры, когда грузовая характеристика автогидравлики не позволяет менять вылет стрелы. Опора поднимается автокраном на "взвес", а низ опоры оттаскивается трактором.

Технологическая карта КД-1-1-03. Опора опускается автокраном до предельно возможного вылета стрелы, затем на этом вылете опора опускается автокраном с оттягиванием низа опоры трактором.

Технологическая карта КД-1-1-04 - демонтаж опоры, когда грузовая характеристика автогидравлики не позволяет поднимать опору на "взвес". Опора устанавливается на шарниры. Опускание опоры в начальный период производится с помощью трактора, а затем автокраном.

Технологическая карта КД-1-1-05. Технология та же, что и в технологической карте КД-1-1-04 в случаях, когда стрела не достает до места строповки.

Технологическая карта КД-1-1-06. Опоры, вес которых не позволяет опускать их с помощью автокрана, демонтируются с применением монтажной стрелы.

Для расчета технических средств и технико-экономических показателей принят объем работ - одна демонтируемая опора.

В технологических картах в соответствии с нормами принято, что опора, подлежащая демонтажу, установлена на фундаменте, возвышающимся над поверхностью грунта на 200мм, без банкетки.

Карты составлены для выполнения работ в нормальных условиях: равнинная местность, летнее время.

При привязке карт к конкретным условиям демонтируемой опоры необходимо уточнить выполнение отдельных технологических операций, скорректировать объемы работ и технико-экономические показатели в соответствии с условиями и объемами демонтажных работ.

При демонтаже опор в условиях отличающихся от нормальных на затраты труда электролинейников и машинистов следует применять коэффициенты приведенные в "Вводной части" ЕНИР сборник 23, выпуск 3.

Способ демонтажа опор принимается в зависимости от прохождения механизмов до демонтируемой опоры, а также с учетом рационального использования наличного парка строительных механизмов.

4. До начала демонтажа опор должны быть выполнены следующие подготовительные работы, не учитываемые данными картами:

4.1. Устройство подъезда к демонтируемой опоре,

4.2. Расчистка площадки от деревьев, пней, кустарников и других местных предметов, мешающих производству демонтажных работ.

4.3. Демонтированы провода и грозозащитный трос с гирляндами изоляторов с опоры, подлежащей демонтажу. Провода и тросы смотаны в бухты за пределами площадки,

4.4. Проверить возможность откручивания гаек с анкерных болтов фундамента для опор демонтируемых поворотом через монтажные шарниры

4.5. Подготовлен весь тяжелый инвентарь для демонтажа опоры.

5. Картами предусмотрена демонтаж опор специализированным звеном из состава комплексной бригады по монтажу опор.

6. Калькуляция затрат труда и машинного времени.

Калькуляция затрат труда и машинного времени составлена по "Нормам и расценкам на демонтажные работы при реконструкции ВЛ 0,4 кВ и выше", сборник 8, Энергостройтруд и приведена в табл.7 стр.16-17 "Общей части" сборника.

7. График производства работ.

График производства работ составлен с учетом комплексного характера работы специализированного звена, включающего электролинейников и машинистов, причем во время технологического простоя механизмов, машинист работает как электролинейщик. График приведен в табл.8, стр.18-19.

8. Технико-экономические показатели.

Технико-экономические показатели рассчитаны, исходя из односменной работы (продолжительность смены - 8 часов), на выполнение полного комплекса работ на демонтаже одной опоры и даны в табл.9 на стр.20.

9. Техника безопасности.

При выполнении работ по демонтажу опор должны строго соблюдаться правила техники безопасности, приведенные в следующих нормативных документах:

- СНиП 111-4-80* "Техника безопасности в строительстве".

- "Правила техники безопасности при производстве электромонтажных работ на объектах Минэнерго СССР", Москва, 1984г.

- "Типовая инструкция по охране труда для рабочих-электролинейников на строительстве воздушных линий электропередачи", Москва, 1987г.

- "Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок", Москва, 1987г., а также требования по технике безопасности при выполнении отдельных видов работ, изложенных в данном сборнике.

Персонал, занятый на демонтаже опор, должен быть в обязательном порядке ознакомлен с данными требованиями и проинструктирован по технике безопасности в соответствии с ГОСТ 12.0.004-79 "Организация обучения работающих безопасности труда. Общие положения."

Демонтаж опоры возможен только после того, как люди выведены из опасной зоны.

Во время демонтажа опоры необходимо следить за тем, чтобы грузовой подиристый кран не отклонялся от вертикали.

Демонтаж опоры должен производиться только с участием ответственного исполнителя работ.

С момента начала демонтажа опоры и до его окончания, все команды должны подаваться одним лицом .

При временных остановках демонтажа опоры, машинисту оставлять свое рабочее место запрещается.

Места строповки такелажа на опоре и расстановку механизмов принимать строго по технологической карте.

Демонтаж опоры при ветре 6 баллов и более (скорость ветра 10-12 м/сек) и в тумане производить запрещается.

Все работы на опоре электролинейщик должен выполнять только с закреплением предохранительного пояса к опоре и обязательно до того, как опора будет отсоединенна от фундамента.

Подтягивать вручную крюк крана к месту строповки запрещается.

Находиться под демонтируемой опорой, монтажной стрелой и тяговыми тросами запрещается.

При установке монтажных шарниров тяговый механизм, удерживающий опору в отклоненном положении, должен быть заторможен.

Устанавливать монтажный шарнир разрешается только после того, как будет установлен деревянный брус (подкладка) под второй освобожденной ногой опоры. Брус (подкладка) должен быть забит втую.

Рабочим, непосредственно не участвующим в процессе демонтажа опоры, следует находиться за пределами опасной зоны.

Все работающие, находящиеся на монтажной площадке, должны быть в защитных касках.

Условные обозначения, принятые в сборнике.

А - база опоры перпендикулярно оси ВЛ

Б - база опоры параллельно оси ВЛ

А,Б - расстояние от анкерных У-образных болтов до оси опоры для опор с оттяжками

Р - масса опоры

Нцт - высота центра тяжести опоры

Н - высота опоры

Н1 - высота до нижней траверсы опоры

Н2 - высота до стыка конусной секции с прямоугольной

а - расстояние от оси вращения автокрана до оси ВЛ

в - расстояние от оси вращения автокрана до оси траверс опоры

с - расстояние от оголовка стрелы до точки строповки

д - расстояние от оси вращения автокрана до точки строповки

Нстр - высота строповки опоры

Нmax - максимальная высота подъема крюка автокрана

НПГ - высота подъема груза

Rн - начальный вылет стрелы автокрана

Rк - конечный вылет стрелы автокрана

Г.п. - грузоподъемность крана

L,L1,L2 - расстояние от опоры до тракторов

L3 - расстояние от подножников до опорной части стрелы

Rн - усилие на крюке автокрана при начальном вылете стрелы

Rк - усилие на крюке автокрана при конечном вылете стрелы

Габаритно-весовая характеристика одноцепных стальных
свободностоящих промежуточных и анкерно-угловых опор
унификации 1968-1976гг. Технология демонтажа опор.

Таблица 1

Шифр опоры (Рис.1)	Масса: Р, т Нц.т,м	Высота центр тяжести: А Нц.т,м	Габаритные размеры, м	Н Н1 Н2	Н техноло- гической карты де- монтажа оп			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ОПОРЫ ВЛ 35 кВ								
П35-1	1,56	9,0	1,8	1,8	19	15	-	КД-1-1-01
П35-1т	1,67	9,7	1,8	1,8	20,9	15	-	То же
П35-1ПГ	1,75	10,4	1,8	1,8	23	15	-	" "
П35-1У	1,59	9,1	1,8	1,8	19	15	-	" "
У35-1	3,08	7,5	4,2	4,2	14	10	9	" "
У35-1+5	4,73	9,0	5,7	5,7	19	15	14	" "
У35-1т	3,26	8,3	4,2	4,2	17,95	10	9	" "
У35-1т+5	4,91	9,8	5,7	5,7	22,95	15	14	КД-1-1-02
У35-3	1,7	8,7	2,2	2,2	14	10	9	КД-1-1-01
У35-3+5	2,39	10,4	2,8	2,8	19	15	14	То же
У35-3+9	2,92	12,1	3,3	3,3	23	19	18	" "
ОПОРЫ ВЛ-110 кВ								
П110-1	1,97	11,1	2,5	2,5	25	19	-	КД-1-1-01
П110-1+4	2,57	12,0	3,2	3,2	29	23	-	То же
П110-3	2,56	11,0	2,8	2,8	25	19	-	" "
П110-3У	2,56	11,0	2,8	2,8	26	19	-	" "
П110-3+4	3,24	12,0	3,2	3,2	29	23	-	" "
П110-5	2,69	12,1	2,8	2,8	28	19	-	" "
П110-5+4	3,37	13,2	3,2	3,2	32	23	-	КД-1-1-02
П110-5ПГ	2,83	12,9	2,8	2,8	31	19	-	То же
ПС110-9	2,96	12,9	2,8	2,8	27	19	-	" "
ПС110-9ПГ	3,10	13,5	2,8	2,8	29,8	19	-	" "
ПС110-13	2,36	14,0	0,98	0,98	25	19	-	" "
ПУС110-1	4,59	13,9	3,3	3,3	29,5	19	-	" "

	1	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9
:ПС110-3	:	2,14	:	10,5	:	2,4	:	2,4	:	21	:	21	:	-	:	КД-1-1-01	
:ПС110-5	:	2,26	:	10,1	:	2,4	:	2,4	:	24	:	15	:	-	:	То же	
:У110-1	:	5,2	:	8,8	:	4,8	:	4,8	:	20,7	:	10,5	:	9,5	:	КД-1-1-02	
:У110-1+5	:	7,0	:	11,0	:	6,3	:	6,3	:	25,7	:	15,5	:	14,5	:	То же	
:УС110-5	:	7,0	:	11,6	:	3,5	:	3,5	:	25,7	:	15,5	:	14,5	:	-- " -- :	
:УС110-7	:	7,7	:	11,8	:	4,8	:	4,8	:	24,7	:	10,5	:	9,5	:	-- " -- :	
:УС110-3	:	5,5	:	9,0	:	4,8	:	4,8	:	20,7	:	10,5	:	9,5	:	-- " -- :	
:У110-3	:	3,4	:	8,5	:	4,1	:	4,1	:	19,9	:	10,5	:	9,5	:	КД-1-1-01:	
:У110-3+5	:	4,6	:	10,5	:	5,6	:	5,6	:	24,9	:	15,5	:	14,5	:	То же :	
:У110-1+9	:	8,5	:	12,6	:	7,5	:	7,5	:	29,7	:	19,5	:	18,0	:	КД-1-1-02:	
:УС110-7+5	:	9,82	:	13,7	:	6,3	:	6,3	:	29,7	:	15,5	:	-	:	КД-1-1-04:	
:УС110-7+9	:	11,55	:	14,8	:	7,5	:	7,5	:	33,7	:	19,5	:	-	:	То же :	
:У110-1+14	:	11,74	:	13,5	:	9,0	:	9,0	:	34,7	:	24,5	:	23,0	:	-- " -- :	
:УС110-7+14	:	14,93	:	15,6	:	9,0	:	9,0	:	38,7	:	24,5	:	23,0	:	КД-1-1-06:	

ОПОРЫ ВЛ 220 кВ

:П220-3	:	4,88	:	15,3	:	5,0	:	5,0	:	36,0	:	25,5	:	-	:	КД-1-1-02:
:П220-3т	:	5,07	:	15,5	:	5,0	:	5,0	:	38,5	:	25,5	:	-	:	То же :
:ПС220-3	:	4,21	:	16,5	:	4,4	:	4,4	:	31,0	:	20,5	:	-	:	-- " -- :
:П220-3+5	:	6,09	:	16,8	:	5,0	:	5,0	:	36,0	:	25,5	:	-	:	-- " -- :
:ПУС220-1т	:	7,41	:	17,0	:	4,55	:	4,55	:	38,2	:	22,5	:	-	:	-- " -- :
:ПС220-5	:	5,79	:	16,5	:	4,1	:	4,1	:	32,6	:	22,5	:	-	:	-- " -- :
:ПС220-5т	:	5,97	:	16,7	:	4,1	:	4,1	:	34,0	:	22,5	:	-	:	-- " -- :
:П220-3т+5	:	6,27	:	17,0	:	5,5	:	5,5	:	41,0	:	41,0	:	-	:	-- " -- :
:ПУС220-1	:	7,08	:	16,8	:	4,55	:	4,55	:	38,2	:	22,5	:	-	:	КД-1-1-02:
:ПС220-21У- -35	:	5,01	:	15,4	:	4,82	:	3,04	:	30,5	:	24,0	:	-	:	То же :
:ПС220-21У- -110	:	5,23	:	16,2	:	4,82	:	3,04	:	36,0	:	24,0	:	-	:	-- " -- :
:У220-1	:	8,95	:	9,9	:	5,2	:	5,2	:	25,1	:	10,5	:	9,5	:	-- " -- :
:У220-1+5	:	11,53	:	12,0	:	6,7	:	6,7	:	30,1	:	15,5	:	14,5	:	КД-1-1-04:
:У220-1+9	:	13,08	:	14,3	:	7,9	:	7,9	:	34,1	:	19,5	:	18,5	:	КД-1-1-05:
:У220-1+14	:	17,21	:	15,2	:	9,4	:	9,4	:	39,1	:	24,5	:	23,5	:	КД-1-1-04:

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛИЦЫ 1

:	1	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9	:
:	У220-3	:	7,53	:	9,1	:	5,2	:	5,2	:	18,6	:	10,5	:	9,5	:	КД-1-1-02	:
:	У220-3+5	:	10,11	:	11,4	:	6,7	:	6,7	:	23,6	:	15,5	:	14,5	:	КД-1-1-02	:
:	У220-3+9	:	11,68	:	13,0	:	7,9	:	7,9	:	27,6	:	19,5	:	18,5	:	КД-1-1-01	:
:	У220-3+14	:	15,84	:	13,4	:	9,4	:	9,4	:	32,6	:	24,5	:	23,5	:	КД-1-1-05	:
:	УС220-5	:	11,25	:	12,2	:	4,1	:	4,1	:	30,1	:	15,5	:	14,5	:	КД-1-1-02	:
:	УС220-5т	:	11,82	:	13,0	:	4,1	:	4,1	:	29,7	:	15,5	:	14,5	:	КД-1-1-04	:

Габаритно-весовая характеристика двухцепных стальных свободностоящих промежуточных и анкерно-угловых опор унификации 1968-1976гг. Технология демонтажа опор.

Tajiknia 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
:	П110-2+4	: 3,48	: 16,8	: 2,9	: 2,9	: 35	: 23	-	: КД-1-1-02
:	П110-4	: 3,37	: 15,5	: 2,8	: 2,8	: 31	: 19	-	: То же
:	П110-4+4	: 4,11	: 16,0	: 3,2	: 3,2	: 35	: 23	-	: -- " --
:	П110-4У	: 3,42	: 15,5	: 2,8	: 2,8	: 31	: 19	-	: -- " --
:	П110-6	: 3,94	: 15,4	: 2,8	: 2,8	: 35	: 19	-	: -- " --
:	П110-6ПГ	: 4,05	: 15,9	: 2,8	: 2,8	: 37	: 19	-	: -- " --
:	ПС110-6	: 3,46	: 13,6	: 2,4	: 2,4	: 31	: 15	-	: -- " --
:	ПС110-10	: 4,9	: 14,9	: 2,75	: 2,75	: 34	: 19	-	: -- " --
:	ПС110-10ПГ	: 5,0	: 15,2	: 2,75	: 2,75	: 35,8	: 19	-	: -- " --
:	ПЧС110-2	: 7,0	: 16,0	: 3,3	: 3,3	: 35,5	: 19	-	: -- " --
:	П110-6+4	: 4,69	: 16,6	: 3,2	: 3,2	: 39	: 23	-	: -- " --
:	ПС110-4	: 3,0	: 12,0	: 2,4	: 2,4	: 27	: 15	-	: -- " --
:	У110-4	: 5,5	: 10,7	: 4,1	: 4,1	: 23,9	: 10,5	: 9,5	: -- " --
:	У110-2	: 8,0	: 11,0	: 4,8	: 4,8	: 24,7	: 10,5	: 9,5	: КД-1-1-03
:	У110-2П	: 8,2	: 11,3	: 4,8	: 4,8	: 24,7	: 10,5	: 9,5	: То же
:	У110-4+5	: 6,9	: 12,9	: 5,6	: 5,6	: 28,9	: 15,5	: 14,5	: -- " --
:	У110-2В	: 8,2	: 11,3	: 4,8	: 4,8	: 24,7	: 10,5	-	: -- " --
:	У110-2+5	: 10,1	: 13,2	: 6,3	: 6,3	: 29,7	: 15,5	: 14,5	: КД-1-1-04
:	У110-2+9	: 11,83	: 15,9	: 7,5	: 7,5	: 33,7	: 19,5	: 18,0	: То же
:	УС110-6	: 10,86	: 12,6	: 3,5	: 3,5	: 29,7	: 15,5	: 14,0	: -- " --
:	У110-2+14	: 15,21	: 16,7	: 9,0	: 9,0	: 38,7	: 24,5	: 23,0	: КД-1-1-04,
:									: КД-1-1-06 :
:	УС110-8	: 12,54	: 16,0	: 4,8	: 4,8	: 35,7	: 10,5	: 9,0	: То же

ОПОРЫ ВЛ 220 кВ

:	ПС220-2	: 5,72	: 16,29	: 4,82	: 3,04	: 36,0	: 17,5	-	: КД-1-1-02:
:	ПС220-2т	: 5,84	: 16,7	: 4,82	: 3,04	: 36,0	: 17,5	-	: То же
:	ПС220-2У-	: 5,76	: 16,39	: 4,82	: 3,04	: 36,0	: 17,5	-	: -- " --
:	-110								
:	П220-2	: 6,45	: 19,3	: 5,4	: 3,34	: 41,0	: 22,5	-	: -- " --
:	П220-2т	: 6,54	: 19,7	: 5,4	: 3,34	: 41,0	: 22,5	-	: -- " --
:	П220-2+5	: 7,94	: 20,2	: 5,97	: 3,62	: 46,0	: 27,5	-	: КД-1-1-04:
:	П220-2т+5	: 8,07	: 20,5	: 5,97	: 3,62	: 46,0	: 27,5	-	: То же

продолжение таблицы 2

:	1	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9	:
:	ПС220-2У-	:	5,54	:	15,78	:	4,83	:	3,04	:	31,5	:	17,5	:	-	:	КД-1-1-03:	
:	-35	:		:		:		:		:		:		:				
:	ПС220-6	:	8,8	:	18,5	:	4,1	:	4,1	:	41,5	:	22,5	:	-	:	КД-1-1-04:	
:	ПС220-6т	:	8,88	:	18,5	:	4,1	:	4,1	:	40,5	:	22,5	:	-	:	То же :	
:	ПС220-6+	:	10,16	:	19,0	:	5,5	:	4,26	:	43,3	:	24,3	:	-	:	-- " -- :	
:	+1,8	:		:		:		:		:		:		:				
:	ПС220-6т+	:	10,24	:	19,1	:	5,5	:	4,26	:	42,2	:	24,3	:	-	:	-- " -- :	
:	+1,8	:		:		:		:		:		:		:				
:	У220-2	,	14,98	:	13,3	:	5,2	:	5,2	:	31,6	:	10,5	:	9,5	:	КД-1-1-06:	
:	У220-2т	:	15,49	:	13,9	:	5,2	:	5,2	:	31,2	:	10,5	:	9,5	:	То же :	
:	У220-2+5	:	18,41	:	15,0	:	6,7	:	6,7	:	36,6	:	15,5	:	14,5	:	-- " -- :	
:	У220-2т+5	:	18,97	:	15,5	:	6,7	:	6,7	:	36,2	:	15,5	:	14,5	:	-- " -- :	
:	У220-2+9	:	20,25	:	17,0	:	7,9	:	7,9	:	40,6	:	19,5	:	18,5	:	-- " -- :	
:	У220-2т+9	:	20,80	:	17,6	:	7,9	:	7,9	:	40,2	:	19,5	:	18,5	:	-- " -- :	
:	У220-2+14	:	25,27	:	17,8	:	9,4	:	9,4	:	45,2	:	24,5	:	23,5	:	-- " -- :	
:	У220-2т+	:	25,86	:	18,1	:	9,4	:	9,4	:	45,6	:	24,5	:	23,5	:	-- " -- :	
:	+ 14	:		:		:		:		:		:		:				
:	УС220-6	:	19,45	:	14,65	:	4,1	:	4,1	:	36,6	:	15,5	:	14,5	:	-- " -- :	
:	УС220-6т	:	20,14	:	15,4	:	4,1	:	4,1	:	36,2	:	15,5	:	14,5	:	-- " -- :	

Габаритно-весовая характеристика одноцепных стальных промежуточных опор на оттяжках унификации 1968-1976гг.

Технология демонтажа опор.

Таблица 3

:	Шифр опоры (Рис.3)	:	Масса: Р, т	:	Высота: центра тижести: Нц.т,м	:	Габаритные размеры, м	:	A	:	B	:	H	:	H1	:	H2	:	N техноло- гической карты де- монтажа оп:
:	1	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9	:	
:	ОПОРЫ ВЛ 110 кВ																		
:	П110-7	:	2,82	:	17,4	:	6,0	:	12,0	:	30,0	:	22,0	:	-	:	КД-1-1-02:		
:	ПС110-7	:	2,53	:	14,5	:	4,8	:	9,6	:	25,0	:	17,0	:	-	:	То же :		
:	ПС110-11	:	3,17	:	17,8	:	6,0	:	12,0	:	31,0	:	22,0	:	-	:	-- " -- :		
:	ПС110-11ПГ	:	3,31	:	18,2	:	6,0	:	12,0	:	33,8	:	22,0	:	-	:	-- " -- :		
:	ОПОРЫ ВЛ 220 кВ																		
:	П220-1	:	3,81	:	18,8	:	-	:	-	:	36,0	:	25,5	:	-	:	КД-1-1-02:		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9							
: ПС220-1	:	3,25	:	13,4	:	-	:	27,0	:	16,5	:	-	:	КД-1-1-02		
: ПС220-1т	:	3,36	:	13,9	:	-	:	-	:	28,5	:	16,5	:	-	:	То же
: П220-5	:	3,54	:	22,1	:	7,5	:	15,0	:	36,0	:	25,5	:	-	:	КД-1-1-04
: П220-5+10,5	:	2,90	:	15,0	:	4,7	:	9,4	:	25,5	:	15,0	:	-	:	КД-1-1-02
: П220-5+4,5	:	3,84	:	25,0	:	8,7	:	17,4	:	40,5	:	30,0	:	-	:	КД-1-1-04
: П220-5-6	:	3,19	:	18,1	:	5,9	:	11,8	:	30,0	:	19,5	:	-	:	КД-1-1-02
: ПС220-7	:	4,41	:	21,6	:	7,0	:	14,0	:	36,0	:	25,5	:	-	:	КД-1-1-04
: ПС220-7т	:	4,67	:	22,4	:	7,0	:	14,0	:	37,5	:	25,5	:	-	:	То же
ОПОРЫ ВЛ 220 кВ, унификации 1962-1965гг. (Рис. 3)																
: ЦПУ-30	:	6,31	:	21,0	:	14,4	:	8,0	:	31,2	:	25,6	:	-	:	КД-1-1-06
: ЦПУ-31	:	6,63	:	21,0	:	14,4	:	8,0	:	31,2	:	25,6	:	-	:	То же
: ЦП 21	:	4,05	:	20,0	:	6,2	:	6,2	:	29,8	:	25,6	:	-	:	-- " --

Габаритно-весовая характеристика одноцепных стальных свободностоящих промежуточных и анкерно-угловых опор унификации 1962-1965 гг. Технология демонтажа опор.

Таблица 4

	Шифр	Масса:	Высота:	Габаритные размеры, м				Н техноло-								
	опоры	Р, т	центра:	A	B	H	H1	H2	гической							
	(Рис. 1)		тяжести:	Нц. т, м:					карти де-							
									монтаажа оп:							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9							
ОПОРЫ ВЛ 110 кВ																
: ЦП-1	:	2,58	:	11,0	:	2,9	:	2,4	:	24,8	:	19,0	:	-	:	КД-1-1-01
: ЦП1-1	:	2,33	:	10,5	:	2,52	:	2,12	:	21,3	:	15,5	:	-	:	То же
: ЦП1-2	:	1,78	:	8,0	:	2,0	:	1,7	:	16,6	:	10,8	:	-	:	-- " --
: ЦП-3	:	2,81	:	12,0	:	2,9	:	2,4	:	27,6	:	19,0	:	-	:	-- " --
: ЦП3-1	:	2,57	:	10,5	:	2,5	:	2,1	:	24,1	:	15,5	:	-	:	-- " --
: ЦП-5	:	2,97	:	13,0	:	2,9	:	2,4	:	27,6	:	19,0	:	-	:	КД-1-1-02
: ЦП5-1	:	2,7	:	10,5	:	2,5	:	2,1	:	24,1	:	15,5	:	-	:	КД-1-1-01
: ЦУ-1	:	4,66	:	10,0	:	5,2	:	5,2	:	22,5	:	14,5	:	-	:	КД-1-1-02
: ЦУ-1-1	:	4,8	:	10,5	:	5,2	:	5,2	:	22,4	:	14,5	:	-	:	То же
: ЦУ-3	:	5,1	:	11,0	:	5,2	:	5,2	:	22,4	:	14,5	:	-	:	-- " --

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ЦУЗ-1		5,3	11,0	5,2	5,2	22,4	14,5	-	КД-1-1-02:
ЦУЗ-2		5,36	11,0	5,2	5,2	24,5	14,5	-	То же
ЦУЗ-3		6,2	12,0	6,1	6,1	25,3	17,3	-	-- " -- :

Габаритно-весовая характеристика двухцепных стальных промежуточных и анкерно-угловых опор унификации 1962-1965гг. Технология демонтажа опор.

Таблица 5

	Шифр опоры (Рис. 2)	Масса: Р, т	Высота: центра тяжести	Габаритные размеры, м					N техноло- гической карты де- монтажа оп.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ОПОРЫ ВЛ 110 кВ									
ЦП-4		3,37	13,5	2,9	2,4	29,4	19,0	-	КД-1-1-02:
ЦП4-1		3,01	12,0	2,5	2,1	25,9	15,5	-	КД-1-1-01:
ЦП4-2		2,45	10,0	2,0	1,7	21,2	10,9	-	То же
ЦП-6		4,0	15,5	2,9	2,4	33,0	19,0	-	КД-1-1-02:
ЦП6-1		3,6	14,0	2,5	2,1	29,5	15,5	-	То же
ЦП-8		4,2	15,0	2,9	2,4	33,0	19,0	-	-- " -- :
ЦП8-1		3,8	13,5	2,5	2,1	29,5	15,5	-	-- " -- :
ЦУ-2		6,53	12,0	6,1	6,1	25,3	13,7	-	-- " -- :
ЦУ2-2		5,69	11,0	5,5	5,2	22,5	10,8	-	-- " -- :
ЦУ-4		7,12	12,5	6,1	6,1	25,3	13,7	-	-- " -- :
ЦУ4-2		6,13	10,5	5,2	5,2	22,5	10,8	-	-- " -- :
ЦУ6-3		8,13	12,5	6,1	6,1	25,3	13,7	-	КД-1-1-04:
ОПОРЫ ВЛ 220 кВ									
ЦП 27		6,99	19,0	5,12	3,16	42,2	22,5	-	КД-1-1-01:
ЦП 23		4,78	15,5	4,79	2,99	36,0	25,5	-	КД-1-1-02:
ЦУ 33		7,43	14,0	8,1	8,1	30,2	23,2	-	КД-1-1-04:
ЦУ 35		14,93	15,0	8,1	8,1	30,2	23,2	-	КД-1-1-02:
ЦУ 35-2		10,18	11,0	6,07	6,07	20,7	13,7	-	То же
ЦУ 37		11,09	14,7	8,1	8,1	34,2	23,2	-	КД-1-1-04:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ЦУ 37-2	7,57	11,3	6,07	6,07	24,7	13,7	-	КД-1-1-С
ЦУ 39	22,61	18,0	8,1	8,1	41,7	29,2	-	КД-1-1-С
ЦУ 39-2	13,63	14,0	6,36	6,36	32,2	10,7	-	То же
ЦП-26	6,46	19,4	5,12	3,16	40,8	22,5	-	КД-1-1-С
ЦПУ-32	8,97	19,5	5,12	3,16	42,2	22,5	-	То же

Габаритно-весовая характеристика одноцепных и двухцепных
стальных свободностоящих промежуточных и анкерно-угловых
неунифицированных опор. Технология демонтажа опор.

Таблица 6

Н рисунка	Масса	Высота:	Габаритные размеры, м			Н техноло-		
наимен.	P, т	центра:	A	B	H	H1	H2	гической
опоры	тяжести:							карты де-
(Рис. 4)								монтажа оп:
ОПОРЫ ВЛ-110 кВ								
Рис. 4а								
Промежут.								
опора типа:	1,79	6,8	1,3	1,3	15,6	13,7	-	КД-1-1-01:
"Рюмка"								
Рис. 4б								
Анкерная								
опора типа:	2,97	5,8	1,3	1,3	15,75	12,7	-	КД-1-1-01:
"Рюмка"								
Рис. 4в Уг-:								
ловая опора								
портально-:	4,37	7,9	5,0	0,54	15,76	12,7	-	КД-1-1-02:
типа								
Рис. 4г Про-								
межут. опора								
узкобазая	3,0	13,0	1,7	1,7	23,8	15,1	-	КД-1-1-02:
типа "Обрат-								
ная елка"								
Рис. 4д Про-								
межут. опора								
широкобазая	3,5	12,5	3,5	3,5	23,8	15,1	-	КД-1-1-02:
типа "Обрат-								
ная елка"								
Рис. 4е Ан-								
керная ши-								
рокобазая	7,0	13,6	4,2	4,2	23,6	13,6	-	КД-1-1-03:
оп. типа "Обр-:								
ратная елка"								
Рис. 4ж Про-								
межут. опора								
двухцепная	2,7	11,0	1,4	1,4	25,0	15,0	-	КД-1-1-01:
узкобазая								
Рис. 4з								
Анкерная								
двухцепная	6,0	11,0	3,8	3,8	25,0	13,5	-	КД-1-1-02:
опора								
ОПОРЫ ВЛ-220 кВ								
Рис. 4а Про-								
межут. опора	4,61	15,0	2,2	2,2	28,5	25,3	-	КД-1-1-02:
типа "Рюмка"								
Рис. 4б								
Анкерная								
опора типа:	11,69	13,5	2,5	2,5	28,3	22,2	-	КД-1-1-02:

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ЗАТРАТ ТРУДА И МАШИННОГО ВРЕМЕНИ

Таблица 7

Опора:	Наимено-	Ед.	Объем:	Обоснование	Норма времени на	Затраты труда
массой:	вание	изм.	работ:	норм (ЕНиР,	ед. объема работ	:
до, т	работ			НИР)		
					эл.лин., маш., эл.лин. маш.	чел/час маш./час маш./час
					чел/час	чел./час маш./час
1	2	3	4	5	6	7
2			1/2	НИР сборник 8	7,5/0,6	1,5/0,2
3			1/3	\$14, табл. 2	7,5/0,6	1,5/0,2
4			1/4	стр. 1,2	7,5/0,6	1,5/0,2
5			1/5		7,5/0,6	1,5/0,2
6	Демонтаж	1 опора	1/6		7,75/1,08	4,65/0,62
7	опоры	1 тонна	1/7	НИР сборник 8	7,75/1,08	4,65/0,62
8			1/8	\$14, табл. 2	7,75/1,08	4,65/0,62
9			1/9	стр. 3,4	7,75/1,08	4,65/0,62
10			1/10		7,75/1,08	4,65/0,62
11			1/11		7,75/1,08	4,65/0,62
12			1/12		7,75/1,08	4,65/0,62
13			1/13		7,75/1,08	4,65/0,62
14			1/14		7,75/1,08	4,65/0,62
15			1/15		7,75/1,08	4,65/0,62

продолжение таблицы 7

: 1 :	2	3	4	5	6	7	8	9
: 16 :			: 1/16 :	НИР сборник 8	: 7,75/1,08	: 4,65/0,62	: 25,8	: 14,4
				\$14, табл.2				
: 17 :			: 1/17 :	стр.3,4	: 7,75/1,08	: 4,65/0,62	: 26,3	: 15,0
: 18 :			: 1/18 :		: 8,00/0,89	: 4,80/0,51	: 24,0	: 14,0
: 19 :			: 1/19 :	НИР сборник 8	: 8,00/0,89	: 4,80/0,51	: 24,9	: 14,5
	Демонтаж	1 опора						
: 20 :			: 1/20 :	\$14, табл.8	: 8,00/0,89	: 4,80/0,51	: 25,8	: 15,0
		опоры	1 тонна					
: 21 :			: 1/21 :	стр.5,6	: 8,00/0,89	: 4,80/0,51	: 26,7	: 15,5
: 22 :			: 1/22 :		: 8,00/0,89	: 4,80/0,51	: 27,6	: 16,0
: 23 :			: 1/23 :		: 8,00/0,89	: 4,80/0,51	: 28,5	: 16,5
: 24 :			: 1/24 :		: 8,00/0,89	: 4,80/0,51	: 29,4	: 17,0
: 25 :			: 1/25 :		: 8,00/0,89	: 4,80/0,51	: 30,3	: 17,5

Конкретный шифр опоры, масса которой соответствует величине графы 1,
следует смотреть в "Общей части" сборника, таблицу 1-6.

ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Таблица №

1	2	3	4	5	6	7	8
2				8,7	1,9	эл.лин:	1,8/0,22
3	Демонтаж			9,3	2,1	браз-	1
4	опоры	1 опора	1 опора	9,9	2,3	5раз-	2 : 1,9/0,24
5				10,5	2,5	Зраз-	2
6				14,2	8,4		2,0/0,25
7				15,3	9,0	браз-	1
8				16,4	9,6	5раз-	2 : 3,0/0,38
9				17,5	10,2	Зраз-	2 : 3,3/0,41
10	Демонтаж	1 опора	1 опора	18,6	10,8	браз-	2 : 3,5/0,43
11	опоры			19,7	11,4	тракторист	3,7/0,46
12				20,8	12,0		4,1/0,49
13				21,9	12,6	браз-	1 : 4,3/0,51
14				23,0	13,2		4,5/0,54
15				24,1	13,8		4,7/0,56

продолжение таблицы 8

1	2	3	4	5	6	7	8
16				25,2	14,4		5,0/0,63
17				26,3	15,0	эл.лин:	5,2/0,65
18				24,0	14,0	браз- 1	4,8/0,6
						браз- 2	
19	Демонтаж опоры	1 опора	1 опора	24,9	14,5	3раз- 2	5,0/0,63
20				25,8	15,0	маш.крана	5,1/0,64
21				26,7	15,5	браз- 1	5,3/0,66
22				27,6	16,0	тракторист	5,5/0,69
23				28,5	16,5	браз- 2	5,6/0,7
24				29,4	17,0		5,8/0,73
25				30,3	17,5		6,0/0,75

Конкретный шифр опоры, масса которой соответствует величине графы 1, следует смотреть в "Общей части" сборника, таблица 1-6.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
на выполнение полного комплекта работ на демонтаж одной опоры

Таблица 9

Наименование и величина показателя на одну опору						
Опора	массой до:	Нормативные затраты труда: электролинейщиков	Нормативные затраты труда: машинистов	Продолжительность выполнения работ, смена за	Выработка: смен	смену, опор/смену
t	т	чел/час.	маш/час.			
1		2	3	4	5	
2		8,7	1,9	0,22	4,55	
3		9,3	2,1	0,24	4,2	
4		9,9	2,3	0,25	4,0	
5		10,5	2,5	0,27	3,7	
6		14,2	3,4	0,35	2,7	
7		15,3	3,0	0,38	2,63	
8		16,4	3,6	0,41	2,44	
9		17,5	4,2	0,43	2,33	
10		18,6	4,8	0,46	2,17	
11		19,7	5,4	0,49	2,04	
12		20,8	6,0	0,51	1,96	
13		21,9	6,6	0,54	1,85	
14		23,0	7,2	0,56	1,79	
15		24,1	7,8	0,59	1,69	
16		25,2	8,4	0,63	1,59	
17		26,3	9,0	0,65	1,54	
18		24,0	10,0	0,6	1,67	
19		24,9	11,5	0,63	1,59	
20		25,8	15,0	0,64	1,56	
21		26,7	15,5	0,66	1,52	
22		27,6	16,0	0,69	1,45	
23		28,5	16,5	0,70	1,43	
24		29,4	17,0	0,73	1,37	
25		30,3	17,5	0,75	1,33	

Конкретный шифр опоры, масса которой соответствует величине в графе 1 данной таблицы, следует смотреть в "Общей части" сборника таб. 1

Рис.1. Одноцепные стальные свободностоящие промежуточные и анкерно-угловые опоры унификации 1962-1965 годов и 1968-1970 годов

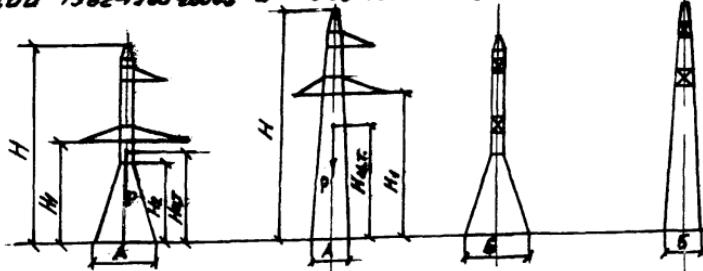


Рис.2 Двухцепные стальные свободностоящие промежуточные и анкерно-угловые опоры унификации 1962-1965 годов и 1968-1970 годов

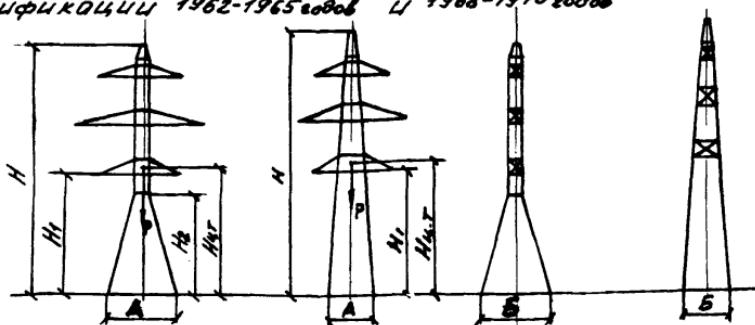


Рис.3 Одноцепные стальные промежуточные опоры на оптических унификации 1968-1970 годов

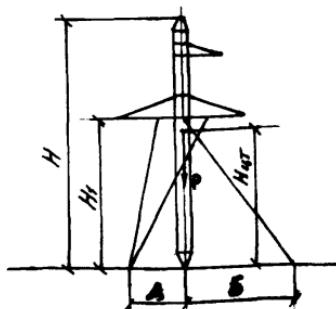


Рис. 4 Одноцентные и двухцентные стальные свободно-стоящие промежуточные и концево-челюстные монтируемые опоры

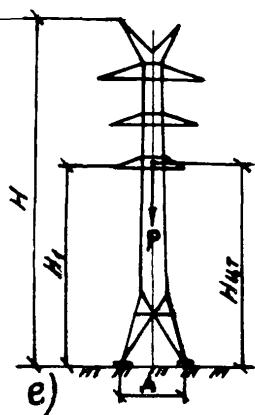
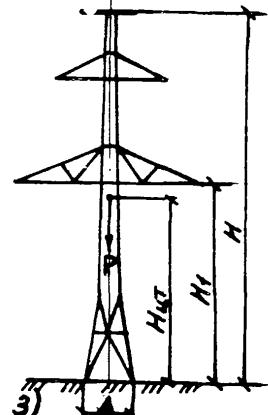
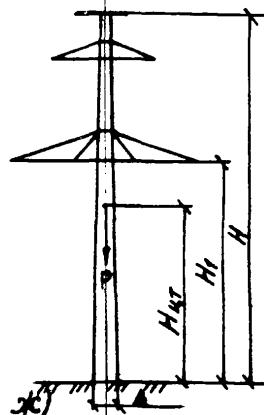
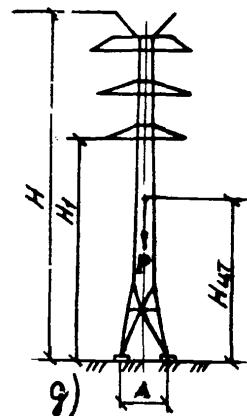
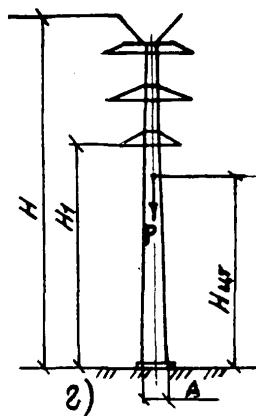
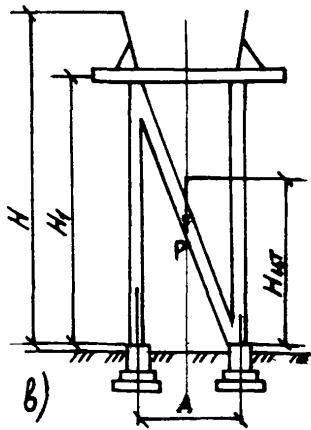
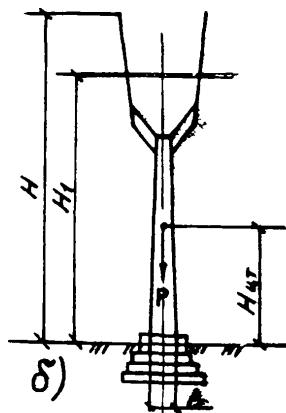
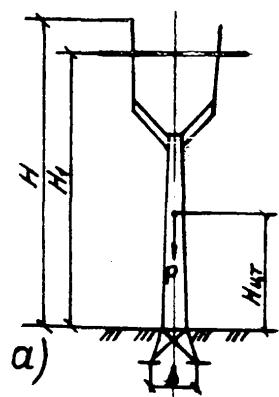


Рис.5 Строповка опоры
Узел I (в сечении)

1. Строп кольцевой СКК1
2. Подкладка инвенторная
- 3 брус деревянный по сечению
чеканка

Проволока вязальная ФЗ-ЧНН

брус привязать
проводкой

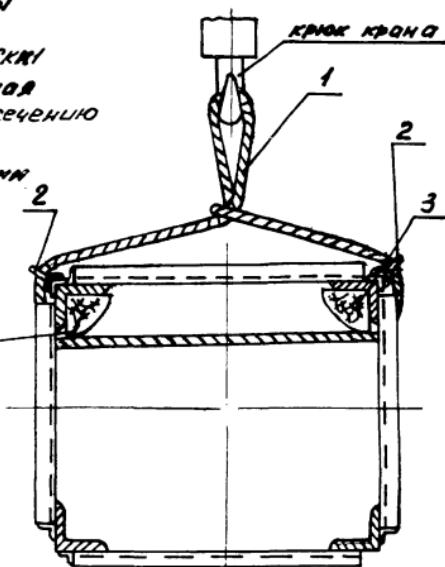


Рис.6 Узел II Строповка опоры

1. Строп кольцевой СКК1
2. Брус деревянный по сечению
чеканка
3. Проволока вязальная ФЗ-ЧНН

Нагр до низа опоры

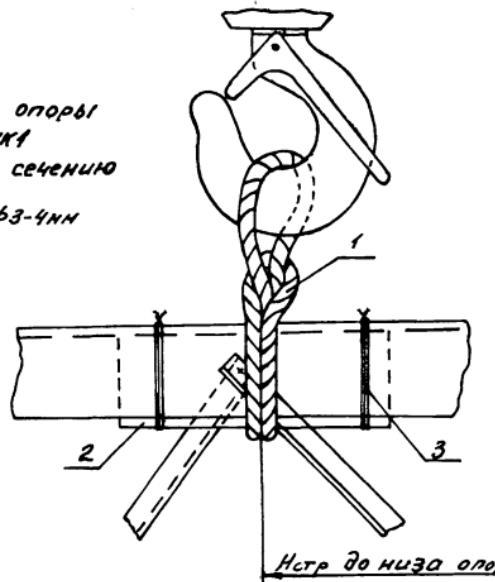
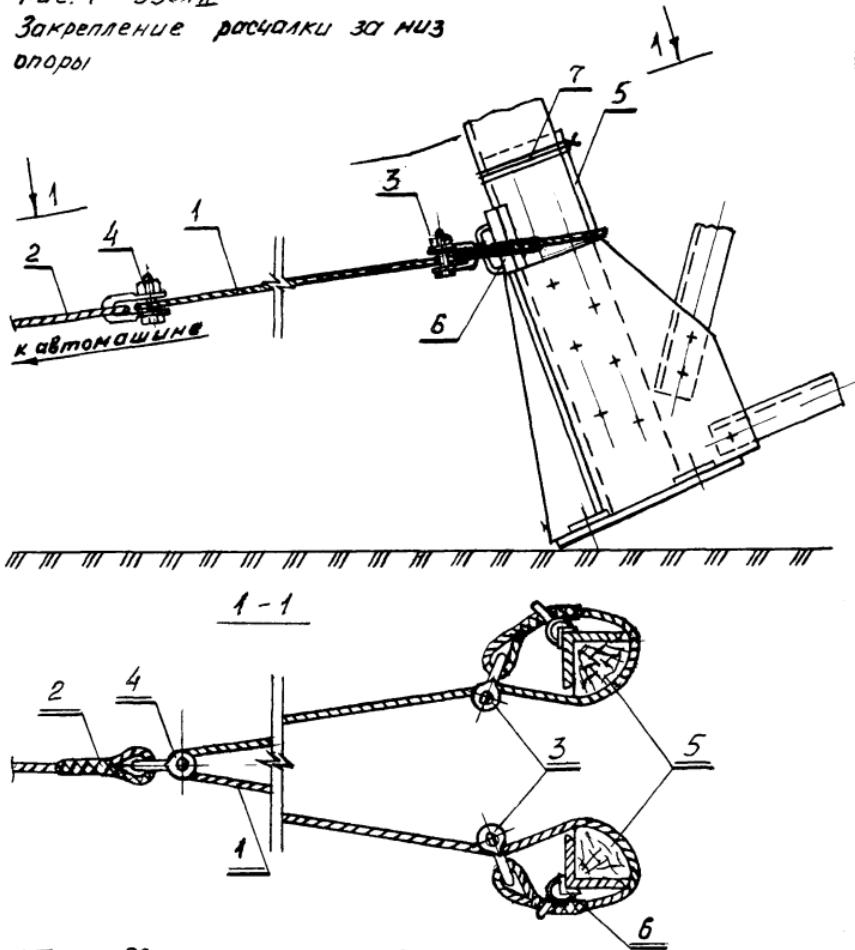


Рис. 7 Узел II

Закрепление расчалки за низ опоры



1 Трос с двумя петлями „узелок”

2 Трос с двумя петлями

3 Скоба СК-7-1А

4 Скоба СК-12-1А

5 Бруск деревянный по сечению уголок

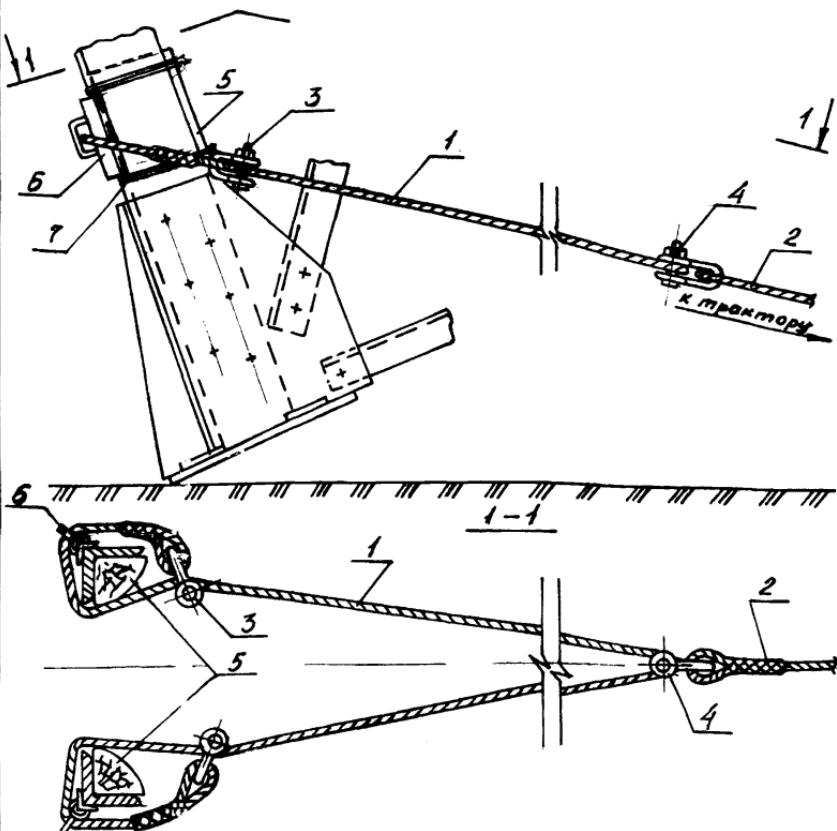
6 Инвентарная подкладка

7 Проболока ф3-4мм

Диаметр тросов и их длино зависят от таблиц
изд Техкарты КД-1-1-01, 02, 03

Рис. 7а ЧЗея IIa

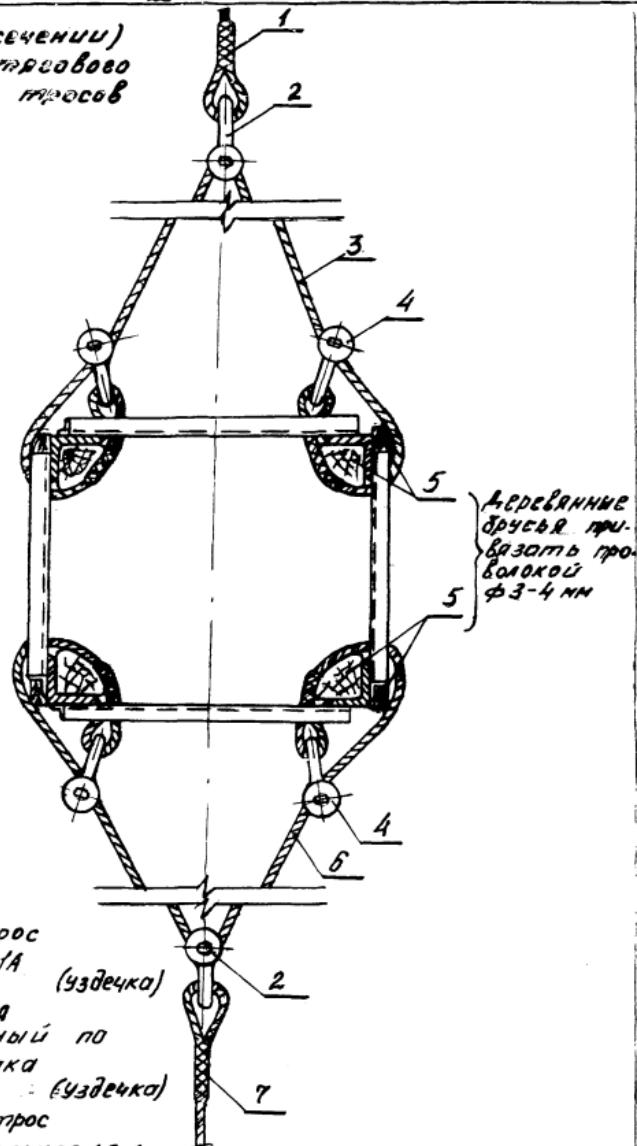
Закрепление тросовой оттяжки за низ оторы.



- 1 Страп двухшпетлевой СКП1 (уздечка)
- 2 Трос с двумя петлями оттягивание оторы
- 3 Скоба СК-7-1A
- 4 Скоба СК-12-1A
- 5 Брусь деревянный по сечению уголка
- 6 Инвентарная подкладка
- 7 Продолока ф3-4мм

Диаметр троса, коноготов, грузоподъемность стропа и их длины даны в таблице 2 техкарты КД-1-1-02, 03

Рис.8 Узел II (в сечении)
Закрепление тягового
и тормозного тросов



1 Тяговый трос

2 Скоба СК-16-1А

3 Страп СКПГ (чудечко)

4 Скоба СК-12-1А

5 Брус деревянный по
сечению уголка

6 Страп СКПГ (бужечко)

7 Тормозной трос

Проволока вязальная ф3-4мм

Диаметр тросов, грузоподъемность стропов
и их длина даны в таблице техкарты К4-1-04.05

Узел E

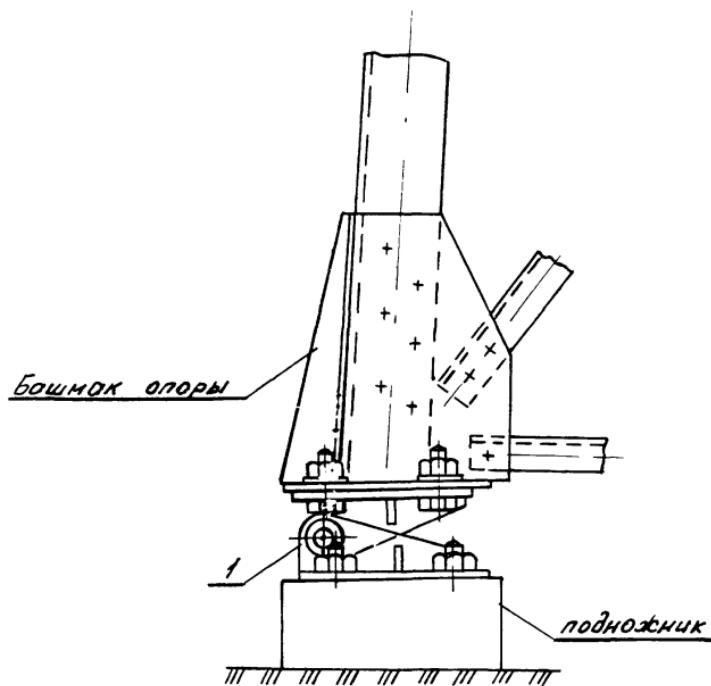


Рис. 9 Закрепление монтажного шарнира

1. Шарнир монтажный

Узел VI
рис. 10 Закрепление подвесного блока
и подтягивание крюка автокрана.

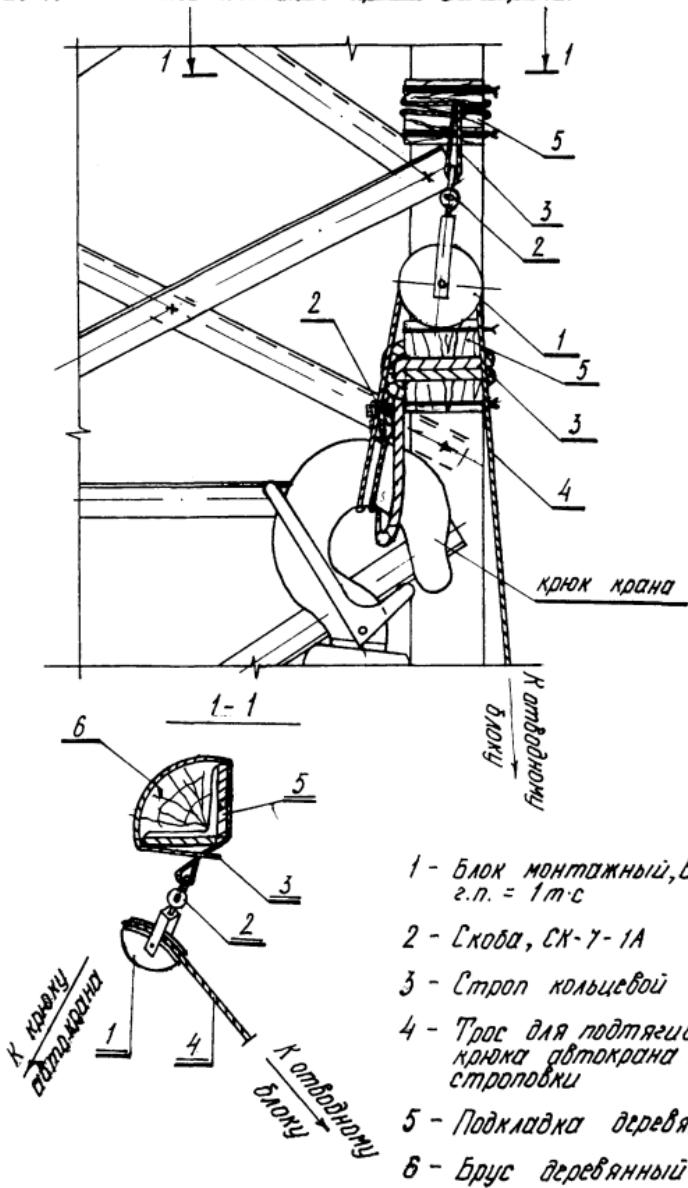
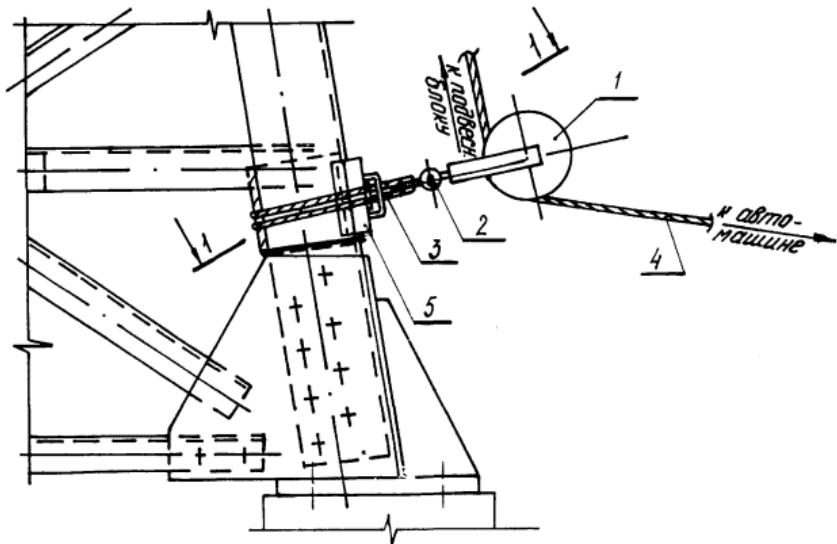
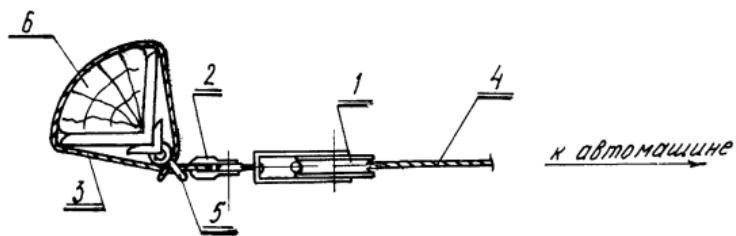


Рис. 11. Закрепление отводного блока
Узел III.



1 - 1



1 - блок отводной, бм-1, г.п. 1п

2 - Скоба

3 - Строп кольцевой

4 - Трос для подтягивания колеса крана

5 - Подкладка инвентарная

6 - брус деревянный

Типовая технологическая карта

КД - 1 - 1 - 01

Демонтаж промежуточных и анкерно-угловых
стальных опор ВЛ 35-220кВ с применением
автокрана на "взвес".

Москва, 1992г.

1. Область применения.

Технологическая карта разработана на демонтаж промежуточных и анкерно-угловых стальных опор ВЛ 35-220кВ.

Карта рекомендуется для применения при разработке проектов производства работ на реконструкцию ВЛ 35-220кВ в части демонтажа опор.

В состав работ, рассмотренных картой, входят:

- установка автокрана (по размерам на чертеже);
- закрепление стропа на опоре и крюке крана;
- срезание анкерных болтов фундамента;
- подъем опоры краном на "взвес" и опускание ее на грунт в горизонтальное положение.

2. Организация и технология работ.

2.1. Организация работ.

2.1.1. Перегнать кран на трассу ВЛ к демонтируемой опоре.

2.1.1. Обеспечить бригаду необходимыми стропами, приспособлениями и инструментом.

2.1.3. Ознакомить всех членов бригады с методами производства работ и мероприятиями по технике безопасности в соответствии с разделом 9 "Общей части" сборника.

2.2. Технология производства работ.

2.2.1. Подняться на опору, определить и подготовить место ее строповки. Место строповки предпочтительно определить в узле схождения раскосов боковой обрешетки с поясом опоры. При этом отступать от размера "Нстр" (высота строповки) таблицы 1 возможно не более чем на $(\pm)0,4$ метра.

2.2.2. Установить автокран в рабочее положение в соответствии с данными, приведенными в таблице 1.

2.2.3. Застропить опору в соответствии с рис.1, стр.40, Узел 1, выбрать слабину стропа.

2.2.4. Освободить опору от крепления с фундаментом, оттяжками, отвернув гайки или срезав анкерные болты.

Убедиться в том, что анкерные болты фундамента не будут препятствовать отрыву опоры от фундамента.

2.2.5. Закрепить за низ опоры оттяжку Рис.1, стр.40, Узел II, препятствующую резкому повороту опоры.

Удержание опоры от резкого поворота производить автомобилем.

2.2.6. Поднять опору автокраном на 10-15 см над фундаментом. По мере подъема опоры оттяжку плавно отпускать. Опора должна двумя башмаками опираться на грунт.

2.2.7. Изменяя вылет стрелы автокрана с одновременным ее поворотом, опустить опору на грунт.

2.2.8. Расстропить крюк автокрана и снять строп с опоры.

3. Материально-технические ресурсы.

Потребность в механизмах, материалах, оборудовании и приспособлениях на одну бригаду дана в таблице 2.

Исходные данные при демонтаже опор.

Таблица 1

продолжение1 таблицы 1

продолжение2 таблицы 1

продолжение З таблицы 1

продолжение 4 таблицы 1

продолжение таблицы 1

3. Материально-технические ресурсы.

Таблица 2

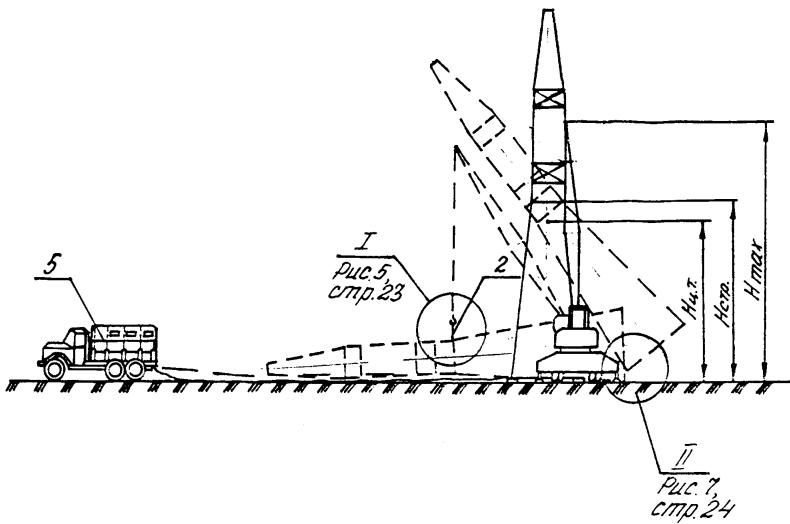
№	Наименование	Марка, техничес- кая характеристи- стика, ГОСТ, №черт:	Кол., штук	Назначение
1	2	3	4	5
1	Кран автомобильный	СМК-10 со стре- вой 1-13 и 16 м:	1	Опускание опоры
2	Кран автомобильный	КС-4561 со стре- вой 1-14 и 18 м:	1	То же
3	Автомобиль	ЗИЛ-131	1	Удержание опоры от резкого поворота
4	Баллон с кисло- родом	.	1	Срезка анкерных болтов
5	Баллон с пропаном:	-	1	То же
6	Газовая горелка со шлангом	-	1	- " - компл.
7	Строп двухпетлевой	СКП1-2,0/3000 ГОСТ 25573-82	1	Строповка опоры
8	То же	СКП1-2,5/2000 ГОСТ 25573-82	1	То же
9	- " -	СКП1-4,0/4500 ГОСТ 25573-82	1	То же
10	- " -	СКП1-6,3/4500 ГОСТ 25573-82	1	- " -
11	Канат стальной "уздечка" рас- чалки	11,5-Г-1-Н-160: ГОСТ 7668-80: L=20м	1	Удерживание опоры от резкого поворота:
12	Канат стальной /расчалка/	11,5-Г-1-Н-160: ГОСТ 7668-80: L=30м	1	То же
13	Скоба	СК-7-1А	2	
14	То же	СК-12-1А	4	
15	- " -	СК-21-1А	2	
16	Подкладка инвен- тарная под трос	Чертеж N ОМ- 167600/21 л.35:	4	Предохранение троса: от излома
17	Брус деревянный	по сечению уголка	4	То же
18	Проволока	ø 3-4мм	20 п.м:	Привязывание дере- вянных брусьев

продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5
:24	Каска защитная	: ГОСТ 12.4.087.84	5	: Защита от ударов
:25	Подшлемник		5	: То же
:26	Пояс предохранительный	: ГОСТ 12.4.089-80	2	:Страховка при работе на высоте
:27	Рукавицы х/б	: Тип "Г" : ГОСТ 12.4.010-80	6	: Защита рук от травм
:28	Аптечка индивидуальная	: ГОСТ 23267-78	1	: Оказание первой помощи
:29	Бак - термос для воды с кружкой	: ТУ 34-594-70 : емкость 20л	1	

В перечень материально-технических ресурсов не включен инструмент, предусмотренный нормокомплектом для производства специальных работ по сооружению ВЛ 35-750кВ. Раздел 1. Монтаж опор. Куйбышев, 1990г.

Рис. 1. Демонтаж опоры настом НД "Бэбес"



1. Кран автомобильный
2. Строп обжимной
3. Узелка для удержания опоры от резкого поворота
4. Канат для удержания опоры от резкого поворота
5. Автомашина

Примечание. Исходные данные для демонтажа опор см. в таблице 1 стр. 32-37

