

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Главное производственно-техническое управление по строительству

Всесоюзный институт по проектированию организаций

энергетического строительства

«ОРГЭНЕРГОСТРОЙ»

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА
СООРУЖЕНИЕ ВЛ 35 - 500 КВ**

**ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ
(СБОРНИК)**

K - III - 27

УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ
И АНКЕРНО - УГОЛОВЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ
ОПОР ТИПОВ П330 - 3, У330 - 1
У330 - 3 и У330 - 1; 9 ВЛ 330 КВ

ОРГЭНЕРГОСТРОЙ
1111111111
МОСКВА 1972

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИЧИСТВА СССР
ГЛАВНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Всесоюзный институт по проектированию
организации энергетического строительства
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

Арх. № 5361

Заказ № 539

ТЕМА № 4188 ПЛАНА Ц.О.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА СООРУЖЕНИЯ

ВЛ 35-500 КВ.

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(Сборник)

К-III-27

УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ И АНКЕРНО-УГОЛОВЫХ
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР ТИПОВ УЗ30-3, УЗ30-1,
УЗ30-3 И УЗ30-1+9 ВЛ 330 КВ.

ЗАМ. ДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА *Жуков* № 7
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ" В. С. ФЕДИН
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЭМ-20 *Б.И. РАВИН* Б. И. РАВИН
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ *Г.Н. ПОКРОВСКИЙ* Г. Н. ПОКРОВСКИЙ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *В.М. ДУБРОВИН* В. М. ДУБРОВИН

Типовые технологические карты (сборник) К-Ш-27 разработаны отделом организации и механизации строительства линий электропередач института "Оргэнергострой".

Составители : Б.И.Разин ; Г.Н.Пекровский ; В.М.Дубровин;
П.И.Берман ; Н.А.Вайнштейн ; Н.В.Комартьева

В сборнике типовых технологических карт разработаны два варианта установки унифицированных металлических и анкерно-угловых опор типов ПЗ30-2, УЗ30-1, УЗ30-3 и один вариант установки опор типа УЗ30-1 с 9-ти метровой подставкой.

- установка опор падающей стрелой
- установка опор краном К-162 и двумя тракторами Т-100 м.

Технологические карты составлены согласно методическим указаниям по разработке типовых технологических карт в строительстве, утвержденных Госстроем СССР 2 июня 1964 года и служат руководством при сооружении линий электропередачи 35-500 кв на унифицированных опорах.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Общая часть	4
II.	Организация и технология установки опор падающей стрелой	6
III.	Организация и методы труда рабочих при подъеме опоры падающей стрелой	9
IV.	Организация и технология установки опор типа УЗ30-3, УЗ30-1 и УЗ30-3 краном К-162 и двумя тракторами Т-100М	11
V.	Организация и методы труда рабочих при установке опор краном К-162 и двумя тракторами Т-100М	13
VI.	Техника безопасности при установке опор	14
VII.	Типовая технологическая карта К-Ш-27-1. Установка унифицированных металлических промежуточных опор типа УЗ30-3 падающей стрелой	17
VIII.	Типовая технологическая карта К-Ш-27-2. Установка унифицированных металлических промежуточных опор типа УЗ30-3 краном К-162 и двумя тракторами Т-100М	29
IX.	Типовая технологическая карта К-Ш-27-3. Установка унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа УЗ30-1 падающей стрелой	38
X.	Типовая технологическая карта К-Ш-27-4. Установка унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа УЗ30-1 краном К-162 и двумя тракторами Т-100М	51
XI.	Типовая технологическая карта К-Ш-27-5. Установка унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа УЗ30-3 падающей стрелой	60
XII.	Типовая технологическая карта К-Ш-27-6. Установка унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа УЗ30-3 краном К-162 и двумя тракторами Т-100М	72
XIII.	Типовая технологическая карта К-Ш-27-7. Установка унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа УЗ30-1 с 5-метровой подставкой падающей стрелой	81

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

1. Сборник К-III-27 состоит из 7 технологических карт :
К-III-27-1 ; К-III-27-2 ; К-III-27-3 ; К-III-27-4 ; К-III-27-5 ;
К-III-27-6 и К-III-27-7 на установку унифицированных металлических
промежуточных и анкерно-угловых опор ВЛ 330 кв. типов ПЗ30-И,
УЗ30-Г, УЗ30-3 и УЗ30-1 с 9-ти метровой подставкой.

Общие виды опор и их покартали приведены в соответствующих картах.

Карты служат руководством при сооружении линий электропередачи на указанных опорах, также в качестве пособия при составлении проектов производства работ.

2. При привязке типовых карт к конкретному объекту следует уточнить отдельные технологические операции, калькуляции трудовых затрат и нормы расхода эксплуатационных материалов.

3. Типовые технологические карты предусматривают установку промежуточных и анкерно-угловых опор на гетерные фундаменты при погружном строительстве линий электропередач специализированными подразделениями механизированных колен.

4. До начала установки каждой опоры должны быть выполнены следующие работы по учитываемые данными картами :

- а) окончание сооружение фундаментов ;
- б) окончена сборка опоры с закреплением ее на фундаменте монтажными маркирами (см. типовую технологическую карту на сборку опоры данного типа) ;
- г) весь тяжелак для подъема опор должен быть заранее подготовлен и в необходимых случаях испытан.

5. Установку опор необходимо проводить с соблюдением правил техники безопасности. Особое внимание должно быть обращено на то, чтобы во время подъема опоры рабочие, участвующие в подъеме, были выведены в безопасную зону.

6. В зимнее время монтажная площадка должна быть очищена от снега, для обеспечения надежного сцепления тракторов с грунтом.

7. На установку каждой опоры должен быть составлен журнал установленной фермы.

П.ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ УСТАНОВКИ ОПОР

ПАДАЮЩЕЙ СТРЕЛОЙ

А.Опоры П330-3 и УЗ30-3

1. Опоры устанавливаются на фундаменты бригадой рабочих, снаряженной приспособлениями, механизмами и такелажем, перечисленным в каждой карте.

2. Перед началом установки опоры, должны быть выполнены работы, указанные в п.4 общей части.

3. Руководитель работ по подъему опоры обязан до начала работы проверить соответствие размеров по центрам анкерных болтов фундамента (подножников) с разметкой опоры, а также проверить вертикальные отметки фундаментов.

В случае обнаружения отклонений, превышающих установленные допуски, подъем опоры разрешается производить только после устранения обнаруженных дефектов.

4. Установку опор на фундаменты следует выполнять согласно схеме подъема, приведенной в карте в следующей последовательности:

а) укрепить железобетонные подножники временными деревянными распорками (рис.1);

В зимнее время при промерзании грунта на 0,25 м. и глубже, распорки не ставить.

Запрещается установка опор на фундаменты, не высыпанные полностью грунтом.

б) уложить стрелу на грунт и оснастить головок стрелы тяговым тросом, тяговым полиспастом и закрепить к тяговому механизму;

в) смонтировать на оголовке стрелы тросы от стрелы к опоре (вожжи) и трос для опускания и подъема стрелы;

г) краном ТК-53 в положении 1 (см. схему подъема стрелы) поднять монтажную стрелу на высоту, указанную в карте;

д) закрепить временно вожжи за узлы опоры;

е) перевести кран ТК-53 в положение 2 (см. схему подъема стрелы) и дотянуть монтажную стрелу в исходное положение для подъема опоры;

ж) разъединить временное крепление вожней и закрепить их к опоре, как указано на схеме подъема опоры;

- в) трос, предназначенный для опускания стрелы, пропустить через блок, закрепленный на опоре. Свободный конец этого троса закрепить к основанию опоры;
- г) закрепить тормозной трос к крану ТК-53, поставленному на тормоз;
- д) приподнять опору на 0,2-0,3 метра, проверить крепление такелажных тросов и при отсутствии дефектов, продолжать подъем до установки опоры в вертикальное положение;
- е) опору закрепить навивчиванием гаек на анкерные болты, при этом они (гайки) не должны доходить вплотную к поверхности башмаков опоры. Затем опору немного наклонить тяговым полиспастом и снять шарниры, установить опору в вертикальное положение и закрепить опору;
- ж) опустить стрелу;
- з) выверить опору согласно допускам, указанным в карте и окончательно закрепить опору на фундаменте;
- и) для выравнивания опоры допускается установка подкладок между пятой опоры и фундаментом. Размеры подкладок должны быть не менее 150x150мм. Общая высота подкладок не должна превышать 40мм. После выверки подкладки привариваются к пяте опоры.
- о) демонтировать с опоры такелаж.

Б.Опоры УЗ30-1 и УЗ30-1+9

При установке анкерно-угловых опор типа УЗ30-1 и УЗ30-1+9 операции, указанные в пунктах 1,2,3 для опор УЗ30-1 и УЗ30-3 (лист. 7...) относятся также к опорам УЗ30-1 и УЗ30-1+9.

4. Установку опор на фундаменты следует выполнять согласно схеме подъема, приведенной в карте в следующей последовательности:

а) укрепить железобетонные подиольники временными деревянными распорками (рис.1);

В зимнее время при промерзании грунта на 0,25м. в глубже, распорки не ставить.

Запрещается установка опор на фундаменты, не высыпанные полностью грунтом.

- б) уложить стрелу на грунт и оснастить оголовок стрелы тяговым тросом, тяговым полиспастом и закрепить к тяговому механизму;
- в) смонтировать на оголовке стрелы тросы от стрелы к опоре (вожжи) и трос для опускания и подъема стрелы;
- г) краном ТК-58 поднять монтажную стрелу на высоту указанную в карте (см.схему подъема стрелы);
- д) трактором Т-100м удержать стрелу в поднятом краном положении;
- е) кран ТК-58 перевести на помощь тяговому трактору, и закрепить в сцепе с ним;
- ж) трактором дотянуть монтажную стрелу в рабочее положение и закрепить вожжи к опоре;
- з) трос, предназначенный для опускания стрелы, пропустить через блок, закрепленный на опоре;
Свободный конец этого троса закрепить у основания опоры.
- и) закрепить тормозной трос к трактору, поставленному на тормоз.

Дальнейший процесс подъема выполняется по п.п.
К,Л,М,Н и О на листе А...

III. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ ПРИ ПОДЪЕМЕ
ОПОРЫ ПАДАЮЩЕЙ СТРВЛСИ.

I. Опору устанавливает на фундаменты бригада рабочих в составе :

A. Для опор ПЗ30-3 и УЗ30-3

№ пп:	Профессия	Разряд	К-во	Примечания
	Электролинейник (бригадир)	УІ	1	
	"	ІУ	1	
	"	ІІІ	2	
	"	ІІ	2	
	Машинист крана	УІ	1	
	Машинист трактора	У	2	
	Итого		8	

B. Для опор УЗ30-1 и УЗ30-1 с 9-ти
метровой подставкой.

№ пп:	Профессия	Разряд	К-во чело- век	Примечания
	Электролинейник (бригадир)	УІ	1	
	Электролинейник	ІУ	1	
	"	ІІІ	2	
	"	ІІ	2	
	Машинист крана	УІ	1	
	Машинист трактора	У	2	
	Итого		9 человек	

2. Распределение обязанностей в бригаде :

а) бригадир проверяет прямолинейность опоры, наличие деталей для крепления проводов, расстояние между башмаками опоры и расстояния между центрами анкерных болтов фундамента, качество крепления узлов опоры и монтажных маркиров ;

б) электромеханики II, III и IV разрядов (5 человек) производят работы по сборке схемы для подъема, укрепляют, если это требуется распорками фундаменты (подкосники) согласно рис. I, подготавливают для подъема монтажную стрелу, закрепляют к стволику стрелы тросы, предусмотренные подъемной схемой.

Расстановка механизмов при подъеме опоры показана в картах.

При подъеме опоры, бригадир со своего пункта должен видеть поднимаемую опору, механизмы и рабочих, участвующих в подъеме.

3. Предполагаемый залог прията 8,2 часа.

IV. Организация и технология установки
опор типа ПЗ30-3, УЗ30-1 и УЗ30-3
краном К-162 и двумя тракторами Т-100М.

1. Опоры устанавливаются на фундаменты бригадой рабочих, снабженной приспособлениями, механизмами и тягачем, перечисленным в карте.

2. Перед началом установки опоры, должны быть выполнены работы, указанные в п.4 общей части.

3. Руководитель работ по подъему опоры обязан до начала работы проверить соответствие размеров по центрам анкерных болтов фундаментов (подножников) с размерами опоры, а также проверить вертикальные отметки фундаментов. В случае обнаружения отклонений, превышающих установленные допуски, подъем опоры разрешается производить только после устранения обнаруженных дефектов.

4. Установку опор на фундаменты следует выполнять согласно схеме подъема, приведенной в карте в следующей последовательности:

а) укрепить железобетонные подножники временными деревянными распорками (рис.1);

В зимнее время при промерзании грунта на 0,25м. и глубже, распорки не ставить.

Запрещается подъем опор на фундаменты, не засыпанные полностью грунтом.

б) закрепить на опоре тяговый и тормозной тросы;

в) установить два трактора в цепе на место, указанное в карте и закрепить к трактору тяговый полиспаст;

г) краном К-162 поднять опору на высоту указанную в карте;

д) двумя тракторами удерживать опору;

е) кран К-162 перевести в безопаснуюwonu;

ж) этими тракторами продолжать подъем опоры до 50-60° и остановить подъем;

з) вспомогательный трактор отсоединить от основного тягового и перевести на торможение опоры;

и) продолжать подъем до вертикального положения;

к) опору закрепить навинчиванием гаек на анкерные болты, при этом они (гайки) не должны доходить вплотную к поверхности башмаков опоры. Затем опору немного наклонить тяговым полиспастом и снять шарниры, установить опору в вертикальное положение и закрепить опору;

л) выверить опору согласно допускам, указанным в карте и окончательно закрепить опору на фундаменте;

Для выравнивания опоры допускается установка подкладок между пятой опоры и фундаментом. Размеры подкладок должны быть не менее 150x150мм. Общая высота подкладок не должна превышать 40мм. После выверки подкладки привариваются к пяте опоры.

м) демонтировать с опоры тяжелаж.

У.Организация и методы труда рабочих при
установке опор краном К-102 и другим
тракторами Т-100м.

1. Опору устанавливают на фундаменты бригада рабочими в составе:

№ п/п	Профессия	Разряд	К-во челов.	Примечания
1.	Электролинейщик(бригадир)	У1	1	
2.	Электролинейщик	У1	1	
3.	"	0	1	
4.	Машинист крана	У1	1	
5.	Машинист трактора	У	2	
Итого			6	человек

2. Распределение обязанностей в бригаде:

а) бригадир проверяет прямолинейность опоры, наличие деталей для крепления проводов, расстояние между барильями опоры и расстояние между центрами анкерных болтов фундамента, качество крепления узлов опоры и монтажных фермиров;

б) электролинейщики У1, У2 и У разрядов (3 чел.) производят работы по сборке схемы гольфма, укрепляют, если это требуется, распорками фундаменты (подножники) согласно рис.

Расстановка механизмов при подъеме опоры показана в картах.

При подъеме опоры бригадир со своего пункта должен видеть поднимаемую опору, механизмы и рабочих, участвующих в подъеме.

3. Продолжительность смены принята 8,2 часа.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ ОПОР

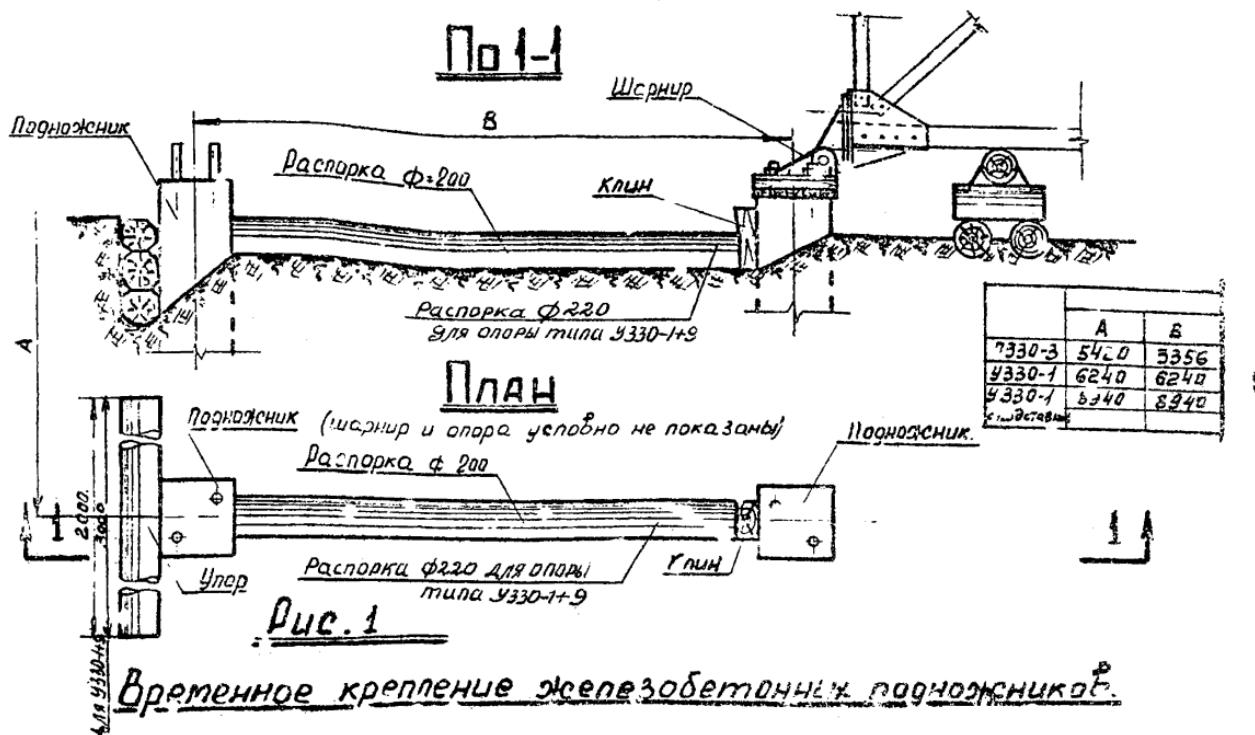
При установке опор необходимо соблюдать правила техники безопасности, приведенные во "Временных инструктивных указаниях по технике безопасности при строительстве воздушных линий Электропередачи".

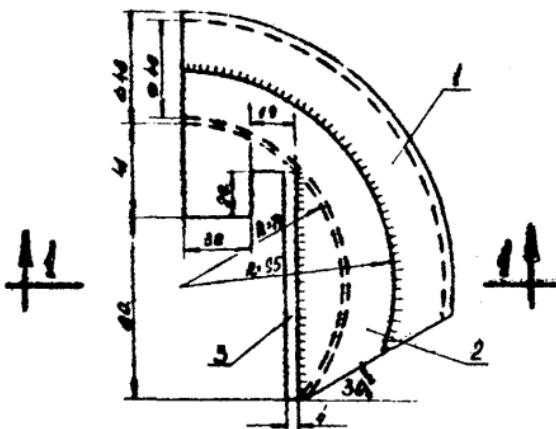
Особо следует обратить внимание на следующие пункты.

- 6.36. В момент подъема опоры находиться под опорой, между тяговым механизмом и огорой, под тягочными и тормозными тросами, стрелой и расчалками запрещается.
- 6.48. Производить крепление растяжек, тормозного троса, блоков и других приспособлений в процессе подъема опоры запрещается.
Влезать на опору в момент подъема, а также на незакрепленную опору запрещается.
- 6.58. Влезать на закрепленную опору без предохранительного пояса, производить работы на зеркале опоры без закрепления пояса запрещается.
- 6.54. Демонтированные такелажные тросы и приспособления сбрасывать с опоры запрещается.

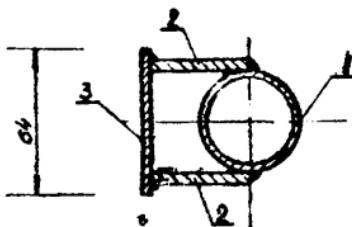
Перед спуском такелажных тросов и приспособлений (с помощью веревки и блочка) рабочий, находящийся на опоре, должен предупредить людей, находящихся внизу, о необходимости удаления в безопасную зону.

Лишь после ухода людей из опасной зоны рабочему, находящемуся на опоре, разрешается спускать такелаж и приспособления.





но 1-1



Спецификация

Номер	Сечение	Внешн ч-во и шт шт	Вес в кг	Матер иал	Примечание
1	Труба φ48x4	200	1	0.77	-77
2	- 95+4	45	2	0.43	0.86 LB
3	- 64+4	100	1	2.09	0.17

Примечание
к сварке элементов
производится электро
ной проволокой 9-40A
(ГОСТ 9467-80) $h_w =$

Рис. 2

Инверторная подкладка под стропы.

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

ВИ 35-500 из

УСТАНОВКА УНИФИЦИРОВАННЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ
ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОПОР ЭПОРЫ ПЗ30-3 НАДАЧЕЙ
СТРЕЛОЙ

К-Н-27-1

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Технологическая карта К-Н-27-1 служит руководством для установки на фундаменты унифицированных металлических свободных опор промежуточных опор типа ПЗ30-3 на строительство линий электропередачи 330 кв.

Карта разработана по чертежам, приведенным на монтажной схеме опоры В 3080тм-т8-1 Северо-Западного отделения института "Энергосетьпроект".

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА
УСТАНОВКУ ОДНОЙ ОПОРЫ.

№ п/п	Наименование	В летний	
		период	период
1.	Трудоемкость , в ч/днях	3,25	4,18
2.	Работа механизмов, маш. смен	0,81	1,28
3.	Численность бригады, человек	8	8
4.	Расход дизельного топлива, кг.	67	105
5.	Производительность бригады в смену, опор	2,42	1,92
6.	Продолжительность установки опор, смен	0,41	0,52

Общие указания по организации технологии установки опор и методов труда рабочих, относящиеся во всем картам, приведены на листах 5-14 настоящего сборника.

Установка опоры производится согласно схеме, приведенной на рис. 4.....

Схема подъема падающей стрелы приведена на рис. 5.....

Детали закрепления тросов к стяжкам стрелы указаны на рис. 6.....

Закрепление тросов к опоре см. на рис. 7.....

Схемы тросов даны на рис. 9.....

Установленная на фундаменты опора должна удовлетворять допускам приведенным на рис. 8.....

Механизмы, приспособления, инструменты и материалы, потребные для установки опор, приведены на листах 27, 28....

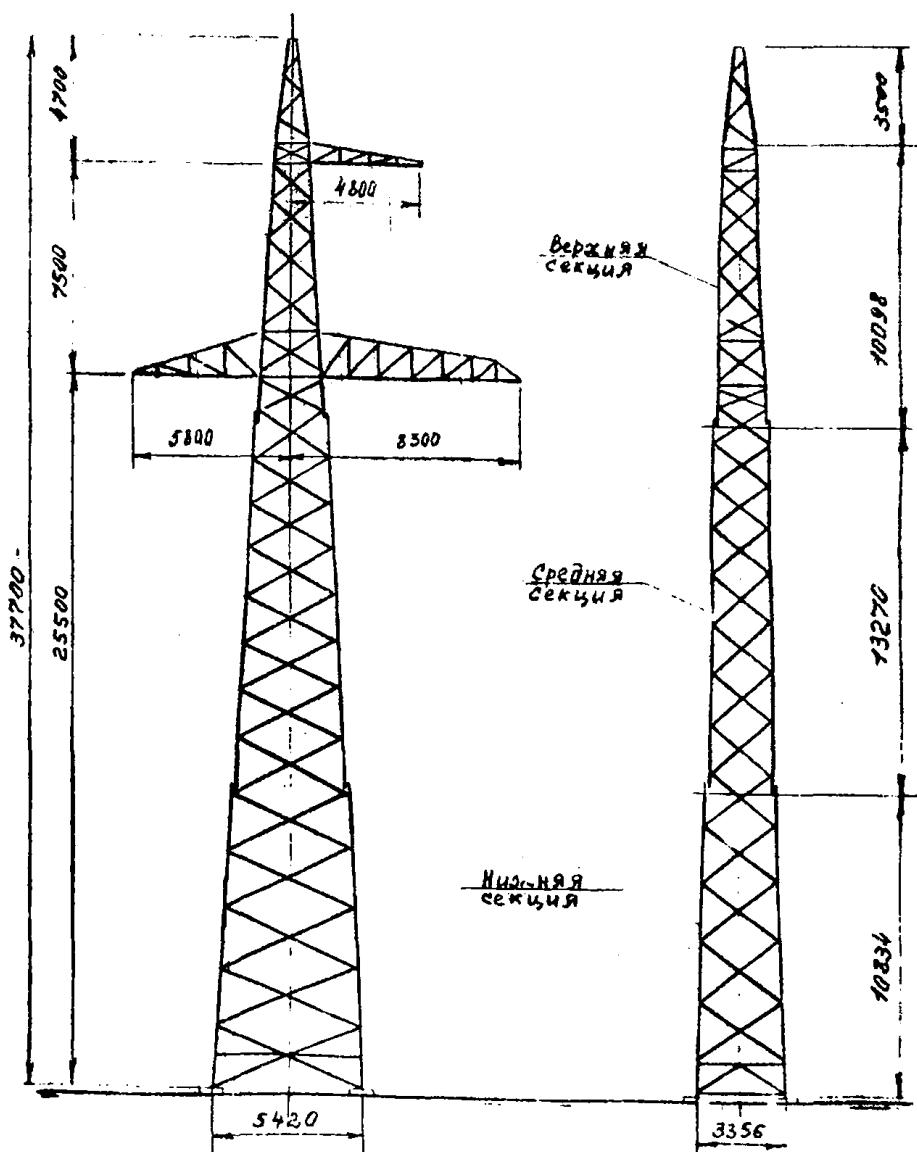


Рис. 3 Промежуточная опора П330-3

Вес металла кг.	5867
Количество деталей шт.	157
Метизы — количество болтов шт.	956
вес метизов кг.	252
Вес напаянного металла кг.	3
Общий вес опоры без цинкового покрытия кг.	6145
Общий вес опоры с цинковым покрытием кг.	6367

ПОДЪЕМКА УСИЛИЯ

Числовое обозначение номер	Наименование	УСИЛЕНИЯ Т.С.		
		В начале подъёма при подъёме на 30°	В середине подъёма	В конце подъёма
P	Вес опоры	6367		
T	Усилие от опоры к стремле	6,25	5,0	3,75
Q	Усилие от стрелы к тяговому трактору	7,0	5,0	3,75
S	Сдвинувшее усилие в стремле	7,0	3,5	1,0
M	Горизонтальная состав- ляющая на шарнире	4,0	5,0	3,25
N	Усилие в тормоз- ном тросе			1,52

- 20 -

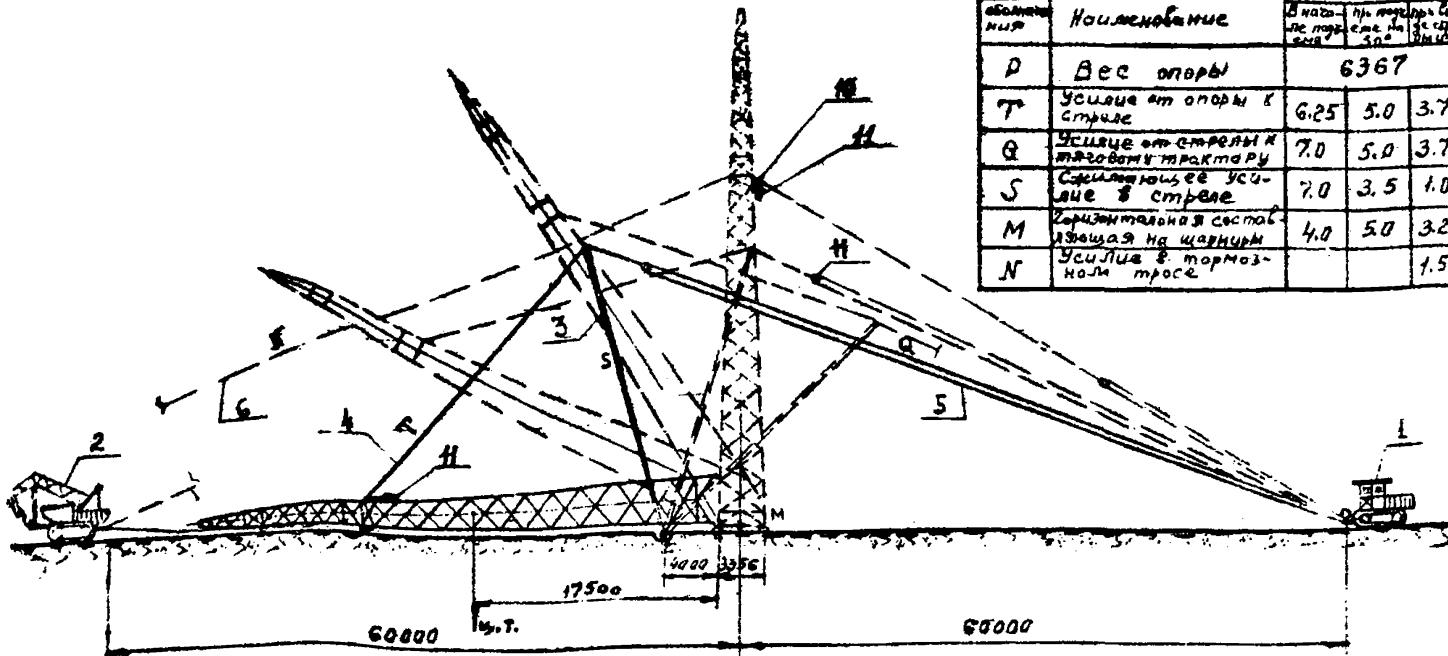


Рис. 4 Схема подъема промежуточной опоры ПЗЗ0-3

1-трактор Т-100М с лебедкой №8; 2-кабинка ТН-53; 3-стремя 1-образная №22м; 4-трос от
стремли к опоре (важиц); 5-тяговый полиспаст; 6-тормозной трос;

10-универсальный строп №15мм. для подвески блока №10т.; 11-блок однородный №10т. для опус-
кания стрелы и для тягового полиспаста.

Диаграмма усилий
при подъеме стрелы.
(начальный момент).

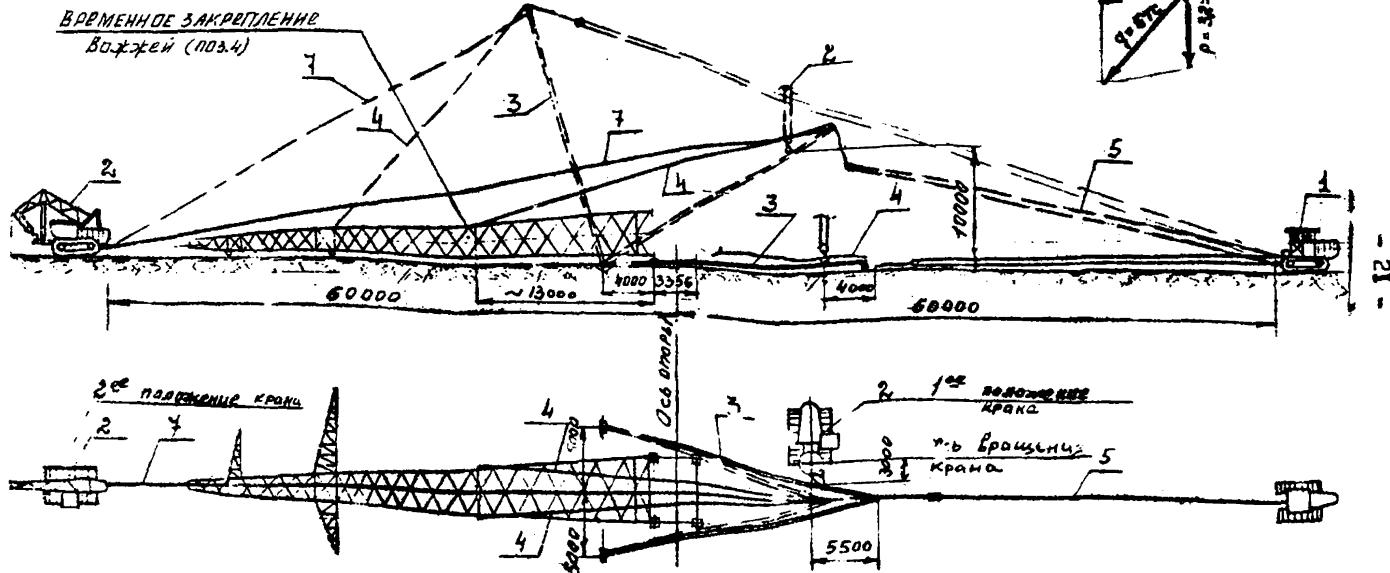
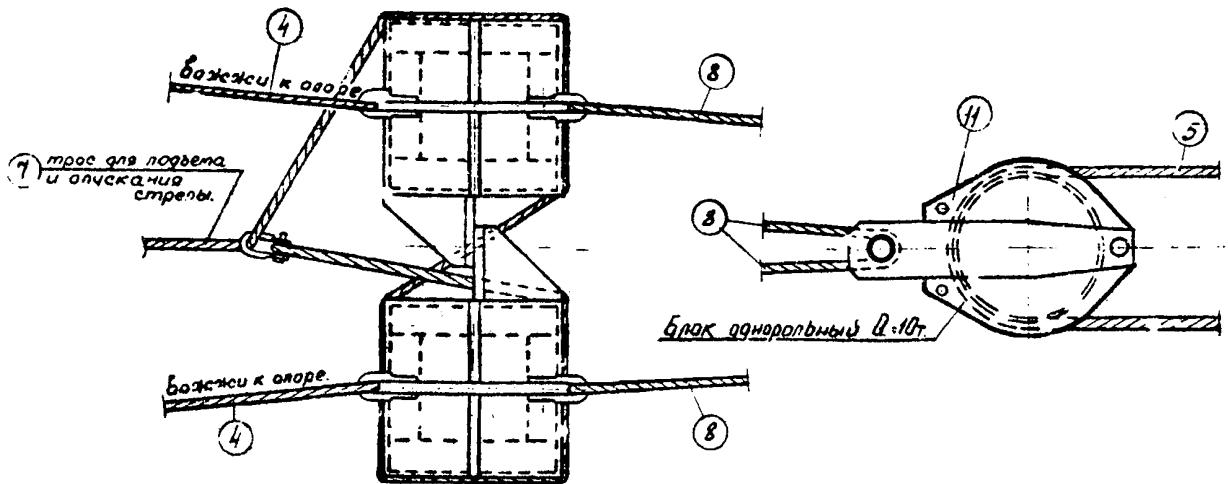


Рис. 5 Схема подъема подавающей стрелы для опоры П330-3

1 - трактор Т-100М с ледедкой Л-3; 2 - кран ТН-53; 3 - стрела А-образной №22 м.;
4 - трос от стрелы к опоре (башне); 5 - тяговый полиспаст; 7 - трос для подъема
стремы.



- 22 -

Рис. 6

Чертеж эскиз закрепления к стреле тягового полиспаста,
бокажек и троса для подъема и опускания стрелы.

ВИД СВЕРХУ
(трапеции условно не показаны)

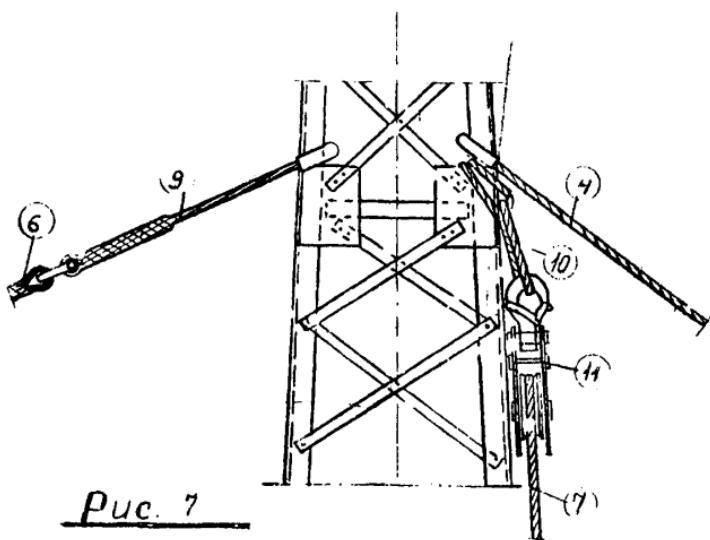
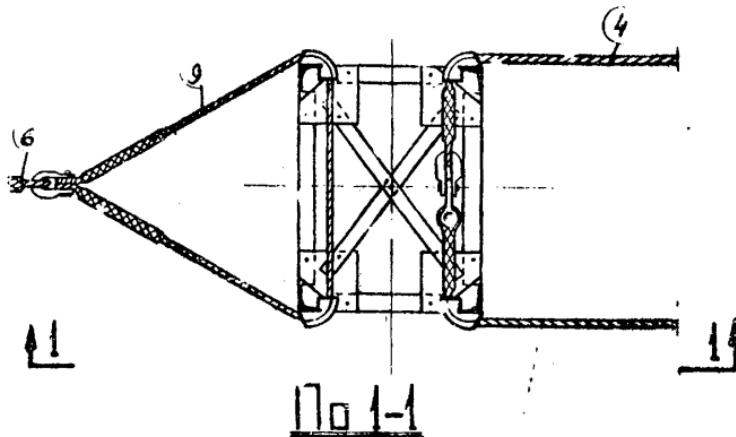


Рис. 7

Деталь закрепления тормозного троса, тросов от стрелы к опоре (бокажек) и блока для опускания стрелы.

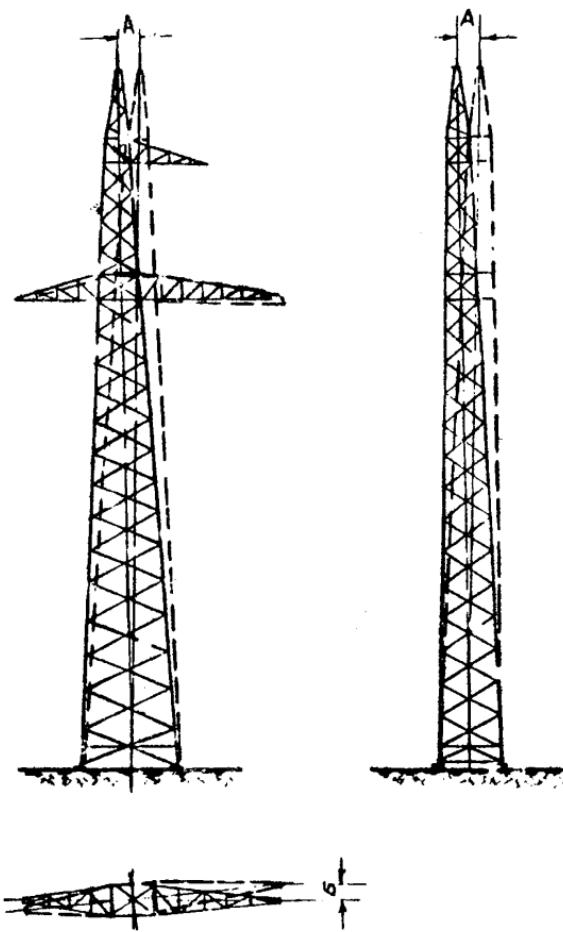


Рис. 8

допускаемые отклонения при установке опор ПЗСО-3.

- А — отклонение опоры от вертикальной оси вдоль и поперек линии не более 1:200 высоты опоры.
Б — смещение концов траверсы от линии перпендикулярной к оси трассы не более 100мм.

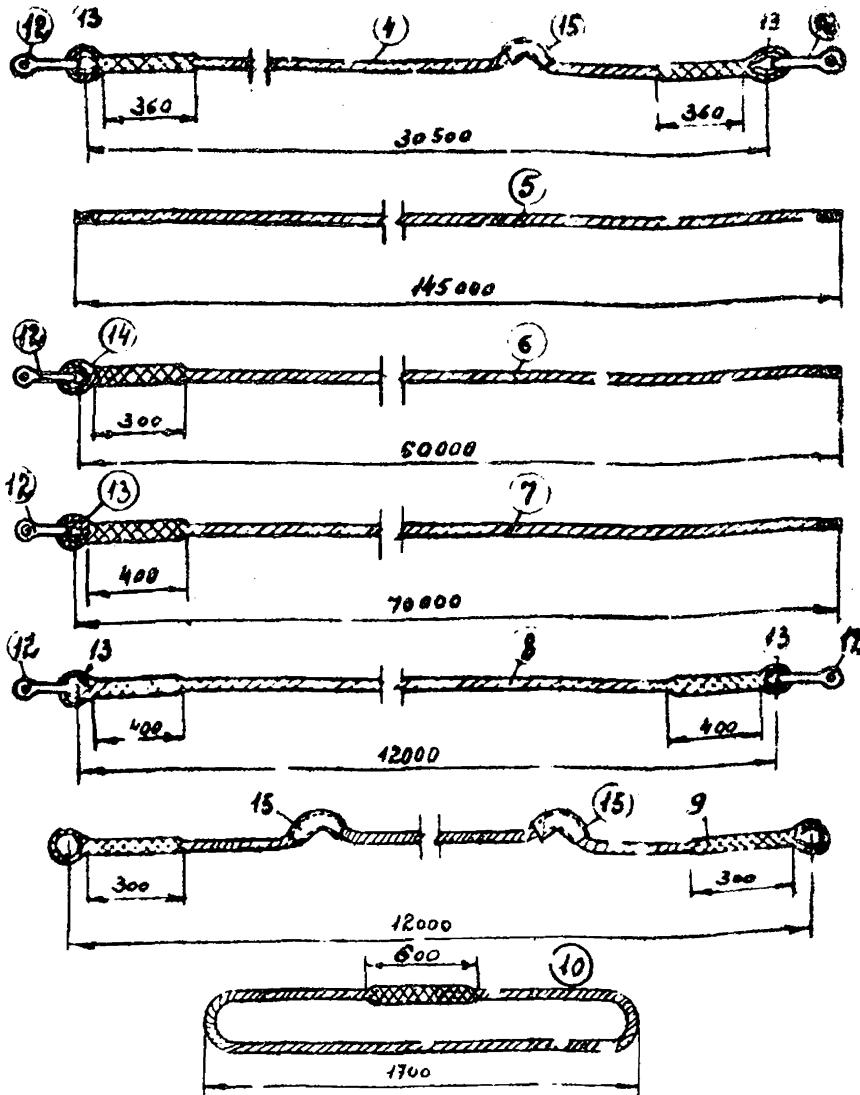


Рис 9 Детали стро 708

4-трос $\phi 18$ мм. ст опоры к стреле (вожжи); 5-трос $\phi 20$ мм. для тягового полиспаста; 6-трос $\phi 15$ мм тормозной; 7-трос $\phi 26$ мм. для подъема и опускания стрелы, 8-трос $\phi 20$ мм. от стрелы к тяговому полиспасту; 9-трос $\phi 15$ мм. от опоры к тормозной тросу; 10-строп УН 180⁰ солнышко $\phi 15$ мм.; 12-скоба СК-25; 13-коуши 55; 14-коуши 50; 15-цилиндр парный под. задк. под. трос.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

(ДЛЯ ОДНОЙ БРИГАДЫ РАБОЧИХ)

I. Механизмы

№п/п	Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая характеристика
1.	Трактор с лебедкой	Гусеничный Т-100М I			Мощность двигателя 100 л.с. Лебедка 0,8т. На при воде от коробки отбора мощности трактора.
2.	Кран тракторный	Гусеничный ТК-5В I			Стреловой со вставкой, поворотный, на тракторе Т-100 М. Высота подъема 12,0м, Ø= 3,8т.

II. Приспособления и инструменты

№п/п	Наименование	К-во	Примечание
3.	Стрела подъемная (падакша) А-образная металлическая, высотой 22м. компл.	I	См.альбом монтажных приспособлений. OM-19989 ; OM-199890
4.	Трос стальной Ø 18 мм от опоры к стреле (векам) ℓ = 30,5 п.м., шт.	2	ГОСТ 3071-66 I8-Г-1-Н-I60
5.	Трос стальной Ø 20мм для тягового полиспаста ℓ = 145 п.м., шт.	I	20-Г-1-Н-I60
6.	Трос стальной Ø 15 мм для тормоза опоры ℓ = 60 п.м., шт.	I	15-Г-1-Н-I60
7.	Трос стальной Ø 20 мм для подъема и спускания стрелы ℓ = 70 п.м., шт.	I	20-Г-1-Н-I60
8.	Трос стальной Ø 20мм от стрелы к тяговому полиспасту ℓ = 12 п.м., шт.	I	20-Г-1-Н-I60
9.	Трос стальной/Ø 15 мм от опоры к тормозному тросу ℓ = 12 п.м., шт.	I	15-Г-1-Н-I60
10.	Универсальный строп из троса стального Ø 15мм, ℓ= 4п.м., шт.	I	15-Г-1-Н-I60
11.	Блок одноролльный Ø = 10 т., шт.	2	По нормали
12.	Скоба СК-25 ,	шт.	8 По каталогу треста "Электросетьизоляции" СК-25-1А

№ п/п	Наименование	К-во	Примечание
13.	Коуш 65 ,	шт.	7 ГОСТ 2224-43
14.	Коуш 50 ;	шт.	3 -"
15.	Инвентарная покладка под трес.,	шт.	4 См. рис. 2
16.	Ключи сборочные под болты М42,	шт.	2
17.	Ключи сборочные под болты М36,	шт.	2
18.	Домкраты реечные 10 т. ,	шт.	2
19.	Ломы диаметром 28 мм ,	шт.	2
20.	Лопаты штыковые ,	шт.	2
21.	Пильы поперечные ,	шт.	1
22.	Топоры ,	шт.	1
23.	Пояса монтерские с карабинами и цепями комплект		I
24.	Зубила слесарные, ручные ,	шт.	I
25.	Термос для воды,	шт.	I
26.	Аптечка , комплект		I
27.	Рулетка стальная 20м.,	шт.	I
28.	Теодолит с треногой, комплект		I
29.	Отвес ,	шт.	I
30.	Веревка х/б диаметром 20мм, п.м.		50

Материалы для временного крепления

из деревобетонных подноников.

1. Лес круглый \varnothing 20 см. $l = 3,0$ п.м. шт. 2 Общий об² см
2. Брусья 20 см.х 20 см. $l = 2,0$ п.м., шт. 6 0,81м³
3. Тех же $l = 0,3$ п.м. , шт. 2
4. Покладки из брусков \varnothing 20 см, м³ 0,2

КАЛЬКУЛЮС ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

НБ пп.	Номер заказа	Состав работ	Состав работ			Трудо затраты			
			Префикс и разряд	К-ко эд.	06 ^т ем книж. : работ	Норма : на время весь : условия на участок : об.см: К-1.183 новку в ч/дне в ч/дн. опору	в зимних условиях		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Пояснит. 3 25-3-13 разд.5 п.15	Установка стальных опор при помощи подвижной стрелы (опора типа ПВЗ0-3)	Электротягушки У1 разд. I II III II К машинист Упра. Машинист у	I I 2 2 I I						
	Электротягушки Машинистов				Опоры I Опора I	20 6,7	2,44 0,81	2,90 0,96	
2. ПРИВ 1966г. Очистка площадки от снега МСЭС Нир. Вид. I § 16	в зимнее время			1000м ²	4,5	0,575		0,32	
					Итого		3,25	4,13	

Затрахи времени бригад-дней : а) летом $3,25 : 8 = 0,406$
б) зимой $4,13 : 8 = 0,521$

Примечания: 1. Неправочный коэффициент на трудо затраты в зимних условиях
принят средний для З-ей температурной зоны.

2. Предположительность рабочего дня принята 8,2 часа.