

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Главное производственно-техническое управление по строительству

Всесоюзный институт по проектированию организаций

энергетического строительства

«ОРГЭНЕРГОСТРОЙ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА
СООРУЖЕНИЕ ВЛ 35-500 КВ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ
(СБОРНИК)

К-III-32

УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СТАЛЬНЫХ ОПОР
ТИПА П220-1 НА ОТТЕЖКАХ ВЛ 220 кВ

ОРГЭНЕРГОСТРОЙ
МОСКВА 1974

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Главное производственно-техническое управление
по строительству

Всесоюзный институт по проектированию организациям
энергетического строительства
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

Технологические карты по сооружению ВЛ 35-500 кв

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(Сборник)

К-И-32

УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СТАЛЬНЫХ ОПОР
ТИПА П-220-1 НА ОТТЕНКАХ ВЛ 220 кв

Москва
1974

Типовые технологические карты (сборник) К-Ш-32 разработан отделом организации и механизации строительства линий электропередачи (ЗМ-20) института "Органергострой".

Составители: Б.И.РАВИН, Г.Н.ПОКРОВСКИЙ, Н.А.ВОЙНИЛОВИЧ,
П.И.БЕРМАН, Е.А.ССОРИН, И.И.ЗОЛОТНИЦКАЯ

В сборнике типовых технологических карт разработаны два варианта установки унифицированных стальных промежуточных опор на оттяжках типа П220-1 ВЛ 220 кв:

- установка опор краном К-162 и тремя тракторами Т-100М;
- установка опор краном К-162 и двумя тракторами Т-100М.

Технологические карты составлены согласно методическим указаниям по разработке типовых технологических карт в строительстве, утвержденным Госстроем СССР 2 июля 1964 года и служат руководством при сооружении линий электропередачи 35-500 кв на унифицированных опорах.

В настоящем сборнике учтены замечания и внесены коррективы в соответствии с решением об утверждении технологических карт.

В связи с этим аннулируется сборник технологических карт № ОМ-193246.

О Г Л А В Л Е Н И Е

1. Общая часть	4
2. Организация и методы труда рабочих при установке опор.	6
3. Типовая технологическая карта К-Ш-32-1 на установку унифицированных стальных промежуточных опор типа П220-1 краном К-162 и тремя тракторами	11
4. Типовая технологическая карта К-Ш-32-2 на установку унифицированных стальных промежуточных опор типа П220-1 краном К-162 и двумя тракторами	20

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

I. Сборник К-III-32 состоит из 2 технологических карт на установку унифицированных стальных промежуточных опор на оттяжках типа П220-1 для ВЛ-220 кв.:

- карта К-III-32-1 установка краном К-162 и тремя тракторами Т-100 М.;
- карта К-III-32-2 установка краном К-162 и двумя тракторами Т-100 М.

Монтажная схема опоры приведена на чертеже № 3080-ТМ-Т6-17 Северо-Западного Отделения Энергосетьпроекта.

Общий вид опоры и ее показатели приведены на рис. I, стр.7.

Карты служат руководством при сооружении линий электропередачи на указанных опорах, а также в качестве пособия при составлении проектов производства работ.

Наиболее экономичным вариантом является вариант установки опор краном К-162 и двумя тракторами, но этот вариант требует исполнителей, имеющих большой опыт по установке опор.

Установка опор краном К-162 и тремя тракторами проста в исполнении и допускает установку опор в пересеченной местности.

2. При привязке типовых карт к конкретному объекту следует уточнить отдельные технологические операции, калькуляцию трудозатрат и нормы расхода эксплуатационных материалов.

3. Типовые технологические карты предусматривают установку промежуточных стальных опор типа П220-1 на готовые фундаменты при поточном строительстве линий электропередачи специализированными подразделениями механизированных колонн.

4. До начала установки каждой опоры должны быть выполнены следующие работы, неучитываемые картами :

- а) закончено сооружение фундаментов ;
- б) закончена сборка опоры с закреплением ее на фундаменте монтажным шарниром ;
- в) весь тяжелаж для подъема опоры должен быть заранее подготовлен и испытан согласно правилам техники безопасности ;

5. Опоры устанавливаются на фундамент (подножник) бригадой рабочих, снабженной приспособлениями, механизмами и тяжелажем , перечисленными в карте.

6. Руководитель подъема опоры обязан до начала работы проверить расположение анкерных плит для оттяжек по отношению к фундаменту (подножнику).

7. Опору установить на подножник согласно схемам, приведенным в картах.

8. Все работы по монтажу опор должны производиться с соблюдением "Правил по технике безопасности при строительстве воздушных линий электропередачи " (1972 г.).

9. В зимнее время для обеспечения надежного сцепления тракторов с грунтом монтажная площадка должна иметь снежный покров 10 см.

10. На установку каждой опоры должен быть составлен журнал установленной формы.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ ПРИ
УСТАНОВКЕ ОПОР

1. Опору на фундамент устанавливает бригада рабочих в составе, указанном в карте.

2. Распределение обязанностей в бригаде :

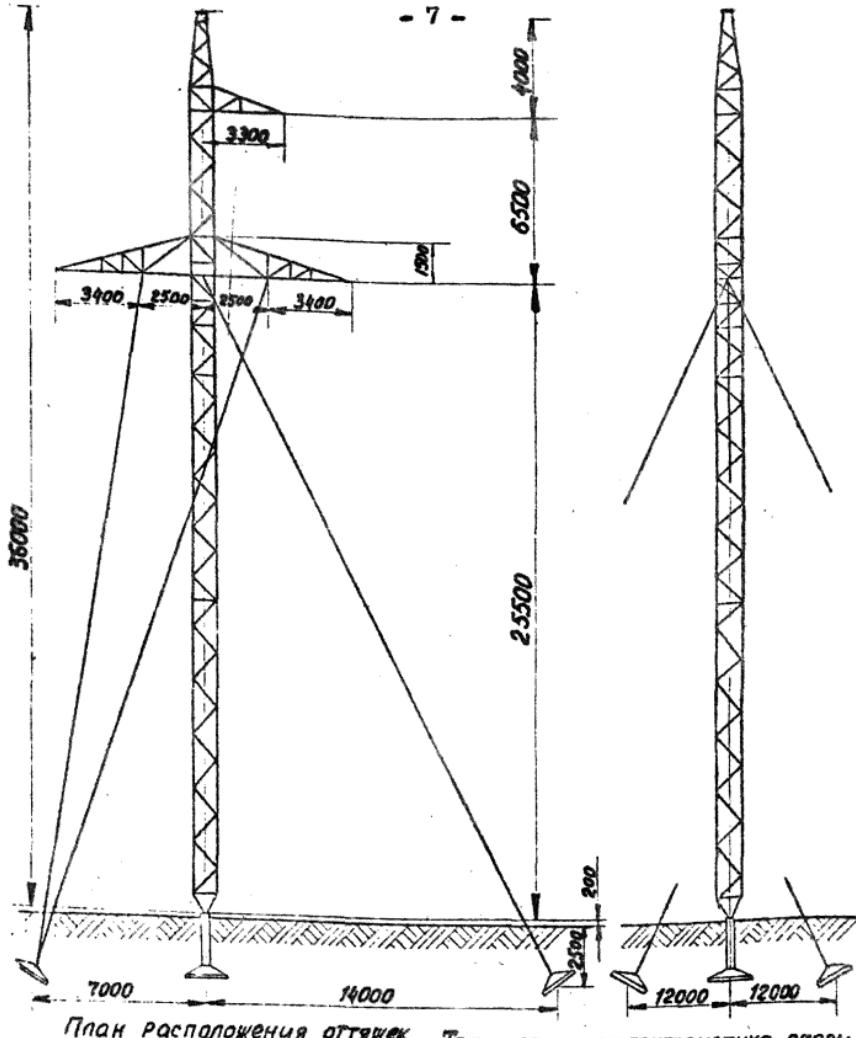
а) бригадир проверяет прямолинейность стоек опоры, наличие деталей для крепления проводов, расстояние между центрами У-образных болтов анкерных плит по отношению к подножнику (фундаменту), качество крепления узлов опоры и монтажного маркира ;

б) электролинейщики и машинисты производят работы по сборке схемы подъема опоры, укрепляют , если это требуется, распорками фундамент (подножник) согласно рис. 2, стр.8.

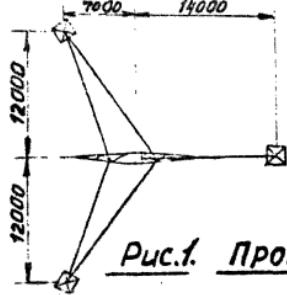
Расстановка механизмов при подъеме опоры показана в картах .

При подъеме опоры, бригадир со своего места должен видеть поднимаемую опору, механизмы и рабочих , участвующих в подъеме.

3. Продолжительность рабочего дня принята 8,2 часа.



План расположения отяжек



Техническая характеристика опоры

Вес металла, кг на опору	3407
К-60 деталей, шт.	162
К-60 болтов, шт.	712
Метизы	237
Вес сплавленного металла, кг	7
Общий вес опоры без цинкового покрытия, кг	3657
Вес цинкового покрытия, кг	97
Общий вес опоры с цинковым покрытием, кг	3748

Рис.1. Промежуточная опора П220-1

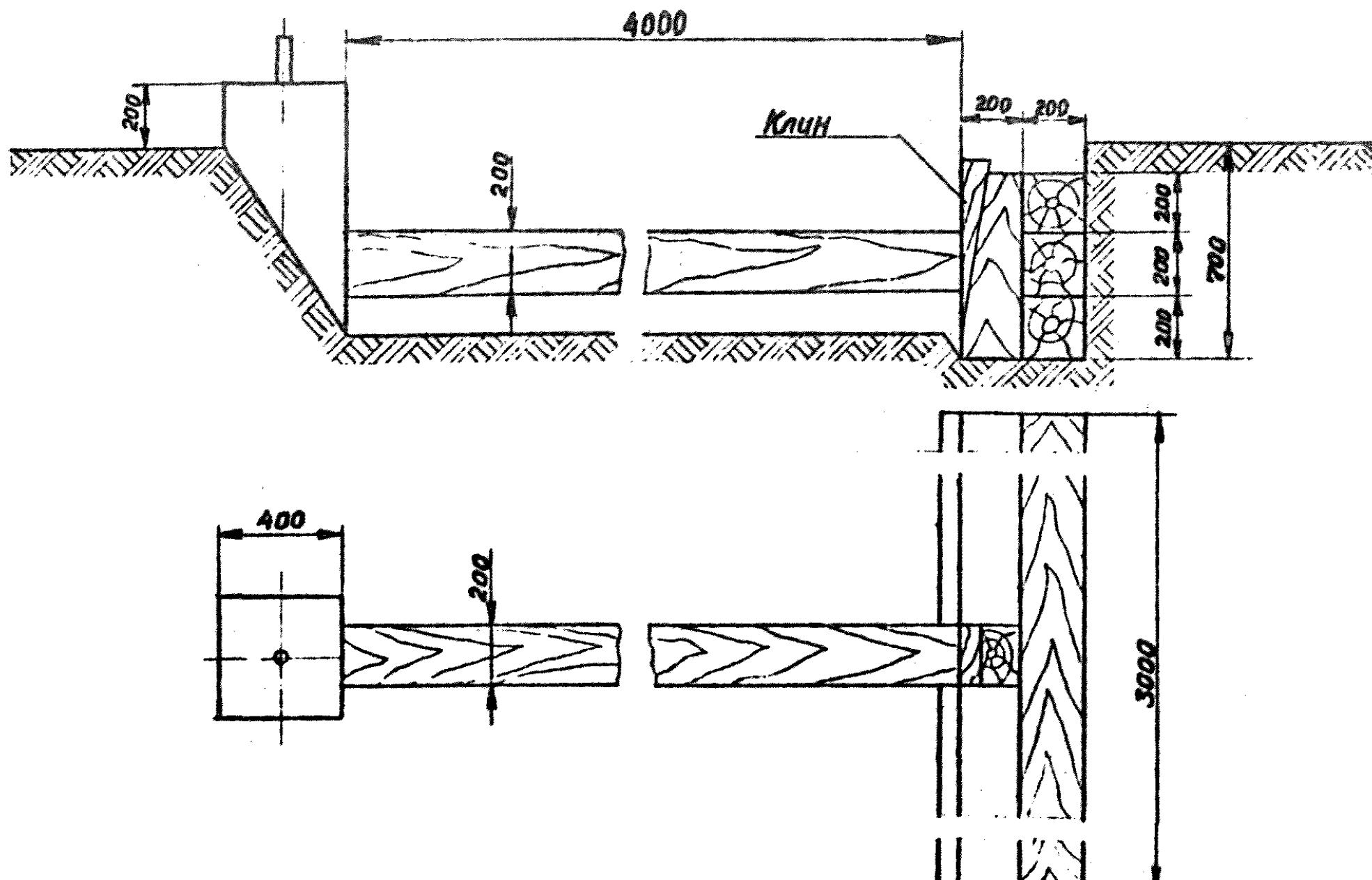


Рис.2.

Временное крепление железобетонного подножника

Узел Б

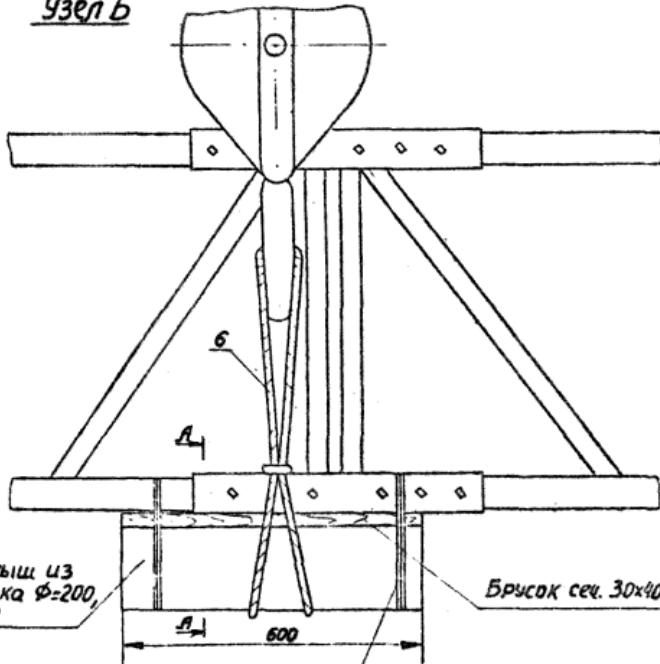


Рис.3

Узел строповки за крюк крана
6-строп из троса $\Phi 20$, $L=1200$ мм.

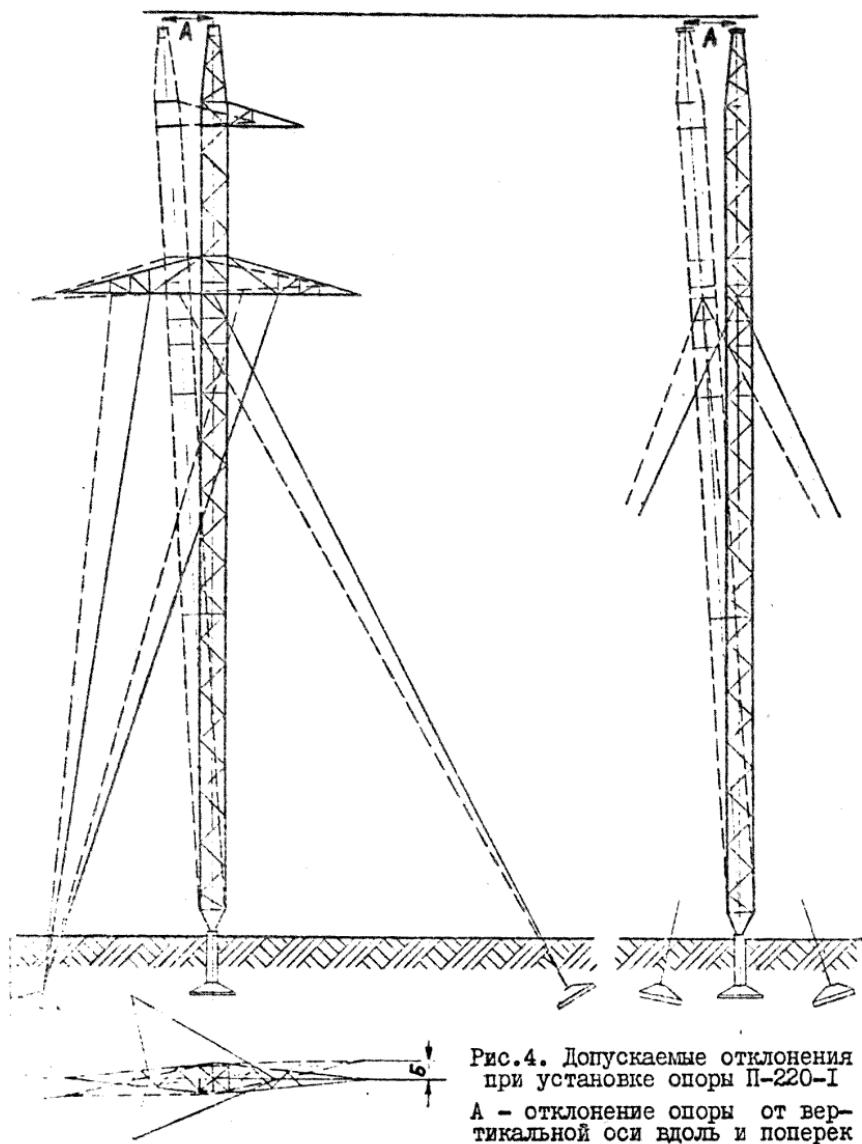


Рис.4. Допускаемые отклонения при установке опоры П-220-1

А - отклонение опоры от вертикальной оси вдоль и поперек линии не более $1/200$ высоты опоры; Б - смещение конца траверсы от линии, перпендикулярной к оси трассы не более 100 мм.

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	ВЛ 85-500 КВ
УСТАНОВКА УНИФИЦИРОВАННЫХ СТАЛЬНЫХ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОПОР ТИПА П220-1 КРАНОМ К-162 И ДВУМЯ ТРАКТОРАМИ	К-III-32-2

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта К-III-32-2 служит руководством для установки на фундаменты унифицированных стальных промежуточных опор типа П220-1 краном К-162 и двумя тракторами Т-100М.

II. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА УСТАНОВКУ ОДНОЙ ОПОРЫ

Номер пп.	Наименование	В летнее время	В зимнее время
1.	Трудоемкость, человеко-дни	1,61	1,91
2.	Работа механизмов, машино-смен	0,69	0,82
3.	Расход дизельного топлива, кг	55	66
4.	Численность бригады, человек	7	7
5.	Производительность бригады в смену, опор.	4,4	8,6
6.	Продолжительность установки опоры, смен	0,23	0,27

Общие указания по организации технологии установки опоры и методы труда рабочих приведены на стр.4-6 настоящего сборника.

Установка опоры производится согласно схеме, приведенной на рис. 8 (стр. 23), в последовательности:

а) укрепить железобетонный подножник временными деревянными распорками (рис.2, стр.8).

В зимнее время, при промерзании грунта на 0,25 м и глубже, распорки не ставить ;

Запрещается установка опоры на фундамент (подножник), не засыпанный полностью грунтом.

б) прикрепить к траверсе опоры тяговые монтажные тросы, а последние закрепить на барабанах лебедок тракторов;

в) установить тракторы на места согласно рис.8 (стр.23);

г) краном К-162 приподнять опору на высоту 14,0м.;

д) тяговыми тракторами держать опору в поднятом положении ;

е) освободить строп крана от опоры, после чего кран перевести на тормоз опоры (см. рис.9, стр.24);

ж) монтажную растяжку (поз. 4) закрепить к форшаму крана ;

з) тяговыми тракторами дотянуть опору до вертикального положения ;

и) закрепить постоянные оттяжки к У-образным болтам анкерных плит ;

к) выверить опору согласно допускам, указанным на рис.4 (стр. 10), и окончательно закрепить оттяжками;

л) демонтировать с опоры тяжелах .

Закрепление тросов к опоре показано на рис. 10,II (стр.25 и 26).

Схемы тросов даны на рис. 13 (стр.28).

Установленная на фундамент опора должна удовлетворить допускам, приведенным на рис. 4, стр.10.

Механизмы, приспособления, инструменты и материалы, потребные для установки опор, приведены на стр.29, 30.

Опору на фундамент устанавливают бригада рабочих в составе :

№ пп.	Профессия	Разряд	К-во человек
1.	Электролинейщик (бригадир)	5	I
2.	Электролинейщик	4	I
3.	-"-	3	I
4.	-"-	2	I
5.	Машинист крана	6	I
6.	Машинисты тракторов	5	2
Итого			7 чел.

Таблица усилий

Усл. обозн.	Наименование	Усилие, т
P	Вес опоры	
Q	Усилие в тяговом тросе	
M	Угловая составляющая усилия на шарнир и фундамент	
	Усилие на шарнир	

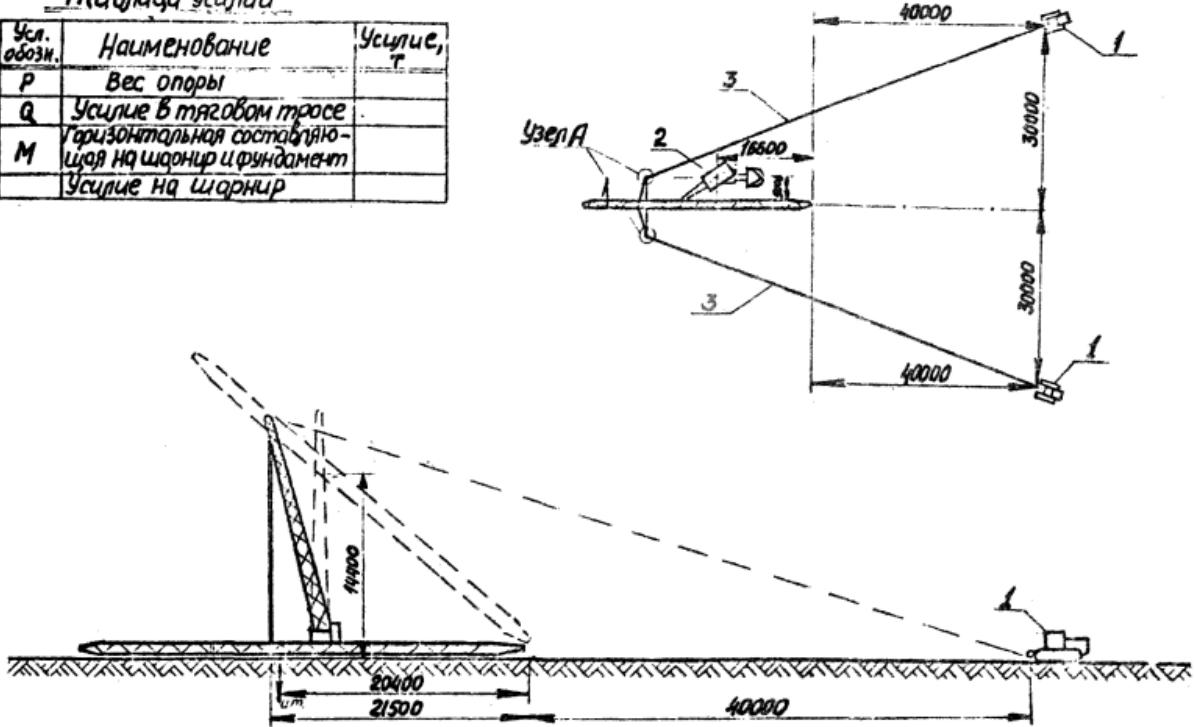


Рис.8. Схема подъема опоры П220-1 краном К-162 и двумя тракторами Т100М (1^е положение)
 1-трактор Т-100М с лебедкой Л-8; 2-кран К-162; 3-тяговый трос.

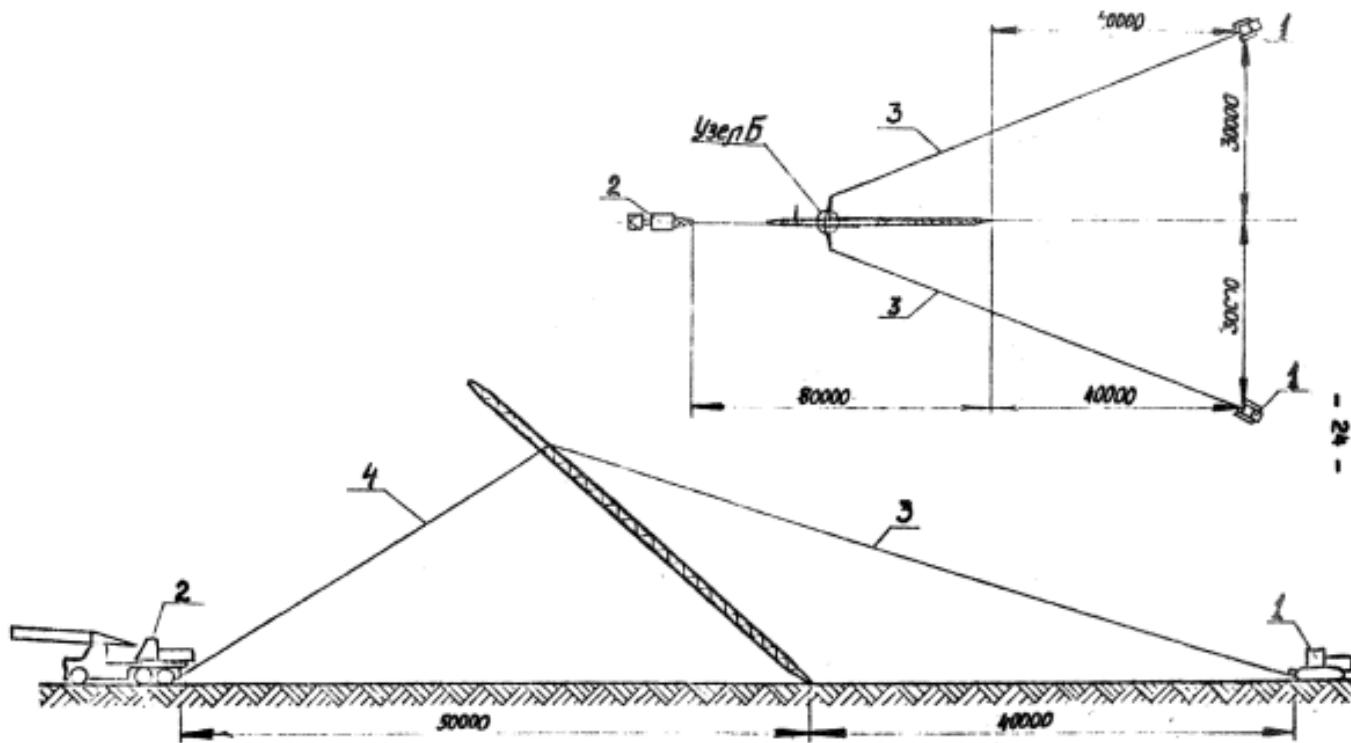


Рис.9. Схема подъема опоры П-220-1 краном К-162 и двумя тракторами Т-100М (2^е положение)
 1 - трактор Т-100М с лебедкой Л-8; 2 - кран К-162; 3 - тяговый трос; 4 - тормозной трос.

Узел А

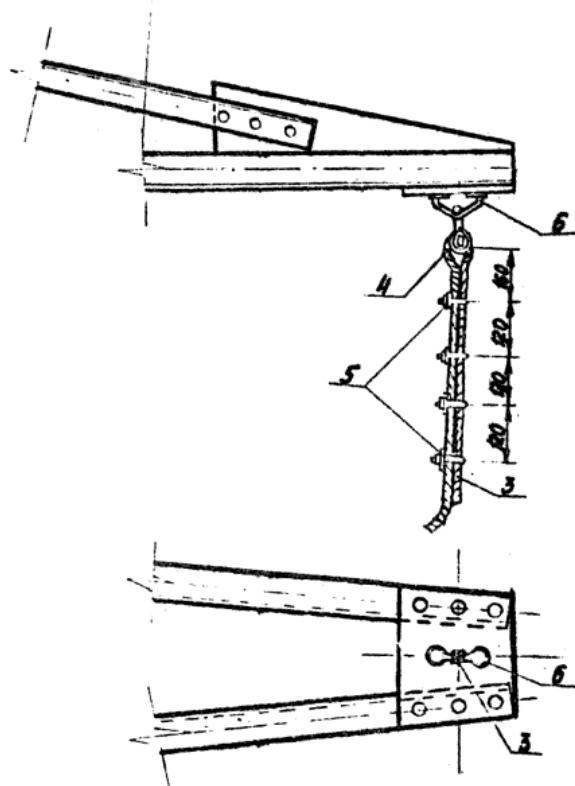


Рис. 10. Крепление тягового троса к траперсе опоры

3-тяговый трос; 4-коуш б5;
5-ожим; 6-узел КГП-16.

Узел Б

(Траверса условно не показана)

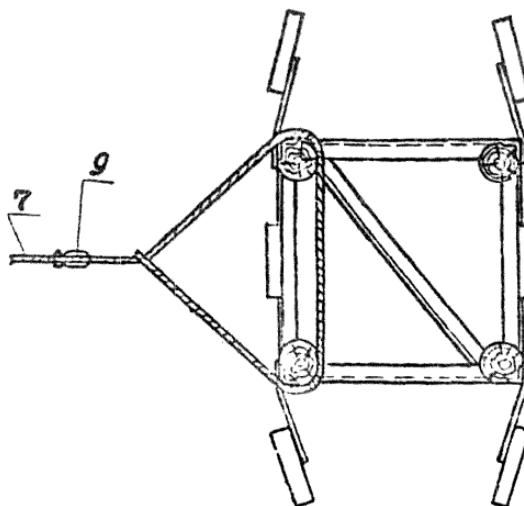
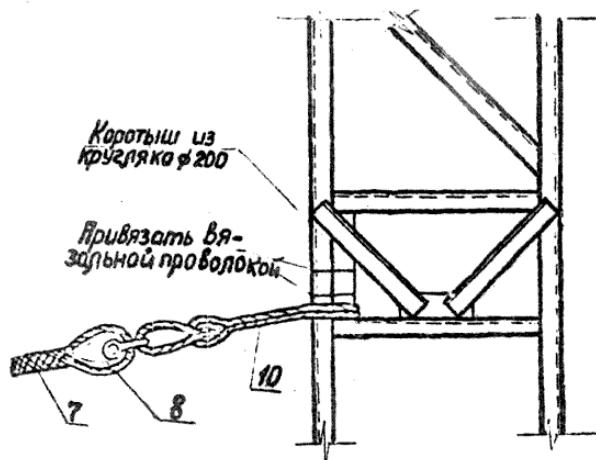


Рис. II. Крепление тормозного троса к стойке опоры
7 - тормозной трос; 8 - коуш 65; 9 - скоба СК-25;
10 - универсальный строп.

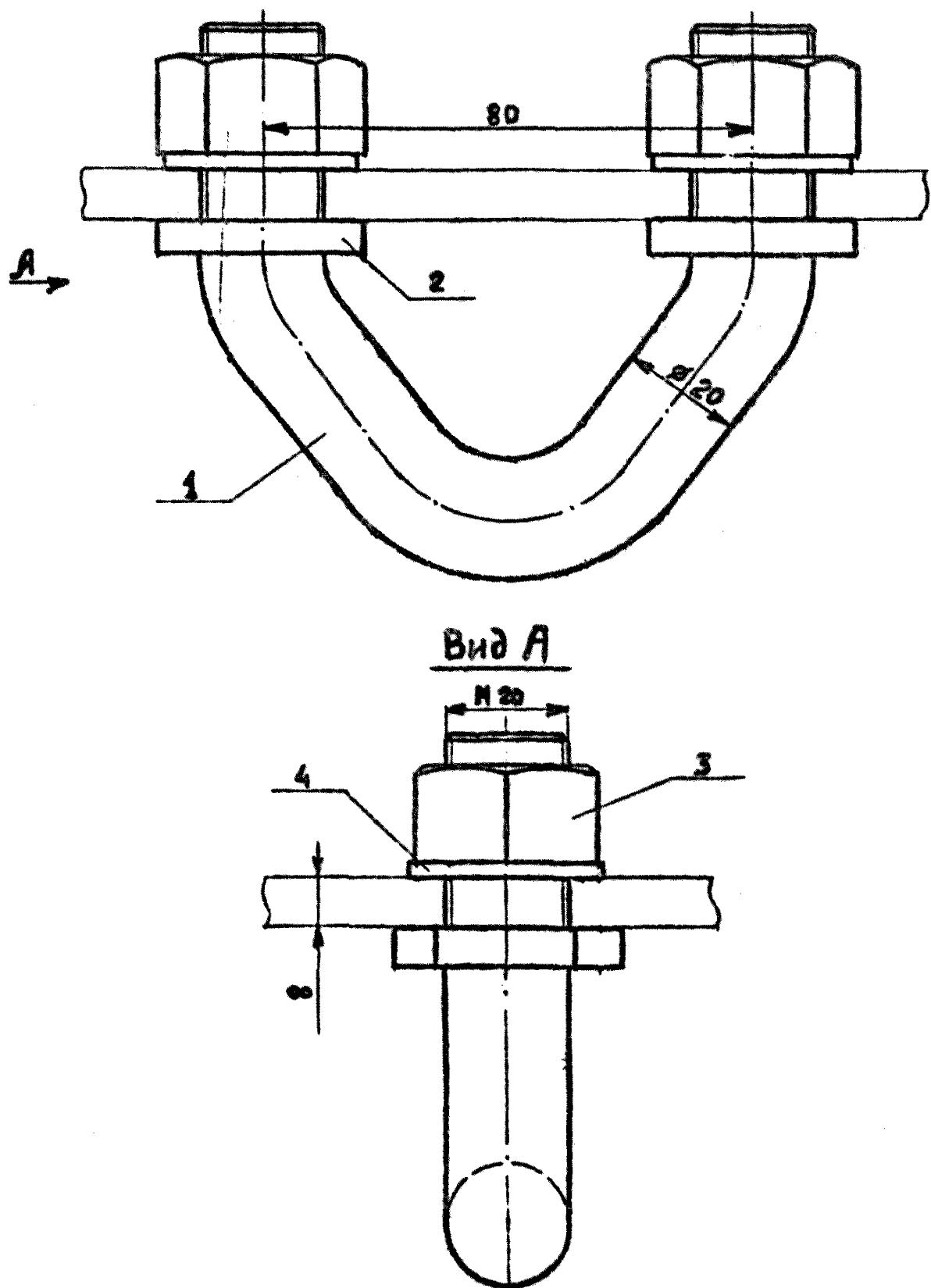


Рис. I2. Скоба КП-16-2А

1 - болт -образный; 2 - специальная гайка;
3 - гайка М20; 4 - шайба 20.

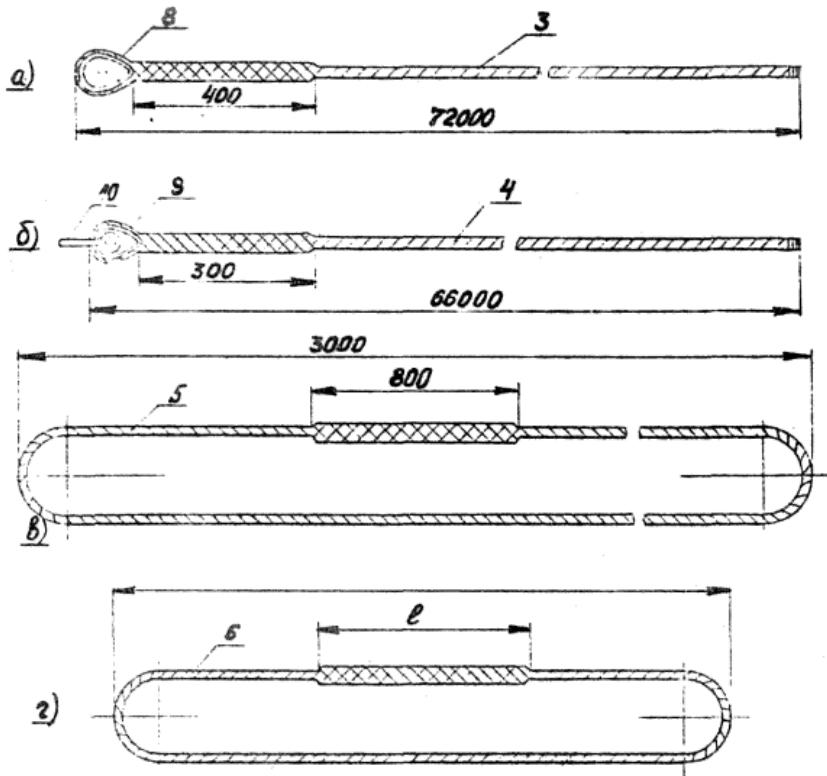


Рис.13. Схема тросов для установки опоры

а - тяговый трос: 3-трос $\varnothing 20$; 8-коуш 65;

б - тормозной трос: 4-трос $\varnothing 15$; 9-коуш 50; 10-скоба СК-16;

в - универсальный строп: 5-трос $\varnothing 20$, $L=3000\text{мм}$;

г - универсальный строп: 6-трос $\varnothing 20$, $L=1200\text{мм}$.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ
(для одной бригады)

1. Механизмы

№ пп	Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая характеристика
1.	Трактор с лебедкой Д-8	Гусеничный	Т-100М	3	Мощность двигателя 108 л.с. лебедка Q =8 тс. Привод от вала отбора мощности.
2.	Кран	Автомобильный	К-162	1	Мощность двигателя 240 л.с. На машине автомобиль КРАЗ- 257. Длина стрелы 18 м. Грузо- подъемность 8 тс.

Примечание:- В зимнее время, для очистки площадки от снега,
дбавляется бульдозер.

II. Приспособления и инструменты

№ пп	Наименование	К-во	Примечание
1	2	3	4
3.	Трос стальной Ø 20 мм. Тиговый от опоры к трактору, $l=90$ м, шт.	1	ГОСТ 3071-66 20-Г-1-Н-160
4.	Растяжка боковая из стального троса Ø 15 мм, $l=70$ м, шт.	2	ГОСТ 3071-66 15-Г-1-Н-160
5.	Строп универсальный из стального троса Ø 20 мм, $l=3$ м, шт.	1	ГОСТ 3071-66 20-Г-1-Н-160
6.	То же, $l=1,2$ м, шт.	1	-"-
7.	То же, из троса Ø 15 мм, $l=1,5$ м, шт.	2	ГОСТ 3071-66 15-Г-1-Н-160
8.	Коуш 65, шт.	1	ГОСТ 2224-43
9.	-"- 50, шт.	2	-"-
10.	Скоба монтажная СК-25, шт.	1	По каталогу треста Электросетьизоляции СК-25-1А
11.	То же, СК-20, шт.	2	То же, СК-20-1А
12.	Ключ сборочный под болт М30, шт.	4	
13.	То же, под болт М12, шт.	4	
14.	Домкрат реечный 5 т, шт.	2	
15.	Дом Ø 28 мм, шт.	2	
16.	Допата штыковая, шт.	2	

1	2	3	4
17.	Пила поперечная, шт.	2	
18.	Топор, шт.	1	
19.	Пояс монтерский с карабинами и цепочками, компл.	1	
20.	Зубило слесарное ручное, шт.	1	
21.	Кувалда 5 кг, шт.	1	
22.	Термос для воды, шт.	1	
23.	Аптечка, компл.	1	
24.	Рулетка стальная 20 м, шт.	1	
25.	Теодолит с треногой, компл.	1	
26.	Огнетушитель, шт.	1	
27.	Веревка х/б, Ø 20 мм, м	50	
<u>Материалы для временного крепления железобетонных подноскников</u>			
1.	Брус сечением 20x20 см, $l= 4$ м, шт.	1	
2.	То же, $l= 3$ м, шт.	3	
3.	То же, $l= 0,6$ м, шт.	1	
			Общий объем 0,57 м ³

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ