

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ  
МАЛОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙПРОЕКТ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ  
(СБОРНИК)

К-4-104, К-3-101

УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОДНОЦЕПНЫХ  
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ И СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ  
35-110 кВ С ПРОВОДАМИ ДО АС 240/32  
И ТРОСОМ С 50

МОСКВА, 1992 г.

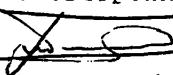
МИНЭНЕРГО СССР  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ  
МАЛОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОИПРОЕКТ

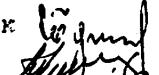
ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ  
(СБОРНИК)

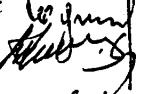
К-4-104, К-3-101  
УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОДНОЦЕЛНЫХ  
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ И СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ  
35-110 кВ С ПРОВОДАМИ ДО АС 240/32  
И ТРОСОМ С 50

Срок действия до 1996 года

Разработан  
МП Электросетьстройпроект

Директор  А. В. Тищенко

Разработчик  Ю. В. Бушуев

 В. С. Тугаев

 С. А. Шоктина

Эксперт  А. Е. Лашин

 Е. А. Овчаров

 А. П. Кудрявцев

Утверждаю:

Главный инженер ССО

"Электросетьстрой"

 Г. Г. Наинов

Дата 304.92г.

МОСКВА, 1992 г.

## СОДЕРЖАНИЕ СБОРНИКА:

1. Общая часть к сборнику.	4
2. Типовая технологическая карта К-4-104-01.	5
Установка одноцепных железобетонных опор ВЛ 35-110 кВ ПБ35-1-ПБ35-9 с проводами до АС 120/19 и тросом С 35. и ПБ110-1-ПБ110-5 с проводами до АС 240/32 и тросом С 50 (Стойка центрифугированная длиной 22,6)	
3. Типовая технологическая карта К-4-104-02 .	15
Установка одноцепных железобетонных опор ВЛ 35 кВ ПБ35-1В и ПБ35-3В с проводами до АС 120/19 и тросом С 35 (Стойка вибриванная.длиной 16 м)	
4. Типовая технологическая карта К-4-104-03 .	24
Установка одноцепной железобетонной опоры ПСБ110-1 с проводами до АС 240/32 и тросом С 50 (Стойка центрифугированная длиной 26 м)	
5. Типовая технологическая карта К-3 101-01.	34
Установка одноцепных металлических опор ВЛ 110 кВ П110-1 и П110-3 с проводами до АС 240/32 и тросом С 50	

				K-4-104, K-3-101	Стадия	Лист №	Листов
				Установка промежуточных железобетонных и сталь- ных опор ВЛ 35=110 кВ с проводами до АС 240/132 и тросом Ø 50	R	3	43
ГИП	Бушуев	Бушуев					
Проверил	Тусаев	Тусаев					
Разраб.	Шохтина	Мицк.					

## ОБЩАЯ ЧАСТЬ К СБОРНИКУ

Технологические карты сборника разработаны в соответствии с руководством "Методические указания по разработке типовых технологических карт на сооружение ВЛ и ПС 35 кВ и выше."

1. Сборник состоит из 5 технологических карт на установку промежуточных железобетонных опор ВЛ 35-110 кВ с проводами до АС 240/32 и тросом С 50.

Установку опор предусмотрено выполнять автомобильными кранами СМК-10, КС-4561 и трактором Т-130 с лебедкой.

Железобетонные опоры устанавливаются методом на "взвес" с подтягиванием комля стойки опоры трактором, а стальные опоры - методом поворота через монтажные шарниры с последующим дотягиванием трактором.

2. Способ установки опор принимается в зависимости от условий прохождения механизмов до трассы и по трассе, а также с учетом рационального использования наличного парка монтажных механизмов.

3. До начала установки опор должны быть выполнены следующие подготовительные работы, не учитываемые данными картами:

3.1. Устройство подъездов к пикетам;

3.2. Расчистка площадок от деревьев, пней, кустарников, валунов и других местных предметов, мешающих производству работ;

3.3. Закончено сооружение фундаментов при установке стальных опор или пробурен котлован при установке железобетонных опор;

3.4. Закончена сборка опор;

3.5. Раскатаны провода и грозозащитный трос;

3.6. Весь тяжелаж для подъема опоры должен быть заранее подготовлен.

4. Установку опоры необходимо производить с соблюдением правил техники безопасности.

5. Картами предусмотрен монтаж опор при поточном строительстве ВЛ специализированными звеньями комплексной бригады.

Количество звеньев определяется в зависимости от трудоемкости сооружения ВЛ и директивных сроков строительства.

6. Технико-экономические показатели в картах составлены исходя из односменной работы (продолжительность смены - 8,0 часа).

Подпись и фамилия	В.Зотиков
Инициалы	

K-4-104, K-3-101	лич
------------------	-----

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА К-4-104-03

УСТАНОВКА ОДНОЦЕПНОЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ  
ОПОРЫ ПСБ110-1 С ПРОВОДАМИ ДО АС 240/32  
И ТРОСОМ С 50

(СТОЙКА ЦЕНТРИФУГИРОВАННАЯ ДЛИНОЙ 26м)

МОСКВА, 1992 г.

## ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Технологическая карта на установку опоры ПСБ110-1 разработана Малым предприятием Электросетьстройпроект по заданию ССО Электросетьстрой на основе руководства "Методические указания по разработке типовых технологических карт на сооружение ВЛ и ПС 35 кВ и выше"

Технологическая карта разработана на установку промежуточной железобетонной опоры ПСБ110-1 с подвешенными на ней проводами с гирляндами изоляторов .

Карта предназначена для организаций,участвующих в сооружении ВЛ

## 1.Область применения

1.1.Технологическая карта разработана на установку промежуточной железобетонной опоры ПСБ110-1 с подвешенными на ней проводами с гирляндами изоляторов. Конструкция опор принята по чертежам института "Энергосетьпроект", а гирлянды изоляторов по чертежам МОСКТБ ВПО "Союзэлектросетьизоляция".

1.2.Карта предназначена для использования в качестве руководства при производстве работ и составлении организационно-технологической документации по сооружению ВЛ (ПОС и ППР).

1.3.Карта составлена для выполнения работ в нормальных условиях: равнинная местность, летнее время.

При привязке карты к конкретному объекту необходимо уточнить выполнение отдельных технологических операций, скорректировать объемы работ технико-экономические показатели в соответствии с проектом ВЛ и условиями строительства.

При строительстве ВЛ в условиях отличающихся от нормальных на затраты труда электролинейщиков и машинистов следует применять коэффициенты, приведенные в "Вводной части" ЕНиР, сборник Е23, выпуск 3.

1.4.Технико-экономические показатели подсчитаны для установки опоры ПСБ110-1 с проводами АС 240/32 и грозозащитным тросом С-50.

1.5.В состав работ, рассматриваемых картой входят:

-выкладка ранее раскатанных проводов и грозозащитного троса петлями у собранной опоры;

-сборка гирлянд изоляторов с раскаточными роликами;

-укладка раскатанных проводов и грозозащитного троса в раскаточные ролики и закрепление гирлянд к траверсам и трассостойке опоры;

-установка опоры;

-установка ригеля.

## 2.Организация и технология выполнения работ

2.1.До начала работы по установке опоры должны быть выполнены работы, предусмотренные в п.п. 3.1-3.6 общей части данного сборника.

2.2.Технологическая последовательность производства работ:

2.2.1.Собрать гирлянды изоляторов с раскаточными роликами и закрепить их к траверсам и трассостойке опоры.

2.2.2.Установить на ранее раскатанном проводе монтажный зажим, присоединенный к трактору и ходом его вдоль провода образовать петлю как показано на стр 6<sup>9</sup> при этом электролинейщик должен постоянно следить за образованием петли и поправлять провод в случае необходимости.

Инв. №	Подпись и дата

K-4-104-03	дата
	25

- 2.2.3. Уложить раскатанные провода и трос в раскаточные ролики.
- 2.2.4. Выложить с помощью крана комель опоры на сани и закрепить за стойку расчалки.
- 2.2.5. Установить кран в рабочее положение по размерам, указанным на рис. 1, следя за тем, чтобы выложенные провода и трос не попали по кран.
- 2.2.6. Застропить опору стропом по узлу 1, рис. 2 с применением полуавтоматического замка.
- 2.2.7. Закрепить тяговый трос за сани и трактор.
- 2.2.8. Привести подъем опоры краном на "взвес", одновременно подтягивая комель опоры трактором, при этом необходимо следить за тем, чтобы провода или трос не зацепились за кран, а полиспаст не отклонялся от вертикали.
- 2.2.9. Навести комель опоры с помощью расчалок над котлованом и опустить опору в котлован.
- 2.2.10. Выверить опору в соответствии с нормами и допусками таблицы 1 и выполнить засыпку пазух котлована, предусмотренной проектом смесью, с послойным трамбованием щелевой ручной трамбовкой.
- 2.2.11. Выполнить расстroppовку опоры с земли.
- 2.2.12. Окончательную засыпку привести после установки ригелей и монтажа заземления (если последние предусмотрены проектом).
- 2.2.13. Проверить положение проводов и грозозащитного троса в раскаточных роликах. В случае выхода провода или троса из ручья раскаточного ролика выполнить их укладку обратно в ручей и одновременно проверить целостность проводов.

### 3. Требования к качеству и приемке работ.

Технические критерии пооперационного контроля качества работ при установке опоры приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование процессов, подлежащих контролю	Инструмент: Предмет и способ контроля	Ответственный за контроль	Технические критерии оценки качества	
Отклонение опоры от вертикальной оси вдоль и поперек ВЛ	Верти - Отвес, кальность теодолит	Мастер	Не более 100мм	
Отклонение траверсы от горизонтали	Горизонтальность траверсы	Теодолит	Мастер	Не более 20мм
Смещение конца траверсы от проектной оси	Разворот траверс в плане	Теодолит	Мастер	Не более 100мм
Выход опоры из створы линии не более: при длине полета до 200м при длине пролета более 200м	Выход опоры из створа	Теодолит	Мастер	Не более 100мм
				Не более 200мм

### 4. Калькуляция затрат труда и машинного времени

Калькуляция затрат труда и машинного времени составлена по Единым нормам и расценкам Госстроя СССР, ЕНИР 23 выпуск 3 на все работы указанные в п.1.5 раздела 1 и приведена в таблице 2.

## 5. График производства работ.

График производства работ на установку промежуточной железобетонной опоры ЛСБ110-1 с подвешенными поводами и грозозащитным тросом составлен на все виды работ, входящие в полный законченный цикл работы на установку опоры. График приводится в таблице 3.

## **6. Материально-технические ресурсы.**

Потребность в механизмах, материалах, оборудовании и приспособлениях на одну бригаду дана в таблице 4.

## **Калькуляция затрат труда и машинного времени на установку опоры с подвешенными проводами и грозозащитным тросом**

Таблица 2

Наименование	Ед.	Объем	Основание	Норма времени	Затраты труда		
			изм. работ (ЕНиР) и др.				
			: нормативные	электро-машины	электро-маши-		
			: материалы	лней-ста,	лней-нист-		
			:	:ника,	:ника,		
			:	:чел.ч.,	:чел.ч.		
			:	:маш.ч.	:чел.ч.		
			:				
Сборка изоля- торов в гир- лянду для провода	1гиря	3	ЕНиР Сборник E23, выпуск3, ФE23-3-16 т.2, стр.10	0,66	1,98		
То же для грозозащит- ного троса	1гиря	1	ФE23-3-16 т.2, стр.1	0,23	0,23		
Выкладка раскатанных проводов и грозозащит- ного троса петлями у опоры с двойной перекладкой	1 км	0,75	ФE23-3-17 т.2, стр.3в, 1 тр.	9,9	1,65	7,41	1,23
Укладка про- водов и трос- са в раска- точные ролик- ки и закреп- ление гир- лянд к тра- версам и тросостойке опоры	1 опора	1	ФE23-3-17 т.5, стр.1б 3пр+1тр	4,12	-	2,06	-
			т.6, стр.1а к=0,5				
Установка опоры с на- вешенными проводами и грозозащи- тым тросом	1 опора	1	ФE23-3-11 т.2, стр.2а к=1,1	2,94	1,96	3,23	2,18
Установка ригеля	1ригель	1	ФE23-3-12	1,41	0,47	1,41	0,47
ИТОГО:					16,32	3,86	
ВСЕГО:							20,18

Чиб. Агасиц Подпись и дата 8.03.1981

## Копиросы

ФОРУМ № 4

27

Чертеж № 7

График производства работ на установку опоры  
с подвешенными проводами и грозозащитным тросом

Таблица 3

Наименование процесса	Ед. изм.	Объем работ	Затраты труда	Принятый состав	Продолжительность процесса
				:электро-машина	:са, ч/см :1 :2 :3
				:линей-ист.,	
				:щик, :чел.ч:	
				:чел.ч : (маш.:	
				: " "	
Установка опор с подвешенными проводами и грозозащитным тросом с установкой ригеля	1 опоры	16,32	3,86	Электро-линейщики: 5 разр.-1 4 разр.-1 3 разр.-2 Машинист крана 6 разр.-1 Тракторист 6 разр.-1	3,36

материально-технические ресурсы

Таблица 4

Наименование	Марка, техническая характеристика, ГОСТ, № чертежа	Кол., шт.	Назначение
Кран автомобильный	КС4561, L стр=18м	1	Установка опоры
Трактор с лебедкой ЛН-8	Т-130	1	Укладка проводов и тросов петлями в установке опоры
Лазы или сборно-разборная лестница	Конструкция А.К.Бранта H=14м. Масса 29 кг.		Подъем на опору
Ролик раскаточный	М1Р-6 (М1Р-5) по сечению проводов	3	
Ролик раскаточный	М1Р-6 (для троса)	1	
Сани	МС-800 Каталог института Оргэнергострой	1	Подтягивание опоры
Трос тяговый	Канат 16,5-Г-1-Н-1570(160), L=82м ГОСТ 78668-80	1	"
Строп кольцевой	СКК1-7/2500 ГОСТ 25573-82	1	Строповка опоры
Строп двуххлестовой	СКЛ1-7/2000 ГОСТ 25573-82	1	то же
Строп двуххлестовой	СКЛ1-1,25/3000 ГОСТ 25573-82	1	Строповка ригеля
Замок полуавтоматический	Q=12т.с. Черт. №167600/20 л.20-22	1	Строповка опоры
Теодолит со штативом	Т-30, ГОСТ 10529-86	1	Выверка опоры
Приспособление для разворота опоры	Черт. 656.22.00.00.ВО	1	Разворот опоры
Отвес строительный	ОТ-400, ГОСТ 10529-86	1	Выверка опоры
			Лист
			28

K-4-104-03

Копировал

Формат № 4

Таблица 4  
(продолжение)

Зажим монтажный	МК-3 с клином N1,2,3 (по сечению провода, троса)	1	Выкладка провода, троса
Канат капроновый	КК-40мм105 КТЕКС ОБ ГОСТ 10293-77, L=35м	2	Наводка комля опоры на котлован
Лом монтажный	ЛМ-24А, ГОСТ 1405-83	1	Вспомогательные работы
Молоток слесарный	ГОСТ 2310-77	1	То же
Скоба	СК-16-1А, ГОСТ 2724-78	4	Строповка опоры
Шпали непропитанные	Тип I, ГОСТ 78-89, L=0,5	5	Выкладка опоры
Пояс предохранительный монтерский	ГОСТ 14185-69	2	
Каска защитная с подшлемником	ГОСТ 12.4.087-80	6	
Аптечка индивидуальная	ГОСТ 23267-78	1	
Рукавицы х/б типа Г	ГОСТ 12.4.010-75	6 пар	

## 7. Техника безопасности

7.1. При выполнении работ по установке промежуточной опоры необходимо выполнять требования правила техники безопасности, приведенные в следующих нормативных документах:

-Правила производства и приемки работ. Техника безопасности в строительстве. СНиП III-4-80\*.

-Правила техники безопасности при производстве электромонтажных работ на объектах Минэнерго СССР, Москва, 1984г.

-Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. Госгортехнадзор, Москва, 1976г.

-Типовая инструкция по охране труда для рабочих электролинейников на строительстве воздушных линий электропередачи. Москва, 1987г.

7.2. Особое внимание обратить на следующее:

7.2.1. Перед подъемом опору, провод осмотреть, освободить от посторонних предметов. Подъем опоры возможен только после того, как люди выведены с опасной зоны. Подъем опоры должен быть прекращен и опора опущена на землю в случаях: разворота опоры, заедание, заклинивание провода (троса), касания и трения провода об конструкции опоры, автокрана.

7.2.2. Во время подъема опоры необходимо следить за тем, чтобы грузовой полиспаст крана не отклонялся от вертикали.

7.2.3. Перед подъемом опоры обеспечить подвеску гирлянд и укладку провода в раскаточные ролики и на земле, так чтобы исключить заедание, заклинивание и касание провода конструкций опоры, крана, тем самым не допускать работу электролинейников в опасной зоне при подъеме опоры.

7.2.4. Подъем опоры должен производиться только под наблюдением и по указанию ответственного руководителя работ.

7.2.5. С момента начала подъема и до его окончания все команды должны подаваться одним лицом (принимающим работ).

7.2.6. При временных остановках подъема опоры машинисту оставлять свое рабочее место запрещается.

7.2.7. Подъем опоры производить только в светлое время суток. При подъеме опоры должна быть обеспечена ясная видимость сигналов.

7.2.8. Место строповки и установку крана принимать строго по чертежу на рис.1.

7.2.9. Подъем опоры при ветре 6 баллов и более (скорость ветра 10-12 м/с) и в тумане производить запрещается.

7.2.10. Все работы на опоре должны выполняться только с закреплением предохранительного пояса к опоре.

7.2.11. Находиться под поднимаемой опорой, проводами или грозозащитным тросом запрещается.

7.2.12. Рабочим, непосредственно не участвующим в процессе подъема опоры, следует находиться за пределами опасной зоны.

7.2.13. Все работающие, находящиеся на монтажной площадке должны быть в защитных касках и работать в рукавицах.

#### 8. Технико-экономические показатели на установку одной опоры.

Таблица 5

Наименование показателя	:	Величина показателя
Нормативные затраты труда электролинейников, чел./час	:	16,32
Нормативные затраты труда машиниста, чел./час	:	3,86
Продолжительность выполнения работ, сч	:	0,42
Выработка звена в смену, опора/см	:	2,4

Инв. №	Подпись и дата
Приемка	23.07.2012

K-4-104-03

30

Копировали

Форум.ст.24

Рис.1 Установка опоры (начало подъема)

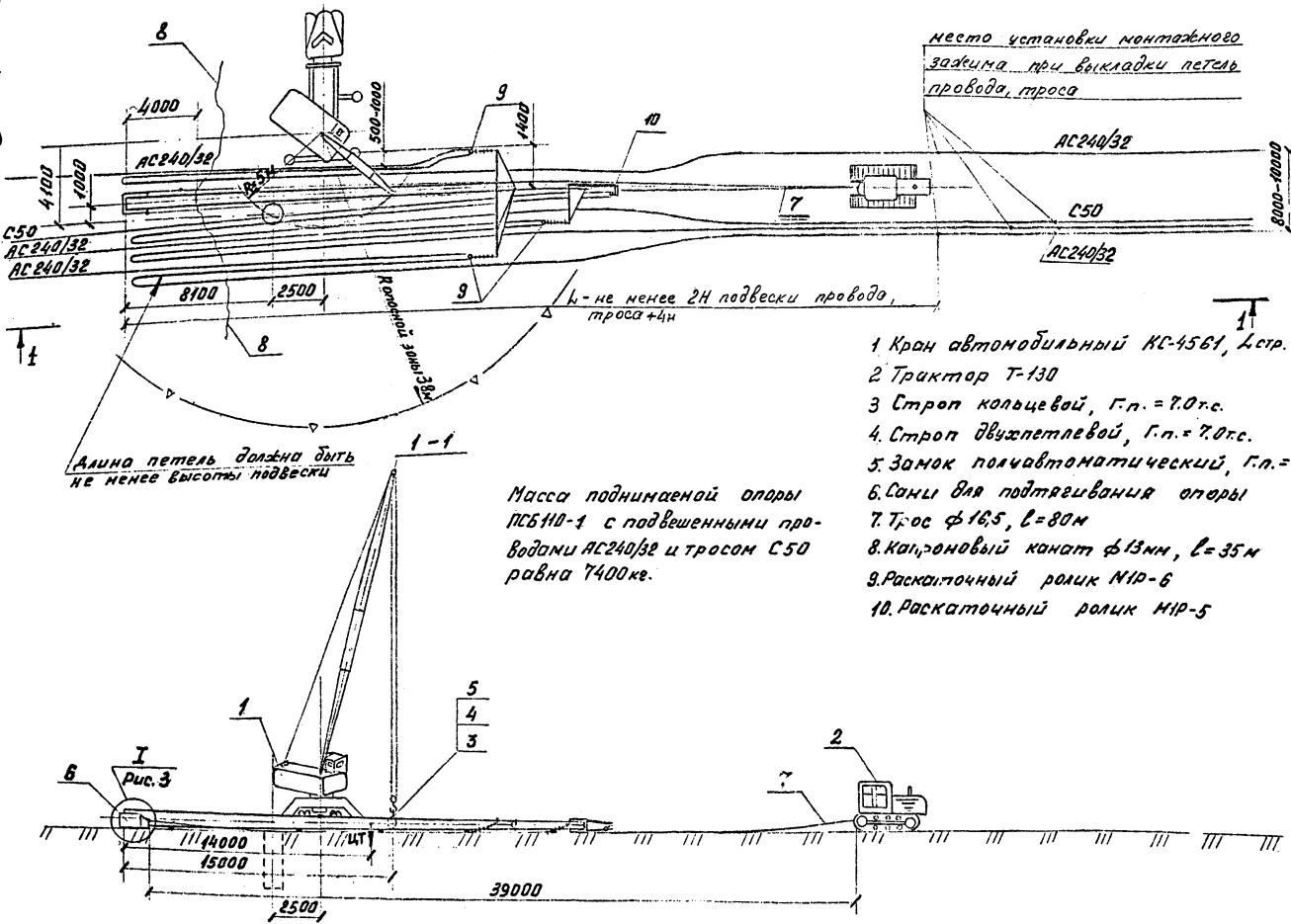


Рис.2 Установка опоры (окончание подъема)

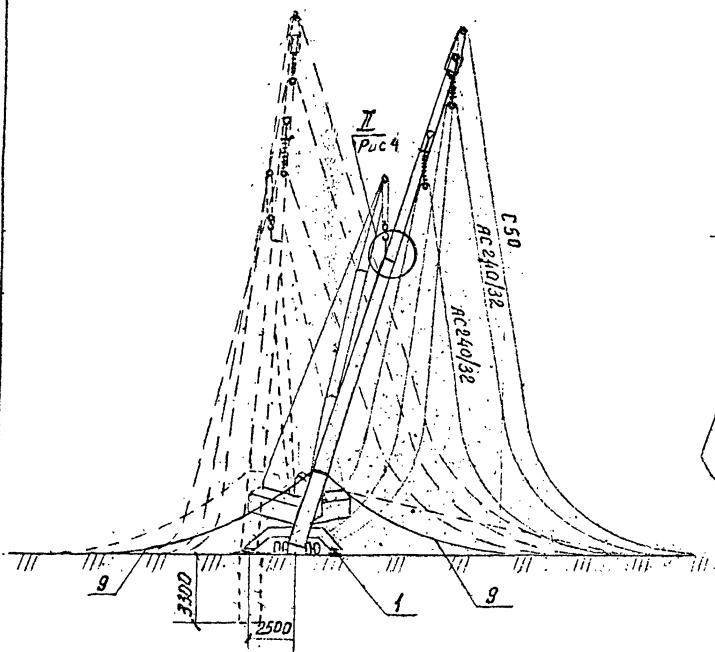
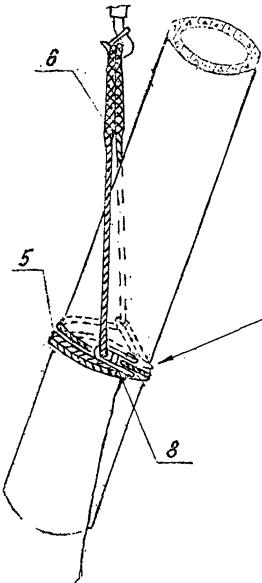


Рис.4 Узел II



1. Кран автомобильный КС-4551

2. Саны

3. Скоба СН-15-1А

4. Канат стальной ф16,5мм, L=80м

5. Страп кольцевой СКК1-7,0/2500

6. Страп двухслеплевой СКП1-8,0/2000

7. Страп двухслеплевой СКП1-1,25/3000

8. Замок полуавтоматический, Г.п. < 12 т.с.

9. Канат капроновый ф13мм, L=35м

Внимание!

Перед подъемом опоры для предотвращения скручивания с её помощью кольцевого стропа: поз.5 со стороны двух проводов, троса смещить из плоскости траверс на 10-15 см в направлении к земле.

Стойка L=26м

Рис.3. Узел I

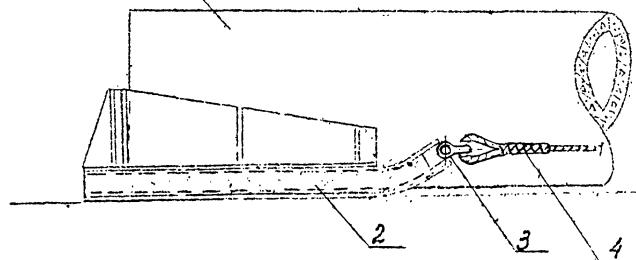
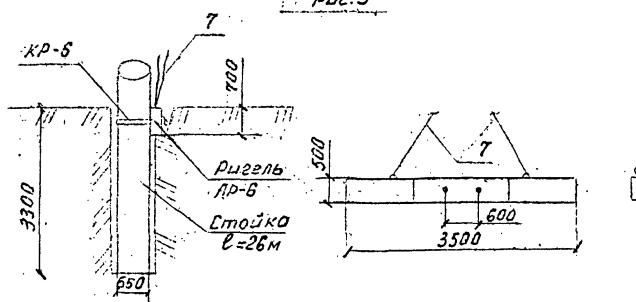


Рис.5



K-4-104-03

Схема стропа	Диаметр каната и длина заготовки	Назначение
поз. 4 	$\phi 16,5 \text{ мм}$ $L = 8200 \text{ мм}$	Подтягивание опоры
поз. 5 	$\phi 21,5 \text{ мм}$ $L = 5500 \text{ мм}$	Строповка, опоры.
поз. 6 	$\phi 29,0 \text{ мм}$ $L = 3500 \text{ мм}$	Строповка, опоры
поз. 7 	$\phi 11,5 \text{ мм}$ $L = 4500 \text{ мм}$	Строповка ригеля и бык- ладка пепель проводов, троса

Нанесены по ГОСТ 7668-80

рис. 6 Стропы для подъема опоры (номера позиций стропов соответствуют номерам на рис. 3, 4 и 5).

K-4-104-03

л.спр  
33