

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ  
МАЛОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙПРОЕКТ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ  
(СБОРНИК)

К-4-104.К-3-101

УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОДНОЦЕПНЫХ  
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ И СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ  
35-110 кВ С ПРОВОДАМИ ДО АС 240/32  
И ТРОСОМ С 50

МОСКВА, 1992 г.

МИНЭНЕРГО СССР  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ  
МАЛОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙПРОЕКТ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ  
(СБОРНИК)

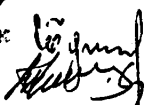
К-4-104, К-3-101

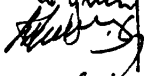
УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОДНОЦЕПНЫХ  
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ И СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ  
35-110 кВ С ПРОВОДАМИ ДО АС 240/32  
И ТРОСОМ С 50

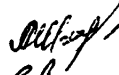
Срок действия до 1996 года

Разработан  
МП Электросетьстройпроект


Директор  А. В. Тищенко

Разработчик  Ю. В. Бушуев

 В. С. Тугаев

 С. А. Шохтина

Эксперт  А. Е. Лашин

 Э. А. Овчаров

А. П. Кудрявцев

Утверждаю:

Главный инженер ССО

"Электросетьстрой"

 Г. Г. Наянов

Дата 3/04-92г.

МОСКВА, 1992 г.

# СОДЕРЖАНИЕ СБОРНИКА:

1.Общая часть к сборнику. . . . . 4

2.Типовая технологическая карта К-4-104-01. . 5

Установка одноцепных железобетонных опор ВЛ 35-110 кВ  
ПБ35-1-ПБ35-9 с проводами до АС 120/19 и тросом С 35  
и ПБ110-1-ПБ110-5 с проводами до АС 240/32 и тросом С 50  
(Стойка центрифугированная длиной 22,6)

3.Типовая технологическая карта К-4-104-02. . 15

Установка одноцепных железобетонных опор ВЛ 35 кВ  
ПБ35-1В и ПБ35-3В с проводами до АС 120/19 и тросом С 35  
(Стойка вибрированная длиной 16 м)

4.Типовая технологическая карта К-4-104-03. . 24

Установка одноцепной железобетонной опоры ПСБ110-1 с  
проводами до АС 240/32 и тросом С 50  
(Стойка центрифугированная длиной 26 м)

5.Типовая технологическая карта К-3 101-01. . 34

Установка одноцепных металлических опор ВЛ 110 кВ  
П110-1 и П110-3 с проводами до АС 240/32 и тросом С 50

					К-4-104, К-3-101			
					Установка промежуточных железобетонных и стальных опор ВЛ 35÷110кВ с проводами до АС 240/32 и тросом С50	Стадия	Лист	Листов
						Р	3	43
ГНП	Бучуев	Инж.			Малое предприятие Электроэнергострой проект			
Проверил	Тугаев	Инж.						
Разраб.	Шохтина	Инж.						

## ОБЩАЯ ЧАСТЬ К СБОРНИКУ

Технологические карты сборника разработаны в соответствии с руководством "Методические указания по разработке типовых технологических карт на сооружение ВЛ и ПС 35 кВ и выше."

1. Сборник состоит из 5 технологических карт на установку промежуточных железобетонных опор ВЛ 35-110 кВ с проводами до АС 240/32 и тросом С 50.

Установку опор предусмотрено выполнять автомобильными кранами СМК-10, КС-4561 и трактором Т-130 с лебедкой.

Железобетонные опоры устанавливаются методом на "взвес" с подтягиванием козла стойки опоры трактором, а стальные опоры - методом поворота через монтажные шарниры с последующим дотягиванием трактором.

2. Способ установки опор принимается в зависимости от условий прохождения механизмов до трассы и по трассе, а также с учетом рационального использования наличного парка монтажных механизмов.

3. До начала установки опор должны быть выполнены следующие подготовительные работы, не учитываемые данными картами:

3.1. Устройство подъездов к пикетам;

3.2. Расчистка площадок от деревьев, пней, кустарников, валунов и других местных предметов, мешающих производству работ;

3.3. Закончено сооружение фундаментов при установке стальных опор или пробурен котлован при установке железобетонных опор;

3.4. Закончена сборка опор;

3.5. Раскатаны провода и грозозащитный трос;

3.6. Весь такелаж для подъема опоры должен быть заранее подготовлен.

4. Установку опоры необходимо производить с соблюдением правил техники безопасности.

5. Картами предусмотрен монтаж опор при поточном строительстве ВЛ специализированными звеньями комплексной бригады.

Количество звеньев определяется в зависимости от трудоемкости сооружения ВЛ и директивных сроков строительства.

6. Техничко-экономические показатели в картах составлены исходя из односменной работы (продолжительность смены - 8,0 часа).

К-4-104, К-3-101

Лист

4

Копировать

Формат А4

Шифр проекта Подпись и дата

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА К-4-104-03

УСТАНОВКА ОДНОЦЕПНОЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ  
ОПОРЫ ПСБ110-1 С ПРОВОДАМИ ДО АС 240/32  
И ТРОСОМ С 50

(СТОЙКА ЦЕНТРИФУГИРОВАННАЯ ДЛИНОЙ 26м)

МОСКВА, 1992 г.

## ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Технологическая карта на установку опоры ПСБ110-1 разработана Малым предприятием Электросетьстройпроект по заданию ССО Электросетьстрой на основе руководства "Методические указания по разработке типовых технологических карт на сооружение ВЛ и ПС 35 кВ и выше"

Технологическая карта разработана на установку промежуточной железобетонной опоры ПСБ110-1 с подвешенными на ней проводами с гирляндами изоляторов

Карта предназначена для организаций, участвующих в сооружении ВЛ

## 1. Область применения

1.1. Технологическая карта разработана на установку промежуточной железобетонной опоры ПСБ110-1 с подвешенными на ней проводами с гирляндами изоляторов. Конструкция опор принята по чертежам института "Энергосетьпроект", а гирлянды изоляторов по чертежам МОСКТБ ВПО "Союзэлектросетьизоляция".

1.2. Карта предназначена для использования в качестве руководства при производстве работ и составлении организационно-технологической документации по сооружению ВЛ (ПОС и ППР).

1.3. Карта составлена для выполнения работ в нормальных условиях: равнинная местность, летнее время.

При привязке карты к конкретному объекту необходимо уточнить выполнение отдельных технологических операций, скорректировать объемы работ технико-экономические показатели в соответствии с проектом ВЛ и условиями строительства.

При строительстве ВЛ в условиях отличающихся от нормальных на затраты труда электролинейщиков и машинистов следует применять коэффициенты, приведенные в "Вводной части" ЕНиР, сборник Е23, выпуск 3.

1.4. Техничко-экономические показатели подсчитаны для установки опоры ПСБ110-1 с проводами АС 240/32 и грозозащитным тросом С-50.

1.5. В состав работ, рассматриваемых картой входят:

- выкладка ранее раскатанных проводов и грозозащитного троса петлями у собранной опоры;
- сборка гирлянд изоляторов с раскаточными роликами;
- укладка раскатанных проводов и грозозащитного троса в раскаточные ролики и закрепление гирлянд к траверсам и тросостойке опоры;
- установка опоры;
- установка ригеля.

## 2. Организация и технология выполнения работ

2.1. До начала работы по установке опоры должны быть выполнены работы, предусмотренные в п.п. 3.1-3.6 общей части данного сборника.

2.2. Технологическая последовательность производства работ:

2.2.1. Собрать гирлянды изоляторов с раскаточными роликами и закрепить их к траверсам и тросостойке опоры.

2.2.2. Установить на ранее раскатанном проводе монтажный захим, присоединенный к трактору и ходом его вдоль провода образовать петлю как показано на стр 6<sup>а</sup> при этом электролинейщик должен постоянно следить за образованием петли и поправлять провод в случае необходимости.

Лин. № 19/10/10 Подпись и дата

K-4-104-03

Лист

25

Копировал

формат 219

- 2.2.3. Уложить раскатанные провода и трос в раскаточные ролики
- 2.2.4. Выложить с помощью крана комель опоры на сани и закрепить за стойку расчалки.
- 2.2.5. Установить кран в рабочее положение по размерам, указанным на рис.1, следя за тем, чтобы выложенные провода и трос не попали по кран.
- 2.2.6. Застропить опору стропом по узлу 1, рис.2 с применением полуавтоматического замка.
- 2.2.7. Закрепить тяговый трос за сани и трактор.
- 2.2.8. Произвести подъем опоры краном на "взвес", одновременно подтягивая комель опоры трактором, при этом необходимо следить за тем, чтобы провода или трос не зацепились за кран, а полиспаст не отклонялся от вертикали.
- 2.2.9. Навести комель опоры с помощью расчалок над котлованом и опустить опору в котлован.
- 2.2.10. Выверить опору в соответствии с нормами и допусками таблицы 1 и выполнить засыпку пазух котлована, предусмотренной проектом смесью, с послойным трамбованием шелевой ручной трамбовкой.
- 2.2.11. Выполнить расстроповку опоры с земли.
- 2.2.12. Окончательную засыпку произвести после установки ригелей и монтажа заземления (если последние предусмотрены проектом).
- 2.2.13. Проверить положение проводов и грозозащитного троса в раскаточных роликах. В случае выхода провода или троса из ручья раскаточного ролика выполнить их укладку обратно в ручей и одновременно проверить целостность проводов.

### 3. Требования к качеству и приемке работ.

Технические критерии пооперационного контроля качества работ при установке опоры приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование процессов, подлежащих контролю:	Предмет контроля:	Инструмент и способ контроля:	Ответственный за контроль:	Технические критерии оценки качества:
Отклонение опоры от вертикальной оси вдоль и поперек ВЛ	Вертикальность	Отвес, теодолит	Мастер	Не более 100мм
Отклонение траверсы от горизонтали	Горизонтальность траверсы	Теодолит	Мастер	Не более 20мм
Смещение конца траверсы от проектной оси	Разворот траверсы в плане	Теодолит	Мастер	Не более 100мм
Выход опоры из створа линии не более:	Выход опоры из створа	Теодолит	Мастер	
при длине полета до 200м				Не более 100мм
при длине пролета более 200м				Не более 200мм

### 4. Калькуляция затрат труда и машинного времени

Калькуляция затрат труда и машинного времени составлена по Единым нормам и расценкам Госстроя СССР, ЕНПР 23 выпуск 3 на все работы указанные в п.1.5 раздела 1 и приведена в таблице 2.

К-4-104-03

Лист  
26

Копировать

Формат А4

Шифр документа  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

5. График производства работ.

График производства работ на установку промежуточной железобетонной опоры ЛСБ110-1 с подвешенными проводами и грозозащитным тросом составлен на все виды работ, входящие в полный законченный цикл работы на установку опоры. График приводится в таблице 3.

6. Материально-технические ресурсы.

Потребность в механизмах, материалах, оборудовании и приспособлениях на одну бригаду дана в таблице 4.

Калькуляция затрат труда и машинного времени на установку опоры с подвешенными проводами и грозозащитным тросом

Таблица 2

Наименование	Ед. изм.	Объем работ	Обоснование (ЕНиР) и др. нормативные материалы	Норма времени электролинейщика, чел.ч.	машиниста, маш.ч.	электролинейщика, чел.ч.	машиниста, маш.ч.
Сборка изоляторов в гирлянду для провода	1 гирля	3	ЕНиР Сборник Е23, выпуск 3, §Е23-3-16 т. 2, стр. 10	0,66	-	1,98	-
То же для грозозащитного троса	1 гирля	1	§Е23-3-16 т. 2, стр. 1	0,23	-	0,23	-
Выкладка раскатанных проводов и грозозащитного троса петлями у опоры с двойной перекладкой	1 км 3 пр. 1 тр.	0,75	§Е23-3-17 - т. 2, стр. 3в, стр. 1а	9,9	1,65	7,41	1,23
Укладка проводов и троса в раскаточные ролики и закрепление гирлянд к траверсам и тросостойке опоры	1 опора ----- 3 пр+1 тр	1	§Е23-3-17 т. 5, стр. 16 т. 6, стр. 1а к=0,5	4,12	-	2,06	-
Установка опоры с навешенными проводами и грозозащитным тросом	1 опора	1	§Е23-3-11 т. 2, стр. 2а к=1,1	2,94	1,96	3,28	2,16
Установка ригеля	1 ригель	1	§Е23-3-12	1,41	0,47	1,41	0,47
ИТОГО:						16,32	3,86
ВСЕГО:						20,18	

Шифр проекта Подпись и дата

К-4-104-03

Копировал

формат 34

Лист 27

График производства работ на установку опор  
с подвешенными проводами и грозозащитным тросом

Таблица 3

Наименование процесса	Ед. изм.	Объем работ	Затраты труда	Принятый состав	Продолжительность, ч/см	часы
			электро-линейщик, чел.ч	маши-нист, чел.ч	звена	1 : 2 : 3
Установка опор с подвешенными проводами и грозозащитным тросом с установкой ригеля	1 опора	1	16,32	3,86	Электролинейщики: 5разр.-1 4разр.-1 3разр.-2 Машинист крана 6разр.-1 Тракторист 6разр.-1	3,36 0,42 ----- -----

Материально-технические ресурсы

Таблица 4

Наименование	Марка, техническая характеристика, ГОСТ, N чертежа	Кол., шт.	Назначение
Кран автомобильный	КС4561, Lстр=18м	1	Установка опор
Трактор с лебедкой ЛН-8	T-130	1	Укладка проводов и тросов петлями и установка опор
Лазы или сборно-разборная лестница	Конструкция А.К.Бранта H=14м. Масса 29 кг.		Подъем на опору
Ролик раскаточный	М1Р-6 (М1Р-5) по сечению проводов	3	
Ролик раскаточный	М1Р-6 (для троса)	1	
Сани	МС-800 Каталог института Оргэнергострой	1	Подтягивание опор
Трос тяговый	Канат 16,5-Г-I-H-1570(160), L=82м ГОСТ 7668-80	1	---
Строп кольцевой	СКК1-7/2500 ГОСТ 25573-82	1	Строповка опор
Строп двухпетлевой	СКП1-7/2000 ГОСТ 25573-82	1	То же
Строп двухпетлевой	СКП1-1,25/3000 ГОСТ 25573-82	1	Строповка ригеля
Замок полуавтоматический	Q=12т.с. Черт. N167600/20 д.20-22	1	Строповка опор
Теодалит со штативом	T-30, ГОСТ 10529-86	1	Выверка опор
Приспособление для разворота опоры	Черт. 656.22.00.00.В0	1	Разворот опоры
Отвес строительный	ОТ-400, ГОСТ 10529-86	1	Выверка опоры

К-4-104-03

Рис

28

Копировать

Формат А4

Шифр проекта Подпись и дата Взам. инв. №

Таблица 4  
(продолжение)

Зажим монтажный	МК-3 с клином N1,2,3 (по сечению провода, троса)	1	Выкладка провода, троса
Канат капроновый	КК-40мм105 КТЕКС 06 ГОСТ 10293-77, L=35м	2	Наводка комля опоры на котлован
Дом монтажный	ЛМ-24А, ГОСТ 1405-83	1	Вспомога- тельные работы
Молоток слесарный	ГОСТ 2310-77	1	То же
Скоба	СК-16-1А, ГОСТ 2724-78	4	Строповка опоры
Шпалы непропитанные	Тип I, ГОСТ 78-89, L=0,5	5	Выкладка опоры
Пояс предохранитель- ный монтерский	ГОСТ 14185-69	2	
Каска защитная с подшлемником	ГОСТ 12.4.087-80	6	
Аптечка индивиду- альная	ГОСТ 23267-78	1	
Рукавицы х/б типа Г	ГОСТ 12.4.010-75	6пар	

## 7. Техника безопасности

7.1. При выполнении работ по установке промежуточной опоры необходимо выполнять требования правил техники безопасности, приведенные в следующих нормативных документах:

-Правила производства и приемки работ. Техника безопасности в строительстве. СНиП III-4-80\*.

-Правила техники безопасности при производстве электромонтажных работ на объектах Минэнерго СССР, Москва, 1984г.

-Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. Госгортехнадзор, Москва, 1976г.

-Типовая инструкция по охране труда для рабочих электролинейщиков на строительстве воздушных линий электропередачи. Москва, 1987г.

7.2. Особое внимание обратить на следующее:

7.2.1. Перед подъемом опоры, провод осмотреть, освободить от посторонних предметов. Подъем опоры возможен только после того, как люди выведены с опасной зоны. Подъем опоры должен быть прекращен и опора опущена на землю в случаях: разворота опоры, заедание, заклинивание провода (троса), касания и трения провода об конструкции опоры, автокрана.

7.2.2. Во время подъема опоры необходимо следить за тем, чтобы грузовой полиспаст крана не отклонялся от вертикали.

7.2.3. Перед подъемом опоры обеспечить подвеску гирлянд и укладку провода в раскаточные ролики и на земле, так чтобы исключить заедание, заклинивание и касание провода конструкций опоры, крана, тем самым не допускать работу электролинейщиков в опасной зоне при подъеме опоры.

7.2.4. Подъем опоры должен производиться только под наблюдением и по указанию ответственного руководителя работ.

7.2.5. С момента начала подъема и до его окончания все команды должны подаваться одним лицом (производителем работ).

K-4-104-03

Лист

29

Копировать

Формат А4

Инв. № докум. Подпись и дата Взам. инв. №

7.2.6. При временных остановках подъема опоры машинисту оставлять свое рабочее место запрещается.

7.2.7. Подъем опоры производить только в светлое время суток. При подъеме опоры должна быть обеспечена ясная видимость сигналов.

7.2.8. Место строповки и установку крана принимать строго по чертежу на рис. 1.

7.2.9. Подъем опоры при ветре 6 баллов и более (скорость ветра 10-12 м/с) и в тумане производить запрещается.

7.2.10. Все работы на опоре должны выполняться только с закреплением предохранительного пояса к опоре.

7.2.11. Находиться под поднимаемой опорой, проводами или грозозащитным тросом запрещается.

7.2.12. Рабочим, непосредственно не участвующим в процессе подъема опоры, следует находиться за пределами опасной зоны.

7.2.13. Все работающие, находящиеся на монтажной площадке должны быть в защитных касках и работать в рукавицах.

#### 8. Техничко-экономические показатели на установку одной опоры.

Таблица 5

Наименование показателя	Величина показателя
Нормативные затраты труда электролинейщиков, чел./час	16,32
Нормативные затраты труда машиниста, чел./час	3,86
Продолжительность выполнения работ, см	0,42
Выработка звена в смену, опоры/см	2,4

Ш.В. М.В. Подпись и дата

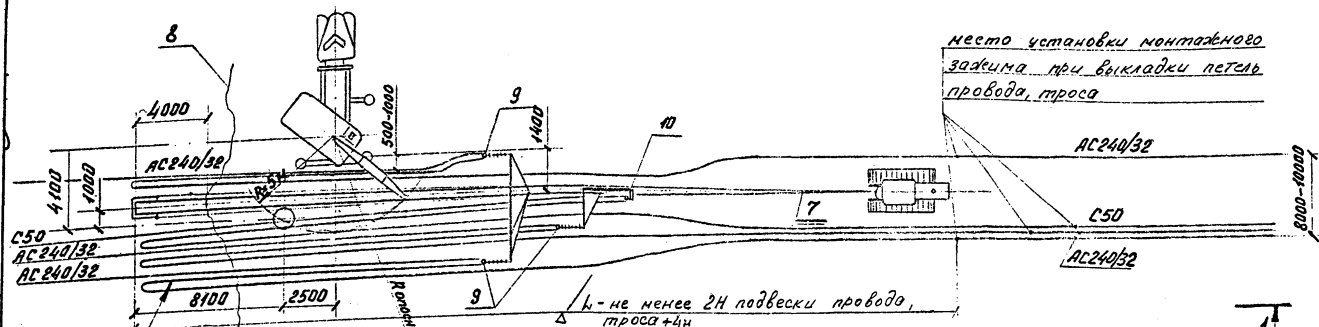
К-4-104-03

Лист  
30

Копировал

формат 84

рис.1 Установка опоры (начало подъема)



длина петля должна быть  
не менее высоты подвески

Масса поднимаемой опоры  
ПСБ110-1 с подвешенными про-  
водами АС240/32 и тросом С50  
равна 7400 кг.

1. Кран автомобильный КС-4561,  $L_{стр.} = 18м$ , Г.п. 8 тс.
2. Трактор Т-130
3. Строп кольцевой, Г.п. = 7.0 тс.
4. Строп двухпетлевой, Г.п. = 7.0 тс.
5. Замок полувинтовой, Г.п. = 12 тс.
6. Саны для подтягивания опоры
7. Трос  $\phi 16,5$ ,  $L = 80м$
8. Карбоновый канат  $\phi 13мм$ ,  $L = 35м$
9. Раскаточный ролик НР-6
10. Раскаточный ролик НР-5

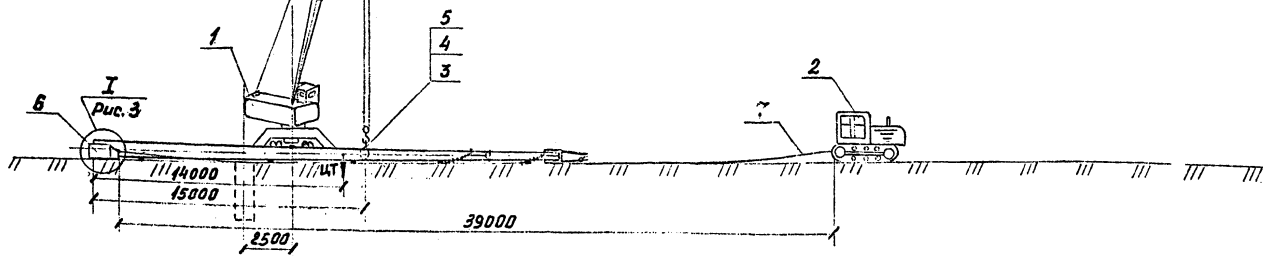
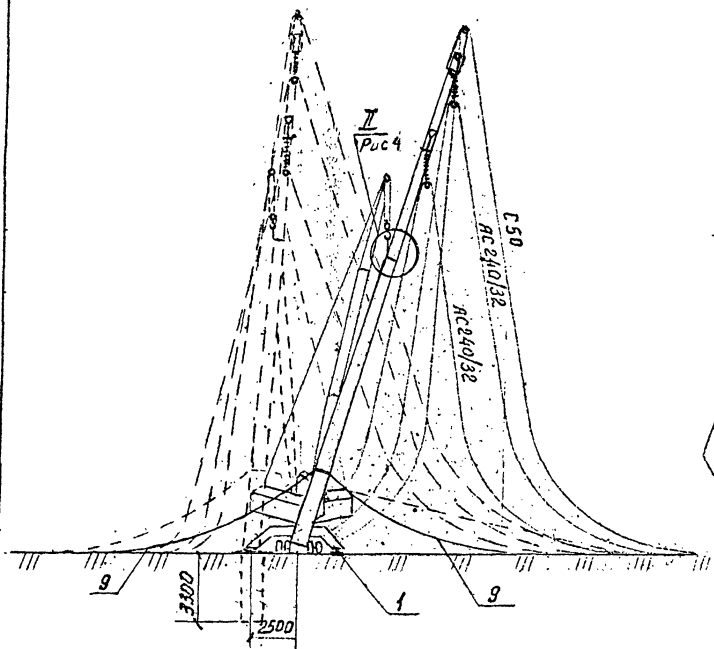


Рис.2 Установка опоры (окончание подъема)



Стойка  $l=26м$

Рис.3 Узел I

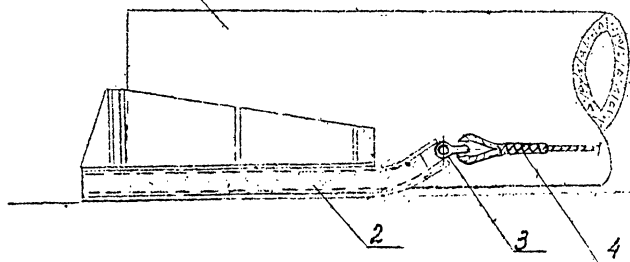
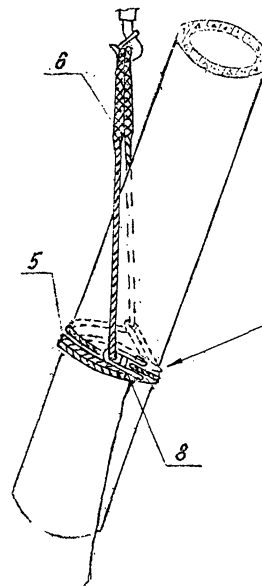


Рис.4 Узел II



1. Кран автомобильный КС-4551

2. Сани

3. Скоба СК-16-1А

4. Канат стальной  $\phi 16,5мм$ ,  $L=80м$

5. Строп кольцевой СКК1-7,0/2500

6. Строп двухпетлевой СКП1-7,0/2000

7. Строп двухпетлевой СКП1-1,25/3000

8. Замок полуавтоматический, г.п.=12т.с.

9 Канат капроновый  $\phi 13мм$ ,  $L=35м$

Внимание!

Перед подъемом опоры для предотвращения кручения её петлю кольцевого стропа поз.5 со стороны двух проводов, троса сместить из плоскости траверс на 10-15см в направлении к земле.

Рис.5

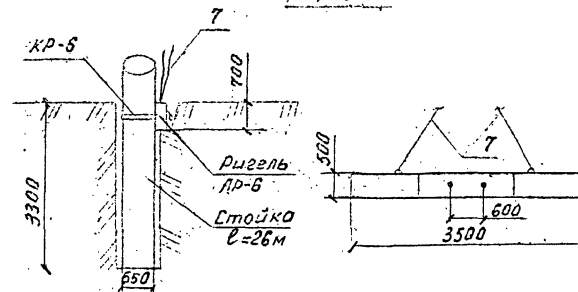
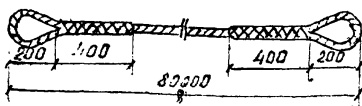
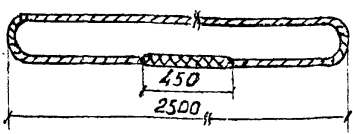
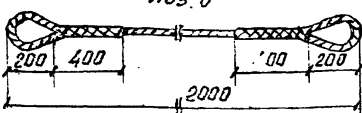
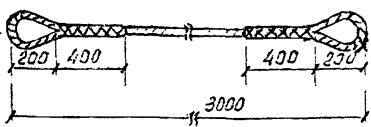


Схема стропа	Диаметр каната и длина заготовки	Назначение
<p>поз. 4</p> 	<p><math>\phi 16,5 \text{ мм}</math>  <math>L = 8200 \text{ мм}</math></p>	<p>Подтягивание опоры</p>
<p>поз. 5</p> 	<p><math>\phi 21,5 \text{ мм}</math>  <math>L = 2500 \text{ мм}</math></p>	<p>Строповка опоры</p>
<p>поз. 6</p> 	<p><math>\phi 29,0 \text{ мм}</math>  <math>L = 2000 \text{ мм}</math></p>	<p>Строповка опоры</p>
<p>поз. 7</p> 	<p><math>\phi 11,5 \text{ мм}</math>  <math>L = 4500 \text{ мм}</math></p>	<p>Строповка ригеля и выкладка петель провода, троса</p>

Канаты по ГОСТ 7668-80

Рис. 6 Стропы для подъема опоры (номера позиций стропов соответствуют номерам на рис. 3, 4 и 5).