

Министерство транспортного строительства

ОКП 31 2537 7093

УДК 626.422.3

Группа Д-41

УТВЕРЖДАЮ :



Главный инженер Главморречфлота

Д.Ф. Черевач

1978 г.

ПОНТОН КС-63

металлический универсальный

Технические условия

ТУ 35-369-78

(Взамен ТУ 35-369-70)

Срок введения с 1 января 1979 г.

Срок действия до 1 января 1984 г.

Согласовано :

Главный инженер Главмостостроя

В.Н. Куценко

Специальное конструкторское бюро
Главмостостроя

Главный инженер

И.Д. Рязанский

Главный инженер Дальневосточного

регионно-механического завода

Главморречфлота

В.Н. Перфилов

Начальник отдела больших мостов

В.С. Геводиян

Базовая организация по
стандартизации ЦНИИС

Заместитель директора

Г.Д. Хасхачих

Главный конструктор проекта

В.К. Балый

11 марта 1978

9 марта 1978 г.

3-39 680/5 м. 16 г. 5/12 1978 г. 20 81

Продолжение титульного листа

Технические условия

ТУ 35-369-78

Согласовано:

Отдел охраны труда
ЦК профсоюза рабочих
жел.дор.транспорта

Зам.заведующего отделом

В.В. Котов / Котов Б.В./
" 30 " *мая* 1978 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
413-450	8/II-80г			

1978

COMPANIES

1. Введение	4
2. Основные параметры и размеры	4-5
3. Технические требования	6-12
4. Комплектность	12
5. Приемка и испытание понтона	12-13
6. Маркировка	13
7. Окраска	13
8. Транспортирование	13
9. Указания по эксплуатации	13-14
10. Требования техники безопасности и производственной санитарии	14-15
11. Гарантии поставщика	15

7. Окраска	13
8. Транспортирование	13
9. Указания по эксплуатации	13-14
10. Требования техники безопасности и производственной санитарии	14-15
11. Гарантии поставщика	15

Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб. Белин			
Проб.			
Н. контр. Герасимов			
Утв.			

ТУ 35-369-73

Понтон КС-63 металличе-
ский универсальный
Технические условия

Лит.	Лист	Листов
Б	3	16

Минтрансстрой
СКБ Глобмостроя
Отдел

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Понтон КС-63 предназначается для образования различного рода плашкоутов: для плавучих опор при перевозке пролетных строений мостов, для опор заливных мостов, для перевозки различных грузов, для паромов переправ, для кранов различных типов, для копров, водолазных и других строительных работ. КС-63 поставлена на вооружение Минтрансстроя.

2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

2.1. Понтон КС-63 представляет собой сварную металлическую конструкцию /см.рис. 1/.

2.2. Габаритные размеры:

длина - 7,2 м
 ширина - 3,6 м
 высота - 1,8 м

2.3. Вес - 5,96 тн.

2.4. Полное водоизмещение - 45,0 м3

2.5. Осадка от собственного веса - 0,25 м.

Инв. № подл. Подп. и дата
 1/3456
 Инв. № подл. Подп. и дата
 1/3456
 Инв. № подл. Подп. и дата
 1/3456

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.1. Понтон КС-63 изготавливается в соответствии с настоящими техническими условиями и "Общими техническими условиями" на продукцию машиностроения Министерства транспортного строительства СССР - ОСТ 35-03-74. Понтон изготавливается по чертежам Центрального проектно-конструкторского бюро Главмостостроя Министерства транспортного строительства СССР заказ № 680/5. Проект понтон КС-63 утвержден Главмостостроем письмом за № 2503-4/1 от 15 марта 1963 г.

3.2. Требования по соблюдению проектных размеров:

3.2.1. Габаритные размеры понтон должны выдерживаться с допусками, указанными на рис. 2.

3.2.2. Расположение крайних отверстий в бортовых коробках относительно плоскостей коробок должно выдерживаться с допусками, указанными на рис.3.

3.2.3. Взаимное расположение болтовых отверстий должно выдерживаться с допусками, указанными на рис. 4 и рис. 5.

3.2.4. Прямолинейность ребер должна быть выдержана с допусками, указанными на рис.6.

3.2.5. Правильность граней должна быть выдержана с допусками, указанными на рис.7.

3.2.6. Минусовой допуск размера диагоналей, Δ проектом не нормируется, устанавливается заводом-изготовителем из условия выдерживания требований по п.п. 3.2.1 и 3.2.2.

3.3. Требования по обеспечению воздухопроницаемости:

3.3.1. При создании в понтоне избыточного воздушного давления в 0,5 атм. падение давления в понтоне при отсутствии подачи воздуха должно составлять не более 0,05 атм. за 40 мин.

Подп. и дата

Взам. инв. № инв. № док.

Подп. и дата

113456

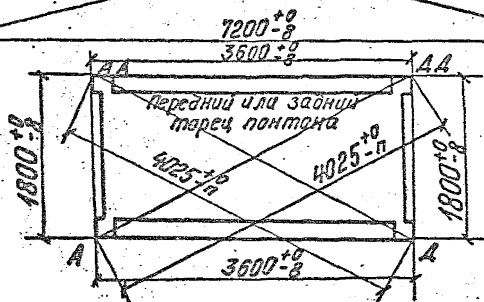
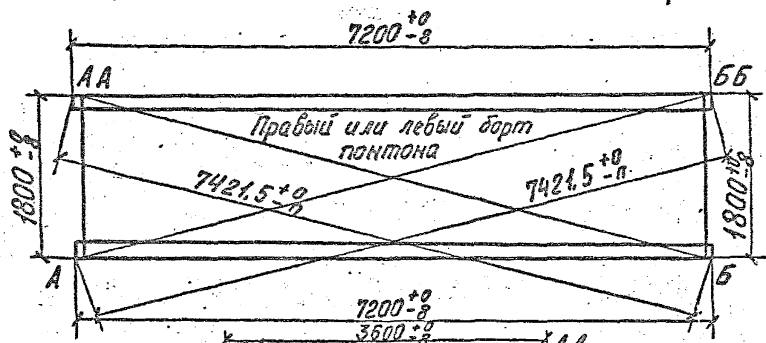
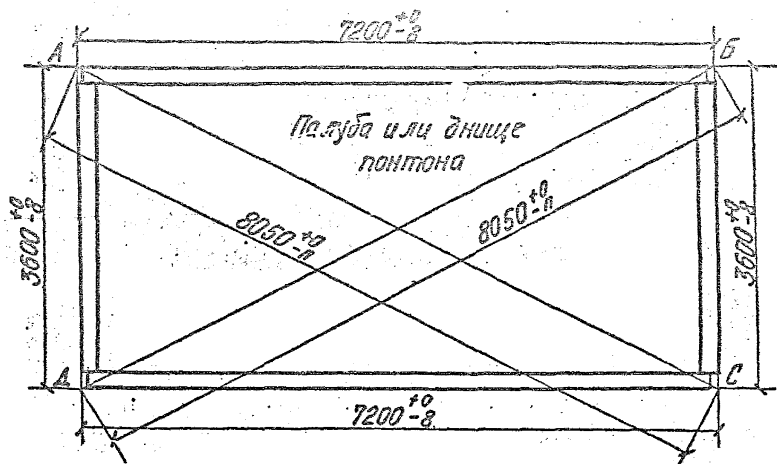


Рис. 2

Изд. № 1/3456
Лист № 7
Взам. инв. № 113456
Подп. и дата

ТУ-35-369-78

Лист
7

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

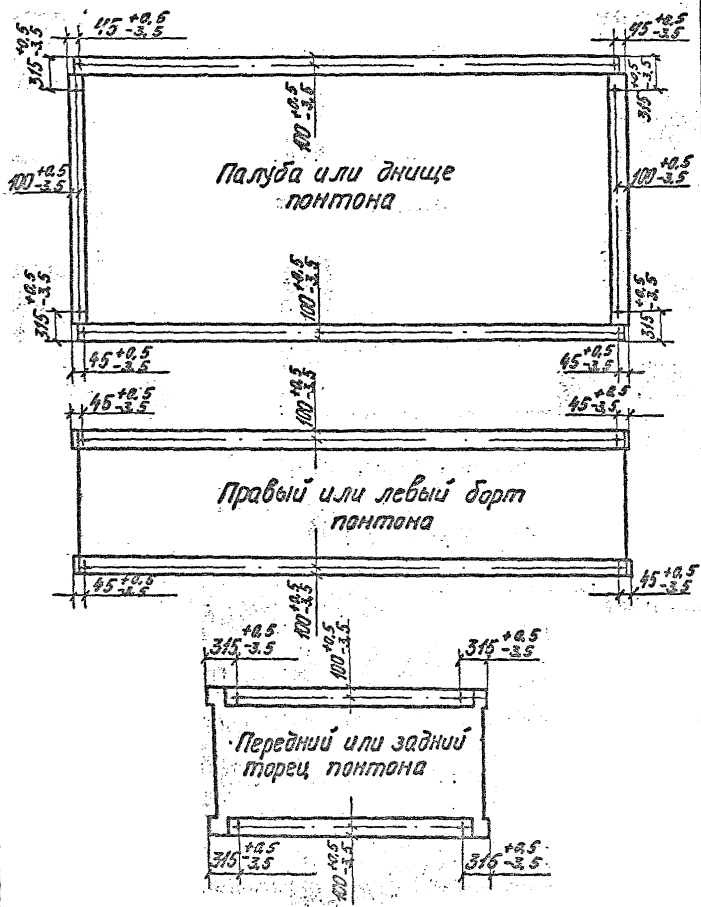
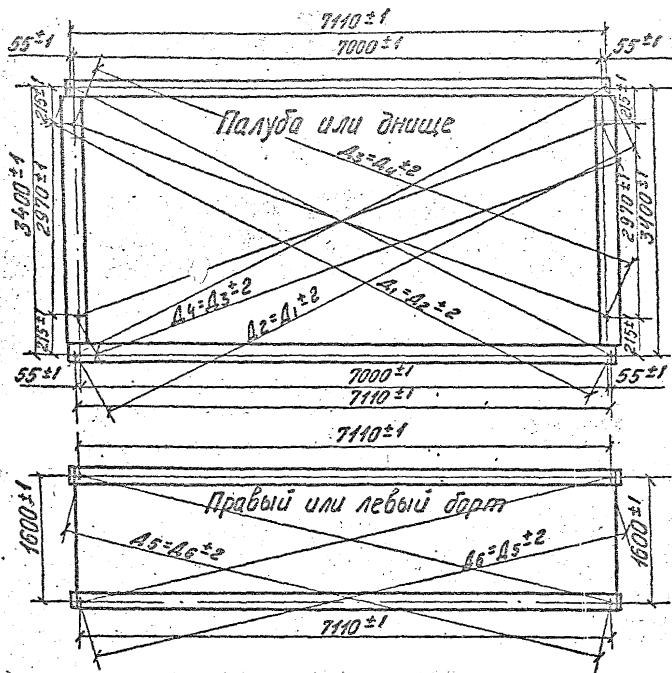


Рис. 3

Изм. № 1
Изм. № 2
Изм. № 3
Изм. № 4
Изм. № 5
Изм. № 6
Изм. № 7
Изм. № 8
Изм. № 9
Изм. № 10
Изм. № 11
Изм. № 12
Изм. № 13
Изм. № 14
Изм. № 15
Изм. № 16
Изм. № 17
Изм. № 18
Изм. № 19
Изм. № 20
Изм. № 21
Изм. № 22
Изм. № 23
Изм. № 24
Изм. № 25
Изм. № 26
Изм. № 27
Изм. № 28
Изм. № 29
Изм. № 30
Изм. № 31
Изм. № 32
Изм. № 33
Изм. № 34
Изм. № 35
Изм. № 36
Изм. № 37
Изм. № 38
Изм. № 39
Изм. № 40
Изм. № 41
Изм. № 42
Изм. № 43
Изм. № 44
Изм. № 45
Изм. № 46
Изм. № 47
Изм. № 48
Изм. № 49
Изм. № 50
Изм. № 51
Изм. № 52
Изм. № 53
Изм. № 54
Изм. № 55
Изм. № 56
Изм. № 57
Изм. № 58
Изм. № 59
Изм. № 60
Изм. № 61
Изм. № 62
Изм. № 63
Изм. № 64
Изм. № 65
Изм. № 66
Изм. № 67
Изм. № 68
Изм. № 69
Изм. № 70
Изм. № 71
Изм. № 72
Изм. № 73
Изм. № 74
Изм. № 75
Изм. № 76
Изм. № 77
Изм. № 78
Изм. № 79
Изм. № 80
Изм. № 81
Изм. № 82
Изм. № 83
Изм. № 84
Изм. № 85
Изм. № 86
Изм. № 87
Изм. № 88
Изм. № 89
Изм. № 90
Изм. № 91
Изм. № 92
Изм. № 93
Изм. № 94
Изм. № 95
Изм. № 96
Изм. № 97
Изм. № 98
Изм. № 99
Изм. № 100



*Передний или задний
торец понтона*

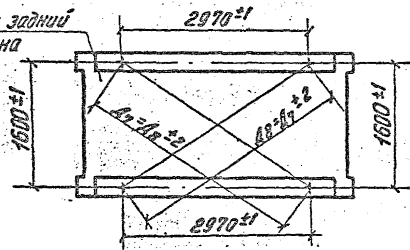


Рис. 4

Изм. №, дата, подп. и дата. Взам. инв. №, инв. №, подп. и дата. 113456

ТУ-35-369-78

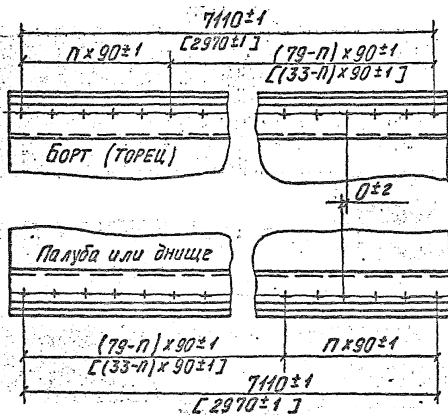


Рис. 5

Изм. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

113456

ТУ-35-369-78

10

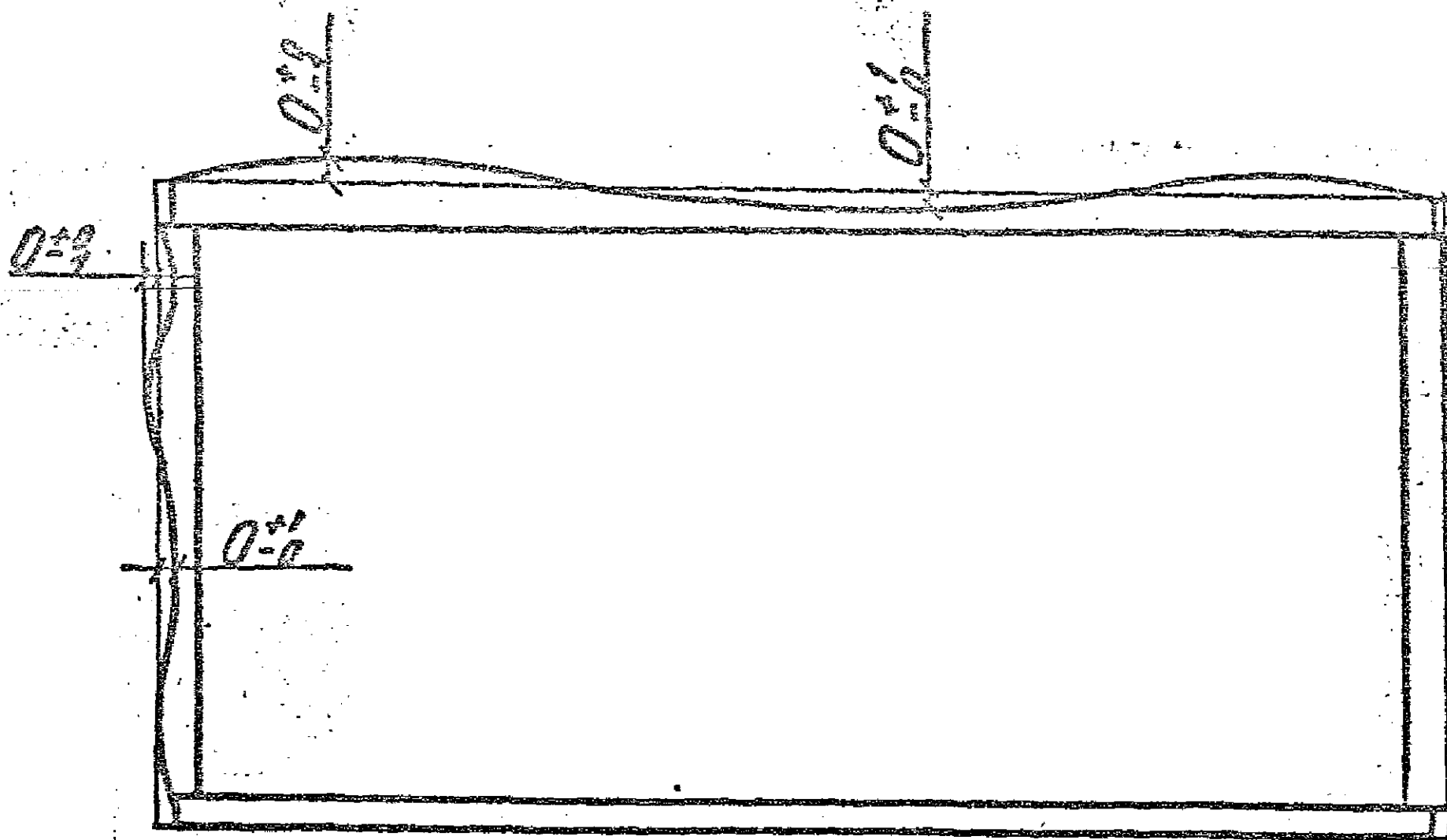


Рис. 6

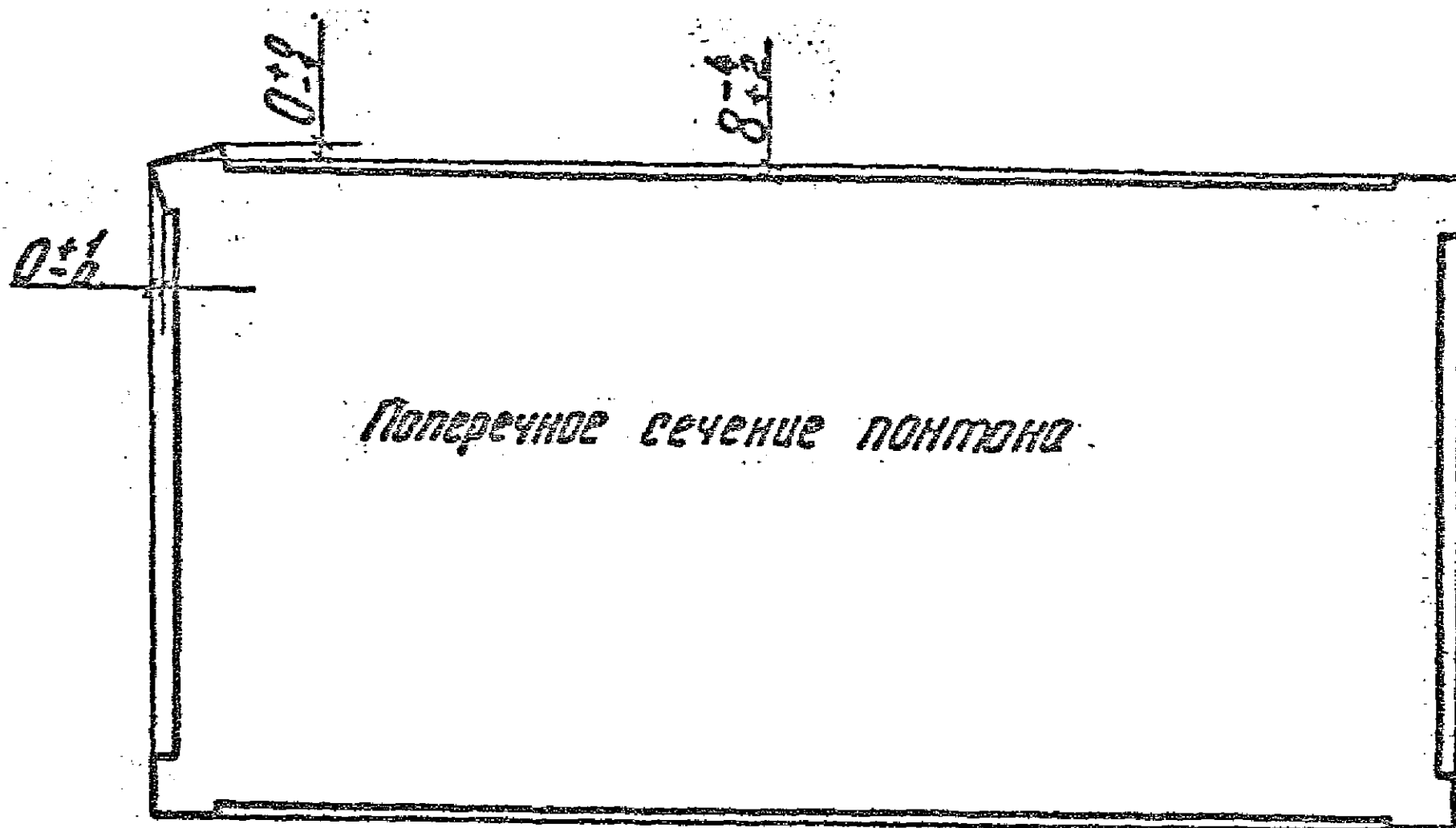


Рис. 7

Изм. №	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Инд. № докум.	Подп.	Дата
113456						

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ-35-369-78

Лист
14

3.4. для изготовления несущих металлических конструкций понтона применяется сталь марки В ст.3 по ГОСТ 380-71.

3.5. Допускается изготовление кильсонов и шпангоутов из двух частей уголка, сваренных встык равнопрочно.

3.6. Допускается при изготовлении кнехтов применять трубы диаметром, отличными от проектного при сохранении равнопрочности кнехтов.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1. С каждым понтоном должен поставляться стандартный комплект соединительных элементов:

Накладка Н-1 .	- 4 шт.	Болт специальный Б-90	- 14 шт.
Накладка Н-2	- 2 шт.	Гайка М-22	- 228 шт.
Накладка Н-3	+ 20 шт	Шайба 27	- 64 шт.
Болт специальный Б-45	-150шт.	Шайба 22	- 164 шт.
Болт специальный Б-75	- 64шт.		

4.2. Кнехты /легкого и тяжелого типов/ поставляются по отдельному заказу в количестве, определяемом заказчиком.

4.3. Замки ЦНИИСа поставляются от отдельному заказу.

4.4. К каждому понтону прилагается технический паспорт.

5. ПРИЕМКА И ИСПЫТАНИЕ ПОНТОНА

5.1. Проверке подвергается каждый понтон.

5.1. Проверка геометрических размеров понтона производится в соответствии с п. 3 настоящих технических условий.

5.3. Проверка на герметичность производится воздухом избыточным давлением 0,5 кг/см² с предварительной промазкой мыльным

Визуально № инв. № докум. Подп. и дата

№ подл. Подп. и дата

143456

раствором сварных швов и наружной обшивки понтона в местах приварки к каркасу понтона. Падение давления не должно превышать величины, указанной в п. 3.3.1.

6. МАРКИРОВКА

6.1. На понтоне должны быть нанесены следующие обозначения:

6.1.1. На передний торец наносится белой несмываемой краской заводская маркировка наименование завода
КС-63 заводской номер

7. ОКРАСКА

7.1. Окраска внутренней и наружной поверхностей понтона производится сурьком на олифе за 2 раза с предварительной грунтовкой.

7.2. Соединительные элементы, кроме болтов и гаек, кнехты и замки ЦНИИСа также должны быть окрашены сурьком за 2 раза.

8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

8.1. Понтоны могут транспортироваться на платформах по железной дороге, авто и водным транспортом, буксировкой на плаву.

8.2. Транспортировка понтонов на каждом виде транспорта производится согласно схеме перевозки, согласованной с соответствующими организациями.

Инв. № подл. Подп. и дата
Взам. инв. № инв. Подп. и дата
113456

9. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Монтаж плашкоутов из понтонов КС-63 и их эксплуатация ведутся согласно требованиям технической документации, разрабатываемой в каждом конкретном случае.

10. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ САНИТАРИИ

10.1. При эксплуатации понтонов КС-63 возможны следующие виды опасности:

а. Затопление их вместе с располагаемыми на них конструкциями или оборудованием.

б. Падение людей в воду.

10.2. Для исключения указанных видов опасности предусматривается:

а. Компановка плашкоутов не менее, чем из 2-х понтонов КС-63.

б. Закрытие имеющихся отверстий резьбовыми соединениями с уплотнителями.

Имя, фамилия, имя отчество, должность, дата, подпись, дата, подпись, дата, подпись

113456

В. Оборудование плашкоутов спасательными средствами в соответствии с "Правилами техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и труб" Министерства транспортного строительства СССР, 1969 г.

II. ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

II.1. Каждый понтон КС-63 должен быть принят отделом технического контроля завода.

II.2. Завод-поставщик гарантирует соответствие понтонных требований настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации и нормального хранения.

II.3. Гарантийный срок устанавливается 6 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 12 месяцев со дня выпуска с завода.

№ п/п, подп. подп. и дата

Взам. инв. № инв. № дупл. подп. и дата

подп. и дата

113-456

Лист регистрации изменений

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

[illegible]

113456	Копия № пода.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № булл.	Подпись и дата
--------	---------------	----------------	--------------	--------------	----------------

TX 35-369-78

Lucy

10

Всего 33 листа

Министерство транспортного строительства

УДК 626.422.3

Группа Д-4I

Код 4I3I36420I

УТВЕРЖДАЮ :

Главный инженер Главмостостроя

И.Ф. Цариковский

30.09.1983 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/8.1

об изменении ТУ 35-369-78

Главный инженер СКБ Главмостостроя

Л.Д. Рязанский

1983 г.

Начальник отдела больших мостов

З.С. Гевондян

4 марта 1983 г.

Главный конструктор проекта

В.К. Белый

4 марта 1983 г.

Зав. отделом охраны труда
ЦК профсоюза рабочих ж.-д.
транспорта

И.И. Кутяков

1983 г.

Зам. директора ЦНИИС

С.Г. Д. Хастахич

1983 г.

Главный инженер треста
"Мостостройиндустрия"

А.Д. Бондаренко

14.05.1983 г.

Зам. главного инженера завода № 50

Н.Л. Каган

1983 г.

Начальник бюро экспертизы стандартов

Главного грузового управления МПС

Письмо 2233-03/5190 Д.И. Шафиркин

16 сентября

1983 г.

1983 г.

Инициалы к зав. 680/5

Минтрансстрой СНБ Главмостстрой	Извещение		Обозначение			Причина		Шифр	Лист	Листов
	680/5.1		ТУ 35-369-78			Продление срока действия Тод. по замеч. бюро эксп. станд. СНБ			2	4
Отдел БОД. МОСТОВ	Дата выпуска	04.03. 1983	Срок изм.	1983		Срок действия ПК		Указание о сроке		
Указание о заделе	На заделе не отражается					Внедрить со дня регистра- ции в ВИССе				

Изм.	Содержание изменения				Примечание																		
I	<p>Титульный лист: на срок до I января 1989 г.</p> <p>6. Маркировка</p> <p>Раздел дополняется текстом:</p> <p>6.1.2. Транспортная маркировка наносится на металлические ярлыки окраской по трафарету водостойкой краской в соответствии с ГОСТ 14192-77.</p> <p>Транспортная маркировка наносится на каждое грузовое место.</p> <p>Содержание транспортной маркировки должно соответствовать ГОСТ 14192-77 с изложением основных, дополнительных и информационных надписей, манипуляционных знаков: "место строповки" и "центр тяжести".</p> <p>Ярлыки прикрепляются к грузовым местам в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.</p>				<p>ТУ 35-369-78</p>																		
					Разослать																		
					Приложение																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Составил</th> <th>Проверил</th> <th>Т.контр.</th> <th>Н.контр.</th> <th>Утвердил</th> <th>Предст. заказчика</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Белый 4.03 1983</td> <td></td> <td></td> <td>Белый 4.03 1983</td> <td>Евонтия 4.03 1983</td> <td>Попись зак-ва на тит.листе</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Подлинник исправил</td> <td colspan="2">Контр.копию исправил</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Составил	Проверил	Т.контр.	Н.контр.	Утвердил	Предст. заказчика	Белый 4.03 1983			Белый 4.03 1983	Евонтия 4.03 1983	Попись зак-ва на тит.листе	Подлинник исправил		Контр.копию исправил			
Составил	Проверил	Т.контр.	Н.контр.	Утвердил	Предст. заказчика																		
Белый 4.03 1983			Белый 4.03 1983	Евонтия 4.03 1983	Попись зак-ва на тит.листе																		
Подлинник исправил		Контр.копию исправил																					

Изм.

Содержание изменения

I

Вводится подраздел "3.7 Упаковка"

Содержание подраздела:

Понтон транспортируется без тари (см. чертеж № 680/5-10-3)

Соединительные элементы понтонов - накладки Н1, Н2, Н3 для транспортировки увязываются в пакеты.

Средства пакетирования - проволока отожженная по ГОСТ 3282-74.

Болты, гайки и шайбы упаковываются в деревянные ящики типа I по ГОСТ 2991-76. Перед упаковкой болты смазываются техническим вазелином.

Сопроводительные документы - паспорт и др. укладываются в ящик № I.

Размещение и способы укладки пакетов и ящиков должны соответствовать техническим условиям погрузки и крепления грузов, утвержденных МПС.

Изм.

Содержание изменения

I

Название раздела "8. Транспортирование" заменяется на

8. Транспортирование и хранение

Раздел дополняется текстом:

8.3. Транспортирование понтонов по железным дорогам осуществляется в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов и Технических условий погрузки и крепления грузов, утвержденных Министерством путей сообщения.

8.4. Хранение понтонов и соединительных элементов (Н1, Н2, Н3) у грузополучателя предусмотрено на открытом воздухе.

Болты в ящиках хранятся под навесом.

При этом необходимо руководствоваться требованиями СНиП Ш-18-75, п.п. I.107-I.111.

Министерство транспортного строительства

52 6424 0800

УДК 626.422.3

Группа Д-41



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер Главмостостроя

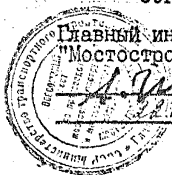
И.Ф.Цариковский

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.1 ПИ

об изменении ТУ 35-369-78

"ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС-63"

СОГЛАСОВАНО



Главный инженер треста
"Мостостройиндустрия"

А.Д.Зурнаджиев

Главный инженер Гипростроймоста

Л.Д.Рязанский

22.01.87

Начальник отдела проектирования
мостов

З.С.Гевондян

22.01.87

1987

Минтрансстрой СНЗ	Изменение		Обозначение		Причина		Шифр	Лист	Листов
680/5-819	ТУ 35-369-78		Необходимость технологической подготовки производства		2	2	2		
Отдел проектирования мостов	Дата выпуска	01.87	Срок изм.	01.87	680/5.ИПИ	Срок действия ПИ	до 12.87	Указание о введении	
Указание о заделе	Задел не использовать						Внедрить с момента утверждения		
Наз.	Содержание изменения						Приложение		
	<p align="center"><u>Лист 13</u></p> <p>п.7.1 - изложить в новой редакции:</p> <p>7.1. Окраска наружных поверхностей понтона производится суриком на олифе за два раза с предварительной грунтовкой.</p> <p align="center"><u>Титульный лист</u></p> <p>Код 41 3136 4201 52 6424 0800</p>						<p align="center">Разослать</p> <p>1. Тресту "Мостострой-индустрия"</p> <p>2. Заводу № 50</p>		
Составил	Проверил	Т.контр.	Н.контр.	Утвердил	Предст.заказчика		Приложение		
Белый	01.87		Петренко	01.87					
Подлинник исправил		Контр.копию исправил						6	

Министерство транспортного строительства

Код 4131364201

УДК 626.422.3

Группа Д-41



УТВЕРЖДАЮ :

Главный инженер Главмостостроя

И.Ф.Цариковский

1987 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.2

об изменении ТУ 35-369-78

Зав. отделом охраны труда
ЦК профсоюза рабочих ж.-д.
транспорта

В.С.Крутяков

1987 г.

Зам.директора ЦНИИС

Г.Д.Хасхакич

1987 г.

Главный инженер треста
"Мостостройиндустрия"

А.Д.Зурнаджиев

16 июля 1987 г.

Главный инженер завода № 50

Н.Л.Каган

16 июля 1987 г.

Главный инженер Гипростроймоста

Л.Д.Рязанский

16 июля 1987 г.

Начальник отдела проектирования
мостов

В.Д.Герасимов

16 июля 1987 г.

Главный инженер проекта

В.К.Белый

16 июля 1987 г.

1987 г.

Минтрансстрой	Извещение		Обозначение			Причина			Шифр	Лист	Листов
Главмостстрой	680/5		ТУ 35-369-78			Необходимость технологической подготовки производства			2	2	2
Отдел СПМ	Дата выпуска	01.87	Срок изм.	01.87	680/5.2	Срок действия ПИ	до 12.88		Указание о внедрении		
Указание о заделе	Задел не использовать								Внедрить с момента утверждения		
Изм.	Содержание изменения								Применяемость		
2	<p align="center"><u>Лист 13</u></p> <p>п.7.1 - изложить в новой редакции:</p> <p>7.1. Окраска наружных поверхностей понтона производится суриком на олифе за два раза с предварительной грунтовкой.</p> <p align="center"><u>Титульный лист</u></p> <p>Код 41 3136 4201 52 6424 0800 31 8537 7093</p>								<p align="center">ТУ 35-369-78</p>		
									<p align="center"><u>Разослать</u></p> <p>1.Тресту "Мостострой-индустрия"</p> <p>2.Заводу № 50</p>		
Составил		Проверил		Г.контр.		И.контр.		Утвердил		Предст.заказчика	
Бельгий						Петренко					
Подлинник исправил				Контр.копию исправил						Приложение	

Министерство транспортного строительства

Код 34 8532 7093

УДК 626,422.3

Группа Д-41

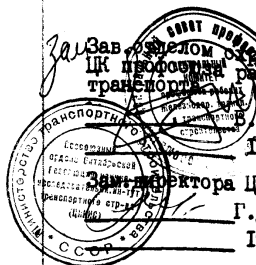


УТВЕРЖДАЮ :

Главный инженер Главмостостроя
И.Ф.Цариковский
1987 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5. (3)

об изменении ТУ 35-369-78



Зав. отделом охраны труда
ЦК профсоюзных районов Ж.-д.
транспортного строительства

Б.Крутяков
1987 г.

Заместитель директора ЦНИИС

Г.Д.Хасхачих
1987 г.

Главный инженер треста
"Мостостройиндустрия"

А.Д.Зурнаджиев
1987 г.

Главный инженер завода № 50

Н.Л.Каган
1987 г.



Главный инженер Гипростроймоста
Л.Д.Рязанский
1987 г.

Начальник отдела проектирования
мостов
Б.Д.Герасимов
1987 г.

Главный инженер проекта
В.К.Белый
1987 г.

1987 г.

Минтрансстрой Гипрострой мост		Извещение 680/5.2 - 868		Обозначение ТУ 35-369-78		Причина Ред.поправки по замечаниям Яросл. лаб. Госстандарта		Шифр 6	Лист. 2	Листов 3
Отдел проект. мостов		Дата выпуска 16.07. 1987	Срок изм. 1987			Срок действия ПИ	Указание о внедрении			
Указание о заделе		На заделе не отражается						Внедрить со дня регистрации в МДСМ		
Изм.	Содержание изменения						Применяемость			
3.	<p>п. 2.3 изложить : масса 5,96+5% т без соединительных элементов</p> <p>п.п.2.4+2.5 исключаются</p> <p>п. 3.3 дополняется текстом :</p> <p>3.32 Отверстия для воздушной баллаستировки (8 шт.) при наличии конкретного заказчика, приобретающего понтоны в постоянное пользование, по его согласованию допускается не делать или делать в меньшем количестве.</p> <p>п. 3.4 дополняется текстом :</p> <p>или другая сталь с эквивалентными химическими и физикомеханическими свойствами по ГОСТ 380-71.</p> <p>п. 3.5 дополняется текстом :</p> <p>Допускаются другие конструктивные изменения по согласованию с проектной организацией.</p> <p>9. Указания по эксплуатации</p> <p>текст дополняется словом заказчиком</p>						ТУ 35-369-78			
Разослать										
3- ду и 50										
Составил		Проверил		Т.контр.		Н.контр.		Утвердил		Предст.заказчика
Белый						Белый		Герасимов		Подпись зак.
Подлинник исправил				Контр.копию исправил						на титульн.
										листе

Изм.

Содержание изменения

Извещение 680/5.1

Подраздел 3.7 изложить в следующей редакции :

Понтон транспортируется без тары (см.чертеж № 680/5-10-3)

Соединительные элементы понтонов - накладки Н1, Н2, Н3 и метизы упаковываются в специальные металлические (см.чертеж № 81-105) или деревянные (по ГОСТ 2991-76) ящики.

Перед упаковкой болты смазываются техническим вазелином или другой смазкой по согласованию с проектной организацией.

Сопроводительные документы - паспорт и др. укладываются в ящик, при согласовании заказчика могут отправляться почтой.

Размещение и способы укладки ящиков должны соответствовать техническим условиям погрузки и крепления грузов, утвержденных МПС.

п.6.1.2. дополняется текстом:

Допускается наносить транспортную маркировку непосредственно на блок-палубу понтона.

Министерство транспортного строительства

ОКН 31 8537 7093

УДК 626.422.3

Группа Д-41

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер Главмостостроя

И.Ф. Цариковский

25.04.88

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.4 - 910

об изменении ТУ 35-369-78

"ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС-63"

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер
треста "Мостостроиндустрия"

В.П. Новицкий

22.04.88



Главный инженер
Института "Гипростроймост"

Л.Д. Рязанский

Начальник отдела
проектирования мостов

В.Д. Герасимов

22.04.88

1988

Шифр 151062

Минтрансстрой Гипростройот Главмостстрой	Извещение	Обозначение		Причина		Шифр	Лист	Лист
	680/5.4	ТУ 35-339-78		Продление срока действия технических условий		4	2	3
Отдел проектиров мостов	Дата выпуска	5-88	Срок изм.		Срок действия ПИ	Указание о внедрении		
Указание о заделе	На задело не отражается					Внедрить с момента регистрации в ЦОМ		
Изм.	Содержание изменений					Применяемость		
4	<p align="center"><u>Титульный лист. Лист I</u></p> <p>Срок введения действия с I января 1979 г.</p> <p>Срок действия до 1.01.89 - 1.01.94</p> <p align="center"><u>Лист 3. Соловьев</u></p> <p>II. Гарантия исполнения изготовителя 15</p> <p>"Основная надпись": графа "Наименование предприятия"</p> <p>СКС Главмостстрой Инпростроймост</p> <p align="center"><u>Лист 4. Введение</u></p> <p>I.I. Понтон КС-63 ... строительных работ. КС-63 поставляется организациям Минтрансстрой.</p>					ТУ 35-339-78		
Составил		Проверил		Т.контр.		И.контр.		Утвердил
02.16.10		04				Петренко		04
08						35.4		88.
Подлинник исправил				Контр.копия исправил				
						Предст. заказчика		Подпись заказчика
								НО ТИТ. Лист
								Приложение

751062

14

ИЗН

Содержание изменений

4

Лист 6

3.1. Понтон КС-63 изготавливается ... и "Общими техническими условиями на изделия ... Минтрансстроя - ОСТ 35-03-74 86. Понтон изготавливается по чертежам Центрального проектного конструкторского бюро Главмостостроя института "Гидростроймост" ...

Лист 13

ввести:

6.1.2. Допускается наносить транспортную маркировку непосредственно на борт-палубу понтона.

Лист 15

II. ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Подраздел 3.7. "Упаковка"

ГОСТ 2991-76 85

Министерство транспортного строительства

ОКП 31 8537 7093

УДК 626.422.3
Группа Д-41



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер ИКТУ
строительства мостов

И.Ф.Цариковский

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.5

ОБ ИЗМЕНЕНИИ ТУ 35-369-78

"ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС-63"



Главный инженер ИКТУ
"Мостостроительный институт"

В.П.Новицкий

21.03.89

Главный инженер
института "Гипростроймост"

Л.Д.Рязанский

Начальник отдела проектирования
мостов

В.Д.Герасимов

21.03.89

1989

Наименование		Обозначение		Причина		Шифр	Лист	Листов
680/5.5		ТУ 35-369-78		Изм. технологии окраски		2	2	2
Отдел <i>Проект. Мостов</i>	Дата выпуска	Срок изм.		Срок действия ПИ		Указание о внедрении		
Указание о заделе	На заделе не отражается					Внедрить со дня регистрации в МДСМ		
Изм.	Содержание изменения					Применяемость		
5	<p align="center"><u>Лист 13</u></p> <p>п.7.1 - изложить в новой редакции</p> <p>7.1. Окраска наружных поверхностей понтона производится суриком на олифе за два раза с предварительной грунтовой. Окраска внутренних поверхностей понтона производится ингибированной пластичной композицией ВНИИХ Минхимпрома СССР.</p>					ТУ 35-369-78		
						Разослать		
						1. Трест "Мостострой-индустрия"		
						2. Ярославский завод №50		
Составил		Проверил		Т.контр.		Н.контр.		Утвердил
<i>Белый</i>		<i>05</i>				<i>Петренко</i>		<i>03</i>
<i>8/20/89</i>		<i>8/21</i>				<i>8/21</i>		<i>89</i>
Подлинник исправил				Контр.копию исправил				Предст. заказчика
								Подпись заказчика
								КО НВ ТУТ ЛИСТЕ
								Приложение

ОКП 31 8537 7093

УДК 626.422.3

Группа Д - 41



Утверждаю:

Главный инженер

ОАО "Институт Гипростроймост"

[Signature]

М.И.Родов

19.01.98

1998г.

Извещение 680/5 - 1154

об изменении ТУ 35 - 369 - 78

ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС - 63

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор

ЗАО "Мостостройиндустрия"

[Signature]
20.01

И.И.

1998г.



Главный инженер проекта

[Signature]

В.К. Белый

19.01.98

1998г.

1998г.

ЛНВ Н 100.007

ОАО "Испит- пут Гипро- строймост"		УБОЗНОЧЕНИЕ 680/5 - 1154 ТУ 35-369-78		Приложено Продление срока действия ТУ в соответствии с ГОСТ 2.114-95.		Шифр 2	Лист 2	Лист 2
УТДЕЛ	Дата выпуска 01.1998г	Срок изм.		Срок действия III		Указание о внедрении		
Указание о заделе	Но заделе не отрохается					Внедрить с момента утверждения.		
Изм. 6	Содержание изменения					Применяемость		
<p>Титульный лист, лист 1</p> <p>Срок действия до 1.01.01г. безграничения срока</p> <p>Лист 12 - ГОСТ 380-71 - ГОСТ 380-94</p> <p>Лист 15 п.В. Оборудование плашкоутов спасательными средствами в соответствии с "Правилами техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и труб" Министерства транспортного строительства СССР, 1969г. "Правилами по охране труда при сооружении мостов" Министерства транспортного строительства СССР, 1991г.</p>						ТУ 35 - 369 - 78		
						Розослать		
Составил Грибильникова		Проверил Белый		Т. контр.		Н. контр.		Утвердил
01.98		01.98						Предст. заказчика
Подлинник исправил		Контр. копию исправил						Подпись заказчика на титульн. листе

ШРВН 1620094