

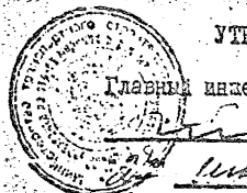
Министерство транспортного строительства

ОКН 31 6537 9093

УДК 626.422.3

Группа Д-41

УТВЕРЖДАЮ :



Главный инженер Главморречстра

Л.Ф. Черевач

1978 г.

ПОНТОН КС-63

металлический универсальный

Технические условия

ТУ 35-369-78

(Взамен ТУ 35-369-70)

Срок введения с 1 января 1979 г.

Срок действия до 1 января 1984 г.

Согласовано :

Главный инженер Главмостостроя

В.Н. Кущенко

Главный инженер дальневосточного  
монтажно-механического завода  
Главморречстра

В.Н. Першилов

Базовая организация по  
стандартизации ЦНИИС

Заместитель директора

Г.Д. Хасхахих

21 марта 1978

Специальное конструкторское бюро  
Главмостостроя

Главный инженер

И.Д. Рязанский  
9 марта 1978 г.

Начальник отдела больших мостов

В.С. Геворгян  
9 марта 1978 г.

Главный конструктор проекта

В.К. Белый  
9 марта 1978 г.

## Продолжение титульного листа

Технические условия  
ТУ 35-369-78

Согласовано:

Отдел охраны труда  
ЦК профсоюза рабочих  
жел.дор.транспорта

Зам. заведующего отделом  
*Б.В. Котов* /Котов Б.В./  
20 мая 1978 г.



| Инв. № индекс. | Приобретено | Время инв. № | Инв. № в базе | Приобр. и дата |
|----------------|-------------|--------------|---------------|----------------|
| 113 458        | 8/1-88 г    |              |               |                |

1978

**СОДЕРЖАНИЕ**

Лист

|   |       |
|---|-------|
| I. Введение   | 4     |
| 2. Основные параметры и размеры                                     | 4-5   |
| 3. Технические требования   | 6-12  |
| 4. Комплектность  | 12    |
| 5. Приемка и испытание понтона                                      | 12-13 |
| 6. Маркировка   | 13    |
| 7. Окраска  | 13    |
| 8. Транспортирование  | 13    |
| 9. Указания по эксплуатации   | 13-14 |
| 10. Требования техники безопасности<br>и производственной санитарии | 14-15 |
| II. Гарантий поставщика   | 15    |

| Инв. № | Подп. и дата | Инв. № | Подп. и дата |
|--------|--------------|--------|--------------|
|        |              |        |              |
|        |              |        |              |
|        |              |        |              |
|        |              |        |              |

ТУ 33-369-73

Понтон КС-63 металличес-  
кий универсальный  
Технические условия

| Лист  | Лист | Листов |
|---|------|--------|
| Б   | 3    | 16     |
| Минтрансстрой<br>СКБ Глабмостстроя<br>Отдел |      |        |

## 1. ВВЕДЕНИЕ

**1.1.** Понтон КС-63 предназначается для образования различного рода плавкоутоев: для плавучих опор при перевозке пролетных строений мостов, для опор наплавных мостов, для перевозки различных грузов, для паромов переправ, для кранов различных типов, для копров, водолазных и других строительных работ. КС-63 ~~предназначен для перевозки различных грузов~~  
*Министерства путей сообщения*

## 2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРИ И РАЗМЕРЫ

**2.1.** Понтон КС-63 представляет собой сварную металлическую конструкцию /см.рис. I/.

**2.2.** Габаритные размеры:

длина - 7,2 м

ширина - 3,6 м

высота - 1,8 м

**2.3.** Вес - 5,96 тн.

**2.4.** Полное водоизмещение - 45,0 м<sup>3</sup>

**2.5.** Осадка от собственного веса - 0,25 м.

| Изм. № |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |        |        |
|        |        |        |        |        |        |        |        |
|        |        |        |        |        |        |        |        |
|        |        |        |        |        |        |        |        |

| Изм. № |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1/3456 |        |        |        |        |        |        |        |

|              |              |                     |              |
|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| Ннр. № подл. | Подл. и дата | Взл. и инд. № подл. | Подл. и дата |
| 113456       |              |                     |              |

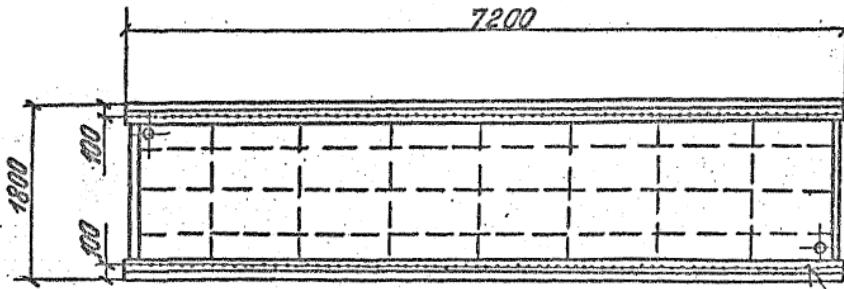
Черт. № 0004. Учт. № 0004. Пост. № 0004.

ТУ-35-369-78

5

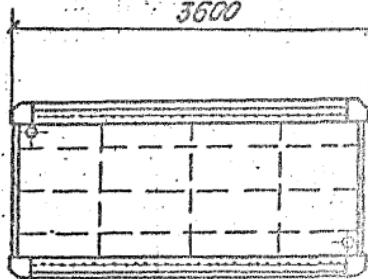
Фасад

7200



Вид сбоку

3600



Вид сверху

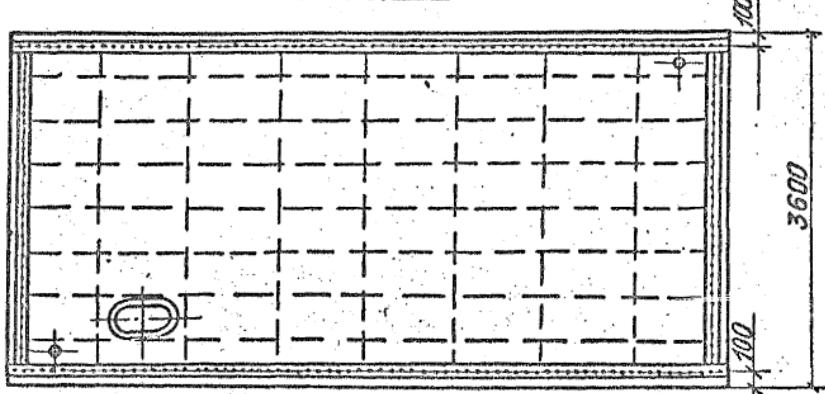


Рис. 1

Размеры даны в мм

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.1. Понтон КС-63 изготавливается в соответствии с настоящими техническими условиями и "Общими техническими условиями" на продукцию машиностроения Министерства транспортного строительства СССР - ОСТ 35-03-74. Понтон изготавливается по чертежам Центрального проектно-конструкторского бюро Главмостостроя Министерства транспортного строительства СССР заказ № 680/5. Проект понтона КС-63 утвержден Главмостостроям письмом за № 2503-4/1 от 15 марта 1963 г.

#### 3.2. Требования по соблюдению проектных размеров:

3.2.1. Габаритные размеры понтона должны выдерживаться с допусками, указанными на рис. 2.

3.2.2. Расположение крайних отверстий в бортовых коробках относительно плоскостей коробок должно выдерживаться с допусками, указанными на рис. 3.

3.2.3. Взаимное расположение болтовых отверстий должно выдерживаться с допусками, указанными на рис. 4 и рис. 5.

3.2.4. Прямолинейность ребер должна быть выдержана с допусками, указанными на рис. 6.

3.2.5. Правильность граней должна быть выдержана с допусками, указанными на рис. 7.

3.2.6. Минусовой допуск размера диагоналей,  $\Delta$ , проектом не нормируется, устанавливается заводом-изготовителем из условия выдерживания требований по п.п. 3.2.1 и 3.2.2.

#### 3.3. Требования по обеспечению воздухонепроницаемости:

3.3.1. При создании в понтоне избыточного воздушного давления в 0,5 атм. падение давления в понтоне при отсутствии подачи воздуха должно составлять не более 0,05 атм. за 40 мин.

|                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
| Подпись и дата | Подпись и дата | Подпись и дата |
|                |                |                |
|                |                |                |
|                |                |                |
|                |                |                |

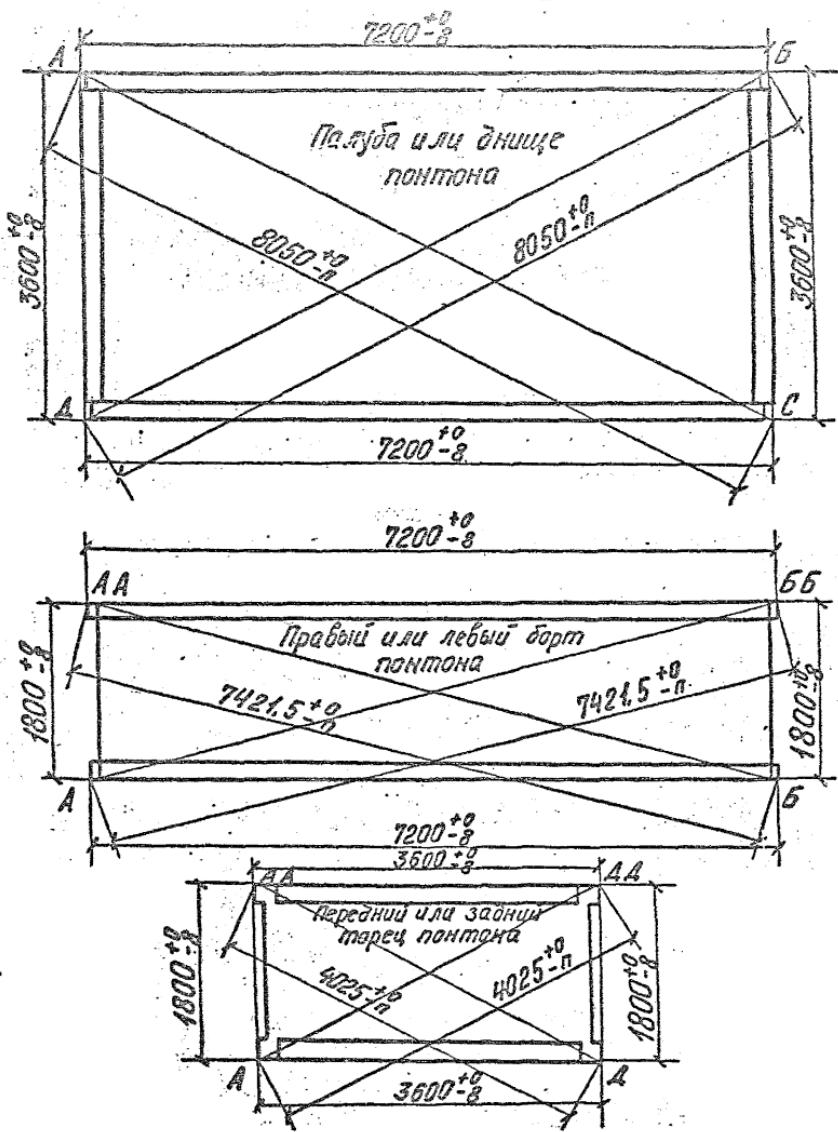


Рис. 2

|        |            |           |            |        |       |
|--------|------------|-----------|------------|--------|-------|
| Изм. № | Номер изм. | Платформа | Вздохим. № | Изм. № | Форма |
| 1/3456 |            |           |            |        |       |

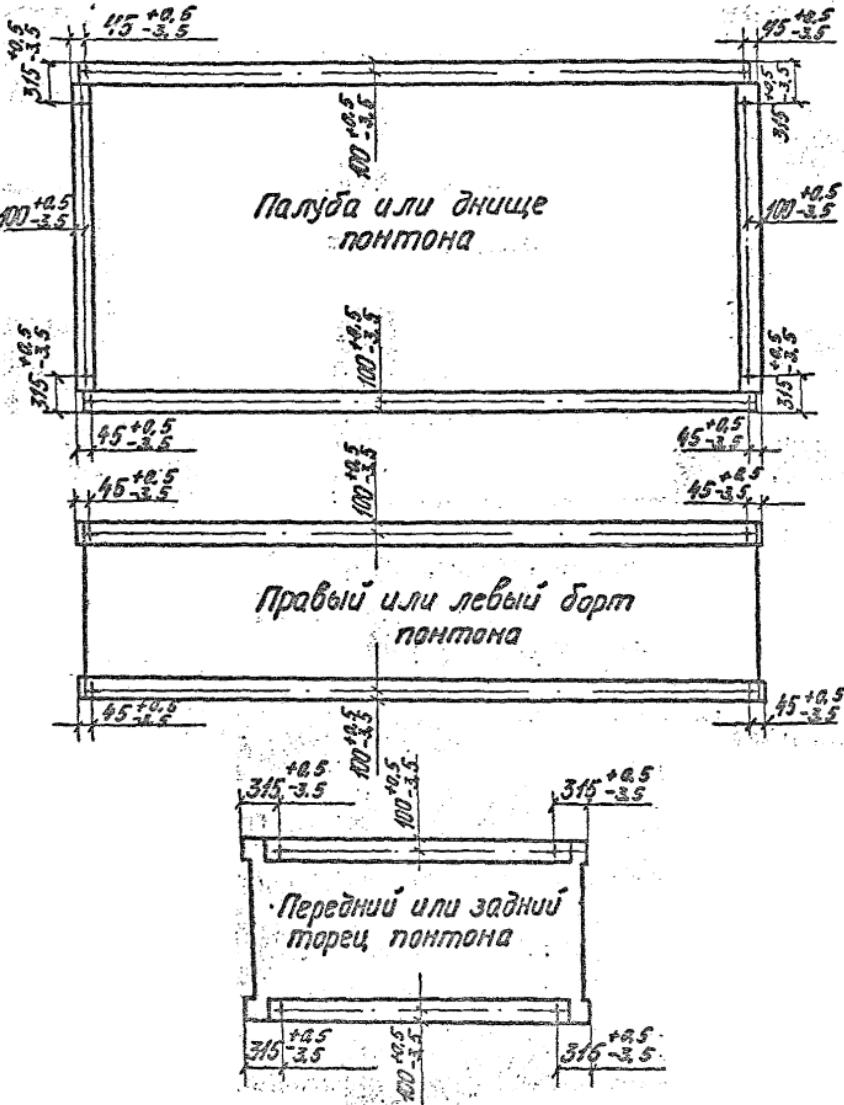


Рис. 3

ТУ-35-369-78

| Изм. № |  | Номер документа |  | Взамен |  | Наименование |  |
|--------|--|-----------------|--|--------|--|--------------|--|
| 113456 |  |                 |  |        |  |              |  |

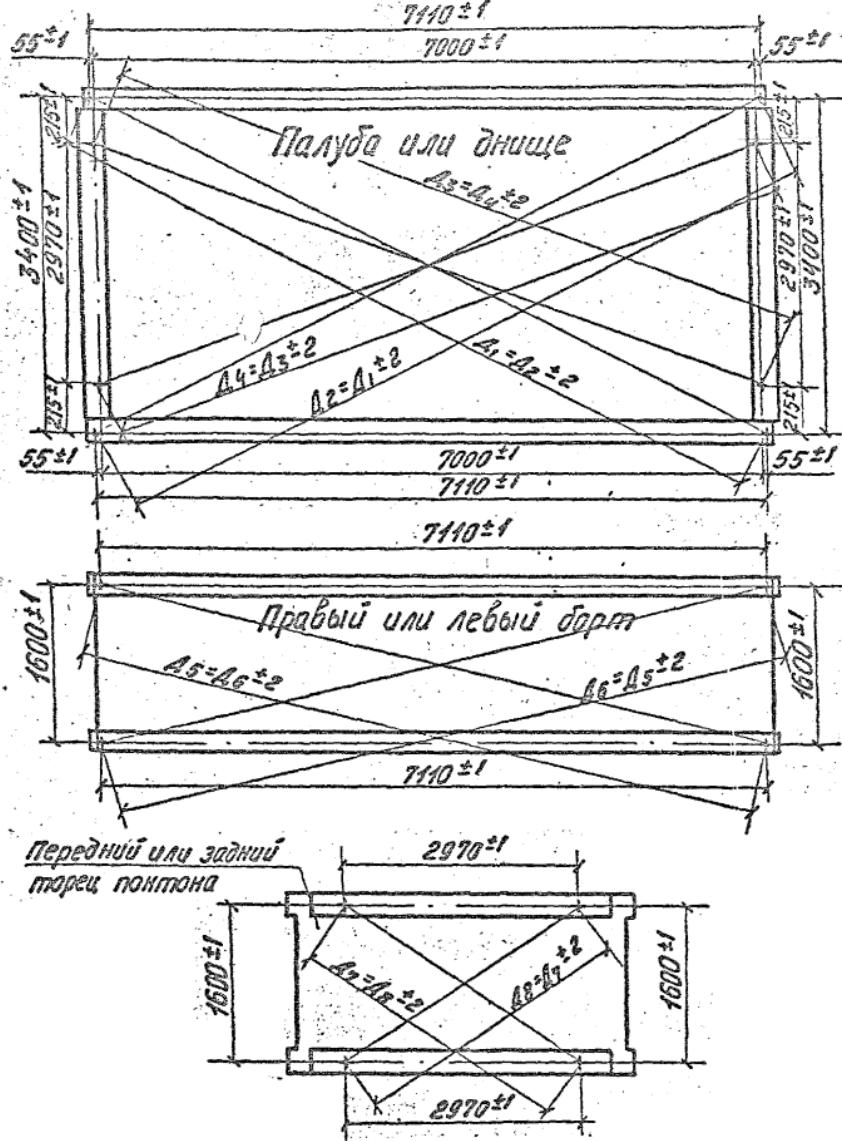
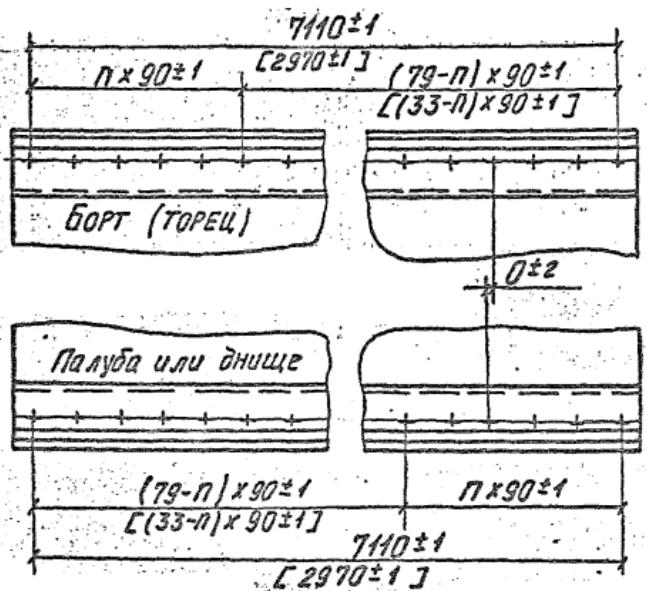


Рис. 4

ТУ-35-369-78

| Ном. лист | № документ | Подп. | Дата |
|-----------|------------|-------|------|
| 113455    |            |       |      |



PUC. 5

113456 Nordic. Nostalgia drama Bromlund & Wib. Norge Moskva doma

|      |        |        |
|------|--------|--------|
|      |        |        |
| 0301 | 100000 | 100000 |

TY-35-369-78

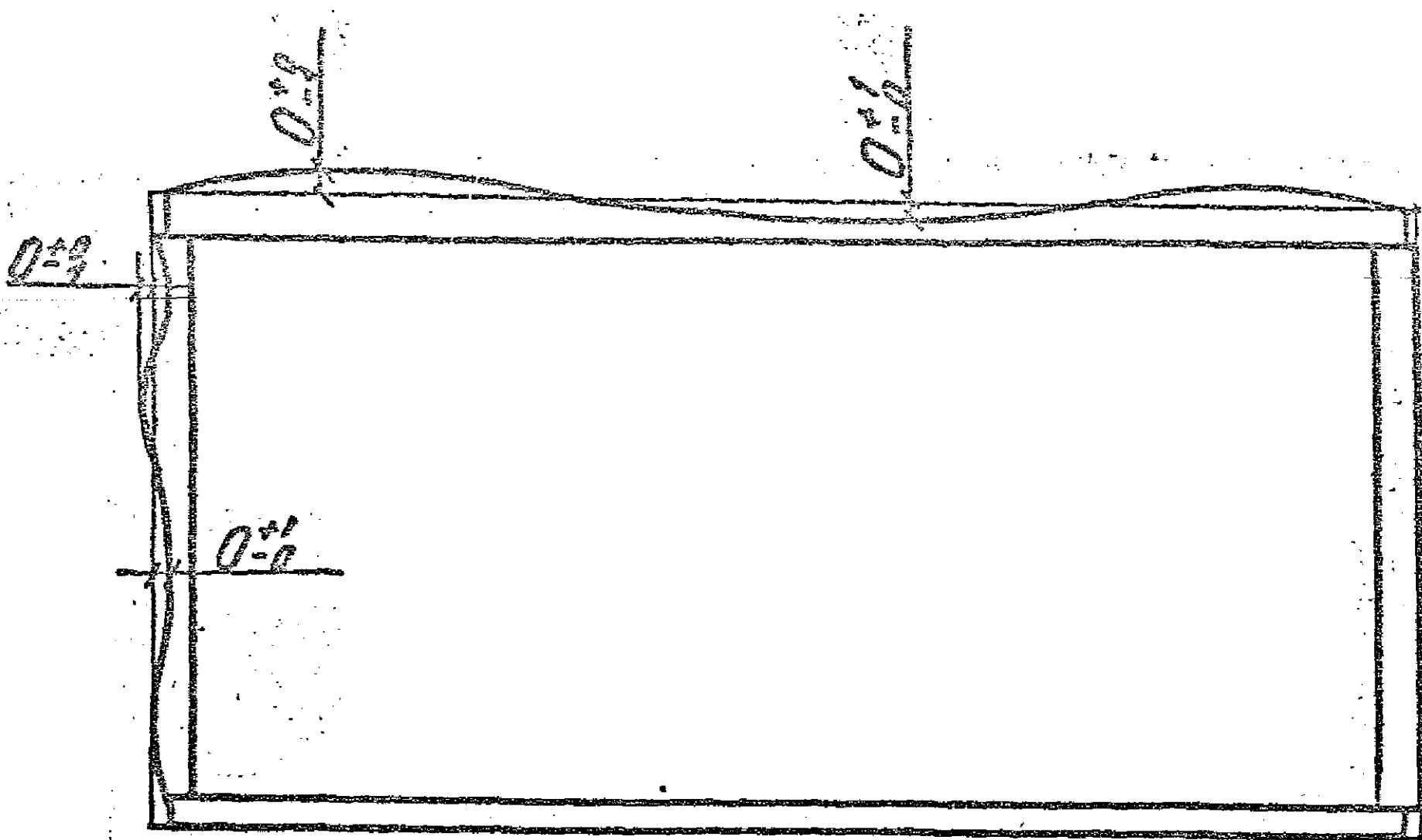


Рис. 6

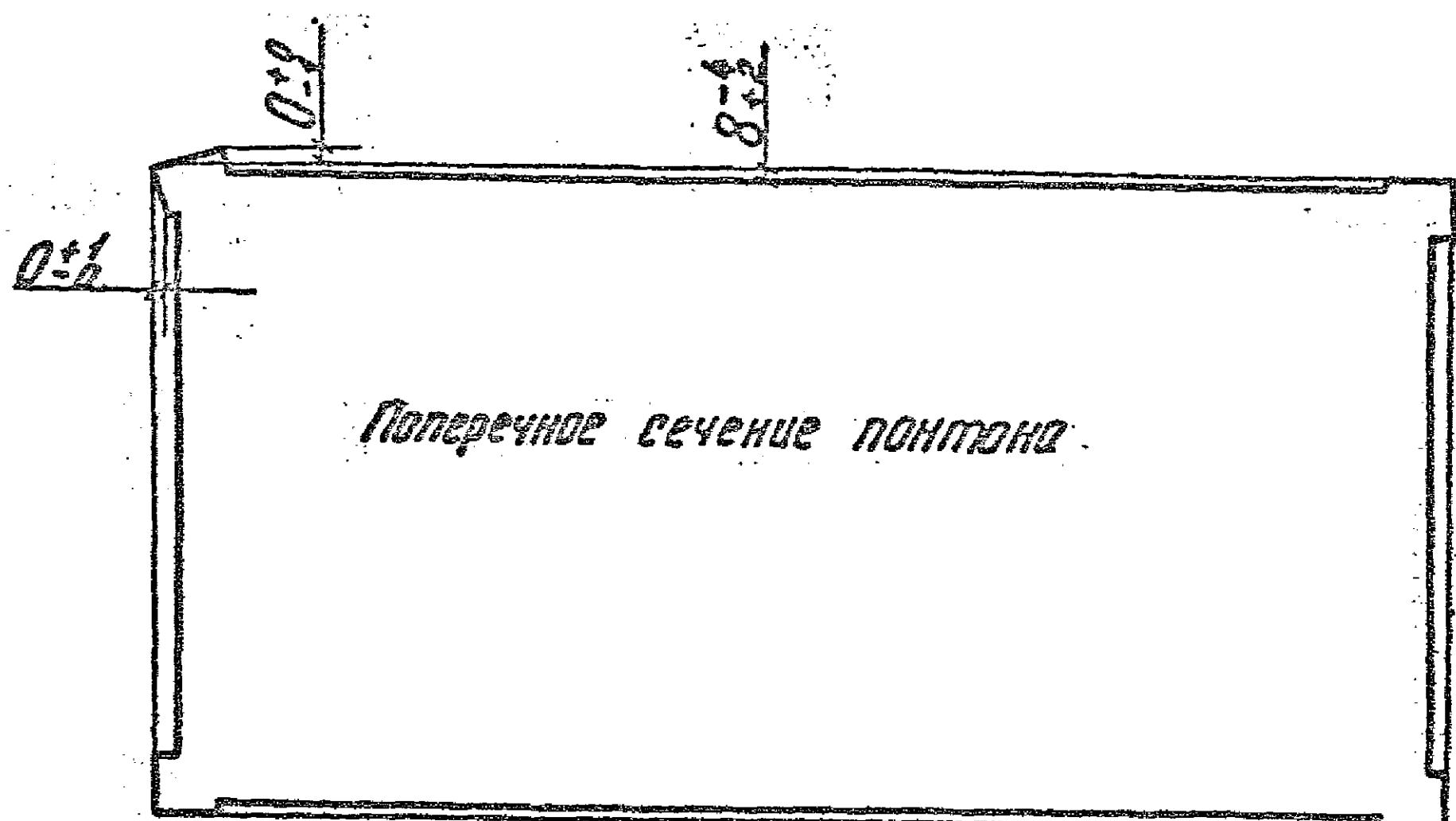


Рис. 7

| № др/н | Ном. в альбоме | Бланк и № | Ном. в альбоме |
|--------|----------------|-----------|----------------|
| 965    |                |           |                |

Лист № 1 из 1  
№ докум. Подп. листа

ГУ-35-369-78

Лист  
14

3.4. Для изготовления несущих металлических конструкций понтонов применяется сталь марки В от.З кл.2 ГОСТ 380-71.

3.5. Допускается изготовление кильсовов и шлангоутов из двух частей уголка, сваренныхстык равнодосточко.

3.6. Допускается при изготовлении киевхтов применять трубы диаметром, отличным от проектного при сохранении равнодосточности киевхтов.

#### 4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1. С каждым понтоном должен поставляться стандартный комплект соединительных элементов:

|                       |          |                       |           |
|-----------------------|----------|-----------------------|-----------|
| Балладка Н-1 .        | - 4 шт.  | Болт специальный Б-90 | - 14 шт.  |
| Балладка Н-2          | - 2 шт.  | Гайка М-22            | - 228 шт. |
| Балладка Н-3          | - 20 шт. | Шайба 27              | - 64 шт.  |
| Болт специальный Б-45 | - 150шт. | Шайба 22              | - 164 шт. |
| Болт специальный Б-75 | - 64шт.  |                       |           |

4.2. Киевхты /легкого и тяжелого типов/ поставляются по отдельному заказу в количестве, определяемом заказчиком.

4.3. Замки ЦНИИСа поставляются от отдельному заказу.

4.4. К каждому понтону прилагается технический паспорт.

#### 5. ПРИЕМКА И ИСПЫТАНИЕ ПОНТОНА

5.1. Проверка подвергается каждый понтон.

5.1. Проверка геометрических размеров понтона производится в соответствии с п. 3 настоящих технических условий.

5.3. Проверка на герметичность производится воздухом избыточным давлением 0,5 кг/см<sup>2</sup> с предварительной промазкой мыльным

| Заводской № | Номер плавки | Номер плавки | Номер плавки |
|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 113456      |              |              |              |

|             |              |              |              |
|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Заводской № | Номер плавки | Номер плавки | Номер плавки |
| 113456      |              |              |              |

раствором сварных швов и наружной обшивки понтона в местах приварки к каркасу понтона. Падение давления не должно превышать величины, указанной в п. З.2.1.

#### 6. МАРКИРОВКА

6.1. На понтоне должны быть нанесены следующие обозначения:

6.1.1. На передний торец наносится белой несмыываемой краской заводская маркировка наименование завода  
КС-63 заводской номер

#### 7. ОКРАСКА

7.1. Окраска внутренней и наружной поверхностей понтона производится суроком на олифе за 2 раза с предварительной грунтовкой.

7.2. Соединительные элементы, кроме болтов и гаек, кинекты и замки ЦНИИСа также должны быть окрашены суроком за 2 раза.

#### 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

8.1. Понтоны могут транспортироваться на платформах по железной дороге, авто и водным транспортом, буксировкой на плаву.

8.2. Транспортировка понтонов на каждом виде транспорта производится согласно схеме перевозки, согласованной с соответствующими организациями.

Имя, фамилия, отчество, дата, взамен бланка № 001/1  
113456

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

## 9. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Монтаж плашкоутов из pontонов КС-63 и их эксплуатация ведутся согласно требованиям технической документации, разрабатываемой в каждом конкретном случае.

## 10. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ САНИТАРИИ

10.1. При эксплуатации pontонов КС-63 возможны следующие виды опасности:

а. Затопление их вместе с расположенным на них конструкциями или оборудованием.

б. Падение людей в воду.

10.2. Для исключения указанных видов опасности предусматривается:

а. Компактность плашкоутов не менее, чем из 2-х pontонов КС-63.

б. Закрытие имеющихся отверстий резьбовыми соединениями с уплотнителями.

| Числ. № п/п | Порядк. и дата | Взамено № п/п | Причина |
|-------------|----------------|---------------|---------|
| 1/3456      |                |               |         |

В. Оборудование понтонов спасательными средствами в соответствии с "Правилами техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и трубо" Министерства транспортного строительства СССР, 1969 г.

### III. ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

III.1. Каждый понтон МС-63 должен быть принят отделом технического контроля завода.

III.2. Завод-поставщик гарантирует соответствие понтона требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации и нормального хранения.

III.3. Гарантийный срок устанавливается 6 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 12 месяцев со дня выпуска с завода.

|               |              |                |         |              |
|---------------|--------------|----------------|---------|--------------|
| нр. н/р подл. | подл. и дата | издател. п/н № | нр. н/р | подл. и дата |
| 13456         |              |                |         |              |

## Лист регистрации изменений

приложение № 2

| Номера и фамилии | Виды и виды | Место и дата     |
|------------------|-------------|------------------|
| 3.               | Соловьевы   | Моск. 15.07.1954 |

|     |         |            |         |      |
|-----|---------|------------|---------|------|
|     |         |            |         |      |
| Имя | Фамилия | № блокнота | Подпись | Дата |

17 35-369-72

Код 4131364201

Министерство транспортного строительства

Всего 33 листа

УДК 626.422.3

Группа Д-41

УТВЕРЖДАЮ :

Главный инженер Главмостостроя

И.Ф.Цариковский

30.09.1983 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.1  
об изменении ТУ 35-369-78



Зав. отделом охраны труда  
ЦК профсоюза рабочих ж.-д.  
транспорта  
И.П.Чутиков  
24.09.1983 г.

Зам. директора ЦНИИС  
С.А.Хасевич  
24.09.1983 г.

Главный инженер треста  
"Мостостроительная промышленность"  
А.Д.Бондаренко  
14.10.1983 г.

Главный инженер завода № 50  
Н.Л.Кеган  
14.10.1983 г.

Начальник бюро экспертизы стандартов  
Министерства труда и социального управления МПС  
Письмо № 233-03/5190 Д.И.Шафиркин

16 сентября 1983 г.

Главный инженер СКБ Главмостостроя

Л.Д.Рязанский

4 марта 1983 г.

Начальник отдела больших мостов

З.С.Гевондян

4 марта 1983 г.

Главный конструктор проекта

В.К.Белый

4 марта 1983 г.



1983 г.

Прилож. к Зак. 680/5

|                                       |                         |                |              |      |   |  |                                     |       |        |
|---------------------------------------|-------------------------|----------------|--------------|------|---|--|-------------------------------------|-------|--------|
| Минтрансстрой<br>СНБ<br>Глаамостстрой | Извещение               |                | Обозначение  |      | Причина   |  | Шифр                                | Лист. | Листов |
|                                       | 680/5.Т                 |                | ТУ 35-369-78 |      | Продление срока действия Доп.<br>по замечанию эксп. станц. МОСТ |  |                                     | 2     | 4      |
| Отдел ДОП.<br>МОСТОВ                  | Дата<br>выпуска         | 04.03.<br>1983 | Срок<br>изм. | 1983 | Срок<br>действия ПИ   |  | Указание о внесении                 |       |        |
| Указание<br>о заделе                  | На заделе не отражается |                |              |      |   |  | Внедрить со дня регистрации в ВНИСе |       |        |

| Изм.  | Содержание изменения                        |  |  |  |  |  | Применение   |
|---|---|--|--|--|--|--|--------------|
| I   | Титульный лист: на срок до 1 января 1989 г. |  |  |  |  |  | ТУ 35-369-78 |
| 6. Маркировка   |   |  |  |  |  |  |              |
| Раздел дополняется текстом:   |   |  |  |  |  |  |              |
| 6.1.2. Транспортная маркировка наносится на металлические ярлыки окраской по трафарету водостойкой краской в соответствии с ГОСТ 14192-77.  |   |  |  |  |  |  |              |
| Транспортная маркировка наносится на каждое грузовое место.   |   |  |  |  |  |  |              |
| Содержание транспортной маркировки должно соответствовать ГОСТ 14192-77 с изложением основных, дополнительных и информационных надписей, манипуляционных знаков: "место строповки" и "центр тяжести". |   |  |  |  |  |  |              |
| Ярлыки прикрепляются к грузовым местам в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.   |   |  |  |  |  |  |              |
|   |   |  |  |  |  |  | Разослать    |

Согласование подпись  
на титульном листе

| Составил                   | Проверил             | Т.контр. | И.контр.                | Утвердил         | Предст.заказчика                    | Приложение |
|----------------------------|----------------------|----------|-------------------------|------------------|-------------------------------------|------------|
| Белый<br>14.03.<br>1983    |                      |          | Белый<br>14.03.<br>1983 | Гевонцян<br>1983 | И.О. подпись зак-за<br>на тит.листе |            |
| Подпись и фамилия исправил | Контр.копию исправил |          |                         |                  |                                     | R          |

## ИЗВЕЩЕНИЕ

680/5.1

Лист  
3

Изм.

## Содержание изменения

I

Вводится подраздел "3.7 Упаковка"

Содержание подраздела:

Понтон транспортируется без тары (см. чертеж № 680/5-10-3)

Соединительные элементы понтонов - накладки Н1, Н2, Н3 для транспортировки увязываются в пакеты.

Средства пакетирования - проволока отожженная по ГОСТ 3282-74.

Болты, гайки и шайбы упаковываются в деревянные ящики типа I по ГОСТ 2991-76. Перед упаковкой болты смазываются техническим вазелином.

Сопроводительные документы - паспорт и др. укладываются в ящик № I.

Размещение и способы укладки пакетов и ящиков должны соответствовать техническим условиям погрузки и крепления грузов, утвержденных МПС.

# ИЗВЕЩЕНИЕ

680/5.1

Числ  
4

Изм.

## Содержание изменения

I

Название раздела "8. Транспортирование" заменяется на

### 8. Транспортирование и хранение

Раздел дополняется текстом:

- 8.3. Транспортирование понтонов по железным дорогам осуществляется в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов и Технических условий погрузки и крепления грузов, утвержденных Министерством путей сообщения.
- 8.4. Хранение понтонов и соединительных элементов (Н1, Н2, Н3) у грузополучателя предусмотрено на открытом воздухе.  
Болты в ящиках хранятся под навесом.  
При этом необходимо руководствоваться требованиями СНиП III-18-75, п.п. I, 107-1, III.

Министерство транспортного строительства

52 6424 0800

УДК 626.422.3

Группа Д-41



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер Главмостостроя

И.Ф.Цариковский

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.1 ПИ  
об изменении ТУ 35-369-78

"ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС-63"

СОГЛАСОВАНО



Главный инженер треста  
"Мостстройиндустрия"

А.Д.Зурнаджиев

12.01.87

Главный инженер Гипростроймоста  
Л.Д.Рязанский

12.01.87

Начальник отдела проектирования  
мостов

З.С.Гевондян

З.С.Гевондян

12.01.87

1987

| Минтрансстрой<br>СГБ<br>Государственная<br>Стройиндустрия | Изменение             |       | Обозначение  |       |          | Причина             |          |                     | Шифр | Лист.                             | Листов |
|---|-----------------------|-------|--------------|-------|----------|---------------------|----------|---------------------|------|-----------------------------------|--------|
| Отдел<br>структурного<br>подразделения                    | Дата<br>выпуска       | 01.87 | Срок<br>изм. | 01.87 | 680/5.ПИ | Срок<br>действия ПИ | до 12.87 | Указание о введении |      |                                   |        |
| Указание<br>о заделе                                      | Задел не использовать |       |              |       |          |                     |          |                     |      | Внедрить с момента<br>утверждения |        |

| Наз. | Содержание изменения | Пригодность  |
|------|----------------------|--------------|
|      | Лист 13              | ТУ 35-369-78 |

п.7.1 - изложить в новой редакции:

7.1. Окраска наружных поверхностей pontona производится суриком на олифе за два раза с предварительной грунтовкой.

#### Титульный лист

Код 41-3136-4201 52 6424 0800

#### Разослать

1. Тресту "Мостострой-  
индустрия"

2. Заводу № 50

| Составил           | Проверил | Т.контр.             | Н.контр.       | Утвердил | Предст.заказчика | Приложение |
|--------------------|----------|----------------------|----------------|----------|------------------|------------|
| Белый<br>01.87     |          |                      | Белый<br>01.87 |          |                  |            |
| Подлинник исправил |          | Контр.копию исправил |                |          |                  |            |

Министерство транспортного строительства

Код 4131364201

УДК 626.422.3

Группа Д-41

УТВЕРЖДАЮ :

Главный инженер Главмостостроя  
И.Ф.Цариковский  
1987 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.2  
об изменении ТУ 35-369-78

Зав. отделом охраны труда  
ЦК профсоюза рабочих ж.-д.  
транспорта А.  
Б.С.Крутяков  
1987 г.

Зам. директора ЦНИИС  
Г.Д.Хаскалих  
1987 г.

Главный инженер треста  
"Мостостройиндустрия"  
А.Д.Зурнаджиев  
1987 г.

Главный инженер завода № 50  
Н.Л.Каган  
1987 г.

Главный инженер Гипростроймоста  
Л.Д.Рязанский  
16 июля 1987 г.

Начальник отдела проектирования  
мостов  
В.Д.Герасимов  
16 июля 1987 г.

Главный инженер проекта  
В.К.Белый  
16 июля 1987 г.

1987 г.

|                   |                       |       |              |       |         |   |          |  |                                |       |        |
|-------------------|-----------------------|-------|--------------|-------|---------|---|----------|--|--------------------------------|-------|--------|
| Минтрансстрой     | Извещение             |       | Обозначение  |       |         | Причина   |          |  | Шифр                           | Лист. | Листов |
| Главмостстрой     | 680/5-                |       | ТУ 35-369-78 |       |         | Необходимость технологической подготовки производства |          |  | 2                              | 2     | 2      |
| Отдел СПЧ         | Дата выпуска          | 01.87 | Срок изм.    | 01.87 | 680/5.2 | Срок действия ПИ                                      | до 12.88 |  | Указание о внедрении           |       |        |
| Указание о заводе | Задел не использовать |       |              |       |         |   |          |  | Внедрить с момента утверждения |       |        |

| Изм. | Содержание изменения |  |  |  |  |  |  |  | Применимость |  |  |
|------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 2    | <u>Лист 13</u>       |  |  |  |  |  |  |  | ТУ 35-369-78 |  |  |

п.7.1 - изложить в новой редакции:

7.1. Окраска наружных поверхностей понтона производится суриком на олифе за два раза с предварительной грунтовкой.

#### Титульный лист

Код 41-3136-4201-52-6424-0800-31 8537 7093

Разослать

1. Тресту "Мостострой-индустрия"

2. Заводу № 50

|                    |          |                       |          |          |                  |            |
|--------------------|----------|-----------------------|----------|----------|------------------|------------|
| Составил           | Проверил | T.контр.              | H.контр. | Утвердил | Предст.заказчика | Приложение |
| Белый              |          |                       |          | Петренко |                  | 9          |
| Подлинник исправил |          | Нонстр.копию исправил |          |          |                  |            |

Министерство транспортного строительства

Код 31 853-7 2093

УДК 626.422.3

Группа Д-41



УТВЕРЖДАЮ :

Главный инженер Главмостостроя  
И.Ф.Цариковский

1987 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5. № 3  
об изменении ТУ 35-369-78

Заведующий отделом профтехобразования труда  
ЦК профсоюза рабочих Ж.-д.  
транспортных сооружений  
Б.С.Крутяков

1987 г.

Заместителя директора ЦНИИС  
Г.Д.Хасхачих  
1987 г.



Главный инженер треста  
"Мостостройиндустрия"  
А.Д.Зурнаджиев  
16.08.1987 г.

Главный инженер завода № 50  
Н.Л.Каган  
16.08.1987 г.



Главный инженер Гипростроймоста  
Л.Д.Рязанский  
16.08.1987 г.

Начальник отдела проектирования  
мостов  
В.Д.Герасимов  
16.08.1987 г.

Главный инженер проекта  
В.К.Белый  
16.08.1987 г.

1987 г.



## ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.2

Иэм.

Содержание изменения

## Извещение 680/5.I

Подраздел 3.7 изложить в следующей редакции :

Понтон транспортируется без тары (см.чертеж № 680/5-10-3)

Соединительные элементы понтонов - накладки Н1, Н2, Н3 и метизы упаковываются в специальные металлические (см.чертеж № 81-105) или деревянные (по ГОСТ 2991-76) ящики.

Перед упаковкой болты смазываются техническим вазелином или другой смазкой по согласованию с проектной организацией.

Сопроводительные документы - паспорт и др. укладываются в ящик, при согласовании заказчика могут отправляться почтой.

Размещение и способы укладки ящиков должны соответствовать техническим условиям погрузки и крепления грузов, утвержденных МПС.

п.6.1.2. дополняется текстом:

Допускается наносить транспортную маркировку непосредственно на блок-палубу понтона.

Министерство транспортного строительства

ОКП 31 8537 7093

УДК 626.422.3

Группа Д-41

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер Главмостостроя  
И.Ф. Цариковский  
25.04.88

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.4 - 910  
об изменении ТУ 35-369-78  
"ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС-63"

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер  
треста "Мостостроицдустрия"  
Э.И. Новицкий  
В.П. Новицкий



Главный инженер  
Института "Гипростроймост"  
Л.Д. Рязанский

Начальник отдела  
проектирования мостов  
В.Д. Герасимов  
20.04.88

1988

ЦБС № 15/002

|   |                         |      |              |  |   |  |   |       |       |
|---|-------------------------|------|--------------|--|---|--|---|-------|-------|
| Минтрансстрой<br>Гипростройфлот<br>Главгостострой | Извещение               |      | Обозначение  |  | Причина   |  | Шифр                                    | Лист. | Лист. |
|   | 680/5.4                 |      | ТУ 35-369-78 |  | Продление срока действия<br>технических условий |  | 4                                       | 2     | 3     |
| Отдел<br>проектов<br>Гостостроя                   | Дата<br>выпуска         | 5-88 | Срок<br>изм. |  | Срок<br>действия ПИ                             |  | Указание о внедрении                    |       |       |
| Указание<br>о заделе                              | На заделе не страхуются |      |              |  |   |  | Внедрить с момента<br>регистрации в МСМ |       |       |

| Нзм. | Содержание изменения | Применимость |
|------|----------------------|--------------|
| 4    |                      | ТУ 35-369-78 |

Титульный лист, Лист 1

Срок введения действия с 1 января 1979 г.

Срок действия до 1.01.89 1.01.94

Лист 3. Содержание

II. Гарантии поставщика изготовителя

15

"Основная надпись": графа "Наименование предприятия"

СКБ Гостостроя Гипростройфлот

Лист 4. Введение

I.I. Понтон КС-63 ... строительных работ. КС-63 поставляется  
организациям Минтрансстроя.

Разослать

1. трест "Мостострой"  
2. "Мостострой-изделия"

2. Ярославский завод в Б

|                        |               |                      |                           |          |                                      |            |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|----------|--------------------------------------|------------|
| Составил               | Проверил      | Т.контр.             | И.контр.                  | Утвердил | Предст.заказчика                     | Приложение |
| ОГДЫЧ<br>04.<br>1988г. | 04.<br>1988г. |                      | Петренко<br>04.<br>1988г. |          | Логинов<br>ЗОКОЗЧАЧ<br>НО ТИТ. листе |            |
| Подлинник исправил     |               | Контр.копию исправил |                           |          |                                      |            |

УЗН

Содержание изменений

4

Лист 6

3.1. Понтон КС-63 изготавливается ... и "Общими техническими условиями на производство изделия ... Минтрансстрой - ГОСТ 35-03-~~74~~ 86. Понтон изготавливается по чертежам Центрального проектного конструкторского бюро Гипростройстрай института "Широстроймост" ...

Лист 13

вмести:

6.1.2. Допускается наносить транспортную маркировку непосредственно на блок-палубу понтона.

Лист 15II. ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Подраздел 3.7. "Умаконса"

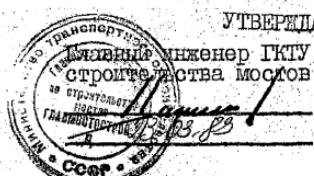
ГОСТ 2991-~~76~~ 85

Министерство транспортного строительства

ОКП 31 8537 7093

УДК 626.422.3

Группа Д-41



И.Ф.Цариковский

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.5  
ОБ ИЗМЕНЕНИИ ТУ 35-369-78  
"ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС-63"



СОГЛАСОВАНО

Главный инженер МЮ  
"Мостостроительстрой" № 1

В.П.Новицкий

21.03.83.

Главный инженер  
института "Гипростроймост"

Л.Д.Рязанский

21.03.83.

Начальник отдела проектирования  
мостов

В.Д.Герасимов

21.03.83.

1989

| Изменение   | Обозначение             |           |                                       | Причина                 |                                      | Шифр                               | Лист | Листов |
|---|-------------------------|-----------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------|--------|
|   | Гипростроймост          | 680/5.5   | ТУ 35-369-78                          | Изм. технологии окраски |                                      |                                    |      |        |
| Отдел ГРУПКИ<br>МОСТОВ  | Дата выпуска            | Срок изм. |                                       | Срок действия ПИ        |                                      | Указание о внедрении               |      |        |
| Указание о заделе   | На заделе не отражается |           |                                       |                         |                                      | Внедрить со дня регистрации в МИСМ |      |        |
| Изм.  | Содержание изменения    |           |                                       |                         |                                      | Применимость                       |      |        |
| 5   | <u>Лист 13</u>          |           |                                       |                         |                                      | ТУ 35-369-78                       |      |        |
| <p>п.7.1 - изложить в новой редакции</p> <p>7.1. Окраска наружных поверхностей pontона производится суриком на олифе за два раза с предварительной грунтовкой.</p> <p>Окраска внутренних поверхностей pontона производится ингибиционной пластичной композицией ВНИИК Минхимпрома СССР.</p> |                         |           |                                       |                         |                                      |                                    |      |        |
| <p style="text-align: right;">Разослать</p> <p>1. Трест "Мостстрой-индустрия"</p> <p>2. Ярославский завод №50</p>   |                         |           |                                       |                         |                                      |                                    |      |        |
| Составил  | Проверил                | T.контр.  | H.контр.                              | Утвердил                | Предст. заказчика                    |                                    |      |        |
| Белый<br>Борис<br>Подпись исправил  | 05.<br>89               |           | Петренко<br>Борис<br>Подпись исправил | 03.<br>89               | Подпись заказчи-<br>ко на тит. листе |                                    |      |        |
| Приложение  |                         |           |                                       |                         |                                      |                                    |      |        |

ОКП 31 8537 7093

УДК 626.422.3  
Группа Д - 41

Утверждаю:

Главный инженер

ОАО "Институт Гипростроймост"

М.И.Родов

- 1998г



Извещение 680/5 - 1154  
об изменении ТУ 35 - 369 - 78

ПОНТОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КС - 63

СОГЛАСОВАНО:  
Генеральный директор  
ЗАО "Мостстройинвест"

Memorandum

— *Иванов* И.И.

W.W.OI

1998г.



— 1 —

1998r.

1248 N 16th 092

|                              |                         |              |  |  |  |                                 |      |      |
|------------------------------|-------------------------|--------------|--|--|--|---------------------------------|------|------|
| МОУ Институт ГипроСтроймост" |                         | ПОЗНАЧЕНИЕ   |  | Причино  |  | Шифр                            | Лист | Лис. |
| 680/5 - 1154                 |                         | ТУ 35-369-78 |  | ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТУ<br>В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 2.114-95. |  | 2                               | 2    | 2    |
| УТДЕЛ                        | Дата выпуска            | СРОК ИЗМ.    |  | СРОК ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТУ   |  | УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ            |      |      |
| УКАЗАНИЕ О ЗДЕЛЕ             | На здадле не отражается |              |  |  |  | Внедрить с момента утверждения. |      |      |

| Изм. | Содержание изменения |  | Применимость |  |  |  |
|------|----------------------|--|--------------|--|--|--|
| 6    |                      |  |              |  |  |  |

Титульный лист, лист 1

Срок действия до 1.01.94г. безграничения срока

ТУ 35 - 369 - 78

Лист 12 — ГОСТ 380-71 ГОСТ 380-94

Лист 15 п.В: Оборудование плашкоутов спасательными средствами в соответствии с "Правилами техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и труб" Министерства транспортного строительства СССР, 1969г.  
"Правилами по охране труда при сооружении мостов" Министерства транспортного строительства СССР, 1991г.

Разослать

| СОСТОВИЛ      | ПРОВЕРИЛ | Т. КОНТР. | Н. КОНТР. | УТВЕРДИЛ | ПРЕДСТ. ЗАКАЗЧИКА |
|---------------|----------|-----------|-----------|----------|-------------------|
| Грибцышникова | Белый    | 01.98     | Белый     | 01.98    | Подпись заказчика |
| Грибцышникова | Белый    | 01.98     | Белый     | 01.98    | на титульн. листе |

Приложение

Родлинник исправил Контр. копию исправил