

**ГОСТ Р 50603—93**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

## **КРЕСЛА-КОЛЯСКИ**

**КЛАССИФИКАЦИЯ ПО ТИПАМ, ОСНОВАННАЯ  
НА ХАРАКТЕРИСТИКАХ ВНЕШНЕГО ВИДА**

**Издание официальное**

БЗ 4—93/28с

**ГОССТАНДАРТ РОССИИ  
Москва**

## Предисловие

**1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Центральным научно-исследовательским институтом машиностроения

**2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕИСТВИЕ** Постановлением Госстандарта России от 10.11.93 № 231

**3 В настоящем государственном стандарте полностью применен международный стандарт ИСО 7930—86 «Коляски инвалидные. Классификация по внешним признакам»**

**4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

© Издательство стандартов, 1994

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта России

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Определения . . . . .	1
4 Классификация . . . . .	1
Приложение А Пример обозначения кресла-коляски . . . . .	5

---

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

**КРЕСЛА-КОЛЯСКИ**

**Классификация по типам, основанная  
на характеристиках внешнего вида**

Wheelchairs Type classification  
based on appearance characteristics

---

Дата введения 1995—01—01

**1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящий стандарт распространяется на инвалидные кресла-коляски (далее кресла-коляски) и устанавливает классификацию по типам кресел-колясок, основанную на характеристиках (явно различимых или легко узнаваемых признаках) их внешнего вида.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

**2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ИСО 6440—85\* Кресла-коляски Номенклатура, термины и определения

ГОСТ Р 50602—93 Кресла-коляски Максимальные габаритные размеры

**3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

В настоящем стандарте применяют термины по ИСО 6440.

**4 КЛАССИФИКАЦИЯ**

**4.1** Классификация кресел-колясок заключается в использовании пятизначного цифрового кода, в котором каждая цифра обозначает определенный тип кресел-колясок в пределах каждой группы. Цифры должны быть отделены друг от друга тире.

Пример—1—1—1—1—1

---

\* До прямого применения данного документа в качестве государственного стандарта распространение его осуществляет ВНИИКИ

---

4.2 Кресла-коляски классифицируют по наиболее характерным признакам. Для указания дополнительных признаков или для включения информации о методах проверки классификация может быть расширена увеличением числа знаков в коде.

4.3 Первый знак — способ приведения в движение и управления.

Способ приведения в движение и управления кресла-коляски должен быть обозначен в соответствии со следующими типами:

- тип 1 — управляемое сопровождающим лицом, немеханизированный привод,
- тип 2 — ручной прямой привод на задние колеса, двуручное,
- тип 3 — ручной прямой привод на передние колеса, двуручное,
- тип 4 — ручной рычажный привод, двуручное;
- тип 5 — ручной односторонний привод,
- тип 6 — ножной привод,
- тип 7 — управляемое сопровождающим лицом, механизированный привод,
- тип 8 — электропривод, управление ручное,
- тип 9 — электропривод, сервоуправление;
- тип 0 — прочие

4.4 Второй знак — классификация кресел-колясок по габаритной ширине и диаметру колес.

Сочетание диаметра колес и габаритной ширины кресел-колясок должно быть обозначено согласно таблице 1.

Таблица 1

Габаритная ширина мм	Второй знак кода		
	Диаметр всех колес меньше 260 мм или одно два колеса имеют диаметр меньше 180 мм	Диаметр больших колес превышает 260 мм диаметр малых колес от 180 до 260 мм	Диаметр всех колес превышает 260 мм
Меньше 550	1	4	7
От 550 до 660	2	5	8
» 660 » 700	3	6	9

Второй знак дает общее указание на пригодность использования кресел-колясок на конкретной местности и на пригодность кресла-коляски для конкретного вида деятельности ее пассажира. Указание на это может содержаться и в других знаках.

Цифра 0 во втором разряде обозначает специальную конструкцию, например, конструкцию кресла-коляски с габаритной шириной, превышающей 700 мм по ГОСТ Р 50602.

#### 4.5 Третий знак — регулирование сиденья и спинки сиденья.

Сочетание регулирований сиденья и спинки сиденья должно быть обозначено согласно таблице 2.

Таблица 2

Положение наклона спинки	Третий знак кода		
	Положение наклона сиденья		
	не регулируется	регулируется вручную	регулируется сервоприводом
Не регулируется	1	4	7
Регулируется вручную	2	5	8
Регулируется сервоприводом	3	6	9

Цифра 0 в третьем разряде обозначает либо то, что кресла-коляски поставляются с сиденьем без спинки, либо то, что угол между сиденьем и спинкой неизменный, а регулируется вся система поддержки тела.

#### 4.6 Четвертый знак — регулирование подлокотников и подножек.

Сочетание регулирований подлокотников и подножек должно быть обозначено согласно таблице 3.

Таблица 3

Положение подножки	Четвертый знак кода		
	Положение подлокотника		
	фиксированного	регулируемого по высоте	съемного или складывающегося
Не регулируется	1	4	7
Регулируется вручную	2	5	8
Регулируется сервоприводом	3	6	9

Если кресла-коляски поставляются с регулируемыми по высоте и съемными подлокотниками, то четвертый знак должен быть таким же, как и у кресел-колясок с подлокотниками, регулируемые по высоте.

Цифра 0 в четвертом разряде обозначает, что либо подлокотник, либо подножка в креслах-колясках отсутствует.

#### 4.7 Пятый знак — способность к складыванию.

Способ, которым могут быть уменьшены габаритные размеры кресла-коляски, должен быть обозначен в соответствии со следующими типами:

— тип 1 — нескладываемое.

Если габаритные размеры кресла-коляски не могут быть уменьшены, то в пятом разряде должна быть цифра 1;

— тип 2 — катаемое складное.

Если габаритные размеры кресла-коляски могут быть уменьшены в одном или более размерах без демонтажа каких-либо деталей и при этом кресло-коляска сохранит свою способность к перекачиванию на колесах в сложенном состоянии, то в пятом разряде должна быть цифра 2;

— тип 3 — некатаемое складное.

Если габаритные размеры кресла-коляски могут быть уменьшены в одном или более размерах без демонтажа каких-либо деталей, но при этом кресло-коляска теряет способность к перекачиванию на колесах в сложенном состоянии, то в пятом разряде должна быть цифра 3;

— тип 4 — разборное.

Если габаритные размеры кресла-коляски могут быть уменьшены разъединением последней на составные части без применения каких-либо инструментов, то в пятом разряде должна быть цифра 4;

— тип 5 — разборное (катаемое складное).

Если кресло-коляска является складной и, если ее габаритные размеры или масса могут быть уменьшены отделением одной или более деталей без применения каких-либо инструментов и при этом колеса можно использовать для перекачивания кресла-коляски в сложенном состоянии, то в пятом разряде должна быть цифра 5;

— тип 6 — разборное (некатаемое складное).

Если кресло-коляска является складной и ее габаритные размеры или масса могут быть уменьшены отделением одной или более деталей без применения каких-либо инструментов, но при этом кресло-коляска теряет способность к перекачиванию на колесах в сложенном состоянии, то в пятом разряде должна быть цифра 6.

Пример обозначения кресла-коляски с расшифровкой каждой цифры кода приведен в приложении А.

## ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ КРЕСЛА-КОЛЯСКИ

Обозначение кресла коляски фирмы «Майра», модель 1 406—14—93:  
4—7—1—2—5

В пятизначном цифровом коде каждая цифра обозначает:

- 4 — кресло коляска имеет ручной рычажный привод, двуручное,
- 7 — диаметр всех колес превышает 260 мм,
- 1 — наклон сиденья и спинки не регулируется,
- 2 — подлокотник не регулируется, подножка регулируется,
- 5 — разборное (катаемое складное) кресло коляска.



---

УДК 615.478 3 001 33:006 354

Р23

Ключевые слова: кресла-коляски; классификация; тип; регулирование, габаритные размеры

ОКСТУ 9403

---

Редактор *В П Огурцов*  
Технический редактор *О Н Никитина*  
Корректор *Н Л Шнайдер*

Сдано в н.б. 01.12.93      Подп. в печ. 24.12.93      Усл. п. л. 0,58.      Усл. кр.-отт. 0,53.  
Уч. изд. л. 0,36      Тир. 300 экз.      С 917

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов 107076, Москва, Колодезный пер., 14.  
Тип «Московский печатник» Москва, Лялин пер., 6. Зак 552