

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-1-33.85

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС  
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ III

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕНИ,  
ЧЕРТЕНИ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ

				Приложен:	
Лист №					

Составитель: [подпись]

Формат А2

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТЛ  
630064 г. Новосибирск пр. Кирова Маршала  
Выдано в печать 18 11 1982 г.  
Заказ 1-1090 Тираж 240

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-1-33.85

# ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛБОМ III

## СОСТАВ ПРОЕКТА:

- Альбом I. Технологические и архитектурно-строительные чертежи  
Альбом II. Чертежи по отоплению и вентиляции, чертежи по водопроводу  
и канализации  
Альбом III. Электротехнические чертежи, чертежи по автоматизации  
санитарно-технических систем  
Альбом IV. Строительные изделия  
Альбом V. Спецификации оборудования  
Альбом VI. Задание заводу-изготовителю на электрооборудование  
и автоматизацию санитарно-технических систем  
Альбом VII. Сметы /книга 1,2/  
Альбом VIII. Ведомость потребности в материалах

РАЗРАБОТАН  
НОВОСИБИРСКИМ  
ФИЛИАЛОМ  
"ГИПРОАВТОТРАНС"

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
МИН.АВТОТРАНСОМ РСФСР 10.07.84г.  
ПРОТОКОЛ № 49

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА *Вильбергер* Я.И. ВИЛЬБЕРГЕР  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Никитин* Ю.В. НИКИТИН

					Привязан:	

Л.с. №

Листов II

Туповој пројект 503-1-33.85

Целина рад / Поделба и дата / Страна / Страна / Страна

(начало)

(продолжение)

(продолжение)

Наименование	Марка листа	№ страницы
Общие данные (начало)	эм-1	4
Общие данные (окончание)	эм-2	5
КТП - 400 кВА. Принципиальная однопроводная схема. Расчёт электрических параметров	эм-3	6
Опросный лист для заказа КТП-400 кВА 19П, 29П. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-4	7
1ШР, 2ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-5	8
3ШР, 4ШР (начало). Схема электрическая ~ 380 / 220 В	эм-6	9
5ШР (окончание), 6ШР (начало). Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-7	10
7ШР (окончание), 8ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-8	11
9ШР, 10ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-9	12
11ШР, 12ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-10	13
13ШР, 14ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-11	14
15ШР, 16ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-12	15
17ШР, 18ШР (начало). Схема электри-	эм-13	16

Наименование	Марка листа	№ страницы
Ческая принципиальная. ~ 380 / 220 В	эм-14	17
17 ШР (окончание), 18 ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-15	18
19 ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380 / 220 В	эм-16	19
План КТП. Ведомость комплектных узлов	эм-17	20
План на отп. 0.000 в осях 1...7 и К...П	эм-18	21
План на отп. 0.000 в осях 7...13 и К...П	эм-19	22
План на отп. 0.000 в осях 1...7 и Д...К	эм-20	23
План на отп. 0.000 в осях 7...13 и Д...К	эм-21	24
План на отп. 0.000 в осях 1...7 и А...Д	эм-22	25
План на отп. 0.000 в осях 7...13 и А...Д	эм-23	26
План на отп. 4.800 в осях А...В и 1...3	эм-24	27
План на отп. 4.800 в осях М...Н и 1...3	эм-25	28
План на отп. 4.800 в осях А...Б, И...13	эм-26	29
План сетей на крыше в осях А...У, 1...13	эм-27	30
План сетей на крыше в осях 1...П, 1...13	эм-28	31
Прокладка шинпроводов троллейных шпм - 73	эм-29	32
Молниезащита	эм-30	33
Кабельный журнал (начало)	эм-31	34
Кабельный журнал (продолжение)	эм-32	35
Кабельный журнал (продолжение)	эм-33	36
Кабельный журнал (продолжение)	эм-34	37
Кабельный журнал (продолжение)	эм-35	38

Наименование	Марка листа	№ страницы
Кабельный журнал (продолжение)	эм-35	39
Кабельный журнал (продолжение)	эм-37	40
Кабельный журнал (окончание)	эм-38	41
Общие данные	эм-1	42
План на отп. 0.000 в осях 1...3, А...П	эм-2	43
План на отп. 0.000 в осях 3...11, А...Д	эм-3	44
План на отп. 0.000 в осях 3...11, А...К	эм-4	45
План на отп. 0.000 в осях 3...11, К...П	эм-5	46
План на отп. 0.000 в осях 11...13, А...П	эм-6	47
План венткамер на отп. 4.800.		
Ведомость комплектных узлов	эм-7	48
План смотровых каналов в осях 3...11, А...В; 11...12, В...Г	эм-8	49
План смотровых каналов в осях 3...7, Д...11; 1...10, Н...П	эм-9	50
Общие данные (начало)	эм-1	51
Общие данные (окончание)	эм-2	52
Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9) Схема функциональная	эм-3	53
Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9) Схема электрическая принципиальная управления	эм-4	54
Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема электрическая принципиальная регулирования	эм-5	55
Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема электрическая подключения	эм-6	56
Приточная система П2. Схема функциональная	эм-7	57

Привязан			
Лист №			

МПП	Искитин	ЭМ								
М.П.	Искитин	ЭМ								
М.П.	Искитин	ЭМ								
М.П.	Искитин	ЭМ								
М.П.	Искитин	ЭМ								
503-1-33.85										
Литературно-техническое предприятие на 300 производственных единиц с открытой структурой										
Производственный корпус										
Содержание альбома (начало)										
								рп	1	2
								ГНПРОАВТОПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИЛИАЛ		

Альбом ЭП

Типовой проект 503-1-33.85

Проектирование

Наименование	Начало листа	№ строки
Приточная система П2. Схема электрической принципиальной управления	Лист 8	58
Приточная система П2. Схема электрической принципиальной регулировании	Лист 9	59
Приточная система П2. Схема электрической подключения	Лист 10	60
Приточная система П5(П2). Схема функциональная	Лист 11	61
Приточная система П5(П2). Схема электрической управления	Лист 12	62
Приточная система П5(П2). Схема электрической принципиальной регулировании	Лист 13	63
Приточная система П5(П2). Схема электрической подключения	Лист 14	64
Приточная система П7. Схема функциональная	Лист 15	65
Система утилизации П7-В1У... В20. Схема функциональная	Лист 16	66
Приточная система П7. Схема электрической принципиальной управления	Лист 17	67
Приточная система П7. Схема электрической принципиальной регулировании	Лист 18	68
Система утилизации П7-В1У... В20. Схема электрической принципиальной регулировании	Лист 19	69
Приточная система П7. Схема электрической подключения (начало)	Лист 20	70
Приточная система П7. Схема электрической подключения (окончание)	Лист 21	71
Схема электрической блокировки вентсистемы В33(В34) со станком поз. 13(17)	Лист 22	72
Схема электрической подключения вентсистемы В33(В34) и станка поз. 13(17)	Лист 23	73
Блокировка зарядных агрегатов с вентилятором. Схема электрическая управления	Лист 24	74
Блокировка зарядных агрегатов с вентилятором. Схема электрическая подключения	Лист 25	75
Воздушн-тепловой завеса ч. 1(ч. 2, 3) / Схема функциональная и схема управления	Лист 26	76
Ворота. Схема электрическая управления	Лист 27	77
Щит управления ЩЦ1, ЩЦ2, ЩЦ3, ЩЦ4. Схема электрической подключения	Лист 28	78
Ворота тамбурные. Схема электрическая управления	Лист 29	79
Ворота тамбурные. Схема электрическая		

Окончание

Наименование	Начало листа	№ строки
подключений	Лист 30	80
Забивка на обводной линии. Схема электрической принципиальной управления	Лист 31	81
Забивка на обводной линии. Схема электрической подключения	Лист 32	82
Отключение вентиляции при пожаре		
Схема управления и схема подключения	Лист 33	83
Схема управления циркуляционным насосами в ЦТП и системе утилизации	Лист 34	84
Дополнение к схеме управления компрессором модели П-537	Лист 35	85
Центральный тепловой пункт. Схема функциональная	Лист 36	86
Центральный тепловой пункт. Схема подключения	Лист 37	87
План на отм. 0,000 в осях 1...13 - А... У	Лист 38	88
План на отм. 0,000 в осях 1...13 - У... П	Лист 39	89
План на отм. 0,000 и 4,800	Лист 40	90
План на отм. 4,800 в осях 1...3 - А... В	Лист 41	91
План на отм. 4,800 в осях 1...3 - М... Н	Лист 42	92
Общие данные	СС-1	93
Схема организации СВЗУ	СС-2	94
План сетей комплексной СВЗУ и радиотрансляции на отм. 0,000 в осях А... У	СС-3	95
План сетей комплексной СВЗУ и радиотрансляции на отм. 0,000 в осях У... П	СС-4	96
Скелетная схема теледецентрализации	СС-5	97
Скелетная схема радиотрансляционных сетей	СС-6	98
План сетей пожарной сигнализации в осях А... У	СС-7	99
План сетей пожарной сигнализации в осях У... П	СС-8	100
Схема электрическая подключения	СС-9	100

Привязан	
Утверд	

ТИП	Исполн	Дата	503-1-33.85
Исх. №	Исполн	Дата	
Исх. №	Исполн	Дата	Автоматическое проектирование на ЭВМ
Исх. №	Исполн	Дата	Производственный корпус
Исх. №	Исполн	Дата	Содержание альбома (окончание)
Исх. №	Исполн	Дата	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ

Ведомость рабочих чертежей  
основного комплекта ЭМ

начало

(окончание)

Лист	Наименование	Примечание
ЭМ-1	Общие данные (начало)	
ЭМ-2	Общие данные (окончание)	
ЭМ-3	КТП-400кВА. Принципиальная однопроводная схема. Расчет электрических нагрузок.	
ЭМ-4	Проектный лист для заказа КТП-400кВА	
ЭМ-5	1рп, 2рп. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-6	1шр, 2шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-7	3шр, 4шр (начало) Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-8	4шр (окончание) 5шр, 6шр (начало) Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-9	6шр (окончание) 7шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-10	8шр, 9шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-11	10шр, 11шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-12	12шр, 13шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-13	14шр, 15шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-14	16шр, 17шр (начало) Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-15	17шр (окончание), 18шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	

Лист	Наименование	Примечание
ЭМ-16	19шр. Схема электрическая принципиальная ~380/220В.	
ЭМ-17	План КТП. Ведомость комплектных узлов.	
ЭМ-18	План на отп. 0.000 в осях 1...Т и К...П	
ЭМ-19	План на отп. 0.000 в осях 7...17 и К...П	
ЭМ-20	План на отп. 0.000 в осях 1...7 и А...К	
ЭМ-21	План на отп. 0.000 в осях 7...13 и А...К	
ЭМ-22	План на отп. 0.000 в осях 1...7 и А...В	
ЭМ-23	План на отп. 0.000 в осях 7...13 и А...А	
ЭМ-24	План на отп. 4.800 в осях А...В, 1...3	
ЭМ-25	План на отп. 4.800 в осях М...Н, 1...3	
ЭМ-26	План на отп. 4.800 в осях А...Б, 11...13	
ЭМ-27	План сетей на кровле в осях Я...У, 1...13	
ЭМ-28	План сетей на кровле в осях У...П, 1...13	
ЭМ-29	Прокладка шинопроводов троллейных шпм-73	
	Прокладка лотков	
ЭМ-30	Молниезащита	
ЭМ-31	Кабельный журнал (начало)	
ЭМ-32	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-33	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-34	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-35	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-36	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-37	Кабельный журнал (продолжение)	
ЭМ-38	Кабельный журнал (окончание)	

Милевой проект 503-1-33.85 Лист

Исполнитель: Смирнов А.И.

Дата: 1984 г.

Милевой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта: *Ю.В. Викитин*

Лист №		Привязан	
Лист №		503-1-33.85 ЭМ	
ИП Викитин Ю.В.		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Нач. отд. Архипов А.С.		Листов 38	
Пр. спец. Смирнов А.И.		Производственный корпус	
Сл. к. г. Смирнов А.И.		РП 1 38	
Инж. Шведова И.В.		Общие данные (начало)	
		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Основные показатели (начало)

Окончание

Альбом III

Типовой проект 503-1-33.85

Лист 2 из 2

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
5.407-33 выпуск 1,2	Установка отдельных магнитных пускателей серии ПМЕ и токоподводы	
4.407-208	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам	
4.407-235	Установка одиночных ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов	
4.407-249	Установка комплектов из ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и токоподводы	
4.407-265	Установка навесных и протяжных ящиков, клеммных коробок щитков освещения и токоподводы	
4.407-219	Установка комплектов из двух магнитных пускателей серии ПМЕ и токоподводы	
4.407-185	Установка распределительных щитов в шкафов	
5.407-34	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМЕ	
4.407-252	Прокладка троллейного шинпровода ШТМ-73 на 250А	
5.407-49	Прокладка кабелей и проводов на сварных лотках	
А60	Молниезащита зданий и сооружений промышленных предприятий	
5.407-11	Заземление и зануление электроустановок	
Альбом V	Спецификация оборудования	
Альбом VIII	Ведомость потребности в материалах	

Напряжение питающей сети	10/6 кВ	
Категория электроприемников	III	
Цетачник электроснабжения	Встроенная комплектная однофазноформатная подстанция мощностью 400кВА	
Учет электроэнергии	На стороне 0,4кВ в шкафах ввода КТП установлены счетчики активной и реактивной энергии	
cos φ	до компенсации	0,82
	после компенсации	0,96
Годовое число часов использования	2500	
Годовой расход электроэнергии, тыс. квт. час	918	при t° расч. = -30°C
	973	при t° расч. = -40°C

Способ прокладки сети	Кабель марки ЛВВГ по стенкам, феррам и лоткам, провод марки ЛЛВ в в.нильпастых трубах, провод марки ПВВ в стальной трубе, провод марки ПВВ в шкфах ввода	
Силовые шкафы	Серии ШР11	
Пусковые аппараты	Магнитные пускатели серии ПМЕ, ПМГ, ящики, управления ЯУ5100, шкафы управления комплектные	
Защитное зануление	Части, подлежащие занулению	Металлические корпуса электрооборудования электродвигателей, распределительных шкафов, ящиков и т.д. вторичные обмотки понижающих трансформаторов.
	Зануляющие проводники	Четвертые жилы кабелей, специальные нулевой провод
	Особые указания при последовательном питании токоприемников (6 цепочку)	Нулевые жилы кабелей до присоединения к заземляющему болту аппарата соединить между собой неразъемным соединением (сваркой, опрессовкой и т.п.) возмещение разрыва цепи заземления при выполнении ремонтных работ

Расчет токов короткого замыкания в сети до 1000В

N п/п	Наименование и позиция электроприемника	Марка сечение кабеля или провода	Длина участка, км	Удельное сопротивление, Ом/км	Сопротивление участка, Ом	Сопротивление цепи, Ом	Расчетный ток однофазного КЗ, А	Требуемый Ук, мА	Объемные данные
	Нашинная секция установки для безопасной проверки карбопраторов	ПВВ-4(1+2)	0,012	29,84	0,353	0,68	324	160	324x160

Президент			
Инв. №			

Гип	Никитин	ЭМ	
Начальник участка	Архипов	ЭМ	
Инженер	Богданов	ЭМ	
Инженер	Смирнов	ЭМ	
Инж.	Шварца	ЭМ	

503-1-33.85 ЭМ

Автоматическое предприятие на 300 производственных станков

Производственный корпус

Общие данные (окончание)

Копирован фирм.

ЭМ	Листов	2
ГИПРОАВТОТРАНС	Формат	

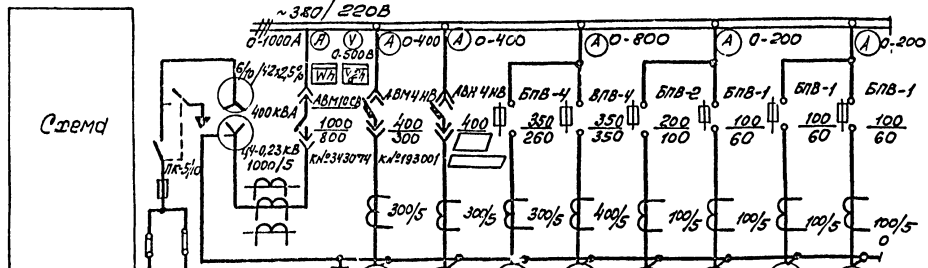
Расчёт электрических нагрузок в сети трёхфазного тока до 1000 В

№	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Кол-во электроприемников в п.п.	Установленная нагрузка	Р <sub>н</sub> кВт	R, Ом	X, Ом	Y, Ом	cos φ	Средняя нагрузка за максимальную загруженную смену			Максимальная нагрузка			Температура наружного воздуха		
									Р <sub>ср</sub> кВт	Q <sub>ср</sub> кВар	Р <sub>макс</sub> кВт	Q <sub>макс</sub> кВар	Р <sub>макс</sub> кВт	Q <sub>макс</sub> кВар		С <sub>д</sub> А	
Производственный корпус	Силовое электрооборудование	183	0,1-36	490,38	>3	0,45	0,75	0,89	221	197,1				-30°C			
		183	0,1-36	532,78	>3	0,45	0,75	0,88	242	213,1				-40°C			
Электросвещение	Итого			75,3		0,9	0,95	0,92	68	21,9				-30°C			
		183	0,1-36	565,7	>3	0,51	0,79	0,76	289	219				-40°C			
АБК	Силовое электрооборудование	28	0,13-10	51,96	>3	0,57	0,89	0,504	29,49	14,83				-30°C			
				44,3		0,9	0,95	0,43	39,7	21,4				-40°C			
Электросвещение	Итого по КТП	28	0,13-10	96,16	>3	0,72	0,88	0,52	69,19	36,23				-30°C			
		211	0,13-36	661,86	>3	0,54	0,82	0,712	358,19	255,23				-40°C			
Компенсация потерь в трансформаторе	Итого по КТП после компенсации	211	0,13-36	704,26	>3	0,54	0,82	0,715	379,19	271,23				-30°C			
									9	31,9				-40°C			
Итого по КТП после компенсации	Итого по КТП после компенсации	211	0,13-36	661,86	>3	0,55	0,98	0,83	367,16	71,13	37	1,12	412	71,13	417	632	-30°C
		211	0,13-36	704,26	>3	0,55	0,97	0,83	388,69	89,23	39	1,12	435	89,23	443	672	-40°C
К установке приняты КТП		мощность 400 кВА с КЗ = 93,5% (t = -20°C), КЗ = 95% (t = -30°C)															

Марка, сечение кабеля электроснабжения АБК выбираются при привязке проекта.

Типовой проект 503-1-33.85

Принципиальная однолинейная схема



Данные для заполнения схемы (линия 3)

Температура воздуха	Расчетный ток, А	Каталожный номер автомата	Расчетный ток линии, А	Количество сечений жил кабеля
-30°C	250	190001	180	2(3*70+1*25)
-40°C	300	193001	240	2(3*95+1*35)

Привязки	
Уч. №	Лист №

№ линии	Ввод В/В	Трансформатор	Вход на трансформатора	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Наименование линии	Ввод В/В	Трансформатор 400 кВА	Вход на трансформатора	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Расчетный ток, А				600	238	239	327	295	14	39,7	50	
Тип, марка	ВВ-2	ТМЗ-400	КН-2						КН-17			

ГРП	Никитин	ЭОС	503-1-33.85	ЭМ
Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель
Производственный корпус				
КТП-400 кВА. Принципиальная однолинейная схема, расчет электрических нагрузок				
Генеральный директор				Лист № 3
Новосибирский филиал				

Лист № 3 из 3. Проверено и вето. Ветеринар



**Опросный лист №**  
**для заказа комплектной трансформаторной подстанции мощностью 630 кВА**  
**запрашиваемые данные**

Наименование ватны и адрес	Заказчика	Гипроавтотранс* Минтрансавтотранс Рязань Новосибирский филиал, Камеlexия, 54 Автотранспортное предприятие на э/о грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Торгов. марка	Аппарат		Возможная марка двойного автомата серии ЯВ	Номинальный ток трансформатора (А)	Шкала измерений (А)	
	Проектной организации			Тип	Каталожный номер				
Реквизиты заказчика	Платежные	Внутренняя	1	2	3	4	5	6	7
	Отгрузочные		2	АВМ 4НВ	178001			1000/5	0-1000
Установка подстанции (внутри или наружная)	Объект	Однорядное, правое	3	АВМ 4НВ				300/5	0-400
			4	БПВ-4	260			300/5	0-400
Трансформатор силовый	Наименование и мощность (кВА)	10(6)±2×2,5%	5	БПВ-4	350			400/5	0-800
			6	БПВ-2	100			100/5	0-200
Тип вводного устройства высокого напряжения	Тип шкафа И.Н.	КН-2, КН-17	7	БПВ-1	60			100/5	0-200
			8	БПВ-1	60			100/5	0-200
Количество подстанций	1	Отгружаемое	9	БПВ-1	60			100/5	0-200

Заполняется заказчиком

Схема, размещаемая в корпусе, должна соответствовать схеме, приведенной на рисунке.

Схема, размещаемая в корпусе, должна соответствовать схеме, приведенной на рисунке.

Подпись заказчика

Заказ на изготовление подстанции типа КТП-400/6(10)/0,4 кВ по наряду № от 198 г.  
 Примечание: Опросный лист должен быть полностью заполнен, крестиком, подписью и печатью и направлен в 2 экз. в свободную изготовителя.  
 Данные для заполнения таблицы

Температура наружного воздуха	Каталожный номер автомата № 3
-30°С	190 001
-40°С	193 001

АЛ 660 м

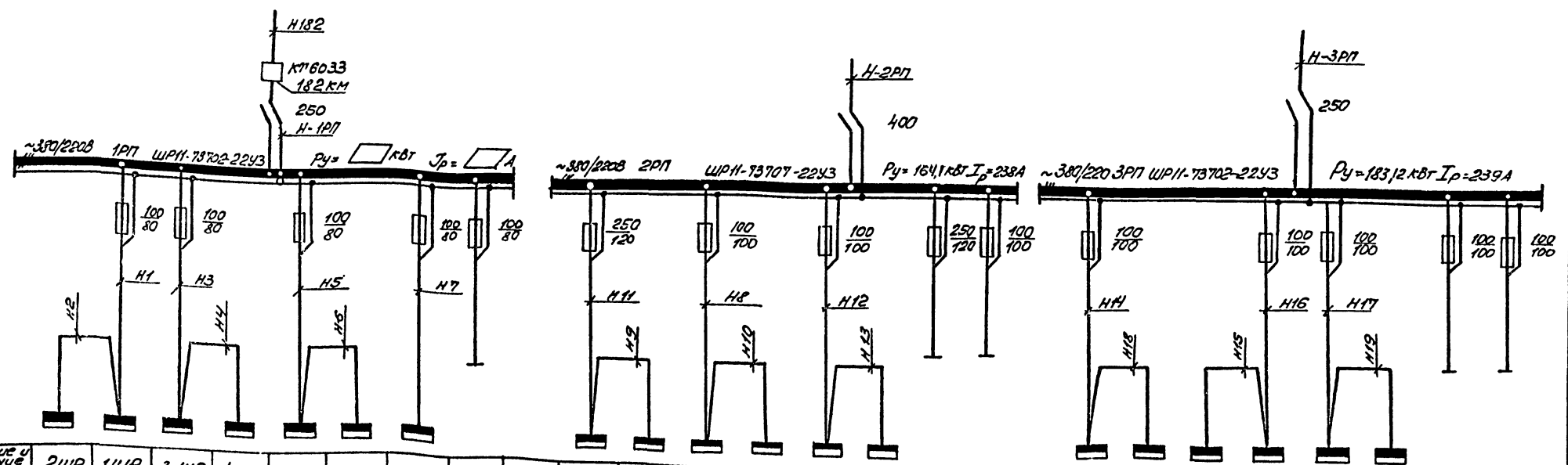
503-1-33.85

Шифр проекта / Подпись / Дата

И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	503-1-33.85	ЭМ
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	Автотранспортное предприятие на э/о грузовых автомобилях с открытой стоянкой	
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	Производственный корпус	Этап Лист Листов
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	РП 4	
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	Опросный лист для заказа КТП-400кВА	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

№ 503-1-3385

Плановый проект 503-1-3385



Обозначение и наименование элементов системы	2 ШП	1 ШП	3 ШП	4 ШП	5 ШП	6 ШП	7 ШП	Резерв	11 ШП	9 ШП	8 ШП	10 ШП	12 ШП	13 ШП	Резерв	Резерв	14 ШП	18 ШП	15 ШП	16 ШП	17 ШП	19 ШП	Резерв	Резерв
Установленная мощность, кВт	14,7			25,14	29,7	15,9			51,69	19,2	19,8	24,08	16,18	41,84			17,1	41,7	20,14	53,3	38,8	12,5		
Расчетный ток, А	20			35	42	23			120	30	16	40	24	50			23	68	27	95	52	23		

Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха, °C	Установленная мощность, кВт				Расчетный ток, А			
	1 ШП	3 ШП	7 ШП	1PI	1 ШП	3 ШП	7 ШП	1PI
-30°	18,0	15,7	9,84	129	25	22	15	180
-40°	28,6	26,3	31,0	171	40	38	45	240

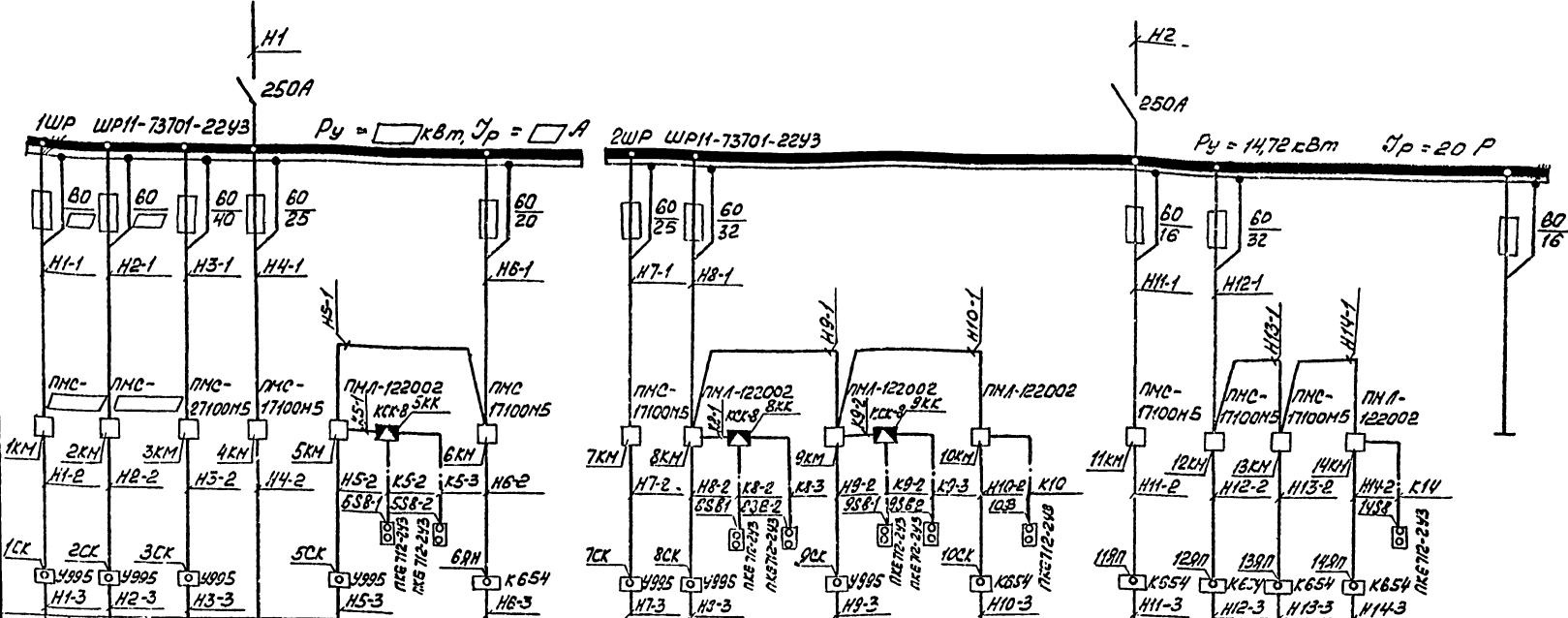
Привязан		

ГМП	Иркутск	30	503-1-3385	ЭМ
Начальник	Иркутск	13	Автомобильное предприятие № 300	Иркутск
Инженер	Иркутск	13	Производственный корпус	Иркутск
Инженер	Иркутск	13	1PI, 2PI, 3PI. Схема электроснабжения	Иркутск
Инженер	Иркутск	13	принципиальная схема	Иркутск
Инженер	Иркутск	13	~380/220В	Иркутск

Листом 17

Типовой проект 503-1-33.85

Данные питающей сети	Тип Эн. А распределитель А
Распределительный пункт	Тип, Напряжение, Расчетный ток, А Установка, мощность кВт
Марка и наименование оборудования	Тип Эн. А Распределитель или плаккая вставка, А
Марка и наименование проводников	Расширение участка сети
Марка и наименование элементов электросети	Тип Эн. А Распределитель, автоматы, Устрановка, А Нагревательный элемент электроду теплового регла Т-тралловый, установка, А
Марка и наименование элементов электросети	Марка провода участка сети
Марка и наименование элементов электросети	Марка провода участка сети



Электронный элемент	Условное обозначение на плане	[Symbol]														Резерв
	ИМЕР по плану	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Тип	[Symbol]	[Symbol]	4А142МВ	4А1000х1500	4А163В4	4А170МВ	4А112МВ	4А100L6X	4А190L1AВ	В7184	4А180A1E	4А100L6X2	4А100L6X2	4А163В4	
	Рн, кВт	[Symbol]	[Symbol]	7,5	3,6	0,37	2,2	4	2,2	1,5	0,75	1,5	2,2	2,2	0,37	
Ток, А	Эн	[Symbol]	[Symbol]	15	7,9	1,0	5,5	8,8	5,5	3,7	2,1	3,7	5,5	5,5	1,0	
	Тп	[Symbol]	[Symbol]	97,5	51,4	6,5	35,7	57,2	35,7	24,3	13,6	24,3	55,7	35,7	6,5	
Наименование механизма		Воздушно-тепловая завеса У3	Воздушно-тепловая завеса У4	Приточная система П1	Нагреватель приточной системы П1	Вытяжная система В11	ПТОНЕ, В14	Приточная система П2	Вытяжная система В1	ПТОНЕ, В3	" В2	" В33	" В15	" В16	" В28	

Данные для заполнения схемы

Расчетная нагрузка по вводу, квт	Электродвигатель	Итого кВт	Ток Эн/Тп	Предельная температура	Указатель реле, А	Нагрузка на ШР	
						Рн, кВт	Ip, А
-3,0	4А163В4	4А163В4	2,2	55/35,15	16	ПНС П100М5	18,07 25
-1,0	4А100L6X	4А100L6X	7,5	19/97,5	40	ПНС 27100М5	28,68 40

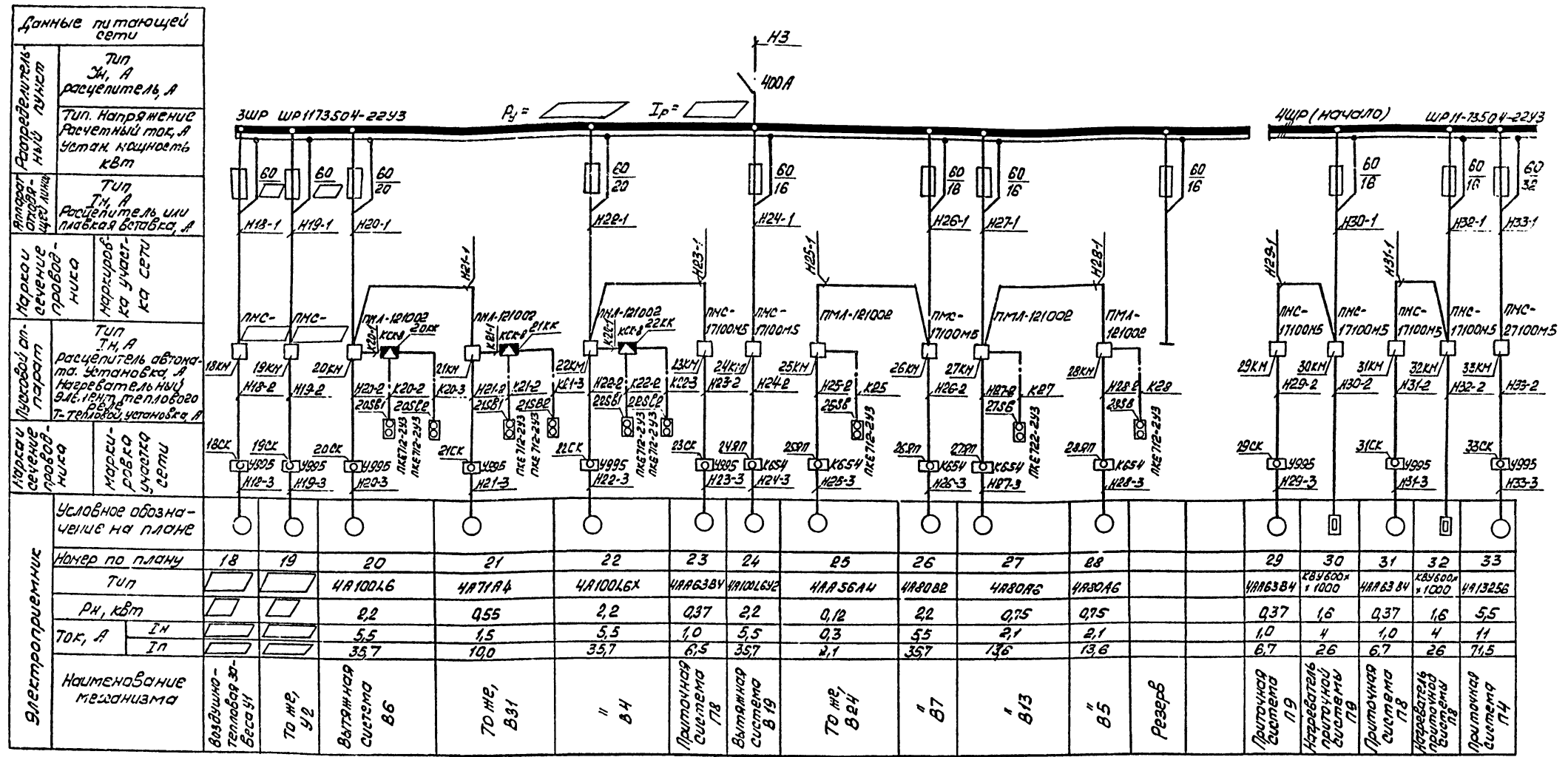
Привязка

- Схемы управления электрические принципиальные и схемы подключения электрические и трубные проводов для приточных систем П1, П2- выполнены на листах АСС-4, АСС-6, АСС-8, АСС-10 для воздушно-тепловых завес У3, У4- на листах АСС-26, АСС-28 для вентсистемы В33- на листах АСС-22, АСС-23
- Схемы управления электрические принципиальные электродвигателями вентсистем В1, В3, В11 выполнены на листе ЭМ-16.

Тип	Инициалы	503-1-33.85	-ЭМ
Исполнитель	Научная организация	Автоматическое проектирование на загрузочных автомобилях с открытой станцией	
Инженер	Инженер	Производственный корпус	Лист 6
Инженер	Инженер	1ШР 2ШР Система электрическая принципиальная 380/220В	УПРАВТОТРАНС Новосибирский филиал
			Формат А2

Листовой проект 503-1-33.85

Талабов проект 503-1-33.85



Данные питающей сети	
Тип	Тип Ш, А
Распределительный пункт	расцепитель, А
Тип	Тип. Напряжение
Расчетный ток, А	Расчетный ток, А
Установленная мощность, кВт	Устан. мощность, кВт
Тип	
Тип Ш, А	Расцепитель, или
Лабельная таблица, А	Лабельная таблица, А
Марки	
Марки	Марки
сечение проводов	сечение проводов
Марки	Марки
сечение проводов	сечение проводов
Марки	Марки
сечение проводов	сечение проводов
Условное обозначение на плане	
Номер по плану	
Тип	
Рн, кВт	
Ток, А	
Им	
Ип	
Наименование механизма	

Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха, °C	Электродвижитель	Номинальн. мощность, кВт	Ток, А	Пров. устан. табль. А	Пускатель, реле, А	Нагрузка на П ШР
У1	У2		Ип / Ин			Рн, кВт / I, А
-30	4АА63В4	2,2	55 / 35,75	16	ЛНС17100М5	19,07 / 25
-40	4АА63В6	7,5	15 / 9,75	40	ЛНС27100М5	28,68 / 40

Привязан			
ЛНБ-н			

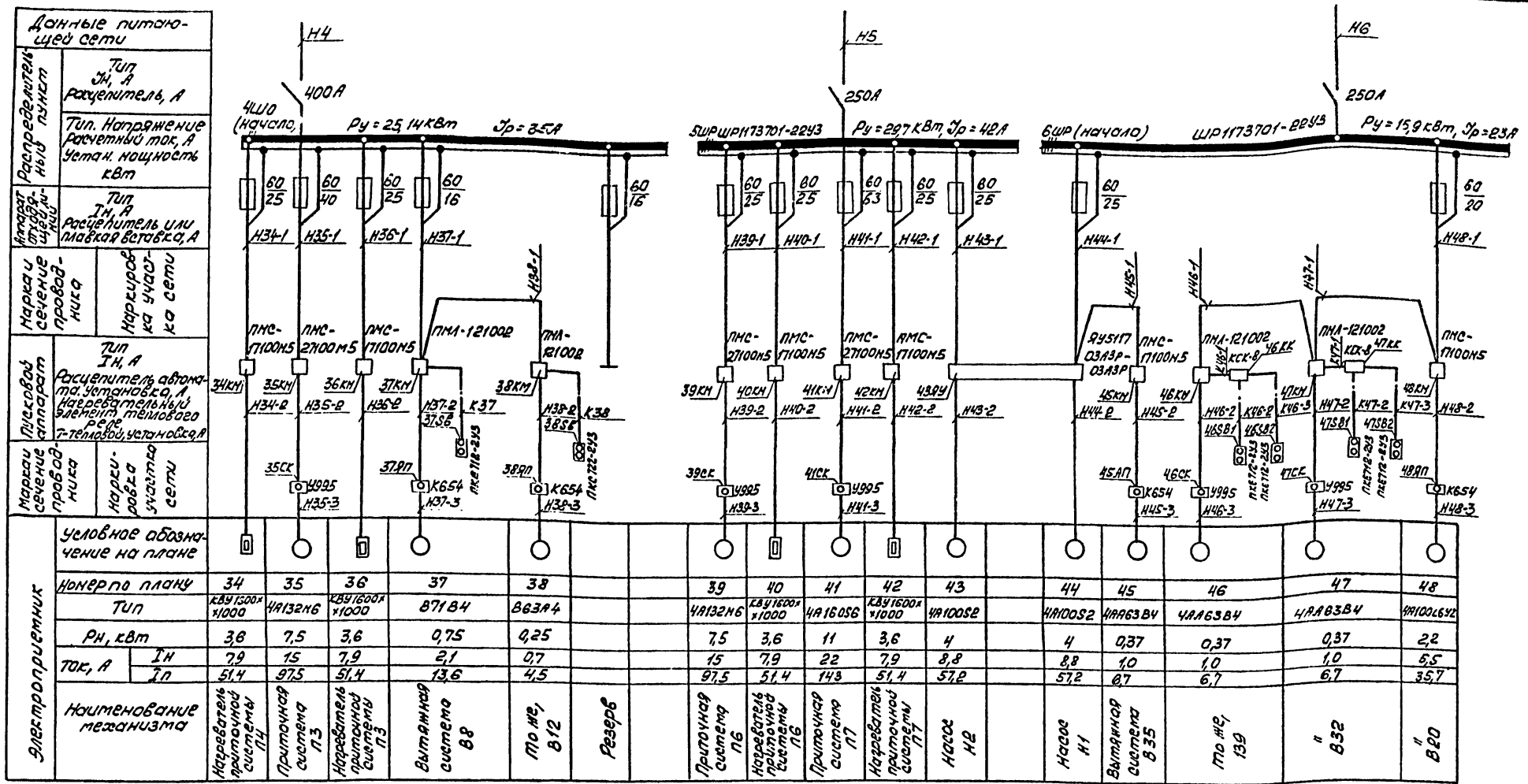
- Схемы управления электрические принципиальные и схемы подключения электрических и трубных проводов для приточных систем П4, П8, П9 выполнены на листах АСС-4, АСС-6, АСС-12, АСС-14, для воздушно-тепловых завес У1, У2 - на листах АСС-26, АСС-28
- Схемы управления электрические принципиальные электрообогревателями Вентсистем В4, В6, В31 выполнены на листе ЭМ-16.

ГШП	Искитин	ЭШП			
Нач. отд.	Архипов	ЭШП			
С.л. спец.	Богданов	ЭШП			
Тех.ник.	Насонов	ЭШП			
			503-1-33.85	-ЭМ	
			Автоматическое предприятие на 300 грузовых автомобилей в отрывной стоянке		
			Производственный корпус		ЭШП
			3ШР, 4ШР (начало) Схема электрическая принципиальная ~ 380/220 В		ГШП РАВТОТРАНС

Копирован 8/11/11

Альбом II

Тиловој пројект 503-1-33.85

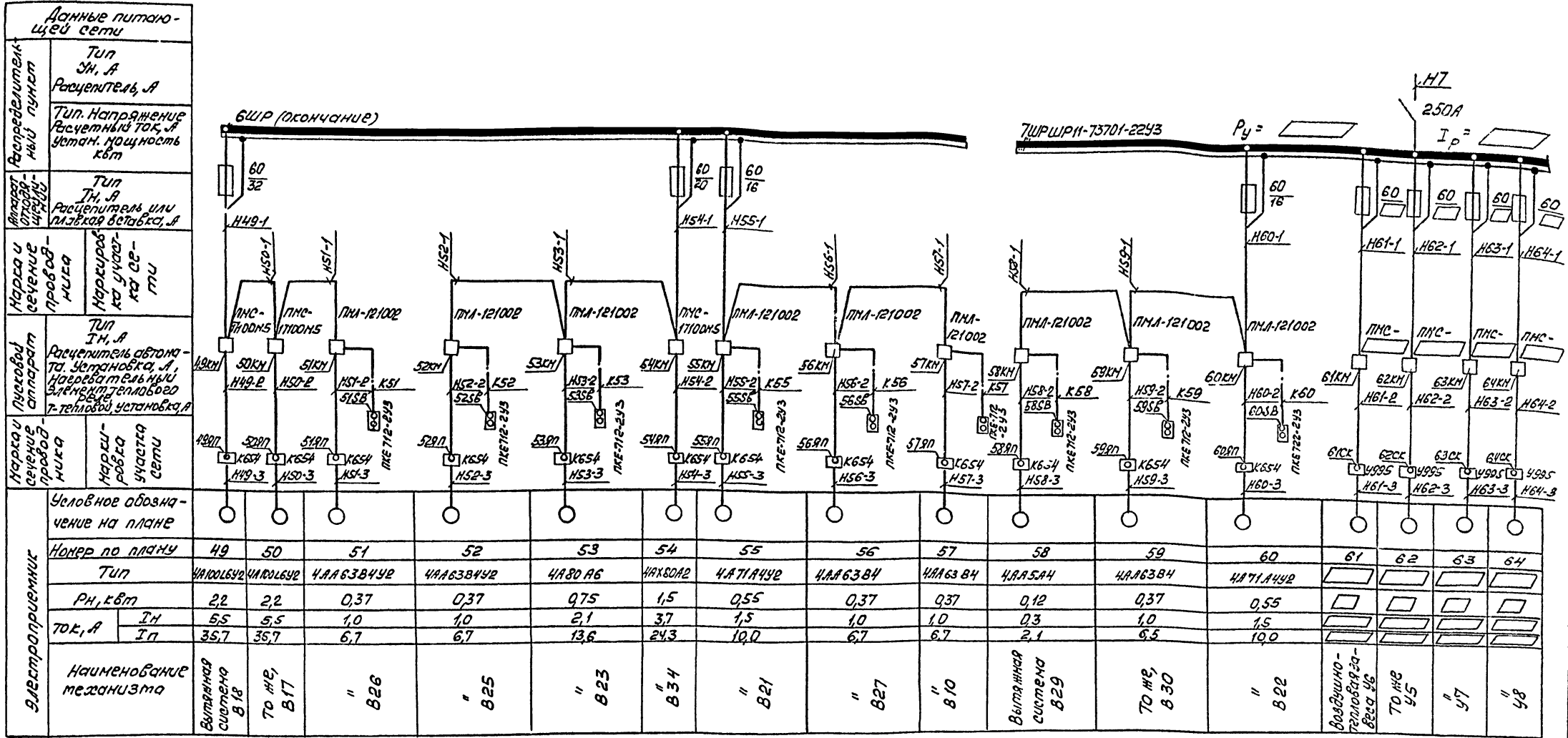


1. Схемы управления электрические принципиальные и схемы подключения электрических и трубных пробояк для приточных систем П3, П4, П6, П7 выполнены на листах АСС-4, АСС-6, АСС-17, АСС-20, АСС-21 для оборудования поз. 43 на листе АСС-34.
2. Схемы управления электрические принципиальные электродвигателями систем В9, В32 выполнены на листе ЭМ16.

Приёмщик	
УМБ №2	

ГПП	Микитин	Хол		503-1-33.85	- 9М
Начальн.	Вихарев	Хол		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Инженер	Байанов	Хол		Производственный корпус	Стадия: Лист: Листов
Инженер	Смирнов	Хол		Система электрическая принципиальная ~ 380/220В	Р7 8
Инженер	Масанов	Хол		Система электрическая принципиальная ~ 380/220В	Г.И.ПРОХОРОВ

Копировал Вруф- 9.10.2012



Условное обозначение на плане																	
	Номер по плану	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Тип	ЧМД063В4УР	ЧМД063В4УР	ЧМД63В4УР	ЧМД63В4УР	ЧМД80В6	ЧМД80В6	ЧМД80В6	ЧМД80В6	ЧМД63В4	ЧМД63В4	ЧМД63В4	ЧМД63В4	ЧМД71А4УР				
P <sub>н</sub> , кВт	2,2	2,2	0,37	0,37	0,75	1,5	0,55	0,37	0,37	0,12	0,37	0,55					
	I <sub>н</sub>	5,5	5,5	1,0	1,0	2,1	3,7	1,5	1,0	1,0	0,3	1,0	1,5				
ток, А	I <sub>п</sub>	35,7	35,7	6,7	6,7	13,6	24,3	10,0	6,7	6,7	2,1	6,5	10,0				
	Наименование механизма	Вытяжная система В 18	ТО №6, В 17	" В 26	" В 25	" В 23	" В 34	" В 21	" В 27	" В 10	Вытяжная система В 29	ТО №6, В 30	" В 22	Воздушно-тепловая завеса У6	ТО №6 У5	" У7	" У8

Данные для заполнения схемы

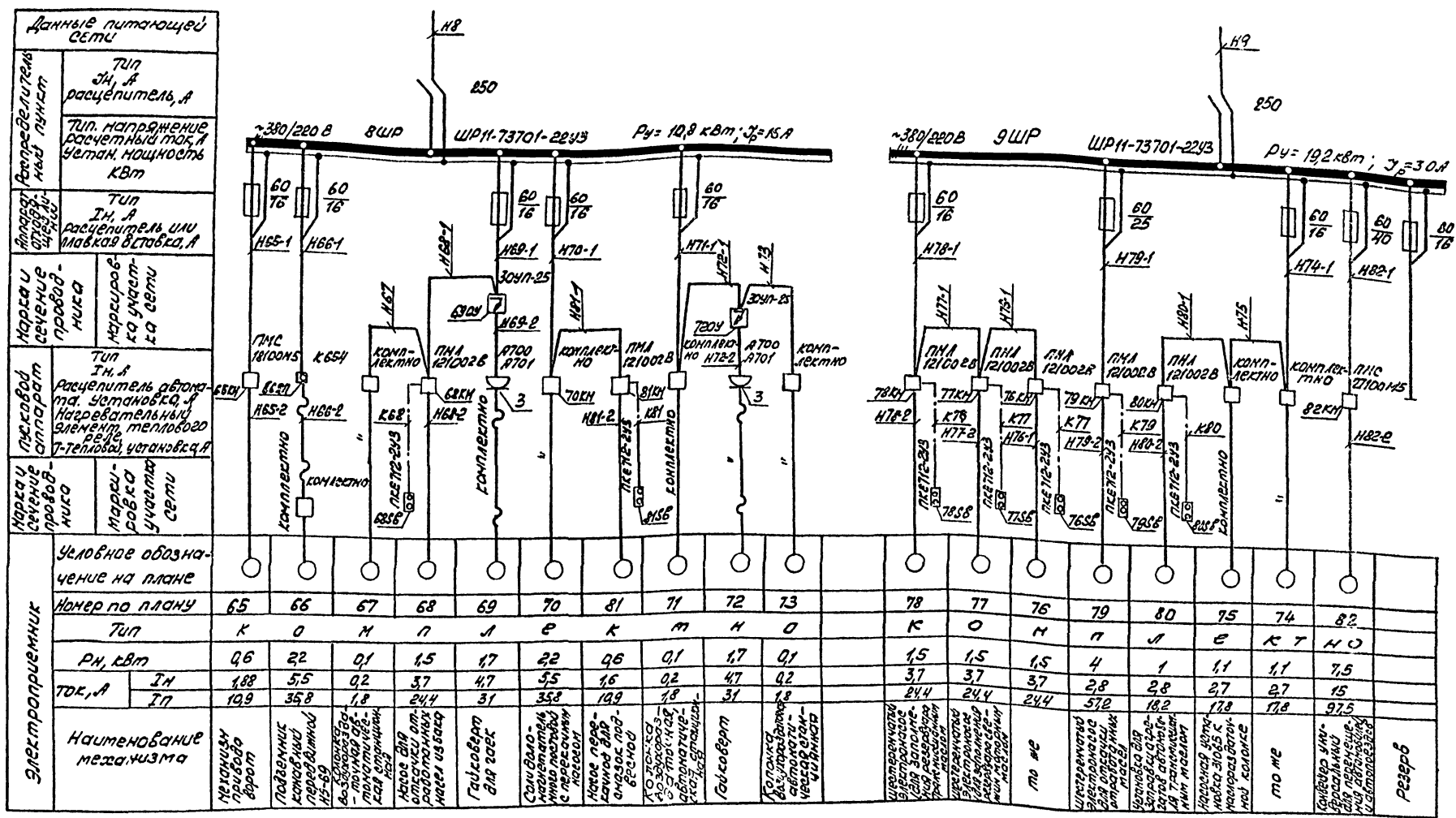
Расчетная температура воздуха, °C	Электродвигатель				Мощность кВт	ток I <sub>н</sub> /I <sub>п</sub>	Предохранитель, А	Пускатель, А	Нагрузка P <sub>у</sub> , кВт I <sub>р</sub> , А
	У6	У5	У7	У8					
-30	ЧМД63В4	ЧМД63В4	ЧМД63В4	ЧМД63В4	2,2	5,5/35,7	16	ПМС1100Н5	18,0 25
-40	ЧМД063В6	ЧМД063В6	ЧМД063В6	ЧМД063В6	7,5	15/97,5	40	ПМС27100Н5	28,6 40

Схемы управления электрические принципиальные и схемы подключения для воздушно-тепловых завес У5, У7, У8 выполнены на листах АСС-26, АСС-28 для вентсистемы В33 на листах АСС-22, АСС-23.

Тип	Исполн	Элект	503-1-33.85	-ЭМ
Начало	Контин	Схем		
Испыт	Водоп	Техн		
Рек.р.	Сурноба	Схем	Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Лист 9
Техник	Васюкова	Схем	Производственный корпус	Лист 9
			ВШР(окончание)/ТШР(схема электрическая принципиальная ~ 3,0/200В)	ГИПРОАВТОПРАК

Листом №1

Типовой проект 503-1-33.85



Условное обозначение на плане	H8										H9									
	65	66	67	68	69	70	81	71	72	73	78	77	76	79	80	75	74	82		
Номер по плану	65	66	67	68	69	70	81	71	72	73	78	77	76	79	80	75	74	82		
Тип	К	О	Н	П	Л	Р	К	М	Н	О	К	О	Н	П	Л	Р	К	Т	Н	О
Рн, кВт	0,6	2,2	0,1	1,5	1,7	2,2	0,6	0,1	1,7	0,1	1,5	1,5	1,5	4	1	1,1	1,1	7,5		
	1,88	5,5	0,2	3,7	4,7	5,5	1,6	0,2	4,7	0,2	3,7	3,7	3,7	2,8	2,8	2,7	2,7	15		
Ток, А	ИП	35,8	1,8	24,4	31	35,8	19,9	1,8	31	1,8	24,4	24,4	24,4	57,2	16,2	17,8	17,8	97,5		
	ТТ	19,9	35,8	1,8	24,4	31	35,8	19,9	1,8	31	1,8	24,4	24,4	24,4	57,2	16,2	17,8	97,5		
Наименование механизма	Магнитный пускатель	Подъемник	Переключатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель	Магнитный пускатель

Схема управления электротехническая принципиальная и схема подключения электрическая для оборудования пав. 65 выполнена на листах АСС-27, АСС-28.

Прикреплен	
УИВ №2	

ГИП	Искитин	504	503-1-33.85	-3М
Нач. отд.	Архипов	504		
П.Л.С.	Богданов	504	Транспортное предприятие на 300 рабочих мест автомобилей с открытой стоянкой	
С.М.З.	Смирнов	504		
Ш.М.	Шварца	504	Производственный корпус	
Техник	Сенчик	504		
			РП	10
			ГИПРОЛЕТОТРАНС	
			Копирован в бл. №1-1	
			формат # 2	

Шифр листа: 503-1-33.85-13

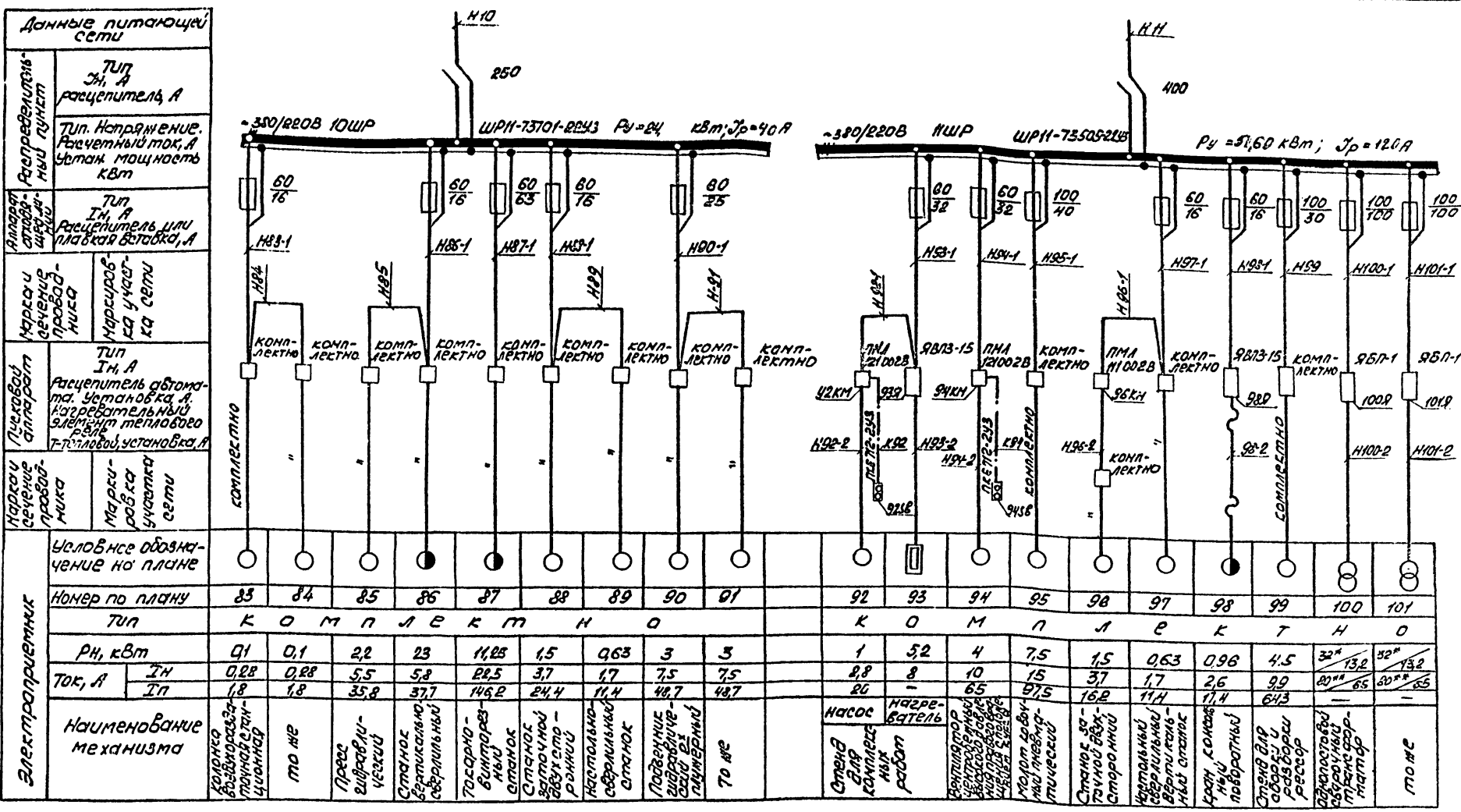


Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрическая для оборудования поз. 88, 96 выполнена на листах АСС-22, АСС-23.

- \* Установленная мощность в кВА при ПВ=60  
Установленная мощность в кВт при ПВ=100
- \*\* Расчетный ток при ПВ=60  
Расчетный ток при ПВ=100

Привязан	
УИВ. №	

Тип	Исполн	503-1-33.85	ЭМ
Имя	Архипов		
Рис. гр.	Богданов		
УИВ. №	Стурнов		
Техник	Шибарда		
	Сеник		
		503-1-33.85	ЭМ
		Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
		Производственный корпус	Вадим Лист Листов
		10ШР, 11ШР, Схема электрическая принципиальная. 380/220В	РЛ 11
			ГИПРОВСТРОИТЕЛЬ



Шифр листа 503-1-33.85

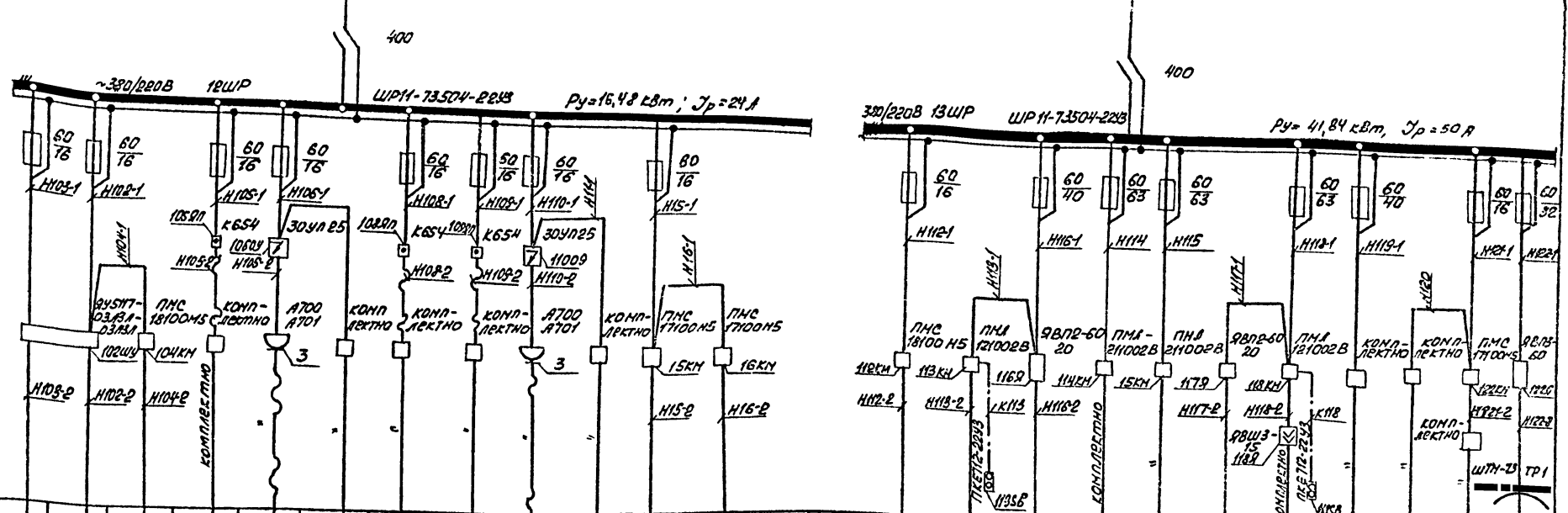
Тиловой проект 503-1-33.85

Лист 10/11

15

Данные питающей сети

Распределительный пункт	Тип И.А. Расщепитель, А
Мощность в кВт	Тип. Напряжение. Расчетный ток, А. Частот. мощность кВт
Нарезка и сечение проводов	Тип И.А. Расчетитель или плавкая вставка, А
Нарезка и сечение проводов	Тип И.А. Расчетитель обмотки. Установочная, А. Нарезка и сечение элементов теплового реле, уставки, А
Нарезка и сечение проводов	Тип И.А. Расчетитель обмотки. Установочная, А. Нарезка и сечение элементов теплового реле, уставки, А



Электроприемник	Условное обозначение на плане	[Circles representing electrical symbols]																											
	Номер по плану	103	102	104	105	106	107	108	109	110	111	15	16					112	113	116	114	115	117	118	119	120	121	122	
	Тип	ВР			КОМП				ЛЕКТНО								КОМП												
	Рн, кВт	1,5	1,5	0,18	2,2	1,7	0,1	2,2	2,2	1,7	0,1	1,5	1,6					0,6	0,25	3,0	9,1	9,1	3,5	4	7	0,63	0,76	3,0	1,5
	ток, А	Ип	3,7	3,7	0,5	5,5	4,2	0,28	5,5	5,5	4,2	0,28	3,7	4					1,28	0,7	15,4	18,2	18,2	16	8,8	14	1,7	1,9	2,8
		Ип	24,3	24,3	3,2	35,8	27,6	1,2	35,8	35,8	27,6	1,2	24,3	26					10	4,5	-	118,3	118,3	-	57,2	91	11,4	12,3	64,0
Наименование механизма		ТМ		ПНС		КОМП		ЛЕКТНО		ТМ		ВК						ВК		ПНС		ПМА		ПНБ		КОМП		ЛЕКТНО	

1. Система управления электрическая принципиальная и схем подключения для приточной системы П5 выполнена на листах АСС-12, АСС-14, для оборудования поз.112 на листах АСС-27, АСС-28 поз.104- на листах АСС-31, АСС-32, поз.102, 103 на листах АСС-34, поз.114, 115 на листах АСС-24, АСС-25, поз.121 на листах АСС-22; АСС-23.

Привязан
ИМ №

Тип	Никитин	30мм	503-1-33.85	-ЭМ		
Намот.	Архипов	1,5				
Листы	Борисов	3				
Рук. пр.	Смирнов	1				
Лит.	Шарова	1				
Техник	Сеник	1	Автоэлектротранспортное предприятие на 300 рабочих автомобилей с открытой стоянкой			
			Производственный корпус	Страна	Лист	Листов
			12 ШР, 13 ШР. Схема электрическая принципиальная на 380/220В		Р7	12
					Гипроавтотранс	
					Ньюбургский филиал	
			Копировал		Формат А3	



Л.16807.17

Типовой проект 503-1-33.85

Данные питающей сети	
Тип	ТН, А
Распределительный пункт	Расцепитель, А
Тип	ТН, А
Напряжение	Расчетный ток, А
Учит. мощность	кВт
Тип	ТН, А
Расцепитель или	Учит. мощность
Масштаб	кВт
Марка и сечение провода	Маркировка участка сети
Марка и сечение провода	Маркировка участка сети
Условное обозначение на плане	
Намер по плану	
Тип	
Рн, кВт	
Ток, А	
ИМ	
Ип	
Наименование механизма	

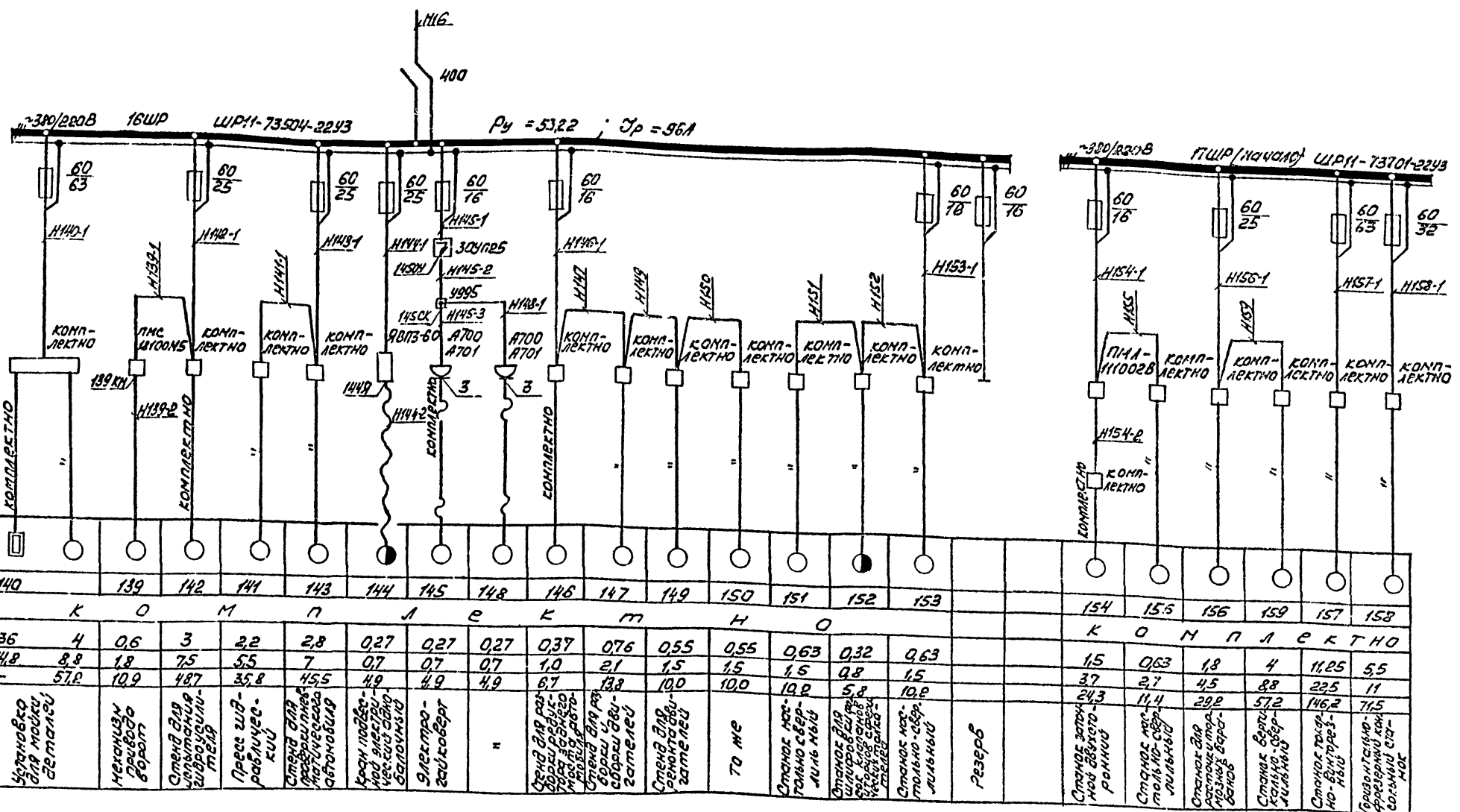


Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических проводов для оборудования поз. 139 выполнена на л. АС-27, АС-28, поз. 134 на листах АС-22, АС-23.

Привязки	

ГРУП	Никитин	2000		
Нач. отд.	Архипов	2000		
Исполн.	Богданов	2000		
Рук. гр.	Смирнов	2000		
Линн.	Шведов	2000		
Техник	Срник	2000		
503-1-33.85		-3М		
Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой				
Производственный корпус				
16ШР, 17ШР (начало), схема		ГИПРОАВТОТРАНС		
электрическая принципиальная		№ документа 4-УИИ/90		
на 380/220 В		Коллекторный пункт		
		Формат А2		

А.1650 м 2/1  
Туллов проект 503-1-33.85

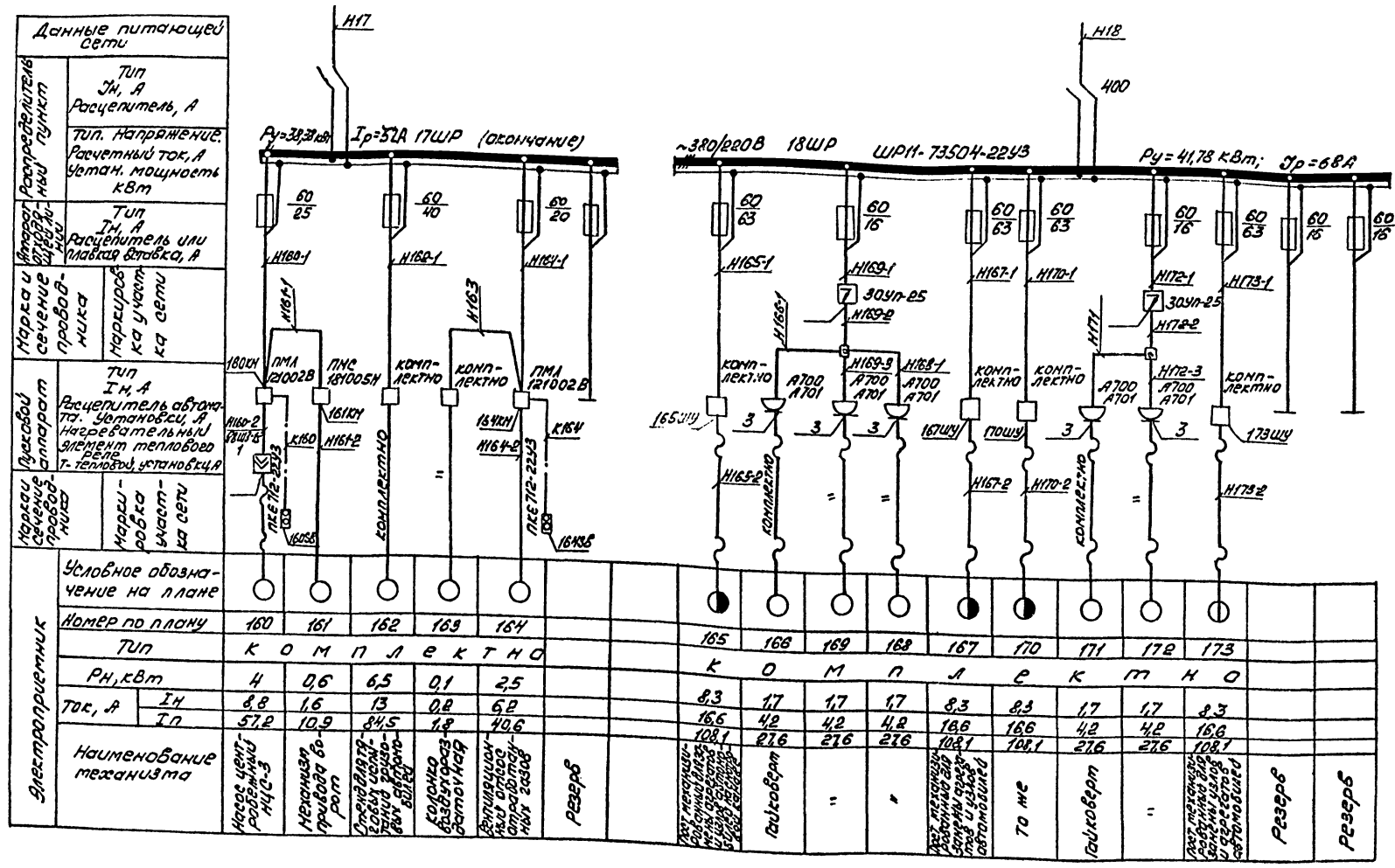


Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических приборов для оборудования поз. 161 выполнена на листах Асс-29, Асс-30.

проект 503-1-33.85	
Исполн.	
Провер.	
Директор	

Ген. Дир.	Исполн.	Сод.				
Начальн. архива	Архив	31				
Начальн. бюро	Бюро	18				
Рис. пр.	Смирнов	100				
Инж.	Шибрда	100				
Техник	Сеник	80				
503-1-33.85 -ЭМ						
Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой						
Производственный корпус						
Станция	Лист	Листов				
РП	Б					
ПШР (окончание), ПШР. Схема электрической принципиальной, ~380/220 В						
ГИПРОАВТОТРАНС						
Индустриальный филиал						

Альбом №

Типовой проект 503-1-33.85

**Данные питающей сети**

Распределительный пункт	Тип ИИ, А распределитель, А
Напряжение	Тип ИИ, А распределитель или главная таблица, А
Расчетный ток, А	Тип ИИ, А распределитель или главная таблица, А
Установленная мощность, кВт	Тип ИИ, А распределитель или главная таблица, А
Марка и наименование проводов	Тип ИИ, А распределитель или главная таблица, А
Марка и наименование кабелей	Тип ИИ, А распределитель или главная таблица, А

**Условное обозначение на плане**

Комплектно	174	175	176	177	178	179	180	181
Тип	комплектно	комплектно	комплектно	комплектно	комплектно	комплектно	комплектно	комплектно
Рн, кВт	3,8	1,7-0,18	0,18	0,63	4,5	0,15	1,05	0,25
Ток, А	ИИ 8,3	ИИ 4,7	ИИ 0,5	ИИ 1,7	ИИ 9,9	ИИ 0,4	ИИ 0,6	ИИ 0,7
Наименование механизма	Комплектно	Комплектно	Комплектно	Комплектно	Комплектно	Комплектно	Комплектно	Комплектно

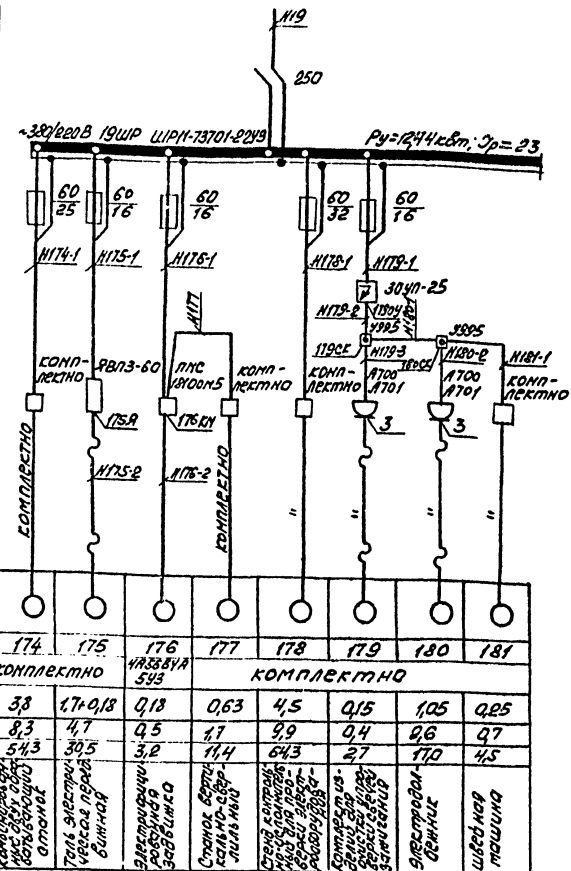
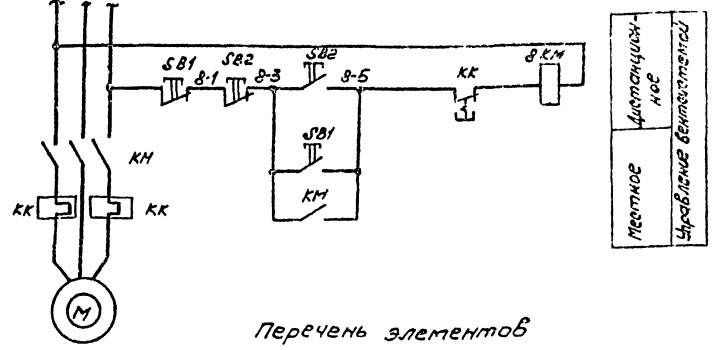


Схема электрическая принципиальная управление Бентсистема В1



Перечень элементов

Пов. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
М	Эл. двигатель асинхронный	1	см. проект Судоверг В1, оборудования
8КМ	Пускатель магнитный	1	
8СБ1	Пост управления кнопочный ПКЕ 712-2УЗ	1	
8СБ2	Пост управления кнопочный ПКЕ 712-2УЗ	1	

Схема подключения

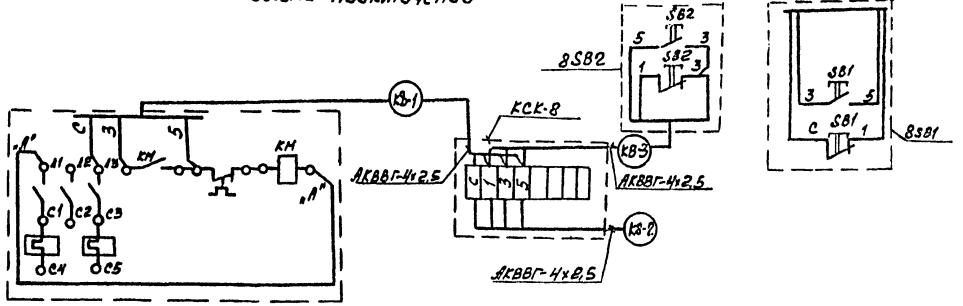


Схема управления и схема внешних проводов разработана для Бентсистемы В1, для Бентсистем В3, В4, В6, В9, В11, В31, В32 схемы аналогичны, с заменой в маркировке аппаратов и кабелей индекса "8".

Привязки			
УИВ №			

ГИП	И.И.И.И.И.	ЭМ	503-1-33.85	ЭМ
Наз. вкл.	Проект	Лист		
Л.с. вкл.	И.И.И.И.И.	Листов		
Рук. пр.	И.И.И.И.И.	Листов		
Инж.	И.И.И.И.И.	Листов		
Техник	И.И.И.И.И.	Листов		
Производственный корпус				Листов
19 шр. Схема электрическая принципиальная 5301220В				Листов
Копирован				Листов

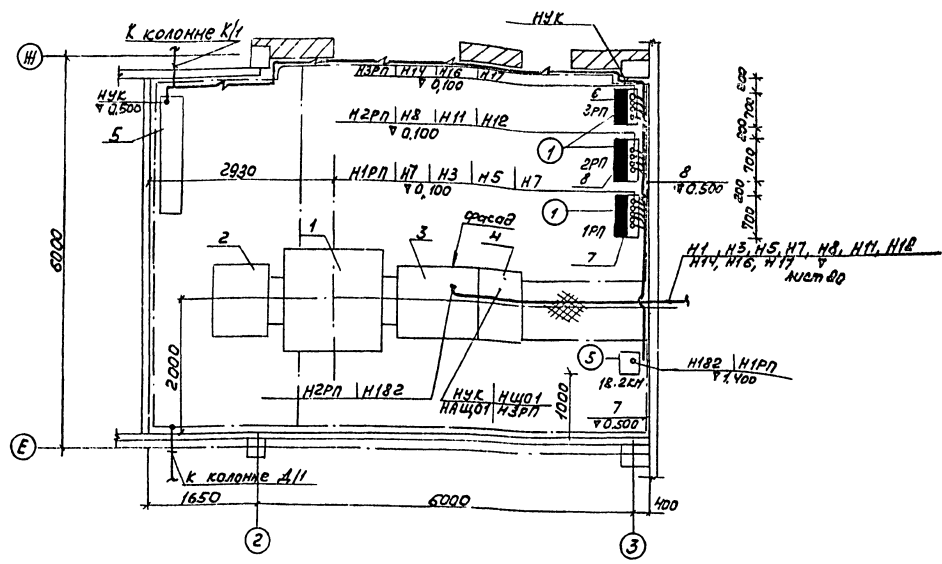
Ведомость комплектных узлов

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	4.407-185	Установка одиножных шкафов на полу	22	
2	4.407-235-009 исп.1 (примен)	Настенная установка силового ящика серии ЯБПВ	13	
3	4.407-235-025 исп.1	Настенная установка кнопочного поста управления серии ПКЕ	18	
4	4.407-249-029 исп.1	Настенная установка 2' кнопочных постов управления серии ПКЕ	3-	
5	5.407-34 Л.36 исп.1 (применительно)	Настенная установка магнитных пускателей типов ПМЕ-621...624	4	
6	5.407-33 выпуск 1 лист 19	Настенная установка пускателей ПМЕ-122	40	
7	5.407-33 выпуск 1 лист 19	Настенная установка пускателей ПМЕ-222	1	
8	4.407-219 Л.13 исп.2(прим.)	Настенная установка пускателей типа ПМЕ-122	19	
9	4.407-219 Л.9 исп.4(примен)	Настенная установка пускателей типа ПМЕ-222		
10	5.407-34 Л.2 исп.2(примен)	Напольная установка пускателей типа ПМЕ-322	1	
11	4.407-208 Л.21	Установка аппаратуры питания к крышным вентиляторам	9	
12	4.407-265-32 (применительно)	Настенная установка клеммной коробки КК	8	

Привязан


И№.п?

Гип	Михайлов	50 м	503-1-33.85	ЭМ
Нав.инж.	Михайлов	50 м		
Л.спец.	Богданов	50 м	Автотранспортное предприятие на 500 грузовых автомобилей открытой стоянки	Стальной лист листов корпус
Рис.инж.	Смирнов	50 м		
Инж.	Шевелев	50 м		
План КТП. Ведомость комплектных узлов			РП	17
Утвердил: _____			ГИПРОАВТОТРАНС	
Копировал: Аруф.			Формат А2	



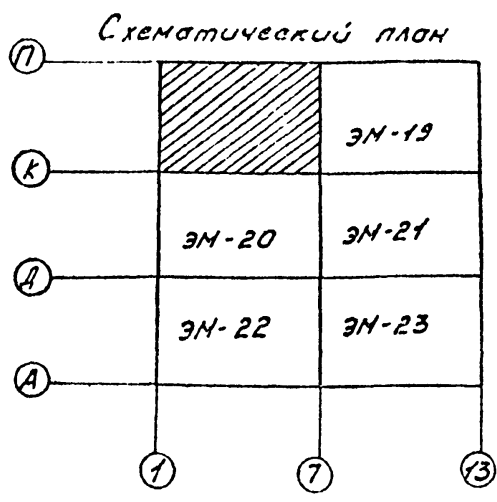
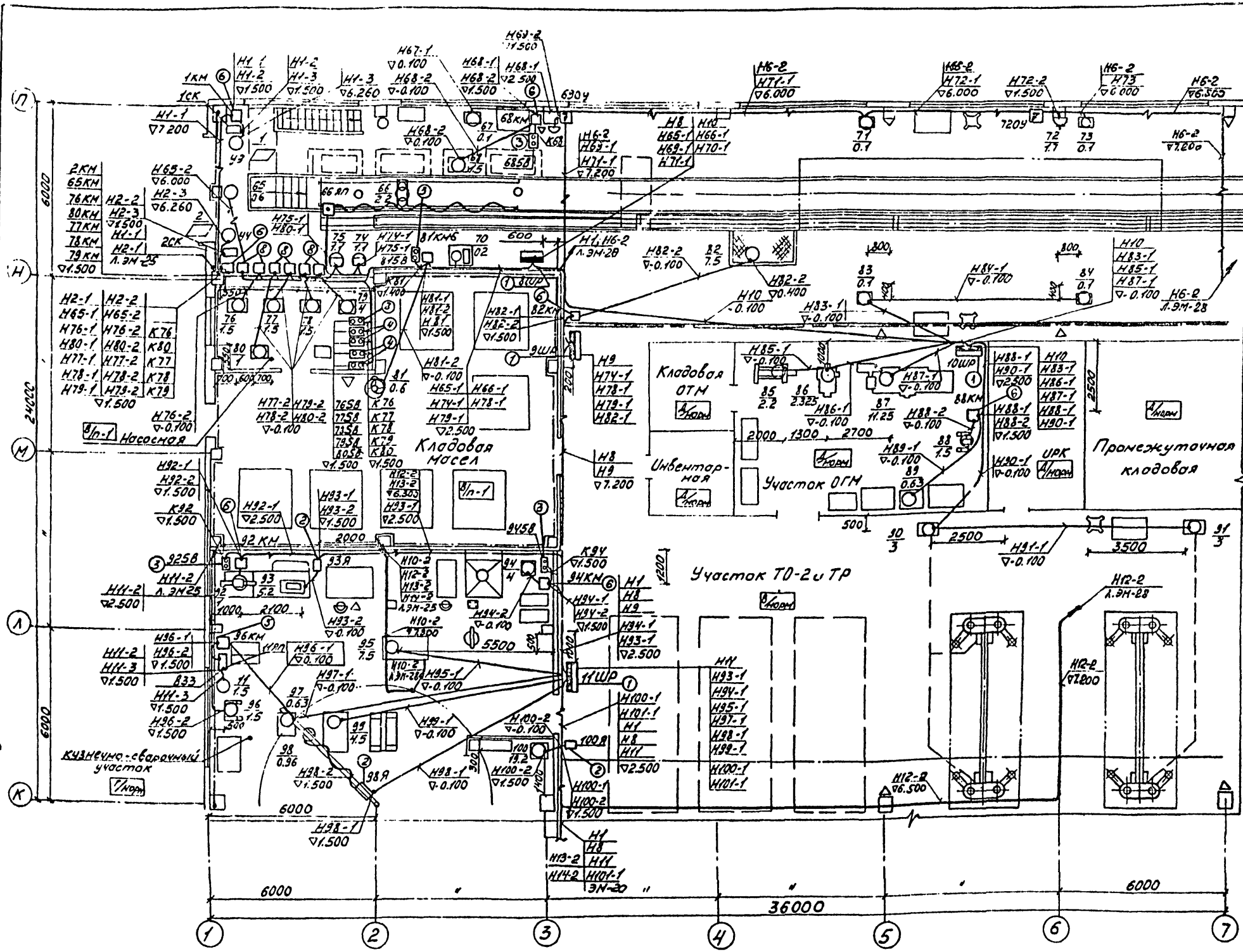
Спецификация

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ТМЗ-400/6/10	Трансформатор масляный (правое исполнение)	1	
2	8В-2	Шкаф ввода высокого напряжения (правое исполнение)	1	
3	КН-2	Шкаф ввода низкого напряжения (правое исполнение)	1	
4	КН-17	Шкаф отходящих линий низкого напряжения	1	
5	4КП-038 216-43	Конденсаторная установка мощностью 216 кВт	1	
		Шкаф силовой распределительный с рубильником на вводе, с плавкими вставками		
6	ШРН-73702-2249	5x100 А	1	ЗРП
7	ШРН-73702-2243	5x80 А	1	ПРП
8	ШРН-73707-2243	3x100 + 2x120	1	2РП
9		Сталь полосовая для заземления 25x4 ГОСТ 103-76	30 м	

Типовой проект 503-1-33.85

И№.п. 503-1-33.85

Типовой проект 503-1-33.85 Автобон III



Высота подвода трубных проводов  
200 мм, за исключением указанных  
дополнительно.

Привязан	
Инв. №	

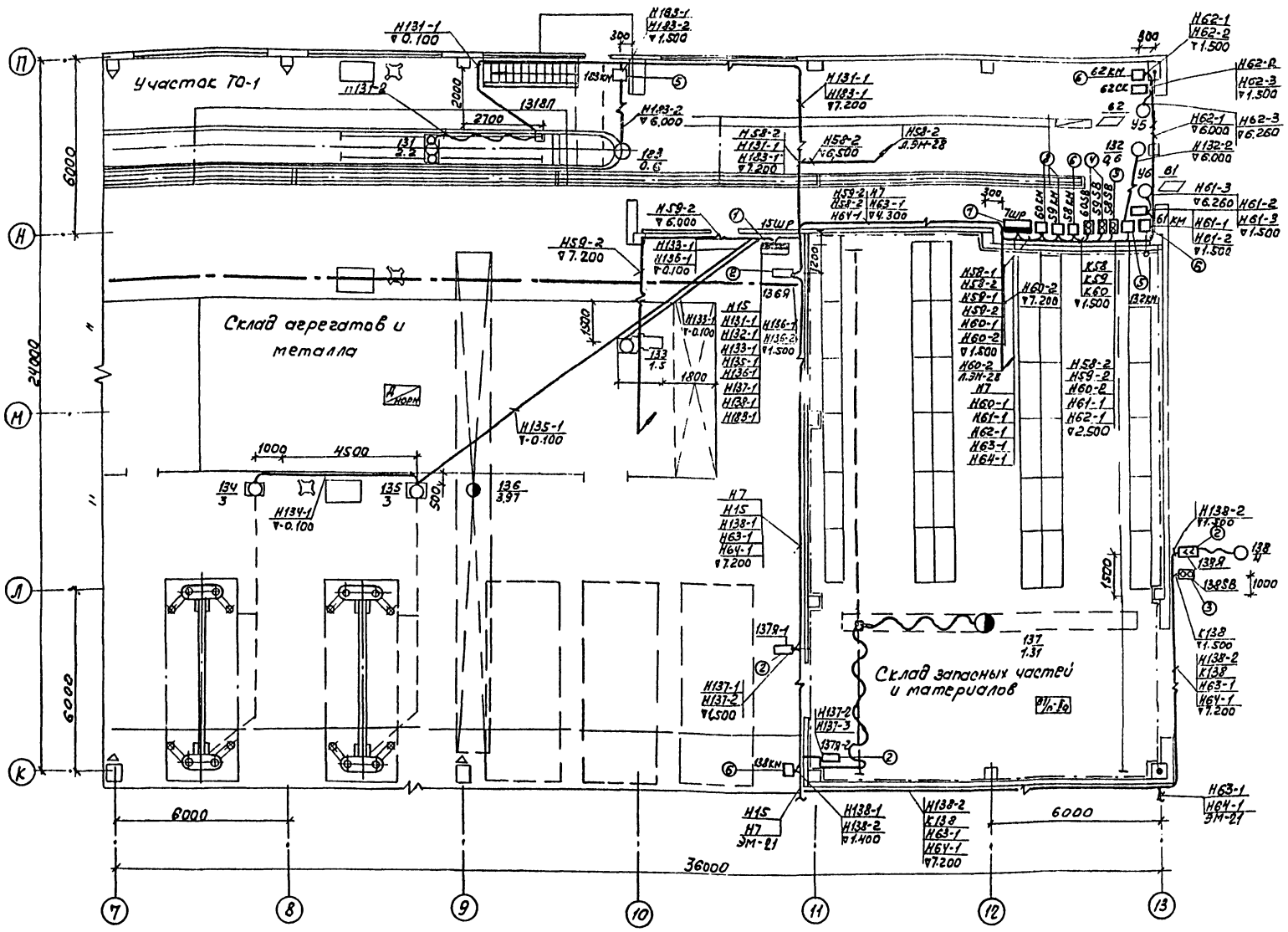
ГИП	Никитин	30	503-1-33.85	ЭМ
Науч. отд.	Ахипов	4		
Сл. спец.	Богданов	5	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Уч. ер.	Смирнова	2	Производственный корпус	Студия Лист Листов
Инж.	Шведова	1	План на отн. 0.000 в осях 1...7 и К...П	РП 18
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Составлена  
Исполн.  
Провер.  
Инж. А.С.О.  
Инж. С.Т.О.  
Инж. Т.О.

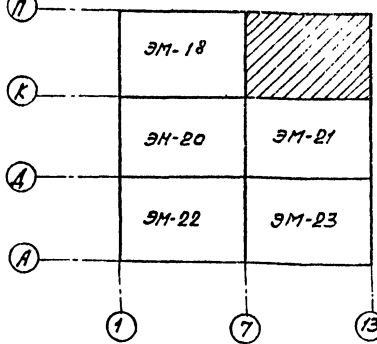
М.А.Бом.И

Титульный проект 503-1-33.85

Создано в 1985 г.  
 Автор: А.А.А.  
 Проверено: В.В.В.  
 Дата: 1985 г.  
 Инв. №: 1985/1985



Статический план



Высота подвода трубных подводок  
 200мм за исключением указанных  
 дополнительно.

Привязки		
ИМБ.№:		

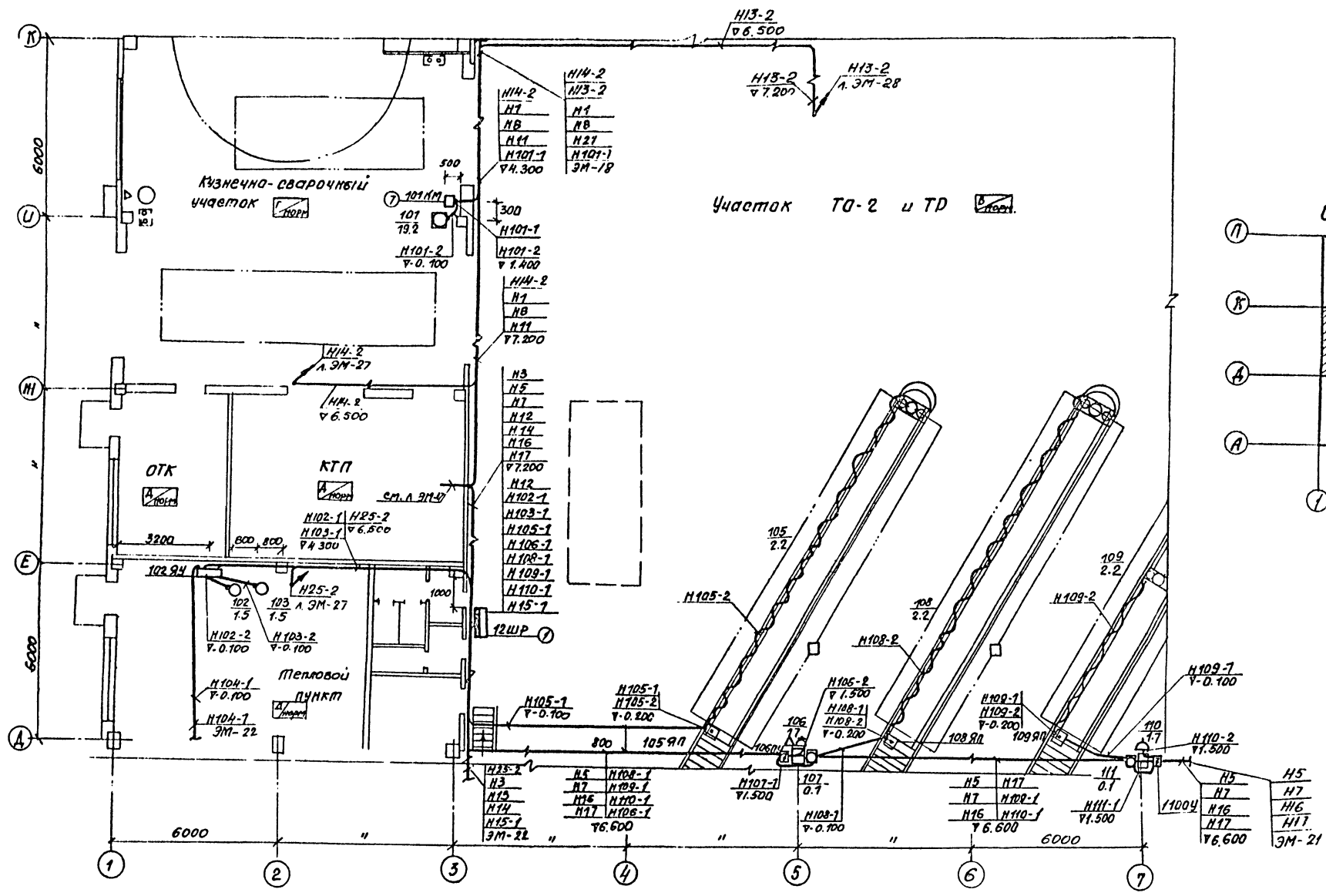
ГИА	Никитин	ЭМ	503-1-33.85	ЭМ
Науч.отд.	Яковлев	Л.П.		
Л. спец.	Багаинова	Л.П.	Автотранспортное предприятие на 300	взрывных автомобилей с открытой стоянкой
Рук.пр.	Стурлова	Л.П.	Производственный корпус	этажей лист листов
Инж.	Шабалова	И.В.	План на отм. 0.000 в	РП 19
			осях 7...13-К...П	ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

опроводил З.И.З.Ф. Формат А2



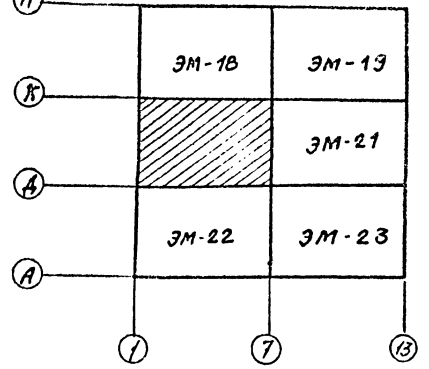
Мировой проект 503-1-33.85

Согласовано  
 Нач. ЦСД  
 Нач. СТО  
 Нач. МО



Участок Т0-2 и Т0

Схематический план



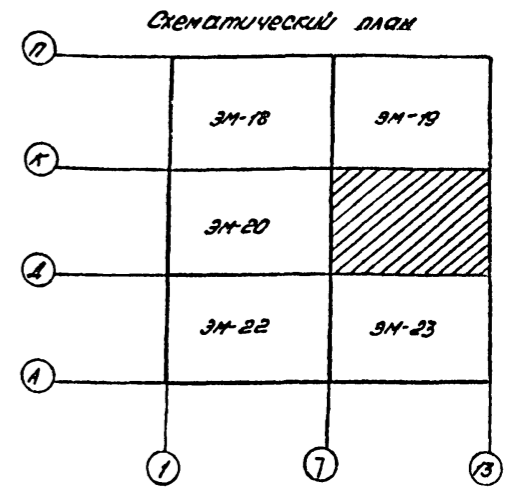
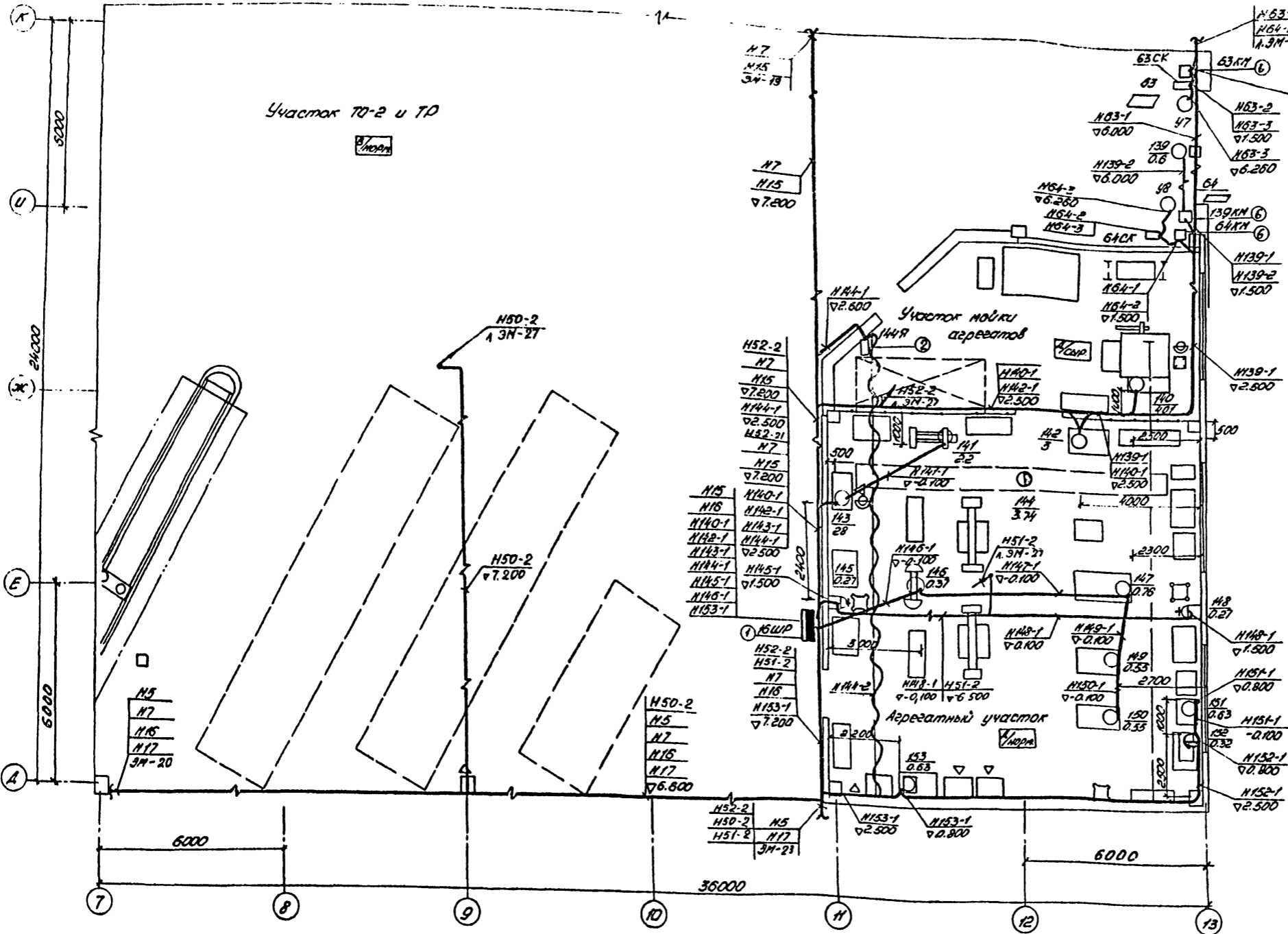
Привязка	

высота подвода трубных проводов  
 200 мм, за исключением указанных  
 дополнительно.

ГПИП	Никитин	ЭМ	503-1-33.85	ЭМ
Поч. отп.	Архипов	Л.У.	Автотранспортное предприятие на 300	
Сл. спец.	Борданов	Л.У.	грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Рук. пр.	Смирнов	Л.У.	Производственный корпус	Сталь, Лист, Листов
Инж.	Шледава	Л.У.	РП 20	ГИПРОАВТОТРАНС
			План на отм. 0.000	Новосибирский филиал
			в осях А...Г, А-К.	

Автом III

Туповый проект 503-1-33.85



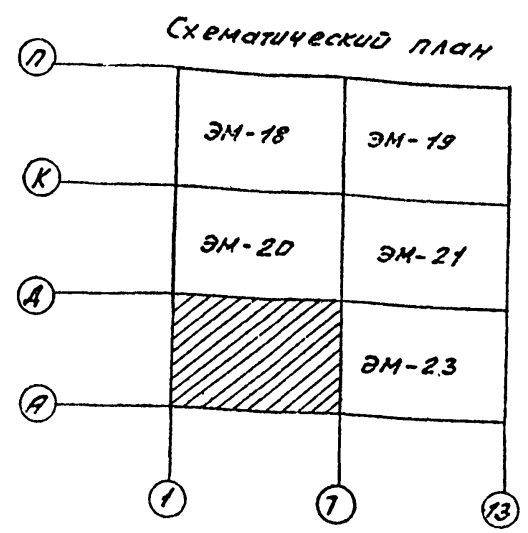
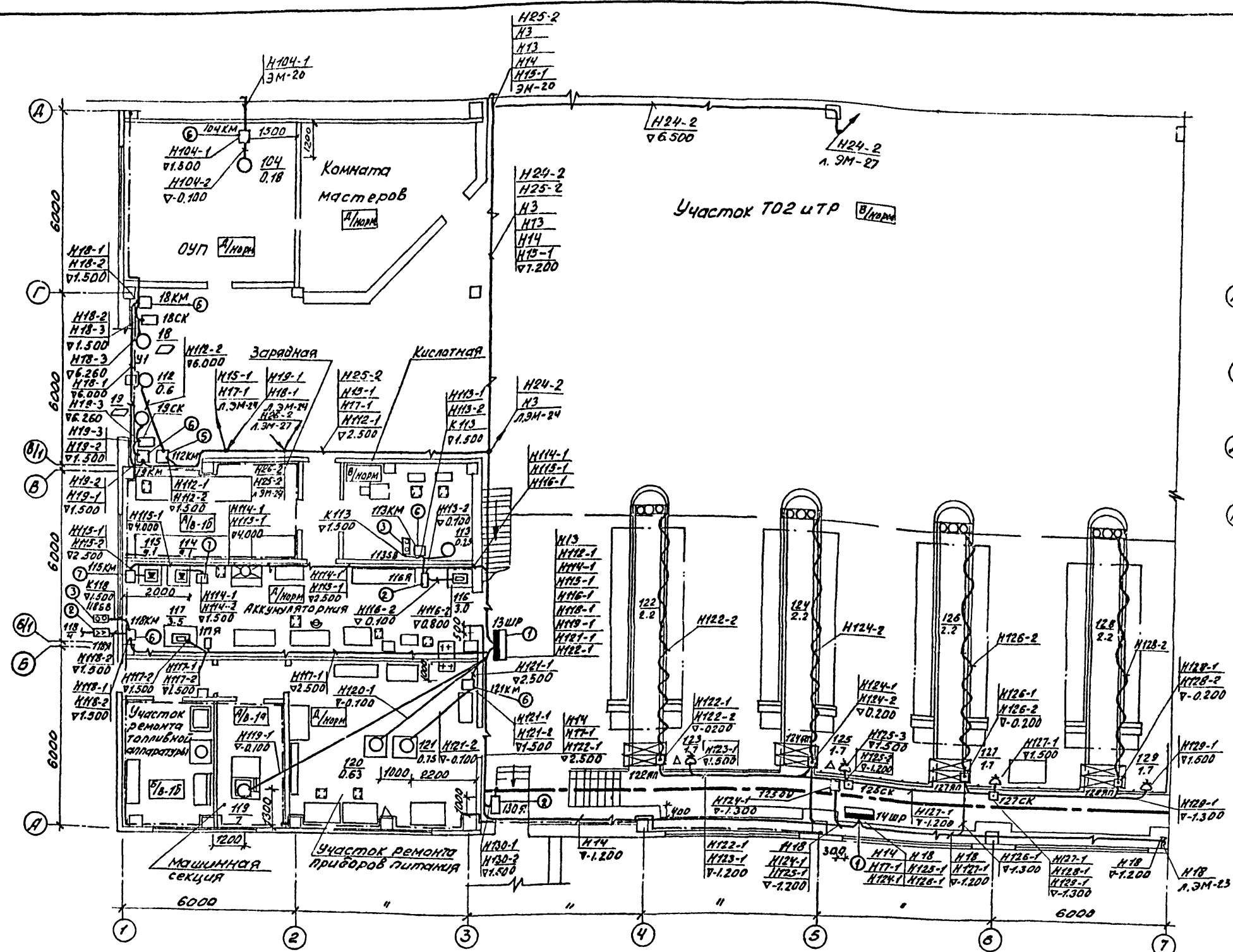
Согласовано	Исполнено	Проверено	Составлено
М.П. А.С.	М.П. А.С.	М.П. А.С.	М.П. А.С.
И.И. А.С.	И.И. А.С.	И.И. А.С.	И.И. А.С.
И.И. А.С.	И.И. А.С.	И.И. А.С.	И.И. А.С.

Высота подвода трубных подводок  
200мм, за исключением указанных  
дополнительно.

Привязка		

Гип	И.И. А.С.	И.И. А.С.	503-1-3385	ЭМ
Исполн.	И.И. А.С.	И.И. А.С.		
Проектант	И.И. А.С.	И.И. А.С.	Автомобильное предприятие на 300 возлодом автомобилей с открытой стоянкой	
Станция	И.И. А.С.	И.И. А.С.	Производственный корпус	Станция лист листов РП 21
И.И. А.С.	И.И. А.С.	И.И. А.С.	План на стн. 0.000 в осях 7..Б и Д..К	ГИПРОАВТОТРАНС Кировский филиал

Типовой проект 503-1-33.85  
 А-16500М III



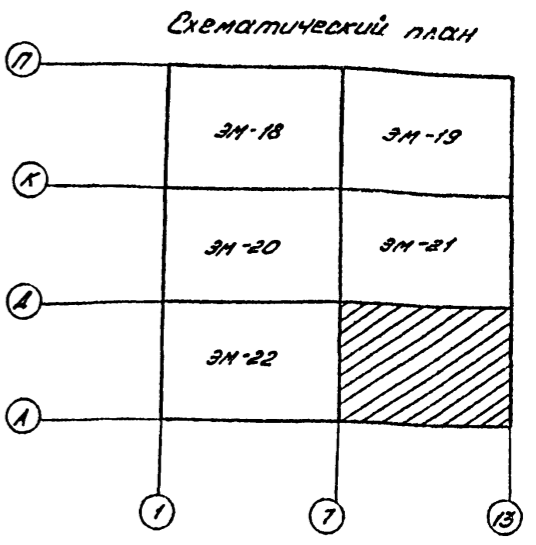
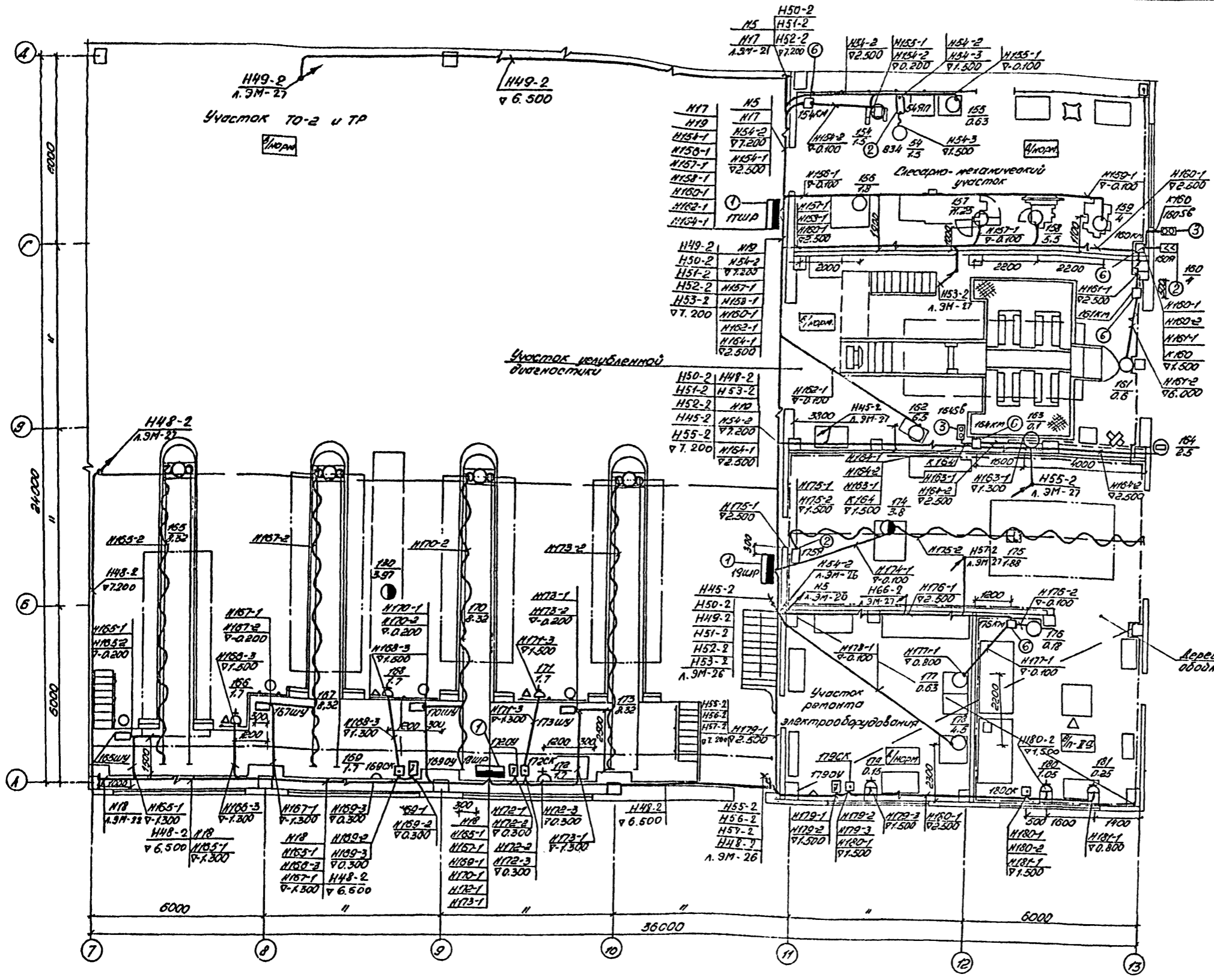
Высота подвода трубных прободок  
200мм, за исключением указанных  
дополнительно.

Привязан	
ИНЧ.№	

СЧП	Миритин	30	503-1-33.85	ЭМ
Нач.отд.	Лархилов	30	Автомобильное предприятие на 300	
Л.элек.базисное	Борисов	30	грузовых автомобилей с открытой	
ВУК.ЕР.	Смирнов	30	Производственный корпус	Станция лист
ИНЧ.№	Шверов	30		РП 22
			План на отм.0.000 в	ГИПРОАВТОТРАНС
			осах 1...7, А...Д	Новосибирский филиал

Согласовано  
 Инч.№ 30  
 Инч.№ 30  
 Инч.№ 30  
 Инч.№ 30

Согласно: [blank]  
 Проверено: [blank]  
 Изменено: [blank]  
 Проверка и дата: [blank]  
 Исполнитель: [blank]



Высота подвода трубных проводов 200 мм, за исключением указанных дополнительно.

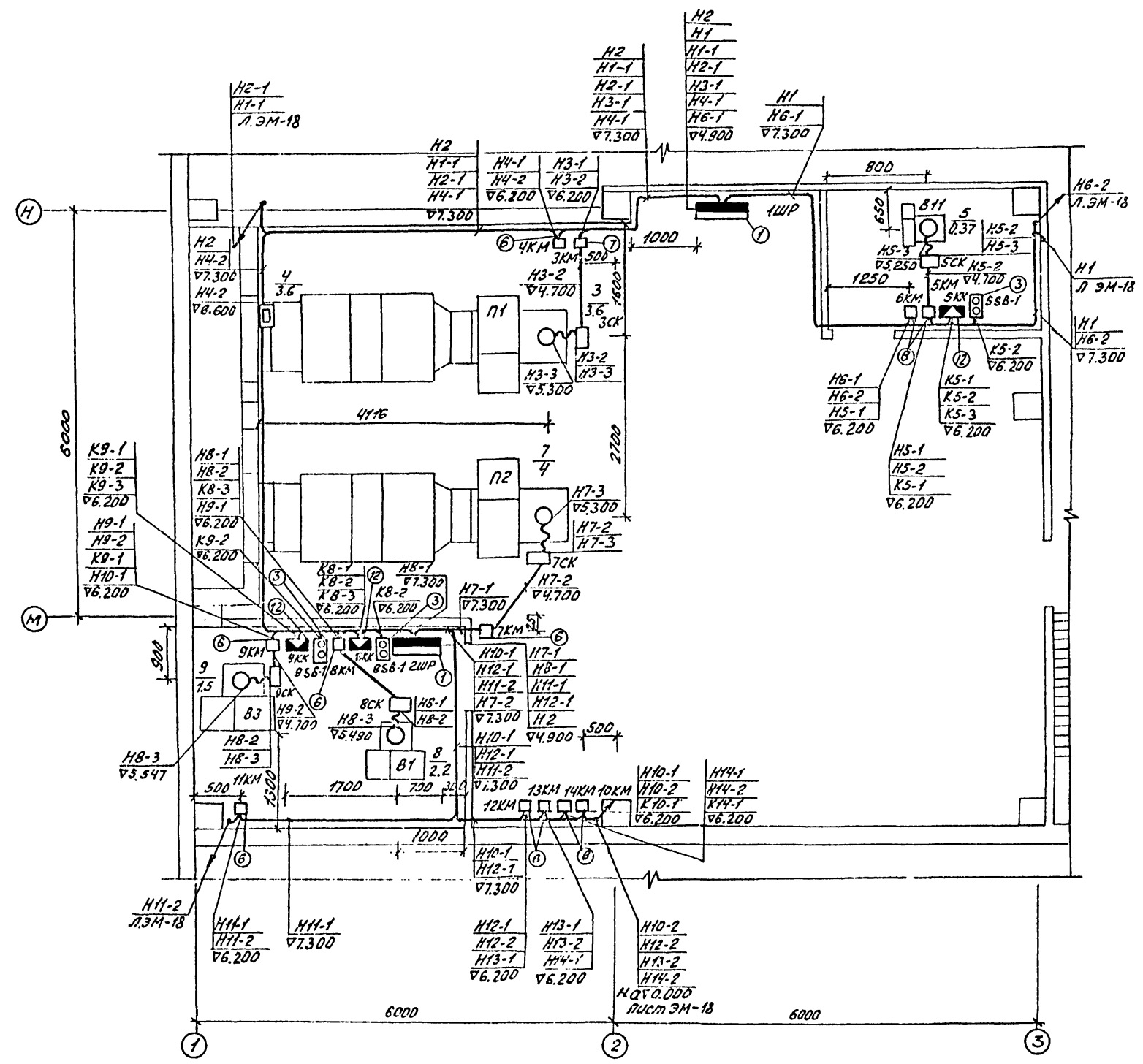
Проект		

Исполнитель	С.С.	503-1-33.85		ЭМ
Нач. отд. Архива	В.П.	Автоматическое предприятие на 300 единиц автомобилей с открытой стоянкой		
Д. спец. Боевиков	В.П.	Производственный корпус		
Дир. эк. Сырнова	В.П.	Стандарт	Лист	Листов
Инженер Шведова	И.В.	Р17	23	
Лист на отп. 0.000 в осн. 7...13 и А...Д		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал		



ЭМ-18

Трубовый проект 503-1-38.85



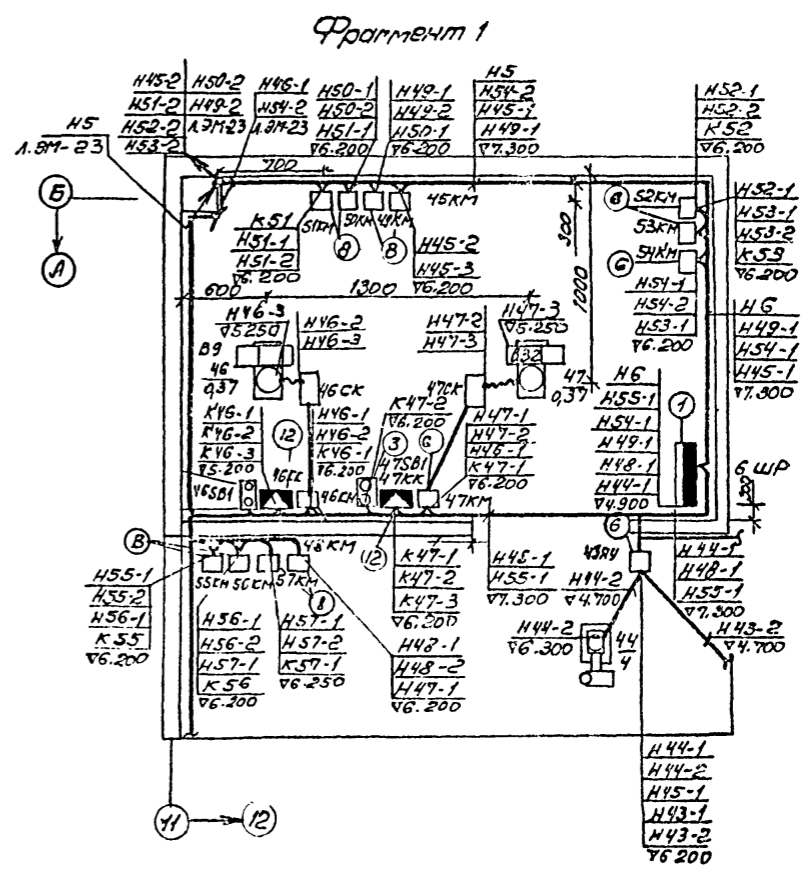
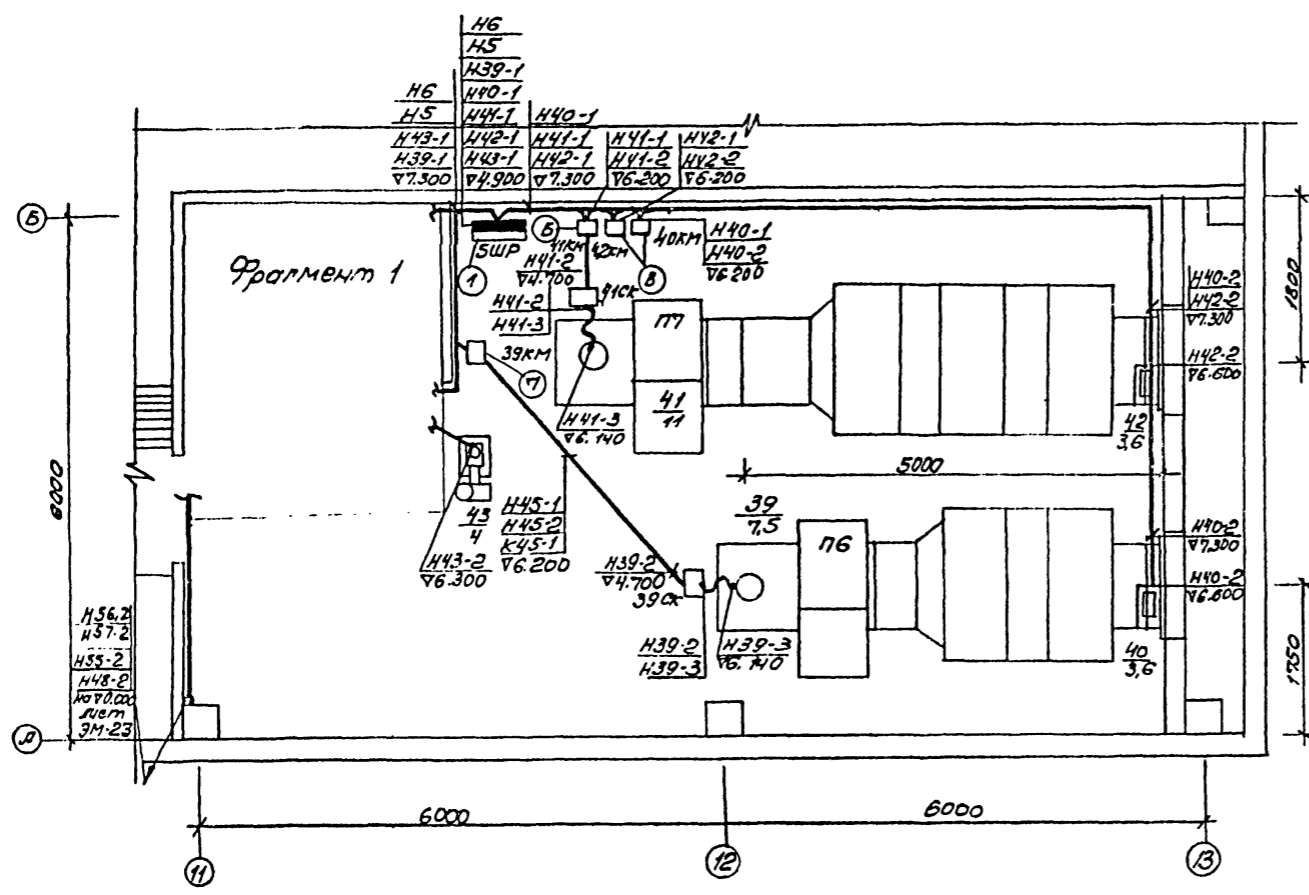
СОЗДАНО  
 НА ЧЕР. ОТ  
 ВЫПОЛ. В  
 Л.ЭМ-18

Привязан		
Инв.№		

ГРУП	НАКУТИН	ЭМ	503-1-38.85	ЭМ
НАЧ. ОТД.	АРХИПОВ	ЭМ	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
ГЛАВ. СПЕЦ.	БОГОДНОВ	ЭМ	Производственный корпус.	
РУК. ЦД	СИДОРОВ	ЭМ	Стация	Лист
ТЕХНИК	НАСОНОВА	ЭМ	РП	25
План на отм. 4.800 в осях М...М, 1...3.			ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	
			Новосибирский завод	

А.И.В.С.И.И.

Турбовой проект 503-1-33.85



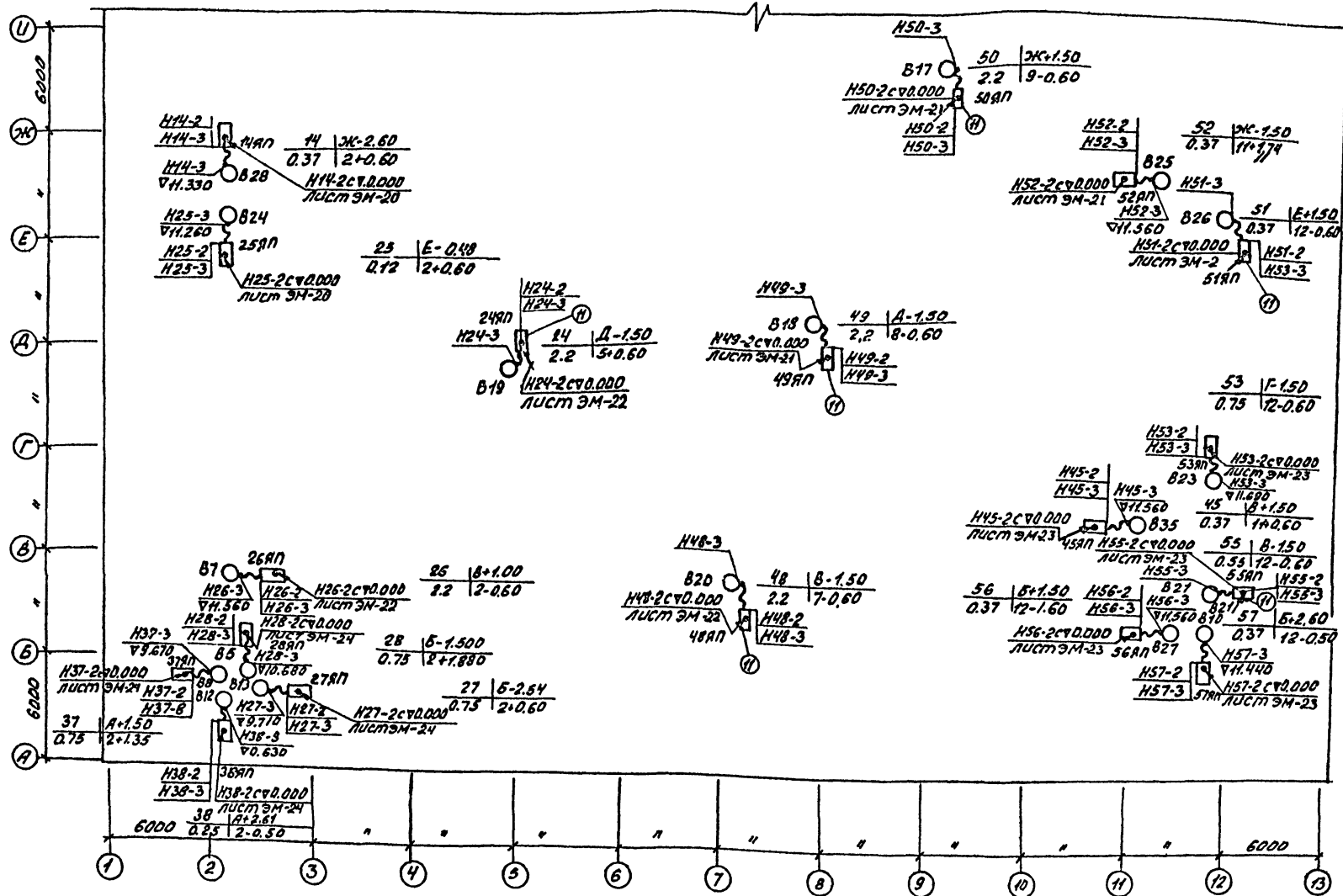
Создан в AutoCAD  
 Проверено в AutoCAD  
 Утверждено в AutoCAD  
 Дата: 31.03.2000  
 Имя файла: 503-1-33.85.dwg

Привязан			

И.И.В.С.И.И.	503 - 1 - 33.85	ЭМ
Исполнитель: И.И.В.С.И.И.	Автомобильное предприятие на 300	
Наименование: И.И.В.С.И.И.	производства автомобильной	
Руководитель: И.И.В.С.И.И.	Производственный корпус	Станд. лист Листов
Техник: И.И.В.С.И.И.	План на отн. 4.800	Р17 26
	в осях А... Б, 11-13.	И.И.В.С.И.И.

А1650М II

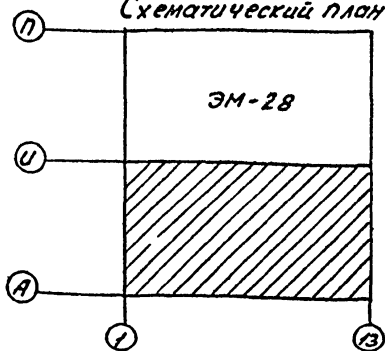
Туповой проект 503-1-33.85



Составлено  
Инж. А.С. Дубровин  
Инж. С.О. Мухоморова

Проверено  
Инж. В.И. Шенников

Схематический план



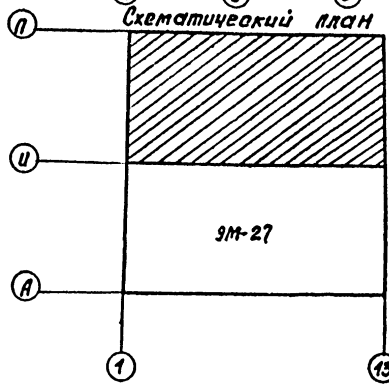
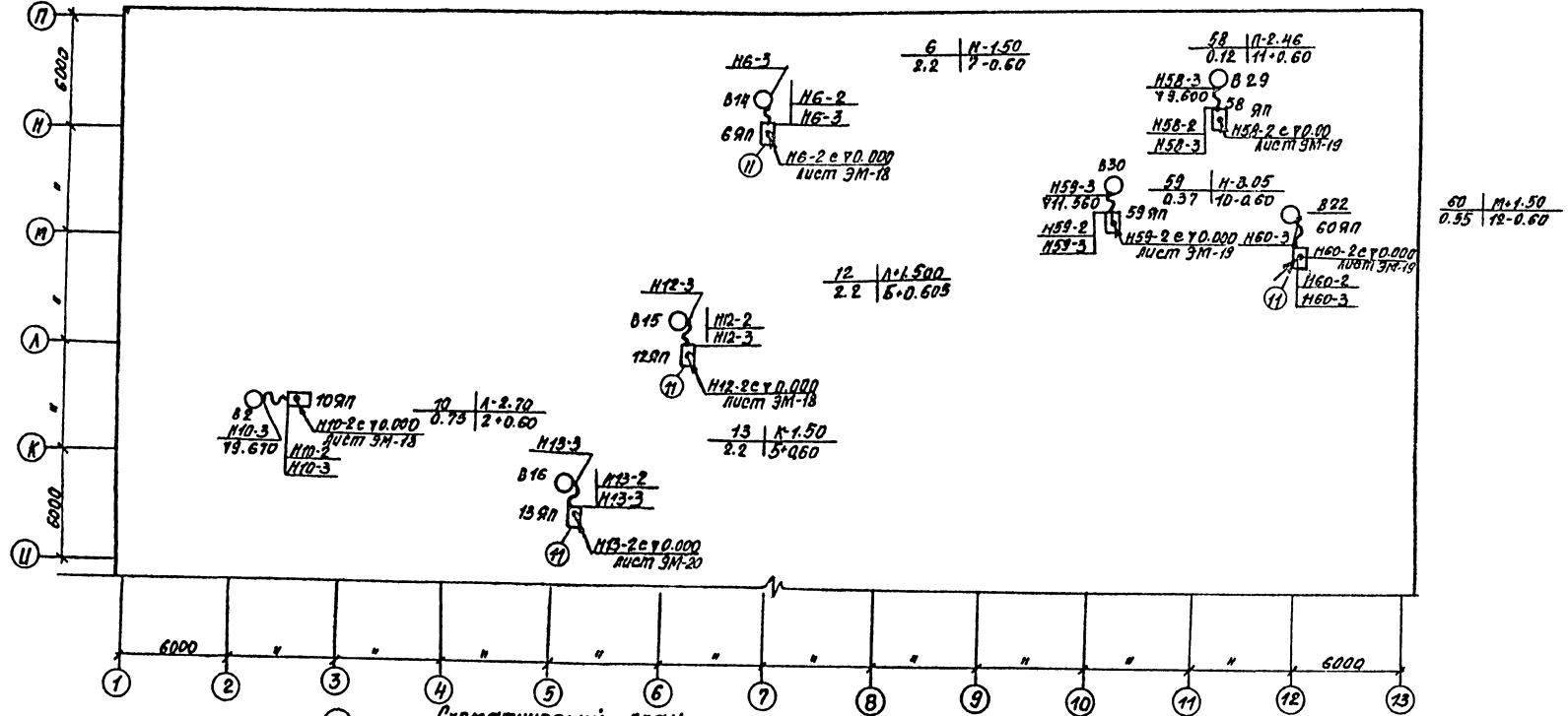
Привязан			
ИЧ.№			

Гип	Икутин	30%	503-1-33.85	ЭМ
Инж. А.С.	Дубровин	10%		
Инж. С.О.	Мухоморова	10%	Летотранспортное предприятие на 300	
Инж. В.И.	Шенников	10%	гозовых автомобилей с открытой стоянкой	
Инж. А.С.	Дубровин	10%	Производственный корпус	Сейдм лист
Инж. С.О.	Мухоморова	10%		ПЛ 27
Инж. В.И. Шенников			План сетей на кровл. в осях А и 1... 13.	
Инж. А.С. Дубровин			ГИПРОАВТОТРАНС	



Александр III

Миловой Проект 503-1-33.85



Привязка			
Имя №			

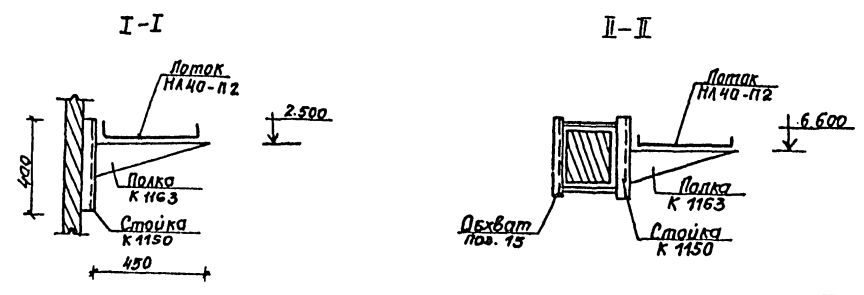
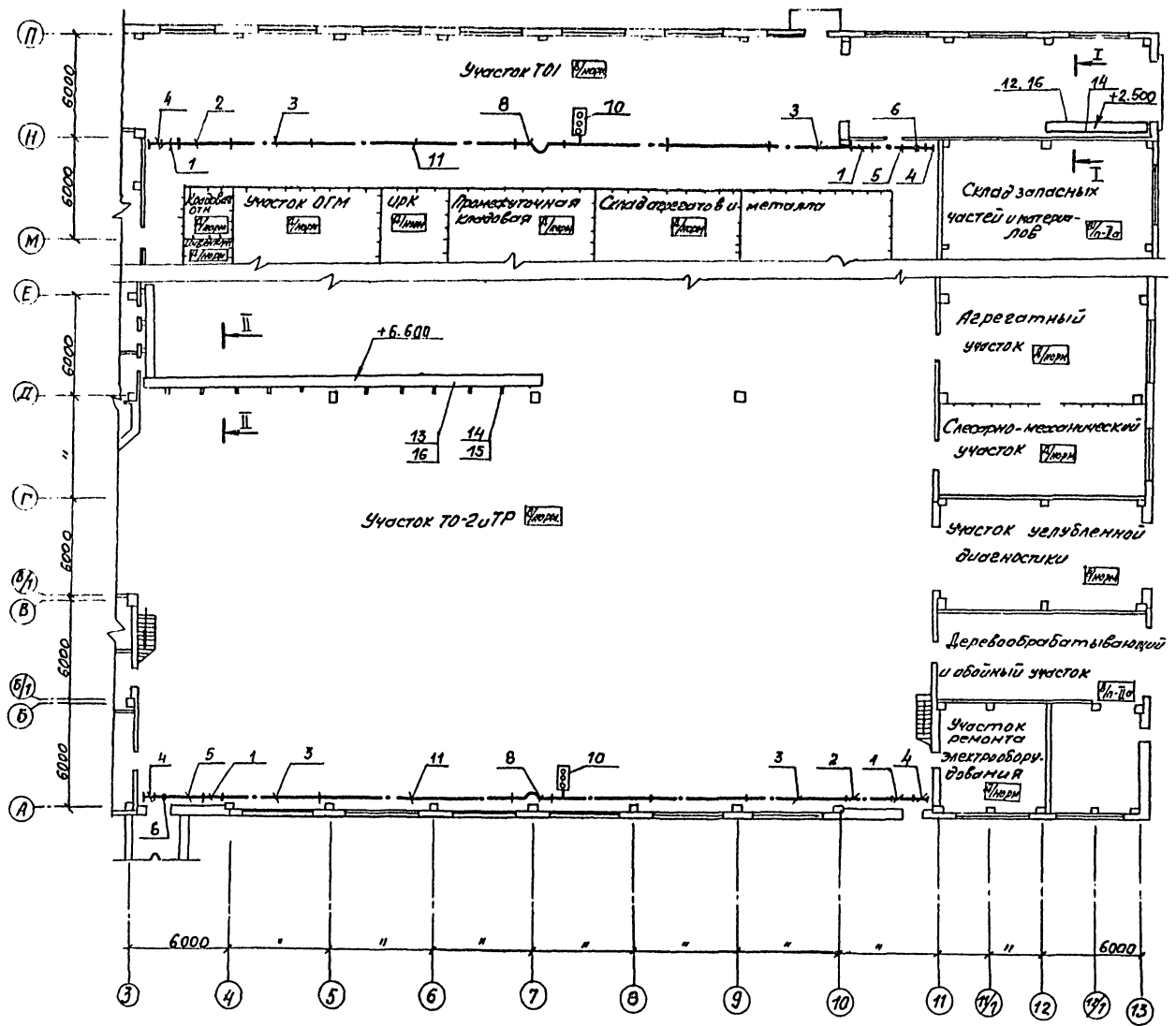
ГПП	Никитин	Зав.	503-1-33.85	3М
Нач. отд.	Нехитов	Инж.	Автотранспортное предприятие на эро. грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Рук. зр.	Смирнова	Инж.	Производственный корпус	Р/П 2.8
Техник	Насонова	Инж.	План сетей на кровле в ваях У... П, 1... 13.	
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Составлено  
Нач. АОО  
Миловой  
Нач. СГО  
Миловой

Имя, И. Подпись, Подпись, дата, лист

Миловой проект 503-1-93.85 Алсам В

СОЛНЦЕВО  
Нач. ИСО  
Нач. ДТО  
Нач. СТО  
Нач. Т.О.  
Иван. н. лодн.  
Ильинский и др.  
Взм. ш.б. н.  
Ильинский  
Ильинский  
Ильинский



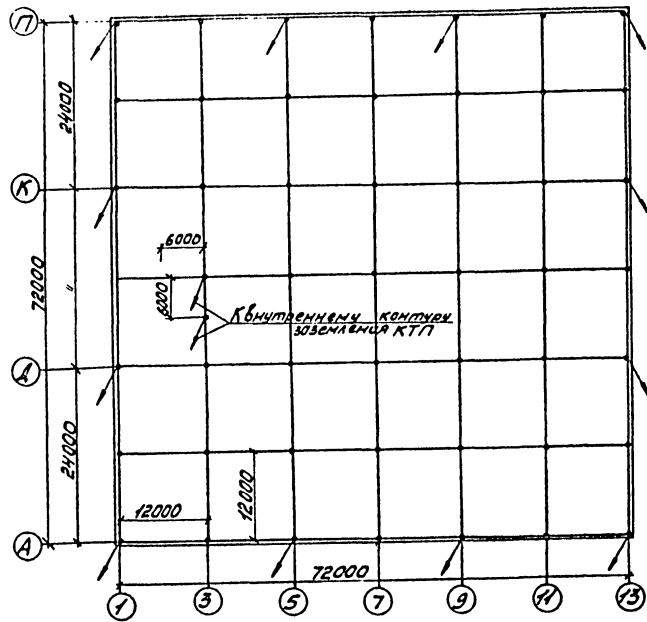
Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
		Шинопровод троллейный штм-73		
1	У230 1У3	Секция прямая 750 мм	2/2	
2	У2304 У3	Секция прямая 3000 мм	1/1	
3	У2305 У3	Секция прямая 6000 мм	6/6	
4	У2306 У3	Секция концевая	2/2	
5	У2307 У3	Секция для ввода каретки	1/1	
6	У2323 У3	Клеммы присоединительные	1/1	
7	У2328 У3	Каретка токоведущая	1/1	
8	У2326 У3	Секция компенсационная	1/1	
9	У2321 У3	Скоба ведущая	1/1	
10	У2329 У3	Светофор троллейный	1/1	
11	К775 43	Кронштейн.	17/17	
		Узлы прокладки лотков.		
12	4.407-263-003	Прокладка лотков горизонтально по стене.	6 м	
13	4.407-263-004	Односторонняя прокладка лотков (применит.) под перекрытием.	30 м	
14	4.407-263-040	Конструкция	21	
15	4.407-263-057	Обхват для колонн (применительню)	13	
16	НЛ 40-П2	Лоток	19	
17	К 1163	Полка кабельная	16	
18	К 1150	Стойка кабельная	16	

Привязан	

Гип	Ильинский	ЭО	503-1-93.85	ЭМ
Нач. отд.	Ильинский	Ильинский	Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Гл. веп.	Богданов	Ильинский	Производственный корпус.	
Рук. гр.	Ильинский	Ильинский	Сталь: лист	Листов.
Инж.	Ильинский	Ильинский	Р7	29
Прокладка шинопроводов троллейных штм-73			ГИПРОАВТОТРАНС	
Прокладка лотков.			Новосибирская ФГУП	

Альбом №2

Типовой проект 503-1-33.85



1. Молниезащитные мероприятия выполнят по СН-305-77.
2. Молниезащиту выполнить путем наложения молниеприемной сетки на кровлю под слой гидроизоляции.
3. Молниеприемную сетку выполнить из стальной проволоки ф6мм. Сетка должна иметь ячейки площадью не более 150м².
4. В качестве заземлителей использовать железо бетонные фундаменты здания.
5. Молниеприемную сетку соединить с заземлителями токоотводами, в качестве токоотводов использовать арматуру железобетонных конструкций. При этом должна быть обеспечена непрерывная электрическая связь в соединениях конструкций и арматуры, обеспечиваемая, как правило, сваркой.
6. Все выступающие на кровле вентсистемы должны быть соединены с молниеприемной сеткой.

Согласована:	
Иван АСО	Курдюков
Иван. И. И.	Иван. И. И.
Иван. И. И.	Иван. И. И.

Привязка			
Изм. №			

ГИП	Иванов	Экз.	503-1-33.85	ЭМ
Нач. отд.	Артюхов	И.И.	Автотранспортное предприятие, на 300 грузовых автомобилей с открытой площадкой	
Инж. ер.	Смирнов	И.И.	Производственный корпус	Студия Иуст Листав
Инж. ер.	Шведова	И.И.	РП 30	
			Молниезащита	ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

Листов III

Начало

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H182	Шкаф N1 КТП	182 км	АВВГ		6		
H19П	182 км	19П	АВВГ		5		
H29П	Шкаф N1 КТП	29П	АВВГ	2(3x95+1x35)	9		
H4К	Шкаф N2 КТП	Конденсаторная установка	АВВГ	1(3x95+1x35)+ +1(3x120+1x35)	10		
H1	19П	1ШР	АВВГ	3x25+1x16	55		
H2	1ШР	2ШР	АВВГ	3x16+1x10	10		
H3	19П	3ШР	АВВГ	3x25+1x16	55		
H4	3ШР	4ШР	АВВГ	3x16+1x10	10		
H5	19П	5ШР	АВВГ	3x25+1x16	100		
H6	5ШР	6ШР	АВВГ	3x16+1x10	6		
H7	19П	7ШР	АВВГ	3x25+1x16	115м		
H8	29П	8ШР	АВВГ	3x16+1x10	40		
H9	14ШР	9ШР	АВВГ	3x25+1x16	12		
H10	8ШР	10ШР	АВВГ	3x16+1x10	20		
H11	29П	11ШР	АВВГ	3x70+1x25	30		
H12	29П	12ШР	АВВГ	3x25+1x16	18		
H13	18ШР	13ШР	АВВГ	3x25+1x16	35		
H14	29П	14ШР	АВВГ	3x25+1x16	60		
H15	16ШР	15ШР	АВВГ	3x25+1x16	50		
H16	29П	16ШР	АВВГ	3x50+1x25	90		
H17	29П	17ШР	АВВГ	3x50+1x25	90		
H18	14ШР	18ШР	АВВГ	3x25+1x16	87		
H19	17ШР	19ШР	АВВГ	3x25+1x16	15		
H1-1	1ШР	1КМ	АВВГ	4x2.5	13		
H1-2	1КМ	1СК	АВВГ	4x2.5	1		
H1-3	1СК	поз.1	ПВ2	4(1x20)	1		
H2-1	1ШР	2КМ	АВВГ	4x2.5	13		
H2-2	2КМ	2СК	АВВГ	4x2.5	1		
H2-3	2СК	поз.2	ПВ2	4(1x20)	1		
H3-1	1ШР	3КМ	АВВГ	4x2.5	5		
H3-2	3КМ	3СК	АПВ суми-пласт	4(1x20)	3		
H3-3	3СК	поз.3	ПВ2	4(1x20)	1		
H4-1	1ШР	4КМ	АВВГ	4x2.5	6		
H4-2	1КМ	поз.4	АВВГ	4x2.5	6		
H5-1	6КМ	5КМ	АВВГ	4x2.5	1		
H5-2	5КМ	5СК	АПВ суми-пласт	4(1x20)	3		
H5-3	5СК	поз.5	ПВ2	4(1x20)	1		
H6-1	1ШР	6КМ	АВВГ	4x2.5	9		
H6-2	6КМ	6ЯП	ПВ2	4x2.5	44		

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H6-3	6 ЯП	поз.6	ПВ2	4(1x20)	1		
H7-1	2ШР	7КМ	АВВГ	4x2.5	5		
H7-2	7КМ	7СК	АПВ суми-пласт	4(1x20)	3		
H7-3	7СК	поз.7	ПВ2	4(1x20)	1		
H8-1	2ШР	8КМ	АВВГ	4x2.5	6		
H8-2	8КМ	8СК	АПВ суми-пласт	4(1x20)	4		
H8-3	8СК	поз.8	ПВ2	4(1x20)	1		
H9-1	8КМ	9КМ	АВВГ	4x2.5	1		
H9-2	9КМ	9СК	АПВ суми-пласт	4(1x20)	3		
H9-3	9СК	поз.9	ПВ2	4(1x20)	1		
H10-1	9КМ	10КМ	АВВГ	4x2.5	8		
H10-2	10КМ	10СК	АВВГ	4x2.5	12		
H10-3	10СК	поз.10	ПВ2	4(1x20)	1		
H11-1	2ШР	11КМ	АВВГ	4x2.5	10		
H11-2	11КМ	11ЯП	АВВГ	4x2.5	25		
H11-3	11ЯП	поз.11	ПВ2	4(1x20)	1		
H12-1	2ШР	12КМ	АВВГ	4x2.5	11		
H12-2	12КМ	12ЯП	АВВГ	4x2.5	43		
H12-3	12ЯП	поз.12	ПВ2	4(1x20)	1		
H13-1	12КМ	13КМ	АВВГ	4x2.5	1		
H13x2	13КМ	13 ЯП	АВВГ	4x2.5	22		
H13-3	13 ЯП	поз.13	ПВ2	4(1x20)	1		
H14-1	13КМ	14КМ	АВВГ	4x2.5	1		

Листов проект 503-1-33.85

Листов для передачи в отдел Вост. Удобр

Данные для заполнения журнала

Расчетная температура воздуха, t <sub>в</sub> , °C	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение
	H182	H19П
-30	1(3x120+1x35)	1(3x70+1x25)
-40	2(3x120+1x35)	2(3x95+1x35)

Прибыло  
Шиб.№

Г.И.П. Начала Архипов	С.И.П. Богданов	С.И.П. Шибрелев	С.И.П. Шибрелев	С.И.П. Шибрелев
503-1-33.85 ЭМ				
Автоматические предприятия на 300 мест для автомобилей с открытой стоянкой				Проект
Производственный корпус				РП 31
Кабельный журнал (начало)				ПРОСТАТОРАС

Продолжение

Составление

Листом №1

Турбовой проект 503-1-33.85

20.11.85 г. Проверено и верно: [подпись]

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H14-2	14 КМ	14 ЯП	АВВГ	4x2,5	37		
H14-3	14 ЯП	поз.14	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H18-1	3ШР	18 КМ	АВВГ	4x2,5	18		
H18-2	18 КМ	18 СК	АВВГ	4x2,5	1		
H18-3	18 СК	поз.18	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H18-1	3ШР	19 КМ	АВВГ	4x2,5	18		
H18-2	19 КМ	19 СК	АВВГ	4x2,5	1		
H19-3	19 СК	поз.19	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H20-1	3ШР	20 КМ	АВВГ	4x2,5	8		
H20-1	20 КМ	20 СК	АВВГ	4(1x2,5)	3		
H20-3	20 СК	поз.20	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H21-1	20 КМ	21 КМ	АВВГ	4x2,5	7		
H21-2	21 КМ	21 СК	АВВГ	4(1x2,0)	3		
H21-3	21 СК	поз.21	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H22-1	3ШР	22 КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H22-2	22 КМ	22 СК	АВВГ	4(1x2,0)	3		
H22-3	22 СК	поз.22	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H23-1	22 КМ	23 КМ	АВВГ	4x2,5	7		
H23-2	23 КМ	23 СК	АВВГ	4(1x2,0)	3		
H23-3	23 СК	поз.23	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H24-1	3ШР	24 КМ	АВВГ	4x2,5	6		
H24-2	24 КМ	24 ЯП	АВВГ	4x2,5	30		
H24-3	24 ЯП	поз.24	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H25-1	26 КМ	25 КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H25-2	25 КМ	25 ЯП	АВВГ	4x2,5	27		
H25-3	25 ЯП	поз.25	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H26-1	3ШР	26 КМ	АВВГ	4x2,5	12		
H26-2	26 КМ	26 ЯП	АВВГ	4x2,5	10		
H26-3	26 ЯП	поз.26	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H27-1	3ШР	27 КМ	АВВГ	4x2,5	6		
H27-2	27 КМ	27 ЯП	АВВГ	4x2,5	22		
H27-3	27 ЯП	поз.27	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H28-1	27 КМ	28 КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H28-2	28 КМ	28 ЯП	АВВГ	4x2,5	16		
H28-3	28 ЯП	поз.28	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H29-1	30 КМ	29 КМ	АВВГ	4x2,5	1		

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H29-2	29 КМ	29 СК	АВВГ	4(1x2,5)	3		
H29-3	29 СК	поз.29	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H30-1	4ШР	30 КМ	АВВГ	4x2,5	26		
H30-2	30 КМ	поз.30	ПВ2	4x2,5	1		
H31-1	32 КМ	31 КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H31-2	31 КМ	31 СК	АВВГ	4(1x2,0)	3		
H31-3	31 СК	поз.31	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H32-1	4ШР	32 КМ	АВВГ	4x2,5	19		
H32-2	32 КМ	поз.32	ПВ2	4x2,5	1		
H33-1	4ШР	33 КМ	АВВГ	4x2,5	13		
H33-2	33 КМ	33 СК	АВВГ	4(1x2,0)	4		
H33-3	33 СК	поз.33	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H34-1	4ШР	34 КМ	АВВГ	4x2,5	13		
H34-2	34 КМ	поз.34	ПВ2	4x2,5	1		
H35-1	4ШР	35 КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H35-2	35 КМ	35 СК	АВВГ	4(1x2,0)	4		
H35-3	35 СК	поз.35	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H36-1	4ШР	36 КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H36-2	36 КМ	поз.36	ПВ2	4x2,5	1		
H37-1	4ШР	37 КМ	АВВГ	4x2,5	6		
H37-2	37 КМ	37 ЯП	АВВГ	4x2,5	19		
H37-3	37 ЯП	поз.37	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H38-1	37 КМ	38 КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H38-2	38 КМ	38 ЯП	АВВГ	4x2,5	9		
H38-3	38 ЯП	поз.38	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H39-1	5ШР	39 КМ	АВВГ	4x2,5	6		
H39-2	39 КМ	39 СК	АВВГ	4(1x2,0)	4		

Привязан:


Или №:

ГНП	Николин	503-1-33.85	9М
Начало	Вачулар		
г.случ	Боданов		
Рук.зр	Смирнов		
Умк	Шкадов		
Темчик	Посадова		

Автомобильное предприятие на 300 рабочих автомобилей с открытой стоянкой

Противодственный корпус

Кабельный журнал (продолжение)

Лист 32

ГИПРОАВТОТРАНС

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель						
	Начало	Конец	По проекту		Проложен				
			Марка	Колич. кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Колич. кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	
			Винил-пласт	25	4				
H39-3	39СК	поз.39	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H40-1	50П	40КМ	АВВГ	4х2,5	7				
H40-2	40КМ	поз.40	АВВГ	4х2,5	11				
H41-1	50П	41КМ	АВВГ	3х4 + 1х2,5	7				
H41-2	41КМ	41СК	АВВ	3(1х4,0) + 1х2,5	3				
			Винил-пласт	25	1				
H41-3	41СК	поз.41	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H42-1	50П	42КМ	АВВГ	4х2,5	6				
H42-2	42КМ	поз.42	АВВГ	4х2,5	9				
H43-1	50П	43ЯУ	АВВГ	4х2,5	7				
H43-2	43ЯУ	поз.43	АВВ	4(1х2,0)	3				
			Винил-пласт	25	3				
H44-1	50П	43ЯУ	АВВГ	4х2,5	7				
H44-2	43ЯУ	поз.44	АВВ	4(1х2,0)	3				
			Винил-пласт	25	3				
H45-1	43ЯУ	45КМ	АВВГ	4х2,5	4				
H45-2	45КМ	45ЯП	АВВГ	4х2,5	12				
H45-3	45ЯП	поз.45	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H46-1	47КМ	48КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H46-2	46КМ	46СК	АВВ	4(1х2,0)	3				
			Винил-пласт	25	3				
H46-3	46СК	поз.46	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H47-1	48КМ	47КМ	АВВГ	4х2,5	2				
H47-2	47КМ	47СК	АВВ	4(1х2,0)	3				
			Винил-пласт	25	3				
H47-3	47СК	поз.47	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H48-1	60П	48КМ	АВВГ	4х2,5	5				
H48-2	48КМ	48ЯП	АВВГ	4х2,5	48				
H48-3	48ЯП	поз.48	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H49-1	60П	49КМ	АВВГ	4х2,5	6				
H49-2	49КМ	49ЯП	АВВГ	4х2,5	44				
H49-3	49ЯП	поз.49	ПВ2	4(1х2,0)	1				
I'50-1	49КМ	50КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H50-2	50КМ	50ЯП	АВВГ	4х2,5	46				
H50-3	50ЯП	поз.50	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H51-1	50КМ	51КМ	АВВГ	4х2,5	2				
H51-2	51КМ	51ЯП	АВВГ	4х2,5	36				
H51-3	51ЯП	поз.51	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H52-1	53КМ	52КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H52-2	52КМ	52ЯП	АВВГ	4х2,5	38				

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель						
	Начало	Конец	По проекту		Проложен				
			Марка	Колич. кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Колич. кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	
H52-3	52ЯП	поз.52	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H53-1	54КМ	53КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H53-2	53КМ	53ЯП	АВВГ	4х2,5	23				
H53-3	53ЯП	поз.53	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H54-1	60П	54КМ	АВВГ	4х2,5	8				
H54-2	54КМ	54ЯП	АВВГ	4х2,5	35				
H54-3	54ЯП	поз.54	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H55-1	60П	55КМ	АВВГ	4х2,5	6				
H55-2	55КМ	55ЯП	АВВГ	4х2,5	15				
H55-3	55ЯП	поз.55	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H56-1	55КМ	56КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H56-2	56КМ	56ЯП	АВВГ	4х2,5	15				
H56-3	56ЯП	поз.56	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H57-1	56КМ	57КМ	АВВГ	4х2,5	2				
H57-2	57КМ	57ЯП	АВВГ	4х2,5	16				
H57-3	57ЯП	поз.57	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H58-1	58КМ	58КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H58-2	58КМ	58ЯП	АВВГ	4х2,5	10				
H58-3	58ЯП	поз.58	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H59-1	60КМ	59КМ	АВВГ	4х2,5	1				
H59-2	59КМ	59ЯП	АВВГ	4х2,5	16				
H59-3	59ЯП	поз.59	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H60-1	70П	60КМ	АВВГ	4х2,5	5				
H60-2	60КМ	60ЯП	АВВГ	4х2,5	16				
H60-3	60ЯП	поз.60	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H61-1	70П	61КМ	АВВГ	4х2,5	7				
H61-2	61КМ	61СК	АВВГ	4х2,5	13				
H61-3	61СК	поз.61	ПВ2	4(1х2,0)	1				
H62-1	70П	62КМ	АВВГ	4х2,5	14				
H62-2	62КМ	62СК	АВВГ	4х2,5	18				

Алюминий

Трубовый проект 503-1-33.85

Уч. 1.002. Подпись и дата

Привязан:


Уч. №

ГМП	Иркутск	503-1-33.85	9М
Числа	Возраст		
Длина	Возраст		
Уч. №	Иркутск		
Имя	Иркутск		
Техник	Иркутск		

503-1-33.85 9М

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный район лист 1/10

Корпус РП 33

Кабельный журнал (продолжение) ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Продолжение

Продолжение

Автомобиль

Типовой проект 503-1-33.85

Указатель по каб. Проводки и кабелей

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение или напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение или напряжение
H62-3	62СК	поз.62	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H63-1	7ШР	63КМ	АВВГ	4x2,5	26		
H63-2	63КМ	63СК	АВВГ	4x2,5	26		
H63-3	63СК	поз.63	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H64-1	7ШР	64КМ	АВВГ	4x2,5	32		
H64-2	64КМ	64СК	АВВГ	4x2,5	1		
H64-3	64СК	поз.64	ПВ2	4(1x2,0)	1		
H65-1	8ШР	65КМ	АВВГ	4x2,5	17		
H65-2	65КМ	поз.65	АВВГ	4x2,5	2		
H66-1	8ШР	66АП	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	10 10		
H66-2	66АП	поз.66	КРПГ	3x2,5+1x1,5	8		
H67-1	68КМ	поз.67	АВВГ	4x2,5	2		
H68-1	69ОУ	68КМ	АВВГ	4x2,5	19		
H68-2	68КМ	поз.68	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	5 5		
H69-1	8ШР	69ОУ	АВВГ	4x2,5	9		
H69-2	69ОУ	поз.69	АВВГ	4x2,5	2		
H70-1	8ШР	поз.70	АВВГ	4x2,5	8		
H81-1	поз.70	81КМ	АВВГ	4x2,5	2		
H81-2	81КМ	поз.81	АПВ стали-ная	4(1x2,0) 20	6 6		
H71-1	8ШР	поз.71	АВВГ	4x2,5	19		
H72-1	поз.71	72ОУ	АВВГ	4x2,5	9		
H72-2	72ОУ	поз.72	АВВГ	4x2,5	2		
H73-1	72ОУ	поз.73	АВВГ	4x2,5	4		
H78-1	9ШР	78КМ	АВВГ	4x2,5	14		
H78-2	78КМ	поз.78	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	3 3		
H77-1	78КМ	77КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H77-2	77КМ	поз.77	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	3 3		
H76-1	77КМ	76КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H76-2	76КМ	поз.76	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	3 3		
H79-1	9ШР	79КМ	АВВГ	4x2,5	12		
H79-2	79КМ	поз.79	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	2 2		
H80-1	поз.75	80КМ	АВВГ	4x2,5	1		
H80-2	80КМ	поз.80	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	7 7		

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение или напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение или напряжение
H75-1	поз.74	поз.75	АВВГ	4x2,5	1		
H74-1	9ШР	поз.74	АВВГ	4x2,5	14		
H82-1	9ШР	82КМ	АВВГ	4x2,5	3		
H82-2	82КМ	поз.82	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	8 8		
H83-1	10ШР	поз.83	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	6 6		
H84-1	поз.83	поз.84	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	10 10		
H85-1	поз.86	поз.85	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	3 3		
H86-1	10ШР	поз.86	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	7 7		
H87-1	10ШР	поз.87	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0)+1x2,5 25	4 4		
H88-1	10ШР	поз.88	АВВГ	4x2,5	4		
H89-1	поз.88	поз.89	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	4 4		
H90-1	10ШР	поз.90	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	9 9		
H91-1	поз.90	поз.91	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	10 10		
H92-1	93Я	92КМ	АВВГ	4x2,5	6		
H92-2	92КМ	поз.92	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	3 3		
H93-1	11ШР	93Я	АВВГ	4x2,5	17		
H93-2	93Я	поз.93	АПВ Вини-пласт	4(1x2,0) 25	3 3		

Привязки:


Инд. №

ГМП	Никитин	Зав.	
Почто	Анчипов	Инж.	
Директ	Богданов	Инж.	
Рук.тр	Смирнов	Инж.	
Инж.	Шведов	Инж.	
Техник	Насанова	Инж.	

503-1-33.85 - 3М

Автотранспортное предприятие на 300 единиц автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус

Кабельный журнал (продолжение)

Лист 34

ГИПРОАВТОТРАНС

Финанс II

Типовой проект 503-1-33.85

Указ. № 00211. Подпись и дата

Марки-родка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Кол-во кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
H94-1	11 WP	94 KM	АВВГ	4x2,5	7			
H94-2	94 KM	поз. 94	АВВ	4(1x2,0)	2			
H95-1	11 WP	поз. 95	АВВ	4(1x2,0)	9			
H96-1	поз. 97	96 KM	АВВ	4(1x2,0)	5			
H96-2	96 KM	поз. 96	АВВ	4(1x2,0)	2			
H97-1	11 WP	поз. 97	АВВ	4(1x2,0)	12			
H98-1	11 WP	98 Я	АВВ	4(1x2,0)	10			
H98-2	98 Я	поз. 98	КГХЛ	3x25+1x15	6			
H99-1	11 WP	поз. 99	АВВ	4(1x2,0)	10			
H100-1	11 WP	100 Я	АВВГ	3x25+1x16	4			
H100-2	100 Я	поз. 100	АВВГ	3x25+1x16	2			
H101-1	11 WP	101 Я	АВВГ	3x25+1x16	10			
H101-2	101 Я	поз. 101	АВВГ	3x25+1x16	2			
H103-1	12 WP	102 WY	АВВГ	4x2,5	12			
H103-2	102 WY	поз. 103	АВВ	4(1x2,0)	4			
H102-1	12 WP	102 WY	АВВГ	4x2,5	12			
H102-2	102 WY	поз. 102	АВВ	4(1x2,0)	4			
H104-1	поз. 102	104 KM	АВВ	4(1x2,0)	7			
H104-2	104 KM	поз. 104	АВВ	4(1x2,0)	10			
H105-1	12 WP	105 ЯП	АВВ	4(1x2,0)	12			
H105-2	105 ЯП	поз. 105	КГХЛ	3x25+1x15	7			
H106-1	12 WY	106 OY	АВВГ	4x2,5	33			
H105-2	106 OY	поз. 106	АВВГ	4x2,5	1			
H107-1	поз. 106	поз. 107	АВВГ	4x2,5	1			
H108-1	12 WP	108 ЯП	АВВГ	4x2,5	33			
			АВВ	4(1x2,0)	5			
			АВВ	25	5			
H108-2	108 ЯП	поз. 108	КГХЛ	3x25+1x15	7			
H109-1	12 WP	109 ЯП	АВВГ	4x2,5	45			

Марки-родка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Кол-во кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
H109-2	109 ЯП	поз. 109	АВВ	4(1x2,0)	5			
H110-1	12 WP	110 OY	АВВГ	4x2,5	45			
H110-2	110 OY	поз. 110	АВВГ	4x2,5	1			
H111-1	110 OY	поз. 111	АВВГ	4x2,5	1			
H115-1	12 WP	115 KM	АВВГ	4x2,5	40			
H115-2	115 KM	поз. 115	АВВ	4(1x2,0)	9			
H116-1	115 KM	116 KM	АВВГ	4x2,5	1			
H116-2	116 KM	поз. 116	АВВГ	4x2,5	25			
H112-1	112 WP	112 KM	АВВГ	4x2,5	20			
H112-2	112 KM	поз. 112	АВВГ	4x2,5	8			
H113-1	116 Я	113 KM	АВВГ	4x2,5	5			
H113-2	113 KM	поз. 113	АВВ	4(1x2,0)	2			
H116-1	113 WP	116 Я	АВВГ	4x2,5	6			
H116-2	116 Я	поз. 116	АВВГ	2x2,5	1			
H114-1	113 WP	поз. 113	АВВГ	4x2,5	18			
H115-1	113 WP	поз. 115	АВВГ	4x2,5	16			
H117-1	118 KM	117 Я	АВВГ	4x2,5	2			
H117-2	117 Я	поз. 117	АВВ	4(1x2,0)	3			
H118-1	113 WP	118 KM	АВВГ	4x2,5	15			
H118-2	118 KM	поз. 118	АВВГ	4x2,5	2			
H119-1	113 WP	119 OY	АВВГ	4x2,5	12			
H119-2	119 OY	119 MY	ПВ-1	4(1x2,0)	8			
H119-2	119 MY	поз. 119	ПВ1	4(1x2,0)	10			
H120-1	121 KM	поз. 120	АВВ	4(1x2,0)	6			
H121-1	113 WP	121 KM	АВВГ	4x2,5	2			
H121-2	121 KM	поз. 121	АВВ	4(1x2,0)	4			

503-1-33.85 ЭМ

Исполнитель: \_\_\_\_\_

Начало: \_\_\_\_\_

Ген. пр. \_\_\_\_\_

Инж. № \_\_\_\_\_

Производственный корпус \_\_\_\_\_

Кабельный журнал (продолжение) \_\_\_\_\_

Гипросвязьотпуск \_\_\_\_\_

Нормендирекция филиал \_\_\_\_\_



Продолжение

М1650М III

Миловой проект 503-1-3385

№ п.п. в к-те. Контракт и дата сдачи в эксплуатацию

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение, мил. напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение, мил. напряжение	Длина, м
			Вини-пласт	25	4			
H130-1	130ЩР	130 Я	АВВГ	4x2.5	7			
H130-2	130 Я	1203, 130	АВВГ	4x2.5	2			
H122-1	124 ЯП	122 ЯП	АВВ	4(1x2.0)	12			
			Вини-пласт	25	12			
H122-2	122 ЯП	П03.122	КРПМ	3x2.5+1x1.5	11			
H124-1	14ЩР	124 ЯП	АВВ	4(1x2.0)	6			
			Вини-пласт	25	6			
H124-2	124 ЯП	П03.124	КРПМ	3x2.5+1x1.5	11			
H123-1	125 СК	П03.123	АВВ	4(1x2.0)	12			
			Вини-пласт	25	12			
H125-1	14ЩР	125 ОУ	АВВ	4(1x2.0)	1			
			Вини-пласт	25	1			
H125-2	125 ОУ	125 СК	АВВ	4(1x2.0)	4			
			Вини-пласт	25	4			
H125-3	125 СК	П03.125	АВВ	4(1x2.0)	2			
			Вини-пласт	25	2			
H127-1	125 СК	127 СК	АВВ	4(1x2.0)	8			
			Вини-пласт	25	8			
H127-2	127 СК	П03.127	АВВ	4(1x2.0)	1			
			Вини-пласт	25	1			
H129-1	127 СК	П03.129	АВВ	4(1x2.0)	9			
			Вини-пласт	25	9			
H126-1	14ЩР	126 ЯП	АВВ	4(1x2.0)	6			
			Вини-пласт	25	6			
H126-2	126 ЯП	П03.126	КРПМ	3x2.5+1x1.5	11			
H123-1	128 ЯП	128 ЯП	АВВ	4(1x2.0)	12			
			Вини-пласт	25	12			
H128-2	128 ЯП	П03.128	КРПМ	3x2.5+1x1.5	11			
H17-1	14ЩР	14 КМ	АВВГ	4x2.5	45			
H17-2	14 КМ	П03.17	АВВ	4(1x2.0)	14			
			Вини-пласт	25	14			
H131-1	15ЩР	131 ЯП	АВВГ	4x2.5	24			
			АВВ	4(1x2.0)	6			
			Вини-пласт	25	6			
H131-2	131 ЯП	П03.131	КРПМ	3x2.5+1x1.5	8			
H132-1	15ЩР	132 КМ	АВВГ	4x2.5	20			
H132-2	132 КМ	П03.132	АВВГ	4x2.5	8			
H133-1	15ЩР	П03.133	АВВ	4(1x2.0)	7			
			Вини-пласт	25	7			
H134-1	П03.135	П03.134	АВВ	4(1x2)	7			

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение, мил. напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение, мил. напряжение	Длина, м
			Вини-пласт	25	7			
H135-1	15ЩР	П03.135	АВВ	4(1x2.0)	15			
			Вини-пласт	25	15			
H136-1	15ЩР	136 Я	АВВГ	4x2.5	2			
H136-2	136 Я	П03.136	АВВГ	4x2.5	2			
H137-1	15ЩР	137 Я	АВВГ	4x2.5	8			
H137-2	137 Я	П03.137	КРПМ	3x2.5+1x1.5	20			
H138-1	15ЩР	138 КМ	РВВГ	4x2.5	24			
H138-2	138 КМ	П03.138	АВВГ	4x2.5	8			
H140-1	16ЩР	П03.140	АВВГ	4x2.5	20			
H139-1	П03.142	139 КМ	АВВГ	4x2.5	14			
H139-2	139 КМ	П03.139	АВВГ	4x2.5	8			
H142-1	16ЩР	П03.142	АВВГ	4x2.5	16			
H141-1	П03.143	П03.141	АВВ	4(1x2.0)	4			
			Вини-пласт	25	4			
H143-1	16ЩР	П03.143	АВВГ	4x2.5	5			
H144-1	16ЩР	144 Я	АВВГ	4x2.5	12			
H144-2	144 Я	П03.144	КРПМ	3(1x2.5)+1x1.5	2			
H145-1	16ЩР	145 ОУ	РВВГ	4x2.5	2			
H145-2	145 ОУ	145 СК	АВВГ	4x2.5	2			
H145-3	145 СК	П03.145	АВВГ	4x2.5	1			
H148-1	145 СК	П03.148	АВВ	4(1x2.0)	13			
			Вини-пласт	25	13			
H146-1	16ЩР	П03.146	АВВ	4(1x2.0)	4			
			Вини-пласт	25	4			
H147-1	П03.146	П03.147	АВВ	4(1x2.0)	8			
			Вини-пласт	25	8			
H149-1	П03.147	П03.149	АВВ	4(1x2.0)	4			
			Вини-пласт	25	4			
H150-1	П03.149	П03.150	АВВ	4(1x2.0)	3			

Привязан  
Инд. №

ГПП	Иркутск	503-1-3385	
Начало	Архипов		
Гр. елец	Богданов		
Рчк-гр	Смирнова		
Интн.	Шведова		

503-1-3385 3М

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус. РП 36

Кабельный журнал (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Механизм 503-1-33.85  
 Трасса 1-33.85

Марки- рубка кабеля	Трасса		Продолжение				
	Начало	Конец	Кабель			Проложен	
			По проекту	Марка	Длина, м	Марка	Длина, м
Кол-во кабелей и сечение жил, маркировка	Марка	Длина, м	Марка	Длина, м	Марка	Длина, м	
H151-1	103.152	103.151	ВВГ-П	25	3		
H152-1	103.153	103.152	ВВГ	4x2,5	2		
H153-1	16ШП	103.153	ВВГ	4x2,5	12		
H154-1	17ШП	154.КМ	ВВГ	4x2,5	10		
H154-2	154.КМ	103.154	ВВГ	4x2,5	5		
H155-1	103.154	103.155	ВВГ	4(1x2,0)	7		
H156-1	17ШП	103.156	ВВГ	4(1x2,0)	4		
H157-1	103.156	103.158	ВВГ	4(1x2,0)	5		
H158-1	103.158	103.159	ВВГ	4(1x2,0)	5		
H159-1	103.159	103.159	ВВГ	4(1x2,0)	14		
H157-1	17ШП	103.157	ВВГ	3x4+1x2,5	12		
H158-1	17ШП	103.158	ВВГ	4x2,5	14		
H160-1	17ШП	160.КМ	ВВГ	4x2,5	16		
H162-2	160.КМ	103.162	ВВГ	4x2,5	2		
H161-1	160.КМ	161.КМ	ВВГ	4x2,5	2		
H161-2	161.КМ	103.161	ВВГ	4x2,5	8		
H162-1	17ШП	103.162	ВВГ	4(1x2,0)	12		
H163-1	164.КМ	103.163	ВВГ	25	12		
H164-1	17ШП	164.КМ	ВВГ	4x2,5	4		
H164-2	164.КМ	103.164	ВВГ	4x2,5	6		
H165-1	18ШП	165.УУ	ВВГ	4x2,5	8		
H165-2	165.УУ	103.165	ВВГ	4(1x2,0)	16		
H166-1	169.СК	103.166	ВВГ	25	16		
H169-1	18ШП	169.ОУ	ВВГ	3x4+1x2,5	14		
H169-2	169.ОУ	103.169	ВВГ	4(1x2,0)	8		
H169-3	169.ОУ	169.СК	ВВГ	25	8		
H169-4	169.ОУ	169.СК	ВВГ	4(1x2,0)	2		
H169-5	169.ОУ	169.СК	ВВГ	25	2		
H169-6	169.ОУ	169.СК	ВВГ	4(1x2,0)	4		
H169-7	169.ОУ	169.СК	ВВГ	25	4		
H169-8	169.ОУ	169.СК	ВВГ	4(1x2,0)	2		
H169-9	169.ОУ	169.СК	ВВГ	25	2		
H169-10	169.ОУ	169.СК	ВВГ	4(1x2,0)	5		
H169-11	169.ОУ	169.СК	ВВГ	25	5		
H169-12	169.ОУ	169.СК	ВВГ	4(1x2,0)	12		
H169-13	169.ОУ	169.СК	ВВГ	25	12		
H169-14	169.ОУ	169.СК	ВВГ	3x4+1x2,5	14		
H170-1	18ШП	170.УУ	ВВГ	4(1x2,0)	6		

Марки- рубка кабеля	Трасса		Продолжение				
	Начало	Конец	Кабель			Проложен	
			По проекту	Марка	Длина, м	Марка	Длина, м
Кол-во кабелей и сечение жил, маркировка	Марка	Длина, м	Марка	Длина, м	Марка	Длина, м	
H170-2	170.УУ	103.170	ВВГ	25	6		
H171-1	172.СК	103.171	ВВГ	3x4+1x2,5	14		
H172-1	18ШП	172.ОУ	ВВГ	4(1x2,0)	4		
H172-2	172.ОУ	172.СК	ВВГ	25	4		
H172-3	172.СК	103.172	ВВГ	4(1x2,0)	2		
H173-1	18ШП	173.УУ	ВВГ	25	2		
H173-2	173.УУ	103.173	ВВГ	4(1x2,0)	1		
H174-1	19ШП	103.174	ВВГ	25	1		
H175-1	19ШП	175.А	ВВГ	4(1x2,0)	7		
H175-2	175.А	103.175	ВВГ	25	7		
H176-1	19ШП	176.КМ	ВВГ	3x4+1x2,5	14		
H176-2	176.КМ	103.176	ВВГ	4(1x2,0)	5		
H177-1	176.КМ	103.177	ВВГ	25	5		
H178-1	19ШП	103.178	ВВГ	4(1x2,0)	2		
H179-1	19ШП	179.ОУ	ВВГ	25	2		
H179-2	179.ОУ	179.СК	ВВГ	4x2,5	10		
H179-3	179.СК	103.179	ВВГ	4(1x2,0)	1		
H180-1	179.СК	180.СК	ВВГ	25	2		
H180-2	179.СК	180.СК	ВВГ	4x2,5	8		

Проект			
Изм. №			

Гипр	Иркутск	503-1-33.85	-ЭМ
Мет. от	Ленинград	Автотранспортное предприятие на 300	
В.спец.	Борисов	звонков автомобилей с открытой стоянкой	
Эксп.	Смирнов	Производственный корпус	
Инж.	Шереметьев	Контр.	Лист 37
		Кабельный журнал (продолжение)	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Иркутский филиал	

Продолжение

Окончание

1460000  
 Турбовод проект 503-1-33.85  
 1460000

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H180-2	180СК	поз.180	АПВ	4(1x2)	1		
H181-1	180СК	поз.181	АПВГ	2.5	1		
H183-1	183КМ	183КМ	АПВГ	4x2.5	4		
H183-2	183КМ	поз.183	АПВГ	4x2.5	30		
K5-1	5КМ	5КК	АКВВГ	4x2.5	10		
K5-2	5КМ	5СВ-1	АКВВГ	4x2.5	1		
K5-3	5КК	5СВ-2	АКВВГ	4x2.5	1		
K8-1	8КМ	8КК	АКВВГ	4x2.5	4		
K8-2	8КК	8СВ-1	АКВВГ	4x2.5	1		
K8-3	8КК	8СВ-2	АКВВГ	4x2.5	19		
K9-1	9КМ	9КК	АКВВГ	4x2.5	1		
K9-2	9КК	9СВ-1	АКВВГ	4x2.5	1		
K9-3	9КК	9СВ-2	АКВВГ	4x2.5	19		
K10	10КМ	10СВ	АКВВГ	4x2.5	11		
K14	14КМ	14СВ	АКВВГ	4x2.5	36		
K20-1	20КМ	20КК	АКВВГ	4x2.5	1		
K20-2	20КК	20СВ-1	АКВВГ	4x2.5	1		
K20-3	20КК	20СВ-2	АКВВГ	4x2.5	5		
K21-1	21КМ	21КК	АКВВГ	4x2.5	1		
K21-2	21КК	21СВ-1	АКВВГ	4x2.5	1		
K21-3	21КК	21СВ-2	АКВВГ	4x2.5	18		
K22-1	22КМ	22КК	АКВВГ	4x2.5	1		
K22-2	22КК	22СВ-1	АКВВГ	4x2.5	1		
K22-3	22КК	22СВ-2	АКВВГ	4x2.5	2		
K25	25КМ	25СВ	АКВВГ	4x2.5	18		
K27	27КМ	27СВ	АКВВГ	4x2.5	10		
K28	28КМ	28СВ	АКВВГ	4x2.5	7		
K37	37КМ	37СВ	АКВВГ	4x2.5	10		
K38	38КМ	38СВ	АКВВГ	4x2.5	10		
K46-1	46КМ	46КК	АКВВГ	4x2.5	1		
K46-2	46КК	46СВ-1	АКВВГ	4x2.5	1		
K46-3	46КК	46СВ-2	АКВВГ	4x2.5	40		
K47-1	47КМ	47КК	АКВВГ	4x2.5	1		
K47-2	47КК	47СВ-1	АКВВГ	4x2.5	1		
K47-3	47КК	47СВ-2	АКВВГ	4x2.5	15		
K51	51КМ	51СВ	АКВВГ	4x2.5	28		
K52	52КМ	52СВ	АКВВГ	4x2.5	28		
K53	53КМ	53СВ	АКВВГ	4x2.5	14		
K55	55КМ	55СВ	АКВВГ	4x2.5	3		
K56	56КМ	56СВ	АКВВГ	4x2.5	5		

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
K57	57КМ	57СВ	АКВВГ	4x2.5	3		
K58	58КМ	58СВ	АКВВГ	4x2.5	10		
K59	59КМ	59СВ	АКВВГ	4x2.5	16		
K60	60КМ	60СВ	АКВВГ	4x2.5	16		
K68	68КМ	68СВ	АКВВГ	4x2.5	1		
K81	81КМ	81СВ	АКВВГ	4x2.5	1		
K78	78КМ	78СВ	АКВВГ	4x2.5	5		
K77	77КМ	77СВ	АКВВГ	4x2.5	6		
K76	76КМ	76СВ	АКВВГ	4x2.5	6		
K79	79КМ	79СВ	АКВВГ	4x2.5	2		
K80	80КМ	80СВ	АКВВГ	4x2.5	6		
K92	92КМ	92СВ	АКВВГ	4x2.5	1		
K94	94КМ	94СВ	АКВВГ	4x2.5	1		
K113	113КМ	113СВ	АКВВГ	4x2.5	1		
K118	118КМ	118СВ	АКВВГ	4x2.5	1		
K138	138КМ	138СВ	АКВВГ	4x2.5	1		
K160	160КМ	160СВ	АКВВГ	4x2.5	1		
K164	164КМ	164СВ	АКВВГ	4x2.5	1		

Сводка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом

Число жил, сечение	Марка, напряжение				
	АПВГ	АПВ	ПВ	АКВВГ	КГХЛ
4x2.5	2000			450	
1x2.0		4800	250		
1x4.0		30			
3x4+1x2.5	50				60
3x2.5+1x1.5					200
3x16+1x10	50				
3x25+1x18	650				
3x50+1x25	200				
3x70+1x25	40				
3x95+1x35	40				
5x120+1x35	30				

Пробран			
ИЖ.№			

Гипростран	Иркутск	30км		
Начальник	Иркутск	4-1		
Генеральный директор	Иркутск	1-3		
Инженер	Иркутск	1-1		
Инженер	Иркутск	1-1		
Инженер	Иркутск	1-1		

503-1-33.85 -ЭМ

Автомобильное предприятие на загоризонтной территории с открытой стоянкой

Производственный корпус

Кабельный журнал (окончание)

ГИПРОСТРАН  
Новосибирский филиал  
Формат 42

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта маркизо Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отг. 0.000 в осях 1...3, А...П	
3	План на отг. 0.000 в осях 3...11, А...Д	
4	План на отг. 0.000 в осях 3...11, Д...К	
5	План на отг. 0.000 в осях 3...11, К...П	
6	План на отг. 0.000 в осях 11...13, А...П	
7	План бункера на отг. 4.800. Ведомость комплектных узлов	
8	План смотровых канав в осях 3...11, А...В 11...12, В...Г	
9	План смотровых канав в осях 3...7, А...М, 1...10; Н...П	

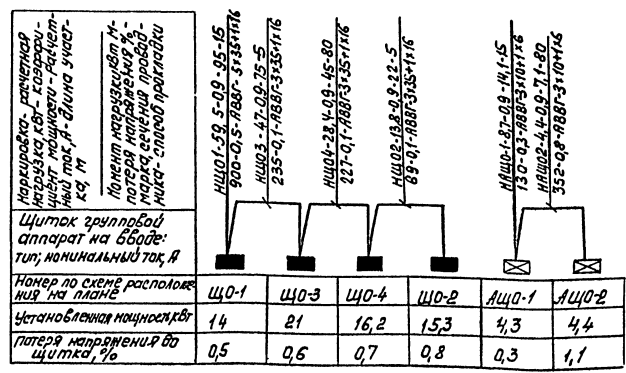
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
4.407-233	Прокладка осветительных электропроводок и установка светильников с лампами накаливания и ДРЛ на кронштейнах	
5.407-19	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	
4.407-236	Установка светильников с люминесцентными лампами на железобетонных фермах и перекрытиях	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
503 -	-90 СО	спецификация оборудования
503 -	-80 ВМ	ведомость потребности в материалах

Основные показатели

Электрическое освещение	
Установленная мощность	Рабочее освещение - 665 кВт Аварийное освещение - 4,7 кВт
Напряжение	Общая электросветовая ~ 380/220В
	Первичного освещения ~ 36В
	Местного электросветового ~ 220В
	У ламп ~ 220В
Цепочник питания	КТП, встроенная в корпус
Способ прокладки сети	Навигационные сети прокладываются кабелем ЯВВГ-660 по стенам колоннам, фермам Распределительные сети прокладываются кабелем ЯВВГ-660 по строительным конструкциям и в коробах комплектных линий, проводом ЯПВ-380 в коробах комплектных линий и виниловых трубах в полу
	Осветительные щитки
Типы светильников	Типы светильников указаны на планах
Защитное заземление	Металлические корпуса осветительных приборов, кронштейны, а так же обмотки из высоковольтных трансформаторов присоединить к рабочему нулю системы питания
	Организация эксплуатации

Условные обозначения приняты по ГОСТ 2.754-72  
Условные обозначения не вошедшие в ГОСТ 2.754-72  
Выключатель с выключателем герметического исполнения

Принципиальная схема питающей сети



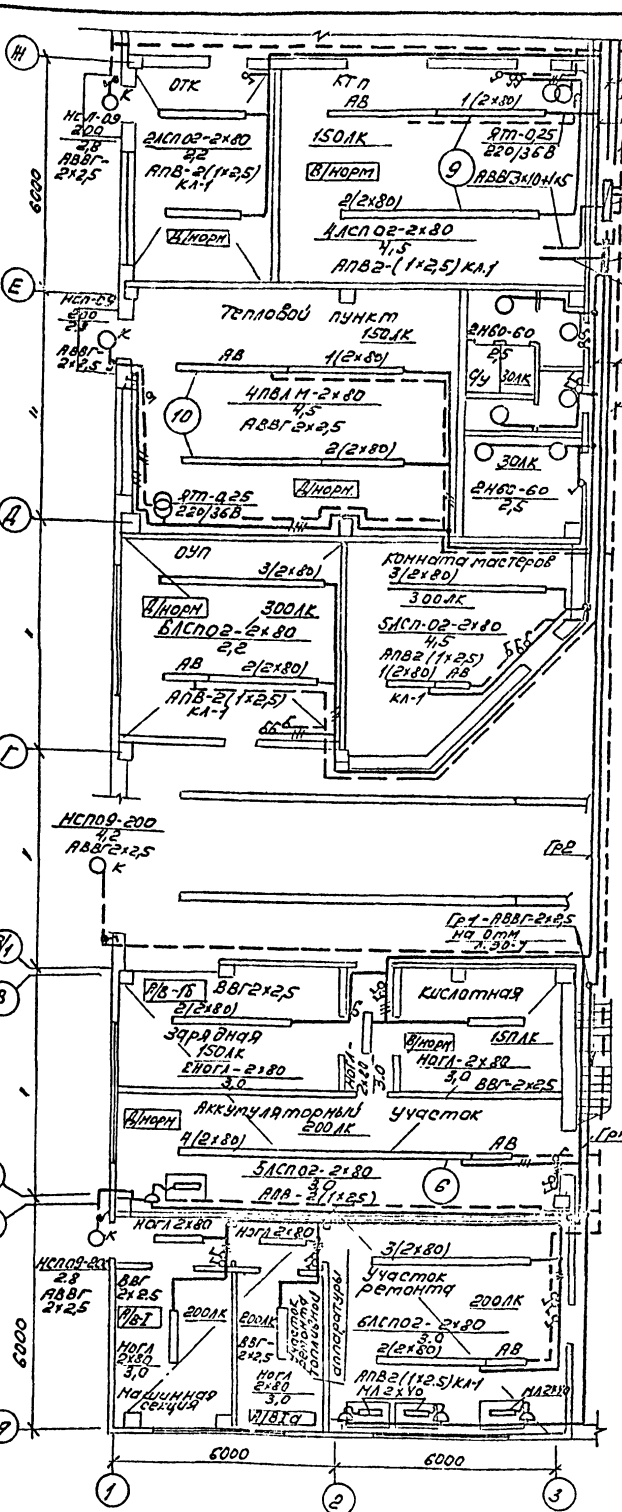
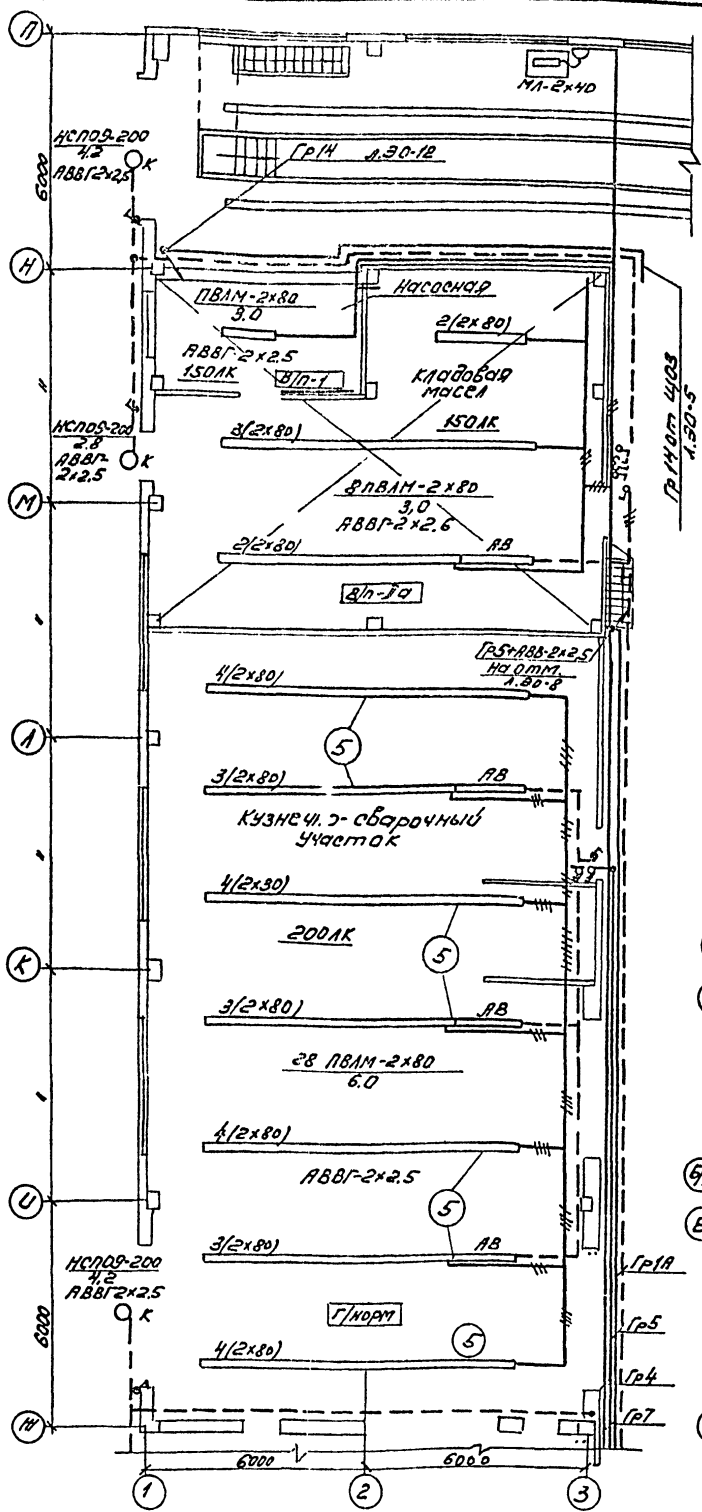
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта Ю.А. Никитин

Привязка	
ИТВ-2	
ГПП	503-1-33.85 -90
Наименование	Исполнитель
И. е. пр. Богданов	Н. И. Шумилов
Рис. эр. Смирнов	И. Шумилов
И.И. Аккерман	И. Шумилов
Исполнитель	И. Шумилов
Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал Копирован с листа 1. Формат А2

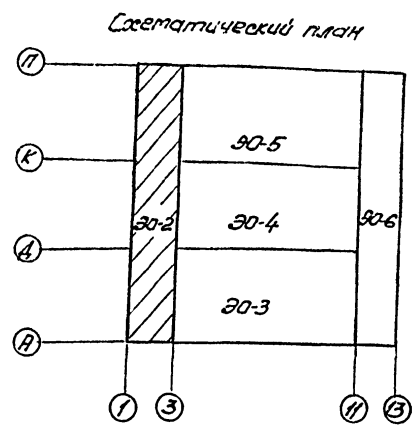
Альбом ДП  
Типовой проект 503-1-33.85

ИТВ-2  
Исполнитель

Тиловог проект 503 - 1-33.85



2 АВВГ 3x35x116  
 АВВГ 3x10x16  
 по проекту  
 № 90-3



Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Номера автоматических выключателей				Так рассчитан	
			Однополюсные		Трёхполюсные		на вводе	на линиях
			Заняты	Резервные	Заняты	Резервные		
Щ01	Щ041-5202	14	1,2,3,4,5	6	7	8	15	15
Щ02	Щ041-5202	15,3	1,2,3,4,5,6	-	-	7,8	15	15
Щ03	Щ041-5203	21	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11	12,14	13	-	15	15
Щ04	Щ041-5203	16,2	1,2,3,4,5,6,7,8	9,10,11,12	-	13,14	15	15
Щ01	Щ041-5102	4,3	1,2,3,4	5,6	-	7,8	15	15
Щ02	Щ041-5102	4,4	1,2,3,4	5,6	-	7,8	15	15

Привязан


УНК. №

ГПП	Ниситин	С.М.	503-1-33.85	30
Личное	Прхолов	С.М.	Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Гл. спец.	Богданов	С.М.	Производственный корпус	спидия лист листов
Рис. ар.	Смирнов	С.М.	Электросвещенение Плана от м. 0.000 б.ос.х. 1...3, А...П	РП 2
Инж.	Дильман	С.М.	ГЛПРОВАТОГРАФ	ГЛПРОВАТОГРАФ

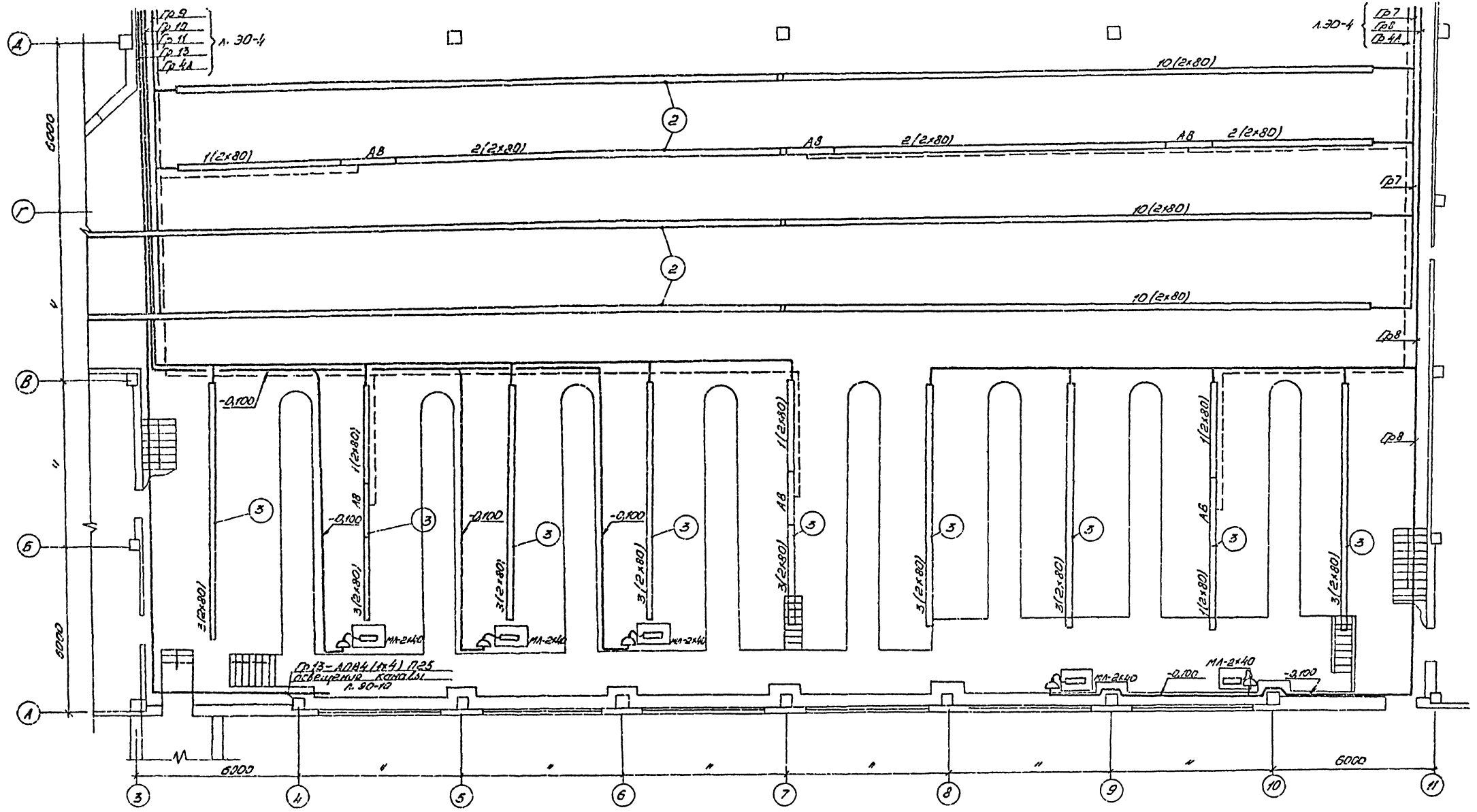
С.М. Дильман

Согласовано  
 Инж. С.М. Дильман  
 Инж. С.М. Дильман  
 Инж. С.М. Дильман

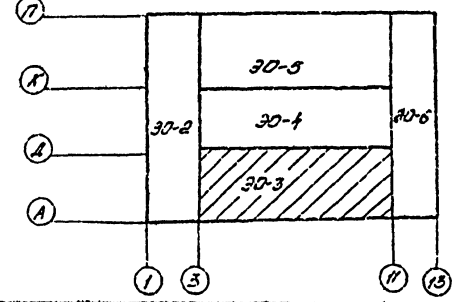
Автом II

Титульный проект 503-1-33.85

Составлено  
 Автор: А.С. Орлов  
 Проверено: В.В. Орлов  
 Дата: 07.08.85  
 Кол-во листов: 1  
 Кол-во листов в сборе: 1



Схематический план

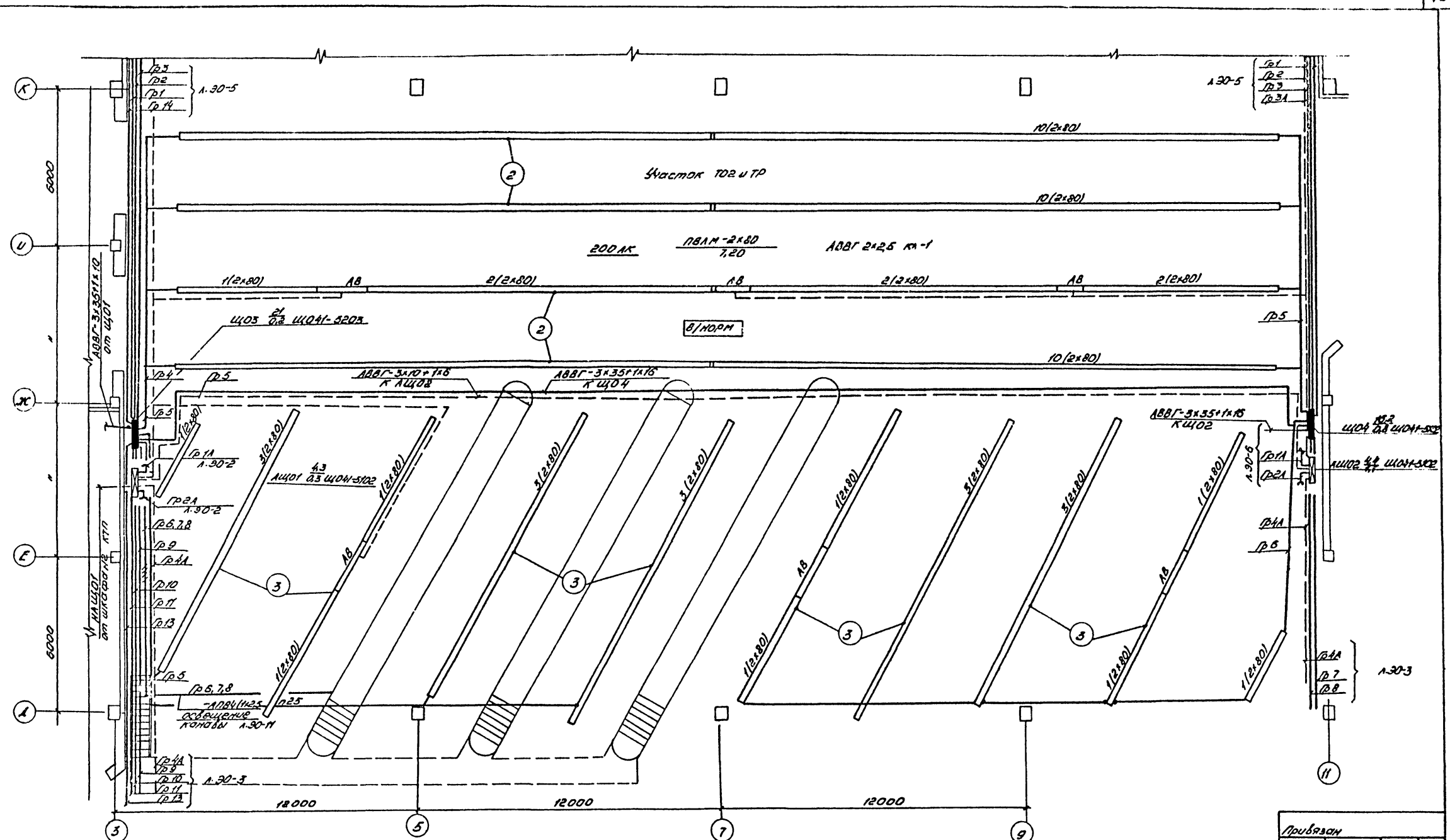


Привязка

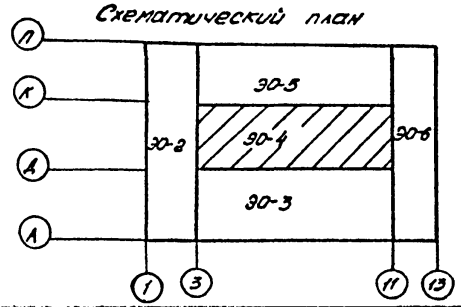

Имя

Гип	Никитин	НО	503-1-33.85	30
Начальн.	Архитект.	Инж.	Автотранспортное предприятие на 500	
Инженер	Заведующий	Инж.	грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Инж.вр.	Специалист	Инж.	Производственный корпус	Пит 3
Инж.	Инженер	Инж.	Электросвещение	ГИПРОАВТОТРАНС
			План на атм. 0.000	Новосибирский филиал
			в осях 3...11/А...Б	

Туннель проект 503-1-33.85  
 Автомобиль



Сделано в...  
 100  
 100  
 100

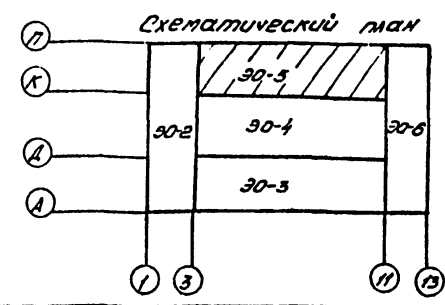
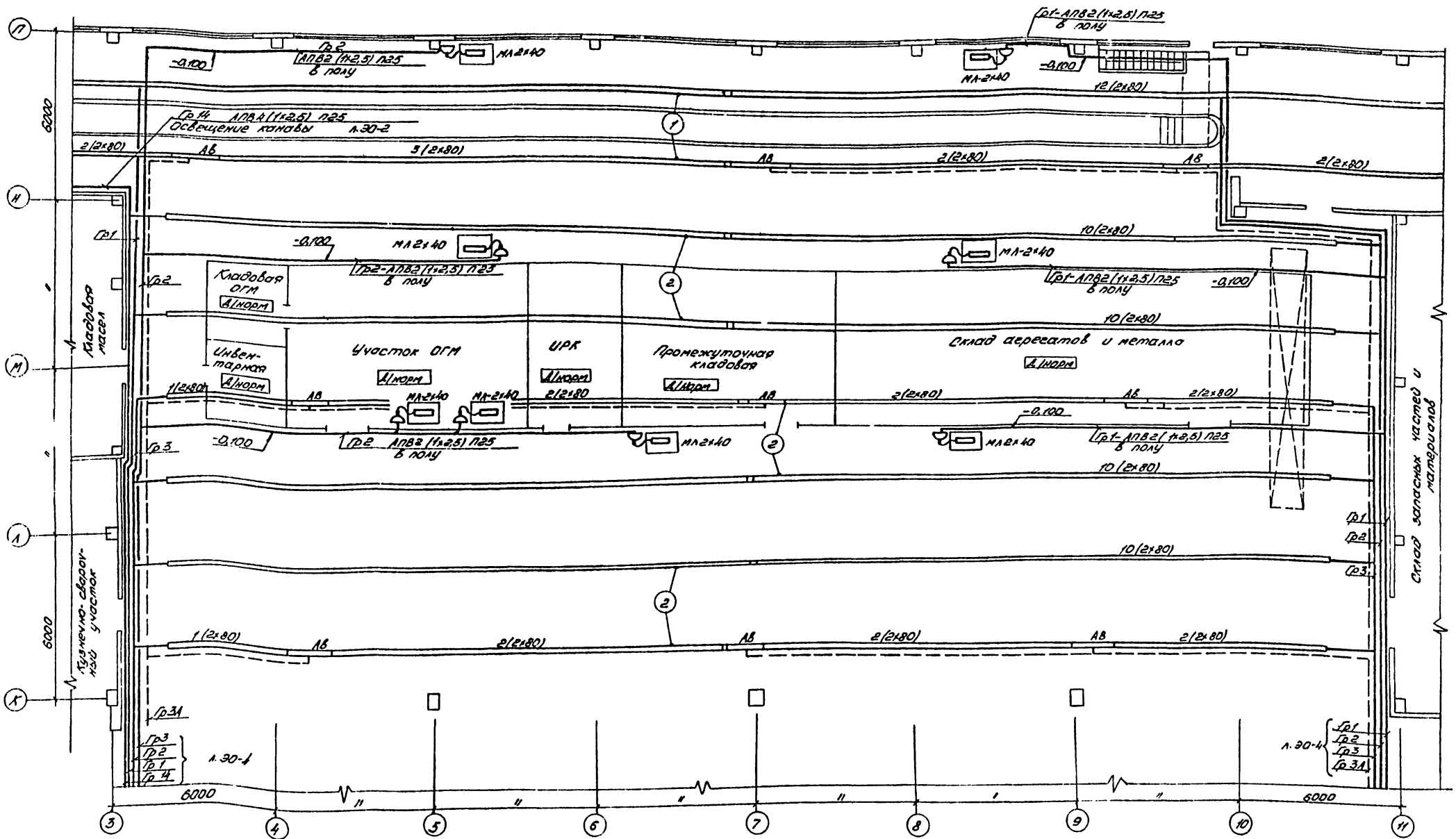


Привязка		

ИНВ. №

ГИП	Михайлов	500	503-1-33.85	Э 0
Монтаж	Михайлов	200		
Л. спец.	Борисов	100	Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Рук. кр.	Смирнов	50	Производственный корпус	Станки
Инжен.	Видман	50		
			РП	4
			Электроосвещение	ГИПРОАВТОТРАНС
			План на отм. 0.000	
			в осях 3...11, 1...5	Новосибирский филиал

Топографический проект 503-1-33.85 Автодор III



Согласовано  
Инж. А.С.О.  
Инж. В.В.С.  
Инж. В.В.С.  
Инж. В.В.С.

Ген.проект	Инженер	300 мм	503-1-33.85 30	Автотранспортное предприятие на 300 автомобилей с открытой стоянкой		
Инж. А.С.О.	Инж. В.В.С.	1:100		Производственный карты	Классиф. лист	Листов
Инж. В.В.С.	Инж. В.В.С.	1:100	Электроснабжение План на ст.м. 0.000 в осн. 5...11, К...П	РП	5	ГИПРОАВТОТРАНС Инженерный филиал
Инж. В.В.С.	Инж. В.В.С.	1:100		Привязан		

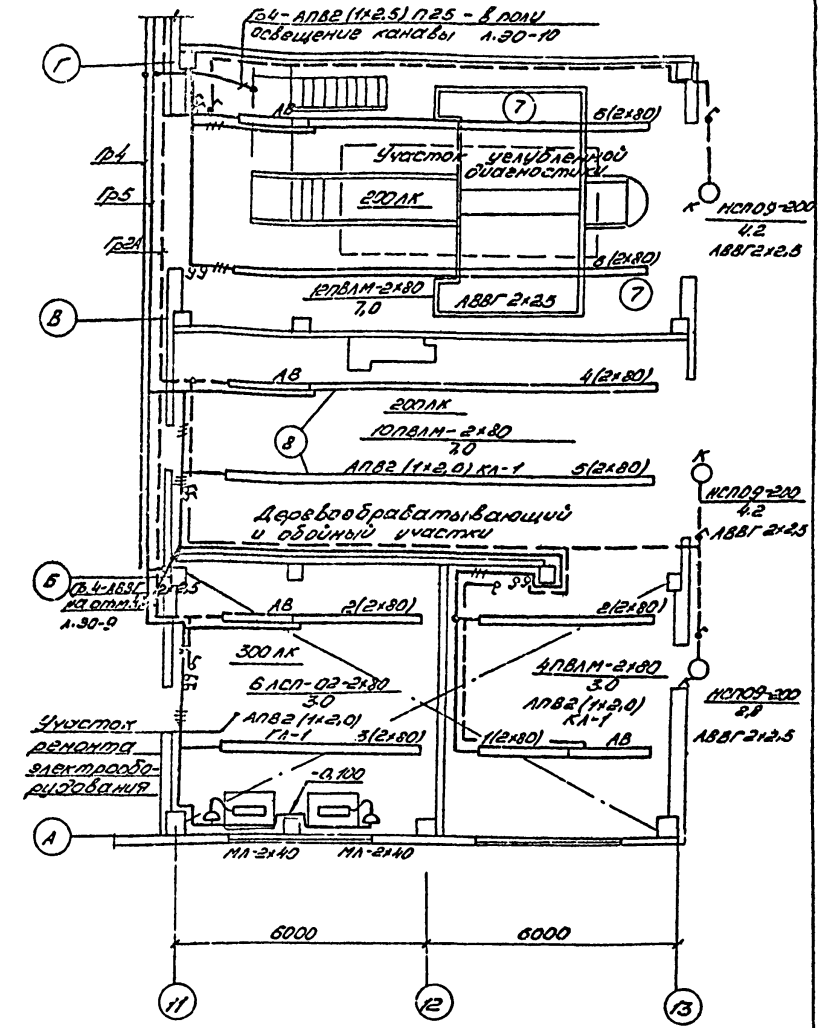
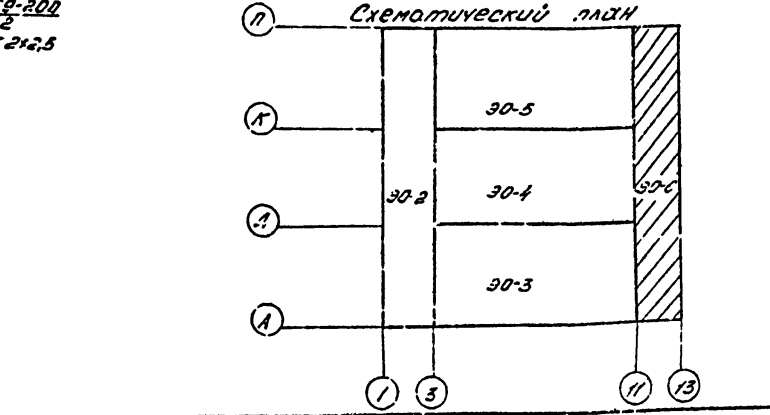
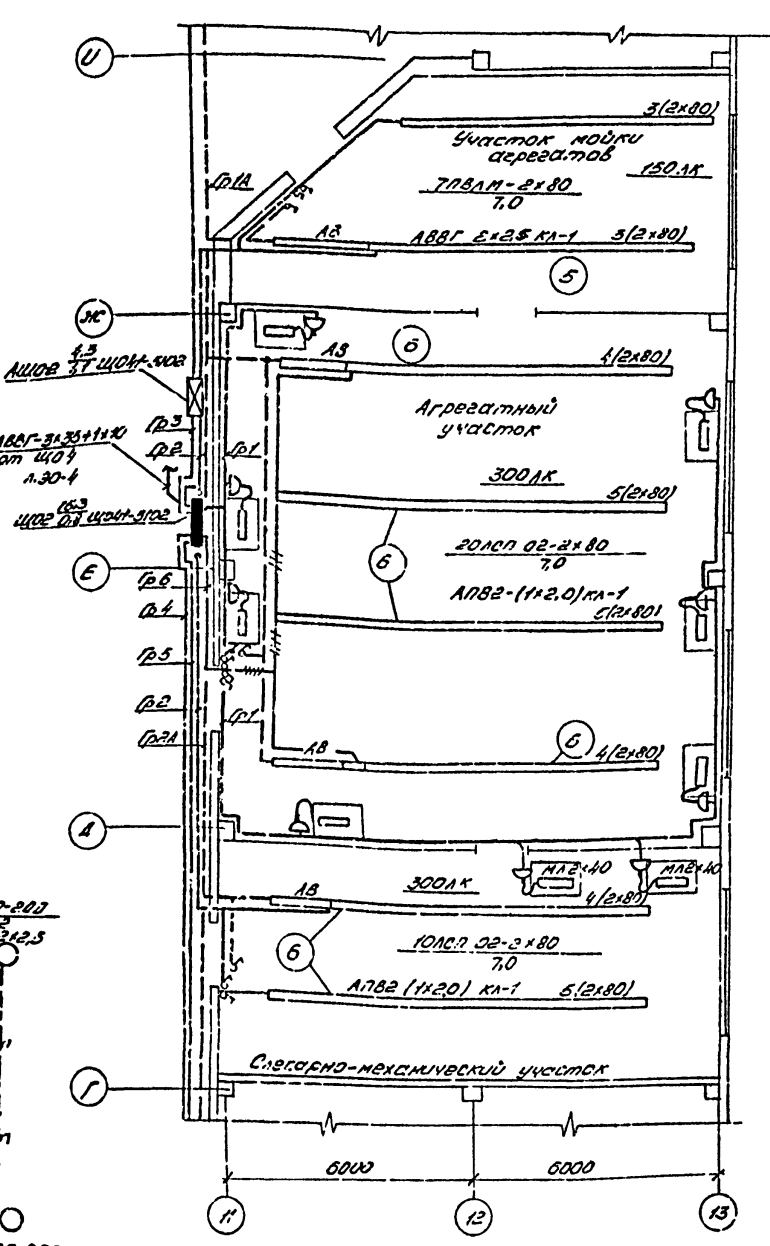
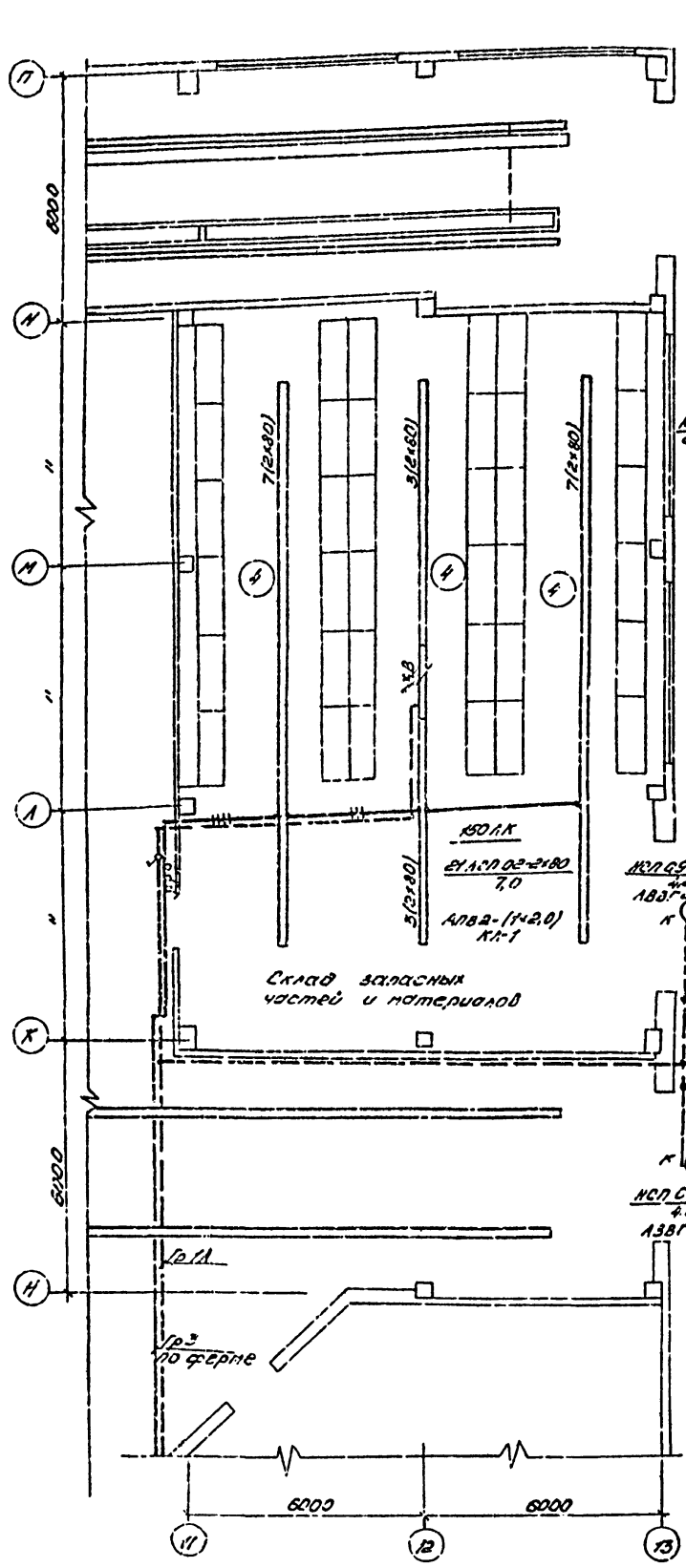
Конструктор Чернышев

Лист 12



Топографический проект 503-1-33.85 Автоном

Согласовано 9/8  
Исполнитель 10/8  
Лист 1 из 1  
Инженер 10/8

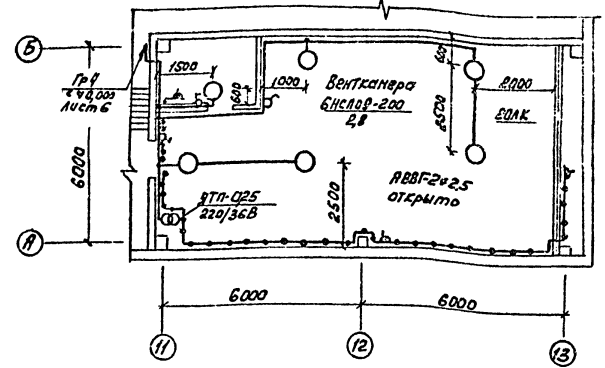
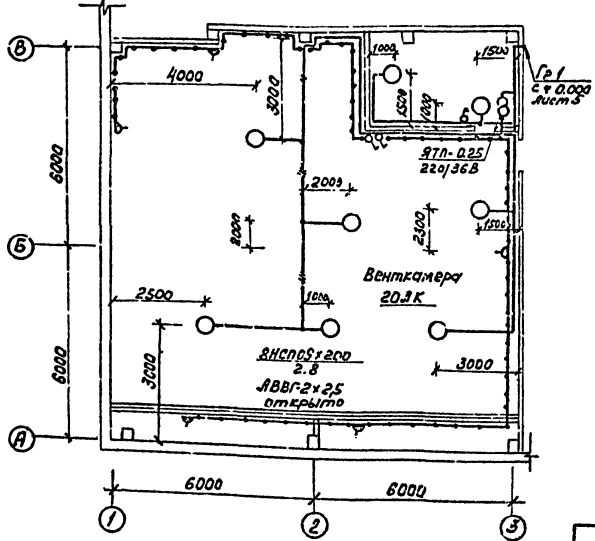
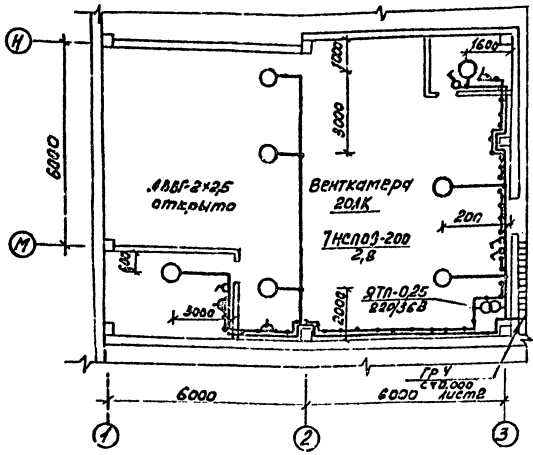


Привязки	
Инд. №	

СНП	И.И.И.	Д.Д.Д.	503-1-33.85		30
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	Автотранспортное предприятие на 300 единиц автомобилей с открытой стоянкой		
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	Производственный корпус	Сталь	Лист
				РЛ	Б
			Электросветильник		ГИПРОАВТОТРАНС
			План на отн. 0.000		Кировский филиал
			в осях 11-13, А...П		

Ведомость комплектных узлов

№ узла	Обозначение или тип изделия	Наименование	кол.	Примечание
1	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.11	Комплектная линия из 12 светильников ПВАМ-2x80 кабель АBBГ-2x4 Длина линии 66м	4	
2	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.8	Комплектная линия из 10 светильников ПВАМ-2x80 кабель АBBГ-2x4 Длина линии 48м	14	
3	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 3-х светильников ПВАМ-2x80 кабель АBBГ-2x4 Длина линии 12м	17	
4	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.3	Комплектная линия из 7 светильников ЛСПД-2x80. Провод АПВ-2(1x2.5). Длина линии 18м	3	
5	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 4 светильников ПВАМ-2x80. Кабель АBBГ-2x2.5. Длина линии 12м	8	
6	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 5 светильников ЛСПД-2x80. Провод АПВ-2(1x2.5). Длина линии 12м	7	
7	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 6 светильников ПВАМ-2x80. Кабель АBBГ-2x2.5. Длина линии 12м	2	
8	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 5 светильников ПВАМ-2x80. Кабель АBBГ-2x2.5. Длина линии 12м	2	
9	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.3	Комплектная линия из 3 светильников ЛСПД-2x80. Провод АПВ-2(1x2.5). Длина линии 9м	2	
10	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.3	Комплектная линия из 2 светильников ЛСПД-2x80. Провод АПВ-2(1x2.5). Длина линии 9м	2	
11	ТЛ 4.407-236 Л.4.407-236-070 исп.2	Комплектная линия из 5 светильников ЛСПД-2x80. Провод АПВ-2(1x2.5). Длина линии 12м	1	



Привязан			
Инв. №			

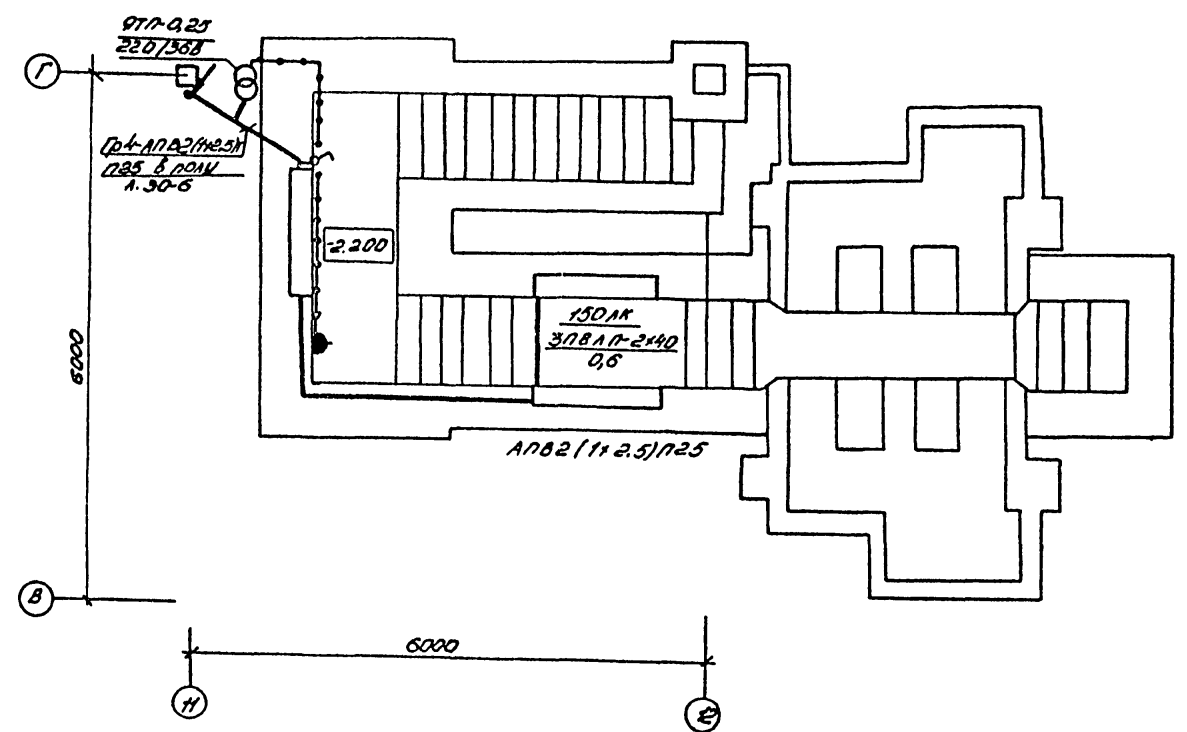
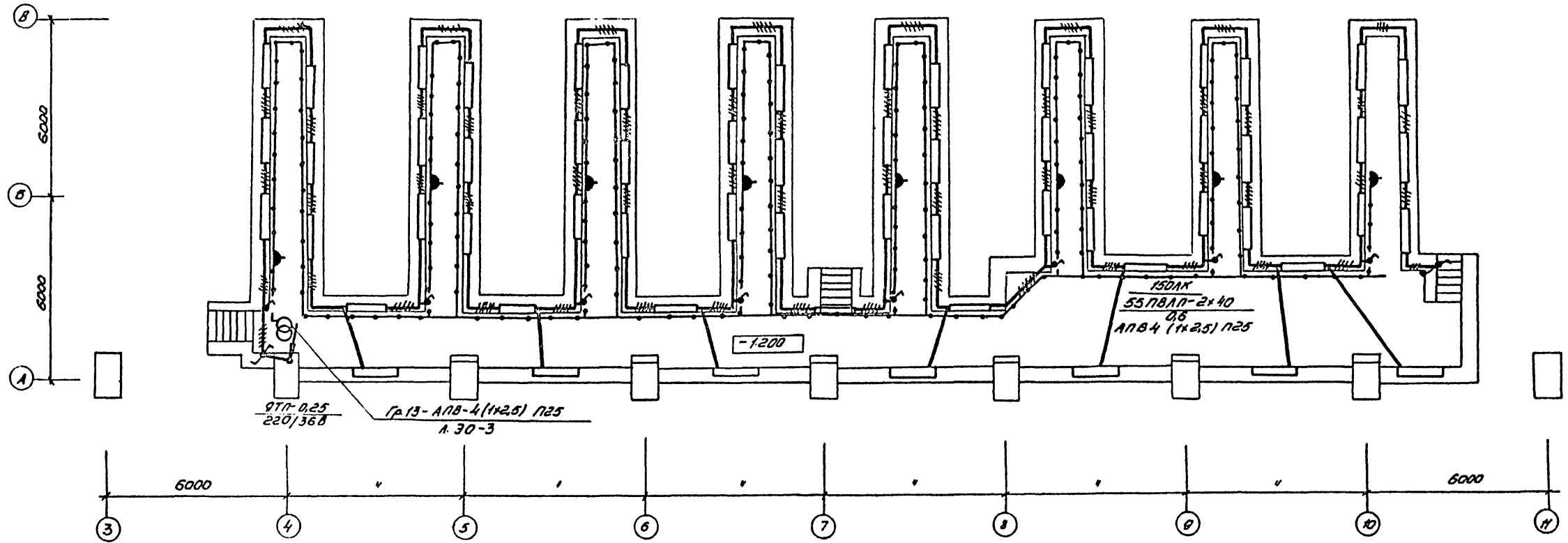
Г/П	Никитин Ю.А.	20.11.85	503-1-33.85		-Э0
Начальн	Борисов		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Проект	Осипова		Производственный корпус		
Инж.	Александров				Лист 7
					ГИПРОАВТОТРАНС

Лямбда  
Титанов проект 503-1-33.85

Создано в 1985 г. на базе ИСА. 100% авторства. Неизменен. 100% авторства.

Копирован в ИСА. 100% авторства.

Тунцови проект 503-1-33.85 А.С.С.С.С.



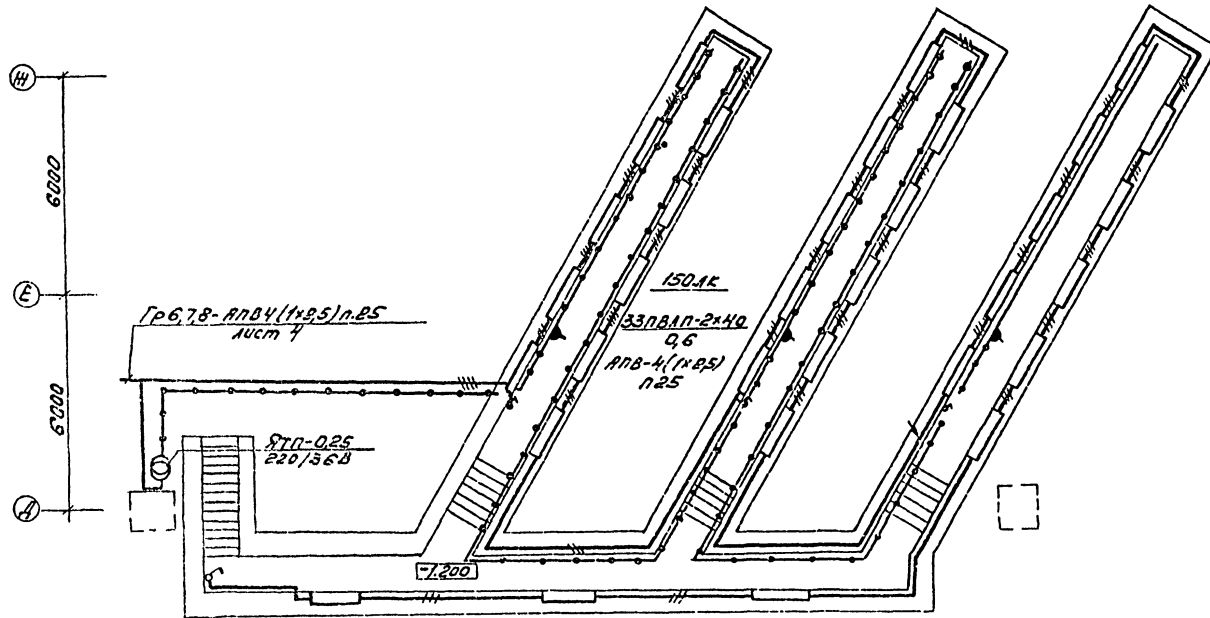
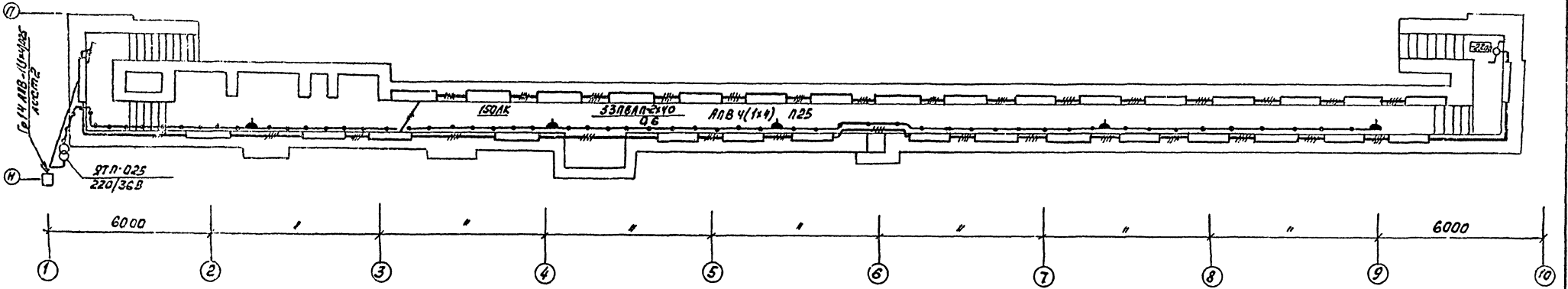
Создано в 1985 г. Проектная группа: Нов. АСО, Нов. СТО, Восточный филиал, Инжен. Бульвар, Дучи.

Привязки		
ИМ.Л.П.		

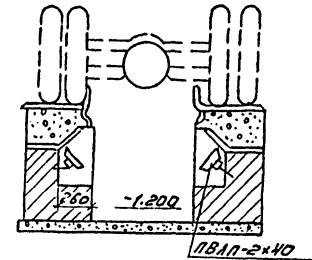
Гип	Михайл	30-	503-1-33.85 30	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей в открытой стоянкой	Производственный корпус	Этаж	лист	лист
Монтаж	Архипов	А				П	8	
Л.спец.	Богодан	Б				Г		
Рук.гр.	Смирнова	С						
Инжен.	Бульвар	Дучи						
Электросвещение. План смотровых каналов в осях 3...11, А...В; И...2, В...Г						ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал		

Рис. 801. В

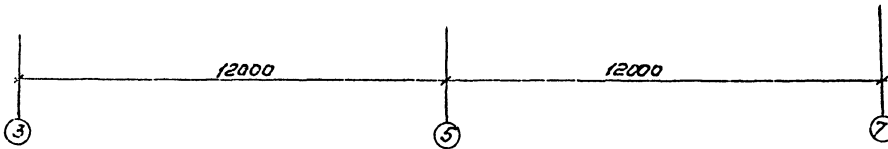
Туповый проект 503-1-33.85



Установка  
светильника ПВАЛ-2x40  
в нише смотровой ямы



Содержание  
Лист № 1  
Лист № 2  
Лист № 3  
Лист № 4  
Лист № 5  
Лист № 6  
Лист № 7  
Лист № 8  
Лист № 9  
Лист № 10  
Лист № 11  
Лист № 12  
Лист № 13  
Лист № 14  
Лист № 15  
Лист № 16  
Лист № 17  
Лист № 18  
Лист № 19  
Лист № 20



Привязан			
ИМБ №?			

ГЛУП	Никитин	30.04.85	503-1-33.85	-20
Наим. Нач. отд.	Архитектор	В.И.	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей в открытой стоянке	
Л. спец.	Водников	24.04.85	Производственный корпус	
Рук. гр.	Ступин	25.04.85	Лист 9	
Инж.	Дульган	05.05.85	ГИПРОАВТОТРАНС	
Лист № 1			Новосибирский филиал	

Листов III

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АРС  
начало

продолжение

окончание

Типовой проект 503-1-33.85

Исполнитель: [Signature]  
Проверил: [Signature]  
Утвердил: [Signature]

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема функциональная	
4	Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема электрическая принципиальная управления	
5	Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема электрическая принципиальная регулирования	
6	Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9). Схема электрическая подключения	
7	Приточная система П2. Схема функциональная	
8	Приточная система П2. Схема электрическая принципиальная управления	
9	Приточная система П2. Схема электрическая принципиальная регулирования	
10	Приточная система П2. Схема электрическая подключения	
11	Приточная система П5 (П8). Схема функциональная	
12	Приточная система П5 (П8). Схема электрическая принципиальная управления	
13	Приточная система П5 (П8). Схема электрическая принципиальная регулирования	
14	Приточная система П5 (П8). Схема электрическая подключения	
15	Приточная система П7. Схема функциональная	

Лист	Наименование	Примечание
16	Система утилизации П7-В14... В20. Схема функциональная	
17	Приточная система П7. Схема электрическая принципиальная управления	
18	Приточная система П7. Схема электрическая принципиальная регулирования	
19	Система утилизации П7-В14... В20. Схема электрическая принципиальная регулирования	
20	Приточная система П7. Схема электрическая подключения (начало)	
21	Приточная система П7. Схема электрическая подключения (окончание)	
22	Схема электрическая блокировки вентилятора В33 (В34) со станком поз. 13 (7)	
23	Схема электрическая подключения вентилятора В33 (В34) и станка поз. 13 (7)	
24	Блокировка зарядки агрегатов с вентиляторами. Схема электрическая управления	
25	Блокировка зарядки агрегатов с вентиляторами. Схема электрическая подключения	
26	Воздушно-тепловая завеса У1, У2, У3, УР. Схема функциональная и схема управления	
27	Ворота. Схема электрическая управления	

Лист	Наименование	Примечание
28	Щит управления ЩИ (ЩИ2, ЩИ3, ЩИ4). Схема электрическая подключения	
29	Ворота тамбурные. Схема электрическая управления	
30	Ворота тамбурные. Схема электрическая подключения	
31	Забвигка на обводной линии. Схема электрическая управления	
32	Забвигка на обводной линии. Схема электрическая подключения	
33	Отключение вентиляции при пожаре. Схема управления и схема подключения	
34	Схема управления циркуляционными насосами в ЦТП и системе утилизации	
35	Дополнение к схеме управления конвейером модели П-537	
36	Центральный тепловой пункт. Схема функциональная	
37	Центральный тепловой пункт. Схема подключения	
38	План на отм. 0.000 в осях 1...13 - А...И	
39	План на отм. 0.000 в осях 1...13 - И...П	
40	План на отм. 0.000 в осях 1...3 - М...Н	
41	План на отм. 4.800 в осях 3 - А...В	
42	План на отм. 4.800 в осях 1...3 - М...Н	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную взробоопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта: Э.О. Никитин И.С.

Привязка		
Инд. №	503-1-33.85	АРС
Исполнитель: [Signature]	Проверил: [Signature]	Утвердил: [Signature]
Историческое предприятие на 300, производственное с открытой структурой		Производственный корпус
Общие данные (начало)		Исполнитель: [Signature]

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Всего м.л.

Типовой проект 503-1-33.85

Исполнитель, Проект, и дата

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ТМ4-142-75	Термометр технический	
ТМ4-143-75	Ртутный манометр на трубопроводе	
ТКУ-608-71	Термометр самонапищущий, установка на стене	
ТКУ-3138-70	Манометр в корпусе, установка на трубопроводе	
ТКУ-3139-70	Манометр самонапищущий, установка на стене	
ТМ4-698-79	Манометр самонапищущий, установка на стене	
Сборник 49		
ТКУ-3531-81	Установка щитов управления по ОСТ 16.0.634.116-74	
ТКУ-3408-73	Конструкции для установки приборов на стене	
ТКУ-3411-81		
ТКУ-3412-82		
ТКУ-3511-81		
ТМ3-36-78	Ввод в щиты и пульты	
ТМ3-34-78		
ТМ3-40-78		
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом VI	Задание заводу-изготовителю на автоматизацию санитарно-технических систем	
Альбом V Лес.001	Спецификация оборудования	
Альбом V Лес.002	Спецификация щитов	
Альбом VII Лес.011	Ведомость потребности в материалах	

Проектан предусматривается:

- контроль расхода параметров температуры и давления в центральном тепловом пункте;
- контроль параметров температуры в вентиляторных и обслуживаемых помещениях;
- автоматическое управление приточными системами П1...П4, П6, П9 - прогрев воздухоподогревателя перед включением вентилятора, защита воздухоподогревателя от замораживания, управление со щита управления и из обслуживаемого помещения;
- автоматическое управление приточными системами П5, П8 - прогрев воздухоподогревателя перед включением вентилятора, защита воздухоподогревателя от замораживания, включение резервного вентилятора при выходе из строя рабочего, управление со щита управления и из обслуживаемого помещения;
- автоматическое управление приточной системой П7 - прогрев воздухоподогревателя перед включением вентилятора, защита воздухоподогревателя от замораживания, регулирование температуры приточного воздуха в рабочее время 16<sup>00</sup>, в нерабочее время 5<sup>00</sup>, предусматривается открывание обводной заслонки у калорифера первого подогрева при двукратном перепаде давлений до и после калориферов вентсистем В1...В20 равным 18кПа/м<sup>2</sup>, управление со щита управления из обслуживаемого помещения;
- блокировка вентсистем В33 и В34 со станцией паз.в.т.;
- блокировка вентсистемы В7с зарядными агрегатами;
- автоматическое управление воздухо-тепловыми завесами У1...У8 - включение завес при температуре воздуха в помещении ниже 16<sup>00</sup> и при открытии ворот;
- управление въездными и выездными воротами;

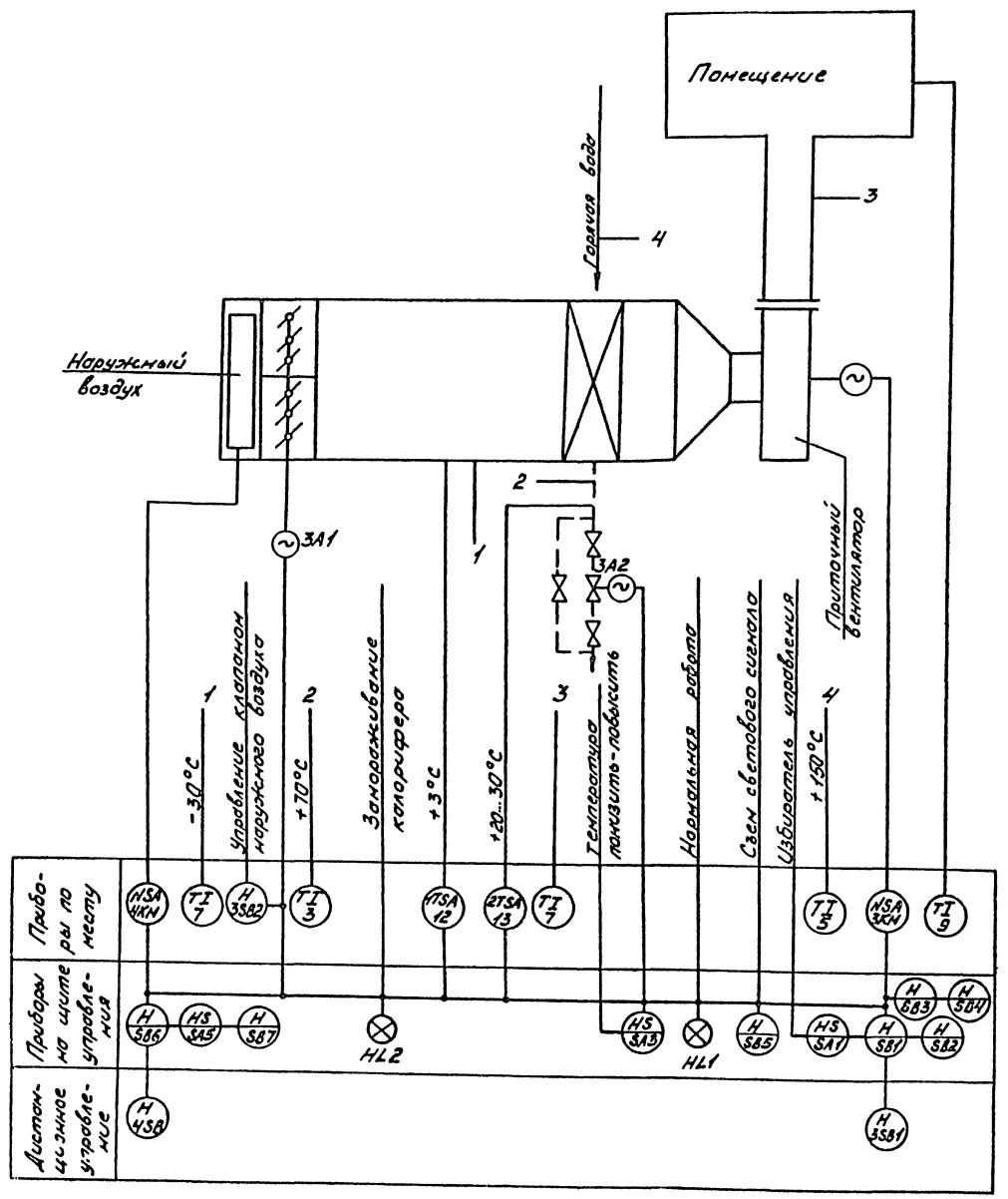
- отключение вентиляции при пожаре при получении сигнала от пульты пожарной сигнализации ППС-1, расположенной в административном - бытовом корпусе;
- автоматическое включение комбидвора линии Т0-1 при открытых въездных и выездных воротах при нажатии кнопки, расположенных на постах обслуживания;
- дистанционное управление заближками на обводных линиях обводных узлов 4и5 - открытие от кнопки, расположенных у панарных кранов (сигнал поступает через пульт пожарной сигнализации ППС-1), закрытие - по месту (применяется при варианте 2 - раздельная система обводной);
- автоматическое управление циркуляционными насосами в центральном тепловом пункте и системе теплоснабжения - включение резервного насоса при выходе из строя рабочего.

Щиты управления приняты по ОСТ 16.0.644-116-74. Монтажные символы электроаппаратуры приняты по РИЧ-144-82 и СИ.681.009-82 символы приборов - по ОСТ 36-27-77. Кнопочные панели управления установить на высоте 1,4м от уровня пола, соединительные коробки на высоте - 2,5м. Установка щитов и монтаж приборов в средств автоматизации выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП II-34-74.

привязан:			
ИИС. №:			

Тип	Исполнитель	Дата	503-1-33.85		Лес
Новый	Исполнитель	1985			
Дополнительно	Исполнитель	1985			
Реконструкция	Исполнитель	1985			
Стихий	Исполнитель	1985			
			Нефтегазовое предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
			Производственный корпус		№: 1/1 лист 1 из 2
			Общие данные (окончить)		ГИПРОАВТОТРАНС

Тепловой проект 503-1-33.85 Альбом 2



Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателей приточного вентилятора и электронагревателей, и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха, опробование кнопками по месту;
3. Защита calorifера от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический 3-минутный прогрев calorifера при пуске системы;
4. Аварийное отключение приточного вентилятора при сработавшим защите от замораживания;
5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

Схема выполнена для приточной системы П1, для систем П3, П4, П6, П9 она аналогична, за исключением индексов в обозначении электроаппаратуры, установленной по месту, они соответственно будут 35, 36; 33, 34; 39, 40; 29, 30. Индексы соответствуют номерам электроприборов по расчетной схеме.

Приблизно			
Имя №			

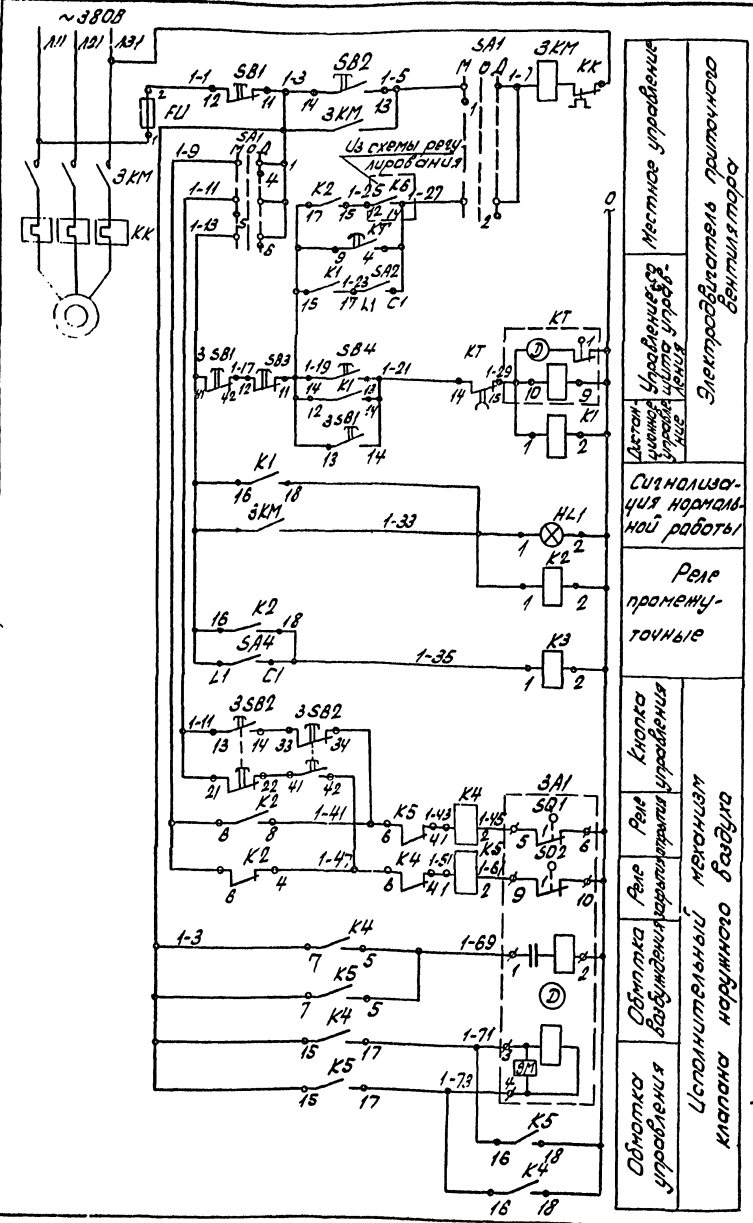
СШП	Михайлов	200		503-1-33.85	АСС
М.П. Базданов	Л.И. Смирнов	100			
Производственный корпус				РН	3
Приточная система П1 (П3, П4, П6, П9)				СИПРОВОТРАНЕ	
Схема функциональная				Бюро проектной организации	

Имя, дата, подпись, номер

Альбом №

Главный проект 503-1-33.85

Исполнительная таблица и ведомость материалов



Диаграммы работы контактов Переключателем SA1

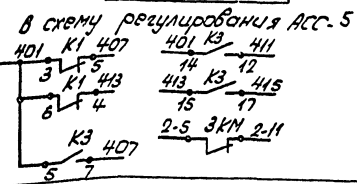
Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Реле времени KT

№№ контактов	Обозначение контактов	Выборка времени
3-4	—	□
14-15	—	▨

Исполнительный механизм SA1

№№ контактов	Положение клавиши
SA1 5-6	▨
SA1 7-8	□
SA2 9-10	▨
SA3 11-12	□
SA3 13-20	▨
SA3 21-24	▨
SA4 25-28	▨



Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
SA1	Механизм исполнительный М90-4/63	1	Учтена в раз-деле 08
3KM	Пускатель магнитный	1	Учтена в раз-деле 3M
3SB1	Пост управления кнопочный		
3SB2	ПКЕ-212-253 ТУ16-526 216-78	2	
На щите управления			
Fu	Предохранитель ППТ-10, Тпл.в.= 5А, ТУ16-521, 037-75	1	
HL1	Арматура светосигнальная АСМЗМЗ, зеленая		
	ТУ16-535, 681-76	1	
K1, K5	Реле РПД2-36402343 ~220В, 50Гц, ТУ16-523, 331-78	5	
KT	Реле BC-10-3344 ~220В, 50Гц ТУ16-523, 476-78	1	
SA1	Переключатель УП5312-С8643, ТУ16-524, 074-75	1	
SA2	Выключатель пакетный П81-10 43 исп.1, ДСТ16-0526, 001-77	2	
SA3, SA4	Кнопка КЕО1143, исп.5, толкателем красный ТУ16.526.407-79	2	
SA3, SA4	Кнопка КЕО1143, исп.4, толкателем черный ТУ 16.526.407-79	2	

\* Контакты не используются  
Схема выполнена для приточной системы П1, для систем П3, П4, П6, П9 она аналогична.

Привязан:

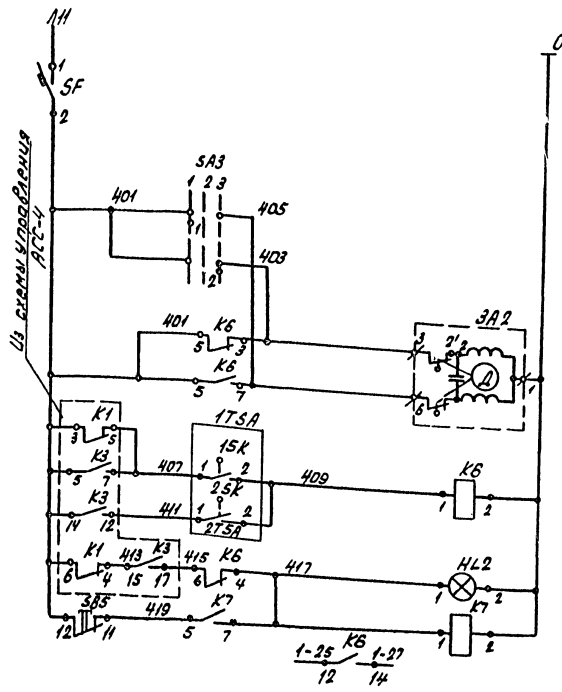
Изм. №	
--------	--

Г/П	Исполнитель	Дата	503-1-33.85	АСС
1	И.И.И.	1979		
Автоматическое регулирование на 300 привыводя в эксплуатацию с объектом стоянкой ст. №110Т. Исполн. И.И.И.				
Проектная ответственность: И.И.И.				
Приточная система П1, П3, П4, П6, П9. Схема электрическая принципиальная и управление. Исполнитель: И.И.И.				
ТИП РАБОТЫ: ПР 4				



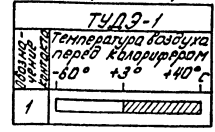
Автомат П

Типовой проект С03-1-33.85



Питание ~ 220В	
Ручное управление клапаном на теплоносители	Закрытие
	Открытие
Открытие	Закрытие
	Регулятор температуры в левом корпусе
Регулятор температуры в правом корпусе	Закрытие
	Открытие
Автоматическая схема обхода сигнала	Защита котла от замораживания
	Защита котла от перегрева
в схему управления	

Регулятор температуры 1TSA



Регулятор температуры 2TSA

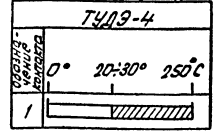


Диаграмма работы контактов переключателя SA3

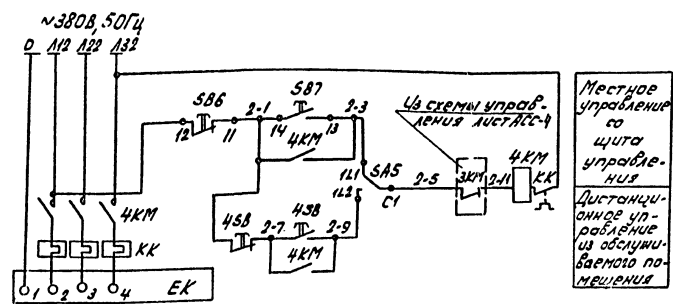
№ секции	Положение			
	Полностью	Открытое	Закрытое	Резерв
1	1	1	1	1
2	1	1	1	1
3	1	1	1	1

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
3A2	Механический исполнительный МЭИ-06У/63	1	Читена вразрезе
ЕК	Электронагреватель	1	0В
4KM	Пускатель магнитный	1	Читена вразрезе
1TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЗ-1, шкала -60°C...+40°C	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЗ-4, шкала 0...250°C	1	
4SB	Пост управления кнопочный ПКЕ-7М-213	1	
SF	Выключатель АБ-143, 2x10	1	
HL2	Арматура светосильная АСЛ142 оранжевый, ТУ16.535.681-76	1	
K6, K7	Реле РПЧ-36203343, ~220В, 50Гц	2	
SA3	Переключатель ЧП5311-А22543	1	
SA5	Переключатель пакетный ПРР-10142 УЗ, исп.1, ОСТ16.0526.001-77	1	
SB5, SB6	Кнопка КЕ01УЗ, исп.5 толкателем красным ТУ16-526.407-79	2	
SB7	Кнопка КЕ01УЗ, исп.4 толкателем черным ТУ16-526.407-79	1	

Схема выполнена для приточной системы П, для систем П3, П4, П6, П9 аналогична.

Привязан	
Шифр №	



Местное управление со щита управления. Дистанционное управление из обслуживаемого помещения.

Тип	Исполн.	Зав.	С03-1-33.85	АСС
Наименование	Автор	Дата		
Автоматизация	ИИ	ИИ	Автоматическое предприятие на 300 пассажирских автомобилей с открытой стоянкой	
Рисунки	С.И.Савельев	ИИ	Производственный корпус	
Страницы	С.С.Савельев	ИИ	Страна Лист Листов	
Описание системы, материалы, схема электрической цепи, основная маркировка			ГИПРОАВТОТРАНС	

А.И.С.М.И.

Типовой проект 503-1-33.85

Название или устройство	Пускатель магнитный	Пост. кнопочный	Пускатель магнитный	Электроприбор вкл. лампы	Электроприбор вкл. клапана	Пост. кнопочный	Устройство термомеханическое	Термометр технический ртутный	Термометр в бытовом
Наименование параметра в соответствии с таблицей	Управление вентилятором	По месту	Управление нагревателем	По месту	Управление клапаном обратного теплообменника	По месту на стене в обслуживаемом помещении	Резервное тепловое реле обратного теплообменника	Температура в помещении	Температура в помещении
Обозначение установочного чертежа	—	—	—	—	—	—	—	ТН4-142-75	ТН4-143-75
Обозначение по схеме	3KM	3SB2	4KM	3A1	3A2	3SB1	4SB	16K	28K

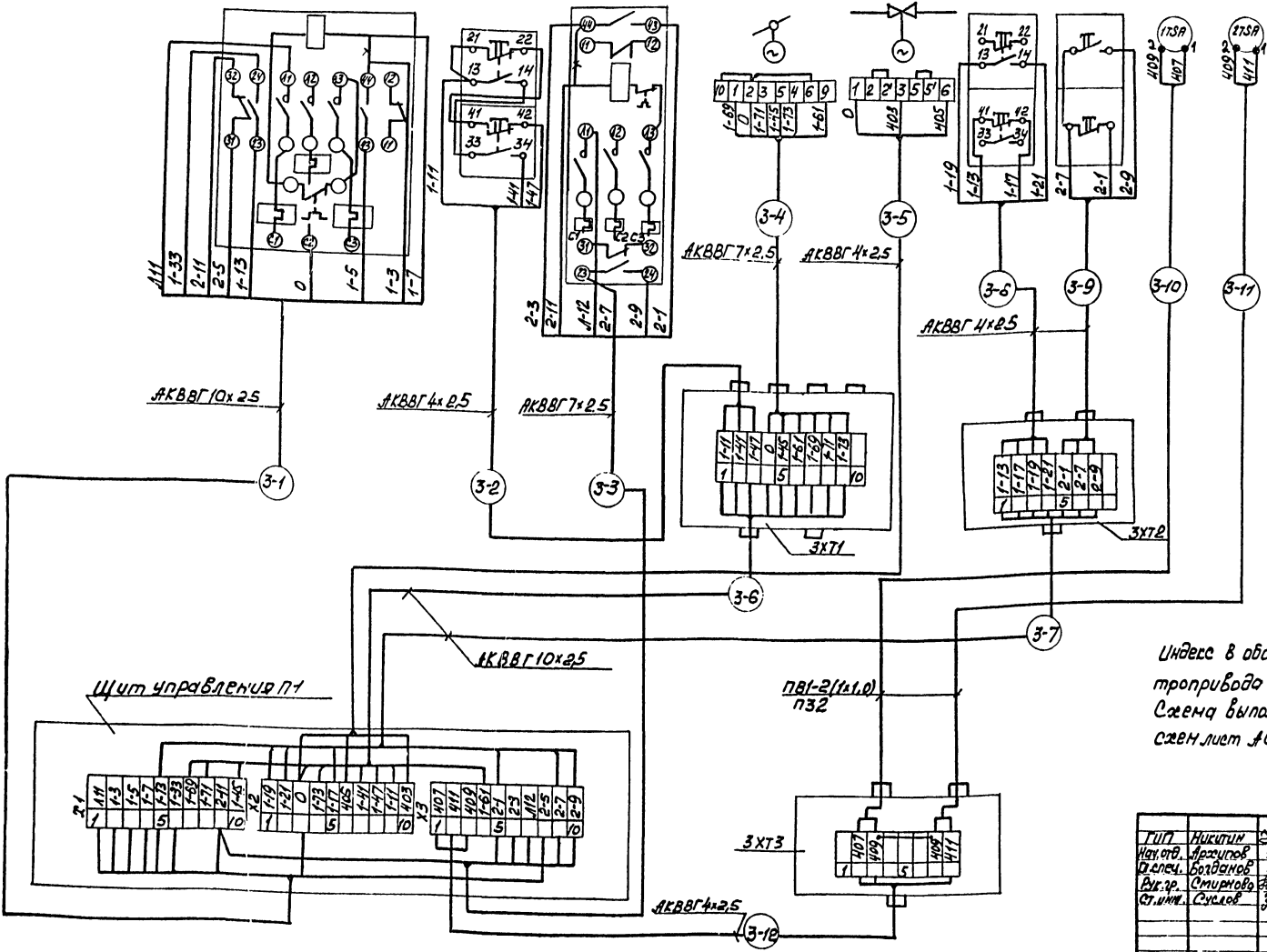


Таблица длин кабелей/труб

№ п/п кабеля	Длина (м)				
	П1	П3	П4	П6	П9
-1	3	16	20	2	7/13
-2	2	2	2	2	2
-3	3	16	20	7	7/13
-4	3	3	3	3	3
-5	11	13	16	9/5	11/11
-6	11	14	18	20	21/13
-7	25	22	13	16	15/5
-8	2	2	2	2	2
-9	2	2	2	2	2
-10	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
-11	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5
-12	11	14	18	20	19/13

\* Демонтировать  
Схема выполнена для приточной системы П1, для систем П3, П4, П6, П9 аналогично.

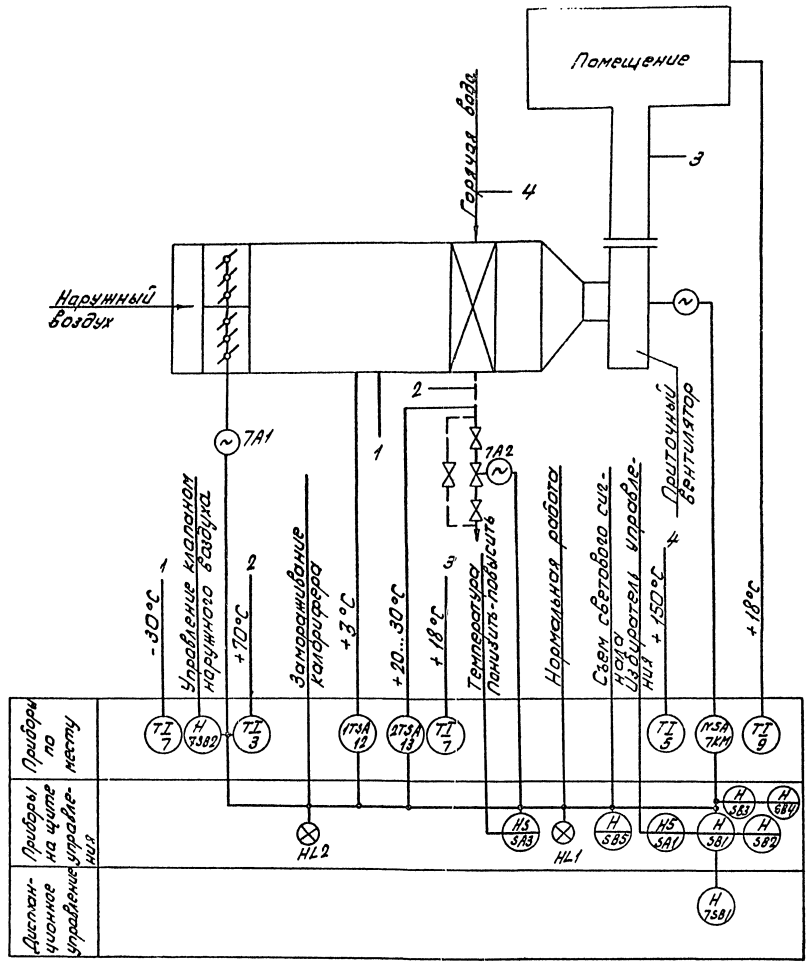
Индекс в обозначении кабеля соответствует номеру электроприбора по расчетной схеме.  
Схема выполнена на основании схем лист АСС-4 и АСС-5

Прибавки			
Инв.№			

Тип	Исполн	30							
Наименование	Архитект	И.И.							
Вид	Строитель	И.И.							
Страна	Сделано	И.И.							
503-1-33.85		АСС		Исполнительное предприятие № 300 Арзамас		Гипроветтранс		Лист №	
Приточная система П1/П3, П6		п/у-схема электрической подсоединений		Производственный корпус		Ставка лист		Лист №	
Копировал Ж.И.		С.О.		Гипроветтранс		Новосильский филиал		С.О.Р.И.Т.?	

Типовой проект 503-1-33.85

См. также листы вета и электротех.



Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора и дистанционное управление обслуживаемого помещения.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха, опробование кнопками на месте.
3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический 3-х минутный прогрев калорифера при пуске системы;
4. Аварийное отключение приточного вентилятора при сработавании защиты от замораживания;
5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

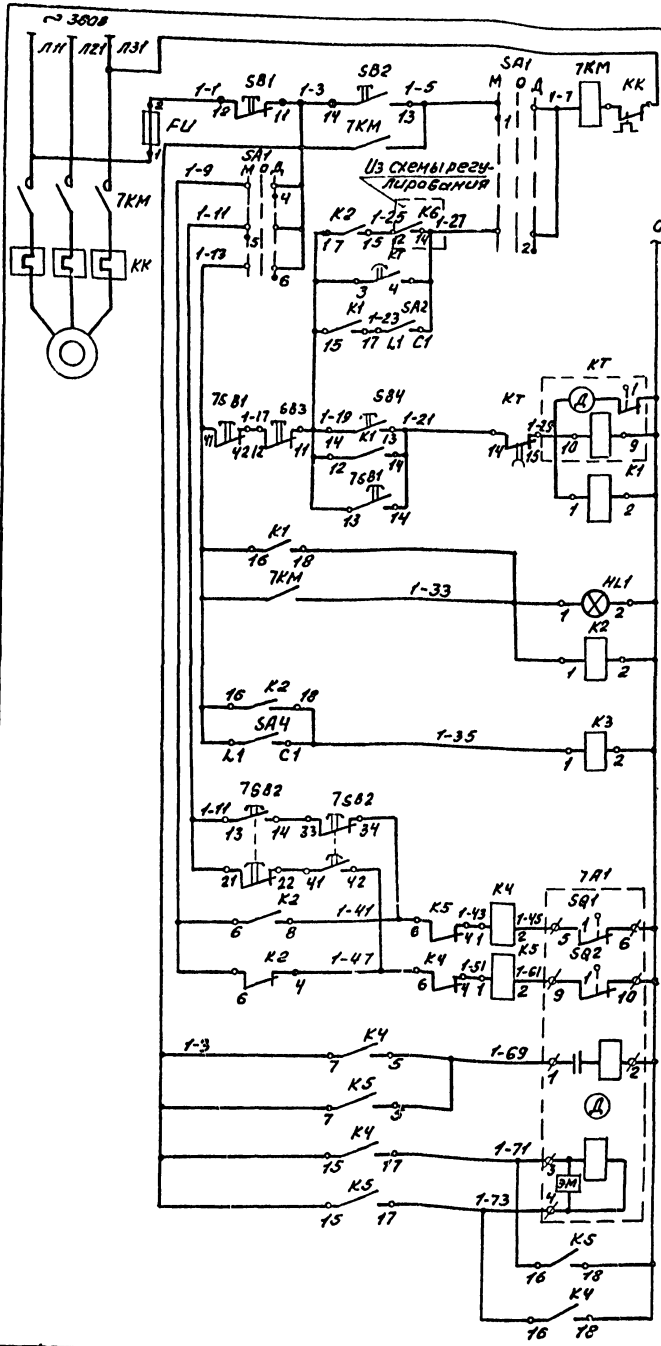
Приборы по месту	TZ 7 H 3382 TZ 3	PTA 12 PTA 13 TI 7	TI 5 H 363 H 7581
Приборы на щите управления	HL 2	HL 1	H 383 H 381 H 382
Дистанционное управление			

Привезан:			
Изм. №			

ГП	Иркутск	503-1-33.85	АСС
Масштаб	1:1		
Лист	из 400		
Рис. и стр.	автомобиль с открытой стороны		
Прим. Сл. 1	Производственный корпус		
	Приточная система № 2		
	Схема функциональная		

Таблицы проект 503-1-33.85

Альбом №



Местное управление  
Управление со щита  
Элементы питания  
Сигнализация  
Реле промежуточные  
Кнопка управления  
Реле  
Обмотка управления  
Обмотка управления

Механизм исполнительный  
Кнопка управления  
Реле  
Обмотка управления  
Обмотка управления

Сигнализация нормальной работы  
Реле промежуточные  
Кнопка управления  
Реле  
Обмотка управления  
Обмотка управления

Диаграммы работы контактов

Переключатель SA1

УП 5312-СВ6	
№ секции	Угол
1	15°
2	0°
3	45°
4	135°
5	180°
6	225°
7	270°
8	315°

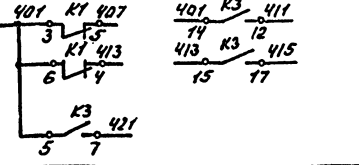
Реле времени КТ

ВС-10-33		Видержка времени
№ контакта	Обозначение	
3-4	1	10 мин
14-15	2	30 мин

Исполнительный механизм ТА1

МЭ0-4/63		Положение клапана
№ контакта	Обозначение	
5-6	1	Закр.
7-8	2	Откр.
9-10	3	Закр.
11-12	4	Откр.
13-14	5	Закр.
15-16	6	Откр.
17-18	7	Закр.
19-20	8	Откр.
21-22	9	Закр.
23-24	10	Откр.
25-26	11	Закр.

В схему регулирования АСС-9



Перечень элементов

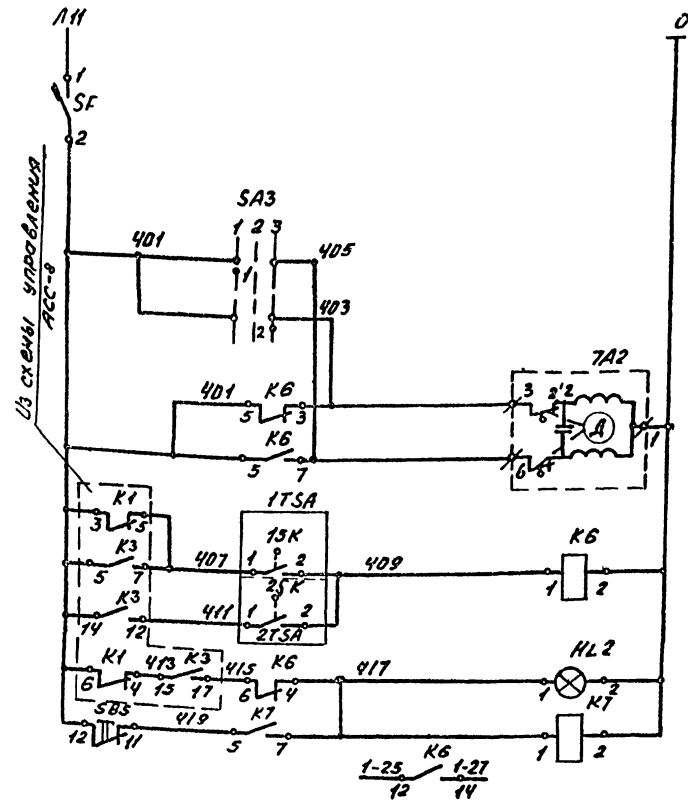
№ п. об. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
ТА1	Механизм исполнительный МЭ0-4/63	1	Учтено в раз-деле 08
TKM	Пускатель магнитный	1	Учтено в раз-деле ЭМ
TSB1	Пост управления кнопочный		
TSB2	ПКЕ-212-243, ТУ16-526.216-78	2	
На щите управления			
FU	Предохранитель ППТ-10, УЛ.В.Б. 6А, ТУ16-521.037-75	1	
HL1	Арматура светосигнальная АСП1142, зеленая, ТУ16-535.681-76	1	
K1...K5	Реле РПУ2-36402393, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	5	
KT	Реле ВС-10-33 УЧ, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.476-78	1	
SA1	Переключатель УП5312-СВ6У3 ТУ16-524.074-75	1	
SA2	Выключатель пакетный		
SA4	ПВ1-10 УЗ, исп. 1, ОСТ16-0526.001-77	2	
SB1	Кнопка КЕ01193, исп. 5, толкатель	2	
SB3	Красный, ТУ16.526.407-79	2	
SB2	Кнопка КЕ01193, исп. 4, толкатель чер.	2	
SB4	Ный, ТУ 16-526.407-79	2	

\* Контакты не используются.

Прибытия	
№	№

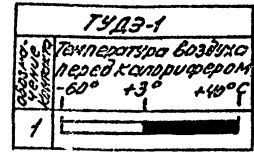
503-1-33.85		АСС	
Лист	№	Лист	№
Автоматическое предприятие на ЭПО			
Приборная автоматическая станция			
Производственный корпус		Лист	№
Литературная система П2		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая		Инженер	
Принципиальная схема		Инженер	

Титловый проект 503-1-33,85 Альбом II



Питание ~ 220В	
Дистанционное управление клапаном по температуре	Закрытие
	Открытие
Открытие	Исполнительный клапан по температуре
	Закрытие
Регулятор температуры воздуха перед клапанами	Исполнительный клапан по температуре
	Закрытие
Регулятор температуры обратного теплоносителя	Исполнительный клапан по температуре
	Закрытие
Аварийная сигнализация	Закрытие
	Открытие
В схему управления	

Регулятор температуры 1TSA



Регулятор температуры 2TSA

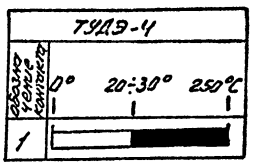


Диаграмма работы контактов переключателя SA3

4П53Н-А225				
№ секции	№ контакта	Положение	Открытие	Закрытие
1	1	1	1	1
2	2	1	1	1
3	3	1	1	1
4	4	1	1	1

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол	Примечание
По месту			
7A2	Исполнительный механизм МЭО-АБ363	1	Учтен в заказе ДВ
1TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-1, шкала -60°С, +40°С	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-4, шкала 0, 250°С ТУ25-02,281074-78	1	
На щите управления			
SF	Выключатель АБЗ-М43, 2х10 ТУ16-522,110-74	1	
HL2	Арматура светосигнальная АСЛ11У2 Оранжевый ТУ16.535,681-76	1	
K6, K7	Реле РЛУ2-362023У3, ~220В, ТУ16.523,331-78	2	
SA3	Переключатель 4П53Н-А225У3 ТУ16.524,074-75	1	
SB5	Кнопка КЕ0НУ3, Испол.5, толкатель Красный ТУ16-526,407-79	1	

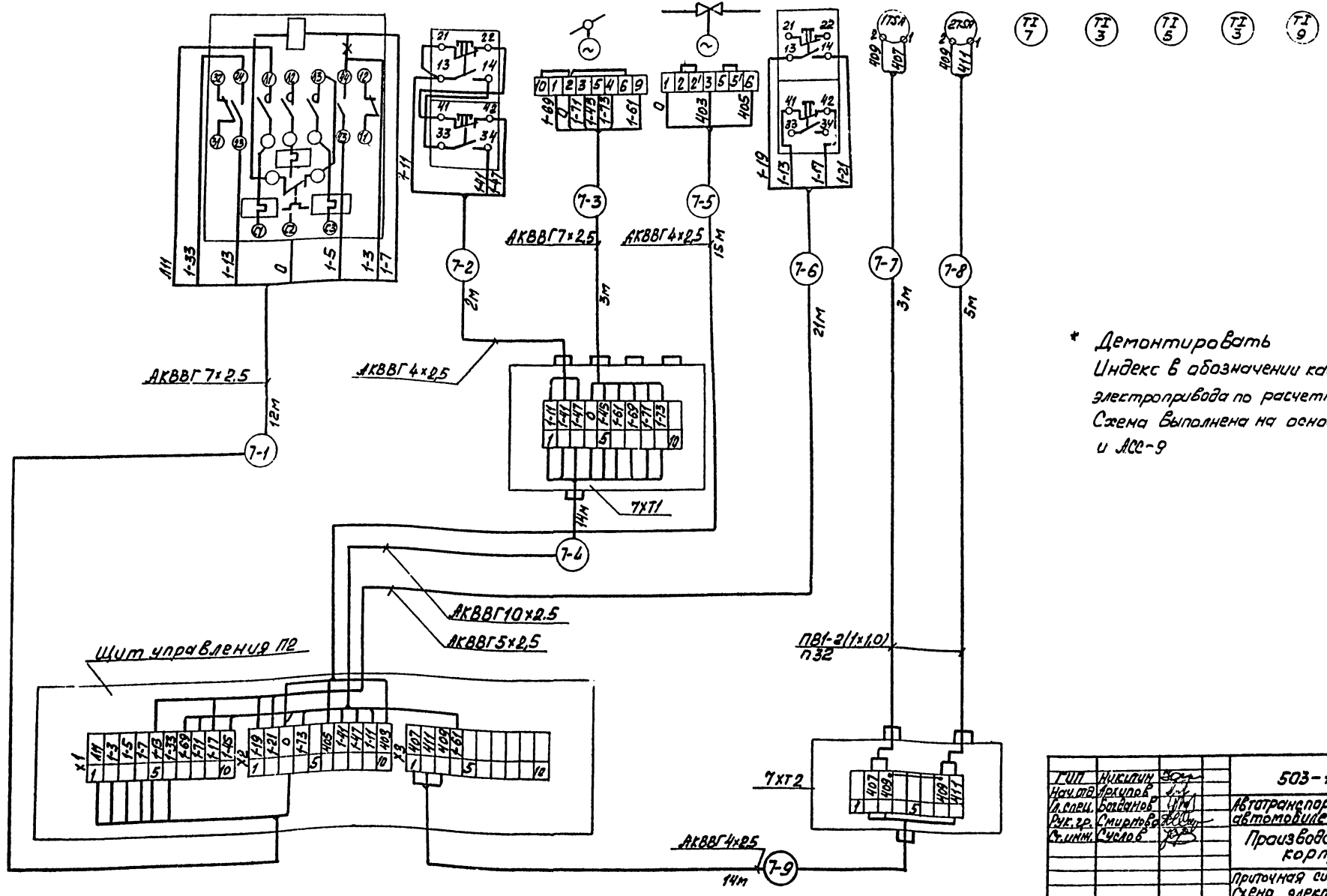
Привязан	

ГПП	Нижин	503	503-1-33,85	АСС
Исполн	Ахмедов	2		
Пр. спон	Богданов	1		
Рис. пр.	Смирнов	1		
Сканин.	Сыров	1		
Автотранспортное предприятие на 300 единиц автомобилей с открытой стоянкой				
Производственный корпус		Лист	9	Листов
Приточная система П2				ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрической принципиальной регулирующей				

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Электропривод заслонки	Электропривод клапана	Пост кнопочный	Устройство терморегулирующее	Термометр технический ртутный					Термометр бытовой		
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Управление вентилятором По месту	По месту	По месту	Управление клапаном обратного теплоносителя По месту	По месту на стене в обслуживаемом помещении	Регулирование температуры в режиме обратного хода на входе в теплоноситель	Температура в выводе воздуха на входе в теплоноситель	Температура в трубах в выводе обратного потока теплоносителя	Температура в притоку воздуха в помещении	Температура в помещении	—	—	—	—
Обозначение узла на монтажном чертеже	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Обозначение по принципиальной схеме	7KM	7SB2	7A1	7A2	7SB1	1SK	2SK	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	ТМ4-142-75	—	—		

Автомат

Типовой проект 503-1-33.85



\* Демонтировать  
Индекс в обозначении кабеля соответствует номеру электропривода по расчетной схеме.  
Схема выполнена на основании схем лист АСС-8 и АСС-9

Привязан			
ИМБ N			

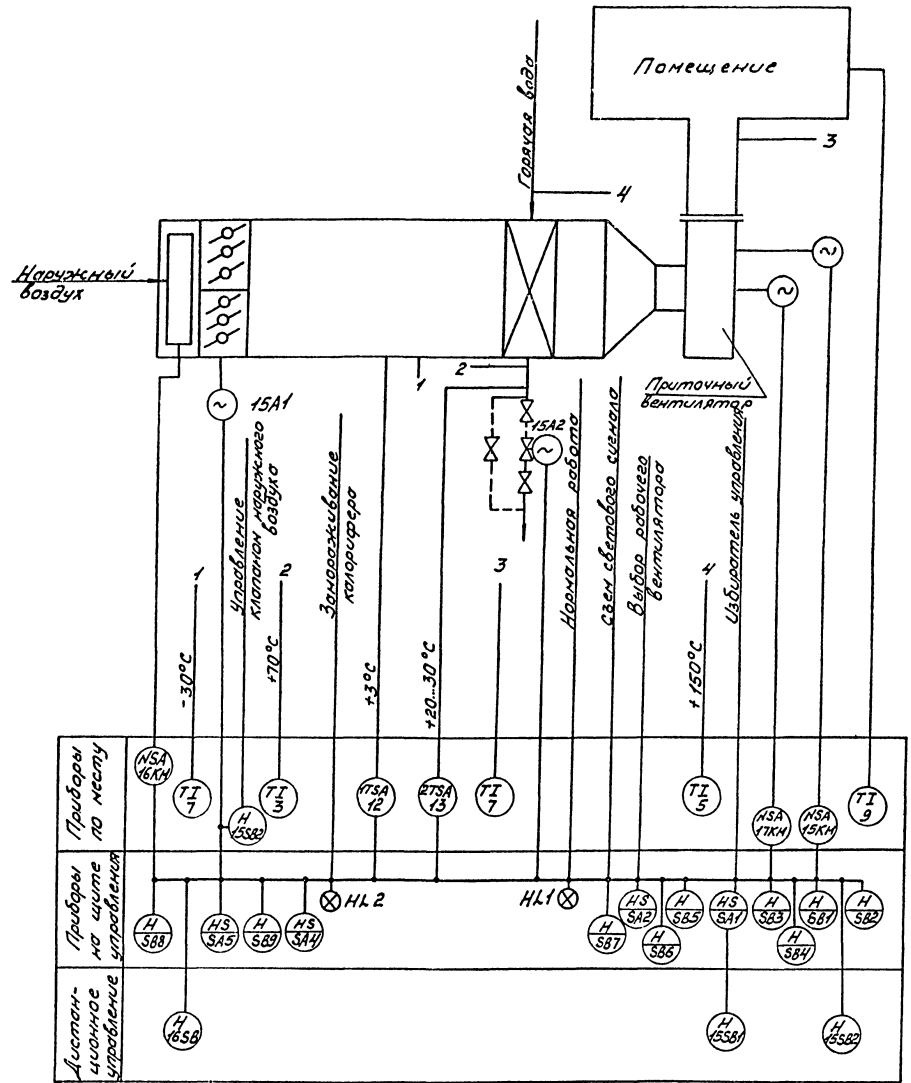
ГПП	ИЖБИ	503-1-33.85	АСС
Наименование объекта	ИЖБИ	Автомобильное предприятие на 300 рабочих автомобилей с открытой стоянкой	
И.п.и.м. заказчика	ИЖБИ	Производственный корпус	Свой лист №10
И.п.и.м. проектировщика	ИЖБИ	Приточная система по схеме электрической подсоединения	ГИПРАВТОТРАН
И.п.и.м. исполнителя	ИЖБИ	Копирован 2002	Ижевский филиал
			Формат А2

ИЖБИ

Альбом №

Тепловой проект 503-1-33.85

Л. М. Лавин, И. В. Волга, В. С. Мухоморов



- Схемой предусматривается:
1. Местное управление и опробование электродвигателя приточного вентилятора со щита управления, дистанционное - из обслуживаемого помещения;
  2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха, опробование кнопками по месту;
  3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3-х минутный прогрев калорифера при пуске системы;
  4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания;
  5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы;
  6. Выбор одного из вентиляторов рабочим и автоматическое включение резервного вентилятора при аварийном отключении рабочего.

Схема выполнена для приточной системы П5 для системы П8 она аналогична, за исключением индексов в обозначении электроаппаратуры установленной, они соответственно будут 23, 31, 32. Индексы соответствуют номерам электроприводов по расчетной схеме.

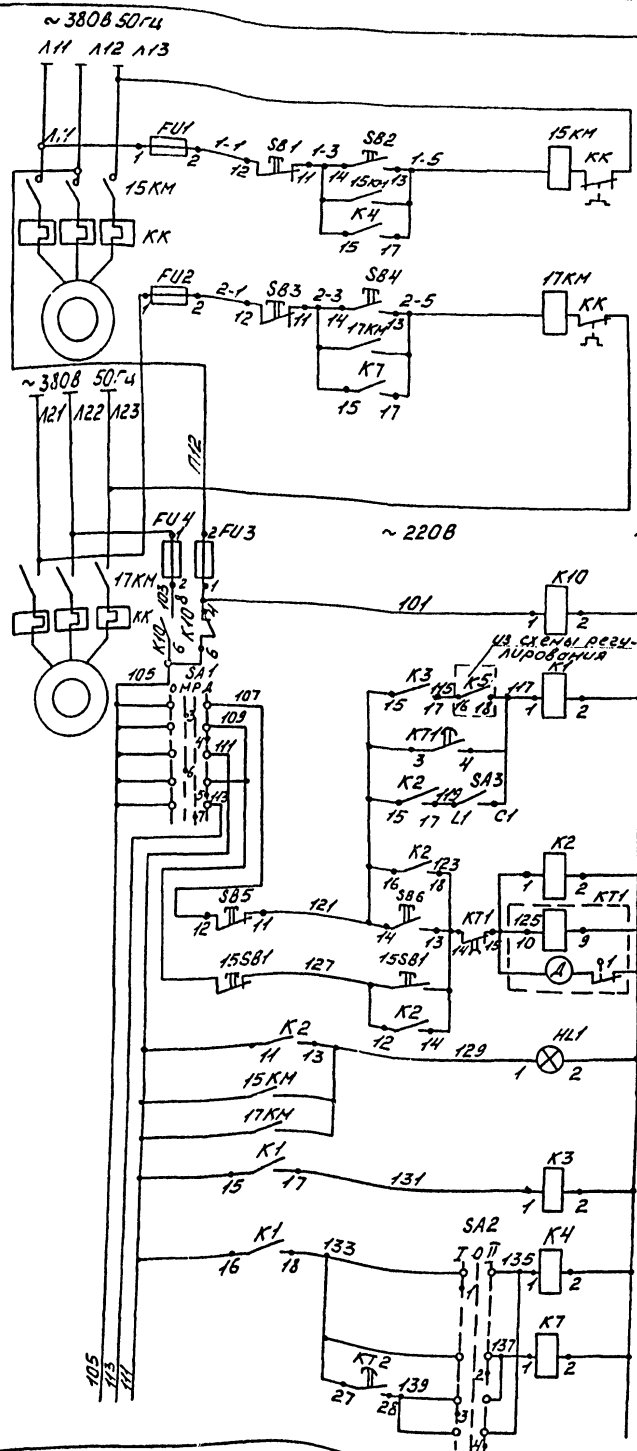
Приборы по месту	NSA 66KM TI 7 TI 3 TSA 12 TSA 15 TI 7 TI 5 NSA 17KM NSA 15KM TI 9
Приборы на щите управления	H 588 H 5A5 H 589 H 5A4 H 2 H 1 H 582 H 585 H 5A1 H 583 H 587 H 586 H 584 H 581 H 582
Дистанционное управление	H 1658 H 15581 H 15582

Привязан	
Инв. №	

ГУП	Никитин	503-1-33.85	ACC
Исполн.	Андреев		
Дизайн	Воздвиженко		
Рис. в.к.	Смирнов		
Эпюаж	Смирнов		
503-1-33.85 ACC			
Автотранспортное предприятие №8 ЗУМ грузовых автомобилей с открытым стояком			
Производственный корпус			
этажи	лист	лист	
р/л	11		
Приточная система П5/П8 Схема функциональная			
ГИПРОАВТОТРАНС Иркутский филиал			

Альбом №

Титловый проект 503-1-33.85



Автоматическое местное управление вентиляторами

Местное управление вентиляторами

Защита цепей управления реле напряжения

Переключение питания

Реле промежуточное

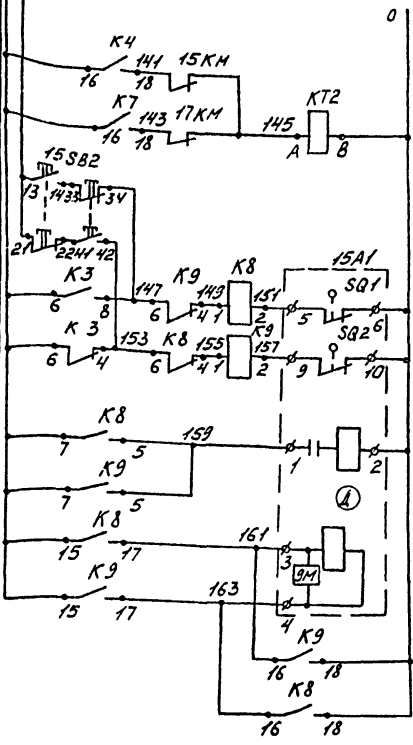
Со щита управления

С щита управления

Сигнализация нормальной работы

Реле промежуточное

Выбор вентилятора "1", "2"



Исполнительный механизм 15A1

Контракты	МЭО-1.6/25	
	Положение клапана	с-стор.
SB1	5-6	■
SB1	7-8	■
	9-10	■
SQ2	11-12	■
	13-20	■*
SQ3	20-21	■*
	23-24	■*
SQ4	25-26	■*

Включенные реле вентилятора

Кнопка пробования

Реле открытия

Реле закрытия

Обмотка вентилятора

Обмотка управления

Воздушный клапан наружного воздуха

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
15KM	Пускатель магнитный	2	Учтено в разделе ЭМ
17KM			
15A1	Механизм электрический однооборотный МЭО-1.6/25	1	Учтено в разделе ЭМ
15SB1	Пост управления кнопочный ПКЕ 712-243, ТУ 16-526.216-78	1	
15SB2	Пост управления кнопочный ПКЕ 212-243, ТУ 16-526.216-78	1	
FU1..	Предохранитель ППТ-10, Эл.В. = 6А		
FU4	ТУ 16-521.037-75	4	
HL1	Арматура светосигнальная АСЛМЧЗ, зеленая, ТУ 16-535.681-76	1	
K1..K4	Реле РЛУ 2-36402343		
K7..K10	~220В, 50Гц, ТУ 16-523.334-78	8	
KT1	Реле ВС-10-3344		
	~220В, 50Гц, ТУ 16-523.476-78	1	
KT2	Реле времени РВ 72-3121-0044		
	~220В, 50Гц, ТУ 16-523.472-79	1	
SA1	Переключатель УП 5312-φ105		
	ТУ 16-524.074-75	1	
SA2	То же, УП 5311-С.225, ТУ 16-524.074-75	1	
SA3	Выключатель поворотный ПВ 1043		
	Усл. 1, ОСТ 16-0.526.001-77	1	
SB1, SB3	Кнопка КЕОНУЗ, усл. 5, толкатель		
SB5	красный, ТУ 16-526.407-79	3	
SB2, SB4	Кнопка КЕОНУЗ, усл. 4, толкатель		
SB6	черный, ТУ 16-526.407-79	3	

Схема выполнена для приточной системы П5, для системы П8 она аналогична.

Диagramмы работы переключателей SA1, SA2 и реле KT1 на листе АСС-13

\* Контакты не используются.

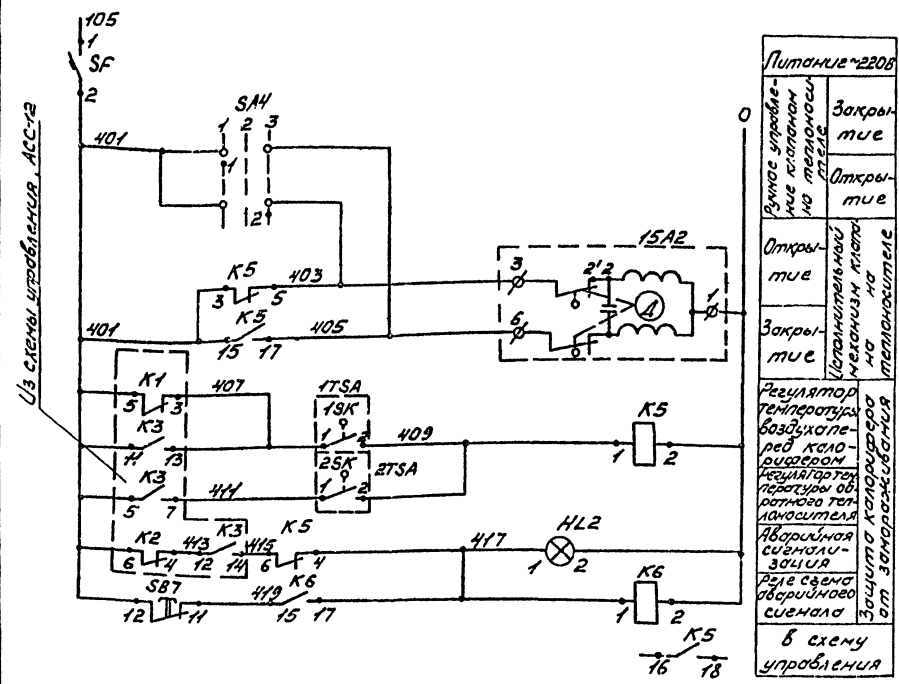
Привязан			
ИМБ.А			

ГИП	Никитин	503-1-33.85	АСС
Накото	Накото		
Гл. инж.	Богданов		
Рис. в.р.	Сидорова		
Ст. инж.	Буслов		
503-1-33.85 АСС			
Автоматизация предприятий на 300 ардузовых электродуговых сталеплавильных агрегатах			
Производственный корпус		Станд. лист	лист 12
Приточная система П5/П8		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая принципиальная управления Новосибирский филиал			



Таловой проект 503-1-3385

Лист 1 из 2



Литание-220В

Закр. тие

Откры. тие

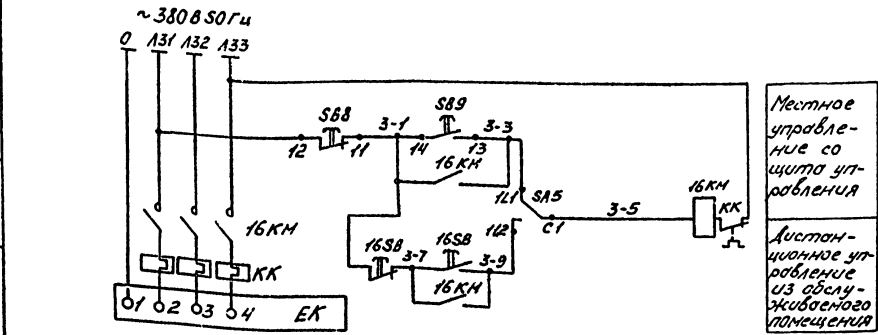
Откры. тие

Закр. тие

Регулятор температуры воздуха перед клапаном регулятора обратного теплоносителя

Автоматический регулятор температуры обратного теплоносителя

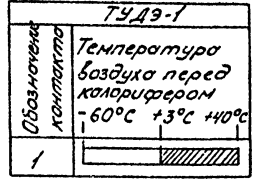
В схеме управления



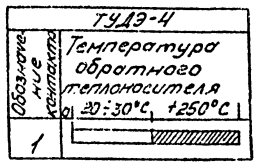
Местное управление со щита управления

Дистанционное управление из абонентского помещения

Регулятор температуры 17SA



Регулятор температуры 2TSA



Переключатель SA2 (SA4)

I секции	II секции	Комплект		
		I	Отк. чено	II
		1	2	3
		-45°	0°	+15°
I	1	2	3	4
II	1	2	3	4

Переключатель SA1

I секция	II секция	Комплект			
		I	Отк. чено	II	III
		1	2	3	4
		-90°	-45°	0°	+45°
I	1	2	3	4	5
II	1	2	3	4	5
III	1	2	3	4	5

Реле времени КТ1

N/конт. контактов	Обозначение контактов	Выдержка времени	
		5сек	5мин
3-4	1	1	1
14-15	1	1	1

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
16KH	Пускатель магнитный	1	Учтено в разд. 1
15A2	Механизм исполнительный МЭО-0.63/63	1	Учтено в разд. 1
ЕК	Электромагнит	1	л. 08
16SB	Пост. управления кнопочный		
	ПКЕ 712-243, ТУ 16.526.216-78	1	
17SA	Устройство терморегулирующее ТУДР-1		
	шкала -60°C...+40°C, ТУ 25-02.281074-78	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУДР-4		
	шкала 0...250°C, ТУ 25-02.281074-78	1	
На щите управления			
SF	Выключатель АБЗ-НУЗ, 2х10, ТУ 16-522.410-74	1	
HL2	Ампула светосигнальная АСЛНУЗ, оранжевый, ТУ 16.535.681-76	1	
K5, K6	Реле Р742-36402343, ~220В, 50Гц, ТУ 16.523.331-78	2	
SA4	Переключатель УП5311-А22543, ТУ 16.524.074-75	1	
SA5	Переключатель пакетный, ПП2-10/НЧ, усл. 1, ОСТ 16.0.526.001-77	1	
S87	Кнопка КЕИНУЗ, усл. 5, толкатель красный	1	
S88	ТУ 16.526.407-78	2	
S89	Кнопка КЕИНУЗ, усл. 4, толкатель черный, ТУ 16.526.407-78	1	

Схема, выполненная для приточной системы П5, для системы П6, она аналогична.

Прибавки			
Умб. №			

503-1-33.85 АСС			
Гип. Назлоб	Инженер	30.11.78	
Л. спец. Назлоб	Инженер	21.11.78	
Вж. гр. Назлоб	Инженер	21.11.78	
Ст. техн. Сулоб	Инженер	21.11.78	
Производственный корпус		Лист 13	
Приточная система П5/П6		ГИПРОВТОТРАНС	
Земля электротехническая		Исполнительная регулирование	

Агрегат или устройство	Устройство терморегулирующее	Пост кнопочный	Электропривод заслонки	Электропривод клапана	Пост кнопочный	Термометр технический ртутный	Термометр бытовое
Наименование прибора, место отбора импульса, место установки	Регулирование температуры перед воздушным отопителем	По месту			По месту на стене в обслуживаемом помещении	Температура перед воздушным отопителем	Температура притока воздуха в помещении
Обозначение установочного чертежа	—	—	—	—	—	ТМ4-142-75	—
Обозначение по принципиальной схеме	25K	15K	15S82	15A1	15A2	15S81	16S8

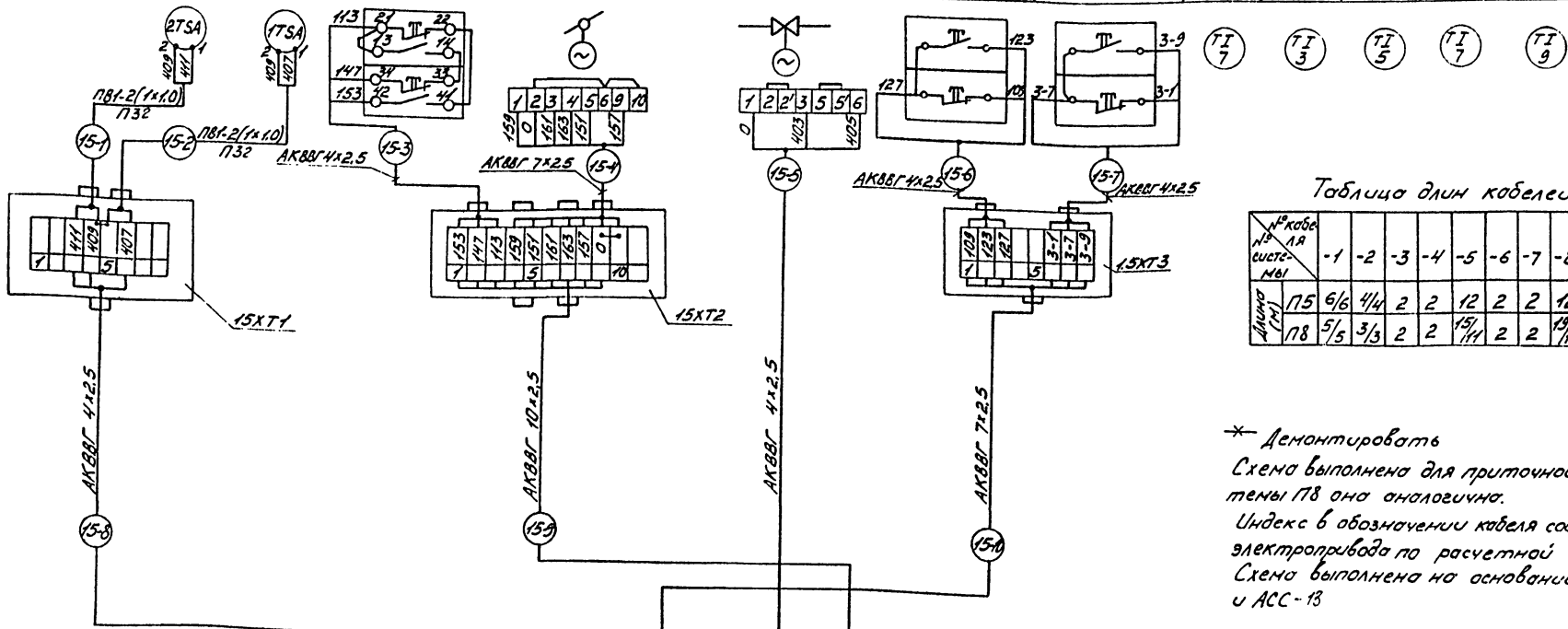
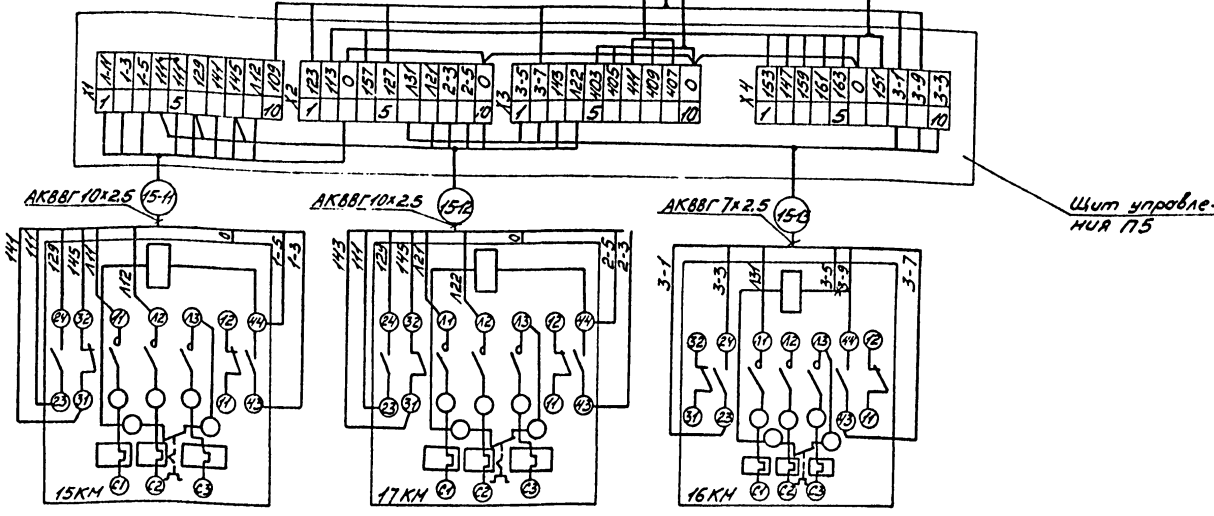


Таблица длин кабелей / труб

№ кабеля по системе	Длина (м)												
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
175	6/6	4/4	2	2	12	2	2	12	13	10	2	2	2
178	5/5	3/3	2	2	15/11	2	2	19/13	13/13	15/2	18/15	18/13	18/13

\* Демонтировать  
 Схема выполнена для приточной системы 175 для системы 178 она аналогична.  
 Индекс в обозначении кабеля соответствует номеру электропривода по расчетной схеме.  
 Схема выполнена на основании схем лист АСС-12 и АСС-13



Привязка			
Уч. №			

СДП	Никитин												
Никитин	Архипов												
Л. спец.	Богданов												
Рук. гр.	Смирнова												
С.инж.	Суслов												
503-1-33.85 АСС													
Автоматизированное предприятие на 300 рабочих автоматов с открытой сталелитейной													
Производственный корпус							Стадион		Лист		Листов		
							РП		14				
Приточная система 175/178										ГИПРОВЫОТРАНС			
Схема электрической подключения										Новосибирский филиал			

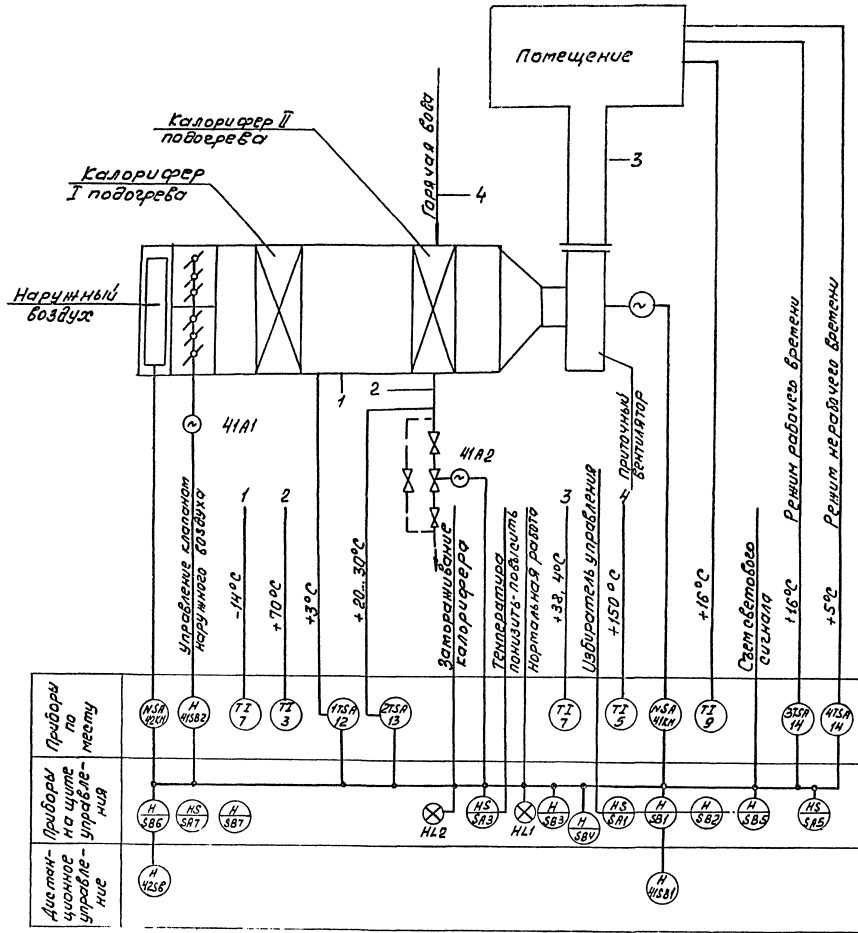
Тилобов проект 503-1-33.85 Альбом 17

Имя, фамилия, дата и дата вв. инв.

17.15.68мн/Ш

Туловый проект 503-1-33.85

Схемой предусматривается



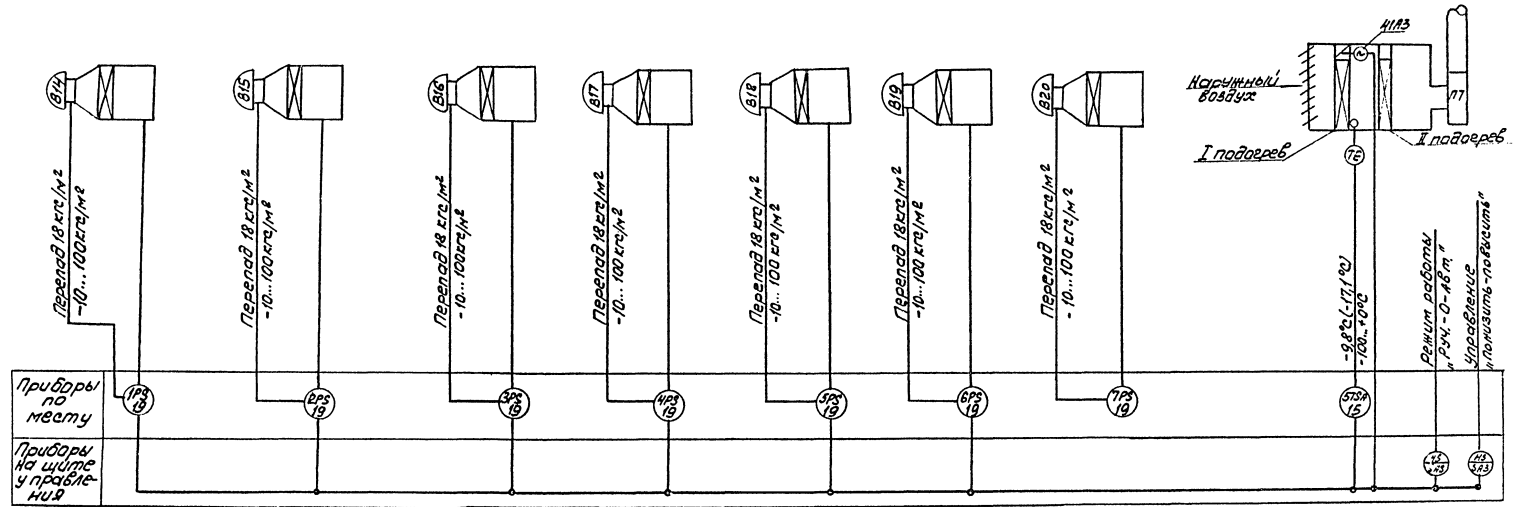
1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора; дистанционное управление вентилятором из обслуживаемого помещения.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха; опробование кнопками по месту.
3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе; автоматический минутный прогрев калорифера при пуске системы.
4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите автоматизации и сигнализация аварийного отключения приточной системы.
6. Регулирование температуры воздуха в обслуживаемом помещении в двух режимах - для рабочего времени и нерабочего времени.

Приборы по месту	H 125 (H 125)	H 126 (H 126)	H 127 (H 127)	H 128 (H 128)	H 129 (H 129)	H 130 (H 130)	H 131 (H 131)	H 132 (H 132)	H 133 (H 133)	H 134 (H 134)	H 135 (H 135)	H 136 (H 136)	H 137 (H 137)	H 138 (H 138)	H 139 (H 139)	H 140 (H 140)
Приборы на щите управления	H 41A1	H 41A2	TZ 1	TZ 2	TZ 3	TZ 4	TZ 5	TZ 6	TZ 7	TZ 8	TZ 9	H 42A1	H 42A2	H 42A3	H 42A4	H 42A5
Дистанционное управление	H 125															

Приёмка				
Итого				

503-1-33.85					- Асс		
ТИП	ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ	ОБЪЕКТ	ЭТАЖ	ПОМ. №			
ИЗМ. №	ИЗДАНИЕ	ИЗДАТЕЛЬ	Г. ИЗДАНИЯ	ИЗДАТЕЛЬСТВО			
СЧ. №	СЧ. №	СЧ. №	СЧ. №	СЧ. №			
Ст. инж.	С. Чубов	Инж.	Инж.	Инж.	Производственный корпус	Р/П	15
Приточная система п.7.					ГИПРОВПОТРАНС		
Схема функциональная					В.И. ВОЛКОВСКИЙ		

Копия в архив. Формат А4



Данный лист читать совместно с листом ЛСС-15  
 Схемой предусматривается:

1. Местное опробование и автоматическое управление обводной заслонкой.
  2. При достижении перепада давления до и после calorifierа систем В14... В20 равном 18 кгс/м<sup>2</sup> заслонка открывается.
  3. При достижении температуры воздуха за calorifierом I подогрева выше -9,8°С (-17,1°С) заслонка открывается.
- В скобках даны значения температуры для температуры наружного воздуха -40°С.

УНВ-младш. лаборант электротехники

<i>П.П. Института</i>	<i>С.П. Института</i>	<i>И.П. Института</i>	<i>В.П. Института</i>
503-т-33.85		ЛСС-	
Неотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой Производственный корпус			
		Лист №	15
Система утилизации ПТ-ВК В20 - Система функционально-напольная			
		ГИПРОВТОТРАНСПОРТ	

Привязки	
УНВ-м	

### Перечень элементов

Поз. абл. Назначение	Наименование	кол.	Примечание
	По месту		
41A1	Механизм исполнительный	1	Учтено в раз-деле АВ
41KM	Пускатель магнитный	1	Учтено в раз-деле ЭМ
41SB1	Пост управления кнопочный		
41SB2	ПКЕ 212-243, ТУ16-526.216-78	2	
	На щите управления		
FU	Предохранитель ППТ-10, Тпл. вст. БА, ТУ16-521.037-75	1	
HL1	Арматура светосигнальная, АСЛ И УЗ, зеленая	1	
KT	Реле РП42-36402343, ~ 220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	5	
KT	Реле времени ВС-10-33У4, ~ 220В, 50Гц, ТУ16-523.476-78	1	
SA1	Переключатель УП5312-С8633, ТУ16-524.074-76	1	
SA2	Выключатель ПВ1-1043		
SA4	исп.1, ост.16.0526.001-77	2	
SB1	Кнопка КЕ01143, исп.5, толкатель		
SB2	Кнопка КЕ01143, исп.4, толкатель	2	
SB3	Красный, ТУ16.526.407-79	2	
SB4	Черный, ТУ16.526.407-79	2	

\* Контакты не используются

### Диаграммы работы контактов

#### Переключатель SA1

Исходное положение	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	2	1	4	3	6	5	8	7	10	9
3	3	4	1	2	5	6	7	8	9	10
4	4	3	2	1	8	7	6	5	4	3
5	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6
6	6	5	4	3	2	1	10	9	8	7
7	7	8	9	10	10	9	8	7	6	5
8	8	9	10	9	8	7	6	5	4	3
9	9	10	9	8	7	6	5	4	3	2
10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

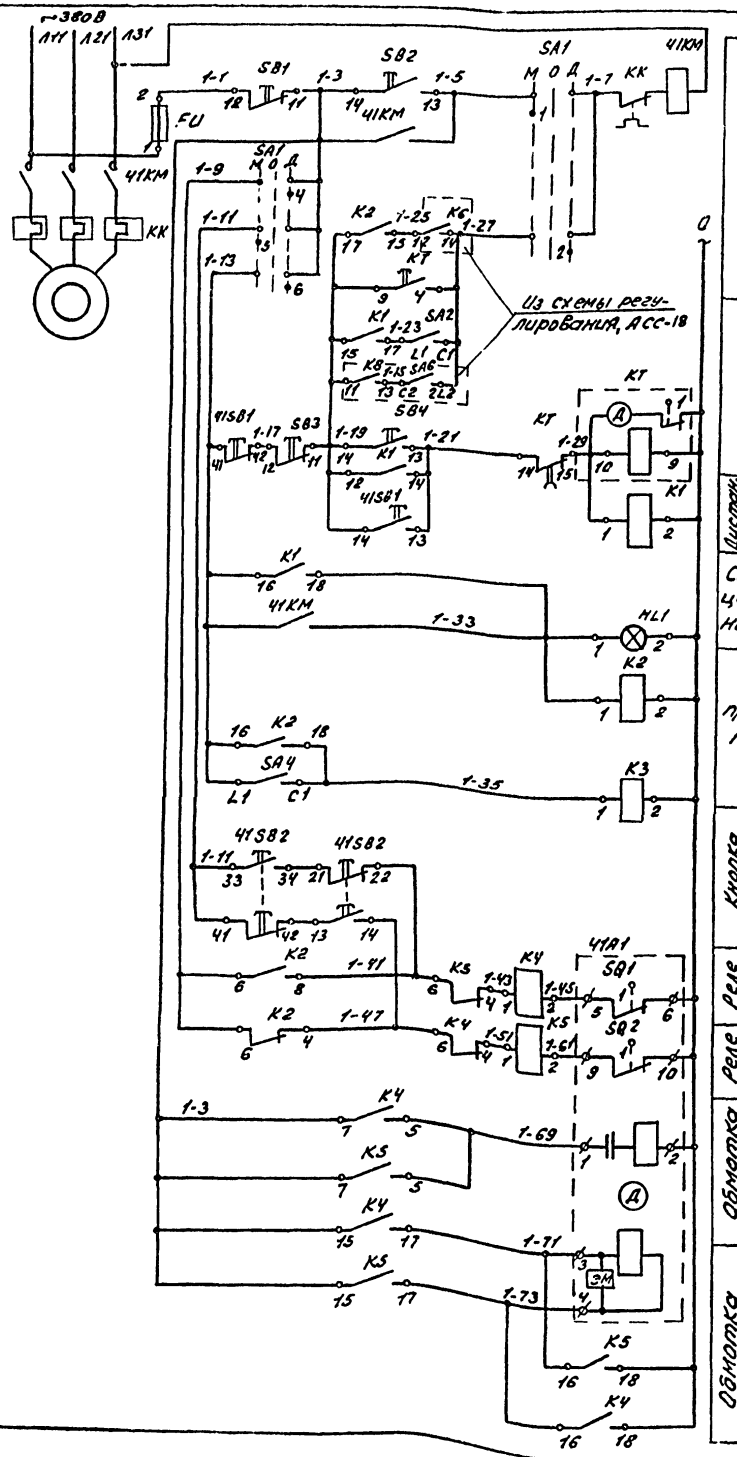
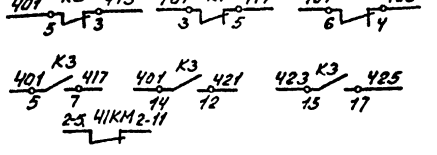
#### Реле времени KT

М.М. контактов	Обозначение контактов	Видержка времени
3-4		
14-15		

#### Исполнительный механизм 41A1

Номер выключателя	Положение клапана	
	открыт	закрыт
SQ1	■	
SQ2	■	
SQ3	■	
SQ4	■	

#### В схему регулирования АСС-18



Местное управление

Управление со щита управления

Дистанционное управление

Сигнализация нормальной работы

Реле промежуточные

Кнопка управления

Реле замыкающая

Реле размыкающая

Обмотка управления

Исполнительный механизм клапана

Электродвигатель вентилятора

Механизм внешнего воздуха

Привязан	

503-1-33.85 АСС			
Гидр. установка	ЭМ	Промисленное предприятие №300	
Механизм клапан	41A1	грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
П.р.ст. двигателя	KT	Производительный корпус	Составляет комплект
Реле времени	KT		РП 17
Сигнал. устройство	HL1		
		Приточная система ПТ. Схема электрическая принципиальная управления.	ПИПРОВОТРАНС

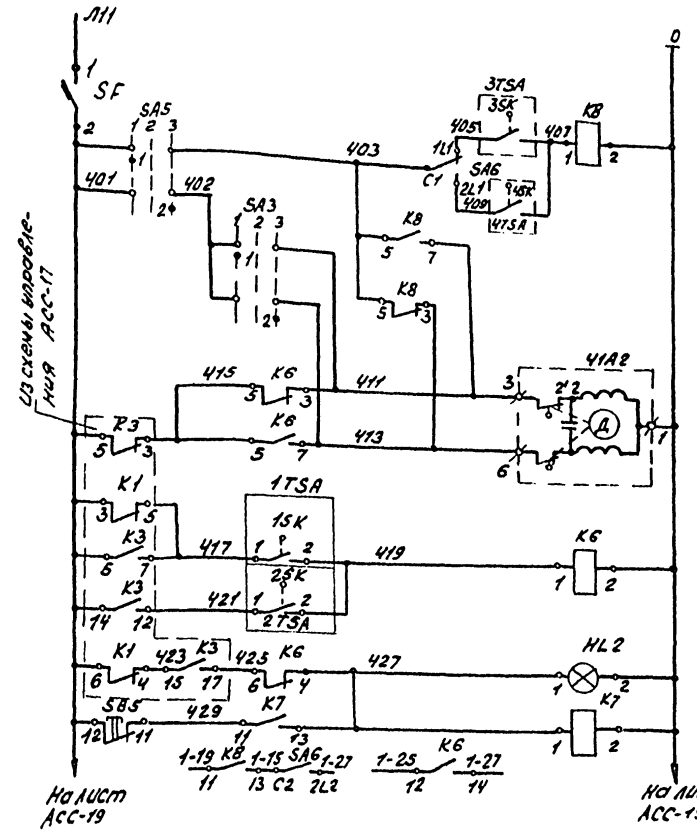
Типовой проект 503-1-33.85

Альбом 10

Исполнители: ...

Рис. 100

Типовой проект 503-1-33.85



Управление кнопками на терморегуляторе	Ручное	Открытие
	Закрытое	
Открытие	Исполнительный механизм	Закрытие
	Исполнительный механизм на температуру	
Регулятор температуры воздуха перед калорифером	Регулятор температуры воздуха перед калорифером	
Регулятор температуры воздуха перед калорифером	Регулятор температуры воздуха перед калорифером	
Автоматическая сигнализация	Автоматическая сигнализация	
Схема аварийной сигнализации	Схема аварийной сигнализации	
В схему управления ACC-17		

Регулятор температуры 1TSA

ТУДЗ-1	
Обозначение	Температура воздуха перед калорифером
Шкала	-60° +3° +40°С
1	

Регулятор температуры 2TSA

ТУДЗ-4	
Обозначение	Температура воздуха перед калорифером
Шкала	0° 20-30° 250°С
1	

Диаграмма работы контактов переключателя SA3

№ секции	№ контакта		
	1	2	3
1	1	2	3
2	1	2	3
3	1	2	3
4	1	2	3

Диаграмма работы контактов переключателя SA5

№ секции	№ контакта		
	1	2	3
1	1	2	3
2	1	2	3
3	1	2	3
4	1	2	3

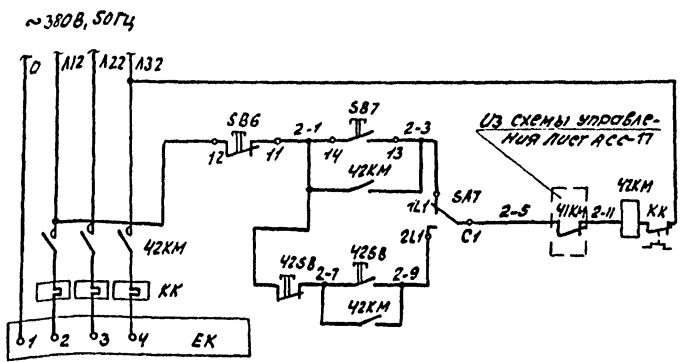
Диаграмма работы датчиков температуры 3TSA (4TSA)

ДТКБ-53	
Обозначение	Температура воздуха
Шкала	0°С
3SK9 (4SK)	

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
4192	Механизм исполнительный	1	учтена в
	МЭО-0.63/63	1	разделе ИВ
ЕК	Электронагреватель	1	тоже
42KM	Пускатель магнитный	1	учтена в разделе ИВ
1TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЗ-1	1	
	шкала -60°С, +40°С, ТУ25-02.281074-78	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУДЗ-4	1	
	шкала 0, 250°С, ТУ25-02.281074-78	1	
3TSA	Датчик реле температуры камерный ба		
4TSA	металлический ДТКБ-53, ТУ25-02.888-75	2	
42SB	Пост управления кнопочный ПКЕ 712-243	1	
	ТУ16-526.216-78	1	
На щите управления			
SF	выключатель АБЗ-МУЗ, 2х10, ТУ16-522.10-71	1	
HL2	Арматура светосигнальная АСМ192, ориан.		
	жевий, ТУ16-535.681-76	1	
К6, К7	Реле РП42-36202343 ~ 220В, 50Гц.		
КВ	ТУ16-523.331-78	3	
SA3	Переключатель УПЗ311-А225-93	1	
	ТУ16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель УПЗ311-С225-93	1	
	ТУ16-524.074-75	1	
SA6	Переключатель пакетный ПП2-10/42-93		
SA7	Исп. 1, ост 16.0.526.001-77	2	
SB5	Кнопка КЕ01143, исп. 5, толкатель		
SB6	Красный, ТУ16-526.407-79	2	
SB7	Кнопка КЕ01143, исп. 4, толкатель		
	Черный, ТУ16-526.407-79	1	

Данный лист читать совместно с листом АСС-19



Местное управление со щита управления

Дистанционное управление из объекта веного помещения

Привязки	
ЦНВ.№	

Гип	Июль 1985	503-1-33.85	АСС
Нач. отд.	А.И. Духов		
Н. спец.	Богданов		
Инж. 2-го ст.	Сидорова		
Ст. тех.	Суслов		
		503-1-33.85	АСС
		Автоматизация предприятия на 300 единиц автотранспортной с открытой станцией	
		Производственный корпус	Станд. лист 1/10
		Приточная система П.7	ПИПРОАВТОПРАНС
		Схема электрическая принципиальная	

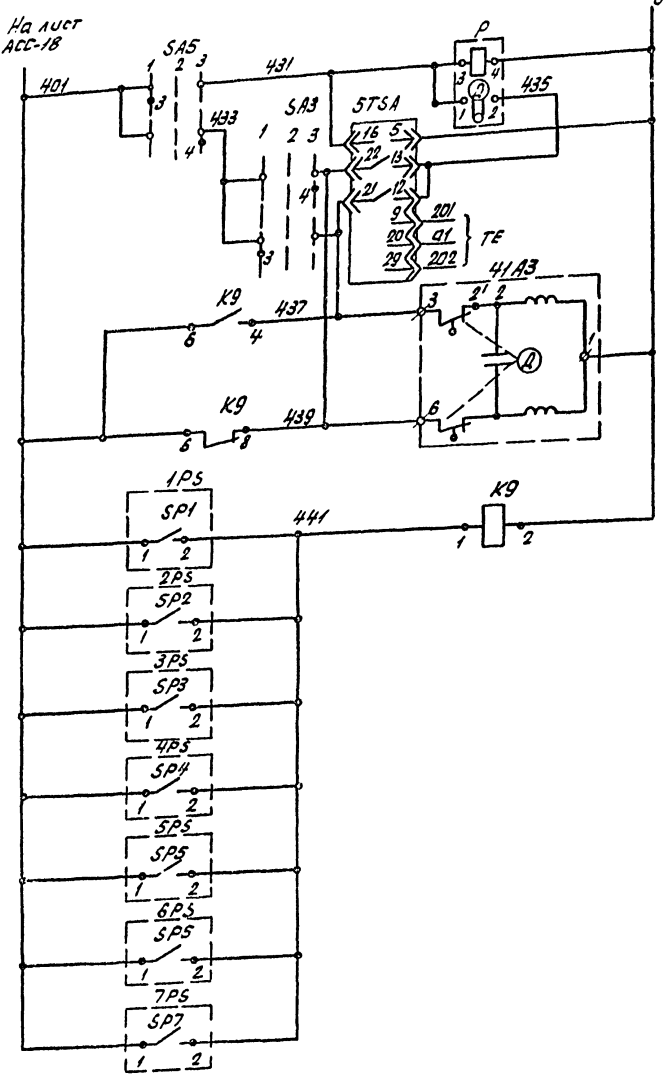
ЦНВ. № 10001

Альбом №

Титловый проект 503-1-3385

Лист № 12 из 12

На лист АСС-18



Прерыватель им-пульсный

Регулятор температуры после калорифера Т.подогрева К термосистеме регулятора

Открытие системы обогрева котла

Закрытие системы обогрева котла

Перепад давления системы 814

- Системы 815
- Системы 816
- Системы 817
- Системы 818
- Системы 819
- Системы 820

Диаграмма работы контактов регулятора температуры 5TSA

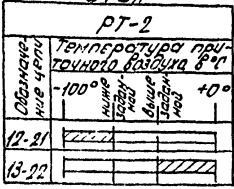
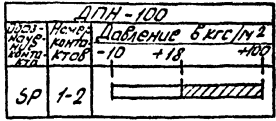


Диаграмма работы контактов датчиков перепада давления 1PS...7PS



Перечень элементов

Лит. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
4A3	Механизм исполнительный М30-0,63/63	1	Учтено в разделе 08
1PS...	Датчик-реле перепада давления		
...7PS	ДПН-100, предел настройки -10... +100 кгс/м²		
	ТУ 25-02.161384-78	7	
5TSA	Регулятор температуры электрический двухпозиционный РТ-244.2. гр 23, пределы регулирования от -100 до 0°С		
	ТУ 25.02.20 2165-79	1	
	На щите управления		
K9	Реле РПЧ-2-36 202343 ~ 220В, 50Гц		
	ТУ 16-523.331-78	1	
P	Прерыватель импульсный СЧП-01УМ, ~ 220В, 50Гц		
	ТУ 50-58-80	1	

Привязан:

ИМВ.П

ГМП	Никитин	Зам.			
Начальник	Архипов	Инж.			
Д.с.п.с.б.д.а.д.	Михайлов	Инж.			
Рис.пр.	Смирнов	Инж.			
Ст.инж.	Суров	Инж.			

503-1-3385 АСС

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомашин с открытой стоянкой  
Производственный корпус

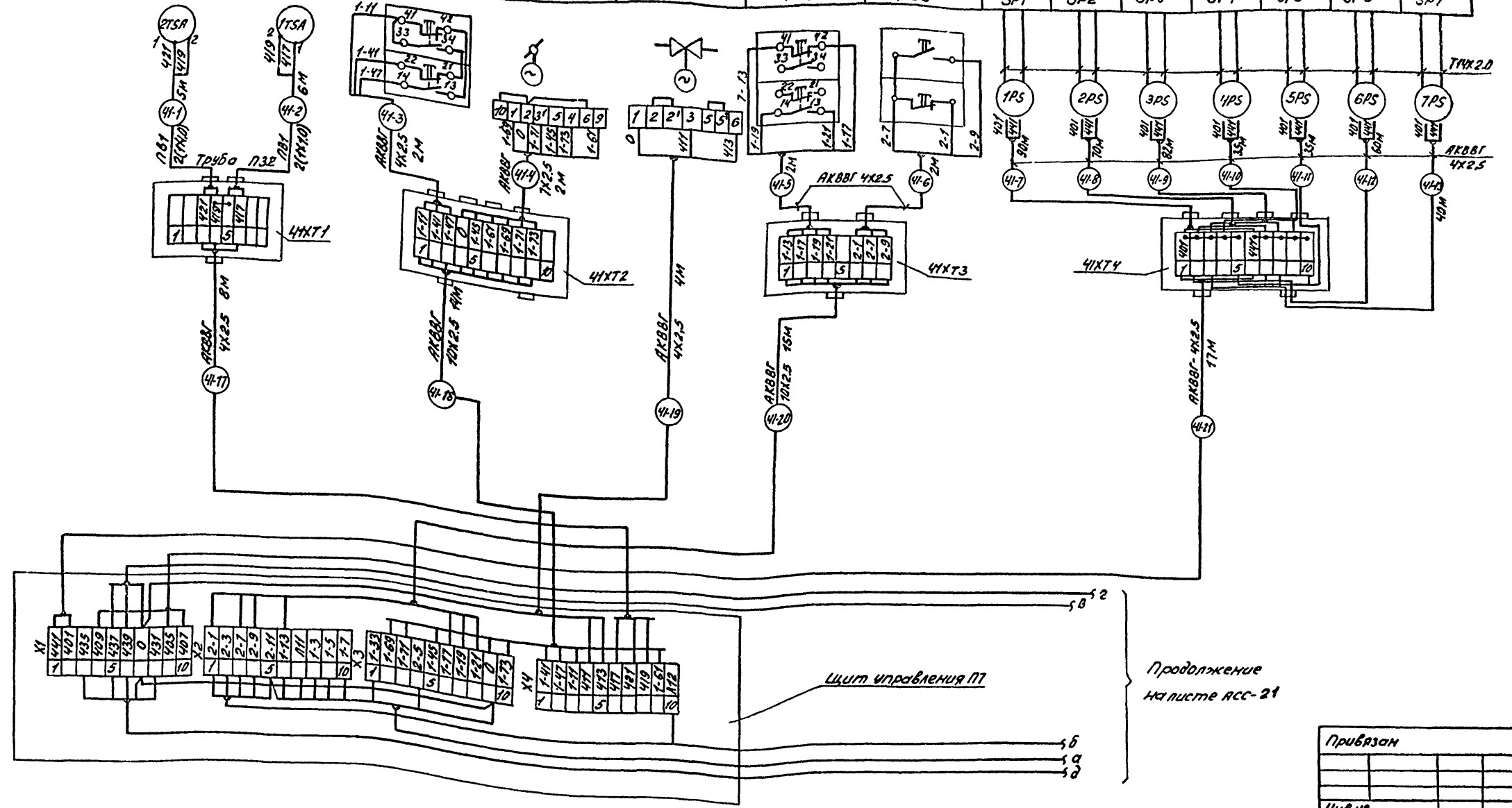
Система утилизации ПТ-814... 820. Схема электрическая принципиальная регулятора

Лист 19

ГИПРОВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом № 503-1-33.85

Передаст или устройство	Устройство терморегулирующее		Пост кнопочный	Электроприбор заслонки	Электропривод клапана	Пост кнопочный		Датчик-реле						
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Регулирование температуры обратного теплоносителя	Регулирование температуры воздуха перед воздухоподогревателем	По месту		Управление клапаном обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении		Перепад напора до и после calorifера						
Обозначение установочного чертёнка	—	—	—	—	—	—	—	814	815	816	817	818	819	820
Обозначение по принципиальной схеме	2SK	1SK	415B2	41A1	41A2	415B1	425B	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7



Привязки		
ИМВ.№		

ГЛУП	ИХИТИМ	300	503-1-33.85	АСС		
ИМ.ОТД.	АРХИПОВ	0101				
И.СПЕЦ.ВОДОСНАБ.	ИХИТИМ	0101				
ИМ.ЭН.СМОНОВА	ИХИТИМ	0101	Автотранспортное предприятие №300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
СТУДИИ.СМОЛОВ	ИХИТИМ	0101	Производственный корпус.	Страна	Лист	Листов
				РП	20	
			Приточная система П7. Схема электрической подклочения (начало).		ГИПРОВСТОТРАНС	

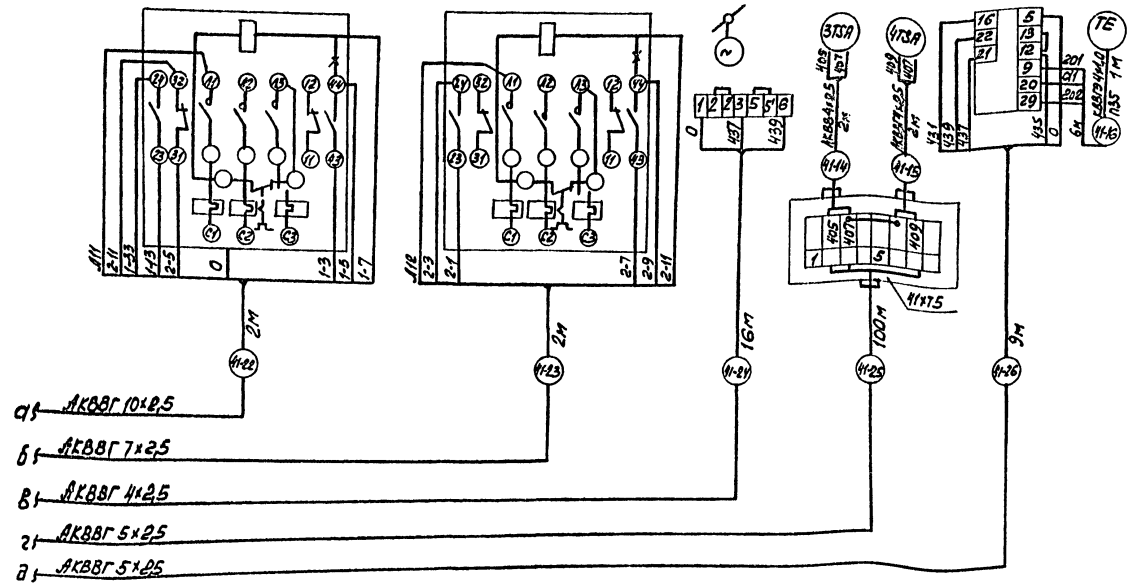
Щит управления П7



Львов АР

Типовой проект 503-1-33.85

Регистр или устро- ство	Пускатель магнитный		Электропри- бор	Датчик тем- пературы		Регулятор температуры		Термометр технический ртутный		Термометр бытового		
Наименование пара- метра, место отбо- ра импульса, место установки	По месту		Обводная защелка	По месту в облучива- емой помеще- нии		Температура воз- духа после калорифе- ра I подогрева		Температу- ра воздуха перед кало- рифером I подогрева	Температу- ра воздуха после кало- рифера II	Температу- ра воздуха после кало- рифера III	Температу- ра воздуха после кало- рифера IV	Температу- ра воздуха после кало- рифера V
Обозначение устано- вочного чертежа	—		—	—		—		ТНЧ-142-75	ТМЧ-143-75	ТНЧ-142-75	—	
Обозначение по прин- ципальной схеме	41KM	42KM	41A3	3 SA	4 SK	5 TPA	TE	—	—	—	—	



→ Демонтировать  
 Индекс в обозначении кабеля соответствует номеру электроприбора по расчетной схеме.  
 Схема выполнена на основании схем лист АСС-17, АСС-18, АСС-19

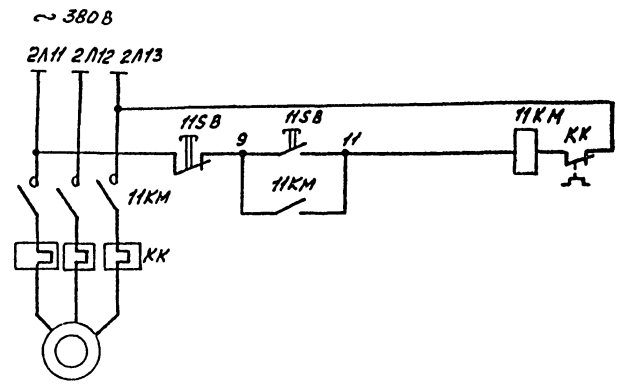
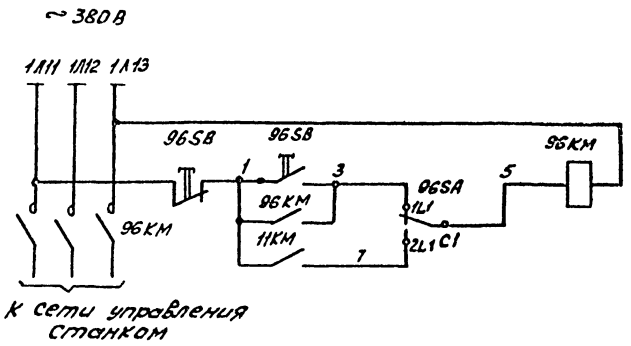
Приборам			
УИЭ. №			

ГП	Институт	503	503-1-33.85	АСС
Нач. отд.	Архитектор			
Нач. спец. службы	Архитектор			
Сл. в.р.	Службовый			
Сл. инж.	Службовый			
Автотранспортное предприятие № 300 Грузовых автомобилей с открытой стоянкой Производственный корпус				Акт. лист РП 21
Приточная система л.т. Схема электрическая под- ключений (включая)				ГИПРОАВТОТРАН- СПРОЕКТИРОВАНИЕ
Копировал				Формат АР

УИЭ. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Альбом III

Типовой проект 503-1-33.85



Питание	
Опробование	Защитной обр. ст. станка
Автоматическое	Поз. 7
Питание	
Местное	Вентиль Лыле-Лабытнанци, регистр 301-900833
Управление	

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
96KM	Пускатель магнитный	2	Учтано в разделе ЭМ
11KM			
96SA	Переключатель пакетный, усл. 1У		
	ППЕ-10/ИЗУ3, ост 16.0.526.001-77	1	
96SB	Пост управления кнопочный		
11SB	ПКЕ 712-293, ТУ 16-526.216-78	2	

Схема выполнена для блокировки вентсистемы В33 со станком поз. 13, для вентсистемы В34 и станка поз. 7. Схема аналогична за исключением индексов в обозначении электроаппаратуры, они будут соответственно 54 и 154.  
\* Контакты не используются.

Диаграмма работы переключателя 96SA

Соединение контактов	Положение		
	Контакты	Рележки	
		II	I
C1-1L1	C1	-	+
C1-2L1	1L1 2L1	+	-
C2-1L2	2L2 1L2	-	+
C2-2L2	C2	+	-

Привязан			
ИМВ.№			

Гип	Никитин	503-1-33.85	АСС
Начальник	Архипов		
Уч. спец.	Богданов		
Рис.	Смирнов		
Стенж.	Скляев		
		503-1-33.85	АСС
		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
		Производственный корпус	Станд. лист Листов
			РР 22
		Схема электрическая блокировки вентсистемы В33 (В34) со станком поз. 13 (7)	ИПРОВАТОР.ЧС Новосибирский филиал

Ш.В.М. 2-1001. Проектная группа. А.С.М. Ш.В.М.

Туповой проект 503-1-33.85 АБСОМ В

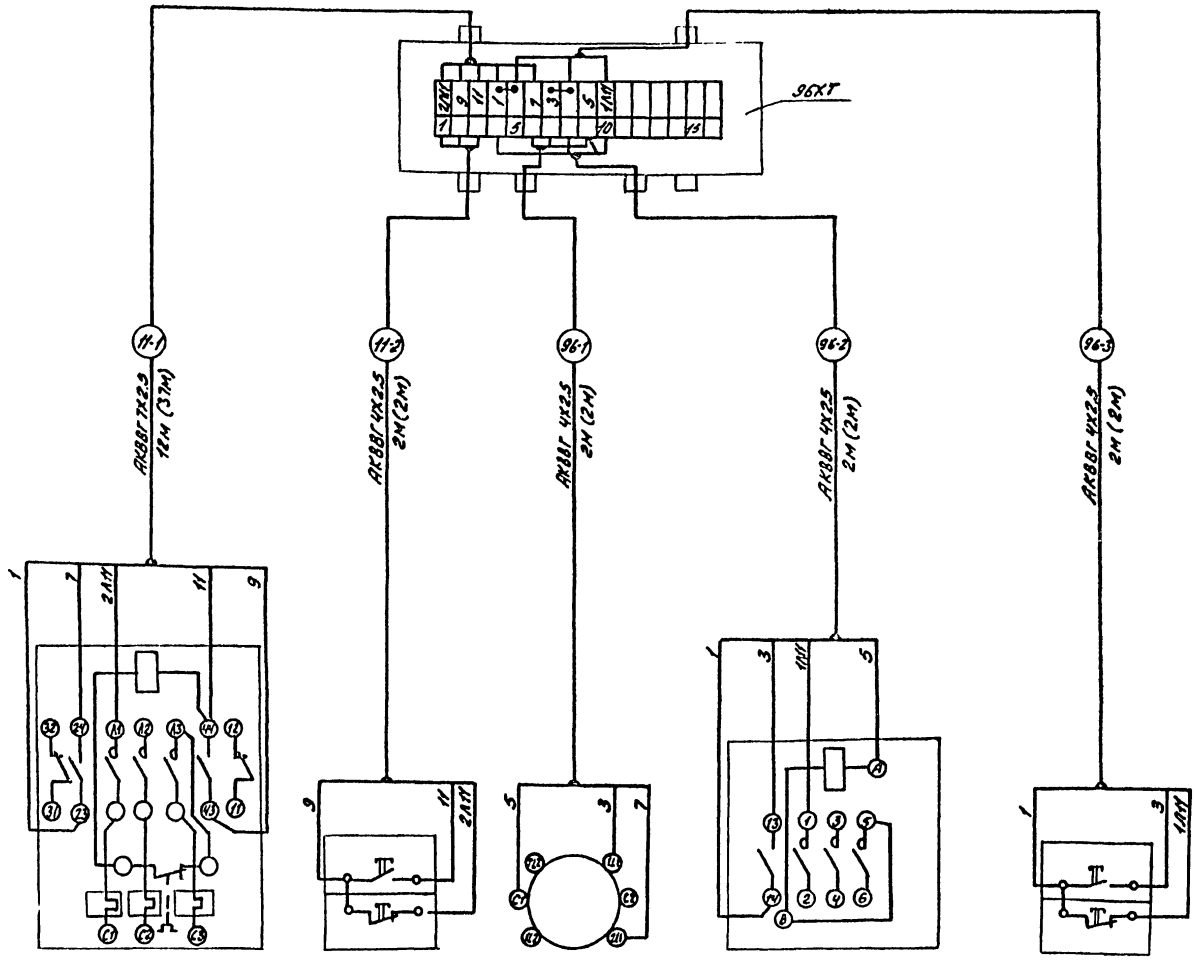


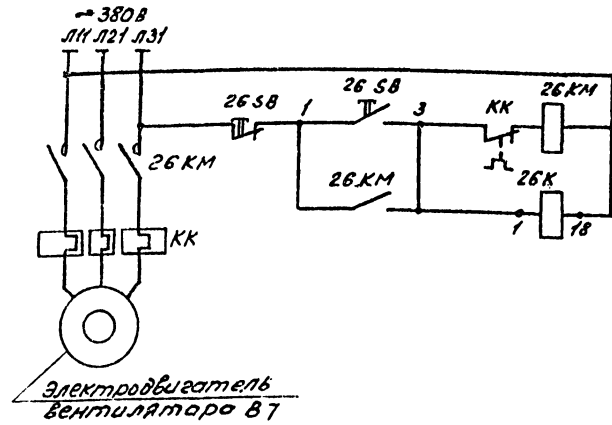
Схема выполнена для блокировки вентиля системы В33 со станком поз.13, для вентиля системы В34 и станка поз.7 схема аналогична за исключением индексов в обозначении электроаппаратуры и кабелей, они будут соответственно 54 и 154.  
 В скобках указаны значения для В34 и станка поз.7.

Обозначение по электрической схеме	11KM	11SB	96SA	96KM	96SB
Наименование аппарата	Пускатель магнитный	Пост управления	Переключатель	пускатель магнитный	Пост управления.
Место установки.	в Венткамере	по месту в обслуживаемом помещении.			

Привязан	
ИНВ.№	

Г.И.Р.	М.И.К.И.Т.И.М.	И.О.Ш.И.Н.	503-1-33.85	АСС
И.О.Ш.И.Н.	И.О.Ш.И.Н.	И.О.Ш.И.Н.	Авто транспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.	
И.О.Ш.И.Н.	И.О.Ш.И.Н.	И.О.Ш.И.Н.	Производственный корпус.	Станция пост. электр. Р/П 23
И.О.Ш.И.Н.	И.О.Ш.И.Н.	И.О.Ш.И.Н.	Схема электрическая под ключевой вентиляцией В33 (В34) станка поз.13 (7).	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирской фирмы

ИНВ.№ 0021 Подпись и дата: 20.01.85



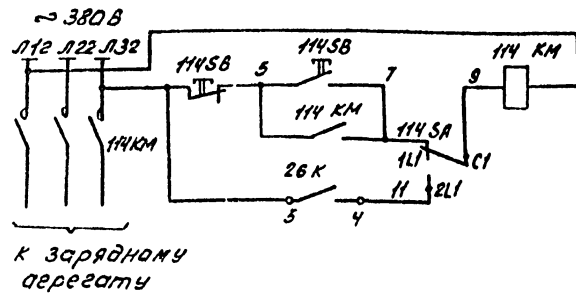
Управление электродвигателем вентилятора  
Сблокировано с блоком питания

Схема работы переключателя ПП2

Соединительные контакты	Положение			
	Контакты	Выходы		
C1-1L1		-	-	+
C1-2L1		+	-	-
C2-1L2		-	-	+
C2-2L2		+	-	-

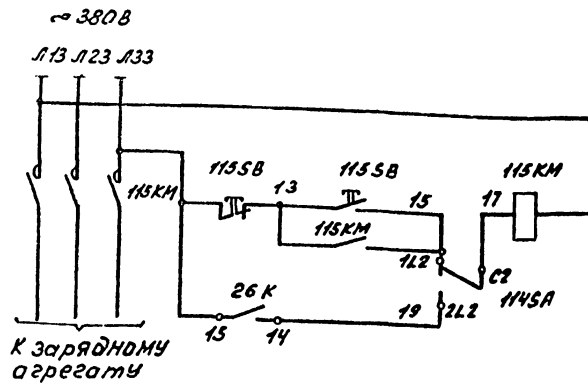
Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
26 KM	Пускатель магнитный		
114 KM			учтена в разделе ЭМ
115 KM		3	
26 K	Реле промежуточное ПЭ-21-8УЗ, ~380В, ТУ16-523.457-80	1	
115 SA	Переключатель пакетный ПП2-10/1 на У1 исп. IV, ТР54 ОСТ16.0526.001-77	1	
26 SB	Пост управления кнопочный		
114 SB	ПКЕ712-2УЗ		
115 SB	ТУ16-526.216-78	3	



Включение питания зарядного агрегата  
Сблокировано с блоком питания

Цифры перед обозначениями аппаратуры соответствуют номерам электродвигателей по разделу ЭМ.



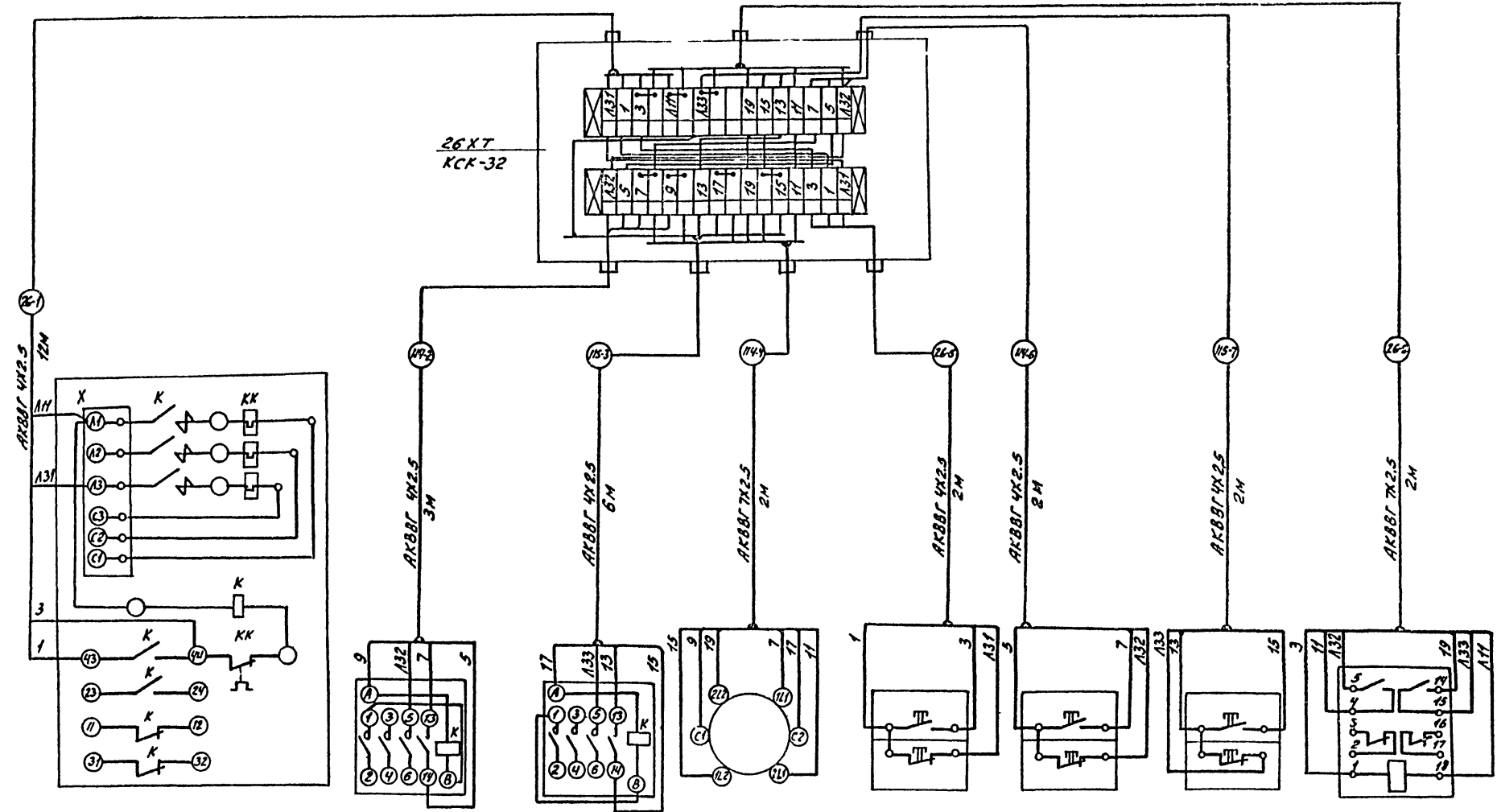
Включение питания зарядного агрегата  
Сблокировано с блоком питания

ПРИВЯЗКА		

Гип	Инж	Эксп	503-1-33.85	АСС
Лещева	Лещева	Лещева		
Григорьев	Григорьев	Григорьев		
Степанов	Степанов	Степанов		
Производственный корпус			Стр. 24	Листов 24
Блокировка зарядных агрегатов с вентилятором			ГИПРОТЕСТРАИЗ	
Схема электр. приц. с. а. 7			Новосибирский филиал	

Альбом №

Типовой проект 503-1-33.85



Обозначение по электрической схеме	26 KM	114 KM	115 KM	114 SA	26 SB	114 SB	115 SB	26 K
Наименование аппарата	Пускатель магнитный			Переключатель пакетный	Пост управления кнопочный			Реле промежуточное
Место установки	веткамера	АККУМУЛЯТОРНЫЙ УЧАСТОК.						

Привязан		

Схема выполнена на основании схемы управления лист АСС-24.

ГИП	Никитин	20	503-1-33.85	АСС	
Инж. А.И. Архипов					
Инж. В.В. Богданов					
Инж. В.В. Смирнов					
Ст. инж. Кабанова					
Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			Стандарт	Лист	Листов
Производственный корпус			РН	25	
Бюро по зарядной аппаратуре с вентилятором. Схема электрическая подключения			ГИПРОТРАНС		
			Исполнитель: С.И.Иванов		

Шифр № лист, Подпись и дата, Взам. инв. №

Диаграмма работы датчика температуры 1ВТSA.

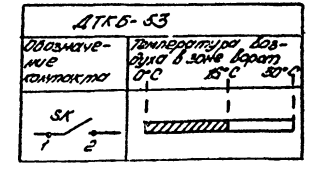


Диаграмма работы переключателя SA

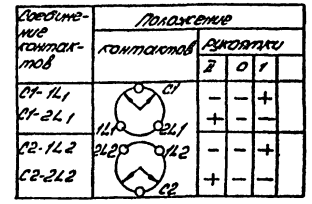


Схема функциональная

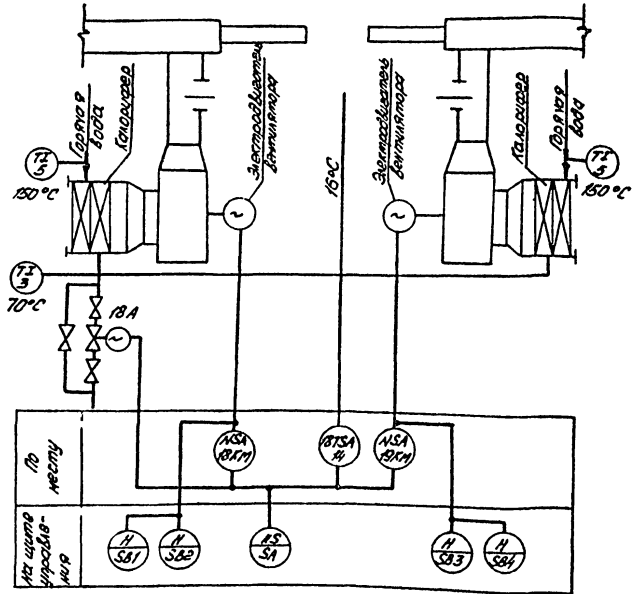
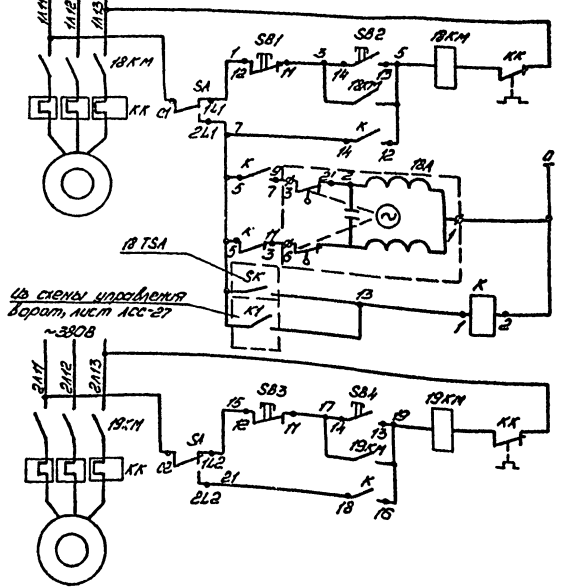


Схема электрическая управления



По месту	Управление	Электровозвраты
Автоматическое	Управление	Детекторы
Открыть	Управление	Детекторы
Закрыть	Управление	Детекторы
Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы		
По месту	Управление	Электровозвраты
Автоматическое	Управление	Детекторы

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
1ВA	Механизм исполнительный МЭО-0.63/63	1	Учтено в разводе ле. об.
1ВКМ	Пускатель магнитный	1	Учтено в разводе ле. эл.
1ВТSA	Датчик реле температуры камерный биметаллический АТКБ-53, ТЧ25-02.823-75	1	
На щите управления ЩУ1			
К	Реле РП42-36402343. ~220В. 50Гц. ТЧ16-523.331-78	1	
SA	Переключатель пакетный ПП2-10/на 43, исп.1, 02Т16.0.526.001-77	1	
SB1, SB3	Кнопка КЕОМ43, исп.5, толкатель красный, ТЧ16-526.407-79	2	
SB2, SB4	Кнопка КЕОМ43, исп.4, толкатель черный, ТЧ16-526.407-79	2	

Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы 41, 42, для завес 43, 44; 45, 46; 47, 48 она аналогична, за исключением индекса в обозначении пускателей, датчиков и исполнительных механизмов, они будут соответственно 1,2; 02,01; 63,64, а номера щитов управления 2,3,4.

Поискать		
ИВ.12		

П/П	Исполнитель	ЭОМ		
Исполнитель	Исполнитель	ЭОМ		
Л.степ.	Воздушная завеса	ЭОМ		
Эк.ка	Датчик температуры	ЭОМ		
Эк.ка	Пускатель	ЭОМ		
<b>503-1-33.85 ACC</b>				
Автоматическое предохранение на 300 эривых автомобилей с открытой стоянкой				
Производственный корпус				
	Лист	Лист	Лист	
	17	25		
Воздушно-тепловая завеса 41, 42 (43..48), Схема функциональная и схема управления				
ГИПРОАВТОТРАНС Нобольский филиал				

Листов проект 503-1-33.85

Исполнитель: [Signature]

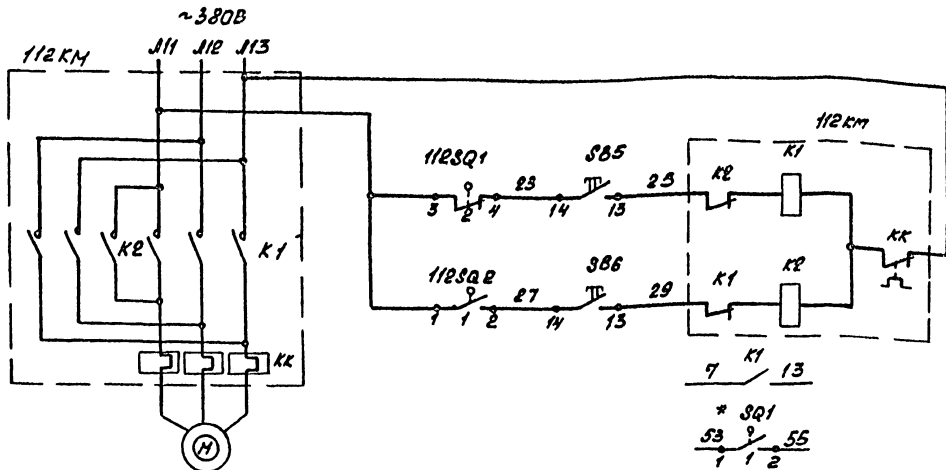
### Перечень элементов

По обозначению	Наименование	кол.	Примечание
	<b>По месту</b>		
112KM	пускатель магнитный	1	по разведенку
112SQ1	выключатель конечный		комплектное
112SQ2		2	воротами
	<b>На щите управления ЩУ1</b>		
SB5	кнопка КЕ 01143 исп. 4		
SB6	толк черный Ту 16-526.401-79	2	

1. Сцена бы полнена для ворот с электроприводом N 112 для ворот с электроприводами N 65 139 и 139 с аналогично за исключением индексом перед обозначением аппаратуры, они будут соответственно 65,139 и 139.
2. \* контакт используется только для электропривода N 65.

Автомат

Требов проект 503-1-33.85



питание	
Открытие	Управление электроприводом ворот
Закрытие	Управление электроприводом ворот

Всезначуп-  
равлений  
BT3 ЛСС-26

Всезначупр-  
авлений конвей-  
ером ЛИНЧУ-1  
ЛСС-35

Диаграмма работы контактов конечные выключателей

Обозначение контакта	Номер контак- та	Проме- жуточные контакты	Назначение цепи
SQ1	1		вкл. конвейера при полном от- крытии воротов
	2		
SQ2	1		откл. электроприв- ода при полном от- крытии воротов
	2		
			не используется

1:18 1:20 1:21 1:22 1:23 1:24 1:25 1:26 1:27 1:28 1:29 1:30 1:31 1:32 1:33 1:34 1:35 1:36 1:37 1:38 1:39 1:40 1:41 1:42 1:43 1:44 1:45 1:46 1:47 1:48 1:49 1:50 1:51 1:52 1:53 1:54 1:55 1:56 1:57 1:58 1:59 1:60

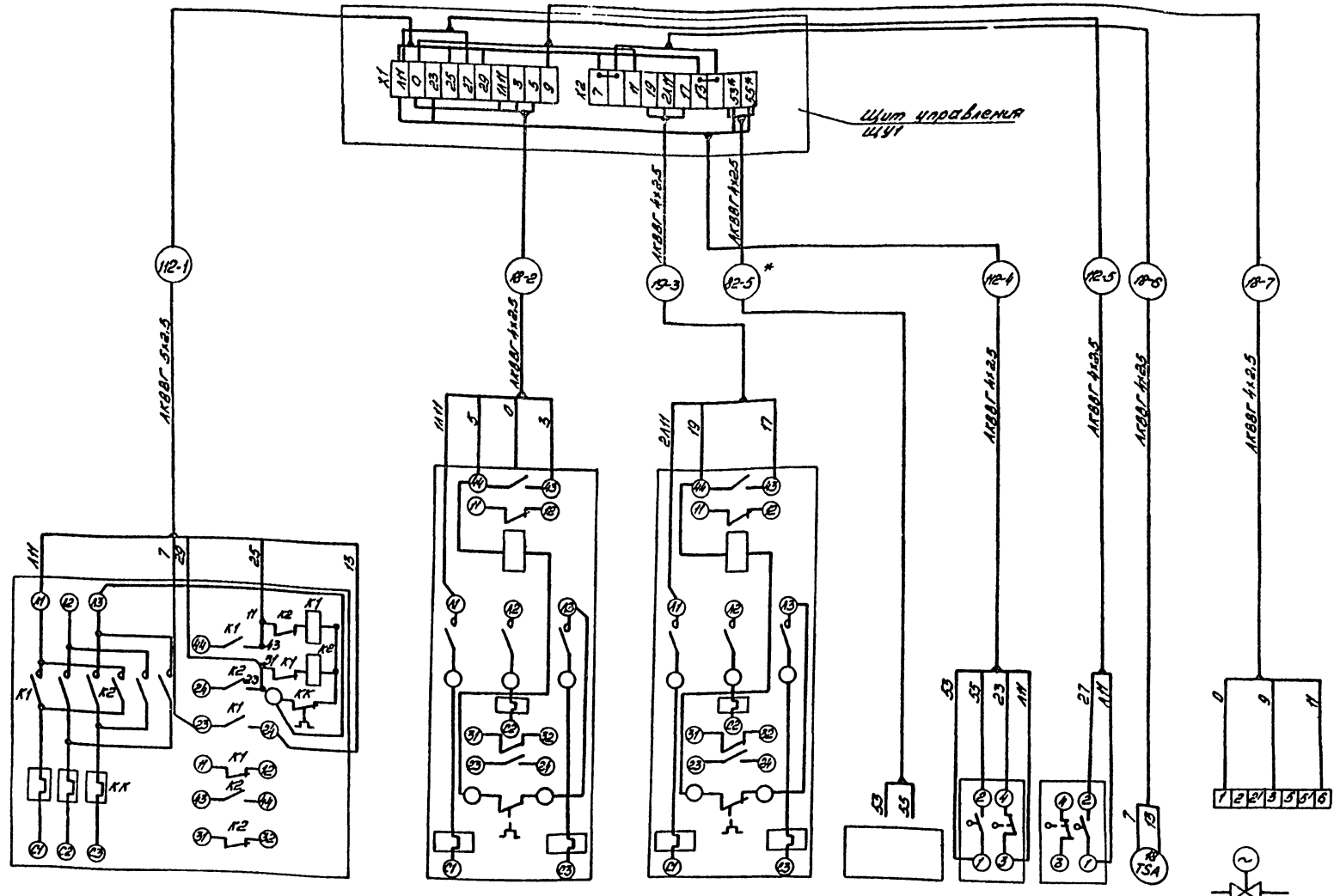
Привзачч		
Инд. №		

ГУП	Иркутск	ЭОМ	
Иркутск	Иркутск	Иркутск	
Рек. пр. Смирнов			
Ст. инж. Коновальцев			

503-1-33.85		ЛСС
Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Производственный корпус	Иркутск	Иркутск
РП	27	
Ворота система электроричевская управление		ГИПРОАВТОТРАНС

скопирован шрифт формат А2

Технический проект 503-1-33.85  
Альбом №



№ щита № кабеля	Длина (м)			
	1	2	3	4
-1	19	3	3	3
-2	19	3	19	19
-3	8	19	3	3
-4	8	14	14	14
-5	14	9	9	9
-6	12	12	12	12
-7	3	3	3	3

Обозначение по электрической схеме	112КМ	111КМ	211КМ	Щит управления кабелей 70-1	SQ1	SQ2	SK	ВТ
Наименование аппарата	Пускатель магнитный			По месту	Выключатель конечный	Датчик температуры	Датчик температуры	Электропривод клапана
Место установки	По месту в зоне ворот			По месту	Комплектно в воротах	В зоне ворот	В зоне ворот	Трубопровод

Привязан			
ИМ №			

Схема выполнена для щита управления ЩУ1, для щитов ЩУ2, ЩУ3, ЩУ4, схема аналогична, за исключением индексов в обозначении электроаппаратуры и кабелей, они соответственно будут 65, 1, 2; 132, 62, 61; 139, 63, 64.  
Схема выполнена на основании схем управления мосты АСС-26 и АСС-27

\* Предназначено только для щита ЩУ2.  
Кабель 82-5 учтен на листе АСС-35

ГПП	Минимум	150		503-1-33.85 АСС
Монтаж	Монтаж	4-4		
Л.свч.	Безопасно	< 10кВ		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой
В.к.ар.	Стандарт	110кВ		Производственный корпус
Ст.инж.	Сухов	1975		Стандарт лист 28
				Щит управления ЩУ1(ЩУ2, ЩУ3, ЩУ4). Схема электрических соединений.
				ГИПРОАВТОТРАНС

Копировать через авто

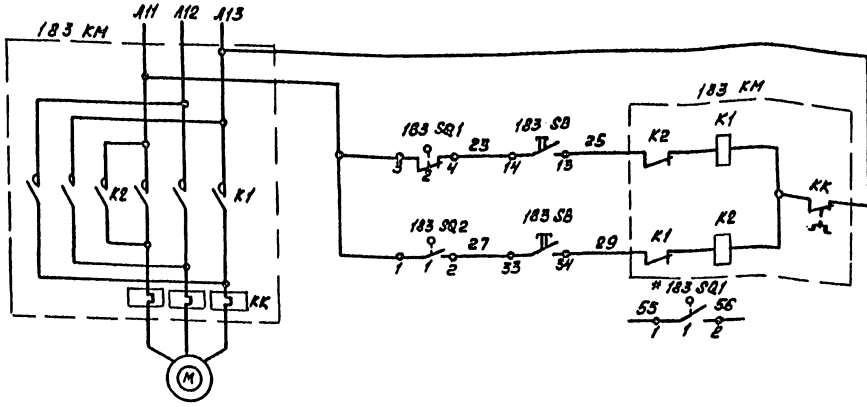
Формат А2



Альбом

Типовой проект 503-1-3185

СМК, плановый отдел, электротехника



**Питание**

---

**Открытие** — управление электроприводом ворот

---

**Закрывание**

---

В схему управления контактором линии ТЭ-1 КС-35

Перечень элементов

Пов. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
183 KM	Пускатель магнитный	1	По разделу ЭМ
183 SQ1	Выключатель конечный		Комплектно с
183 SQ2		2	Ворота
183 SB	Пост управления кнопочный ПКСР12-2У3, ТУ16-526.216-78	1	

1. Схема выполнена для ворот с электроприводом 183, для ворот с электроприводом 161 схема аналогична за исключением индекса перед обозначением аппаратуры, он будет 161.  
2\* Контакт для электропривода 161 не используется.

Диаграмма работы контактов конечных выключателей

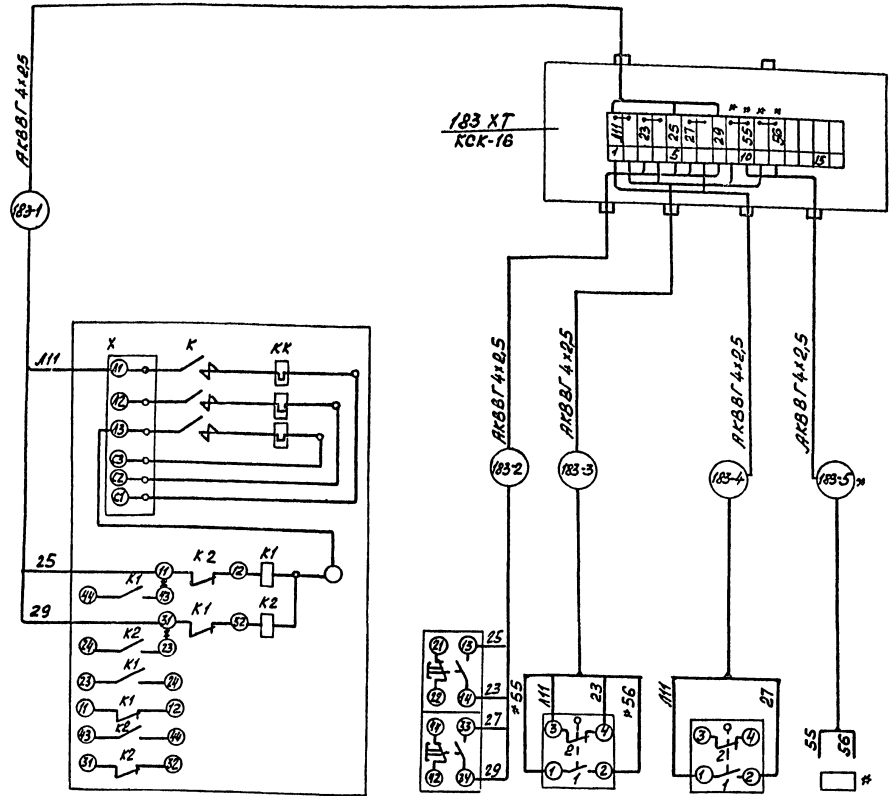
Обозначение контакта	Номер контак. тпа	тип	Промежуточное положение	Назначение цепи
SQ 1	1	норм. замык.		вкл. контактора при полном открытии ворот
	2	норм. замык.		откл. электропривода при полном открытии ворот
SQ 2	1	норм. замык.		отключение электропривода при полном закрытии ворот
	2	норм. замык.		не используется

ПРИКАЗ №


ЛИСТ №

ТУЛ	Исполн.	СД	503-1-3185	РСС
Исполн. работ	Исполн. работ	СД	Автоматический привод на 300 кг	автомобилей с открытой задней дверью
Вкл. в работу	Вкл. в работу	СД	Производственный корпус	РР 29
Отпущ.	Отпущ.	СД	Ворота такжурных. Схема электропривода управления	ГИПРОАВТОТРАНС. Новосибирский филиал

Копия: 08/14-13



№ прибора	Длина в м				
	-1	-2	-3	-4	-5
183	2	2	6	11	42
161	2	2	6	11	-

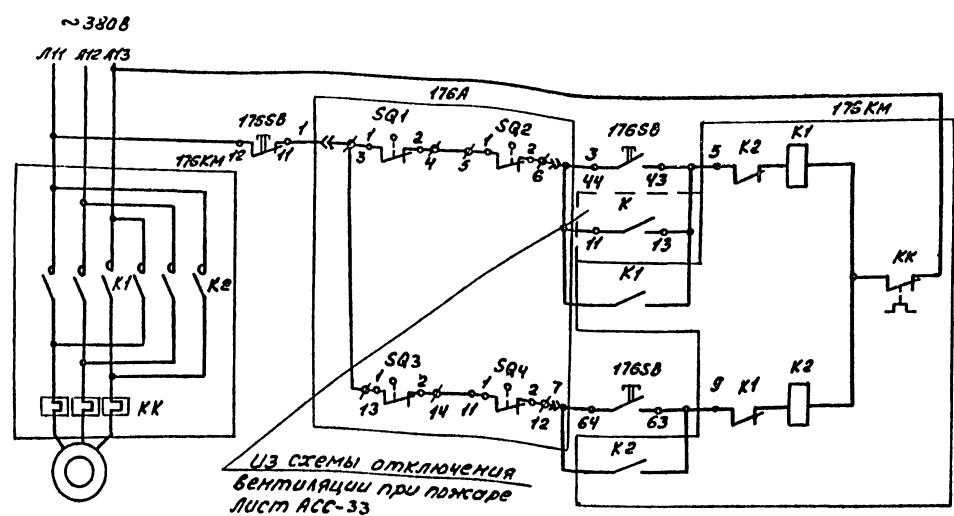
1. Схема выполнена для ворот с электроприбором №183, для ворот с электроприбором №161 схема аналогична за исключением индекса в обозначении аппаратуры и кабелей, он будет 161.  
 2.\* Для электроприбора №161 исключается.

Обозначение по схеме электрической цепи	183 KM	183 SB	183SQ1	183SQ2	—
Наименование	Пускатель магнитный	Пост управления	Выключатель конечный	Штук управления	У концевой
Место установки	По месту в зоне ворот		На воротах		

Приказ	
УИЭ №	

Гип	Никитин	503-1-33.85	АСС
Начальник участка	Борисов	Ремонтное предприятие на территории автомобильной открытой стоянки	
Рис. эр.	Ильин	Производственный корпус	Станция Лист 30
Ст. инж.	Коробов	Ворота тамбурные. Схема электрическая принципиальная	ГИПРОАВТОТРАНС
		Копировал Букс	Формат А2

Типовой проект 503-1-33.85  
 Рисом III



Из схемы отключения вентиляции при пожаре лист АСС-33

Питание	
Ручное	Открыт
Автоматическое	
Ручное	Закрывает

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
176КМ	Пускатель магнитный	1	Учтено в разделе ЭМ
176А	Электропривод задвижки	1	Комплектно с задвижкой
1765В	Пост управления кнопочный ПКЕ212-3У3, ТУ 16-526.216-78	1	

Маркировка зажимов, обозначенных ф соответствует маркировке на штепсельном разъеме электропривода задвижки.

Схема выполнена для задвижки расположенной на обводной линии водопроводного узла 4, для задвижки, расположенной на обводной линии водопроводного узла 5, схема аналогична, за исключением индекса в обозначении электроаппаратуры, он будет 104

Схема применяется при варианте 2-раздельная система водопровода.

Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ2, SQ4.

Наименование	Контакты	Крутящий момент	
		Норма	Выше нормы
SQ2	1-2	////	
SQ4	1-2	////	

Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ1, SQ3.

Наименование	Контакты	Положение задвижки	
		Открыт	Закрыт
SQ1	1-2	////	
SQ3	1-2	////	

Привязан	

Гип	Микитин	503-	АСС
Мех. отдел	Аджимов	1-33.85	
П. спец. отдел	Богданов		
Вик. пр. отдел	Смирнов		
Станок. отдел	Сухов		
503-1-33.85		АСС	
Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		Производственный отдел	
картус.		лист 31	
Задвижка на обводной линии. Схема электрическая принципиальная участка		ГИПРОСТАТРАНС	

Проектное бюро "Восток"

Лист 3 от 3

Тубовод проект 503-1-33.85

Наименование аппарата	Пускатель магнитный	Пост ключ. №11	Электропривод задвижки	Цит
Место установки	По месту на стене		По месту на трубопроводе	По месту в КТП
Обозначение по электрической схеме	176 КМ	176 СВ	176 А	ЦУ5

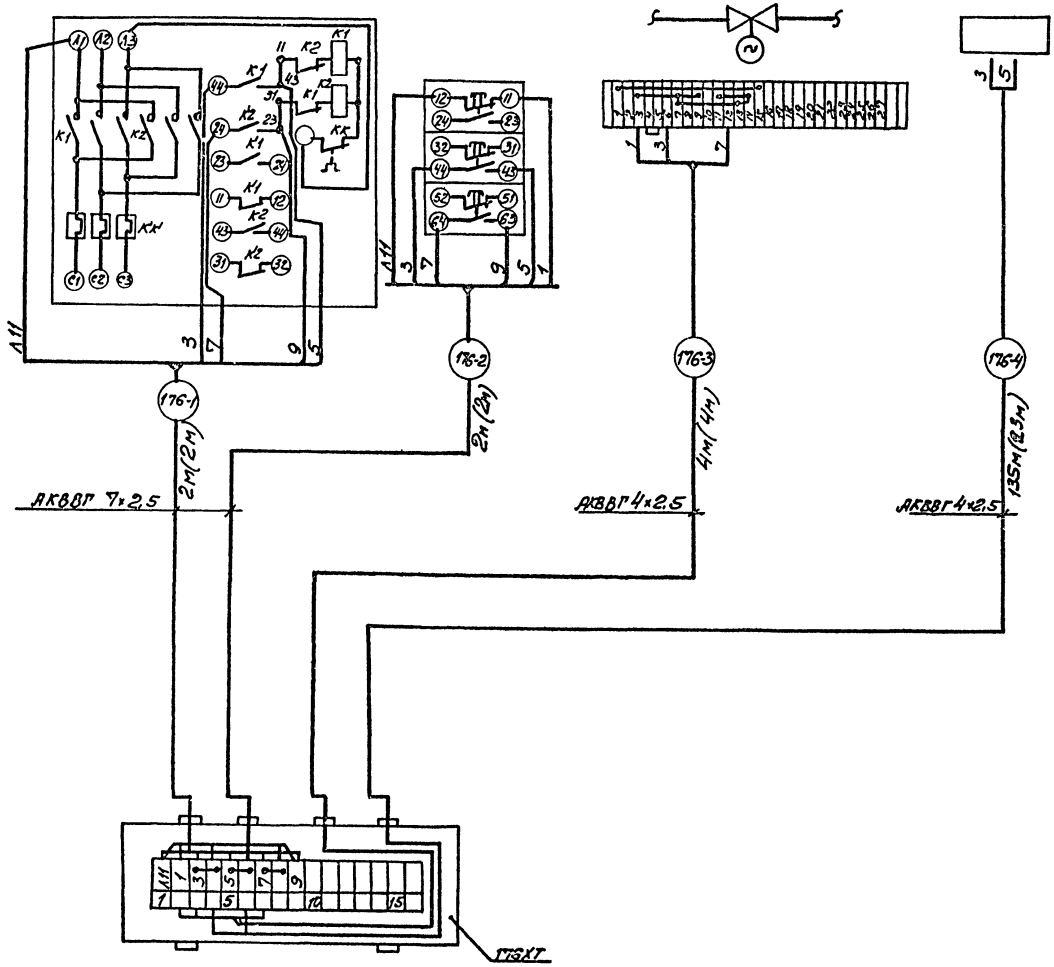


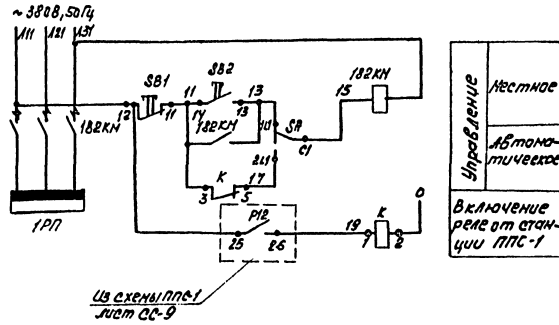
Схема выполнена для задвижки расположенной на обводной линии водозаборного узла 4, для задвижки, расположенной на обводной линии водозаборного узла 5, схема аналогична, за исключением индекса в обозначении электроаппаратуры и кабелей, он будет 104. Схема выполнена на основании схемы управления лист ЛЭС - 31. Схема применяется при варианте 2 - раздельная система водопровода. В скобках указаны значения для задвижки водозаборного узла 5.

Лист 3 от 3

ИИП	Иркутск	30			503-1-33.85	ЛЭС
Исполн	В.И. Иванов	10				
Провер	А.А. Богданов	10			Иркутское предприятие на 300	
Контр	В.И. Смирнов	10			гроздья автомобилей с открытой	
Инженер	А.И. Суслов	10			Производственный	
					корпус	Лит 32
					Задвижка на обводной	СИПРОВАТТРАНС
					линии. Схема электри-	Новосибирский филиал
					ческая подлинная	

Листом II

Схема электрическая управления



$\frac{3}{11} \frac{K}{13} \frac{5}{13}$  В схему заправки бадомерного узла

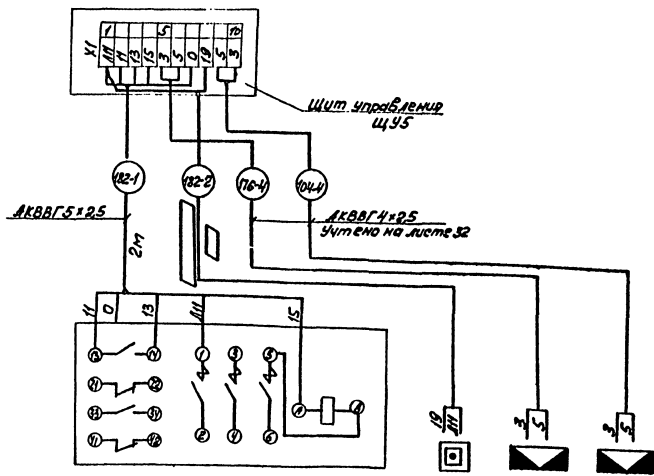
$\frac{3}{14} \frac{K}{12} \frac{5}{12}$  В схему заправки бадомерного узла 5

из схемы ППС-1 лист 83-9

Перечень элементов

Прз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
1П1	Шкаф силовой	1	Учтено в раз-
182KM	Контактор	1	деле 9М
	На щите управления ЦУ5		
K	Реле РПУ2-362403У3, ~220В		
	ТУ16-523.331-78		
SA	Переключатель пакетный		
	ППС-10/12У3, усл.1, ГОСТ 16.0.526.001-77		
SB1	Кнопка КЕ011У3, усл.5, толкатель красный, ТУ16-526407-79		
SB2	Кнопка КЕ011У3, усл.4, толкатель черный ТУ16-526407-79		

Схема электрическая подключения



Заполняется при привязке проекта

Обозначение по схеме управления	182KM	ППС-1	176КХ	104 КТ
Обозначение условно-графического чертежа	—	—	—	—
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в КТП	По месту в помещении электр. станции	По месту (в здании)	По месту (в ОСП)
Агрегат или устройство	Контактор	Станция сигнализации	Коробка соединительная	—

Привязан

Г/П	Исполнитель	30%	50%	100%

503-1-33.85

Автомобильное предприятие №300

г.Ижевск

Производственный корпус

РП 33

ИПРОВАТОПРАК

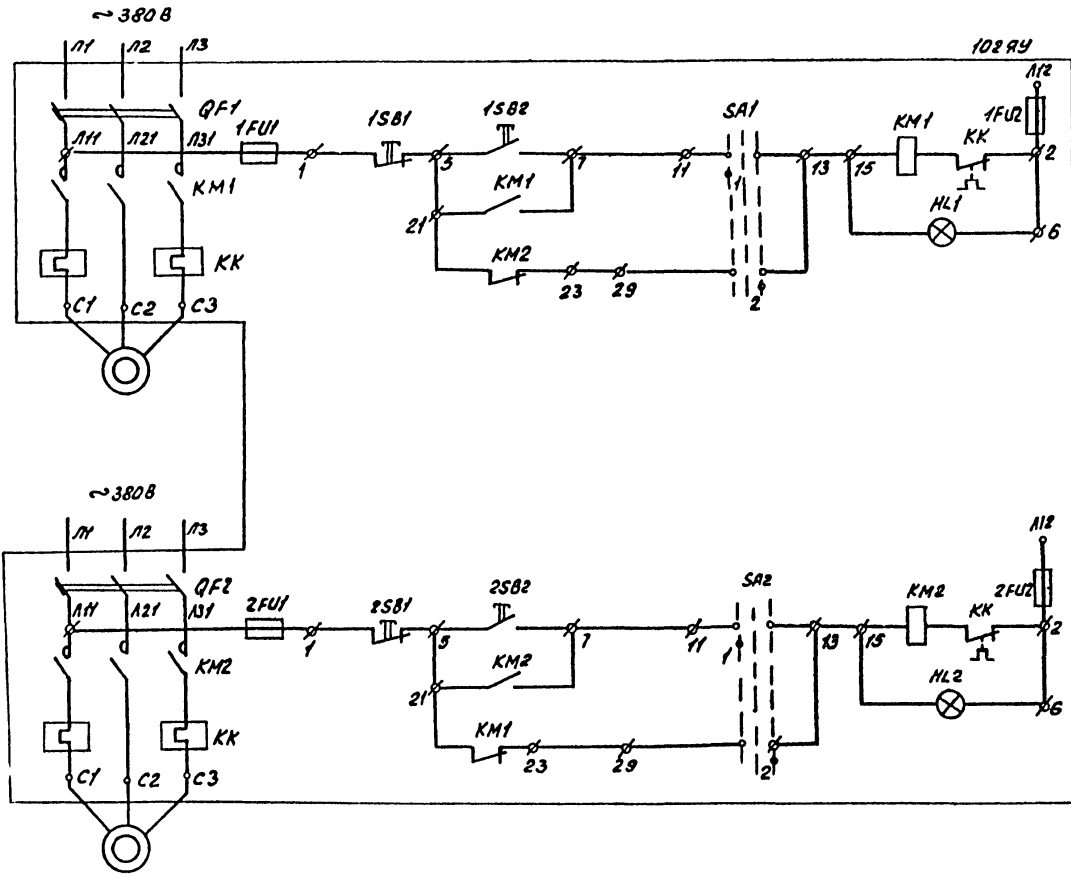
Ижевский филиал

Исполнитель: 1984г. 1984г. 1984г. 1984г.

Титулов прорест 503-1-33.85

М16804

Типовой проект 503-1-33.85



Управление насосом 1	Насос 1 рабочий (насос 2 резервный)
	Насос 1 резервный (насос 2 рабочий)
Управление насосом 2	Насос 2 рабочий (насос 1 резервный)
	Насос 2 резервный (насос 1 рабочий)

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
102 ЯУ	Ящик управления ЯУ5117	1	Учтено в разделе ЭМ.

Схема выполнена для циркуляционных насосов, расположенных в ЦТП, для насосов работающих в системе утилизации схема аналогична, за исключением индекса в обозначении ЯУ, он будет 43.

УИЭ-11202.1. Проектная группа ВЭИМ СПбГА

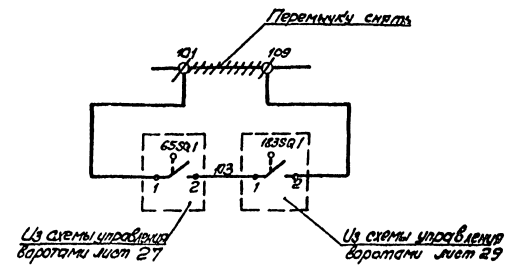
Привязан			
ИИЭ.№			

Гип	НИКИТИН	СДМ	503-1-33.85		АСС
Начальн.	АХИЛОВ	В.И.	Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Глав. инж.	БОГДАНОВ	В.И.	Производственный корпус.	Стрелка лист	Листов
Рук. гр.	СМИРНОВА	Л.И.		РП	34
Стинжн.	СИСЛОВ	В.И.	Схема управления циркуляционными насосами в ЦТП и системе утилизации.		
			ГИПРОВТОТРАНС		
			Новосибирский филиал		

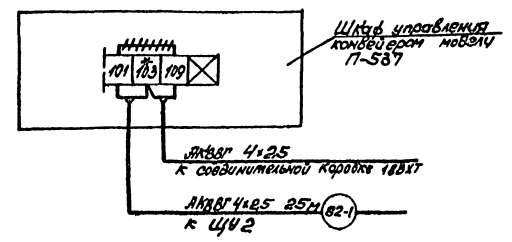
Листов №1

Типовой проект 503-1-33.85

Дополнение к схеме П537-00.00.00033



Дополнение к схеме П537-00.00.00035



Предоставленные на данном чертеже дополнения к схеме управления конвейером модели П-537 вызваны необходимостью обеспечения блокировки работы ком. вейера с въездными и выездными воротами.

##### - демонтировать  
\* - демаркировать

PROBSON	

ТИП	Исполн	303-1-33.85	ЛС
Исполн	ЛС		
Служба	ЛС		
Служба	ЛС		
Служба	ЛС		
Служба	ЛС		
503-1-33.85 ЛС			
Автоматическое предприятие на 300			
- рабочие автомобиль с автоматизацией			
Производительный			Сторона
карбус			ЛС
Дополнение к схеме			ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬ
управления конвейером			
модели П-537			необходимый пункт

Шкафы управления конвейерами и вагонами

Альбом II

Типовой проект 503-1-33.85

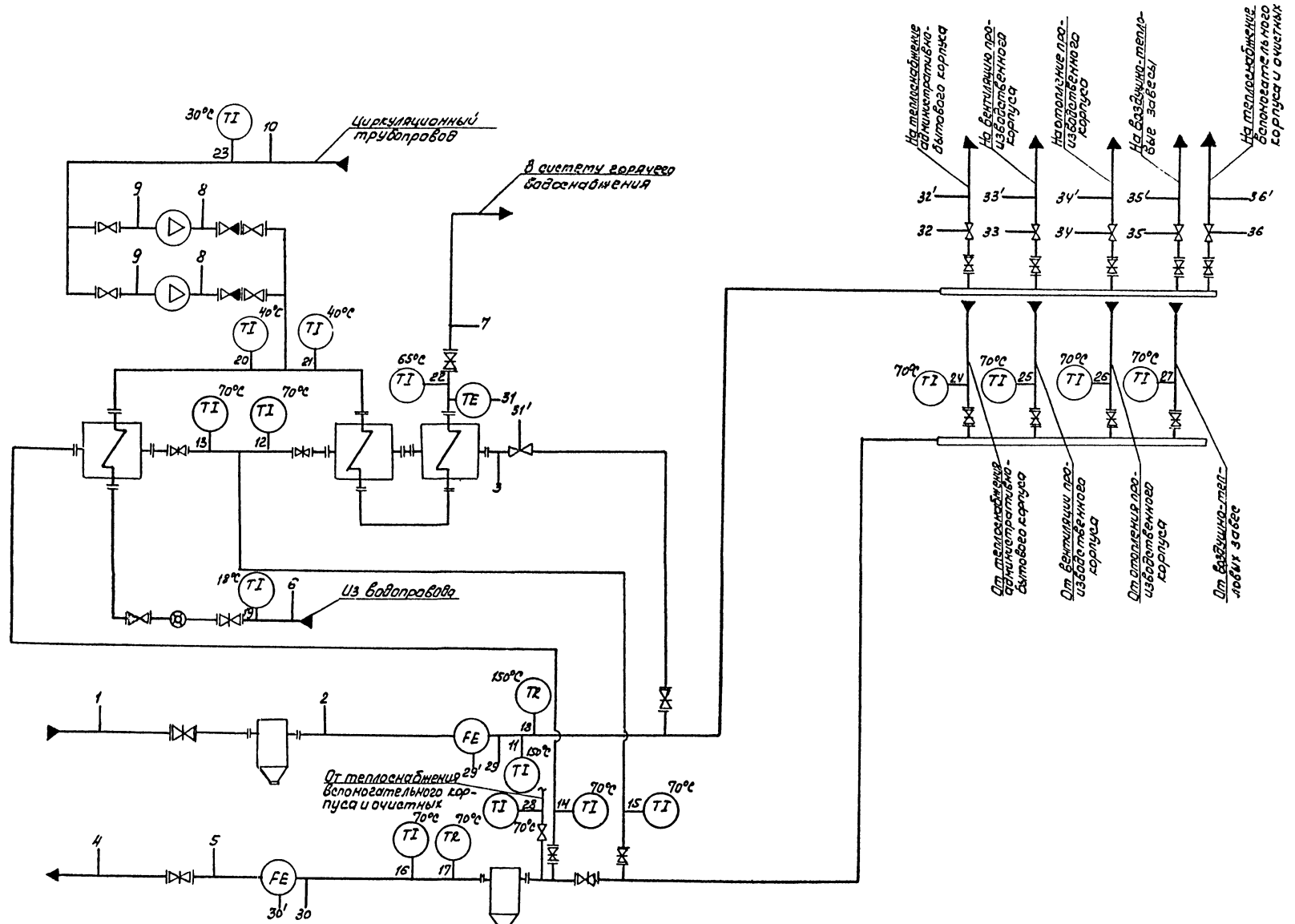


Таблица местные	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	31	31'	32	32'	33	33'	34	34'	35	35'	36	36'	28	29	30'	30	
PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	TC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	PC	FT	FT				
PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI																	

ПРОВЕРКА	

Т/П	ИУКИП	20	503-1-33.85	АСС
Нач. отд.	Аркилов	43		
Т.слес.	Буданов	10		
Р/К.зр.	Смирнов	100	Авотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей в открытой стоянке	
Ст.инж.	Степов	10	Производственный корпус	Стадий листов Р/П 36
			Центральный тепловый пункт. Схема функционала на	ГИПРОВТОТРАНС
			Новосиберский филиал	Формат #Е

копировал Фригас - Формат #Е

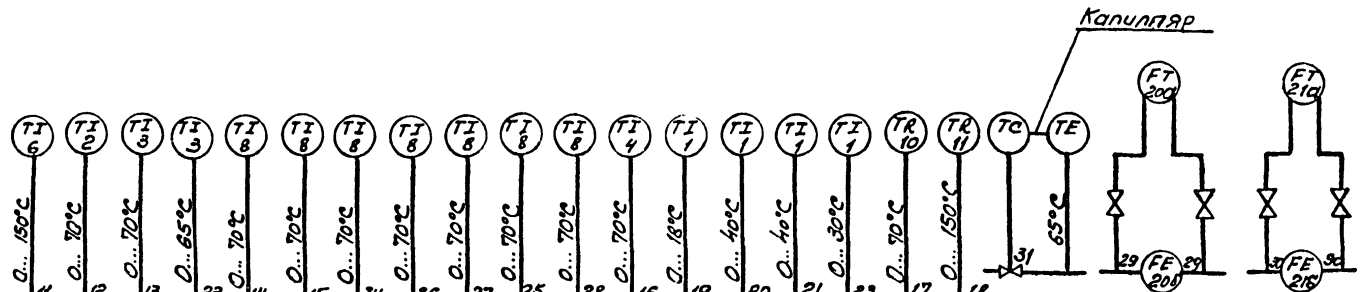
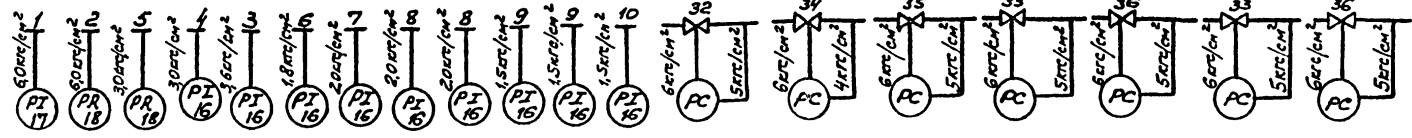
Создано в AutoCAD 2010  
 Создано в AutoCAD 2010  
 Создано в AutoCAD 2010  
 Создано в AutoCAD 2010



Лист № 11

Типовой проект 503-1-33.85

Наименование параметра и место отбора импульса	Давление (t <sub>н</sub> = -30°C, t <sub>н</sub> = -40°C)						Давление (t <sub>н</sub> = -30°C)		Давление (t <sub>н</sub> = -40°C)				
	УЗ теплосети	В теплосеть	К по-догрева-лю	УЗ во-допро-вода	На горя-чей во-доподогре-вочной	Циркуляционный трубопровод	На тепловом пункте административного корпуса	На отопление производственного корпуса	На воздухо-тепловы-делатель	На вентиля-цию произ-водственного корпуса	На тепловом пункте отопительного корпуса и администр.	На вентиля-цию произ-водственного корпуса	На тепловом пункте администр.
Типовая конструкция прибора	ТКЧ-3138-70	ТМ4-698-79	ТКЧ-3139-70	ТКЧ-3138-70		ТКЧ-3139-70	ТКЧ-3138-70						
Типовой конструкция прибора	ТКЧ-130-67	ТКЧ-131-67	ТКЧ-130-67	ТКЧ-131-67		ТКЧ-131-67	ТКЧ-130-67						
Тип прибора	обм/100кв	МТС-712	обм-100 x 4				УРРД-25	УРРД-50	УРРД-80	РК-1			



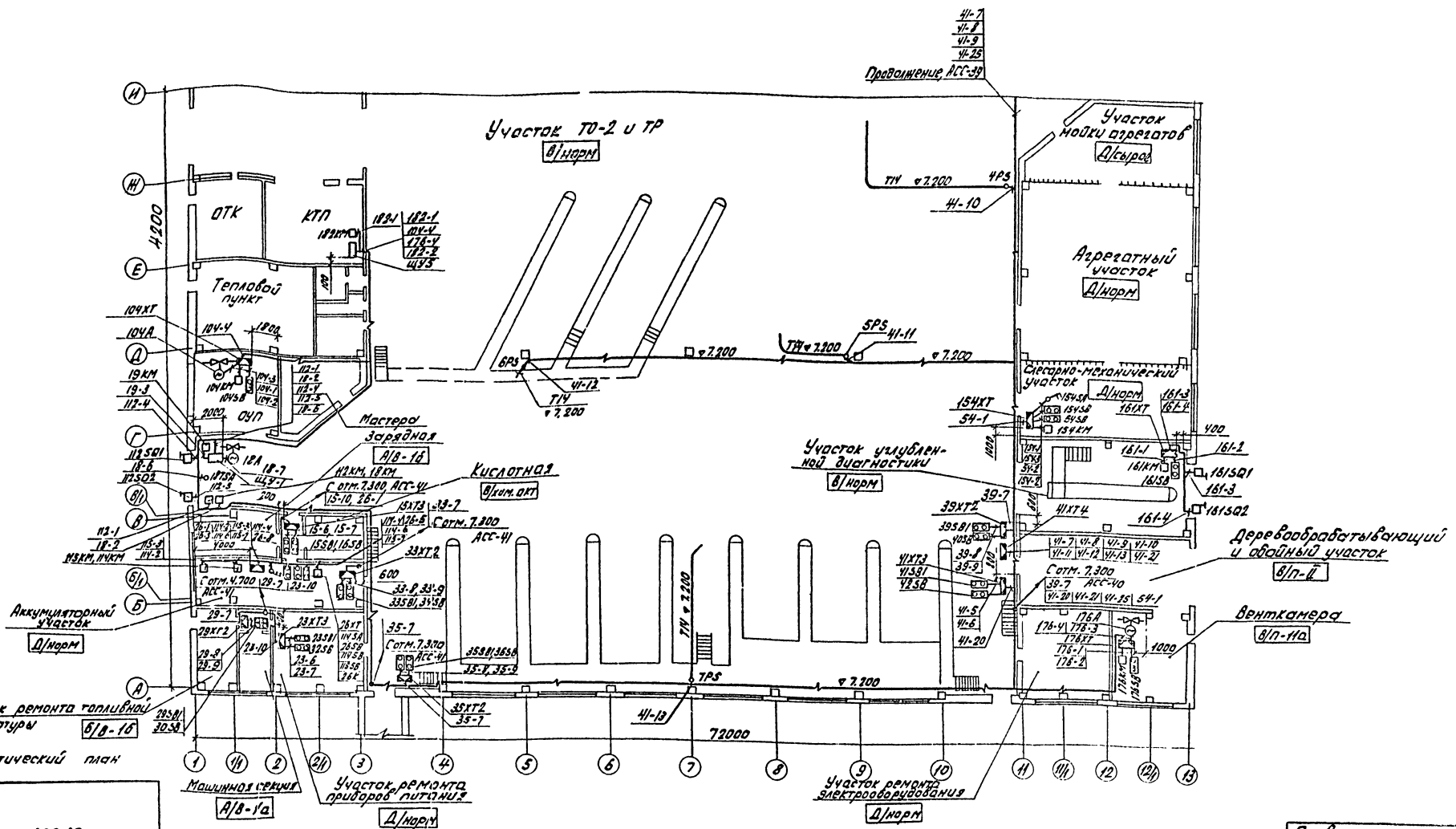
Тип прибора	П71 210163	П41 210165	П41 240 103	У4 1240 141				П41 210 163	П2 1 240 103	ТЖС-712	РТ-50	Диаметр АСС-7104 Н			
Тип оправы	211250 1808110	211250 636110	211250 100 64 100	24 265 100 64 100				211250 1808110	211 250 100 6450			Диаметр АКС-200-Г-06-11	Диаметр АКС-200-Г-06-2		
Типовая конструкция прибора	ТМ4-142-75	К	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75		ТМ4-143-75	ТМ4-608-71	А12 А0 230 00СБ					
Наименование параметра и место отбора импульса	УЗ теплосети	К теплоподогревателям	На горячий догревочный пункт	От подогревателя	В теплосеть				УЗ во-допро-вода	Циркуляционный трубопровод	В теплосети	УЗ теплосети	На горячий догревочный пункт	УЗ теплосети	В теплосеть
Температура (t <sub>н</sub> = -30°C, t <sub>н</sub> = -40°C)												Выход (t <sub>н</sub> = -30°C, t <sub>н</sub> = -40°C)			

Приказы			
№	Дата	Содержание	Подпись

Схема выполнена на основании схемы функциональной лист АСС-36

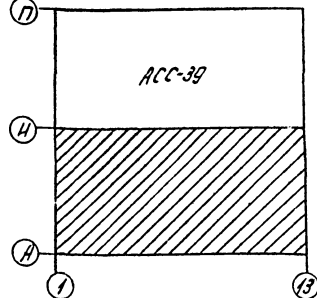
ПНП	Иркутск	ИР		503-1-33.85	АСС
Иркутск	Иркутск	ИР			
Иркутск	Иркутск	ИР		Результативность предприятия на 300-летие Иркутской области с открытой отапливаемой системой	
Иркутск	Иркутск	ИР		Производственный корпус	РП 39
Иркутск	Иркутск	ИР		Центральный тепловой пункт. Схема подводки тепла	Иркутск

Типовой проект 503-1-33.85 Альбом II



Составлено: А.С.С. 1985 г. Проверено: А.С.С. 1985 г. Утверждено: А.С.С. 1985 г.

Разводка цепей управления выполнена на основании схем подключений листы- АСС-6, АСС-14, АСС-20, АСС-21, АСС-23, АСС-25, АСС-28, АСС-30, АСС-32, АСС-33.

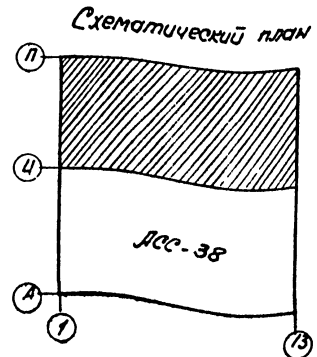
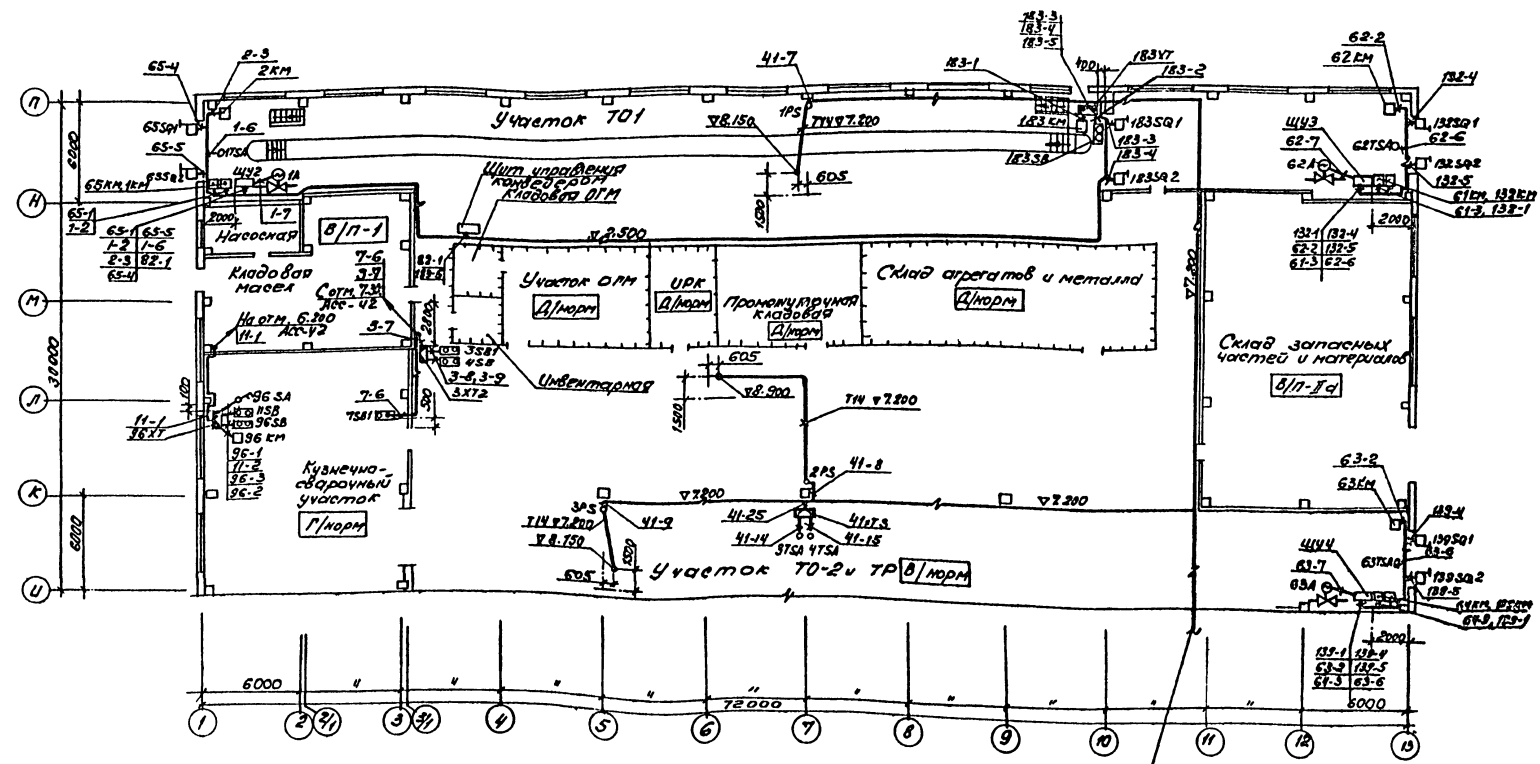


Привязан:


Исполн.	И.И.И.	Провер.	И.И.И.	Утверд.	И.И.И.
Масштаб	1:1	Лист	1 из 1	Дата	1985
503-1-33.85 АСС			Автотранспортное предприятие №300		
Производственный корпус			Станд. Лист Листов		
План на отп. д.0006			ДП 38		
осях 1... 13- А... 1			ГИПРОТРАНС		

Листов III

Титульный лист 503-1-3385



Разводка цепей управления выполнена на основании схем подключений листы ЛСС-6, ЛСС-10, ЛСС-20, ЛСС-21, ЛСС-23, ЛСС-28, ЛСС-30.

Продолжение ЛСС-38  
41-7  
41-8  
41-9  
41-25

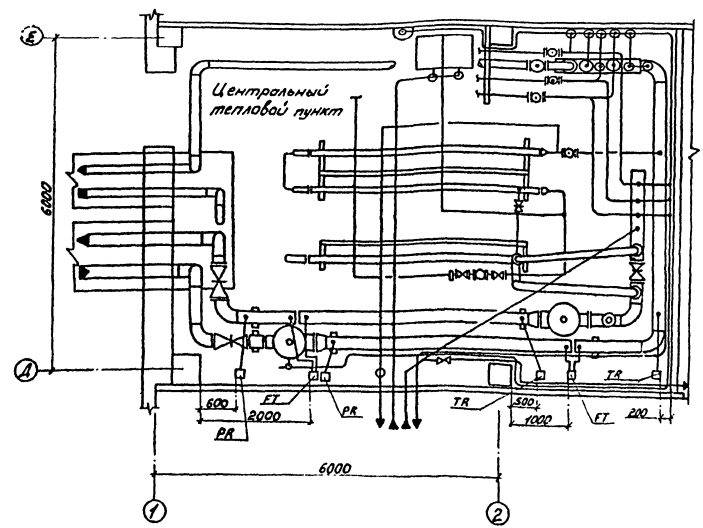
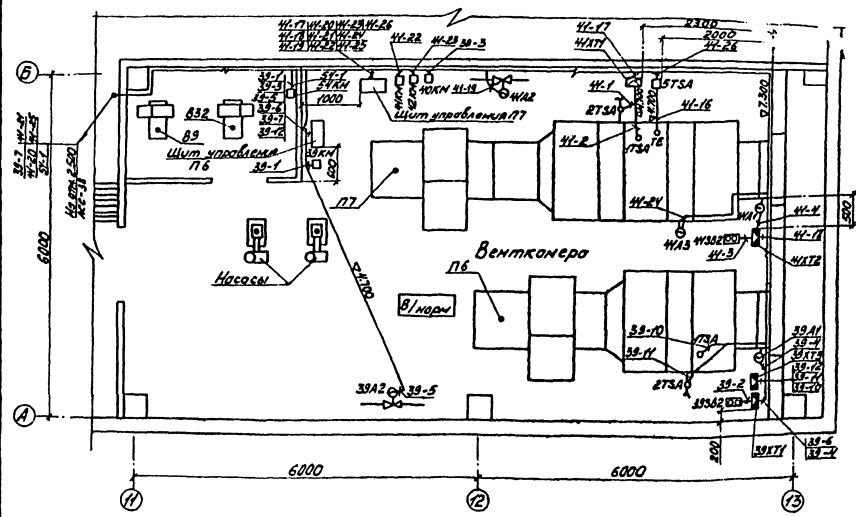
Инв. №	ЛСС-38	503-1-3385	ЛСС
Исполнитель	И.М. Мухоморов	Исполнительное предприятие № 300	Лист №
Проверено	Л.С. Ширинкин	государственное открытое предприятие	Лист №
Утверждено	Л.С. Ширинкин	Производственное	Лист №
Сотрудник	Л.С. Ширинкин	корпус	Лист №
Специальность	ЭП		Лист №
Служба			
Дата			
Масштаб			
Лист	39		
Листов			
План на ст. 011		ЛПР РАСТОПАНС	
в осях 1... 12 - А... П		Новосибирский филиал	

Составлено  
Инж. С.Т. Ширинкин  
Инж. Т.П. Ширинкина  
Инж. В.Т. Ширинкин  
Инж. А.С. Ширинкин

Выкопировка плана на отм. 4.800

Выкопировка плана на отм. 0.000

Типовой проект 503-1-33.85 Аэровокзал

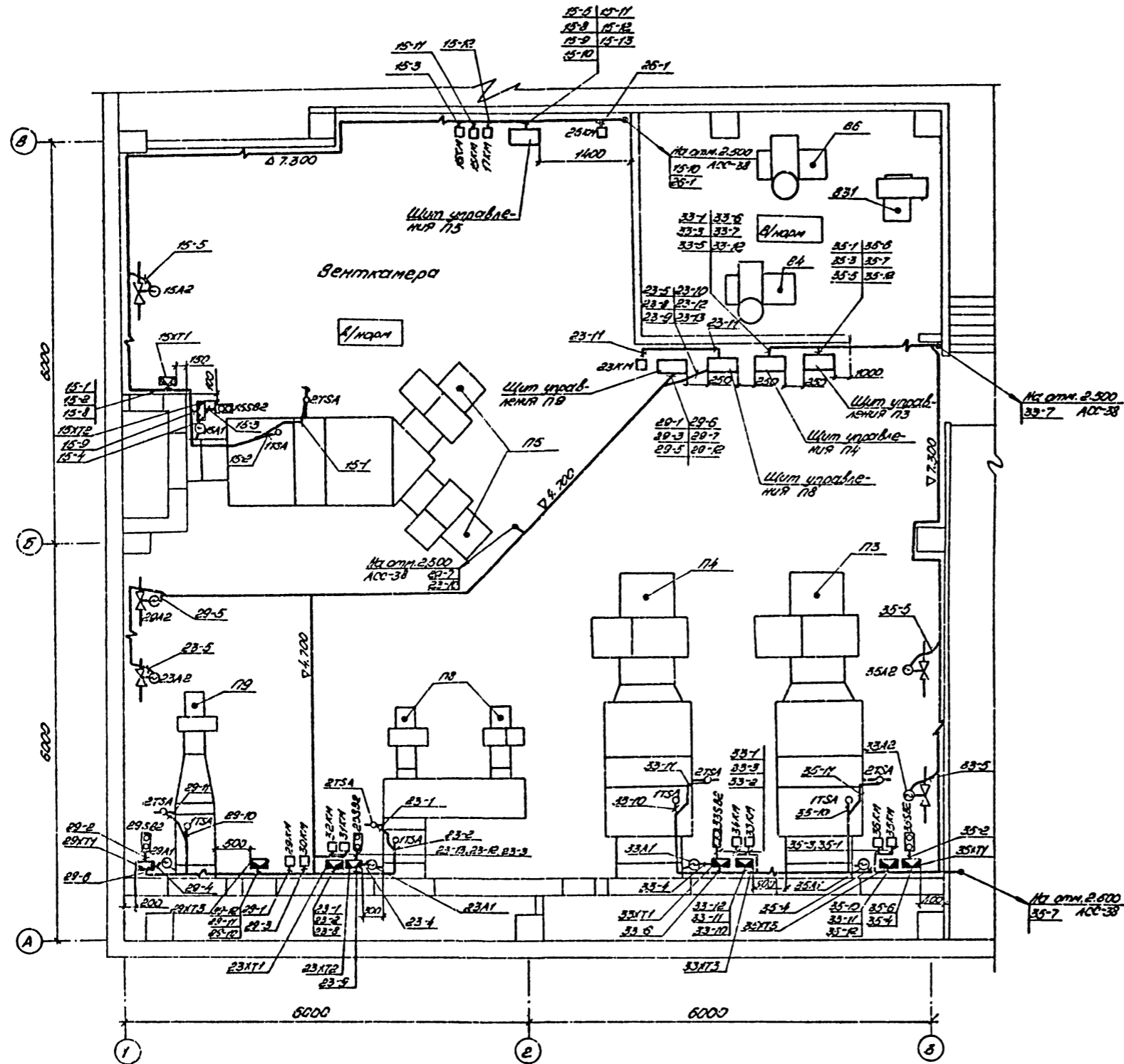


Разводка цепей управления выполнена на основании  
 клем подключений листы - АСС-6, АСС-20, АСС-21, АСС-37.

Составлено  
 Инж. Г.В. Мухоморова  
 Инж. Г.В. Мухоморова

Г.И.П.	Михайлов	40	503-1-33.85	АСС
М.И.О.Д.	Аристов	40		
А.И.В.И.	Брежнев	40	Аэровокзальное предприятие №300	
В.И.В.	Киселев	40	включая оборудование в открытой стоялке	
С.И.И.	Синцов	40	Производственный корпус	
Привязан			Лист	40
Итого			План на отм. 0.000 и 4.800	
			ГИПРОАВТОТРАНС	

Проект № 503-1-33.85  
 Титульный лист  
 Проект № 503-1-33.85  
 Автоном II  
 Проект № 503-1-33.85  
 Проект № 503-1-33.85  
 Проект № 503-1-33.85



Разводка цепей управления выполнена на основании схем подключения листов АСС-3, АСС-14, АСС-25.

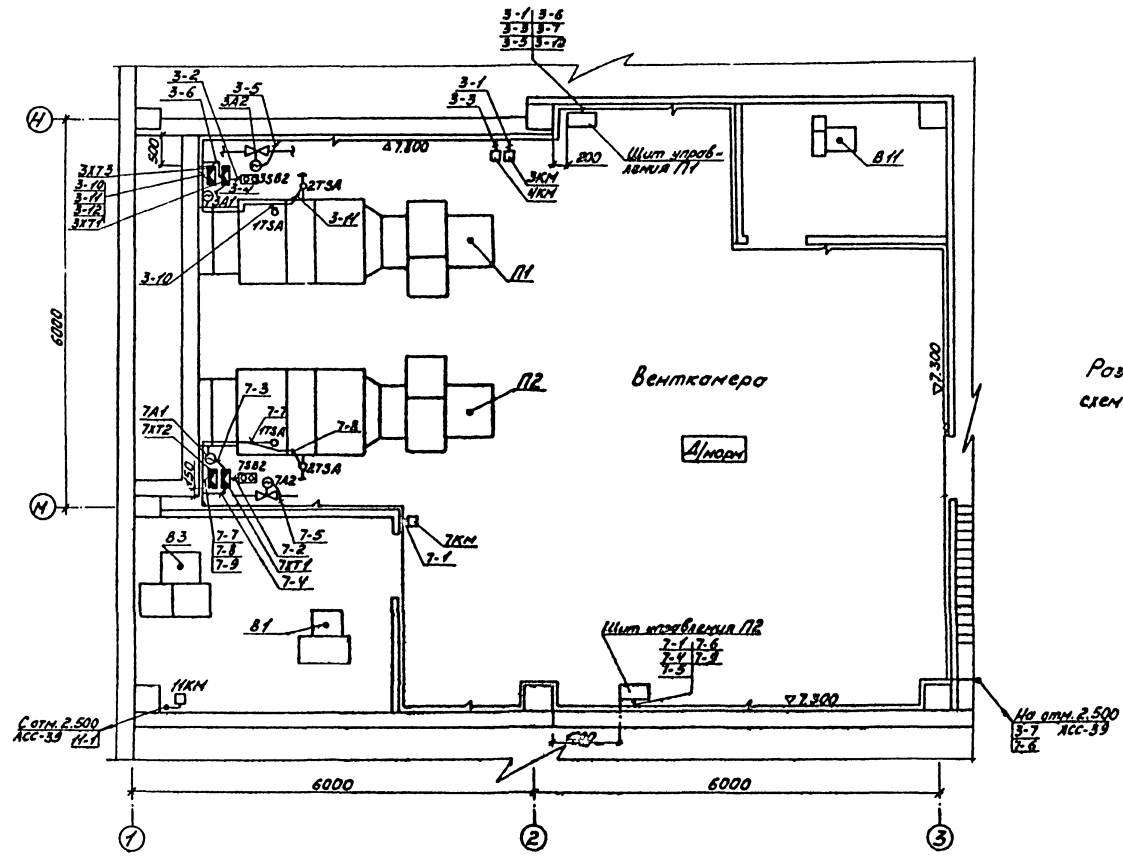
Лист отн. 2.500  
33-7 АСС-38

Лист отн. 2.500  
33-7 АСС-38

Проектант	

П/П	Михайлов	300	503-1-33.85 АСС	
Исполн.	Арипов	100	Автотранспортное предприятие на 300 автомобилей с открытой стоянкой Производственный корпус	
В. спец.	Байрамов	100		
В. уч.	Сидиков	100	Станция	Лист
Ст. уч.	Суллов	100	РП	41
			Лист на стр. 1.800	ПНПРОАВТОТРАНС
			в сериях 1...3-1...8	Исполнительский проект

Туповой проект 503-1-33.85 Анбон III



Разводка цепей управления выполнена на основании схем подключения листы- ACC-6, ACC-10, ACC-23.

Составлено по проекту 503-1-33.85 Анбон III

503-1-33.85 ACC	
ГИП И.П.С.В. В.С.В. С.С.С. С.С.С.	И.П.С.В. В.С.В. С.С.С. С.С.С.
Автоматическое предприятие по 300 взрывоопасных объектов с открытой стоянкой	
Производственный корпус	Лист 42
План на отн. 1:300 в осях 1...3-Н-Н	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Ведомость рабочих чертежей главного комплекта сс

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема организации связи	
3	План сетей комплексной связи и радиотрансляции на отп. 0100 в осях А...У	
4	План сетей комплексной связи и радиотрансляции на отп. 0100 в осях У...П	
5	Скелетная схема телефонизации	
6	Скелетная схема радиотрансляционных сетей	
7	План сетей пожарной сигнализации в осях А...У	
8	План сетей пожарной сигнализации в осях У...П	
9	Схема электрическая подключений	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
	Правила по строительству линейных сооружений городских телефонных сетей.	
	Правила строительства и ремонта воздушных линий связи и радиотрансляционных сетей и I-II	
	Ведомственные технические условия на монтаж испытаний и сдачи в эксплуатацию установок охранной и пожарной сигнализации АМН-14-73	
	Прилагаемые документы	
Альбом V	Спецификация оборудования	

Л. 166 от II

503-1-33.85

Нормативная документация  
Рис. гр.   
Исполнитель   
Исполнитель   
Исполнитель

Данным проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации

- производственная автоматическая телефонная связь - путем установки телефонной аппаратуры типа ТАН-70;
- связь главного инженера - путем установки телефонных аппаратов от коммутатора типа "Пекав-2", расположенного в административно-бытовом корпусе у главного инженера;
- оперативная связь диспетчера СУП-путем установки коммутатора типа "Кристалл-70";
- оперативная прямоборядная связь диспетчера - путем установки транслюционного усилителя типа ТУ-101БУ.42 с включением в него звуковых колонок типа ЗКЗ-7;
- часофикация - путем установки вторичных электрочасов типа ВЧС-121В2Н-410 ЗСЗ и ВЧС-121В2Н-300 ЗСЗК, включенных в первичные электрочасы, расположенные в административно-бытовом корпусе в узле связи;
- радиосигнализация - путем установки абонентских громкоговорителей мощностью 0,15Вт;
- пожарная сигнализация - путем установки тепловых датчиков типа ДТЛ сигнализации о повышении температуры в защищаемых помещениях. Сигналы от датчиков передаются на ППС-1, который световым и звуковым сигналам оповещает дежурный персонал о возникновении пожара. Пульт ППС-1 устанавливается в помещении с постоянным пребыванием дежурного персонала. Емкость пульта ППС-1 составляет 10 лучей, в каждый из которых включается не менее двух пожарных извещателей. Электроснабжение ППС-1 от сети переменного тока напряжением 220В.

Монтаж указанных установок связи и сигнализации производится в соответствии с технической документацией, прилагаемой застройщику - изготовителем в комплекте с оборудованием.

Распределительная сеть телефонной связи, оперативной связи диспетчера, главного инженера, часофикации и пожарной сигнализации предусматривается комплексной и заправляется кабелями ТПП различной емкости. Абонентская сеть - предусмотрена проводом ППП 4х2х0,5 открыто по стенам.

Радиотрансляционную сеть предусматривается выполнить проводом ПППН 2х1,2, прокладываемый по стенам под слоем штукатурки.

Данным проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации

Изм. №	привязан.			
<p>Пит. Никитин ЗСЗ-1 Исполн. ЗСЗ-1 Проект. ЗСЗ-1 Исп. на Числовой 123 Исп. на Числовой 123 Исп. на Числовой 123</p>	<p>503-1-33.85 сс</p> <p>Им. работ. проект. № 300 Городской "Автономный" с отделением  Производственный корпус</p> <table border="1"> <tr> <td>РП</td> <td>1</td> <td>9</td> </tr> </table> <p>Общие данные</p> <p>ГИПРОВОТТРАНС Москва</p>	РП	1	9
РП	1	9		

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта ЗСЗ-1 Никитин

Лист № 17

Телеграф. проект 503-1-33.85

Наименование помещений	Производственный корпус																		
	Участок та подборка патентов	Автоматический участок	Сварочно-механический участок	Комплект мастеров	ДУП	ОТК	Участок Т0-2 и ТР	Участок ремонта электродобывания	Производство сапорок и электродов	Участок углубленной диагностики	Сварочно-механический участок	Агрегатный участок	Склад запчастей и материалов	Склад агрегатов и материалов	Прокладочный	Участок ОТМ	Участок Т0-1	Кладовая масла	
Административно-хозяйственная	☎	☎	☎	☎	☎	☎		☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎		☎	☎		из АБК от АТСК
Связь главного инженера					☎	☎													из АБК от Период-2
Связь диспетчера и оператора ДУП	☎	☎	☎	☎	☎	☎		☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎		☎	☎	в АБК
Связь комплекса подготовки производства					☎							☎	☎	☎	☎				из АБК от АТСК ВУ
Связь оперативной передачи информации в ДУП					☎		☎					☎				☎		☎	в АБК
Прокладочная связь					ТУ-100В-101		2К3-7				2К3-7	2К3-7						2К3-7	
Радиосвязь	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎		☎	☎	☎	☎			ит городская радиосеть
Часовая связь	☎			☎	☎	☎	☎	☎	☎		☎	☎	☎				☎		из АБК от радионетки выключателя

Присоедин:


Лист № 9

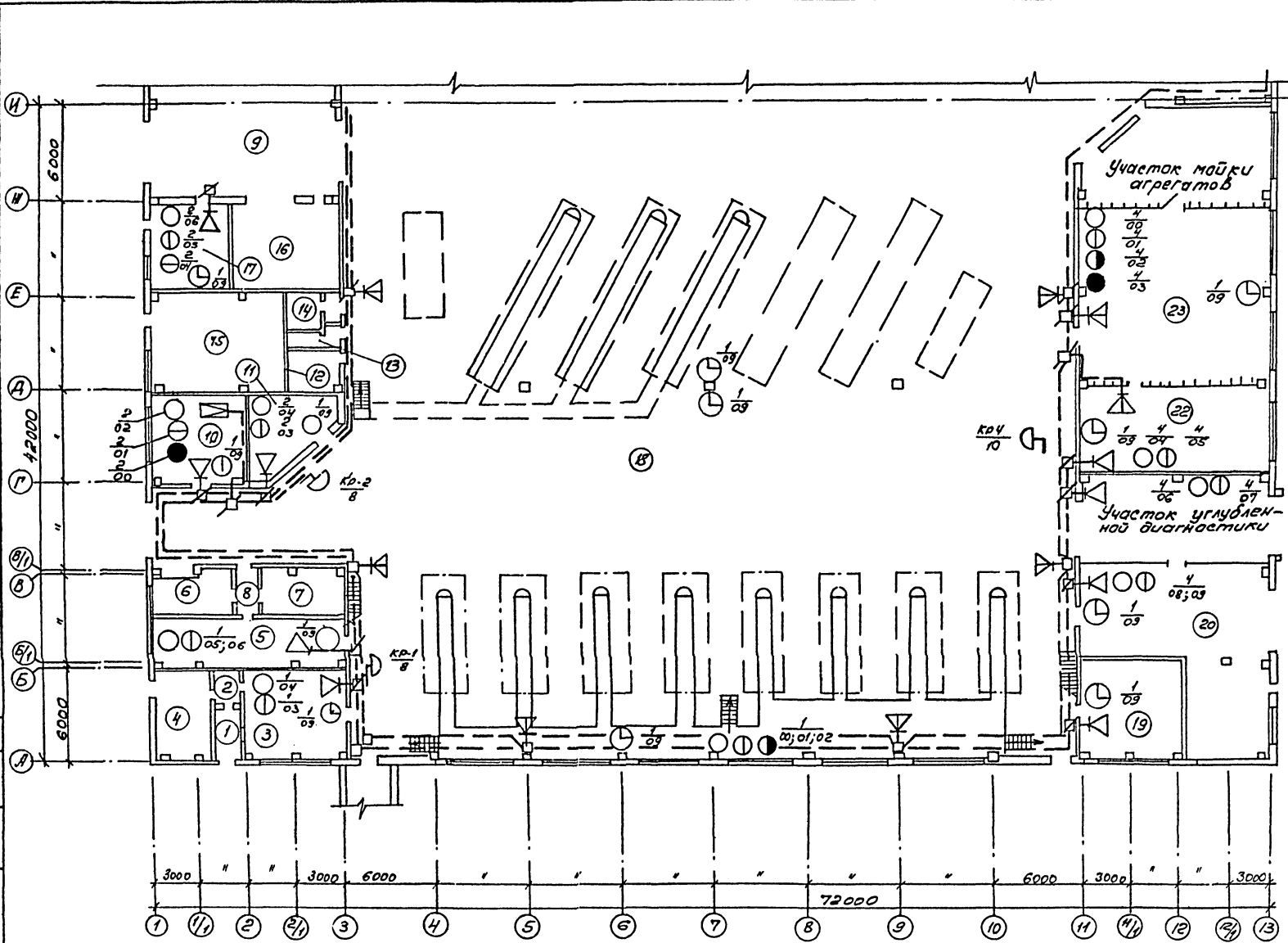
ЛИСТ	ПРОЕКТ	№	503-1-33.85	СС
НАЗНАЧЕНИЕ	ПРОЕКТ	№	Автоматическое производство на 300 гаучевых электродов в отстойной емкости	Страна: Лит. Астана
ОБЪЕКТ	ПРОЕКТ	№	Производственный корпус	П7 2
СТАДИЯ	ПРОЕКТ	№	Всесторонняя организация связи	Гипроавтотранс



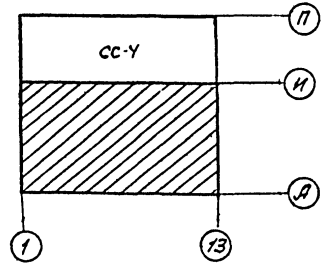
Экспликация помещений (начало)

Наименование	Площадь м <sup>2</sup>	Категория по взрывной пожарной и пожарной опасности
1 Машинная секция	10,9	А
2 Тамбур	5,6	—
3 Участок ремонта приборов питания	41,0	Д
4 Помещение для регулировки топливной аппаратуры	19,6	Б
5 Аккумуляторный участок	31,7	Д
6 Зарядная	17,3	А
7 Кислотная	17,3	В
8 Тамбур	4,0	—
9 Сварочно-жестяничный участок	250,1	Г
10 ОУЛ	36,3	—
11 Комната мастера	26,0	—
12 Курительная	9,8	—
13 Женская уборная	4,4	—
14 Мужская уборная	7,4	—
15 Тепловой пункт	49,7	Д
16 КТП	44,3	В
17 ОТК	22,5	—
18 Участок Т0-2 и ТР	3361,9	В
19 Участок ремонта электрооборудования	39,7	Б
20 Деревообрабатывающий и обойный участок	109,1	В
22 Слесарно-механический участок	62,8	А
23 Агрегатный участок	116,4	Д

Янв 80м II  
Тупов проект 503-1-33.85



Схематический план



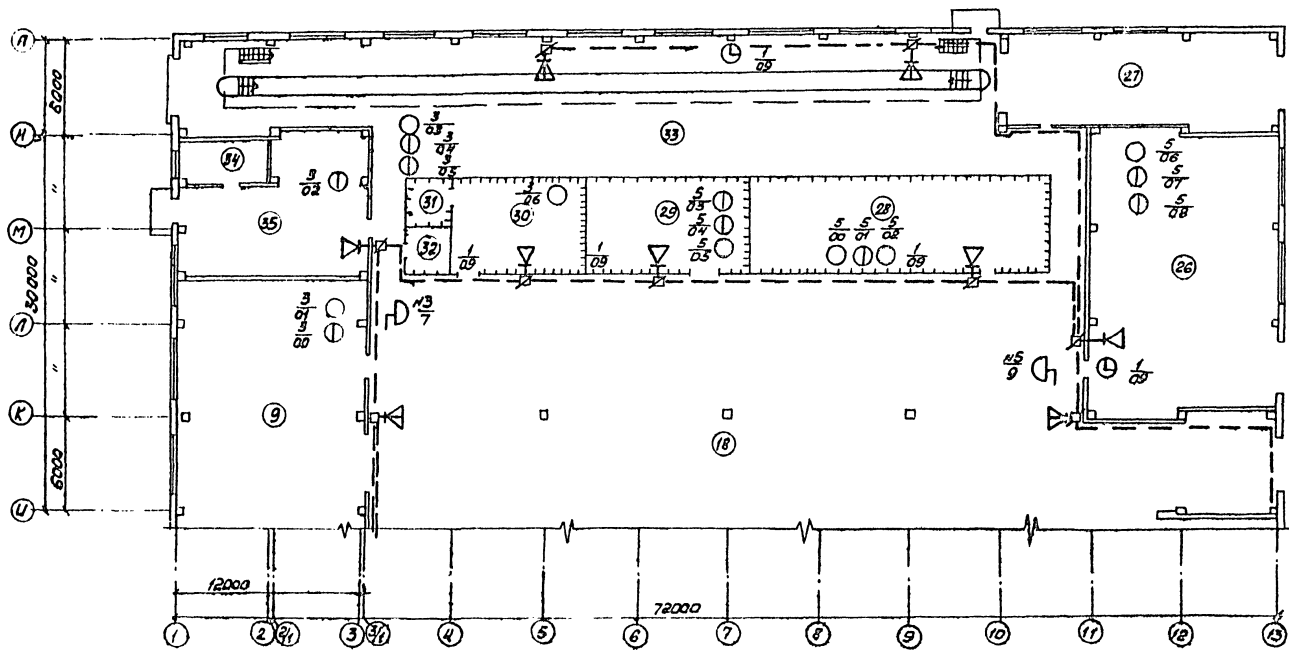
Привязан	
Умв. №	

503-1-33.85		СС	
автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Производственный корпус		Страна	Иркутская область
РП	3	СИРОАВТОТРАНСПОРТ	
План комплексной связи и радиотрансляционной сети на в.п. 0,320 в осях А-И			

Составлено по фот. и фотоизмерениям. Л. С. А. Мещеряков, И. В. Мещеряков, И. В. Мещеряков.

Титовский проект 503-1-39.85

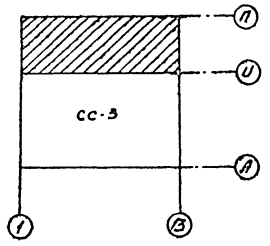
14.507.14



Закладка помещений (окончание)

Номер по плану	Наименование	Площадь м <sup>2</sup>	Сметная группа по ВДО по назначению и пожарной безопасности
26	Склад запчастей и материалов	227,9	В
27	Место амидания	102,6	-
28	Склад агрегатов и металла	108,9	Д
29	Промкладобоя	71,1	А
30	Участок ОПМ	54,0	А
31	Кладовая ОПМ	9,0	-
32	Инвентарная	9,0	-
33	Участок ТО-1	54,0	В
34	Насосная	21,8	В
35	Кладовая масла	98,9	В

Схематический план



Привесы			

Г.О.П. Иванов  
И.А.О.С. Данилов  
В.А.С.С. Колесников  
В.А.С.С. Савельев  
Ст. инж. Уткин

**503-1-39.85** **СС**

Классификация: Транспортное предприятие неавтомобильного транспорта с открытой территорией  
Производственный корпус

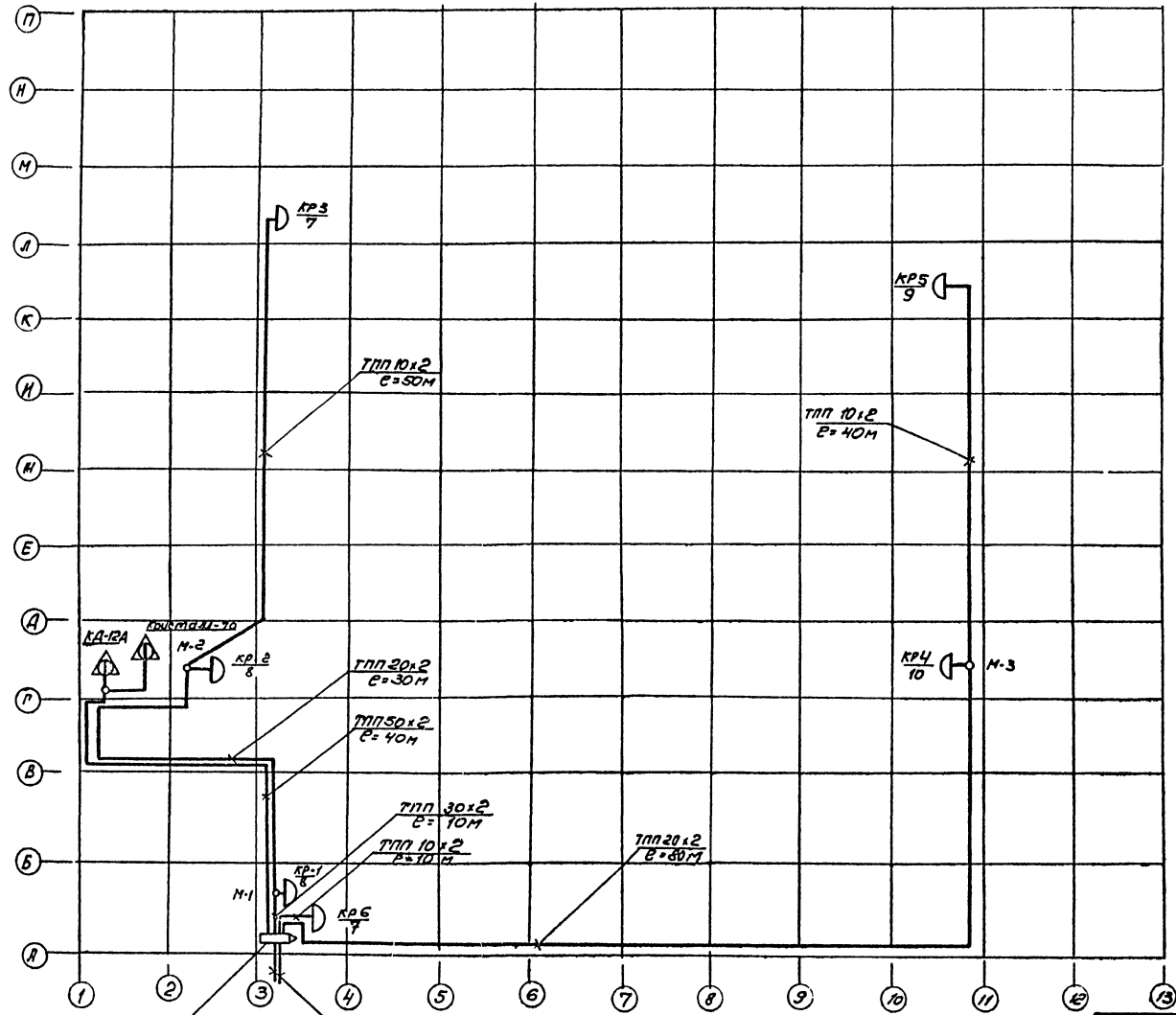
План, составленный в соответствии с требованиями СНиП 3-11-77 к опр. 0,000602х У-17

ГИПРОВТОТРАНС  
Инженерное бюро

Копировать строго  
Формат А4

Муромский проект 503-1-33 85

Шиб. М. Г. Щербинин



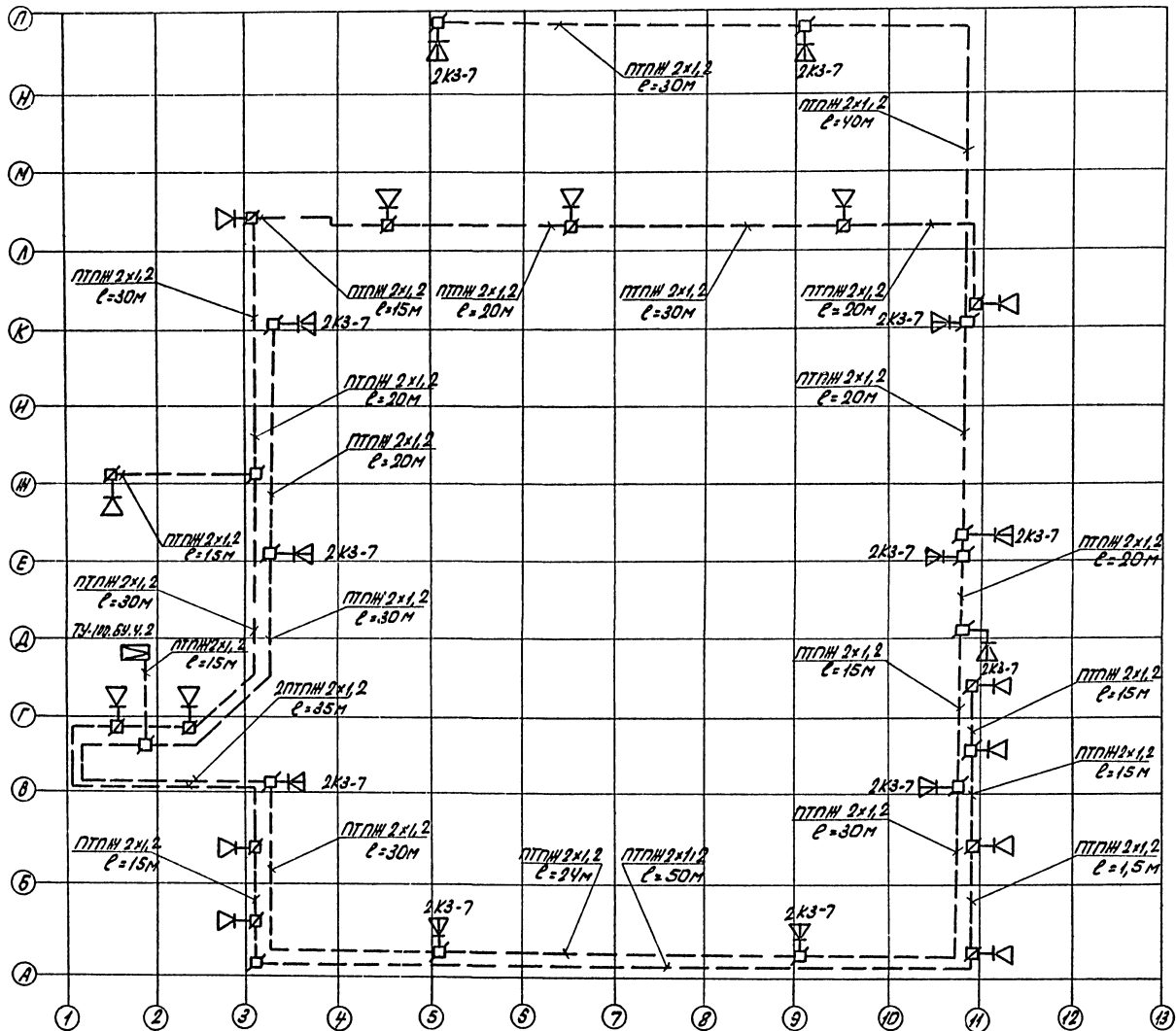
Телефонный вход из АБК  
 ТТН 100x2 и ТТН 10x2

Привязан		
Шиб №		

М.И.П. Инициалы	503-1-33 85	СС
Имя Фамилия		
И.О.Фед. Богданов С.И.	Затрачено в работе проекта на 300	
И.О.Фед. Ступин А.И.	разных абонентов с открытой станцией	
И.О.Фед. Угалева Е.И.	Производственный корпус	
	Лист №	Листа в
	РП	5
Скелетная схема телефонизации		ГИПРОСТРОИТЕЛИ
		Новосибирский филиал

Архив № 11

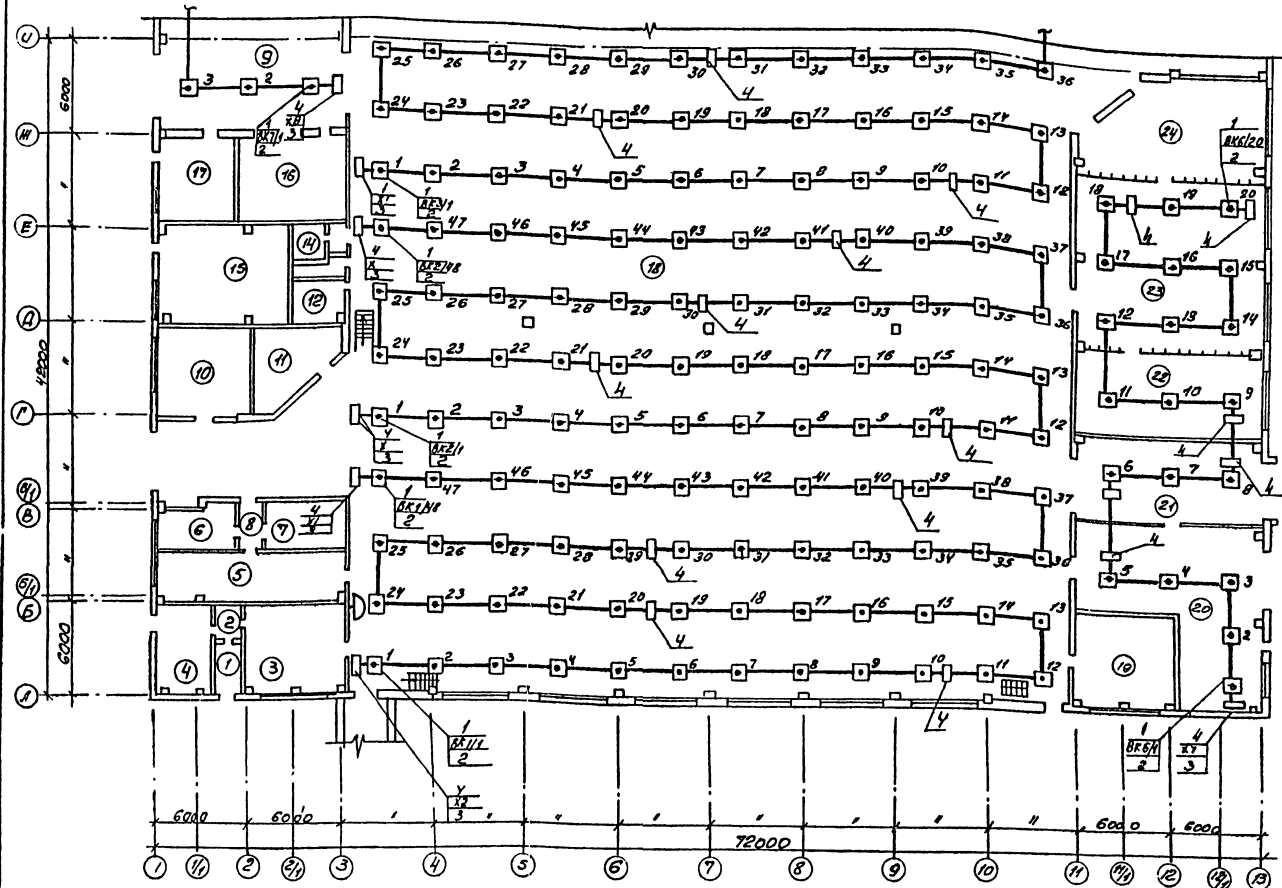
Тунельный проект 503-1-33.85



Привязан:		
Шиб. №		

Гип	Иркутск	30-7	503-1-33.85	СС
Наименование	Архитектурный	№ 7		
Длина	Архитектурный	30М	Автомобильное предприятие № 300 ремонтных автомобилей с открытой стоянкой	
С.И.И.И.	С.И.И.И.	И.И.И.		
С.И.И.И.	С.И.И.И.	И.И.И.	Производственный корпус	Станция Лист
				Лист
				Р/Л 6
			Схематическая схема радиотрансляционных сетей	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

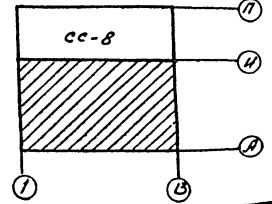
С.И.И.И. Проект 503-1-33.85



Экспликация помещений (начало)

Номер по плану	Наименование	Площадь м <sup>2</sup>	Категория помещений по взрывной опасности пожарной и пожарной опасности
1	Машинная секция	10,9	Б
2	Тамбур	5,6	
3	Участок ремонта помещений	44,0	А
4	Помещение для аккумуляторов топливной аппаратуры	19,6	Б
5	Аккумуляторный участок	31,7	А
6	Зарядная	17,3	В
7	Кислотная	17,3	В
8	Тамбур	4,0	
9	Сварочно-механический участок	250,1	Г
10	ДУП	36,3	
11	Комната мастера	26,0	
12	Курительная	9,8	
13	Женская уборная	4,4	
14	Мужская уборная	7,4	
15	Тепловой пункт	49,7	А
16	КТП	44,3	В
17	ОТК	22,5	
18	Участок ТО-2 и ТР	3361,9	Б
19	Участок ремонта электрооборудования	39,7	В
20	Цех обработки алюминия	109,1	В
21	Участок инструментальной электротехники	69,7	В
22	Сварочно-механический участок	69,8	А
23	Агрегатный участок	146,4	А
24	Участок мажки агрегатов	45,6	А

Схематический план

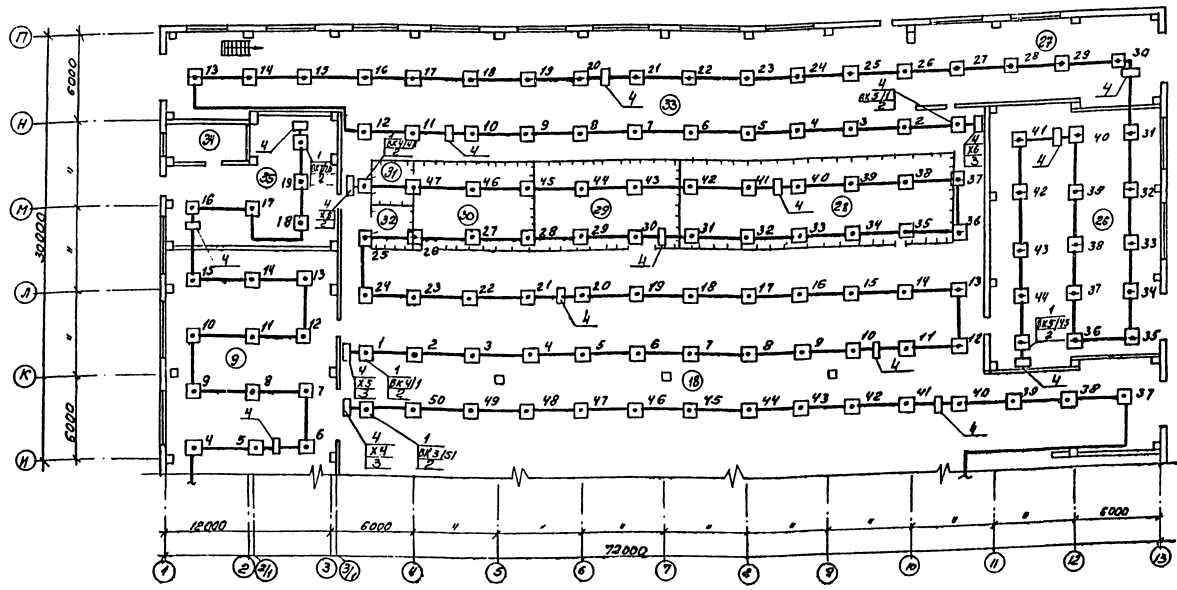


1. Проводы проведены через стены выполняются в трубке поз. 5
2. Пара параллельно извещателям поз. 1 установить резисторы поз. 2
3. Прокладку кабелей и проводов по стенам выполнить на отст. 2.700.

Г.И.П.И.К.И.Т.И.Н.И.	503-1-33.85	СС
Исполнитель	Исполнительное предприятие на 300	Производственный корпус
Планировщик	Проектный отдел	РП 7
Инженер	Производственный корпус	Производственный корпус
Проверщик	Производственный корпус	Производственный корпус
Утвердил	Производственный корпус	Производственный корпус

Привязан
Лин. №

Туннель, проект 500-1-33.85

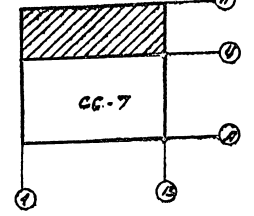


Экспликация помещений (окончание)

Условное обозначение	Наименование	Площадь, кв. м	Категория помещений по назначению
26	Склад запчастей и материалов	227,9	Д
27	Место складирования	102,6	—
28	Склад отходов и мусора	102,9	Д
29	Промкладовая	74,1	Д
30	Частак ОМ	54,0	Д
31	Кладовая ОМ	9,0	—
32	Инвентарная	9,0	—
33	Частак ТО-1	54,0	В
34	Кладовая	24,8	В
35	Кладовая мусора	22,8	В

Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол-во	Примечание
1	АТ-Л	1	Извещатель пожарный тепловый ТУ 25-09-1-77
2	МЛТ-0,5	2	Разветвитель МЛТ-0,5-95±10% ГОСТ 7443-77Е
3	МЛТ-0,5	2	Разветвитель МЛТ-0,5-15х±10% ГОСТ 7443-77Е
4	ККК-4	7	Коробка соединительная ТУ 25-09.045-80ХР...ХР
5	ХВТ-14	5	Трубка поливинилхлоридная М 5
6	КРТ10,2	1	Коробка распределительная ТУ 25-1753-75. ГОСТ 525-74.1

Схематический план



Произведен	
Умк. 25	

500-1-33.85 сс

18-этажное предприятие на 300 производственных с открытой стеной

Производственный корпус

План сетей санитарно-вентиляционных в сс

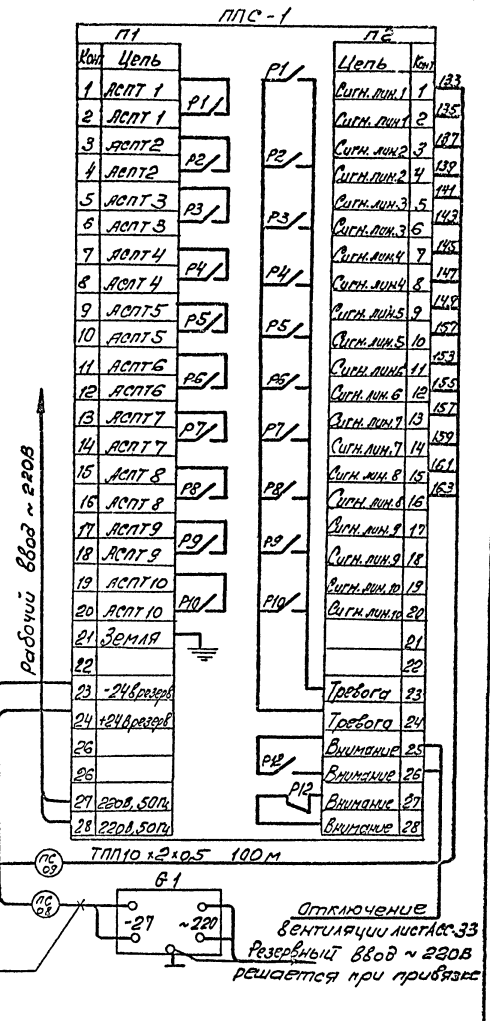
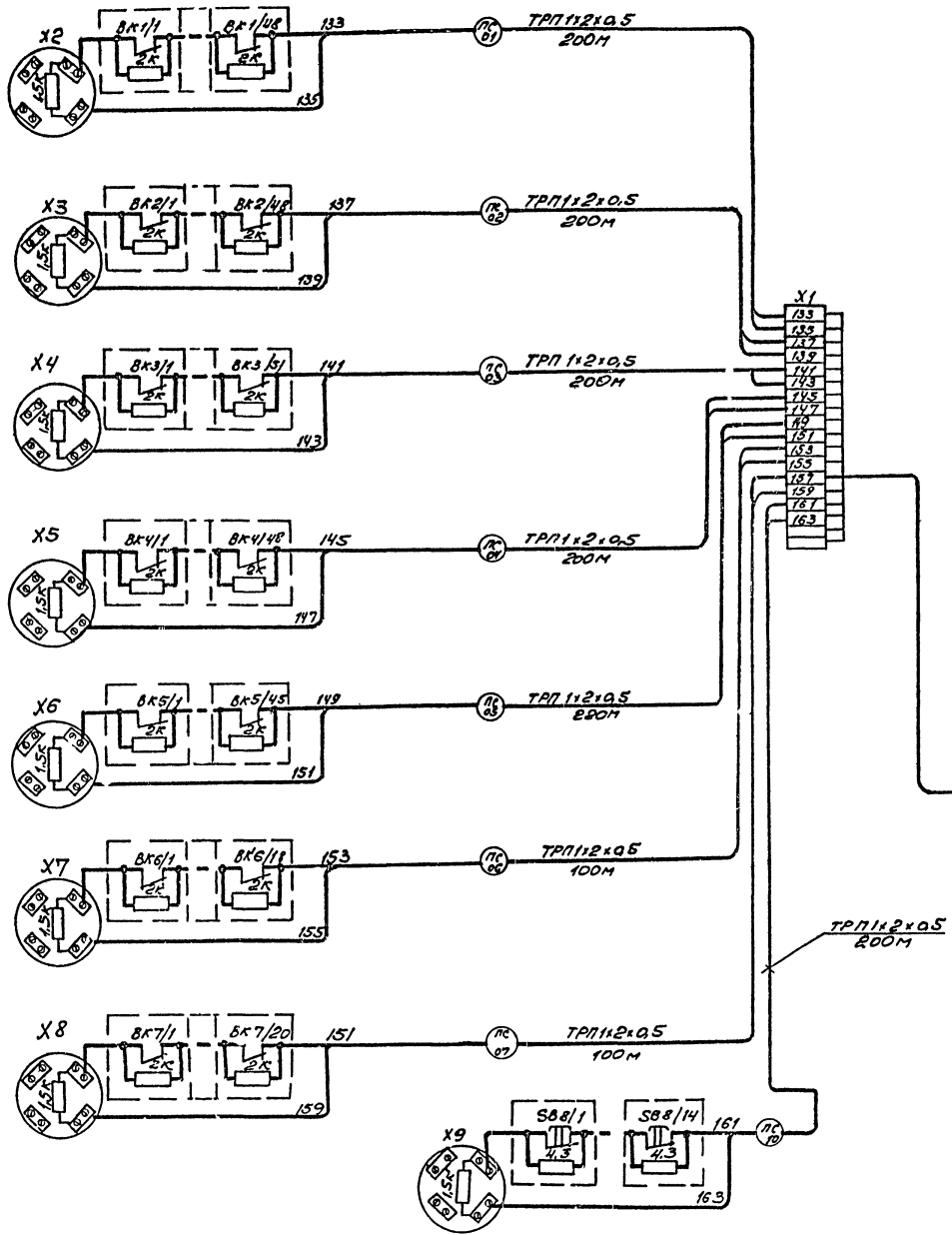
ЭТ-17

ПР 8

ПРОДАТОТРАНС

Минус 0

Номинальная защитная помещения	№ лп	Тип дат.	Кол-во дат.
70-2 в ТР	1	АТЛ	48
70-2 в ТР	2	АТЛ	48
70-2 в ТР	3	АТЛ	51
70-2 в ТР	4	АТЛ	48
70-2 в ТР	5	АТЛ	45
Агрегат № 10 Узел дат. узел дат. узел дат. узел дат. узел дат.	6	АТЛ	18
Узел дат. узел дат. узел дат. узел дат. узел дат.	7	АТЛ	20



И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.
И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.	И.И.П.

503-1-31.85 СС  
 Автоматизированное управление на 200  
 приборов автомобиля с открытой логикой  
 Производственный корпус  
 Схема электрическая  
 подключения