

типовое проектное решение
503-01-34.85

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 450 ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛБОМ I

ЖФ 1363/01
цена 1-22

				Прибыль:	

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 450 ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ I

Альбом I пояснительная записка, схема генерального плана

УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН В
ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ
РСФСР 23.01.85г. ПРОТОКОЛ №93

2000
 2000

Я.И.Вильбергер
Ю.В.Никитин

				Присъдени:	
Име					

[illegible]

Answer

Туристское проектное дело № 503-01-34.85

Иль. Никола Подарил и подарил Восточный

Наименование показателей	(продолжение)	
	По данным проекти	По данным ТН-503-012
Количество рабочих постов для тул пр.		
- общий, ед.	38	35*
- на 1 мм. км. пробега, ед.	1,23	1,32*
Количество работающих, чел.	951	862
в том числе - производственных рабочих:	139	179/123
Количество производственных рабочих на 1 мм. км. пробега, чел.	4,5	4,59*
Площадь участка, га	9,5	8,5/135*
Общая площадь зданий, м ²	99866	11175/1582*
Площадь производственно-складских помещений, м ²	73945	8301/1008*
- тоже на 1 автомобиль.	16,4	33,2/542*
Строительный объем зданий:	77044	91528/10728*
- производственный корпус, м ³	61289	Данных нет
- бытовой корпус, м ³	10318	10800
- механизированная мойка, м ³	8287	Данных нет
Стоимость строительства, общая, тыс. руб.	7734,2	51730*
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	4417,4	16229*
- оборудование.	316,8	1511*
Общая стоимость строительства на 1 автомобиль, руб.	3850	Данных нет
Годовой объем транспортных услуг (вагонные ваходы), тыс. руб.	11051	91317
Себестоимость перевозок тыс. руб.	8056	6789,2
То же на 100 км. пробега руб.	26,09	25,33
Себестоимость одного ТО-1		
ТО-2.		
Фондоотдача, руб.	1,24	1,20
Уровень рентабельности, %	29,1	28,5
Срок окупаемости капитальных вложений, лет.	3,4	3,5
Приведенные затраты на 1 автомобиль, тыс. руб.	18,4	Данных нет
Уровень механизации производственных процессов, %	19	То же
Степень охвата рабочих механизированным трудом, %	77,3	— —
Расход основных строительных материалов:		
- цемент, приведенный к М400	1988,8	— —
то же, на 1 автомобиль	4,42	— —
то же, на 1 мм. руб. смрт	1403	— —

Наименование показателей	по окончании	
	По общему проценту	По плану 77053-0-1
- сталь, приведенная к классам А-І и С38/23, т.	404,8	данных нет
то же, на 1 автомобиль	0,90	то же
то же, на 1 млн. руб. СМР, т.	285,5	" "
- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, м ³	2577	" "
то же, на 1 автомобиль	0,57	" "
то же, на 1 млн. руб. СМР, м ³	181,9	" "
- кирпич, тыс. шт.	456,8	" "
- стекло строительное, м ²	2666,87	" "
то же, на 1 автомобиль, м ²	5,93	" "
то же, на 1 млн. руб. СМР, м ²	1882,9	" "
- рулонные кровельные материалы, м ²	36985	" "
то же, на 1 автомобиль, м ²	82,19	" "
то же, на 1 млн. руб. СМР, м ²	26093	" "
Потребная мощность электродвигателя, кВт	618	558,3
Расход воды, м ³ /сут.	179,38	198,7
Расход тепла, мВт/Гкал	8,25(7,11)	11,19(8,64)
Годовая потребность в энергоресурсах электродвигателя, всего мВт. ч.	2800	данных нет
то же на 1 автомобиль	6,22	то же
- тепло, мВт/Гкал	1678(2144497)	" "
то же на 1 автомобиль	37,24(32,05)	" "

Примечание: * - приведено в сопоставимый вид

Краткое описание технологического процесса

Подвижной состав, возвращающийся с линии, проходит контрольно-пропускной пункт (КПП) на 4 поста, где наружным осмотром проверяется его техническое состояние и производится прием автомобилей и автопоездов от водителей.

Исправные автомобили направляются на участок Е0, где на 2-х поточной линии производится туалетная мойка, а затем устанавливаются на места хранения. После освобождения моечных постов на них проводится углубленная мойка подвижного состава, направляющегося на техническое обслуживание и ремонт. Очищенные и тщательно вымытые автомобили и автопоезда поступают на соответствующие посты обслуживания в производственный корпус.

Автомобили, которые по графику должны пройти ТО-1, ТО-2 или требуют ремонта,

направляются на участки общей или углубленной диагностики, а затем поступают на соответствующие посты.

ТО-1 и ТО-2 проводятся на поточных линиях оборудованных смотровыми камерами, электромеханическими подъемниками и конвейерами для перемещения автомобилей модели П-537.

Постоянные работы текущего ремонта проводятся на 17 постах из которых 12 постов для обычных автомобилей и 3 универсальных проезжих поста на канавы для автопоездов в сцене, в составе тягача и полу-прицепа. Для выполнения сварочных работ предусмотрено два поста в сварочно-жестя-ничном участке, один из которых проез-ной, а другой - типичовый.

Работы по ремонту электрооборудования, приборов системы питания, аккумуляторов, незначительно-жестяжные и агрегатные (в размере 15% от объема) выполняются на соответствующих производственных участках.

Контроль за выполнением работ осуществляется в производственных участках и на постах КПП службой ОТК.

Капитальный ремонт автомобилей и их подготовка осуществляется на специализированных авторемонтных предприятиях.

Механизация и автоматизация производственных процессов на предприятии.

Предусматривается механизация и автоматизация ряда производственных процессов:

-механизированы приходы въездных и выездных ворот, на участке общей диагностики и линии ТО-1 и ТО-2. При открывании ворот

Привязки:			
Инд. №			

ЧЛП	ПАРКУШИН	СОВЕТ	503-01-34 85
ПОСТРОЕ	ПАРКУШИН	Дом	Историческое разделение на 480 угодий системам с отводной системой
			Страна Амер. Листов
			17 2
			Посчитанная запись (проблема)
			ГИПРОВАТОРА Гипервавтор

QPOP.MAM A2

[illegible]

Гип	Никитин	90	503-073485	Автотранспортное предприятие №450 грузовой автомобилей с открытой стоянкой	Лист	Лист
Никитин	Никитин	90			Р.П.	5
Никитин	Никитин	90	Пояснительная записка (продолжение)	Гипровотранс портный филиал		
Никитин	Никитин	90				

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000В

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприем- ников	Установленная мощность приведенная к ПВ-1, кВт			Р _н макс Р _н мин	Коэффициент использования	cos φ tg φ	Средняя нагрузка за максимальную загруженную смену		Эффективный коэффициент использования электроустановки кВт	Эффективный коэффициент использования электроустановки кВар	Максимальная нагрузка кВт	Максимальная нагрузка			
			П	Р _н	Р _н резерв				Р _{ср} кВт	Р _{ср} кВар				Р _н кВт	Р _н кВар	Р _{ср} кВт	Р _{ср} кВар
I смена																	
I. Производственный корпус																	
	Технологическое оборудование	101	0.1-30	3471	13.5	73	0.3	0.76	0.85	103.5	88						
	Вентиляционное оборудование (-30°)	60	0.25-11	198	6		0.7	0.8	0.75	50.5	22.9						
	(-40°)	60	0.25-11	107.1	6		0.7	0.8	0.75	50.6	67.9						
	Электроосвещение			105.52			0.9	0.95	0.33	95	31						
	Итого: (-30°С)			190.22	19.5		0.5	0.85	0.6	229.0	141.9	33	1.16	265.6	164.6	312.5	
	Итого: (-40°С)			353.82	19.5		0.5	0.84	0.65	289.1	186.9	37	1.15	332.5	214.9	385.9	
II. Бытовой корпус																	
	Силовое электрооборудование	32	0.1-25.5	93.8	-	73	0.5	0.91	0.22	76.35	16.86						
	Электроосвещение			51.4	-		0.9	0.95	0.33	45.5	14.6						
	Итого:			145.2	-		0.85	0.96	0.25	121.85	31.46	12	1.07	130.4	33.7	134.7	
III. АЗС																	
	Силовое оборудование	6	0.6-7.5	30.6	-	73	0.4	0.91	0.46	12.2	5.6						
	Электроосвещение			7	-		0.9	0.95	0.33	6.3	2.1						
	Итого:			37.6	-		0.5	0.82	0.42	18.5	7.7	10	1.34	24.8	10.3	26.9	
IV. Мокрая механическая с расчетными сооружениями																	
	Итого:			233	-												
V. Открытая стоянка																	
	Итого:			290	-												
VI. Наружное освещение																	
	Итого:			20	-												
	Итого с учетом коэффициента по- падания в максимум 0.9 (-30°С)			673.62	-		0.56	0.9	0.49	369.35	181.06	45	1.12	413.7	202.8	460.7	
	Итого: (-40°С)			562.5	-		0.58	0.88	0.53	423.45	226.06	49	1.10	472.4	248.6	533.4	
	Итого с учетом компенсации реактивной мощности (-30°С)			673.62	-		0.56	0.9	0.49	369.35	31.06	45	1.12	413.7	34.8	416	
	Итого: (-40°С)			562.5	-		0.58	0.88	0.53	423.45	76.06	49	1.10	472.4	83.6	480	

Привязан:

Числ. №

ГНП	Никитин	30	
начальник	Никитин	30	
П.С.Е.Е.Е.Е.Е.Е.	П.С.Е.Е.Е.Е.Е.Е.	30	
В.К.К.К.К.К.К.К.	В.К.К.К.К.К.К.К.	30	
И.И.И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И.И.И.	30	
503- 01-34.85	Автодорожное предприятие № 4-50		
	Грузовые автомобили с открытой платформой		
	Стр. 1	Лист 1	Лист 1
	РП	6	
Пояснительная записка (продолжение)	ИПРОВАТОТРАНС		

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000 В

окончание

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемни- ков	Установленная мощность приведенная к 170-1, кВт	cos φ	Р _н , кВт	Q _н , квар	S _н , кВА	Корр. коэффициент по максимальной нагрузке	Максимальная нагрузка	Коэффициент максимума	А _н , кВт	Q _н , квар	S _н , кВА
II смена													
I. Производственный корпус													
	Технологическое оборудование	101	0.1-30	0.7	97.5	82.8							
	Вентиляционное оборудование (-30°)	60	0.25-11	0.7	30.5	22.9							
	(-40°)	60	0.25-11	0.7	30.5	22.9							
	Электросвещение			0.9	95	31							
	Итого (-30°)			0.5	223	136.7	3.2	1.15	256.5	157.2	300.8		
	(-40°)			0.5	283.1	181.7	3.6	1.14	323	207	384		
II. Бытовой корпус													
	Силовое электрооборудование	30	0.12-25.5	0.9	76.35	16.86							
	Электросвещение			0.9	45.5	14.6							
	Итого			0.85	121.85	31.46	12	1.07	130.4	33.7	134.7		
III. Мойка механическая													
	Силовое оборудование	11	1.5-68	0.4	5.6	2.1							
	Электросвещение			0.9	4.7								
	Итого			0.45	70.2	25.7	5	1.57	110.2	40.3	117.4		
IV. Открытая стоянка													
	Силовое оборудование	16	1.5-15	0.5	72.5	30.9	20	1.2	87	37.1	94.6		
V. ЛЗС													
	Силовое оборудование	6	0.6-25	0.4	12.2	5.6							
	Электросвещение			0.9	6.3	2.1							
	Итого			0.5	18.5	7.7	10	1.34	24.8	10.3	26.9		
VI. Наружное электросвещение													
	Итого с учетом коэффициента по- падания в максимум 0.9 (-30°)			0.5	473.4	238.3	29	1.16	542	276	614		
	(-40°)			0.53	527.6	283.3	31	1.16	612	329	695		
	Итого с учетом компенсации реактивной мощности (-30°)			0.5	473.4	238.3	29	1.16	549	102.4	559		
	(-40°)			0.5	527.6	283.3	31	1.16	612	155	631		
	Общая установленная мощность (-30°)				1236.12								
	(-40°)				1299.12								

1. Комплектная трансформаторная подстанция принята Биробиджанского завода силовых трансформаторов 1.630 кВА.
2. Мощность трансформатора выбрана по среднесменной нагрузке по максимальной нагрузке II смен (Р = 527,6 кВт; S = 550 кВА).

Привязан
Ил. № 1

Ил. № 1	Ил. № 2	Ил. № 3	Ил. № 4	Ил. № 5	Ил. № 6	Ил. № 7	Ил. № 8	Ил. № 9	Ил. № 10
Ил. № 11	Ил. № 12	Ил. № 13	Ил. № 14	Ил. № 15	Ил. № 16	Ил. № 17	Ил. № 18	Ил. № 19	Ил. № 20
Ил. № 21	Ил. № 22	Ил. № 23	Ил. № 24	Ил. № 25	Ил. № 26	Ил. № 27	Ил. № 28	Ил. № 29	Ил. № 30
Ил. № 31	Ил. № 32	Ил. № 33	Ил. № 34	Ил. № 35	Ил. № 36	Ил. № 37	Ил. № 38	Ил. № 39	Ил. № 40
Ил. № 41	Ил. № 42	Ил. № 43	Ил. № 44	Ил. № 45	Ил. № 46	Ил. № 47	Ил. № 48	Ил. № 49	Ил. № 50
Ил. № 51	Ил. № 52	Ил. № 53	Ил. № 54	Ил. № 55	Ил. № 56	Ил. № 57	Ил. № 58	Ил. № 59	Ил. № 60
Ил. № 61	Ил. № 62	Ил. № 63	Ил. № 64	Ил. № 65	Ил. № 66	Ил. № 67	Ил. № 68	Ил. № 69	Ил. № 70
Ил. № 71	Ил. № 72	Ил. № 73	Ил. № 74	Ил. № 75	Ил. № 76	Ил. № 77	Ил. № 78	Ил. № 79	Ил. № 80
Ил. № 81	Ил. № 82	Ил. № 83	Ил. № 84	Ил. № 85	Ил. № 86	Ил. № 87	Ил. № 88	Ил. № 89	Ил. № 90
Ил. № 91	Ил. № 92	Ил. № 93	Ил. № 94	Ил. № 95	Ил. № 96	Ил. № 97	Ил. № 98	Ил. № 99	Ил. № 100

В результате уменьшения расхода основных строительных материалов имеет место снижение сметной стоимости строительства

- в технологической части проекта применены: стенд для проверки ходовых качеств автомобилей КУ-8959, пост механизированный для замены агрегатов и узлов грузовых автомобилей Р-637, стенд для ремонта радиаторов Р-209 ГИАТ, стенд для диагностики тяговых качеств грузовых автомобилей 4819 - К490;

- в разделе „отопление и вентиляция“ применена система утилизации тепла;
- в строительной части проекта бытового корпуса применены бескаркасные крупнопанельные конструкции по шифру 182-82 с высотой этажа 3,0 м.

Изменение расхода основных строительных материалов при применении достижений науки и техники и передового опыта.
(перечень сравниваемых конструктивных элементов зданий.)

№ п/п	Наименование конструктивных элементов по проекту и проекту-аналогу	Сметная стоимость				Сметная стоимость по фактическим данным			
		расчетный	аналог	проект	аналог	проект	аналог	проект	расчетный
1	И. Производственный корпус Плиты покрытия по ГОСТ 22701.2-77*			27176		229		6223	
2	Итого							6223	
2	Плиты покрытия по серии 1.465-7 вып. I	35758		229		8418			
	Итого					8418			2185
3	Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3 вып. IV	20532 12586		115 229		23612 12599			
	Итого							32911	
4	Фермы стропильные по сер. 1.463-3 вып. VII	2205 15487		115 229		25358 10973			
	Итого					35773			2862
5	Фермы подстропильные по сер. ПК-01-14/81 вып. I		1278	229		2927			
	Итого					2927			
6	Фермы подстропильные по сер. ПК-01-14	13398		229		3068			
	Итого					3068			141
7	Плиты перекрытий вент. камер по сер. 1.041-1 вып. I		168	229		385			
	Итого					385			
8	Плиты перекрытий вент. камер по серии ВВ24-2/70	345		229		790			
	Итого					790			405
	Итого по I разделу					48049	42446		560
9	Сборные железобетон- ные конструкции (п. черт.)	5115 13316		229 316		11713 13611			
	Итого							25357	
10	Сборные железобетон- ные конструкции (п. черт.)	7644 107183		229 315		17525 15986			
	Итого					33491			8134
	Итого по II разделу					33491	25357		8134
	Итого по I и II разделам					81540	57803		13731
	Итого с накладными и плановыми К=1,258					102577	85296		17288

Наименование технико-экономических показателей	Единица измерения	Базовые показатели (по 1980 году)	Долгитинские показатели (по 1980 году)	Экономические (+), перерасход (-)
1. Количество производственных рабочих на 1 млн. км пробега.	чел.	6,4	4,5	+1,9
2. Количество рабочих постов на 1 млн. км. пробега	пост	1,5	1,23	+0,27
3. Площадь производственных складских помещений на один автомобиль	м ²	25,0	16,4	+8,6
4. Площадь бытовых помещений на один автомобиль	м ²	8,5	5,4	+3,1
5. Стоимость строительства	тыс. руб.	3200,0	1734,2	+1466
6. Трудоёмкость базовая на 1 м ³ основных зданий	чел. дни м ³	0,51	0,21	+0,20

Следовательно экономический эффект составляет 4.466 тыс. руб. (в части снижения стоимости строительства), а проектная продукция удовлетворяет установленным требованиям и отвечает к проектной продукции высокого качества.

(Основание: положение об оценке проектно-сметной документации Госстроя СССР от 06.06.1985г. №28 -В)

Тело вое

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов здания и видов работ	Единица измерения	Объемы применения по работам по устройству кровли		№ проекта	При каком уровне применения (кту)
			при устройстве кровли	при каком уровне применения (кту)		
	Производственный корпус	м ² (кв.м)	—	—	—	27,176
1	Плиты покрытия по ГК 22701-27	м ² (кв.м)	—	—	—	—
2	Плиты покрытия по серии 1.465-7 вып.1	м ² (кв.м)	36,758*	—	1.503-2.54	—
3	Фермы враскосные стропильные по серии 1.463-3 вып. II	м ³ (куб.м)	—	—	—	205,32
4	Фермы стропильные по серии 1.463-3 в VIII	м ³ (куб.м)	220,5*	—	1.503-2.55	—
5	Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/81 вып.1	м ³ (куб.м)	45,482*	—	1.503-2.55	—
6	Фермы подстропильные по серии ПК-01-Н0	м ³ (куб.м)	13,398*	—	1.503-2.55	—
7	Плиты перекрытий венткамер по серии 1.ДН-1 вып.1	м ² (кв.м)	—	—	—	1,68
8	Плиты перекрытий венткамер по серии 44-24-2/70 бытвой корпус	м ² (кв.м)	3,45*	—	1.503-2.55	—
1	Сборные железобетонные конструкции	м ³ (куб.м)	76,44*	—	1.503-2.55	51,15
		м ³ (куб.м)	507,48*	—	—	453,136

* - 6 произведенном суде

Привязки			
Лист №			

7417	НУКУТИН	ЗОН			503- 0-34 85			
НУКОТО	Сидорова	ЗОН			Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стороной			
НУКОТО	Морозов	ЗОН				Страницы	Лист	Листов
						РП	8	
					Пояснительная записка (продолжение)	ГИПРОАВТОТРАН Новосибирский филиал		

Рекомендации по организации строительства производству строительно-монтажных работ

Срок строительства автотранспортного предприятия на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой принят по нормам производительности строительства СН 440-79 и составляет 24 месяца, в том числе подготовительный период - 5 месяцев. Строительная кубатура проектируемых сооружений составляет 71607,2 м³, в том числе производственного корпуса - 61289,0 м³, бытового корпуса - 10318,2 м³. Сметная стоимость строительства составляет 1734,23 тыс. руб., в том числе стоимость строительно-монтажных работ - 1417,43 тыс. руб.

Ведомость строительно-монтажных работ
и потребность в основных строительных
конструкциях и материалах

Наименование	Количество	в том числе по объектам	в том числе по объектам
Земляные работы			
Выемка	м ³ 14767	10488	4279
Обратная засыпка	м ³ 9570	8422	1148
Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций	м ³ 1157	1047	110
Монтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций	м ³ 2889	2044	845
Заполнение оконных проемов	м ² 888,5	633,9	254,6
Заполнение дверных проемов	м ² 341,9	136,2	205,7
Устройство перегородок	м ² 3258	3144	114
Устройство полов	м ² 8029	5537	2492
Кровельные работы	м ² 7236	6048	1188
Штукатурные работы	м ² 1738	215	1523
Облицовочные работы	м ² 2429	1971	958
Маллярные работы	м ² 34638	22052	12586
Стальные конструкции	т 51,3	49,9	1,4
Бетон	м ³ 2348	2128	220
Строительный раствор	м ³ 194	128	66
Кирпич	тыс. шт. 303	213	90
Щебень	м ³ 866	620	246
Песок	м ³ 257	151	106

Потребность в кадрах

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих стоимости строительно-монтажных работ и составляет 89 человек. Количество отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативам для обеспечения проектов организации строительства и составляет:

рабочих - 76 чел.;
ИТР и служащих - 8 чел.;
МОП и охрана - 5 чел.

Обеспечение строительства кадрами осуществляется за счет постоянных кадров подрядной строительной организации.

Методы производства основных строительно-монтажных работ

При определении методов организации работ приняты следующие основные положения:

- обеспечение максимального уровня комплексной механизации строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;
- широкое внедрение средств механизации, применение наиболее совершенных приспособлений, инвентаря и инструмента;
- обеспечение максимальной сборности конструкций и деталей путем получения их с заводов-изготовителей с тем, чтобы работы на площадке сводились к монтажу готовых деталей и узлов;
- применение метода параллельного и смещенного во времени выполнения строительных и монтажных работ.

Земляные работы

Перед началом строительства необходимо выполнить инженерную подготовку: сделать вертикальную планировку территории, мероприятия по защите оснований сооружений от затопления водой. Для разработки котлованов и траншей применяется экскаватор емкостью ковша 0,5 м³. Дотор грунта не должен превышать в котлованах 7%, в траншеях - 3% от общего объема работ. Грунт, необходимый для обратной засыпки, отвозится бульдозером на расстояние до 50 м, остальной грунт вывозится автосамосвалами. Обратная засыпка грунта производится бульдозером 80 л.с. с уплотнением грунта пневмотрамбовками.

Монолитные бетонные и железобетонные конструкции

Производство бетонных работ вести с максимальным уровнем механизации. Укладка бетона в конструкции должна производиться с применением вертикального транспорта. Монтаж опалубки и арматуры производится краном, обеспечивая максимальную производительность работ.

Опалубка принимается щитовая, инвентарная сборно-разборная.

Арматура и опалубка должны быть очищены от грязи и мусора во время дождя, снегидождя бетонировать участки должен быть защищен от попадания воды в бетонную смесь с помощью натяжения полиэтиленовой пленки.

Сборные железобетонные конструкции

Сборные железобетонные конструкции поступающие на строительную площадку, должны отвечать требованиям действующих ГОСТов и технических условий. Перед началом монтажных работ производится инструментальная проверка отметок в плане фундаментов. Тяжелые элементы следует укладывать ближе к крану для возможности их подвеса на малом вылете стрелы. Стропальщики элементов конструкций должны обеспечить их подвес и подану к месту монтажа в положении, соответствующее проектному. Монтаж сборных железобетонных конструкций выполняется монтажными кранами, грузоподъемность которых должна соответствовать весу конструкций. В процессе монтажа должна быть обеспечена устойчивость смонтированных элементов до сварки закладных деталей и замоноличивания стыков.

Монтаж конструкций производственного корпуса осуществляется краном КС-5363 (при стреле без выносных опор).

Монтаж конструкций бытового корпуса осуществляется башенным краном КБ-160.2 (вылет стрелы 20 м).

Гип	Норматив	Зона	503-01-34.85	
Норматив	Норматив	Зона	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Норматив	Норматив	Зона	Проект	Лист
Норматив	Норматив	Зона	РП	9
Норматив	Норматив	Зона	Пояснительная записка (продолжение)	ГИПРОАВТОТРАНС
Норматив	Норматив	Зона	Норматив	Норматив

Привязка

Имеет

Производство работ в зимних условиях

Земляные работы

С целью сокращения времени и затрат на производство земляных работ в зимний период организация выполнения этих работ должна осуществляться преимущественно в теплые время года. При разработке грунта в зимнее время земляные работы нужно начинать с разморозки грунта. Разработка должна вестись непрерывно до извлечения промерзания разрыхленного грунта. В случае вынужденного перерыва в работе разрыхленный грунт необходимо утеплить. Производство работ при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП III-8-76.

Монолитные бетонные и железобетонные конструкции

Способы производства работ в зимнее время должны обеспечивать получение в заданные сроки бетона проектной мощности, морозостойкости. При необходимости добиться требуемой прочности бетона применять выдерживание бетона по способу термоса с применением ускорителей твердения бетона; обогрев паром или горячим воздухом в тепляках; электрообогрев бетона. Производство работ в зиме в соответствии со СНиП III-15-76.

Сборные железобетонные конструкции

Монтаж конструкций из сборного железобетона в зимний период производить согласно СНиП III-16-80 п. 3.12, п. 3.15. Замонтировать стыки сборных конструкций при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП III-21-75 п. 2.10.

Перечень рекомендуемой монтажной оснастки и инвентаря (начало)

Наименования, назначения, основные параметры
1. Траверсы горизонтальные вт. для монтажа колонн
2. Клинья инвентарные винтовые для выверки колонн
3. Передвижной контейнер для инструмента и приспособлений

(окончание)

Наименования, назначения, основные параметры
4. Рулетка стальная РС-50
5. Теодолит типа Т-10
6. Нивелир типа НВ-1
7. Ломик монтажный
8. Инвентарное ограждение
9. Инвентарная приставная лестница
10. Стрел 4х ветвевой универсальный
11. Канат пеньковый ϕ 25мм, L=20м для оттяжки
12. Стреховочные стальные канаты L=14м
13. Стрел 2х ветвевой для подвеса стеновой панели
14. Отвес-рейка для выверки вертикальной панели
15. Щетка стальная для зачистки закладных деталей
16. Упор для временного крепления перегородок
17. Захват рамочный для колонн
18. Вилочный захват для подъема лестничных маршей и установки в проектное положение
19. Пневматический шприц для подачи мастики в стык

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах

Потребность в основных машинах определена исходя из объема работ, подлежащих выполнению, и установленных ежегодных норм выработки; встаростепенных машин - по расчетным нормативам на 1мк.руб. годового объема строительно-монтажных работ.

Наименование строительных машин	Марка	Потребность в шт.
Экскаватор	ЭО-3314	1
Бульдозер	Д-250А	1
Пневмотрамбовка	Н-57	1
Пневмоколесный кран	КС-4361	1
Башенный кран	КБ-160,2	1
Вспомогательный кран	Д-150А	1
Моторный коток	Д-260	1
Автосамосвалы	КамАЗ-5511	5
Бортовые машины	КамАЗ-5320	4
Полуприцеп-платформа	НАМИ-190	3

Временные здания и сооружения

Потребная мощность временных зданий и сооружений определена по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства

Наименование помещений	Потребная площадь, м ²
I. Помещения санитарно-бытового назначения	
горячая вода	42,0
умывальная	8,4
сушилка	14,8
помещение для обогрева	28,9
столовая	8,9
уборная	4,4
Итого:	136,10
II. Помещения административного назначения	
кантора	12,0
Итого:	12,0
III. Здания складского назначения	
склад отапливаемый	24,1
склад неотапливаемый	48,5
ковес	68,9
Итого:	141,5

Прилагается:

Итого:

Гип	Итого	Итого
Получено	Получено	Получено
503-01-34.85		
Взвешивание и взвешивание на 450		
взвешивание с отливкой стальной		
Получено	Получено	Получено
Получено	Получено	Получено
Получено		
Получено		

Стройгенплан

Стройгенплан решает вопросы размещения временных зданий и сооружений, складирования материалов и конструкций, временных дорог, инженерных сетей, основных монтажных кранов, устройства временного ограждения сооруженного в подготовительный период. Временные здания и сооружения располагаемы на свободных площадках, что позволяет осуществлять их эксплуатацию в течение всего периода строительства без разборки, передвижки и переноса. Выполнение требований техники безопасности и пожарной охраны осуществляется путем соблюдения установленных размеров проездов между зданиями и устройством проездов для пожарных машин вокруг строящихся зданий (СНиП IV-4-80)

- во избежание доступа посторонним лицам территория строительной площадки ограждается временным ограждением, что предусмотрено в работах подготовительного периода;
- до начала основных работ на стройплощадке должны быть сооружены внутритерриториальные дороги, используемые на период строительства, обеспечивающие свободный доступ транспорта к строящимся объектам;
- на территории строительной площадки должны быть установлены указатели проездов и проходов, опасные для движения зоны следует ограничить или выставлять предупредительные надписи и сигналы, видимые в дневное и ночное время
- проезды, проходы и погрузо-разгрузочные площадки необходимо регулярно очищать от мусора, строительных отходов и ничем не загромождать;
- в местах переходов через канавы и траншеи должны быть установлены мостики шириной не менее 0,8 м с перилами высотой 1 м;
- производство строительных-монтажных работ в темное время суток допускается только при достаточном освещении в соответствии с, Нормами электрического освещения строительных и монтажных работ СН 81 - 80;
- строительная площадка должна быть обеспечена аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой помощи пострадавшим

Перечень объектов	Сметная стоимость в тыс. руб.		График работ по годам строительства								
	всего	в т.ч. с/м	I				II				
			I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	
Производственный корпус	587,71	673,24	121,64	171,16	157,18	123,68	94,05				
Бытовой корпус с кантри-но-пропускным пунктом	312,55	258,36						149,14	192,22		
Механизированная мойка	154,76	138,21			20,0	50,0	68,21				
Очистные сооружения оборотного водоснабжения	59,03	65,51	55,51								
Открытая стоянка с водозу-холодосредом на 20 автомо-билей	105,12	161,70							65,9	112,8	
Открытая стоянка с водозу-холодосредом на 60 автомо-билей	149,10	140,74								140,74	
Здание оператора	17,56	17,56									17,56
Площадка автозаправоч-ного пункта	25,86	16,95						148,9	2,06		
Очистные сооружения до-вольных вод (3-х секцион-ные)	280,9	250,9							25,28	1,06	

		ГПП		Никитин		503-01-34.85	
		Никитин		Порковина		Двух	
Привязан						Автотранспортное предприятие № 450	
						Грузовой автомобиль с открытой платформой	
						Счетчик	
						РП	
						П	
Лин. №						Полесительная записка	
						(Окончание)	
						ГПП РАВТОТРАНС	
						Исполнительная форма	

286.0

333.5

Экспликация

№ п/п	Наименование	Примечание
1	Производственный корпус	т.п. 503-
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	т.п. 416-
3	Механинизированная мойка для грузовых автомобилей на две линии	т.п. 503-253
4	Очистные сооружения бытового водоснабжения	т.п. 902-2-298
5	Открытая стоянка с базисной опорой на 20 автомобилей	т.п. 503-312 гр. VII
6	Открытая стоянка с базисной опорой на 60 автомобилей	т.п. 503-312 гр. IV
7	Здание оператора	т.п. 503-6-1
8	Площадка автозаправочного пункта	т.п. 503-204
9	Стоянка ожидания перед мойкой	-
10	Очистные сооружения для бытового вод (3х секционные)	полевая разработка при подготовке проекта
11	Стоянка личного транспорта	-

Гип	Никитин	503-	503-01-34.85
Назначение	Назначение	Назначение	Автозаправочное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой
Стройгенплан	Стройгенплан	Стройгенплан	Стройгенплан
Инв. №	Инв. №	Инв. №	Инв. №

Привязан

Инв. №

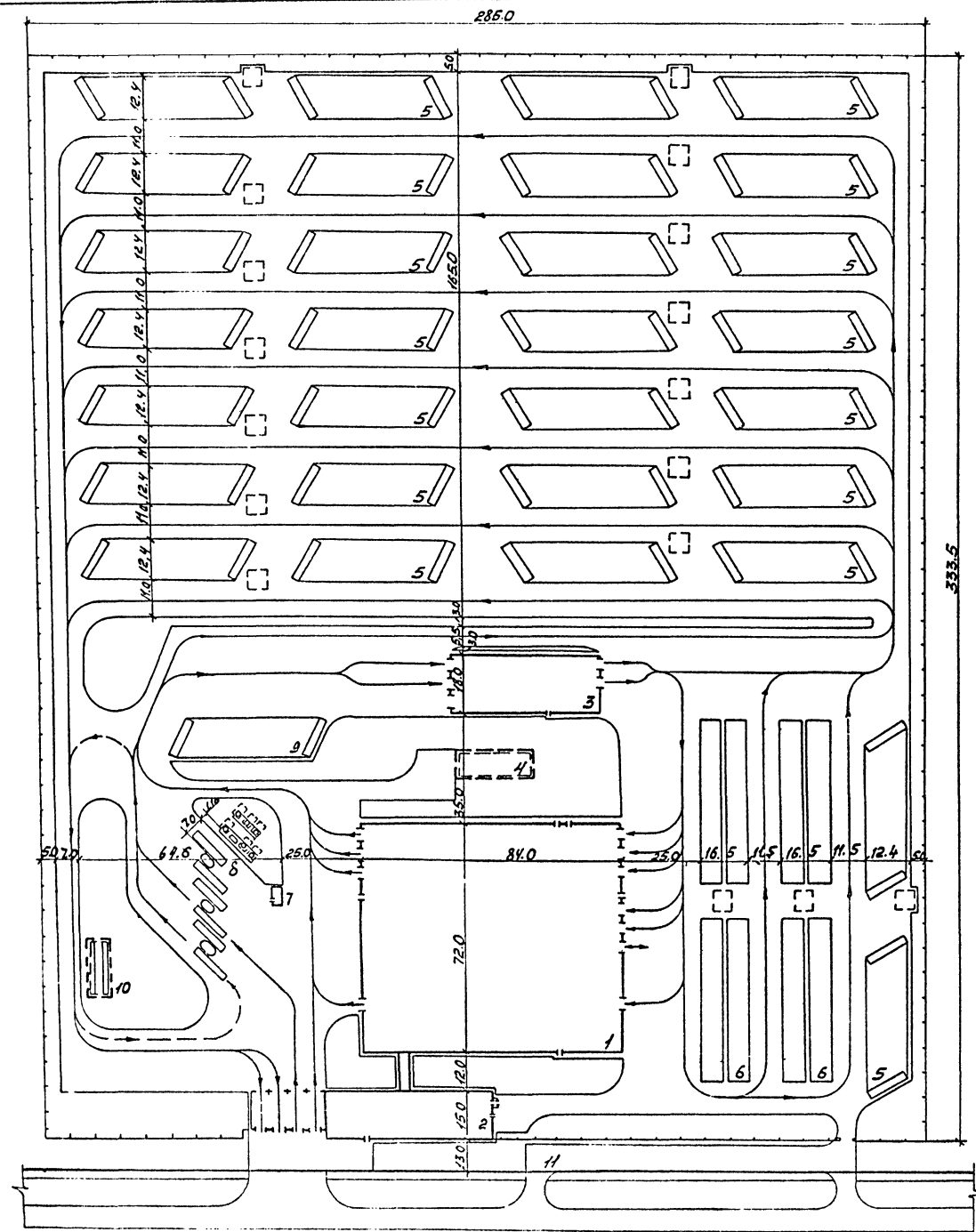
Лист 1 из 1

РП 12

ГИПРОАВТОТРАНС

Новосибирский филиал

Типовое проектное решение 503-014.85 Автоном I



Экспликация

№ по объекту	Наименование	Примечание
1	Производственный корпус	т.п. 503
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	т.п. 416-
3	Механизированная мойка для грузовых автомобилей на две линии	т.п. 503-253
4	Очистные сооружения обратного водоснабжения	т.п. 902-2-298
5	Открытая стоянка с воздушной подушкой на 20 автомобилей	т.п. 503-312 гр. III
6	Открытая стоянка с воздушной подушкой на 60 автомобилей	т.п. 503-312 гр. IV
7	Здание оператора	т.п. 503-6-1
8	Площадка автозаправочного пункта	т.п. 503-204
9	Стоянка ожидания перед мойкой	—
10	Очистные сооружения для очистки вод 1/3-секционные	позволяет разработать при необходимости
11	Стоянка личного транспорта	—

Основные показатели

Наименование	Количество
Площадь участка	га 9.5
Площадь застройки	м² 68844.0
в том числе под стоянками	м² 59800.0
Плотность застройки	% 73

503-014.85 ГТ

П.И.Ф.	Вильберг	Г.И.Ф.	Серебров
Г.И.П.	Никитин	Г.И.Ф.	Серебров
Н.И.Ф.	Серебров	Г.И.Ф.	Серебров
Л.И.Ф.	Серебров	Г.И.Ф.	Серебров
Д.И.Ф.	Серебров	Г.И.Ф.	Серебров
И.И.Ф.	Серебров	Г.И.Ф.	Серебров

Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Генеральный план		
Станция	Лист	Листов
РП	1	1
Гипростройтранс		

О т п е ч а т а н о
в Новосибирском филиале ЦУИП
690064 в Новосибирск на Карла Маркса 1
Выдано в печать 24 " 8 1986 г.
Заказ Т-2883 Тираж 200