

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА
СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

				ПРИВЯЗАН	
ЧИСЛО					

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Кирова Маркса 1
Выдано в печать 23⁰⁰ 11 1982 г.
Заказ Т-1544. Тираж 70

503-01-31.85

ГЛАВНЫЙ КОРПУС

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛББОМ X	ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОХРАНЫ (РАСПРОСТРАНЯЕТ ЛЕНАЭРОПРОЕКТ)
АЛББОМ XI	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОЖАРОТУШЕНИЕ ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЕ ПОЖАРОУСТАНОВОК ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
АЛББОМ XII	СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
АЛББОМ XIII	ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
АЛББОМ XIV	СМЕТЫ (ЧАСТИ 1,2,3,4)
АЛББОМ XV	ПОМЕЩЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ПОДВАЛЕ ГЛАВНОГО КОРПУСА, ПРИСПОСОБЛЕННЫХ ПОД УБЕЖИЩЕ.

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ

(РАСПРОСТРАНЯЕТ ЦИТО)

(РАСПРОСТРАНЯЕТ ВЭРОПРОЕКТ)

РАЗРАБОТАН

ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ ГПИ И НИИ „АЭРОПРОЕКТ” ЛЕНАЭРОПРОЕКТ
 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР *В.В. Лапшин* В.В. ЛАПШИН
 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Н.М. Стрелецкая* Н.М. СТРЕЛЕЦКАЯ

УТВЕРЖДЕН МГА 15.05.84

ЗАКЛЮЧЕНИЕ №3 ОТ 28.02.84
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ЛЕНАЭРОПРОЕКТОМ 06.06-84
ПРИКАЗ №42

					ПРИВЯЗКА:	
Итого:						

Альбом I
503-01-31.85

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей.

Обозначение	Наименование	Примечание
ПЗ	Общая пояснительная записка	Альбом I
	Основные положения по организации строительства.	"
ТГ	Схема генплана	
	Главный корпус	
ТХ	Технологические решения	Альбом II
АР	Архитектурные решения	"
КЖ	Конструкции железобетонные	Альбом III
КМ	Конструкции металлические	Альбом IV
АРИ,КЖИ	Строительные изделия	Альбом V
ОВ	Отопление и вентиляция	Альбом VI
ВК	Водопровод и канализация	"
ВС	Воздухоснабжение	"
ЭМ	Электроснабжение. Электрооборудование.	Альбом VII
ЭМУ	Управление электроприводами	Альбом VIII
АС,СС	Автоматизация. Связь и сигнализация.	Альбом IX
ТСО	Технические средства охраны	Альбом X
АПТ	Автоматическое пожаротушение.	Альбом XI
АП	Электроуправление пожароустановок.	"
ПС	Пожарная сигнализация	"
СО	Спецификация оборудования	Альбом XII
ВМ	Ведомости потребности в материалах.	Альбом XIII
С	Сметы (части 1,2,3,4)	Альбом XIV
	Помещение учебных занятий и общественных организаций в подвале главного корпуса	Альбом XV

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами, правилами, инструкциями государственными стандартами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Н.М.Стрелецкая*
Привязан главный инженер проекта

Ведомость рабочих чертежей комплекта ПЗ.

Лист	Наименование	Примечание
ПЗ-1	Пояснительная записка (начало)	2
ПЗ-2	Пояснительная записка (продолжение)	3-22
	Пояснительная записка (окончание)	23
	Основные положения по организации строительства - стройгенплан.	24
ГТ	Схема генплана.	25

Общая часть.

Рабочие чертежи типового проекта «Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА со встроенным убежищем А-III» разработан на основании:

- Плана типового проектирования на 1981-1983 гг по министерству гражданской авиации, утвержденного Госстроем СССР, постановление №203 от 19.12.81г;
- Задания на проектирование, утвержденного зам. министра гражданской авиации от 31.03.81г;
- Согласования экспертизы министерства гражданской авиации, письмо №32.9-91 от 09.07.82г.

Проект разработан для строительства в районах Советского Союза - II, III со следующими климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха

- а) минус 20,30 (основное решение), 40°С;
- б) скоростной напор ветра - $\frac{27 \text{ кгс/м}^2}{0,26 \text{ кПа}}$;
- в) вес снегового покрова - $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,98 \text{ кПа}}$
- г) инженерно-геологические условия - обычные, рельеф территории спокойный, грунтовые воды отсутствуют, грунты нелучистые, непросадочные со следующими нормативными характеристиками:

- Нормативный угол внутреннего трения $\varphi''=0,49 \text{ рад или } 28^\circ$;
- Нормативное удельное сцепление $C^H=2 \text{ кПа (0,02 кгс/см}^2\text{)}$;

Модуль деформации скальных грунтов $E=14,7 \text{ МПа (150 кгс/см}^2\text{)}$, плотность грунта $\gamma=1,8 \text{ т/м}^3$, коэффициент безопасности по грунту $K_r=1$.

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин предназначается для хранения, технического обслуживания и текущего ремонта специальных автомобилей и механизмов, обеспечивающих обслуживание воздушных судов, содержание аэродрома, перевозки грузов и другие виды транспортных работ в аэропортах III класса гражданской авиации.

Автотранспортное предприятие (АТП-150) состоит из комплекса зданий и сооружений:

- Главного корпуса, состоящего из производственной и административно-бытовой частей и встроенного убежища, размещаемого в подвале;
- механизированной мойки для грузовых автомобилей (503-3-3.83);
- контрольно-пропускного пункта (506-103 запасной);
- очистных сооружений для сточных вод (902-2-172);
- открытых стоянок с воздукоподогревом (503-311), группы VII, VIII, XI);
- стоянок автомобилей сезонной эксплуатации;
- площадок для сбора и хранения твердых отходов и отработанных нефтепродуктов.

Вспомогательные здания и сооружения приняты по действующим типовым проектам.

В составе данного проекта рабочие чертежи разработаны для главного корпуса с убежищем. Графическое изображение проекта и технико-экономические показатели приведены в проекте для основного проектного решения - при температуре наружного воздуха - 30°С.

Привязан:			
Инв. №			
Т.п. 503-01-31.85		ПЗ	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
Главный корпус	Стодия	Лист	Листов
	Р	1	22
Пояснительная записка (начало)		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	

Технико - экономические показатели (главный корпус)

Таблица 1

№ п.п.	Наименование показателей	Единица измерения	АТН-150	АТН-75-506-123	Примечание
1.	Списочное количество спецавтомашин подвижного состава	шт.	150	75	
2.	Количество постов ТО и ТР	— " —	9	8	
3.	Годовой объем по техническому обслуживанию и текущему ремонту	тыс. чел. час.	51,85	25,82	
4.	Годовой объем	млн. руб.	2,55	*	Значение параметра не определено
5.	Численность работающих — всего	чел.	264	128	
	в том числе: водителей	— " —	215	107	
	рабочих	— " —	36	17	
6.	Общая площадь	кв.м.	5394,10	3930,00	
7.	Площадь застройки	— " —	4045,10	3139,00	
8.	Строительный объем	куб.м.	30352,50	28124,00	
9.	Сметная стоимость — общая	тыс.рублей	869,84	738,53	
	в том числе: строительно-монтажных работ	— " —	890,78	585,79	
	оборудование	— " —	179,66	152,74	
	Сметная стоимость общая на расчетную единицу	рублей	5798,93	9847	
10.	Себестоимость расчетной единицы	— " —	14170	*	— " —
11.	Производительность труда на одного работающего	тыс. рублей	9,70	*	— " —
12.	Расход основных энергоресурсов на расчетную единицу:	к. кал/ч	46579	74815	
	тепла	кВт	54	87	
	электроэнергии	кВт	3,15	4,93	
13.	Трудозатраты построенные на расчетную единицу на 1млн. рублей строительно-монтажных работ	чел.-ч.	641	1410	
		— " —	134061	180585	
14.	Расход основных строительных материалов				
	на расчетную единицу: цемент	т	5,93	7,21	
	металл	т	1,75	4,11	
	лесоматериалы	куб.м.	1,38	3,04	
	на 1млн. рублей строительно-монтажных работ				
	цемент	т	1291	923	
	металл	т	380	528	
	лесоматериалы	куб.м.	300	380	

Из таблицы технико-экономических показателей следует, что основные показатели улучшены по сравнению с проектом аналогом.

В результате применения в данном проекте новых технологических, объемно-планировочных и конструктивных решений, использования более эффективных конструкций и материалов по сравнению с проектом аналогом значительно снизился расход строительных материалов — цемента, стали, лесоматериалов на расчетную единицу подвижного состава и на 1 млн. руб. строительно-монтажных работ.

Прогрессивность принятых технологических решений в проекте заключается в более эффективном использовании производственного высокопроизводительного механизированного оборудования, рациональной компоновке, что позволяет:

- сократить количество рабочих постов на один млн. км. пробега (с 2,08 на 1,09);
- уменьшить площадь производственных и складских помещений на один автомобиль (с 21,0 м² на 17,1 м²);
- сократить численность производственных рабочих на один млн. км. пробега (с 3,65 на 3,50).

Примечание:

Для сравнения технико-экономических показателей принят за аналог типовый проект 506-123 — «Автотранспортное предприятие на 75 спецавтомашин для аэропортов ГА. Главный корпус». Показатели приведены в сопоставимые цены 1984 года.

Привязан:				Гип. Стрелецкий				Нач. отд. Сидоров				Гл. спец. Болдин				Рук. групп. Жегалин				Ст. инж. Пупцев				Инв. №			
				26.08.85				26.08.85				26.08.85				26.08.85				26.08.85							
Т.п. 503-01-31.85																ПЗ											
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.																											
Главный корпус																Страница				Лист				Листов			
Р																2											
Пояснительная записка (продолжение)																ЛЕНАЭРОПРОЕКТ				ЛЕНИНГРАД							
Формат А2																											

Нормоконтроль: 1.10

2. Технологическая часть.

Тиловой проект разработан на основании:

Общесоюзных норм технологического проектирования предприятий для автомобильного транспорта (ОНТП-АТП-СТО-80);

Типовых нормативов численности работников спецтранспорта аэропортов

/Указание МГА № 591/У от 28.10.80г./,

Табеля технологического оборудования и специализированного инструмента для служб спецтранспорта предприятий и организации ГА, утвержденного МГА от 24.09.78 г.

Норм технологического проектирования аэропортов (ВНТП-1-80 МГА);

Наставлений по службе спецтранспорта аэропортов ГА (НСС ГА-76),

Строительных норм и правил "Предприятия по обслуживанию автомобилей"

СН и П-11-93 74;

Норм расхода ГСМ средствами механизации, предназначенных для эксплуатационного содержания аэродромов МГА, 1976 г;

Рекомендации по организации технического обслуживания и ремонта строительных машин ЦНИИОМТ, Москва 1978 г.

Табеля технологического оборудования и специализированного инструмента для автотранспортных предприятий и баз централизованного технического обслуживания автомобилей Министерства автомобильного транспорта РСФСР Москва 1975 г;

Требований безопасности труда в службах спецтранспорта авиапредприятий МГА, Москва, 1978 г.

Подвижной состав и режим его эксплуатации

Таблица 2

Подвижной состав	Списочное количество подвижного состава	Число рабочих дней в году	Число смен работы в сутки	Средне-суточный пробег км/мото.час.
Спецмашины для технического обслуживания самолетов				
а) круглогодичной эксплуатации	61	365	2	40/5
б) сезонной эксплуатации	3	183	2	40/5
Спецмашины для эксплуатационного содержания аэродромов.				
а) круглогодичной эксплуатации	25	365	2	40/5
б) сезонной эксплуатации	12	183	2	40/5
Машины для обработки грузов.				
а) круглогодичной эксплуатации	12	365	2	40/5
Машины для обслуживания пассажиров				
а) круглогодичной эксплуатации	22	365	2	40/5
Машины для хозяйственных нужд.				
а) круглогодичной эксплуатации	15	365	2	100 ÷ 200/-
Всего:	150			

Режим технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Таблица 3

Показатели	Един. измер.	Виды воздействий			
		ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР
1. Число рабочих дней в году	дни	365	305	305	305
2. Количество смен работы в сутки	смена	2	2	2	2
3. Продолжительность рабочей смены	часов	8	8	8	8
4. Период выполнения	—	I и II смены	I и II смены	I и II смены	I и II смены

Привязан:

Инв. №			

ТП 503-01-31.85	ПЗ
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.	
Главный корпус	Стадия Лист Листов
Р	3
Пояснительная записка (продолжение).	ЛЕНАЭРОПРО ЕКТ г. Ленинград

Производственная программа по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Таблица 4

Тип подвижного состава	Марка спецмашины, механизма	Количество	Коэффициент технической готовности	Пробег подвижного состава км; мото/час				Годовое количество воздействий			
				Средне, годово́й пробег одной спецмашины, км	Средне, годово́й наработка одной спецмашины, мото/час	Годово́й пробег всех спецмашин, км	Годово́й наработка всех спец. машин, мото/час	ТО-1	ТО-2	ТР	
									СТО	Базового автомобиля	Спецоборудования строительной машин
Легковые машины	ГАЗ - 69; УАЗ - 469	3	0.85	38300	—	93075	—	30	6	по потребности	по потребности
Автобусы	ЛАЗ; ПАЗ, ЛИАЗ	9	0.85	73000	—	658450	—	30	18		
Самосвал	ЗИЛ - 555	1	0.85	38500	—	31025	—	10	2		
Грузовые машины	ЗИЛ - 130; ГАЗ - 53	2	0.85	38500	—	62050	—	20	4		
Аэродромный тягач	КРАЗ - 255	3	0.85	14600	—	37230	—	30	6		
Аэродромный тягач	БЕЛАЗ - 6411	3	0.85	14600	—	37230	—	30	6		
Мопливозаправщик	ТЗ - 22;	5	0.85	14600	1825	62050	1786	80	10		
Универсальный заправщик	АПА - 4Г	3	0.85	14600	1825	37230	4654	30	6		
Мопливозаправщик	ТЗ - 7,5 - 500А ТЗ - 5	8	0.85	14600	1825	99280	12409	80	16		
Автоцистерна	АЦ - 8 - 500	4	0.85	14600	1825	49640	6204	40	8		
Маслозаправщик	МЗ - 66	4	0.85	14600	1825	49640	6204	40	8		
Компьютеры	АКБ - 30/120	1	0.85	14600	1825	12410	1551	10	2		
Электросиловые машины	АПА - 35; 50 М, 100	4	0.85	14600	1825	49640	6204	40	8		
Установка для воздушного запуска	А - 86 м	1	0.85	14600	1825	12410	1551	10	2		
Моторокалориферный подогрев -	УМП - 350 - 131	3	0.85	7320	915	18666	2333	30	6		
тепл											
Автолифт	АЛ - 3	3	0.85	14600	1825	37230	4654	30	6		
Машина для обслуживания санузлов самолетов	АС 154; 161	3	0.85	14600	1825	37230	4654	30	6		
Автоматическая кислородно-зарядная станция.	АКЗС - 75	1	0.85	14600	1825	12410	1551	10	2		
Машины для механизированной мойки самолетов	АС - 158; АС - 161; МУС	12 1	0.85	14600	1825	161330	20163	130	26		
Спецмашина для проверки навигации	Остров - 1	4	0.85	14600	1825	49640	6204	40	8		
Передвижной пункт руководителя полета	ППРП - 67 РПА - 44	2	0.85	14600	1825	24820	3102	20	4		

503 - 01 - 31.85 альбом I

Мушкетер проект

Имя и подпись и дата

Привязан:		Гл. инж. пр. Стрелуцкая	24.01.85
		Науч. отд. Сидоров	24.01.85
		Гл. спец. Болдык	24.01.85
		Рук. групп. Жегалин	24.01.85
		Ст. инж. Пупцова	24.01.85
		Инж. Олдаткина	24.01.85

ТН 503 - 01 - 31.85 ПЗ	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА	
Главный корпус	Стадия Лист Листов
	Р 4
Пояснительная записка (продолжение)	
ЛЕНАЭРОПРОЕКТ г. Ленинград	

Продолжение таблицы 4

Тип подвижного состава	Марка спецмашины, механизма	Количество	Коэффициент технической готовности	Пробег подвижного состава км; мото/час.				Годовое количество воздействий ед.			
				Годовой пробег одной спецмашины, км	Годовая наработка одной спецмашины, мото/час	Годовой пробег всех спецмашин, км	Годовая наработка всех спецмашин, мото/час	ТО-1	ТО-2	ТР	
									СТО	базового автомобиля	спецооборудованная строительная машина
Тепловые машины с авиадвигателем	ТМ-61	4	0.85	7320	915	24888	3111	40	8		
Полivомоечная машина, пылеуборочная	ПМ-130	6	0.85	14600	1825	74460	9391	60	12		
Пескоразбрасыватель	ПР-130	2	0.85	7320	915	12444	1591	20	4		
Мусоровоз	—	2	0.85	7320	915	12444	1591	20	4		
Подметально-уборочная машина	ПУ-20	2	0.85	14600	1825	24820	3102	20	4		
Комбинированная уборочная машина	КПМ-64	2	0.85	14600	1825	24820	3102	20	4		
Машина для заливки швов и трещин	—	3	0.85	—	1825	—	4634	58,17	18,39		
Автомобиль с подъемным кузовом	АПК-9	7	0.85	14600	1825	86870	10859	70	14		
Автобус пассажирский	АПП-4	4	0.85	14600	1825	49640	6205	40	8		
Трал самоходный пассажирский	СПТ-21	3	0.85	14600	1825	62050	7766	50	10		
Автотранспортер	АТ-6	6	0.85	14600	1825	74460	9307	60	12		
Аэродромно-уборочная машина	ДЭ-224	2	0.85	14600	1825	24820	3102	20	4		
Экскаватор	—	1	0.85	—	1825	—	1531	19,31	6,46		
Снегоочиститель	Д-470	4	0.85	7320	915	24888	3111	40	8		
Трактор	Т-100м	3	0.85	—	1825	—	4654	58,16	19,4		
Кран автомобильный	К-64	2	0.85	—	1825	—	3102	49,64	12,4		
Автопогрузчик	—	2	0.85	—	1825	—	3102	49,64	12,4		
Бульдозер	—	3	0.85	—	1825	—	4654	58,16	19,4		
Снегопогрузчик	УП-66 КО-203	1	0.85	7320	915	6222	778	20	4		
Автогрейдер	Д-144А	2	0.85	7320	915	—	3102	36,7	13		
Автотягач малогабаритный	—	7	0.85	14600	—	86870	—	70	14		
Всего								1681,8	371,15	по потребности	
Суммарное количество воздействий								8,51	1,21	по потребности	
Годовой объем работ, чел/час								10993,4	9284	27541	1382

Примечания:

- Капитальный ремонт автомобилей и агрегатов производится на ремонтных заводах;
- Расчетные нормативы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава (периодичность воздействия и трудоемкость воздействия приняты по нормативам численности работников служб спецтранспорта авиапредприятия ГА (Указание МГА №591/У, п.1.2.1-1.2.8 приложение 1).

Привязан:		Инж.пр. Стрелецкая	Нач. отд. Сидоров	Инж.пр. Болдин	Инж.пр. Жеглин	Инж.пр. Рыжков	Инж.пр. Солдаткина
Инв. №		Инж.пр. Рыжков	Инж.пр. Солдаткина	Инж.пр. Жеглин	Инж.пр. Болдин	Инж.пр. Стрелецкая	Инж.пр. Сидоров
ТН 503-01-31.85		ПЗ		Автотранспортное предприятие на 150 спец-автомашин для аэропортов ГА		Главный корпус	
Пояснительная записка (продолжение)		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ		г. Ленинград.		Формат	

Краткое описание технологического процесса технического обслуживания и ремонта подвижного состава

Исправные спецмашины, возвращающиеся в автотранспортное предприятие, направляются на участок ежедневного обслуживания (ЕО), где производится туалетная мойка, а затем устанавливаются на места хранения. На углубленную мойку направляются спецмашины требующие технического обслуживания (ТО) и ремонт. Мойка спецмашин для обслуживания туалетных отсеков самолетов производится в отдельном боксе для мойки однокорпусных машин.

Общая диагностика проводится перед ТО-1 и по заявкам. Поэлементная диагностика проводится перед ТО-2, текущим ремонтом (ТР) и по заявкам. Проектом предусмотрен пост диагностики. Пост оборудован комбинированным стендом для контроля тормозов и тяговых качеств автомобилей, а также комплектом переносного диагностического оборудования.

Первое техническое обслуживание (ТО-1), второе техническое обслуживание (ТО-2) и ТР проводятся на вту универсальных и специализированных типовых и проездных постах, расположенных в зоне технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и оборудованных смотровыми канавками и подъемником.

На проездном канавном посту обслуживаются крупногабаритные спецмашины типа: ТЗ-22 (топливозаправщик) и АПП-4 (пассажирский автобус).

На посту смазки выполняются следующие операции:

- слив отработавших масел через сливные воронки в емкость, размещенную в складе масел,
- заправка спецмашин свежим моторным маслом посредством маслораздаточных колонок,
- заправка трансмиссионным маслом через заправочный пистолет.

Подача масел осуществляется насосами по маслопроводам из емкостей, размещенных в складе масел.

Для выполнения сварочных и жестяничных работ непосредственно на спецмашине в тепловом участке предусмотрен пост с возможностью заезда с территории автотранспортного предприятия.

Участок подкраски рассчитан на возможность подкраски топливозаправщика типа ТЗ-22.

В проекте предусмотрены: пост механика по ремонту спецоборудования, щеткокамоточный участок, участок ремонта гидросистем спецмашин.

Работы по ремонту аккумуляторных батарей, системы питания агрегатов, обойные и шинномонтажные производятся на соответствующих производственных участках.

Для хранения резины, запасных частей и материалов предусмотрены соответствующие складские помещения.

Все производственные участки автотранспортного предприятия оснащены современным технологическим оборудованием, обеспечивающим выполнение всех видов технического обслуживания и ремонта специальных машин.

Для механизации подземно-транспортных работ предусмотрены подвесные краны грузоподъемностью 2 т.с. и консольные краны с ручным талем грузоподъемностью 0,5 т.с.

Состав работающих.

Таблица 5

Наименование	Количество				
	Всего	Явочное по сменам			
		I	II	III	IV
1. Административно - управленческий аппарат	13	11	2	—	—
2. Водители	215	57	54	52	52
3. Производственные рабочие в т.ч:	29	18	11	—	—
ежедневного обслуживания	обслуживание машин проводится водителями				
первого технического обслуживания	6	3	3	—	—
второго технического обслуживания	7	6	2	—	—
текущего ремонта	16	10	6	—	—
4. Вспомогательные рабочие	7	5	2	—	—
Всего:	264	91	89	52	52

				ТН 503-01-31.85		ПЗ	
				Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Привязан:				гл.инж. Стрелецкая	Инж.инж. Сидоров	Инж.инж. Болдин	Инж.инж. Жегалин
				Нач. отд.	Болдин	Рук. груп.	Жегалин
				гл. спец.	Болдин	Рук. груп.	Жегалин
				Ст. инж.	Пыцеева	Инж.инж. Соловьева	Инж.инж. Соловьева
Инв. №							
				главный корпус		Станция	Лист
						Р	6
				Пояснительная записка (продолжение).		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Г. ЛЕНИНГРАД	

Механизация и автоматизация производственных процессов.

Проектом предусмотрена механизация и автоматизация следующих производственных процессов:

- автоматизированы приводы основных ворот, при открывании которых автоматически включаются воздушно-тепловые завесы;
- на участке подкраски предусмотрено автоматическое включение вытяжной вентиляции при работе установки безвоздушного распыления, вытяжные вентиляторы облокированы с насосами гидрочувствительных;
- подъем и транспортировка грузов на производственных участках и в складских помещениях посредством кранов электрических подвесных, консольно-поворотных и ручных тележек.

Уровень механизации и автоматизации производственных процессов технического обслуживания и текущего ремонта рассчитан на основании "Методики укрупненного определения уровня механизации и автоматизации производственных процессов автотранспортных предприятий".

В проекте:

- степень охвата рабочих механизированным трудом - 100%.
- уровень механизации труда в общих трудозатратах - 42,7%.
- уровень механизации и автоматизации производственных процессов - 59,3%.

Мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Технологическая часть проекта выполнена в соответствии с "Требованиями безопасности труда в службах спецтранспорта авиационных предприятий и "Правилами техники безопасности для предприятий автомобильного транспорта" с учетом системы стандартов безопасности труда, включающие в себя

санитарно-технические требования, которые обеспечивают соблюдение следующих стандартов:

ГОСТ 12.1.003-76 "Шум"

Обеспечение допустимых уровней шума в производственных участках и на рабочих местах за счет проведения следующих мероприятий:

- выделение в изолированное помещение наиболее шумных участков (тепловый, агрегатный, диагностики);
- установка металлорежущего оборудования на виброизолирующие опоры;
- применение резиновых прокладок для правящих плит.

ГОСТ 12.1.004-76 "Пожарная безопасность"

Технологические процессы с категориями производства "А" запроектированы в изолированных помещениях у наружных стен;

В проекте предусмотрено автоматическое пожаротушение и пожарная сигнализация.

В местах проемов, во внутренних стенах и перегородках в помещениях категории "А" предусмотрены тамбур-шлюзы из негорючих материалов;

Подкраска и сушка спецмашин производится на участке подкраски, оборудованном соответствующей приточной и вытяжной вентиляцией, обеспечивающей нормируемый воздухообмен. Удаление воздуха предусматривается из зон наибольшего загрязнения парами растворителей;

В зарядной запроектирована блокировка подачи зарядного тока с приточно-вытяжной вентиляцией;

На участке ремонта топливной аппаратуры запроектирована вытяжная вентиляция со световой сигнализацией.

ГОСТ 12.1.005-76 "Воздух рабочей зоны"

ГОСТ 12.1.007-76 "Вредные вещества"

Проектом предусмотрены местные отсосы от оборудования, выделяющего вредности (столы для сварки, верстак для ремонта аккумуляторов, стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов и т.д.);

Для обеспечения нормального теплового режима в зоне ТО и ТР выездные и въездные ворота оборудованы тепловыми завесами.

ГОСТ 12.2.003-74 "Оборудование производственное"

ГОСТ 12.2.027-77 "Оборудование для ТО и ТР автомобилей"

Обеспечивается безопасность работы на технологическом оборудовании;

- движущие части производственного оборудования ограждены;

Привязан:		Инженер	Стрелюха	19.01.85	19.01.85	ТН 503-01-31.85 ПЗ	
		Нач. отд.	Сидорова	19.01.85	19.01.85	Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА	
		Гл. спец.	Болдин	19.01.85	19.01.85	Главный корпус	
		Рук. групп.	Жуков	19.01.85	19.01.85	Пояснительная записка (продолжение)	
		Ст. инж.	Попов	19.01.85	19.01.85	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Инженер	Солдаткина	19.01.85	19.01.85	г. Ленинград	

рационально размещено технологическое оборудование на производственном участке; части производственного оборудования, представляющие опасность для людей окрашены в сигнальные цвета и на них нанесены знаки безопасности; освещение рабочего места организовано в соответствии с требованиями СНиП-III-4-79. Освещение в канавах предусмотрено люминисцентными лампами.

Для осмотра спецмашин предусмотрены переносные электролампы напряжением 36 В с предохранительными сетками. На посту диагностики при проверке и регулировки двигателей предусмотрен шланговые отсосы.

Рабочие места сварщиков выгорожены экранами, что исключает ослепление. При выполнении сварочных работ на автомобилях предусматривается предварительное снятие бензобаков в зоне ТО и ТР с последующей установкой автомобиля на сварочный пост.

Монтаж и демонтаж шин предусмотрен на стенде в шиномонтажном участке. Накачка шин производится за предохранительной решеткой и контролируется автоматической воздухоотводчатой колонкой.

В помещении для УЗУ (ультра-звуковой установки) предусмотрены 2 огнетушителя типа ОВНУ-250.

Очистка производственных стоков и вентиляционных выбросов.

Источником водоснабжения автотранспортного предприятия приняты наружные сети авиапредприятия, обеспечивающие расчетный расход и напоры. На территории автотранспортного предприятия запроектирована единая сеть хозяйственного, производственно-противопожарного водопровода.

Для сокращения расхода воды на мойку автомашин предусмотрена система оборотного водоснабжения по типовому проекту 902-2-172 альбом I.

Пополнение системы оборотного водоснабжения предусмотрено в количестве 10% суточного расхода за счет углубленной мойки.

Расход воды

Таблица 6

Наименование	Главный корпус	Здание мойки	Всего
Хозяйственно-бытовые нужды, м ³ /сутки	13.3	0.20	13.5
Производственные нужды, м ³ /сутки	36	14.4	50.4
Оборотное водоснабжение м ³ /сутки	—	144.0	144.0

Общий расход воды по главному корпусу — 49.3 м³/сутки, по зданию мойки — 14.4 м³/сутки.

Местом сброса сточных вод приняты наружные сети аэропорта.

Общий расход сточных вод от автотранспортного предприятия (главный корпус) составляет: 37,3 м³/сутки.

Производственные стоки главного корпуса перед сбросом в канализацию проходят очистку. На выпусках производственной канализации устраиваются колодцы с осадочной частью, маслоуловители. Стоки от окрасочного отделения отводятся в емкость для сбора красочных пигментов и далее вывозятся спецтранспортом по согласованию с СЭС.

Стоки от здания мойки направляются на очистные сооружения с оборотной системой, принятые по типовому проекту 902-2-172 производительностью 10 л/сек. Подпитка оборотной системы предусматривается от внутренней сети водопровода здания мойки.

Загрязнения стоков до и после очистных сооружений приведены в таблице 7.

Имя и подл. Подпись и дата

Привязан:				
И.в. Н				

ТП 503-01-31.85		ПЗ	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус		Стация	Лист
		Р	8
Пояснительная записка (продолжение)		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		г. Ленинград	

Титульный лист проекта 503-01-31.85 альбом I.

Име. № года Подпись и дата

Данные по очистке технологических и вентиляционных выбросов от загрязнения

Таблица 7

Наименование загрязнений	До очистки мг/л	После очистки мг/л
Взвешенные вещества	1200 - 3000	10 - 40
Нефтепродукты	700 - 900	7 - 10
Красные пигменты	3000	в емкость на вывоз

Концентрация оставшихся после очистки загрязнений не превышает предельно допустимых концентраций в водах, поступающих на повторное использование на мойку машин.

Осадок, образующийся в процессе очистки, вывозится за пределы автотранспортного предприятия в места, указанные СЭС.

Ввиду отсутствия в технологическом процессе средств и способов очистки воздуха от выхлопных газов, паров керосина, бензина, паров свинца, серной кислоты, проектом предусмотрена система механической вентиляции с факельным выбросом.

Содержание вредных веществ в вентиляционных выбросах и объемы газовойдушной смеси приведены в таблице 8.

Для снижения шума от вентиляторов вентиляторы размещаются в отдельных звукоизолированных помещениях и технических этажах, а установка вентиляторов и приводов к ним предусматривается на виброоснованиях.

Таблица 8

Наименование цехов, участков.	Технологический процесс, оборудование от которого происходят загрязнения атмосферы.	Краткая характеристика загрязнений			Тип очистных сооружений		Способ удаления вредных веществ после очистки установок	Выброс в атмосферу воздуха				Примечание
		Наименование и химический состав	Кол-во выделяемых загрязнителей гр/ч	Фактический состав частиц МК	Наименование	Марка, тип		Количество тыс. м ³ /ч	Концентрация мг/м ³	ПДВ (ПДК в атмосфере) мг/м ³	Тип выбросных устройств	
1. Участок подкраски	Подкраска автомобилей	Красочная пыль Ксилол	246	3-10-	Гидро-фильтр	с 604	механический	75.0	0.123	4.0	Факельный.	
		Бутанол	187	-			"	75.0	1.74	0.1	"	
2. Красноприготовительный участок	Шкаф для красок и кистей	Ксилол	42.7				"	0.85	80.24	0.2	"	
	Установка для перемешивания	Бутанол	8.5				"	0.85	10	0.1	"	
		пары растворителя	300				"	1.56	192.3	0.2	"	
		Ксилол	6.5				"	1.56	4.17	0.2	"	
		Бутанол	0.9				"	1.56	0.58	0.1	"	
	Плита мраморная	Ксилол	15.0				"	2.8	5.36	0.2	"	
		Бутанол	3.0				"	2.8	1.18	0.1	"	
3. Деревообрабатывающий участок	Станок деревообрабатывающий, комбинированный	Древесная пыль	19.3 мг/м ³		Циклон	В-300	"	1.2	0.016	2.0	"	
		Волокнистая пыль	10 мг/м ³				"	1.23	0.008	2.0	"	
4. Пост диагностики	Стенд для проверки работы двигателя	Окись углерода	0.775				"	0.5	1.35	3.0	"	
		Окислы азота	0.139				"	0.5	0.334	0.085	"	
		Альдегиды	0.543				"	0.5	1.086	0.018	"	
5. Стаянка топливозаправщиков	Въезд, разогрев, выезд	Окись углерода	16.300					21	0.776	3.0	"	
		Окислы азота	1.820					21	0.087	0.085	"	
		Альдегиды	10.464					21	0.438	0.015	"	

Привязан:		Инв. №		ТП 503-01-31.85		ПЗ	
Гл. ин. пр.	Стрелецкая	19/12	19.8.85	Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
Нач. отд.	Сидоров	19/12	19.8.85	Стация Лист Листов			
Нач. отд.	Кирзавиков	19/12	19.8.85	Главный корпус			
Гл. спец.	Волдин	19/12	19.8.85	р 9			
Рук. гр. инж.	Жегалин	19/12	19.8.85	Пояснительная записка (продолжение)			
Рук. гр. инж.	Варданова	19/12	19.8.85	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ			
Вед. инж.	Егоров	19/12	19.8.85	г. Ленинград			
Ст. инж.	Пыцева	19/12	19.8.85	Формат			
Инженер	Горданова	19/12	19.8.85				

УЧЕБ. ПОД.	ПОДПИС УЧЕБ.	УЧЕБ. ПОД.
------------	--------------	------------

				ТП 503-01-31.85			
				Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Привязан:				главный корпус			
				подсчетная записка (продолжение)			
Инв. н				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ г. Ленинград			

Данные по очистке технологических и вентиляционных выбросов
от загрязнения.

Наименование цехов	Технологический процесс, оборудование от которого происходят загрязнения атмосферы	Краткая характеристика загрязнений			Тип очистных сооружений		Способ удаления вредных веществ после очистных устройств	Выброс в атмосферу воздуха				Примечание
		Наименование и химический состав	Концентрация вредных веществ, гр/ч	Фракционный состав, мг/м ³	Наименование	Марка, тип		Количество, тыс. м ³ /ч.	Конечная концентрация, мг/м ³	ПДВ (ПДК в атм. м ³ /м ³)	Тип выбросных устройств	
	Стол для газосварочных работ	аэрозоль ацетилена	0.025	—	—	—	— " —	1.7	0.015	30	— " —	
Пост механика по спецоборудованию	Въезд, разогрев, выезд	окислы углерода	178000%	—	—	—	механический	8.91	20	3.0	факельный	
	Шкаф для провудки деталей сжатым воздухом	пыль	10 мг/м ³	—	—	—	— " —	0.3	0.033	0.5	факельный	
а. Шиномонтажный участок	Верстак для ремонта покрышек	пары этилацетата	200 мг/м ³	—	—	—	— " —	1.1	0.182	0.1	— " —	
ю. Участок ремонта топливной аппаратуры	Ванна для пропитки деталей шеллаком	чайт спирт	85 г/ч	—	—	—	— " —	1.0	85.0	—	— " —	
	Ванна для мойки деталей в керосине	пары керосина	0.425	—	—	—	— " —	2.64	0.161	—	— " —	
	Ультразвуковая установка	хромлин натриево-фосфорнокислый	1.2	—	—	—	— " —	0.3	4.0	—	— " —	
		натрий фосфорнокислый	0.25	—	—	—	— " —	0.3	0.83	—	— " —	
м. Ремонт аккумуляторов	Вытяжной шкаф для электрометаллов	пары свинца	0.05 мг/м ³	—	—	—	— " —	9.0	0.000006	0.0017	— " —	
	Ванна для промывки деталей аккумуляторов	пары кислоты H ₂ SO ₄	5.0 мг/м ³	—	—	—	— " —	1.4	0.0036	0.3	— " —	
	Стол для разборки аккумуляторов	— " —	3.1 мг/м ³	—	—	—	— " —	1.7	0.0018	0.3	— " —	

Шифр подл. Подпись и дата Взам.инж.

ПРИВЯЗАН:

инв.м

Гл. инж. м. Стрелечкина	10/10	27.08.85
Нач. отд. Сидоров	26.08	27.08
Нач. отд. Куряженков	27.08	27.08
Гл. спец. Болдин	27.08	27.08
Рук. гр. Жеглин	27.08	27.08
Рук. гр. Варданов	27.08	27.08
Вед. инж. Егоров	27.08	27.08
Ст. инж. Пичиева	27.08	27.08
Инж. Горданов	27.08	27.08

ТП 503-01-31.85		
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		
главный корпус	Р	11
Пояснительная записка (продолжение)	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ г. Ленинград	

Данные по очистке технологических и вентиляционных выбросов
от загрязнения.

[illegible][illegible]

Милотов проект 503-01-31.85 альбом I

Теплоснабжение.

Источником теплоснабжения приняты тепло-
сети котельной аэропорта.
Теплоноситель - вода с параметрами 180-70°С.
Распределение тепла осуществляется в центральном
тепловом пункте, размещаемом в главном
корпусе.

Таблица тепловых нагрузок.

Наименование зданий и сооружений	Рас- чет- ная тем- °С	Расходы тепла, вт(ккал/ч)			
		Отопле- ние	Вентиля- ция	Горячее водоснаб- жение	Общий расход
Главный корпус	-20	379 749 (327 370)	685 879 (578 8620)	348 000 (300 000)	7364 548 (6385 880)
	-30	423 808 (365 360)	7332 817 (6321 480)	348 000 (300 000)	810 4723 (6986 830)
	-40	459 847 (396 420)	8001 822 (6897 990)	348 000 (300 000)	8809 489 (7594 370)
Подвал (убежище)	-20	3747 (3230)	25392 (21890)	—	29139 (25120)
	-30	4144 (4090)	32074 (27650)	—	36818 (31740)
	-40	5730 (4940)	38758 (33410)	—	44488 (38350)
Механизированная мойка для грузовых автомобилей	-20	33 884 (29210)	304 384 (262400)	153 000 (132 000)	491 388 (423610)
	-30	40473 (34890)	393 704 (339400)	153 000 (132 000)	5930 98 (511290)
	-40	50321 (43380)	473 628 (408300)	153 000 (132 000)	8770 69 (583680)
Очистные сооружения	-20	3921 (3380)	13050 (11250)	—	16971 (14630)
	-30	5220 (4500)	17400 (15 000)	—	22 620 (19 500)
	-40	6531 (5630)	21750 (18750)	—	28 280 (24380)
Воздухоподог- рев автомо- билей	-20	—	992 218 (855360)	—	992 218 (855360)
	-30	—	1102 464 (950400)	—	1102 464 (950400)
	-40	—	1212 170 (1045440)	—	1212 170 (1045440)
Итого по АТН -150:	-20	421 300 (363 190)	7391 843 (6389320)	501 120 (432000)	8914 863 (7684710)
	-30	474 243 (413830)	8078 559 (7653830)	501 120 (432000)	9853 922 (8499760)
	-40	528 429 (450370)	9448 468 (8403850)	501 120 (432000)	10772 016 (9286220)

Воздухоснабжение

Ввод трубопроводов сжатого воздуха производится
совместно в одной трассе с теплосетью. Источником является
компрессорная аэропорта. Средний расход воздуха составляет
3.00 м³/мин. На вводе трубопровода сжатого воздуха устанавли-
вается отключающая аппаратура, маслоотделитель,
манометр, расходомер.

На вводе трубопровода осушенного воздуха отключаю-
щая арматура и манометр.

Прокладка трубопроводов воздуха производится по стенам
и колоннам корпуса, в штробе пола с уклоном 0.003 в сто-
рону маслоотделителей. Разводка магистральных трубо-
проводов сжатого воздуха к технологическим потребителям
выполнена по кольцевой схеме.

Для предотвращения попадания сконденсировавшейся
влаги отводы от магистральных воздухопроводов присоеди-
няются сверху.

Разборные краны устанавливаются на высоте 0.8 м от
уровня пола. Перед потребителями воздуха давлением 3+4 кгс/см²
устанавливаются пневмоклапаны редукционные.

Архитектурно - строительная часть

1. Архитектурно - планировочное решение

Здание состоит из 2х блоков: одноэтажного производст-
венного блока/размерами в плане: 54.0х80.0 м и админи-
стративно-бытового двухэтажного /размерами в плане
12.0х36.0 м/. Высота до низа строительных конструкций
помещений производственной части - 7.2 м.

Высота этажей административно-бытовой пристройки - 3.3 м.

Для обеспечения естественного освещения в про-
изводственной зоне предусмотрено наружное остекление
и установка светозащитных зенитных фонарей в
количестве, обеспечивающим нормативную освещенность в
соответствии со светотехническим расчетом,

произведенном по СНиП-4-79.

Под административно-бытовым блоком в подвале раз-
мерами в плане 15.0х12.0 м размещается убежище
класса А-III, используемое по условиям мирного времени,
как помещения учебных занятий и общественных
организаций.

На 1^{ом} этаже производственной части располагаются
зона ТО и ТР, пост диагностики, производственные участки,
стоянки автомобилей и складские помещения.

В административно - бытовой пристройке на 1^{ом} этаже
располагается гардеробы, помещения буфета, медицинская
комната, респираторная, теплоцентр. На 2^{ом} этаже адми-
нистративно - бытовой пристройки расположены гарде-
роб, помещения администрации, общественных организа-
ций и краевый уголок.

2. Конструктивное решение

Прекролетная одноэтажная производственная часть
решена в сборном железобетонном каркасе с исполь-
зованием 12-ти метровых подстропильных ферм.
Шаг стропильных ферм 60 м. Сетка колонн под вентиля-
ционные вставки на отметке 4.200 м 8.0х6.0 м.
Фундаменты под колонны - монолитные железобетонные,
приняты по серии 1.412-1/77, под кирпичные стены - лент-
очные из оборных бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.
Покрытие и перекрытие решены из сборных железобетонных
плит по серии 1.465-10 вып.1. 1.465-7 вып.3, часть 1, ГОСТ 22701.0-77:
+ 22701.3-77 серии ИИ 24-8, ИИ 24-9.

Привязан:

Инв. №	
--------	--

ТП 503-01-31.85		ПЗ	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
Г.И.П.	ОТРЕЛЕЦКАЯ	26.12.85	
НАЧ.ОП.	КАЛИМОВ	26.12.85	
ГЛА.АРХ.	КАЗАКОВ	26.12.85	
РУК.ПРОД.	МАМЕЗЕВ	26.12.85	
РУК.РАБ.	БЕЛИКОВ	26.12.85	
СТ.АРХ.	ЛАРИОНОВ	26.12.85	
Главный корпус		Студия	Лист
Пояснительная записка (продолжение)		Р	13
		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ г. ЛЕНИНГРАД	

Стены выполнены из сборных железобетонных панелей из легкого бетона $\gamma = 900 \text{ кг/м}^3$ по серии 1.432-14/80 с кирпичными вставками.

Перегородки приняты сборными железобетонными по серии 1.431-20 вып. I и кирпичные, Железобетонный каркас административно-бытовой пристройки имеет шаг колонн $6.0 \times 6.0 \text{ м}$, с высотой этажа 3.3 м , разработан в сборных железобетонных конструкциях серии 1.020. Фундаменты под колонны — монолитные железобетонные.

Подвал выполнен в конструкциях серии 4-01-01/80

3. Наружная отделка.

Декоративная отделка лицевых поверхностей стеновых панелей назначается при привязке проекта. Кирпичные участки наружных стен отделываются под фактуру стеновых панелей, согласно указаний приведенных на листах фасадов здания.

4. Медицинское и бытовое обслуживание.

На 1^{ом} этаже административно-бытовой пристройки для обеспечения работающих горячим питанием запроектирован буфет на 20 посадочных мест. Полуфабрикаты доставляются из предприятий общественного питания аэропорта.

В административно-бытовой пристройке располагаются также гардеробы специальной, уличной и домашней одежды.

Предусмотрена медицинская комната.

5. Противопожарные мероприятия.

Здание II степени огнестойкости. Все несущие и ограждающие конструкции выполнены из негорючих материалов в соответствии с требуемой огнестойкостью.

Эвакуация людей из помещений 2^{го} этажа осуществляется согласно СНиП II-2-80.

Эвакуация из подвала осуществляется через два эвакуационных выхода.

Все помещения с категориями производства «А» располагаются у внешних стен здания. Площадь легко-сбрасываемых ограждений указанных помещений соответствует расчетной согласно СН 502-27 „Инструкция по определению площади легкосбрасываемых конструкций“.

Автоматическое пожаротушение.

Перечень помещений, подлежащих защите и их характеристика перечислены в табл. I.

Таблица I

№ п/п	Наименование защищаемого помещения	Характеристика строительной части	Категория производства по СНиП II-2-72	Класс помещений по Пуэ
1	Участок подкраски в осях 1-3; А-П на отм. 0.000	Стены панельные. Перекрытие из сборных железобетонных плит	A	B-1a
2	Участок ремонта топливной аппаратуры в осях 1-3; В/1-Г/1 на отм. 0.000.	то же	A	B-1a
3	Краскоприготовительный участок в осях 2-3, И-П на отм. 0.000.	"	A	B-1a

Установка газового пожаротушения предназначена:

- для обнаружения пожара
- для подачи сигнала тревоги
- для автоматического тушения пожара

В соответствии со строительной и технологической характеристиками защищаемых помещений в качестве огнегасящего вещества принят углекислый газ.

На основании представленных характеристик расчетное время тушения принято не более 1 минуты.

Проектом предусмотрена установка объемного пожаротушения, обеспечивающая тушение пожара в одном из защищаемых помещений при образовании огнегасящей концентрации 30%.

Пуск установки электрический — автоматический — от извещателей, установленных внутри защищаемых помещений; дистанционный — от пусковых кнопок у входов в защищаемые помещения; ручной — из помещения станции с помощью рукояток на оборудовании.

Работа установки предусматривается в 2х режимах:

- автоматическом
- сигнализационном

Установка пожаротушения находится на сигнализационном режиме при нахождении в помещениях обслуживающего персонала и при производстве профилактических и ремонтных работ.

На автоматический режим переключается в случае отсутствия людей в защищаемых помещениях.

При срабатывании установки в момент пожара автоматически отключается вентиляция.

Расчет потребного количества огнегасящего вещества и подбор оборудования произведены в соответствии с требованиями СН 75-76, а также из условия тушения пожара в одном из защищаемых помещений.

Привязан:		ТП 503-01-31.85		ПЗ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
		Главный корпус		Стация	Лист
				P	14
		Полнительная записка (продолжение)		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
				г. Ленинград	

Нормоконтролер.

Формат

Кроме рабочего запаса углекислого газа проектом предусмотрен 100% резервный запас, который может быть использован для повторного выпуска вручную или в период зарядки использованных рабочих баллонов.

Результаты расчетов сведены в таблицу „Основные технические показатели“ (смотри лист 2 марки АПТ, альбом XI).

В станции газового пожаротушения размещается оборудование:

- батареи БАЭ и секции наборные СН, предназначенные для хранения основного и резервного запасов углекислого газа;
- распределительные устройства типа РУ-25А, РУ-32А, РУ-70А, предназначенные для направления углекислого газа от батарей в защищаемые помещения;
- баллон ресивер БР и распределитель воздуха РВ-4А для проведения пневматических испытаний, подкачки пусковых баллонов батарей БАЭ и продувки трубопроводов;
- зарядная станция ЗСМ для зарядки баллонов сжатым воздухом и углекислым газом;
- весы медицинские РП-150 мг для взвешивания баллонов с углекислым газом.

Подача углекислого газа в защищаемое помещение осуществляется по стальным трубам ГОСТ 8734-75.

Выход углекислого газа в защищаемые помещения происходит через насадки Ду 10, 11 мм. (черт. К. 2020 ВМСН-17-72).

Для сигнализации о прохождении углекислого газа по трубопроводам после клапана КЭ установлены сигнализаторы давления универсальные СДУ.

Принцип действия.

При возникновении пожара в защищаемом помещении электрический импульс (от пожарных извещателей или от кнопок дистанционного пуска) подается через схему автоматики, одновременно на пиропатрон соответствующего клапана электропуска распределительного устройства, открывая его, и на пиропатрон головки ГЗСМ пускового баллона батареи БАЭ, вскрывая его. Сжатый воздух из пускового баллона поступает в секционный коллектор батареи и вскрывает автоматические головки ГВЗ на рабочих баллонах с огнетушащим веществом, которое по коллектору через открытый распределительный клапан КЭ на соответствующем РУ и распределительный

трубопровод с открытыми насадками выпускается в защищаемое помещение.

Пожарная сигнализация.

В соответствии с особенностями контролируемых помещений, наличием пожароопасных материалов, выделяющих при пожаре тепло или дым, а также на основании технических данных извещателей и условий их использования в проекте предусмотрены извещатели следующих типов:

- тепловые извещатели ДТЛ в помещениях с наличием материалов, выделяющих при пожаре больше тепла;
- тепловые извещатели во взрывобезопасном исполнении ТРВ-2 во взрывоопасных помещениях категории „А“;
- дымовые извещатели ДИП-2 в помещениях с электрооборудованием, в производственных помещениях: участок ремонта топливной аппаратуры, участок подкраски, краскоприготовительный участок предусматривается автоматическое пожаротушение, вопросы проектирования которого решены в специальном разделе. Все извещатели соединяются в отдельные шлейфы. Одним шлейфом защищается не более пяти помещений. Извещатели ДТЛ и ДИП-2 соединяются проводом ТРП 2х0,3. Извещатели типа ТРВ-2 подключаются с помощью провода КНРТ 2х1,0 мм². Сигнал „тревога“ со всех шлейфов выводится по комплексной сети связи на пульт централизованного наблюдения (ПМН), расположенный в контрольно-пропускном пункте (КПП) на рабочем месте дежурного.

Распределительная сеть пожарной сигнализации предусматривается совместно с охранной сигнализацией и выполняется кабелями ТПП соответствующей емкости, прокладываемыми в коридорах в поливинилхлоридных трубах. В помещениях сеть пожарной сигнализации прокладывается открыто по стенам с установкой извещателей на потолке.

Пожарная сигнализация главного корпуса запроектирована с учетом установки в КПП в качестве ПМН концентратора сигнально-пускового пожарного КСППО 19-20/60-2 (ПКС-3) на 40 номеров (2 к-та по 20 номеров)

Режимно - охранное обеспечение

Согласно „Перечню объектов предприятий ГА, подлежащих обязательному оборудованию инженерно-техническими средствами охраны (ИТСО)“ проектом предусматривается:

- ограждение территории АТП-150 из металлической сетки h=2,0 м;
- контрольно-пропускной пункт (КПП), на который введены сигналы приема пожарной и охранной сигнализации от помещений АТП, с дальнейшей подачей сигналов в аварийно-спасательную службу (АСС) аэропорта.

Электросвязь

Телефонная связь в главном корпусе предусматривается от АТС аэропорта.

В административных помещениях устанавливаются телефонные аппараты настольного исполнения, в производственных - настенного, в во взрывобезопасных - искробезопасные телефонные аппараты.

В шумных производственных помещениях предусмотрена установка приставок дублирования сигнала вызова.

В здании автотранспортного предприятия установлено:

- телефонов УАТС аэропорта	21
- телефонов АТС города	3
- телефонов УАТС аэропорта	2
с правом выхода в город	2

Административно - производственная громкоговорящая связь

предусматривается с использованием аппаратов системы АГС завода № 408 ГА. Данные аппараты обеспечивают совместную работу при сопряжении с аналогичными устройствами и аппаратурой других систем переговорных устройств.

Пульты управления устанавливаются на рабочих столах начальника службы и диспетчеров САВ и ЦУП. Стативы крепятся к стене в тех же помещениях.

Потребляемая мощность каждым аппаратом не более 50 ватт.

Привязаны:

Инж. Стрелецкая	Инж. Косов
Нач. отд. Малинин	Инж. Косов
Гл. спец. Яковлев	Инж. Косов
Рук. групп. Иванова	Инж. Косов
Ст. инж. Козерова	Инж. Косов

				ТН 503-01-31.85	ПЗ		
				Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
Гл.инж.ср.	Стрелюцкий	И.С.	21.08.87	Главный корпус.	Стация	Лист	Листов
Нач.отд.	Малинин	В.С.	21.08.87		Р	15	
Гл.сопц.	Яковлев	В.С.	21.08.87				
Рук.груп.	Щадинов	В.С.	21.08.87				
Ст.инж.	Козаровская	В.С.	21.08.87	Пояснительная записка. (продолжение)		ЛЕНАЗ РОПРОЕКТ г. Ленинград	

Электрочасовикация

предусмотрена

для обеспечения всех служб предприятия единым точным временем от первичных часов аэропорта.

Ретрансляция сигналов производится через электрочасовое реле 20 р. Электропитание часов от сети 220 в через выпрямительный блок ВБ-24/3-3.

Всего электрочасов установлено 28.

Комплексная сеть связи

для соединения телефонов и электрочасов со своими станциями и аппаратов громкоговорящей связи между собой.

По заданию комплексная сеть выполняется кабелем ТПП различной емкости, прокладываемым по стенам открыто. Во взрывоопасных помещениях проводка выполнена в стальных трубах $d=20$ мм с установкой коробок КПП-20 при проходе через перегородки.

Служебное радиооповещение.

предназначено для передачи распоряжений и информации от диспетчеров работникам соответствующих служб. Для этого проектом предусмотрена организация двух радиузлов: у диспетчера ЦУП и диспетчера САБ и соответствующие сети. Диспетчер ЦУП передает распоряжения в зону ТО и ТР автомашин и на отдельные производственные участки.

Диспетчер САБ передает распоряжения на место стоянок автомашин.

Мощность каждого радиузла 100 ватт.

Радиофикация административно-бытовых и служебных помещений

предусмотрена для радиотрансляции программ союзного и местного значения с установкой абонентских громкоговорителей мощностью 0,15 ватт.

Сеть радиофикации подключается к радиотрансляционной сети аэропорта через абонентский трансформатор мощностью 10 ватт.

Сеть выполняется проводом ПТПЖ 2х1,2 и ПТПЖ 2х0,6.

УКВ - радиосвязь

организуется для связи диспетчера САБ с автомашинами, находящимися на территории аэропорта.

У диспетчера установлены два комплекта (основной и резервный) стационарной УКВ - радиостанции, обеспечивающей беспосиковую и бесподстраховочную радиотелефонную связь в диапазоне частот 140-160 мГц.

Антенна радиостанции устанавливается на крыше главного корпуса и соединяется с усилителем комплектным кабелем.

Электротехническая часть.

Электроснабжение автотранспортного предприятия на 150 автомашин проектируется от встроенной комплектной трансформаторной подстанции мощностью 2х400 кВА.

Место расположения КТП принято в центре электрических нагрузок в соответствии с СН 174-75, что обеспечивает минимальные длины кабелей в магистральных сетях. Первичное напряжение 6 (10) кВ, вторичное 0,4/0,23 кВ. системы с глухозаземленной нейтралью трансформатора. Подключение к сетям 6 (10) кВ. аэропорта выполняется при привязке проекта. Учет активной и реактивной электроэнергии предусматривается со стороны напряжения 400 в силовых трансформаторов КТП.

Дополнительно проектом учитывается расход активной энергии буфера. Для компенсации реактивной мощности устанавливаются две комплектные конденсаторные установки по 108 кВАр.

В отношении обеспечения надежности электропитания потребители предприятия относятся ко II категории и частично к I категории.

Основные показатели проекта:

Общая установленная мощность	— 984 кВт.
в том числе нагрузки:	
силового электрооборудования	— 895 кВт.
электроосвещения	— 89 кВт.
Общая расчетная мощность	— 611 кВт.
в том числе нагрузки:	
силового оборудования	— 541 кВт.
электроосвещения	— 70 кВт.

Нагрузки I категории из общего числа составляют:

установленная мощность	— 16 кВт.
потребляемая мощность	— 12 кВт.

Подключаемые мощности вспомогательных сооружений уточняются при привязке проекта. При светомаскировке, в режиме частичного затемнения, освещенности в помещениях снижаются до уровней, определенных главой СНиП-II-4-79 и СНБ07-78.

Снижение освещенностей в помещениях окраски и стоянки машин достигается отключением 2/3 светильников, а в остальных помещениях 1/3 светильников.

В режиме полного затемнения все освещение отключается. Потребляемая мощность электроосвещения в режиме частичного затемнения - 25 кВт.

Монтаж электрооборудования и прокладка сетей во взрывоопасных и пожароопасных зонах должны выполняться в соответствии с разделом VII ПУЭ-76 и инструкций ВСН 332-74.

Основной мерой защиты от поражения электрическим током в проекте принято зануление.

Зануление выполняется по инструкции СН 102-76 для сети с глухозаземленной нейтралью.

Привязан:				Л.инж. Стрелецкая	48.1	9.88	спецавтомашин для аэропортов ГА.				
				Нач.отд. Молочин	48.1	28.02	Главный корпус				
				Л.спец. Яковлев	48.1	28.02	Р				
				Рис.гр. Хабарова	48.1	28.02	16				
				Ст.инж. Брычкова	48.1	28.02	Пояснительная записка.				
Инд.№:				Ст.инж. Часова	48.1	28.02	ЛЕНАЗПРОЕКТ				
								г. Ленинград			
								Формат			

В соответствии с письмом Государственного Комитета СССР по делам строительства и ДП-3505-1 от 1 июля 1982г. при привязке проекта необходимо использовать фундаменты здания в качестве заземлителя, а арматуру колонн в качестве токоотводов при выполнении молниезащиты. Сопротивление заземляющего устройства должно быть не более 40м.

Управление электроприводами Автоматизация и КИП.

Проектом предусматривается управление электроприводами и автоматизация сантехнических и технологических устройств:

- Приточных систем без регулирования температуры с одним вентилятором;
 - приточных систем с регулированием температуры;
 - приточных и вытяжных систем с двумя взаиморезервируемыми вентиляторами;
 - вытяжных систем с одним вентилятором;
 - отопительных агрегатов;
 - систем, обслуживающих окрасочные посты и зарядную аккумуляторов;
 - контроль и сигнализацию до взрывоопасных смесей.
 - отключающие вентиляции при пожаре.
- Каждой системе присвоен индекс, который проставляется перед обозначением аппаратуры, приборов, постов управления, ящиков, шкафов, а так же маркировкой цепей, относящихся к данной системе. Индекс не проставляется:
- для удобства графического исполнения в чертежах однолинейных для нескольких систем;
 - для приборов, аппаратов и механизмов общих для нескольких систем.

Управление и автоматизация приточных систем выполнена на основании типовых проектных решений 904-02-5 и 904-02-4.

Для приточных систем, не имеющих регулирования температуры, разработаны индивидуальные схемы, согласующиеся со схемами управления по типовым решениям 904-02-5. Вытяжные системы и отопительные агрегаты выполнены по индивидуальным схемам.

В отличие от типовых проектных решений, где предусматривается только односторонняя блокировка приточной системы с вытяжными вентиляторами, в проекте для систем, обслуживающих помещения со взрывоопасной средой, предусмотрена двусторонняя блокировка приточной и вытяжной систем (включением вытяжного вентилятора при включении приточного и отключением приточного при отключении и не включении вытяжного вентилятора).

Управление вентсистемами предусматривается из обслуживаемых помещений. Для управления и сигнализации предусматриваются посты управления типа ПКУ15.

Контроль и сигнализация концентрации до взрывоопасных смесей производится в четырех взрывоопасных помещениях.

Схемами предусматривается:

- сигнализация световая и звуковая в помещении, где возникла концентрация газов 20% нпв;
- сигнализация световая о неисправности прибора или сети сжатого воздуха на шкафу приборов;
- сигнализация световая и звуковая на посту ПУ в ЦУП о всех авариях и неисправностях;
- автоматическое прекращение процесса образования взрывоопасных смесей, где это возможно (закрытие вентилей, подающих воздух к окрасочным пистолетам и отключение

зарядных агрегатов при достижении газам концентрации 20% нпв в этом помещении).

Отключение вентиляции при пожаре предусматривается при срабатывании системы автоматического пожаротушения, пожарной сигнализации или ключом, установленным в помещении диспетчера.

При срабатывании системы автоматического пожаротушения автоматически отключается вентиляция пораженного помещения и прекращается процесс образования пожара и взрывоопасных смесей.

При срабатывании пожарной сигнализации в любой точке здания автоматически отключается вентиляция всего здания за исключением приточных систем, обслуживающих тамбуры взрывоопасных помещений.

Ключом в помещении диспетчерской отключается вентиляция всего здания за исключением приточных систем тамбуров.

Электропитание схем автоматизации осуществляется однофазным напряжением ~220В, 50 Гц. от распределительных шкафов (см. электротехническую часть проекта).

В проекте схема проверки исправности ламп выполнена в соответствии с формулой изобретения авторского свидетельства № 218019.

Схема аварийной и предупредительной сигнализации выполнена в соответствии с формулой изобретения авторского свидетельства № 842891.

Привязан:				ТП 503-01-31.85 ПЗ			
				Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
				Главный корпус			
				Пояснительная записка.			
Инв. №				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ			
				г. Ленинград			

Гл. инж. пр.	Стрелецкая	Н.И.	И.И.
Нач. отд.	Кулясов	М.И.	И.И.
Гл. спец.	Маркичев	С.И.	И.И.
Рук. групп.	Виноградов	В.И.	И.И.
Ст. инж.	Ханжикава	Ю.И.	И.И.

До начала монтажа каркаса выбрать плановое и высотное положение фундаментов. На стаканах нанести риски, соответствующие проектным осям. Размеры пролетов, ширина здания, масса железобетонных изделий определили местоположение монтажных кранов. Выбор монтажных кранов определен наибольшей монтажной массой конструкции, высотой здания, требуемой высотой подъема груза и вылета крюка. Максимальная масса грузов, характеристика монтажных кранов приводится в нижеследующей таблице, а местоположение кранов на схеме строительно-монтажного плана.

Характеристика монтажных кранов и максимальный вес груза, подлежащий монтажу.

Наименование части здания	Тип крана и марка	Кол. шт.	Грузоподъемность на вылете стрелы макс/мон	Вылет стрелы макс/мон м	Высота подъема крюка м	Наибольший монтажный вес конструкций т
Административно-бытовая	Башенный КБ-100	1	5	20-10	21-33	4.4
Производственная часть	Гусеничный СКТ-40БС высота башни 25м, длина маневрового клюва 10.7м	3	10.3-18	12-5	24.5-34	11.3
Подвал	СКГ-40БС		10.3-18	12-5	24.5-34	9.5

Монтаж административно-бытовой части выполняется краном КБ-100. Производственная часть и подвал в АБК возводятся краном СКГ-40БС. Монтаж колонн, балок, плит покрытия производится отдельными элементами совмещенно, с выполнением комплекса работ, обеспечивающих каркасу пространственной устойчивости. Подача железобетонных изделий на монтаж предусматривается транспортом с заездом в зону действия крана. При производстве работ руководствоваться СНиП-III-16-80.

Указания по производству работ в зимнее время.

Строительные работы в зимних условиях должны выполняться в полном соответствии со строительными нормами и правилами, содержащими указания и требования к методам зимнего строительства: - СНиП III-16-80; СНиП III-17-78, СНиП III-15-76, руководством по зимнему бетонированию с применением метода термоса, разработанного НИИЖБом в развитие СНиП III-15-76.

Наиболее трудоемким процессом производства работ в зимних условиях является подготовка dna стакана для безвыверочного монтажа колонн, требующее повышенной точности в подготовке и заделке стыков. Этот вид работ целесообразно выполнять в задел летом. Особенности заделки стыков сборных железобетонных элементов в зимних условиях смотри серии ИИ-040-0 выпуск 9. (пояснительная записка).

Кирпичную кладку стен, перегородок следует вести на растворе с противоморозными добавками с соблюдением СНиП III-17-78 пп 71-7.22.

Бетонирование монолитных бетонных и железобетонных конструкций следует предусматривать методом термоса с электропрогревом бетонной смеси в бункерах и применением терморубашки. При производстве работ руководствоваться СНиП III-16-76 "Бетонные и железобетонные конструкции" пп.3.1-5.23.

Техника безопасности в строительстве.

При производстве строительно-монтажных работ следует руководствоваться СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве", "Правилами устройства и безопасной эксплуатации подъемных кранов" Госгортехнадзора, "Правилами технической эксплуатации установок и потребителей", "Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок", "Правилами пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ, а также действующими ГОСТами содержащими требования по безопасности труда в строительстве, на которые имеются ссылки в главе СНиП III-4-80. Конкретные меры безопасности, с учетом местных условий должны быть разработаны в проекте производства работ в объеме приложения N 8 СНиП III-4-80.

При привязке проекта первоочередно предусматривать устройство проектируемого водопровода с врезкой в действующую сеть аэропорта. На неосвоенных площадках необходимо устройство временного пожарного водоема.

При отсутствии грунтовых вод устанавливаются два резервуара емкостью 250 м³ по типовому проекту 4-18-841.

Расход воды на наружное пожаротушение составляет 15 л/сек (СНиП II.31-74 п.3.15).

Имя и подполучить и дата

Привязан:

Инв. N²					

ТН 503-01-31.85						ПЗ		
Авиатранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.						Листов		
Главный корпус						Р	19	
Пояснительная записка (продолжение)						ЛЕНАЭРОПРОЕКТ		
						г. Ленинград		
						Формат		

Альбом I
503-01-31.85

Перечень основных строительных машин и механизмов.

№ п/п	Наименование	Кол-во	Марка	Примечание
1	Экскаватор емкостью ковша 0.65м³	1	ЭО-4321	
2	Бульдозер	1	ДЗ-42	
3	Гусеничный кран грузоподъемность 40т	3	СКР-408с	
4	Башенный кран грузоподъемность 5т	1	КБ-100	
5	Автокран грузоподъемностью 8,3т	1	КС-2361к	
6	Автосамосвалы грузоподъемностью 4,5т		ЗНА ММЗ-555	по расчету
7	Автомашины бортовые грузоподъемностью 6.0т		ЗИС-130	по расчету
8	Автоприцеп -роспуск грузо-подъемностью 8.0 т	1	ТМЗ-802А	
9	Тягач МАЗ-504А с полуприцепом МАЗ 824Б грузоподъемностью 13.5т	1	МАЗ 504А	по расчету
10	Сварочный агрегат	3	АСБ-300-7	
11	Трамбовка пневматическая	1	И-157	
12	Вибратор поверхностный	2	ИВ-91	
13	Вибратор глубинный с гибким валом	2	ИВ-47А	
14	Передвижная компрессорная станция.	1	ПР-10	

Технико - экономические показатели.

Стоимость строительно-монтажных работ	716,89 тыс.руб.
Продолжительность строительства	22 месяца
Трудовоемкость строительно-монтажных работ	14092 чел.-дн.
Максимальная численность рабочих	31 чел.
выработка на 1-го рабочего	50,87 рублей
механовооруженность	30%

Ведомость основных объемов работ.

№ п/п	Наименование работ	Един. изм.	Кол-во	в том числе
1	Строительный объем главного корпуса.	м³	38952.5	968,3
2	Сметная стоимость строительно-монтажных работ главного корпуса.	т.р.	896.53	61.24
	в том числе: строительно-монтажных работ.	"	716,89	57,29
3.	Земляные работы	м³	8750	
4.	Фундаменты	"	644,5	82,5
5	Каркас	"	336	
6	Стены: а) кирпичные	"	575,8	
	*б) панельные	м²	905,2	
	в) бетонные	м³	113,1	113,1
7	Перекрытие и покрытие	м²	4206,7	145,5
8	Кровля	"	3487	
9	Перегородки	"	5022	100,7
10	Проемы оконные а) деревянные	"	326,98	
	б) стальные	т	0,48	
11	Проемы дверные	м²	333,9	13,2
	Ворота (металлоконструкции)	"	179,0	
	Полы	"	4782,7	258,1
12	Лестницы	"	48,5	19,5
13	Металлоконструкции	т	67,83	
14	Наружные отделочные работы	м²	1139	
15	Внутренние отделочные работы	"	14757	778,0
16	Внутренние сантехнические работы	т.р.	94,05	3,32
17	Внутренние электротехнические работы.	"	64,81	1,84

Применение в проекте достижений науки, техники и передового опыта.

В разделах проекта "Автоматизация (альбом I) и "Электроуправление пожароустановок (альбом II) применены изобретения:

Авторское свидетельство №218019 - устройство проверки исправности ламп;
Авторское свидетельство №848019 - устройство для многоточечной сигнализации.

Определение показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда.

В результате применения в данном проекте новых объемно-планировочных и конструктивных решений, конструкций и материалов более эффективных по сравнению с применявшимися в предыдущем пятилетнем плановом периоде показатели изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расходы строительных материалов улучшены в сопоставлении с проектом - аналогом.

Для определения показателей, за базисный технический уровень (БТУ) принят типовый проект 806-167 "Гараж на 150 грузовых автомобилей с открытой стоянкой", разработанный Гипроавтотрансом в 1972г., соответствующий по своему функциональному назначению с данным проектом.

Име. и подл. Подпись и дата

Привязки:				
Име. №				

Т.П.503-01-31.85		ПЗ	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГЛ.			
Главный корпус		Страница	Лист
Пояснительная записка (продолжение)		Р	20
		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	

Стройка: Типовой проект: Автомобильное предприятие на 150 спецавтомобилей для аэропортов ГА.
Объект: Главный корпус (производственная и административно-бытовая части)

№ п.п	Наименование конструктивных элементов здания, сооружений и видов работ	Единица измере- ния	Объемы примененча по проектным решениям		
			при базисном техническом уровне (БТУ)		при новом техническом
			объем	№ проекта	уровне (НТУ)
	Производственная часть				
1.	Фундаментные балки по серии КЭ-01-23	$\frac{м^3}{шт}$	$\frac{9,3}{20}$	503-167	—
1 ^а	Фундаментные балки по серии 1.415-1	$\frac{м^3}{шт}$	—	—	$\frac{23}{44}$
2	Блоки бетонные по серии 1.116-1	$\frac{м^3}{шт}$	$\frac{65}{233}$	503-167	—
2 ^а	Блоки бетонные по ГОСТ 13579-78	$\frac{м^3}{шт}$	—	—	$\frac{79}{300}$
3	Колонны железобетонные по серии КЭ-01-49	$\frac{м^3}{шт}$	$\frac{37}{33}$	503-167	—
3 ^а	Колонны железобетонные по серии 1423-3	$\frac{м^3}{шт}$	—	—	$\frac{60}{40}$
4	Фермы железобетонные по серии 1.463-3 с шагом 6,0 м	$\frac{м^3}{шт}$	$\frac{42}{16}$	503-167	—
4 ^а	Фермы железобетонные стропильные по серии ПК-01-129/78 и фермы желе- зобетонные подстропильные по серии ПК-01-110/81	$\frac{м^3}{шт}$	—	—	$\frac{133}{46}$
5	Покрытие из сборных железобетонных плит по серии ПК-01-119, 1.465-1 с плитным утеплителем и асфальтовой стяжкой.	$\frac{м^2}{шт}$	$\frac{1500}{89}$	503-167	—
5 ^а	Покрытие из комплексных сборных железобетонных плит по ГОСТ 227014-77 и серии 1.465-10/82	$\frac{м^2}{шт}$	—	—	$\frac{2376}{173}$

№ п.п	Наименование конструктивных элементов здания, сооружения и видов работ	Единица измере- ния	Объемы применения по проектным решениям		
			при базисном техническом уровне (БТУ)		при новом техническом уровне (НТУ)
			объем	№ проекта	
6	Стены - из сборных железобетонных панелей по серии СТ-02-31	$\frac{м^3}{шт}$	$\frac{70}{97}$	503-167	—
6 ^а	Стены - из сборных железобетонных панелей по серии 1.432-14/80	$\frac{м^3}{шт}$	—	—	$\frac{102}{157}$
7	Колонны - сборные железобетонные по серии ИИ-04-2	$\frac{м^3}{шт}$	$\frac{37}{73}$	503-158	—
7 ^а	Колонны - сборные железобетонные по серии 1.020-1	$\frac{м^3}{шт}$	—	—	$\frac{16,5}{25}$
8	Ригели - сборные железобетонные по серии ИИ-04-3	$\frac{м^3}{шт}$	$\frac{56}{99}$	503-158	—
8 ^а	Ригели сборные железобетонные по серии 1.020-1	$\frac{м^3}{шт}$	—	—	$\frac{33}{34}$
9	Плиты покрытий и перекрытий - сборные железобетонные по серии ИИ-04-4	$\frac{м^2}{шт}$	$\frac{1620}{267}$	503-158	—
9 ^а	Плиты покрытий и перекрытий - сборные железобетонные по серии 1.047-1	$\frac{м^2}{шт}$	—	—	$\frac{864}{97}$
10	Стены - из панелей по серии ИИ-04-5	$\frac{м^3}{шт}$	$\frac{236}{183}$	503-158	—
10 ^а	Стены - из панелей по серии 1.020-1	$\frac{м^3}{шт}$	—	—	$\frac{65}{65}$

[illegible]

1660m I

55-15-10-05 accord moyouh

ИНВ. ПОДПИСА И ДАТА ВЗЯТИЯ	
----------------------------	--

Албом I
Типовой проект 503-01-31.85

Объектная ведомость

показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ и затрат труда

Объект: главный корпус АТП-150 для аэропортов ГА

Общая сметная стоимость 719,96 тыс. рублей, в том числе строительно-монтажных 549,5° тыс. рублей

Показатели изменения сметной стоимости, затрат труда в результате применения в строительных проектных решениях достижений науки, техники и передового опыта определены в соответствии с Инструкцией СН 514-79.

Расчет эффективности выполнен: локальной ведомостью №1 раздел А - базисный технический уровень (БТУ);

локальной ведомостью №1 раздел Б - новый технический уровень (НТУ)

Сопоставление показателей эффективности приведены в "Объектной ведомости".

Локальная ведомость №	Наименование сравниваемых конструктивных элементов и видов работ по базисному (БТУ) и новому техническому уровню (НТУ)	Единица измерения	Расчетный объем применения		На единицу измерения				На расчетный объем изменения				Изменения на объем применения по сравнению с базисным техническим уровнем (снижение "+", увеличение "-")		Увеличение по социальным факторам (СЭФ)	
					Сметная стоимость руб.		Затраты труда чел.-дн.		Сметная стоимость руб.		Затраты труда чел.-дн.					
			БТУ	НТУ	БТУ	НТУ	БТУ	НТУ	БТУ	НТУ	БТУ	НТУ	сметной стоимости руб.	затрат труда чел.-дн.	сметной стоимости руб.	затрат труда чел.-дн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
А.В. №1	Конструктивные элементы по локальной ведомости №1 раздел А-БТУ	м³	20340		4,45		0,032		90657		664,58					
А.В. №1	То же по разделу Б-НТУ	м³		37984		2,94		0,013		111678		511,73				
Итого													+ 57356	+ 722		

Показатели изменения сметной стоимости % по объекту:

$$\Delta_c = \frac{\sum \Delta C_{cm} \cdot 100}{C_0 \pm \sum \Delta C_{cm}} = \frac{57356 \cdot 100}{719960 + 57356} = +7,38$$

$$\Delta_{cm} = \frac{\sum \Delta C_{cm} \cdot 100}{C_{cm} \pm \sum \Delta C_{cm}} = \frac{57356 \cdot 100}{549580 + 57356} = +9,45$$

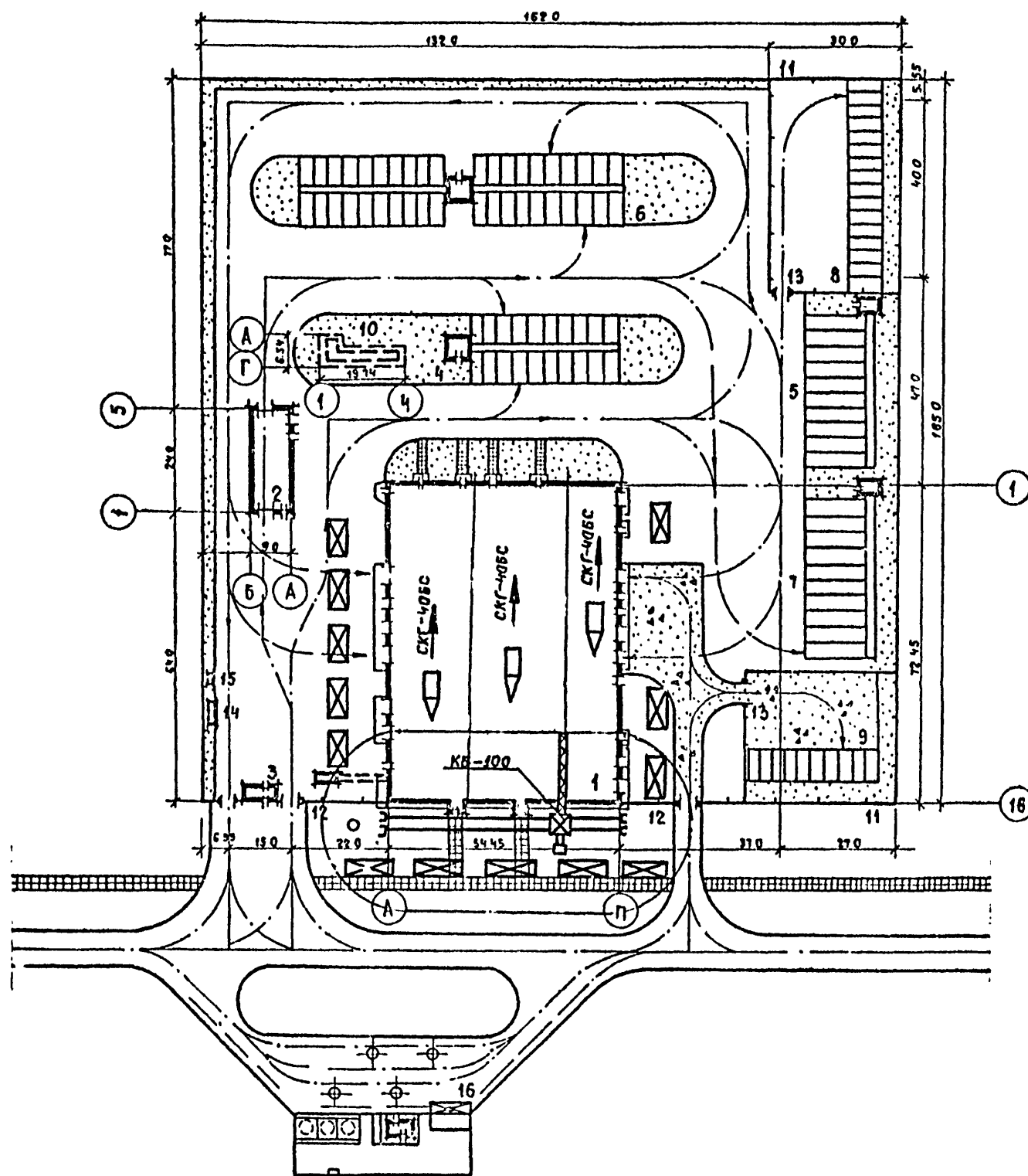
Удельные капитальные вложения руб/ед. мощн. по объекту:

$$Y_{K1} = \frac{C_0 \pm \sum \Delta C_{cm}}{P_2} = \frac{719960 + 57356}{150} = 5182,1$$

$$Y_{K2} = \frac{C_0}{P_2} = \frac{719960}{150} = 4799,7$$

Инв. № подл. Подпись и дата

Привязан:		Гл. инж. пр. Стрелецкий	21.01.85	Т 503-01-31.85 ПЗ	
		Нач. отд. Крымар	21.01.85	Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА	
		Гл. спец. Хароненко	21.01.85	Главный корпус	
		Ст. инж. Никифоров	21.01.85	Пояснительная записка (окончание)	
Инв. №				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	



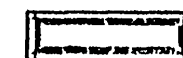
Основные показатели генплана

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Кол-во
1	Площадь участка	га	2.67
2	Площадь застройки	м ²	10422.57
3	Плотность застройки	%	39
4	Процент использования участка	%	87
5	Площадь искусственного покрытия	м ²	14725

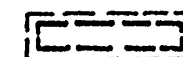
Экспликация.

№ п/п	Наименование сооружений	Обозначение типового проекта	Стелен огне-стой-кости
1	Главный корпус		II
2	Механизированная мойка для грузовых автомобилей	т.п. 503-3-9 83	II
3	Контрольно-пропускной пункт	т.п. 506-103	II
4	Стоянка на 20 автомобилей с дизельными двигателями	т.п. 503-311 гр VII	
5	Стоянка на 10 автомобилей с дизельными двигателями	т.п. 503-311 гр I	
6	Стоянка на 40 автомобилей с карбюраторными двигателями	т.п. 503-311 гр VIII	
7	Стоянка на 10 автомобилей с карбюраторными двигателями	т.п. 503-311 гр V	
8	Стоянка на 15 автомобилей сезонной эксплуатации		
9	Стоянка на 10 автомашин сезонной эксплуатации на гусеничном ходу		
10	Очистные сооружения	т.п. 502-2-172	II
11	Металлическая ограда из сетки 654 м 144 м	Серия 3017-1 тип М16	
12	Ворота распашные 3 шт.	Серия 3017-1 тип ВМ16	
13	Ворота распашные 2 шт.	— " — тип ВМ16	
14	Места сбора и хранения твердых отходов		
15	Площадка для установки емкости с отработанными нефтепродуктами		
16	Малогабаритная городская автозаправочная станция	т.п. 503-6-1	

Условные обозначения.



Наземные здания и сооружения



Подземные сооружения.



Площадки и проезды с капитальным покрытием.



Площадки и проезды с бетонным покрытием для гусеничного транспорта.



Газоны.



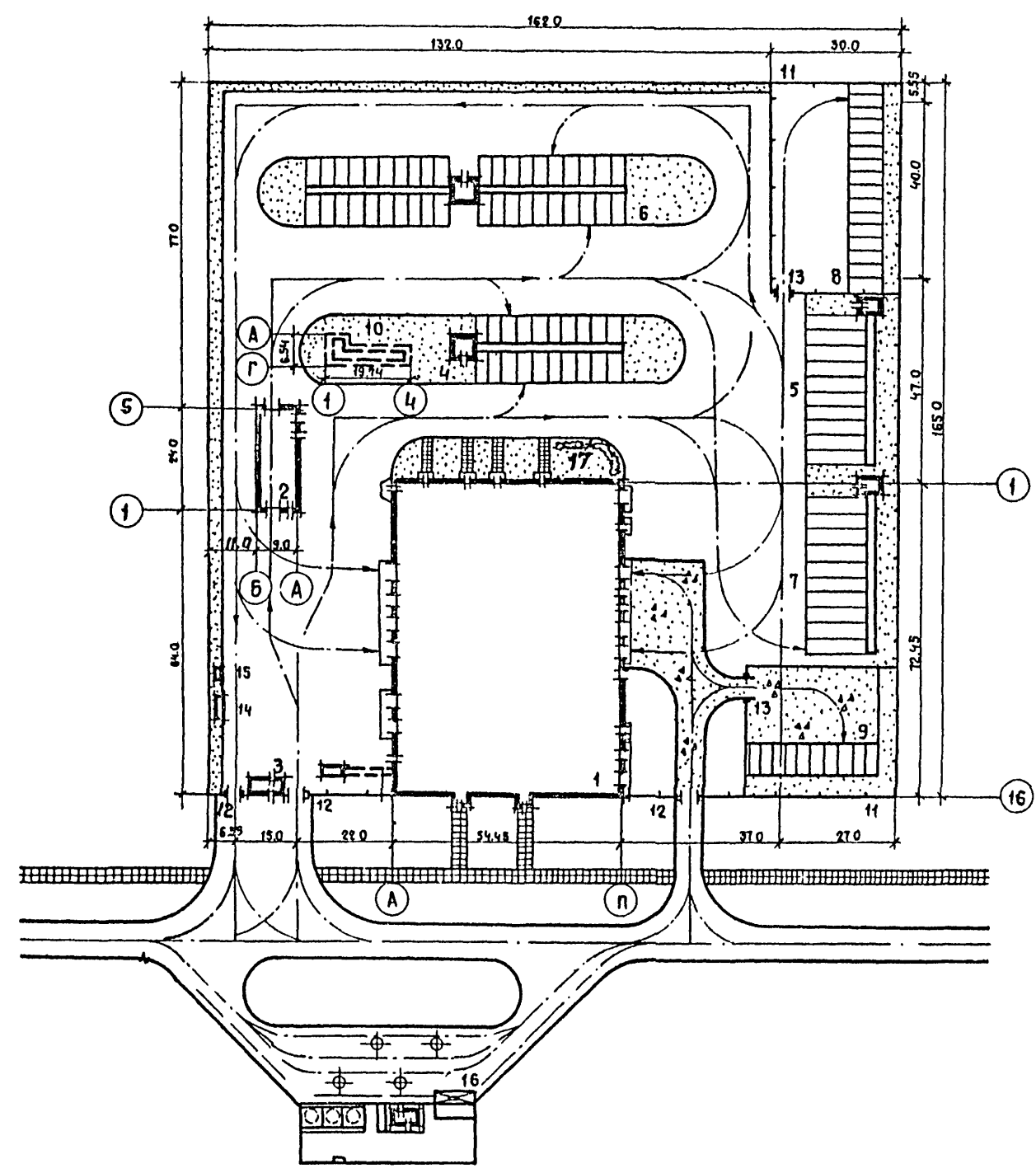
Открытое складирование

ПРИВЯЗАН:

Инв. №

Т.п. 503-01-31.85	ПЗ
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.	
Главный корпус.	Стация Лист Листов
Схема стройгенплана	Р 23
ЛЕНАЭРОПРОЕКТ г. Ленинград	

503-01-31.85 Альбом I



Экспликация зданий и сооружений.

№ по генплану	Наименование сооружений	Координаты угла квадрата сетки	Примечания
1	Главный корпус		проектур.
2	Механизированная мойка для грузовых автомобилей		степень огнестойк. II
3	Контрольно-пропускной пункт		т.п. 603-3-9 83
4	Стоянка на 20 автомобилей с дизельными двигателями		степень огнестойк. II
5	Стоянка на 10 автомобилей с дизельными двигателями		т.п. 506-103
6	Стоянка на 40 автомобилей с карбюраторными двигателями		степень огнестойк. II
7	Стоянка на 10 автомобилей с карбюраторными двигателями		т.п. 603-311 гр. VI
8	Стоянка на 15 автомобилей сезонной эксплуатации		т.п. 503-311 гр. V
9	Стоянка на 10 автомашин сезонной эксплуатации на гусеничном ходу		т.п. 503-311 гр. VIII
10	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомашин		т.п. 503-311 гр. V
11	Металлическая ограда из сетки		т.п. 902-2-172
12	Ворота распашные	654 м	степень огнестойк. II
13	Ворота распашные	144 м	серия 3.017-1 тип М1Б
14	Место сбора и хранения твердых отходов		" " тип М1Б
15	Площадка для установки емкости с отработанными нефтепродуктами		серия 3.017-1 тип М1Б
16	Малогабаритная городская автозаправочная станция		" " тип М1Б
17	Зона отдыха		т.п. 503-6-1

Условные обозначения.

- Наземные здания и сооружения
- Подземные сооружения
- Площадки и проезды с капитальным покрытием
- Площадки и проезды с бетонным покрытием для гусеничного транспорта
- Газоны

Основные показатели генплана.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Кол-во
1	Площадь участка	га	2,67
2	Площадь застройки	м ²	10422,57
3	Плотность застройки	%	39
4	Процент использования участка	%	87
5	Площадь искусственного покрытия	м ²	14725

Т.п. 503-01-31.85 ГТ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Привязан: Гл. инж. пр. Стрелецкая 28.07.85
Науч. отд. Павлов 28.07.85
Гл. спец. Киселев 28.07.85
Рук. групп. Сухомосов 28.07.85
Инженер. Макашина 28.07.85

Схема генерального плана.

Горизонтальная планировка.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД Формат А2

Нормоконтролер: Костина