

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ  
503-01-40С.86

**АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
для ЮЖНЫХ РАЙОНОВ**

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

Примечан.	
ЦИФРЫ	

Копировали с изображения формата А4

*Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЧИПП  
630064 в Новосибирск гг.Королевы  
Воддано в печать 18 VIII 1987 г.  
Заказ 1-8030 Тираж 150*

типовое проектное решение  
503-01-40С.86

**АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
для южных районов**

АЛЬБОМ I

АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

разработан Новосибирским  
филиалом института  
ГипроАвтоТранс

утверждён и введен  
в действие Минавтотрансом  
РСФСР 28.11.1984,  
протокол № 79

Главный инженер филиала  
Главный инженер проекта

*Ф.И.о.*  
*Засчитано*

Я.И.Вильбергер  
Ю.В.Никитин


## *Содержание альбома*

Содержание альбома		
Лист	Наименование	Примечание
1	Пояснительная записка (начало)	
2	Пояснительная записка (продолжение)	
3	Пояснительная записка (продолжение)	
4	Пояснительная записка (продолжение)	
5	Пояснительная записка (продолжение)	
6	Пояснительная записка (продолжение)	
7	Пояснительная записка (продолжение)	
8	Пояснительная записка (продолжение)	
9	Пояснительная записка (продолжение)	
10	Пояснительная записка (продолжение)	
11	Пояснительная записка (окончание)	
12	Строительный план	
13	Схема генеральна	

## Общая часть

Типовой проект автотранспортного предприятия на 300 грузовых автомобилей для южных районов с помещениями П-1, разработан на основании задания на проектирование №23, утверждененного Минавтотрансом РСФСР 13 мая 1963 г.

Рабочий проект разработан для применения в климатических зонах ССР со следующими условиями:

- а) расчетной температурой наружного воздуха минус  $10^{\circ}\text{C}$ , минус  $20^{\circ}\text{C}$  (основное решение);
  - б) сквозным напаром ветра для III (основное решение) и IV географических районов;
  - в) снеговой нагрузкой для I (основное решение) и II районов;
  - г) сейсмичностью 7 баллов (основное решение) и вариантом для обрывных условий.

Теплоснабжение, водоснабжение, канализация, электроснабжение, телефонизация и радиотрансляция предполагаются от внешних сетей.

Автотранспортное предприятие предназначается для осуществления транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 300 грузовых автомобилей в том числе:

Типовий проект розроблений відповідно  
до діючими нормативами та правилами «пред-  
ставляє вимоги засобів пожежогасіння, аварійно-  
взрывоопасного, пожарного та взрывоопасного  
безпеки при експлуатації підприємства»

## *Сводная штатная ведомость рабочих*

Категория работающих	Количество работающих, чел.				
	всего	в т.ч. по стечению обстоятельств	подлежащим награждению	I	II
III					
Горно-эксплуатационно-управленческий персонал и ПСО	64	50	10	3	1
Производственные рабочие, в том числе: рабочие ЕД	103	58	39	6	-
рабочие ТО-1	12	-	6	6	-
рабочие ТО-1	14	-	14	-	-
рабочие ТО-2	18	18	-	-	-
рабочие ТР	59	40	19	-	-
Вспомогательные рабочие	25*	14	8	2	-
Эксплуатационный персонал	472*	271	136	-	65
Всего	664*	393	193	17	55

\* в том числе включая подсменных рабочих

## Технико-экономические показатели (начало)

Наименование показателей	Поданным проекту	по т.п. 503-0-3
Списочное количество подвижного состава ед.	300	300
В том числе:		
- автомобили:		
- ЗИЛ-130-76	120	60
- ЗИЛ-ММЗ-655	-	60
- автопоезда:		
КамАЗ-5410 с полуприцепом ОДАЗ-9370	180	105
ЗИЛ - 130В-Г с полуприцепом ОДАЗ-885	-	75
Коэффициент технической готовности	0.9	0.9
Среднесуточный пробег единицы подвижного состава, км.	250	250
Годовой пробег подвижного состава, тыс.	20647	20736
Общая трудоемкость технических воздействий, чел. ч.	191225	197560

		ПРИВЯЗАН	
ИНВ. № <sup>2</sup>			
ГУП	Нижегородский областной центральный научно-исследовательский институт по гидромелиорации	503-01-47С.86	
		Автомотранспортное предприятие на землях грузовых автопарков администрации районов	
		Справка о поставке	РП 1
		Погодноклиматическая зона	
		ГИПРОАВТОТРАНС	

### Технико-экономические показатели (продолжение)

Наименование показателей	по дальнему проекту	по т.п. 503-0-39
Рентим работы предприятия:		
- рабочих дней в году	305	305
- количество смен работы	2	2
- продолжительность смены до 07РЧ	7	7
- Время пребывания подвижного состава в наряде, ч.	10.5	12
Количество рабочих постов для тонн		
- общее, ед.	36	36
- на 1 млн. км. пробега, ед.	1,74	1,74
Количество работающих, чел.	670	750
В том числе - производственных рабочих.	103	107
Количество производственных рабочих на 1 млн. км. пробега, чел.	5,0	5,16
Площадь участка, га.	5,63	5,8
Общая площадь зданий, м <sup>2</sup>	7415	9506
Площадь производственно-складских помещений, м <sup>2</sup>	4972,5	7209
- то же на 1 автомобиль	16,6	24,0
Строительный объем зданий:	51540	61974
- производственный корпус, м <sup>3</sup>	39362	50114
- бытовой корпус, м <sup>3</sup>	8233	8230
- механизированная мойка, м <sup>3</sup>	3945	3945
Стоимость строительства общая, тыс. руб.	1476,7	1852,1
В том числе:		
- Строительно-монтажные работы	1189,9	1492,2
- оборудование	286,8	359,9
Общая стоимость строительства на автомобиль, руб.	4920	6170
Годовой объем транспортных услуг (автомобильные доходы), тыс. руб.	6687,3	5826,3
Себестоимость перевозок, тыс. руб.	5027,0	4606,0
То же, на 100 км. пробега, руб.	24,35	22,12
Фондоотдача, руб.	1,32	1,24
Уровень рентабельности, %	28,1	22,7
Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,6	4,4
Приведенные затраты на 1 автомобиль, тыс. руб.	17,35	данных нет
Уровень механизации производственных процессов, %	33	32,7
Степень охвата рабочих механизмами труда, %	76,1	76

### (окончание)

Наименование показателей	по бюджету	по т.п. 503-0-32
Расход основных строительных материалов:		
- цемент, приведенный к 1 ч/м³ от то же, на 1автомобиле, т	1393,23	1870,55
то же, на 1автомобиле, т	4,64	6,24
то же, на 1млн. руб. СМР, т	943,5	1010,0
- Сталь, приведенная к классам А-Г и С 38/23 т.		
то же, на 1автомобиле, т	404,6	651,39
то же, на 1млн. руб. СМР, т	1,35	2,17
то же, на 1млн. руб. СМР, т	274,3	352,2
- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, м³		
то же, на 1автомобиле, м³	254,05	261,9
то же, на 1автомобиле, м³	0,85	0,87
то же, на 1млн. руб. СМР, м³	172,04	141,40
- Кирпич, тыс. шт.	445,01	821
- Стекло строительное, м²		
то же, на 1автомобиле, м²	1622,17	данн.нет
то же, на 1млн. руб. СМР, м²	5,41	то же
то же, на 1млн. руб. СМР, м²	1,10	--"
- Рулонные кровельные материалы	30397	--"
то же, на 1автомобиле, м²	101,3	--"
то же на 1млн. руб. СМР, м²	2084,4	--"
Потребная мощность электрэнергии, квт		
расход воды, м³/сут.	478	735
расход воды, м³/сут.	116,83	149,21
расход тепла, мвт / квт/ч	3,98/3,48	6,5/5,6
Годовая потребность в ресурсах:		
- электрэнергия, всего мвт/ч.	1069	данн.нет
то же на 1автомобиле	4,07	--"
- тепло, мвт/ч/ккал	5887,5070	--"
то же на 1автомобиле	19,6/16,9	--"

Исправные автомобили направляются на участок, где на поточной линии и по открытой шланговой тойке производится тщательная мойка, а затем устанавливаются на место кранения.

После освобождения моечных постов на них проводится улучшенная мойка подвижного состава, направляемогося на техническое обслуживание и ремонт. Очищенные и тщательно вымытые автомобили и автопоезда поступают на соответствующие посты обслуживания и ремонта или на посты сушки на открытой стоянке.

При возвращении в АТП, а также при выезде на линию автомобили могут заправляться топливом в автозаправочном пункте, состоящем из 6<sup>й</sup> топливораздаточных колонок и 6<sup>й</sup> резервуаров.

Автомобили, которые по графику должны пройти ТО-1, направляются на участок общей диагностики, а затем на линии ТО-1. Автомобили, которые должны пройти ТР и ТО-2, направляются на участок (углубленной) диагностики, а затем на соответствующие посты ТО-2 или ТР.

Для выполнения этих работ запроектировано 18 специализированных и универсальных постов

из которых:

- 6 тупиковых постов на осмотровых канавах для автопоездов;
- 9 тупиковых постов для одиночных автомобилей, в том числе, 5 - на осмотровых канавах 2 - на двухплунжерных электрогидравлических подъемниках, 2 - напольные;
- 2 напольных поста для сварочных работ на одиночном автомобиле и автопоезде в сварочно-нейтроническом участке.

- 1 пост для перемонта колес.

Работы по ремонту электрооборудования, приборов системы питания, аккумуляторов и агрегатов в размере 15% производятся в производственных участках АТП.

Контроль за выполнением работ осуществляется в производственных участках и на постах кпп агентской ОТК.

### *Краткое описание технологического процесса.*

Подвижной состав, возвращающийся в линии, проходит контролено-пропускной пункт (КПП) на 2 поста, где наручным осмотром проверяется его техническое состояние и производится прием автомобилей и автопоездов от водителей.

Привязан:		Грузовой автомобиль для перевозки	
		на земли	
		товаров	
		пакетов	
		листов	
		штук	листов
		РП	2
Инв. №		Пояснительная записка (приложение)	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	

Капитальный ремонт автомобилей и агрегатов осуществляется на специализированных авторемонтных предприятиях.

#### Механизация и автоматизация производственных процессов на предприятии.

Предусматривается механизация и автоматизация ряда производственных процессов:

- механизированы приводы некоторых ворот, при открытии ворот автоматически включаются воздушно-тепловые завесы;
- выездные ворота поточных линий сблокированы с конвейером.

А для облегчения или исключения ручного труда в проекте принято следующее оборудование:

- подвесные кран-балки;
- стенд для монтажа и демонтажа шин;
- электро-механические канавные и электро-гидравлические напольные подъемники;
- напольные тележки.

#### Мероприятия по охране и совершенствованию условий труда, технике безопасности и пожарной безопасности

Производственный процесс предприятия построен с учетом обязательного выполнения установленных норм и правил техники безопасности и охраны труда.

Размещение производственных участков, вентиляционных камер и оборудования обеспечивает безопасный и удобный монтаж, эксплуатацию и ремонт оборудования.

Оборудование, являющееся источником повышенного шума, устанавливается в изолированных помещениях. Металлообрабатывающие станки и вентиляторы монтируются на виброзолирующих опорах.

На вентиляционных системах бытового корпуса предусмотрены шумоглушители.

Предусмотрена окраска в единые предупредительные цвета техники безопасности подземно-транспортного оборудования.

В целях обеспечения электробезопасности рабочих и окружающего персонала предусматривается:

- заземление электростанций и всех металлических частей, которые могут оказаться под напряжением;
- защита от токов короткого замыкания;
- защита от статического электричества и молниезащита;
- применение электрооборудования, кабелей и проводов в зависимости от классификации помещений по ПУЭ.

Системой отопления и вентиляции в рабочей

зоне производственных помещений создаются нормальные метеорологические условия. Содержание вредных веществ в воздухе помещений составляет не более предельно допустимых концентраций. От оборудования, выделяющего вредности (заточные станки, верстак для ремонта аккумуляторов, ванны для слива и приготовления электролита, верстаки для ремонта карбюраторов и топливной аппаратуры, стеллажи для зарядки аккумуляторов, столы для электро-и газосварочных работ), запроектированы местные отсосы, а также шланговые отсосы выхлопных газов от оборудования автомобилей.

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями нормативных документов и предусматривают:

- применение строительных конструкций, обеспечивающих I степень огнестойкости;
- отделение друг от друга помещений, относящихся по пожароопасности производства к разным категориям, несгораемыми конструкциями и тамбурами;
- эвакуацию людей, автомобилей и оборудования в производственном корпусе и мойке в случае пожара через двери и ворота;
- эвакуацию людей в бытовом корпусе по трем лестничным клеткам, имеющим непосредственный, или через vestibule, выход наружу;
- установку в гардеробных несгораемых шкафов для одежды;
- обеспечение помещений первичными средствами пожаротушения, телефонной связью, датчиками пожарной сигнализации;
- обеспечение внутреннего пожаротушения производственного корпуса действием двух пожарных струй;
- наружное пожаротушение от гидрантов, установленных на колецевой внутривъездочной сети.

#### Научная организация труда и управление производством

При выезде на линию водитель принимает автомобиль, проверяет наличие воды, топлива и смазки.

Заправка автомобилей топливом предусматривается на стационарном заправочном пункте расположенным на территории предприятия, заправка маслом на специализированных постах линий ТО-1. Контроль технического состояния автомобиля производится на постах КПП, расположенных рядом с помещением механика.

Листовые листы водителям выдаются в диспетчерской. При возвращении с линии автомобили принимаются на КПП от водителей дежурным механиком.

Управление производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава осуществляют отдел управления производством (ОУП) через мастеров производственных участков.

На участке ТО и ТР рабочие выполняют работу согласно графиков техобслуживания и утвержденного перечня объема работ. Основанием для определения объема работ ТР служит заявка механика КПП. Задания рабочим выдаются мастером перед началом работы.

Доставка на рабочие места материалов, деталей и узлов в течение смены производится по указанию мастера.

А для управления производством запроектированы необходимые средства связи: телефон и распределительно-поисковая связь, которые обеспечивают двухсторонний индивидуальный и циркулярный разговор между рулевыми и производством и исполнителями.

Приязан			
Инв. №			

Гип	Никитин Юрий Николаевич	503 - 01-40 с. 86
Автомототранспортное предприятие на зд. грузовых автомобилей для южных районов Удмуртской республики		РП 3
Пояснительная записка (пробл. линия)		ГИПРОДОТРАНС Удмуртский филиал Формат А2
Копировано: Веролаева		

## Архитектурно-строительные решения.

Архитектурно-строительная часть проекта разработана в соответствии со СНиП-90-81, II-92-76, II-93-74, II-2-80.

Степень огнестойкости зданий - II.

Производственный корпус имеет размеры в плане 60,0x36,0м; высота до низа конструкций - 7,2м. Естественная освещенность помещений решена с помощью окон по периметру корпуса и зенитных фонарей.

Конструктивная схема корпуса в поперечном направлении представляет собой двухпролетную одностенную раму с шагом колонн по наружному ряду - 6м и внутренним рядом - 12м.

Поперечная устойчивость обеспечивается защемлением стоек в фундаментах, продольная - диском покрытия.

Бытовой корпус для варианта сейсмичностью 7 баллов - трехэтажный, размером в плане 62,0x15,0м, высота этажа - 3,0м. Корпус решен в конструкциях серии ИИС-04; каркас его запроектирован по рамной схеме в поперечном направлении и по рамно-связевой - в продольном.

Бытовой корпус соединен с производственным теплым переходом.

В бытовом корпусе размещены гардеробные блоки с самообслуживанием, комнаты общественных организаций и помещения управления.

Питание работающих предусмотрено в буфете на 36 посадочных мест.

Медицинское обслуживание осуществляется в здравпункте, расположенному на первом этаже.

Под частью бытового корпуса расположены подвал, используемый в осенний период в качестве противорадиационного укрытия.

С бытовым корпусом блокирован контролено-пропускной пункт на два проезда.

Бытовой корпус в варианте для обычных условий использован т.п. 416-1-153.84 в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.

Механизированная мойка принята по типовому проекту 503-314. Конструктивно проект здания мойки при привязке для варианта сейсмичностью 7 баллов подлежит переработке.

## Теплоснабжение

Источником теплоснабжения являются внешние тепловые сети. Теплоноситель - вода с параметрами 150+70°C.

## Отопление

Отопление в производственном корпусе - воздушное за счет перегрева приточного воздуха и местными нагревательными приборами, в бытовом корпусе - местными нагревательными приборами. Системы отопления приняты: в производственном корпусе однотрубная с верхней разводкой приточно-регулируемая, в бытовом корпусе однотрубная с нижней разводкой с П-образными стояками приточно-регулируемая. В качестве нагревательных приборов приняты стальные штампованные радиаторы РСВ 1.

## Вентиляция

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением. Воздухообмен рассчитан из условия растворения газов выделений до ПДК в рабочей зоне и теплозащитников в бытовых помещениях - по кратности.

Приток механический подается в рабочую зону, в столовые канавы и в верхнюю зону помещений. Вытяжка - общебменная механическая, естественная из верхней зоны и местная.

В бытовом корпусе приток подается в административные помещения, вытяжка непосредственно из помещений и через санузлы.

Привязан.

## Горячее водоснабжение

Приготовление горячей воды осуществляется в водоводяном подогревателе, установленном в центральном тепловом пункте. Температура воды для нужд горячего водоснабжения 60°C.

## Таблица тепловых нагрузок

Наименование зданий	расчетная температура					расход тепла (вт (ккал/час))
	отопление	вентиляция	горячее водоснабжение	на технологические нужды	общий расход тепла	
Производственныи корпус	-10 (422750)	490390 (918875)	1065900 (38280)	44400 (5170)	6000 (1385075)	1606690
	-20 (573420)	665170 (1477900)	1114360 (38280)	44400 (5170)	6000 (1094770)	2429930
Бытовой корпус	-10 (98960)	114795 (128220)	148740 (365640)	424140 (365640)	— (592820)	687675
	-20 (143180)	166090 (144010)	201850 (365640)	424140 (365640)	— (682830)	792080
Механизированная мойка т.п. 503-314	-10 (98910)	114730 (277880)	322340 (97200)	112750 (97200)	— (473990)	549820
	-20 (136950)	158860 (371450)	430880 (97200)	112750 (97200)	— (605600)	702490
Очистные сооружения т.п. 902-2-298	-10 (2460)	2850 (30300)	35150 (30300)	— (30300)	— (30300)	38000
	-20 (4100)	4760 (14960)	48670 (14960)	— (14960)	— (14960)	53430
Автозаправочный пункт т.п. 503-6-1	-10 (3200)	3710 (—)	— (—)	— (—)	— (—)	3710
	-20 (4430)	5140 (—)	— (—)	— (—)	— (—)	5140 (4430)
Итого	-10 (626280)	726475 (1355275)	1572130 (501120)	581290 (501120)	— (246265)	2819895
	-20 (862080)	1000020 (2065320)	2395760 (501120)	581290 (501120)	— (3482820)	3977070

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

## Водопровод и канализация.

Источником водоснабжения является существующая сеть водопровода, обеспечивающая хозяйственно-производственно- противопожарные нужды.

Сточные воды по характеру загрязнений делятся на бытовые, производственные и дождевые.

Производственные стоки скапливаются на участке и сварочно-штампового ходят очистку на локальных очистных сооружениях. Очистка стоков от мойки автомобилей принята на очистных сооружениях оборотного водоснабжения, т. п. 902-2-298. В производственном корпусе предусмотрена сухая уборка пола. Бытовые стоки и производственные стоки после очистки, сбрасываются в сеть производственно-бытовой канализации площадки. Внутренние водостоки запроектированы для удаления дождевых и малых вод с кровли здания. Выпуск водостоков проектируется в сеть.

## Основные показатели по водопроводу и канализации

Наименование зданий	Потребный напор на вводе, м/па	Расчетный расход			Чемандел ная мощн. ность электроприводов, кВт	Примечание
		м <sup>3</sup> /сут.	м <sup>3</sup> /ч	л/с		
Производственный корпус	т.п. 503-					
Расход воды	12/12-10 <sup>4</sup>	6.89	2.30	1.34	10.90	-
Расход стоков	-	7.08	2.60	3.03	-	-
Бытовой корпус	т.п. 416-					
Расход воды	15/15-10 <sup>4</sup>	40.88	10.77	5.42	4.40	1.5
Расход стоков		40.88	10.77	7.02	-	0.18
Механизированная мойка	т.п. 503-314					
Расход воды	40/15-10 <sup>4</sup>	24.55	6.57	2.04	-	-
Расход оборотной воды		184.50	36.0	10.0	-	27.07
Расход стоков		6.10	2.97	3.28	-	3.57
Начинная мойка						
Расход воды	-	3.60	0.36	0.1	-	-
Расход оборотной воды		36.0	3.6	1.0	-	-
Автозаправочный пункт	т.п. 503-6-1					
Расход воды		0.413	0.53	0.40	-	-
Расход стоков		0.813	0.50	0.40	-	-
Полив территории и зеленных насаждений		39.50	-	-	-	-
Всего		115.843	20.53	9.30		
Расход воды		54.27	16.84	13.73		
Расход стоков						

Мероприятия по охране водоснабжения, почвы и атмосферного воздуха от загрязнения сточными водами и промышленными выбросами.

На территории предприятия предусматривается:

- твердое покрытие, препятствующие проникновению загрязнений в почву;
- организованный отвод атмосферных стоков посредством устройства дондерприемных колодцев и сети ливневой канализации с выпуском после очистных сооружений в канализацию.

Очистные сооружения дождевых стоков решаются при привязке проекта.

Стоки с площадки автозаправочного пункта отводятся в сеть дождевой канализации автотранспортного предприятия после колодца с гидравлическим затвором.

Производственные сточные воды проходят очистку на локальных очистных сооружениях.

Начальное загрязнение в стоках до очистки: взвешенных веществ 400 мг/л, нефтепродуктов 200 мг/л, серной кислоты 1500 мг/л. Загрязнение в стоках после очистки взвешенных веществ 30 мг/л, нефтепродуктов 25 мг/л, РН 7-8.

Основными вредностями, поступающими в помещения, являются окись углерода и окислы азота.

Расчет рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе произведен по универсальной программе расчета загрязнения атмосферы (УПРЗА-ЕС).

Расчет показал, что максимальная концентрация окислов азота составляет 0.001 мг/м<sup>3</sup>, окиси углерода - 0.0043 мг/м<sup>3</sup>.

**Электроснабжение**  
Электроснабжение предусматривается от встроенной в производственный корпус комплексной трансформаторной подстанции мощностью 400 кВА.

По степени надежности электроснабжения электроприемники данного объекта относятся к потребителям третьей категории, за исключением потребителей пожарной сигнализации, которые относятся к первой категории.

Источник электроснабжения напряжением 6 (10 кВ), сечение питания кабелей, а также второй источник питания для потребителей пожарной сигнализации определяются при привязке проекта.

Расчет мощности произведен методом коэффициента использования. Выбор мощности трансформатора произведен по средне-сменной нагрузке по наиболее загруженной смене. Связь и сигнализация.

Проектом предусмотрены следующие виды технологической связи:

- телефонная связь с АТС;
- производственная автоматическая телефонная связь;
- связь директора;
- связь диспетчера;
- электрочасофикиация;
- городская радиотрансляция.

## Автоматизация и КИП.

Проектом предусматривается:

- автоматизация приточных систем;
- блокировка вытяжных вентиляторов с технологическим оборудованием;
- автоматизация воздушно-тепловых завес;
- блокировка зарядных устройств с вытяжной вентиляцией;
- управление въездными и выездными воротами кнопками по месту и блокировка ворот с работой конвейера;

Автоматизация механизированной мойки выполняется по т. п. 503-314 очистных сооружений по т. п. 902-2-298.

ГИП	Лукитин	Сергей	503-01-403:86
Науч. сотр.	Лузникович	Левий	
Науч. сотр.	Архипов	Анатолий	Автоматическое поглощательное на 300 грузовых автомобилей для южных районов
			Страницы листов
Привязан			5
Инв. №			Общие данные (продолжение)
			ГИПРДАВТОТРАНС Новосибирский филиал

## Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000В

Anatom I

ПРИВЯЗАН

UMLA N°

ГЧП Никитин	Илья		503-01-40С.86
Нач. отд. Аристопов	Аркадий		
Дир. Степанян	Петр		Автотранспортное предприятие на 300
РУК. гр. Смирнова	А.Ю.		грузозаводских автомобилей для гончих районов
			Справка лист
			листов
		RП	6
		<i>Общие данные (продолжение)</i>	
		ГИПРАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

## Плановое проектное решение 503

## Лист 1

## Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000 В

окончание

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников п	Установленная мощность приведенная к п.п. 1 кВт	Соединение сети по схеме принципиального распределения	Коэффициент шага измерения к/у	$\cos \varphi$	$t_g \varphi$	Средняя нагрузка за максимумную затрудненную смену	Коэффициент затраты на потребление энергии п/с	Коэффициент максимума	Максимальная нагрузка	температура наружного воздуха	
												РН=квар	Число рабочих разделов
<b>II Смена</b>													
1	Производственный корпус												
1.1	Механическое оборудование	107	0.4-30 <del>363.5</del> 20.72		0.3	0.76 0.45		90.7	77				-10°C
1.2	Вентиляционное оборудование	40	0.25-1.5 <del>74.34</del> —		0.65	0.8 0.75		48.4	36.3				-20°C
		52	0.25-7.5 <del>164.34</del> —		0.65	0.8 0.75		107	80.3				-10°C
1.3	Электроосвещение		88.47 4.4		0.9	0.95 0.32		79.8	25.5				-20°C
	Итого	147	0.4-30 <del>466.31</del> 25.12		0.585	0.83 0.677		218.9	52.2				
		159	0.4-30 <del>556.31</del> 25.12		0.596	0.82 0.69		277.5	190				
2.	Бытовой корпус												
2.1	Силовое электротехническое оборудование	14	0.12-17.04 <del>43.45</del> 14.58		0.5	0.8 0.44		21.8	9.6				
2.2	Электроосвещение		9.06 75.84		0.9	0.9 0.35		8.15	2.85				
	Итого	14	0.12-17.04 <del>52.51</del> 9.42		0.57	0.92 0.417		29.95	12.55				
3.	Механизированная мойка с очистными сооружениями (п.п. 503-314)	35	0.6-30 <del>168.7</del> —		0.68	0.99 0.14		114.4	16.3				
4.	Наружное освещение		6.5 —		0.9	0.95 0.32		5.85	1.87				
	Итого по 1... 4 разделам	196	0.12-30 <del>694.02</del> 115.54		0.52	0.89 0.508		369.1	187	46	1.13	418	-10°C
		208	0.12-30 <del>784.02</del> 115.54		0.546	0.87 0.56		427.7	239.51	52	1.1	470	-20°C
	Итого с учетом коэффициента несовпадения максимума 0.9	196	0.12-30 <del>694.02</del> 115.54		0.48	0.89 0.50		332	168.4	46	1.13	375	-10°C
		208	0.12-30 <del>784.02</del> 115.54		0.49	0.85 0.625		384	216	52	1.1	423	-20°C
	Всего с учетом компенсации реактивной мощности для температуры наружного воздуха: $t = -10^\circ\text{C}$ - 144 квар; $t = -20^\circ\text{C}$ - 180 квар.	196	0.12-30 <del>694.02</del> 115.54		0.48	0.99 0.086		332	28.4	46	1.13	375	-10°C
		208	0.12-30 <del>784.02</del> 115.54		0.49	0.99 0.094		384	36	52	1.1	423	-20°C

Привязан

ЧНВ №

ГИЛ	Никитин	1502-	503 - 01 - 400.86
Науч.отв.	Архипов	Ул.	Автомоторспортное пр-во приятие на 300
Гл.спец.	Степан	146	грузовых автомобилей для южных районов
рук.гр.	Смирнова	ул.	Справка письмом
			рп 7
Общие данные (продолжение)			ГИПРОДВОТДРАНС Новосибирский филиал

**Использование в проекте достижений науки и техники.**

В проекте использованы следующие достижения науки и техники:

- в технологической части проекта применены: пост для замены отремонтов и узлов грузовых автомобилей Р-637, подъемник напольный пневматический для шиномонтажных работ ПНП-ЗМ, стенд электродинамический для диагностики тяговых качеств грузовых автомобилей - 48194-К-490;
- в разделе "водопровод и канализация" применены полизитиленовые трубы вместо стальных для ливневой канализации;
- в разделе "освещение" применены люминесцентные лампы пониженной мощности и повышенной светоотдачи.

Изменение расхода основных строительных материалов при применении достижений науки и техники и передового опыта (перечень срабатываемых конструктивных элементов зданий) (начало)

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ		Объем применения по проектным решениям при концепции зданий		Сметная стоимость по расчетам при концепции зданий		Сметная стоимость по расчетам при концепции зданий	
Объем	проекта	количество	количество	количество	количество	количество	количество
Производственный корпус							
1. Плиты покрытия (подложитель) заполнителя/ по ГОСТ 22701.2-77*, м <sup>2</sup> (бетон) / (сталь)		239,76	16,3				
2. Плиты покрытия (тканевый бетон) по ГОСТ 22701.1-77*, м <sup>2</sup> (бетон) / (сталь)		239,76*	503-1-15				
3. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, Вытупск2, м <sup>2</sup> (бетон) / (сталь)		106,5	14,4				
4. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, Вытупск2, м <sup>2</sup> (бетон) / (сталь)		114,0*	503-1-15				
5. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/81, Вытупск1, м <sup>2</sup> (бетон) / (сталь)		19,94*					
				40,1	6,35		

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ		Объем применения по проектным решениям при концепции зданий		Сметная стоимость по расчетам при концепции зданий		Сметная стоимость по расчетам при концепции зданий	
Объем	проекта	количество	количество	количество	количество	количество	количество
6. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/78, Вытупск1, м <sup>2</sup> (бетон) / (сталь)		401*	503-1-15				
		8,02*					
Балочный корпус с КПП							
1. Ригели по серии ЧСС-04-3-87, м <sup>2</sup> (бетон) / (сталь)		70,9*					
2. Ригели по серии ЧСС-04-3-84, м <sup>2</sup> (бетон) / (сталь)		12,3*					
3. Колонны по серии ЧСС-04-2-814, м <sup>2</sup> (бетон) / (сталь)		55,1*					
4. Колонны по серии ЧСС-04-2-87,9 м <sup>2</sup> (бетон) / (сталь)		7,8					

\*-в приведенном виде

В результате уменьшения расхода основных строительных материалов имеет место снижение сметной стоимости строительства (начало)

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ		Расчетный объем применения по концепции зданий		Сметная стоимость по расчетам при концепции зданий		Сметная стоимость по расчетам при концепции зданий	
Объем	проекта	количество	количество	количество	количество	количество	количество
I. Производственный корпус							
1. Плиты покрытия по ГОСТ 22701.2-77... 22701.5-77*		139,76	16,3	77,8	18653	3733	+719
2. Плиты покрытия по ГОСТ 22701.1-77... 22701.5-77*		139,76	19,44	77,8	18653	4452	
3. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, Вытупск 2		106,5	14,4	115	12248	3298	+2830
4. Фермы стропильные по серии 1.463-3, Вытупск 2		144,0	19,94	115	13110	4566	
5. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/78, Вытупск1		6,35		105	4911	1954	+383
6. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/78, Вытупск1		40,1	8,02	105	4911	1837	
Итого по I разделу					46829	10559	3332
II. Балочный корпус с КПП							
1. Ригели по серии ЧСС-04-3-87		70,6		70,4	4970	2313	+515
2. Ригели по серии ЧСС-04-3-84		10,1	13,3	70,4	4991	2377	
3. Колонны по серии ЧСС-04-2-814		55,1	7,8	87,1	4799	1786	+733
4. Колонны по серии ЧСС-04-2-87,9		11,0		87,1	4799	2379	

(окончание)

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ		Объем применения по проектным решениям		Сметная стоимость по расчетам при концепции зданий		Сметная стоимость по расчетам при концепции зданий	
Объем	проекта	количество	количество	количество	количество	количество	количество
III. Балочный корпус с КПП							
1. Ригели по серии ЧСС-04-3-87		70,6		70,4	4970	2313	+515
2. Ригели по серии ЧСС-04-3-84		12,3		70,4	4991	2377	
3. Колонны по серии ЧСС-04-2-814		55,1	7,8	87,1	4799	1786	+733
4. Колонны по серии ЧСС-04-2-87,9		11,0		87,1	4799	2379	

(окончание)

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ		Объем применения по проектным решениям		Сметная стоимость по расчетам при концепции зданий		Сметная стоимость по расчетам при концепции зданий	
Объем	проекта	количество	количество	количество	количество	количество	количество
IV. Балочный корпус с КПП							
1. Ригели по серии ЧСС-04-3-87		70,6		70,4	4970	2313	+515
2. Ригели по серии ЧСС-04-3-84		12,3		70,4	4991	2377	
3. Колонны по серии ЧСС-04-2-814		55,1	7,8	87,1	4799	1786	+733
4. Колонны по серии ЧСС-04-2-87,9		11,0		87,1	4799	2379	

Оценка качества проекта

Наименование технико-экономических показателей		базовый проект		постройки по заданию инвесторов		постройки по заданию инвесторов	
Объем	проекта	количество	количество	количество	количество	количество	количество
1. Количество производственных рабочих на 1 млн. км. пробега, чел.				5,8	5,0	+0,8	
2. Количество рабочих постов на 1 млн. км. пробега, пост.				1,79	1,74	+0,05	
3. Площадь производственно-складских помещений на 1 автомобиль, м <sup>2</sup>				18,5	16,6	+1,9	
4. Площадь бытовых помещений на 1 автомобиль, м <sup>2</sup>				9,0	8,1	+0,9	
5. Стоимость строительства, тыс. руб.				1700	1476	+224	
6. Трудоемкость возведения 1 м <sup>3</sup> основных зданий				0,24	0,205	+0,035	

Следовательно экономический эффект составляет 224 тыс. руб. (в части снижения стоимости строительства), а проектная продукция удовлетворяет установленным требованиям и отнесена к проектной продукции высокого качества.

(Основание: Положение об оценке проектно-сметной документации Госстроя ССР от 06.06.1985 г. №28-Д.)

Приложение:

ЧПО Нижнекамскский машиностроительный завод		НПО Автомобильный завод	
Изделие		Изделие	
Проект		Проект	
Реальная		Реальная	
Разница		Разница	
Приложение:		Приложение:	
Изделие		Изделие	
Проект		Проект	
Реальная		Реальная	
Разница		Разница	
Приложение:		Приложение:	
Изделие		Изделие	
Проект		Проект	
Реальная		Реальная	
Разница		Разница	

Пояснительная записка  
(продолжение)  
Ильинский филиал

**Рекомендации по организации строительства и производству строительно-монтажных работ**

Срок строительства автомобильного предприятия на 300 грузовых автомобилей для южных районов принят по нормам продолжительности строительства СНЧ40-79 и составляет 20 месяцев, в том числе подготовительный период - 4 месяца. Строительная кубатура проектируемых сооружений составляет 47594,5 м<sup>3</sup>, в том числе производственного корпуса - 39361,8 м<sup>3</sup>, вытеснного корпуса - 8232,7 м<sup>3</sup>.

Сметная стоимость строительства составляет 1485,39 тыс. руб., в том числе стоимость строительно-монтажных работ 1198,59 тыс. руб.

**Ведомость строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных конструкциях, материалах**

Наименование	в том числе по объектам		
	Колич- ство	Грузо- вый корпус	Бетонный корпус
Земляные работы:			
Выемка, м <sup>3</sup>	7928	6222	1706
обратная засыпка м <sup>3</sup>	6268	4956	1312
Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций, м <sup>3</sup>	975	711	264
Монтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций, м <sup>3</sup>	1845	849	996
Заполнение оконных проемов, м <sup>2</sup>	735	495	290
Заполнение дверных проемов, м <sup>2</sup>	356	117	239
Устройство перегородок, м <sup>2</sup>	4059	2025	2034
Устройство полов, м <sup>2</sup>	6825	4614	2211
Кровельные работы, м <sup>2</sup>	5263	4033	1230
Штукатурные работы, м <sup>2</sup>	2155	673	1477
Облицовочные работы, п <sup>2</sup>	2033	1515	518
Маятниковые работы, м <sup>2</sup>	18670	9399	9271
Стальные конструкции, т	927	88,1	4,6
Бетон, м <sup>3</sup>	1885	1476	409
Строительный раствор, м <sup>3</sup>	411	313	98
Кирпич, тыс. шт.	364	329,3	34,7
Цемент, м <sup>3</sup>	757	644	113
Песок, м <sup>3</sup>	361	333	28

**Потребность в кадрах**

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих, стоимости строительно-монтажных работ и составляет 74 человека. Количество отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативам для составления проектов организаций строительства и составляет:

рабочих - 63 чел;

ИТР и служащих - 7 чел;

МОП и охрана - 4 чел.

Обеспечение строительства кадрами осуществляется за счет постоянных кадров подрядной строительной организации.

**Методы производства основных строительно-монтажных работ**

При определении методов организации работ приняты следующие основные положения:

- обеспечение максимального урбюния комплексной механизации строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;
- широкое внедрение средств механизации, применение наиболее совершенных приспособлений, инвентаря и инструментата;
- обеспечение максимальной сборности конструкций и деталей путем получения их с заводом-изготовителем с тем, чтобы работы на площадке сводились к монтажу готовых деталей и узлов;
- применение метода параллельного и совмещенного во времени выполнения строительных и монтажных работ.

**Земляные работы**

Перед началом строительства необходимо выполнить инженерную подготовку: сделать вертикальную планировку, выполнить мероприятия по защите оснований сооружений от замачивания водой. Для разработки котлованов и траншей применяется экскаватор емкостью

ковша 0,5 м<sup>3</sup>. Добор грунта не должен превышать в котлованах 7%, в траншеях 3% от общего объема работ. Грунт, необходимый для обратной засыпки, отобивается бульдозером на расстояние до 50 м отсыпкой грунта производится бульдозером с уплотнением грунта пневмотранбомбами.

**Монолитные бетонные и железобетонные конструкции**

Производство бетонных работ вести максимальным уровнем механизации. Укладка бетона в конструкции должна производиться краном, обеспечивая максимальную производительность работ.

Опалубка применяется щитовая, инвентарная сборно-разборная.

Арматура и опалубка должны быть очищены от грязи и мусора. Во время дождя, снегопада бетонируемый участок должен быть защищен от попадания воды в бетонную смесь с помощью натягивания полизтиленовой пленки.

**Сборные железобетонные конструкции**

Сборные железобетонные конструкции, поступающие на строплощадку, должны отвечать требованиям действующих ГОСТов и технических условий. Перед началом монтажных работ производится инструментальная проверка отмечек в плане фундаментов. Тяжелые элементы следует укладывать ближе к срону для возможности их подъема на малом блоке стрелы.

Строповка элементов конструкций должна обеспечить их подъем и подачу к месту монтажа в положение соответствующее проектному. Монтаж сборных железобетонных конструкций выполняется монтажными кранами, грузоподъем-

ПРИВЯЗКА	ГИП Нижегородский Завод Башкирский Народный Индустриальный Центр		503-6-400-86	
	Стр. в листе	Листов	РП	9
Пояснител. 109 Записка(1/1, дополнение)				
ЦНР.№				

Кол. 1441 - Формат А2

ность которых должна соответствовать весу конструкций. В процессе монтажа должна быть обеспечена устойчивость смонтированных элементов до сварки заслонок деталей и замоноличивания стыков. Монтаж конструкций производственного корпуса осуществляется краном КС-5363 (при стреле без выносных опор). Монтаж бытового корпуса осуществляется башенным краном КБ-160.2 (вылет стрелы 20м).

#### Производство работ в зимних условиях

#### Земляные работы

С целью сокращения времени и затрат на производство земляных работ в зимний период организации и выполнение этих работ должны осуществляться преимущественно в теплую время года. При разработке грунта в зимнее время земляные работы нужно начинать с раз没钱я грунта. Разработка должна вестись непрерывно во избежание промерзания разрыхленного грунта. В случае вынужденного перерыва в работе разрыхленный грунт необходимо утеплить. Производство работ при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП II-8-76.

#### Монолитные бетонные и железобетонные конструкции

Способы производства работ в зимнее время должны обеспечивать получение в заданные сроки бетона проектной прочности, морозостойкости. При невозможности добиться требуемой прочности бетона применить выдернивание бетона по способу "термося" с применением ускорителей твердения бетона; обогрев паром или горячим воздухом в тепловых; электроподогрев бетона.

Производство работ вести в соответствии со СНиП II-15-76.

#### Сборные железобетонные конструкции

Монтаж конструкций из сборного железобетона в зимний период производить согласно СНиП II-16-80 п. 3.12, п. 3.15.

Замоноличивание стыков сборных конструкций при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП II-21-75 п. 2.10.

#### Перечень рекомендуемой монтажной оснастки и инвентаря

N пп.	Наименование, назначение, основные параметры
1.	Граверса грузоподъемностью 6т для монтажа колонн
2.	Клины инвентарные винтовые для выверки колонн
3.	Передвижной контейнер для инструмента и приспособлений
4.	Рулетка стальная РС-50
5.	Теодолит типа Т-10
6.	Нивелир типа НВ-1
7.	Ломик монтажный
8.	Инвентарное ограждение
9.	Инвентарная приставная лестница
10.	Строп 4× ветвебельный универсальный
11.	Канат пеньковый ф25мм, L=20м для оттяжки
12.	Страховочные стальные канаты L=14м
13.	Строп 2× ветвебельный для подъема стеновых панелей
14.	Отвес-рейка для выверки вертикальной панели
15.	Щетка стальная для зачистки закладных деталей
16.	Упор для временного крепления перегородок
17.	Захват рatchetный для колонн
18.	Выключочный захват для подъема лестничных маршей и установки в проектное положение
19.	Пневматический шприц для подачи мастики встык

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах

ПРИВЯЗКА	ГНП Номер	Никитин Фамилия Имя	Файл Лист
ИНН			

Потребность в основных машинах определена исходя из объемов работ, подлежащих выполнению и установленных ежегодных норм выработки второстепенных машин - по расчетным нормативам на 1 млн руб. годового объема строительно-монтажных работ.

Наименование строительных машин	Марка	Потребность, шт.
Экскаватор	Э-3324	1
Бульдозер	Д-259.4	1
Пневмотрамбовка	У-57	1
Пневмо-колесный кран	КС-4362	1
Башенный кран	КБ-160.2	1
Асфальтоукладчик	Д-150.4	1
Моторный каток	Д-260	1
Автосамосвалы	КамАЗ-5511	2
Бортовые машины	КамАЗ-5320	2
Полуприцеп-панельбаз	НАМИ-790	2

#### Временные здания и сооружения

Потребная площадь временных зданий и сооружений определена по расчетным нормативам для составления проектов организаций строительства.

(начало)

Наименование помещений	Потребная площадь, м <sup>2</sup>
I Помещения санитарно бытового назначения:	
гардеробная	37
умывальня	5,4
сушилка	14,8
помещение для обогрева	22,2
столовая	74
уборочная	4,4
Итого:	157,8

503-01-ЧОС.86	
Автомобильное проездопроектное на 300 единиц автомобилей в год	Формат листов
Формат листов	РЛ 10
Пояснительная записка (продолжение)	ГИПРОВАСТ ОТРАСЛЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ФОРМАТ
копия листов	Формат А2

(окончание)

Наименование помещений	Потребная площадь, м <sup>2</sup>
I. Помещения административного назначения: контора	10,0
Итого:	10,0
II. Здания складского назначения: склад отапливаемый	24,5
склад неотапливаемый	49,2
Навес	69,8
Итого:	143,5

**Календарный план строительства**

Срок строительства автотранспортного предприятия на 300 грузовых автомобилей для южных районов составляет 20 месяцев, в том числе подготовительный период 4 месяца.

В основной период предусмотрено строительство зданий и сооружений по эксплуатации, инженерных сетей, постоянных дорог, благоустройство территории.

В подготовительный период предусматривается демонтаж или перенос существующих сетей, разборка имеющихся на площадке зданий и сооружений, вертикальная планировка участка, строительство или установка временных зданий и сооружений, прокладка сетей противопожарного водопровода, строительство трансформаторной подстанции, если она предусмотрена проектом, для обеспечения площадки энергией.

**Свободный календарный план строительства  
(начало)**

Перечень объектов	Сметная стоимость, тыс. руб.	График работ по § 3.1 строительства					
		Всего	В том числе из ЧМР	I кв	II кв	III кв	IV кв
Производственный корпус	720,65	506,40	144,00	134,44	144,00	134,44	144,00
Бытовой корпус	320,67	216,82					
Механизированное моечное	124,77	107,76					
Очистные сооружения	60,03	56,51	2,51				
Открытые стоянки	196,58	196,58					
Незаправленный пункт	40,55	34,39					

Перечень объектов	Сметная стоимость, тыс. руб.	График работ по § 3.1 строительства	
		I кв	II кв
Площадка для мойки автомобилей в летнее время	2,60	2,60	
Очистные сооружения дондебыважной секционные	17,53	17,53	

строительная площадка должна быть обесечена аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой помощи пострадавшим.

**Строигенплан**

Строигенплан решает вопросы размещения временных зданий и сооружений, складирования материалов и конструкций, временных дорог, инженерных сетей, основных монтажных кранов, устройства временного ограждения, сооруженного в подготовительный период. Временные здания и сооружения расположены на свободных площадках, что позволяет осуществлять их эксплуатацию в течение всего периода строительства без разборки, передвижки и перевоза. Выполнение требований техники безопасности и пожарной охраны осуществляется путем соблюдения установленных разрывов между зданиями и устройством проездов для пожарных машин вокруг строящихся зданий (СНиП II-4-80).

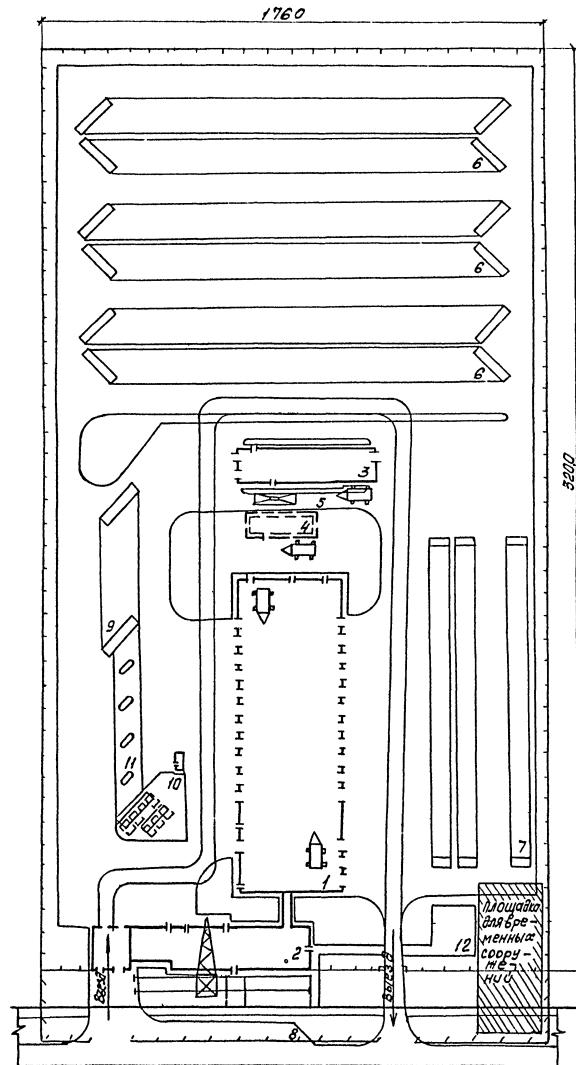
**Требования по технике безопасности**  
Мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии представлены в виде проектных соображений по основным вопросам охраны труда и производственной санитарии на строительной площадке и сводятся к следующим основным положениям:

- во избежании доступа посторонних лиц территория строительной площадки ограждается, что предусмотрено в работах подготовительного периода;
- до начала основных работ на строительной площадке должны быть сооружены внутривплощадочные дороги, используемые на период строительства, обеспечивающие свободный доступ транспорта к строящимся объектам;
- на территории строительной площадки должны быть установлены указатели проездов и проходов, опасные для движения зоны следует ограждать или выставлять предупредительные надписи и сигналы, видимые в дневное и ночное время;
- проезды, проходы и погрузо-разгрузочные площадки необходимо регулярно очищать от мусора, строительных отходов и ищет не загромождать;
- в местах переходов через канавы и траншеи должны быть установлены мостики шириной не менее 0,8 м с перилами высотой 1 м;
- производство строительно-монтажных работ в темное время суток допускается только при достаточном освещении в соответствии с "Нормами электрического освещения строительных и монтажных работ" СНиП II-70.

**Приложение**

ГУП Нижегородский филиал	Нижегородский филиал	503-01-40с.86
Научно-исследовательский институт	Научно-исследовательский институт	Нестранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилях для южных районов
Справ. лист Учетов	Справ. лист Учетов	ГП НН

Пояснительная записка (основание) ГИПРДОТРАНС  
Нижегородский филиал  
Копир. б/р.- Формат А2



## ЭКСПЛИКАЦИЯ

№ п/п	Наименование	Примечание
1	Производственный корпус	т.л. 503 -
2	Бетонный карман с контролльно-пропускным пунктом	т.л. 416 -
3	Нежижизнедействующая мойка	т.л. 503-314
4	Очистные сооружения обратного водоснабжения	т.л. 902-2-298
5	Площадка для мойки автомобилей в летнее время	
6	Открытая стоянка на 28 автомобилей (6 шт.)	
7	Открытая стоянка на 35 автомобилей (3 шт.)	
8	Стоянка личного транспорта	
9	Площадка очистных перед мойкой	
10	Здание оператора САЗП	т.л. 503-6-1
11	Площадка автозаправочного пункта	т.л. 503-204
12	Площадка отдыха	

Приезд	Выезд
UNB №	

ГУП НИКИТИЧ ЗОМ ПОГОДА ПОРКОВИЧ Д-Р-3	503-01-40 С.86
Автомобильное проектирование № 500 заправка автомобилей для иномарок: газобаллонное топливо	
рабочий лист № 12	
Строигенплан	ГИПРОСВЕТДОТРАНС г. Москва, ул. Фрунзе, 10
копир. б/н/4-	

## Экспликация

№ по сд	Наименование	Примечание
1	Производственный корпус	г.п. 503-
2	Бытовой корпус с котельно-вспомогательными помещениями	г.п. 416-
3	Механизированная мойка	г.п. 503-314
4	Очистные сооружения обработного водоснабжения	т.п. 902-2-298
5	Площадка для мойки автомобилей в летнее время	
6	Открытая стоянка на 28 автопоездов (6 шт.)	
7	Открытая стоянка на 35 автомобилей (3 шт.)	
8	Стоянка личного транспорта	
9	Площадка очищения перед мойкой	
10	Здание оператора САЗП	т.п. 503-6-1
11	Площадка автомобильно-ремонтного пункта	т.п. 503-204
12	Площадки отдыха и гимнастических упражнений	

## Основные показатели

Наименование	Количество
Площадь участка	га 5.63
Площадь застройки	м <sup>2</sup> 34152.0
В том числе под стоянками.	м <sup>2</sup> 27221.0
Плотность застройки.	% 60.6

