

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ



**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ
НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК
АСФАЛЬТОБЕТОНА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(Росавтодор)**

Москва 2015

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Закрытым акционерным обществом «Институт «СТРОЙПРОЕКТ» (ЗАО «Институт «СТРОЙПРОЕКТ») совместно с Автономной некоммерческой организацией «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса» (АНО «НИИ ТСК»).

2 ВНЕСЕН Управлением научно-технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства.

3 ИЗДАНА на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 08.10.2015 № 1869-р.

4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ.

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	1
4	Требования к испытательному оборудованию, средствам измерения, вспомогательным устройствам, реактивам	2
5	Метод измерений	4
6	Требования безопасности, охраны окружающей среды	5
7	Требования к условиям измерений	5
8	Подготовка к проведению испытания	5
9	Порядок проведения испытания	7
10	Обработка результатов испытания	8
11	Оформление результатов испытания	9
12	Контроль точности результатов испытания	10
	Библиография	11

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

Методические рекомендации по определению низкотемпературных характеристик асфальтобетона

1 Область применения

Настоящий отраслевой дорожный методический документ (далее – ОДМ) распространяется на асфальтобетонные смеси, применяемые для устройства конструктивных слоев дорожной одежды, и устанавливает методику проведения испытаний на определение низкотемпературных характеристик асфальтобетона.

2 Нормативные ссылки

В настоящем ОДМ использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 12.4.131-83 Халаты женские. Технические условия.

ГОСТ 12.4.132-83 Халаты мужские. Технические условия.

ГОСТ Р 12.1.019-2009 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

ГОСТ 12.4.252-2013 Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки. Общие технические требования. Методы испытаний

3 Термины и определения.

В настоящем ОДМ применяются следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 низкотемпературное трещинообразование: Разрушение образца асфальтобетона под воздействием отрицательных температур.

3.2 образец: Образец асфальтобетона призматической формы с квадратным сечением полученный из образца-плиты.

3.3 образец-плита: Образец асфальтобетона уплотненный с помощью секторного либо роликового уплотнителя.

3.4 термическое напряжение: Напряжение, возникающее в образце асфальтобетона за счет внутреннего сжатия, вызванного понижением температуры окружающей среды.

3.5 кривая напряжения: Зависимость между температурой и возникающим при её понижении напряжением.

4 Требования к испытательному оборудованию, средствам измерения, вспомогательным устройствам, реактивам

4.1 Испытательное оборудование.

4.1.1 Установка для проведения испытаний на определение низкотемпературных характеристик, приведённая на рисунке1, способная возвращать образец к первоначальному размеру после сжатия при воздействии низких температур,и оснащённая электронным считывающим устройством,которое должно фиксировать показатели датчика напряжения, датчика перемещения, температуру образца асфальтобетона, и температуру внутри климатической камеры.

4.1.2 Климатическая камера, с функцией принудительной циркуляции воздуха, способная поддерживать постоянную температуру в диапазоне отминус 50 °C до 50 °C с точностью 0,5 °C, а так же понижать температуру образца асфальтобетона со скоростью 10 °C в час.

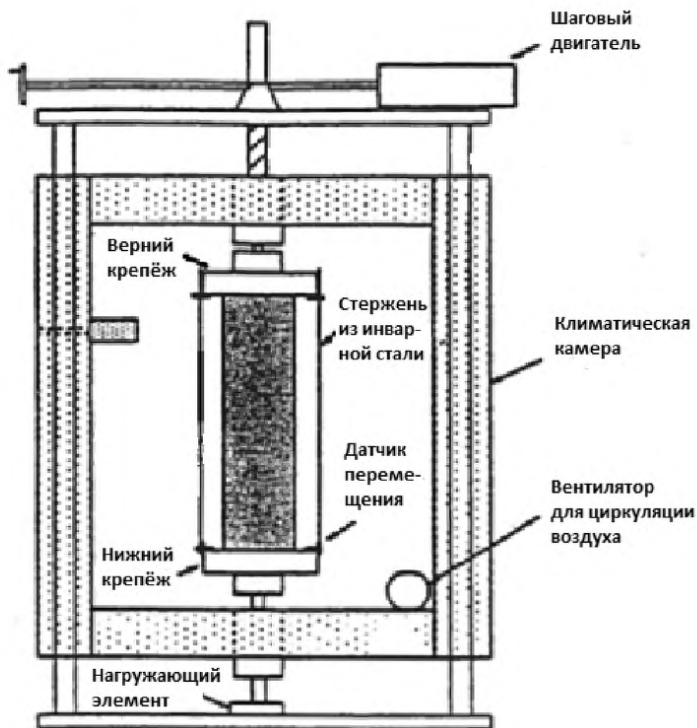


Рисунок 1 – Схема установки для проведения испытания при низких температурах

4.1.3 Циркулярная пила с алмазным напылением для нарезки испытательных образцов из асфальтобетонных плит, приготовленных на секторном, или роликовом уплотнителе.

4.1.4 Эпоксидный клей способный выдерживать нагрузку не менее 20 МПа при температурах от минус 15 °С до минус 50 °С.

4.1.5 Для измерения температуры применяются три термодатчика с диапазоном измерений от минус 50 °С до 25 °С, с ценой деления 0,1 °С и точностью 0,3 °С.

4.1.6 Для измерения перемещения применяются два датчика с рабочим диапазоном измерений от 150 до 450мкм, с ценой деления 1,25 мкм и точностью не более чем 5 мкм.

4.1.7 Монтажное устройство, приведённое на рисунке 2, с зажимом для приклеивания образцов асфальтобетона к крепёжным устройствам, обеспечивающее центрическое и перпендикулярное расположение граней образца.

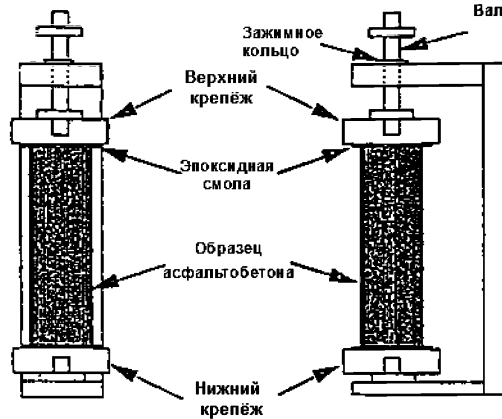


Рисунок 2 – Схема монтажа образца асфальтобетона для проведения испытания при низких температурах

4.1.8 Глина формовочная, способная сохранять адгезионные свойства при низких температурах.

5 Метод измерений

Сущность метода заключается в определении температуры при которой образец асфальтобетона разрушается под воздействием внутренних сжимающих напряжений, вызванных низкотемпературным сжатием асфальтобетона. В течение испытания необходимо постоянно фиксировать температуру, напряжение, и деформацию в образце.

6 Требования безопасности, охраны окружающей среды

При работе с асфальтобетонными смесями используют одежду специальную защитную - по ГОСТ 12.4.131 или ГОСТ 12.4.132. Для защиты рук используют перчатки - по ГОСТ Р 12.4.246.

При выполнении измерений соблюдают правила по электробезопасности - по ГОСТ Р 12.1.019 и инструкции по эксплуатации оборудования.

Испытанные асфальтобетонные смеси утилизируют в соответствии с рекомендациями завода изготовителя, указанными в стандарте организации на материал.

7 Требования к условиям измерений

При приготовлении образцов соблюдают следующие условия для помещений:

- температура $(23 \pm 3) ^\circ\text{C}$;
- относительная влажность $(55 \pm 15) \%$.

8 Подготовка к проведению испытания

8.1 Испытательные образцы получают путём распила асфальтобетонных образцов-плит, приготовленных лабораторным методом на роликовом либо секторном уплотнителе. Образцы выпиливаются на циркулярной пиле, на расстоянии не менее чем 10 мм от краев образца-плиты.

Для проведения испытаний необходимо выпилить как минимум два асфальтобетонных образца призматической формы с квадратным сечением размером от 45 до 55 мм и длиной от 245 до 255 мм.

8.2 После распиливания образцов необходимо измерить средний размер сторон поперечного сечения образца. Для этого производятся измерения в пяти точках по высоте образца и

рассчитывается среднее арифметическое значение размеров сторон сечения балки с точностью до 0,01 мм. Для вычисления средней площади сечения образца перемножаются средние размеры сторон поперечного сечения. Результат фиксируется с точностью до 0,001 мм².

8.3 Для обеспечения достоверности полученных результатов необходимо у выпиленных образцов определить остаточную пористость. Для этого необходимо определить истинную плотность исходной асфальтобетонной смеси и среднюю плотность образцов в соответствии с ГОСТ 12801.

Остаточную пористость асфальтобетонных образцов вычисляют по формуле 1.

$$V_{\text{пор}} = 100 \left(1 - \frac{\rho_{\text{ср}}}{\rho_{\text{ист}}} \right) \quad (1)$$

где: $V_{\text{пор}}$ – остаточная пористость;

$\rho_{\text{ср}}$ – средняя плотность, г/см³;

$\rho_{\text{ист}}$ – истинная плотность, г/см³;

Для проведения испытания необходимо чтобы остаточная пористость образцов не отличалась друг от друга более чем на 0,5 %.

8.4 Перед проведением испытания необходимо убедиться что поверхности крепежей, приклеиваемые к образцу чистые и гладкие. При необходимости можно очистить приклеиваемые поверхности крепежей от остатков образца от предыдущего испытания с помощью наждачной бумаги с зернистостью 240.

8.5 Для обеспечения правильного центрированного приклеивания образца необходимо нанести линии по центру, вдоль каждой грани образца, а так же необходимо нанести на крепеж четыре диаметральных линии под углом в 45 °. При приклеивании образца к крепежам, линии на крепеже

должны совпадать с рёбрами образца и линиями нанесенными по центру каждой грани образца.

8.6 Приклейте образец эпоксиднымклеемк крепежам с помощью монтажной подставки, как показано на рисунке 2, ось образца должна быть строго перпендикулярна поверхности стола. Выравнивание образца является основополагающим фактором для получения достоверных данных. При приклеивании образцов эпоксидной смолой с отвердителем строго следуйте инструкции производителя по дозировке компонентов, срокам отвердевания и т.д.

8.7 После полного отвердевания эпоксидного клея необходимо вручную открутить зажимное кольцо на монтажной подставке и изъять заготовку, состоящую из образца с приклеенными с двух торцов крепежами. Присоедините заготовку к креплениям испытательной установки и протермостатируйте до начальной температуры $(5 \pm 2)^\circ\text{C}$ в течение $(6,25 \pm 0,25)$ часов.

8.8 Прикрепите к образцу термодатчики с помощью формочной глины в верхней части, по середине и в нижней части по одному на разные грани.

8.9 Закрепите заготовку в испытательном стенде и закрепите стержни из инварной стали расположенные между верхним и нижним крепежом для предотвращения кручения образца вдоль своей оси.

8.10 Подключите датчики измерения деформациимежду верхним и нижним крепежом.

9 Порядок проведения испытания

9.1 Доведите температуру в климатической камере до 5°C .

9.2 Когда средняя температура поверхности образца будет равна $(5 \pm 1)^\circ\text{C}$ необходимо приложить к образцу начальное усилие растяжения $(50 \pm 5) \text{ Н}$, путем поворачивания рукоятки шагового двигателя.

9.3 По достижении требуемого напряжения, необходимо понижать температуру в климатической камере со скоростью $(10 \pm 1) ^\circ\text{C}/\text{ч}$.

9.4 В ходе проведения испытания необходимо фиксировать через равные промежутки времени температуру в климатической камере, температуру образца, величину деформации образца и напряжение в образце.

9.5 Испытание продолжается до тех пор, пока образец не разрушится. По окончании испытания фиксируются средняя температура образца в момент разрушения и нагрузка в момент разрушения.

10 Обработка результатов испытания

10.1 После проведения испытания необходимо вычислить предел прочности R , кПа по формуле 2.

$$R = \frac{P}{A} \quad (2)$$

где: P – усилие при растяжении в момент разрыва, Н;

A – средняя площадь поперечного сечения образца, мм^2 .

10.2 Так же необходимо рассчитать падение кривой напряжения Δ , Па/ $^\circ\text{C}$ по формуле 3.

$$\Delta = \frac{dS}{dT} \quad (3)$$

где: dS – среднее значение изменения напряжения вдоль линейной части кривой непосредственно перед разрушением, Па;

dT – среднее значение изменения температуры вдоль линейной части кривой непосредственно перед разрушением, $^\circ\text{C}$.

Для определения dS и dT необходимо на кривой падения напряжения (см. рисунок 3), непосредственно на участке перед

разрушением выделить прямой отрезок. Средние значения, на данном прямом отрезке, спроецированные на оси «термического напряжения» и «температуры» являются соответственно dS и dT .

10.3 На рисунке 3 приведен пример кривой напряжения вызванного термическим сжатием [1].

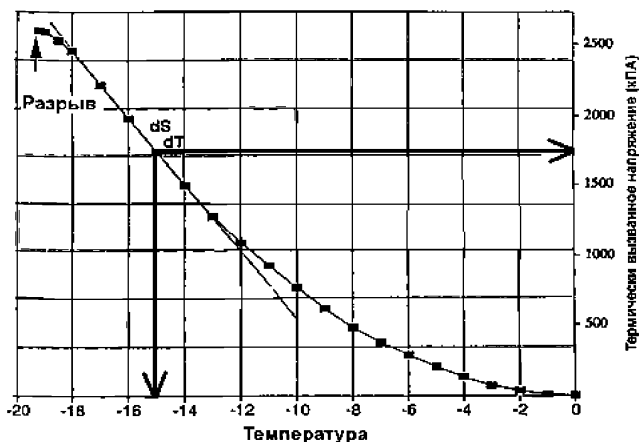


Рисунок 3 – Пример кривой напряжения вызванного термическим сжатием

11 Оформление результатов испытания

Протокол проведения испытания на определение низкотемпературных характеристик асфальтобетона должен включать следующую информацию:

- дату проведения испытания;
- название организации, проводившей испытание;
- вид, тип и марку асфальтобетона;
- марку вяжущего;
- остаточную пористость;
- температуру образца в момент разрушения (среднее значение из трех показаний термодатчиков) с точностью до 0,1 °C;

- среднее значение поперечного сечения образца с точностью до 0,001 мм²;

- значение максимального напряжения в момент разрушения с точностью 5 Н;

- прочности при разрыве с точностью 5 кПа;

- падение кривой напряжения с точностью 100 Па/°С;

- описание разрушения (расположение разрыва по длине образца; характер разрыва: угловой, плоский, по минеральным зернам, по пленке битума и т.д.). Так же в протоколе могут быть приведены фотографии с характером разрушения.

12 Контроль точности результатов испытания

Точность результата испытания обеспечивается:

- соблюдением требований настоящего документа;

- проведением периодической оценки метрологических характеристик средств измерений;

- проведением периодической аттестации оборудования;

Лицо, проводящее измерения, должно быть ознакомлено с требованиями настоящего документа.

Библиография

- [1] AASHTO TP 10 Standart Test Method For Thermal Stress
Restrained Specimen. TensileStrenght.
- Стандартный метод определения
температурного напряжения в зажатом
образце. Предел прочности.

ОКС 93.080.20

Ключевые слова: асфальтобетон, трещинообразование, испытания, низкотемпературные характеристики

Руководитель разработки
Генеральный директор
ЗАО «Институт «Стройпроект»
Исполнитель
Генеральный директор
АНО «НИИ ТСК»
Исполнитель
Генеральный директор
ООО «СЗЛК»

_____ Журбин А.А.
подпись

_____ Симчук Е.Н.
подпись

_____ Мясников А.Г.
подпись



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

08.10.2015

Москва

№ 1869-р

**Об издании и применении ОДМ 218.3.047-2015
«Методические рекомендации по определению
низкотемпературных характеристик асфальтобетона»**

В целях реализации в дорожном хозяйстве основных положений Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и обеспечения дорожных организаций методическими рекомендациями по определению низкотемпературных характеристик асфальтобетона:

1. Структурным подразделениям центрального аппарата Росавтодора, федеральным управлениям автомобильных дорог, управлениям автомобильных магистралей, межрегиональным дирекциям по строительству автомобильных дорог федерального значения, территориальным органам управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации рекомендовать к применению с 19.11.2015 ОДМ 218.3.047-2015 «Методические рекомендации по определению низкотемпературных характеристик асфальтобетона» (далее-ОДМ 218.3.047-2015).

2. Управлению научно-технических исследований и информационного обеспечения (А.В. Бухтояров) в установленном порядке обеспечить издание ОДМ 218.3.047-2015 и направить его в подразделения и организации, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя А.А. Костюка.

Руководитель

Р.В. Старовойт