

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НД № 2-020101-086



Санкт-Петербург  
2016

Общие положения о классификационной и иной деятельности Российского морского регистра судоходства утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2016 года.

Настоящее девятнадцатое издание Общих положений составлено на основе восемнадцатого издания 2015 года, с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

*Настоящее девятнадцатое издание Правил, по сравнению с предыдущим изданием (2015 г.), содержит следующие изменения и дополнения.*

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

1. Глава 1.3: введены новые пункты 1.3.2.3 о применении новых или модифицированных требований Правил, которые вступают в силу после даты контракта на постройку судна, и 1.3.2.4 о применении Правил к судам военно-морского флота и другим судам, находящимся в государственной собственности или эксплуатируемым и используемым только для государственной службы в некоммерческих целях. Изменена нумерация существующего пункта 1.3.2.3 на 1.3.2.5.

2. Глава 2.5: в пункте 2.5.1 в перечисление международных конвенций введена Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

<b>1</b>	<b>Общие положения.</b>	<b>5</b>	<b>2.2</b>	<b>Освидетельствования при изготовлении</b>	
1.1	Область распространения	5		материалов и изделий	9
1.2	Классификационная и иная деятельность	5	<b>2.3</b>	<b>Освидетельствования при постройке, восста-</b>	
1.3	Правила	6		новлении или переоборудовании судов и МСП	10
1.4	Документы	8	<b>2.4</b>	<b>Освидетельствование судов и МСП</b>	
1.5	Ответственность Регистра	8		в эксплуатации	10
1.6	Конфиденциальность	8	<b>2.5</b>	<b>Освидетельствования в соответствии</b>	
<b>2</b>	<b>Освидетельствования</b>	<b>9</b>		с требованиями международных	
2.1	Общие положения	9		конвенций и соглашений	10

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

**1.1.1** Настоящие Общие положения о классификационной и иной деятельности распространяются на деятельность Российского морского регистра судоходства<sup>1</sup>, осуществляемую при:

рассмотрении и согласовании технической документации на постройку, ремонт, переоборудование и модернизацию судов и морских стационарных платформ<sup>2</sup>, на изготовление материалов и изделий для судов и МСП;

проведении технического наблюдения за постройкой, ремонтом, переоборудованием и модернизацией судов и МСП;

освидетельствовании судов и МСП в эксплуатации.

Классификационная деятельность Регистра осуществляется в соответствии с Положением о классификации судов и морских стационарных платформ.

Деятельность Регистра в иных сферах регламентируется другими соответствующими документами.

### 1.2 КЛАССИФИКАЦИОННАЯ И ИНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

**1.2.1** Регистр осуществляет освидетельствования и классификацию гражданских судов. Регистр является членом Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и учитывает в своей деятельности решения МАКО.

Регистр имеет систему менеджмента качества, соответствующую требованиям МАКО и применимым требованиям международного стандарта ИСО 9001, что подтверждается соответствующими сертификатами.

Кроме того, Регистр по поручению и от имени правительства Российской Федерации<sup>3</sup> или по поручению правительств других стран проводит в пределах своей компетенции освидетельствования в соответствии с требованиями международных конвенций, соглашений и договоров, в которых участвуют упомянутые страны.

**1.2.2** Регистр устанавливает технические требования, обеспечивающие условия безопасной эксплуатации судов и МСП в соответствии с их

назначением, охраны человеческой жизни и сохранности перевозимых грузов на море и на внутренних водных путях, предотвращения загрязнения с судов, проводит освидетельствования в соответствии с этими требованиями, производит классификацию судов и МСП, устанавливает валовую и чистую вместимость морских судов и МСП и обмерные характеристики находящихся на учете Регистра судов внутреннего плавания.

**1.2.3** Деятельность Регистра осуществляется на основании издаваемых им правил и имеет целью определить, отвечают ли правилам и дополнительным требованиям суда и МСП, состоящие на учете Регистра, а также материалы и изделия, предназначенные для постройки и ремонта судов и МСП и их оборудования. Применение и выполнение правил и дополнительных требований является обязанностью проектных организаций, судовладельцев, судоверфей, а также предприятий, которые изготавливают материалы и изделия, на которые распространяются требования правил.

Толкование требований правил и других нормативных документов Регистра находится только в компетенции Регистра.

Деятельность Регистра не заменяет деятельности федерального органа исполнительной власти в области транспорта и федерального органа исполнительной власти в области рыболовства по осуществлению государственного надзора за торговым мореплаванием, а также деятельности органов технического контроля судовладельцев, судоверфей и заводов-изготовителей.

**1.2.4** Классификационная деятельность Регистра включает в себя:

**.1** разработку и издание правил и иных нормативных документов;

**.2** рассмотрение и одобрение технической документации;

**.3** проведение освидетельствований при постройке, переоборудовании, модернизации и ремонте судов и МСП, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении;

**.4** проведение освидетельствований судов и МСП в эксплуатации;

**.5** присвоение, возобновление и восстановление класса;

**.6** оформление и выдачу документов Регистра.

<sup>1</sup>В дальнейшем — Регистр.

<sup>2</sup>В дальнейшем — МСП.

<sup>3</sup>В дальнейшем — РФ.

**1.2.5** К иной деятельности Регистра относятся:

.1 освидетельствование судов и МСП при постройке, переоборудовании, модернизации и ремонте, а также при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении, в соответствии с положениями международных конвенций и соглашений;

.2 учет судов и МСП;

.3 расследование и учет аварийных случаев на судах;

.4 инициативные освидетельствования судов;

.5 проведение экспертиз по техническим вопросам;

.6 прочая деятельность, не связанная с классификацией судов и МСП.

**1.2.6** Регистр осуществляет классификацию следующих морских судов, судов внутреннего плавания, а также морских стационарных платформ в постройке и эксплуатации:

.1 пассажирских и наливных судов, буксиров, судов, предназначенных для перевозки опасных грузов, прогулочных судов — независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости;

.2 самоходных судов, не указанных в 1.2.6.1, с мощностью главных двигателей 55 кВт и более;

.3 судов, не указанных в 1.2.6.1 и 1.2.6.2, валовой вместимостью 80 и более, либо с суммарной мощностью первичных двигателей 100 кВт и более;

.4 морских стационарных платформ различного назначения.

**1.2.7** Регистр проводит освидетельствование судовых холодильных установок с точки зрения безопасности судов, подлежащей перевозке грузов, предотвращения озоноразрушающего действия холодильных агентов на окружающую среду, а также осуществляет классификацию холодильных установок судов.

**1.2.8** Регистр проводит освидетельствование судовых грузоподъемных устройств грузоподъемностью 1 т и более.

**1.2.9** Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствование также других судов, установок и устройств, не перечисленных в 1.2.6 — 1.2.8.

**1.2.10** Технологические и специальные устройства судов рыболовных, кабельных, технического флота и специального назначения не подлежат освидетельствованию Регистром, за исключением оборудования, перечисленного в соответствующих частях правил.

**1.2.11** Регистр рассматривает и согласовывает проекты стандартов и других нормативных документов, связанных с его деятельностью.

**1.2.12** Регистр может осуществлять экспертизы и участвовать в экспертизах по техническим вопросам, входящим в круг его деятельности.

**1.2.13** Регистр издает Регистровую книгу судов, в которой содержатся сведения о морских самоходных судах валовой вместимостью 100 и более, имеющих класс Регистра.

**1.2.14** За выполненные работы Регистр взимает плату, которая назначается в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, Регистр имеет право не присваивать класс или, в случае когда класс уже присвоен, приостанавливать его действие либо снимать класс с судна, по которому не исполнено или ненадлежаще исполнено обязательство перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, и изымать (делать запись о недействительности) выданные Регистром документы.

**1.3 ПРАВИЛА****1.3.1 Применяемые правила.**

**1.3.1.1** Регистр разрабатывает, издает и применяет в своей деятельности следующие правила:

.1 Правила классификации и постройки морских судов;

.2 Правила по оборудованию морских судов;

.3 Правила о грузовой марке морских судов;

.4 Правила по грузоподъемным устройствам морских судов;

.5 Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;

.6 Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);

.7 Правила освидетельствований судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей);

.8 Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;

.9 Правила классификации и постройки химовозов;

.10 Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений;

.11 Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания;

.12 Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом;

.13 Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа;

.14 Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов, судовых водолазных комплексов и пассажирских подводных аппаратов;

.15 Правила классификации и постройки высокоскоростных судов;

.16 Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А;

.17 Правила перевозки зерна;

.18 Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона;

.19 Правила обмера морских судов;

.20 Правила обмера судов внутреннего плавания;

.21 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;

.22 Правила освидетельствования судовых энергетических установок на соответствие техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферный воздух;

.23 Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов;

.24 Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;

.25 Правила классификации и постройки прогулочных судов;

.26 Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;

.27 Правила разработки и проведения морских операций.

1.3.1.2 Кроме правил, указанных в 1.3.1.1, Регистр применяет в своей деятельности также следующие правила:

.1 Правила обмера судов для Панамского канала;

.2 Суэцкие правила обмера;

.3 Правила Российского Речного Регистра;

.4 другие признанные Регистром внешние нормативные документы.

1.3.1.3 Регистр также разрабатывает, издает и применяет в своей деятельности руководства по освидетельствованию судов и МСП, материалов и изделий, используемых в судостроении, и другие руководства и технические требования, соответствующие регламентирующие деятельность Регистра в иных сферах.

**1.3.2 Применение правил к судам и МСП в постройке, материалам и изделиям.**

1.3.2.1 Вновь изданные правила и изменения, внесенные в правила, вступают в силу с даты, указанной в аннотации на обороте титульного листа. До срока вступления их в силу они являются рекомендацией.

1.3.2.2 Для вновь строящихся судов и МСП применяются, как правило, правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату подписания контракта на постройку судна (серии однотипных судов) или МСП соответственно.

В случае если проект судна/МСП представляется на одобрение Регистру до подписания контракта на постройку, применяются правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату заявки клиента на рассмотрение проекта. В этом случае,

если на дату подписания контракта на постройку судна/МСП вступили в силу новые правила или изменения к правилам, на которые был одобрен проект судна/МСП, проект должен быть откорректирован на соответствие этим правилам или изменениям.

1.3.2.3 Применение новых или модифицированных требований правил, которые вступают в силу после даты контракта на постройку, может являться предметом специального рассмотрения Регистром в следующих случаях:

.1 если получен обоснованный письменный запрос от стороны, подавшей заявку на классификацию;

.2 если киль еще не заложен, но прошло более одного года с даты подписания контракта;

.3 если предусматривается использование ранее одобренной документации для целей нового контракта на постройку.

1.3.2.4 Применение правил и изменений, вносимых в правила, для вспомогательных и других судов военно-морского флота, а также других судов, находящихся в государственной собственности или эксплуатируемых и используемых только для государственной службы в некоммерческих целях, является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистра.

1.3.2.5 Материалы и изделия, техническая документация на которые представляется на одобрение Регистру после вступления в силу правил или изменений, внесенных в правила, должны отвечать требованиям этих правил и изменений.

**1.3.3 Применение правил к судам и МСП в эксплуатации.**

1.3.3.1 На суда и МСП в эксплуатации распространяются требования той редакции правил, по которой они были построены, если в последующих изданиях правил и бюллетенях дополнений и изменений к правилам, выпущенных после издания правил, не указано иное.

1.3.3.2 На суда и МСП в эксплуатации, впервые классифицируемые Регистром, распространяются требования правил, действовавших на период постройки данного судна/МСП, с учетом требований последующих изданий правил, распространяющихся на суда и МСП в эксплуатации.

1.3.3.3 Степень применения вновь изданных правил к судам и МСП в эксплуатации при их восстановлении после аварий или в иных подобных случаях, а также при переоборудовании устанавливается Регистром с учетом целесообразности и технической обоснованности в каждом конкретном случае.

**1.3.4 Эквивалентные замены.**

1.3.4.1 Регистр может дать согласие на применение материалов и изделий, конструкций

судна, МСП или отдельных их устройств иных, чем это предусмотрено правилами, при условии, что они являются одинаково эффективными по отношению к определенным в правилах; при этом эквивалентные замены для судов и МСП, на которые распространяются положения международных конвенций или соглашений, могут быть допущены Регистром только в тех случаях, когда такие эквивалентные замены допускаются этими конвенциями и соглашениями.

В указанных случаях Регистру должны быть представлены данные, позволяющие установить соответствие этих материалов, конструкций и изделий условиям, обеспечивающим безопасность судна и МСП, охрану человеческой жизни, надежную перевозку грузов на море и на внутренних водных путях и экологическую безопасность окружающей среды.

**1.3.4.2** Если конструкция судна и МСП, отдельных механизмов, устройств, установок, оборудования и снабжения или примененные материалы не могут быть признаны достаточно проверенными в эксплуатации, Регистр может потребовать проведения специальных испытаний во время постройки, а при эксплуатации может сократить сроки между периодическими освидетельствованиями или увеличить объем этих освидетельствований.

Если Регистр признает это необходимым, соответствующие записи об ограничениях могут быть внесены в классификационные или другие документы, выдаваемые Регистром, и в Регистровую книгу. Ограничения снимаются после получения удовлетворительных результатов в процессе эксплуатации.

#### 1.4 ДОКУМЕНТЫ

**1.4.1** В результате своей деятельности Регистр выдает соответствующие документы:

**1** свидетельства, подтверждающие выполнение требований Правил классификации и постройки морских судов и правил классификации и постройки отдельных типов судов;

**2** свидетельства, удостоверяющие годность судна к плаванию и предусмотренные Кодексом торгового мореплавания;

**3** свидетельства, предусмотренные международными конвенциями и кодексами;

**4** акты освидетельствований, являющиеся основанием для выдачи соответствующих свидетельств;

**5** документы на изделия, материалы, работы, услуги и процессы, подтверждающие их соответствие требованиям правил Регистра.

#### 1.5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РЕГИСТРА

**1.5.1** Выполнение работ Регистр поручает соответствующим специалистам, достаточно квалифицированным и выполняющим свои функции с надлежащей старательностью.

Регистр несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств только при наличии вины (умысла или неосторожности).

Регистр возмещает убытки лицам, состоящим с ним в договорных отношениях, связанных с настоящими Правилами, и понесшим убытки вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Регистром договорных обязательств по неосторожности, в размере, не превышающем платы по договору в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра, и только в случае, если доказана причинная связь между неисполнением или ненадлежащим исполнением Регистром договорных обязательств и возникшими убытками.

#### 1.6 КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

**1.6.1** Регистр рассматривает как конфиденциальную любую информацию, полученную в связи с предоставленными услугами, и ее содержание или копии не передает без согласия заказчика услуг Регистра сторонним организациям, кроме как в случаях, указанных в правилах Регистра, по требованию действующих законодательств, по приговору суда, при судебных разбирательствах, по запросу государства флага.

**1.6.2** Несмотря на общее обязательство Регистра перед заказчиком услуг в отношении соблюдения конфиденциальности согласно правилам Регистра, участие Регистра в Схеме раннего предупреждения МАКО требует, чтобы каждый из членов МАКО предоставлял остальным членам МАКО необходимую техническую информацию о значительных повреждениях и серьезном износе корпусных конструкций, а также о серьезных отказах судовых систем для надлежащего функционирования Схемы раннего предупреждения МАКО.

В случае предоставления другому члену МАКО упомянутой выше информации Регистр информирует заказчика услуг об объеме предоставленной информации.



## 2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

### 2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**2.1.1** Для осуществления освидетельствований судовладельцы, администрация судоверфей, заводо-изготовителей и других предприятий должны обеспечить представителям Регистра возможность проведения освидетельствований судов, свободный доступ во все места, где выполняются работы, связанные с изготовлением и испытанием материалов и изделий, и обеспечить все необходимые условия проведения освидетельствований.

При необходимости, по представлению Регистра должны быть также обеспечены доступ к объектам освидетельствования и условия для выполнения работ инспекторами Регистра совместно с внешними аудиторами при осуществлении последними проверок системы менеджмента качества Регистра.

**2.1.2** Судовладельцы, судоверфи, проектные организации и заводы-изготовители обязаны выполнять требования, предъявляемые Регистром или его инспекторами при осуществлении ими своей деятельности.

**2.1.3** Всякие изменения, касающиеся материалов и конструкции судна, МСП и изделий, на которые распространяются требования правил, производимые судовладельцами, судоверфями, проектными организациями и заводами-изготовителями, должны быть одобрены Регистром до их реализации.

**2.1.4** Спорные вопросы, возникающие в процессе деятельности Регистра, могут быть представлены судовладельцами, судоверфями, заводами-изготовителями и другими предприятиями непосредственно вышестоящему подразделению Регистра. Решение Главного управления Регистра является окончательным.

**2.1.5** Регистр может отказаться от проведения освидетельствований в случаях, если судоверфь или завод-изготовитель систематически нарушает правила, а также если Сторона, заключившая с Регистром договор, нарушает его.

**2.1.6** При обнаружении дефектов материала или изделия, имеющего действующий документ, Регистр может потребовать проведения дополнительных испытаний или соответствующих исправлений, а если невозможно устранить обнаруженные дефекты, может аннулировать этот документ.

### 2.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ

**2.2.1** В соответствующих частях правил приводятся перечни материалов и изделий, освидетельствование при изготовлении которых должно осуществляться Регистром, а также регламентированные Регистром технологические процессы.

Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствования материалов и изделий, не перечисленных в указанных выше перечнях.

**2.2.2** Изготовление материалов и изделий, относящихся к компетенции Регистра, должно производиться по одобренной Регистром технической документации.

**2.2.3** При проведении освидетельствований Регистр может проверить выполнение конструктивных, технологических и производственных нормативов и процессов, не регламентированных правилами, но влияющих на выполнение требований правил.

**2.2.4** Применение новых или впервые предъявляемых Регистру материалов, изделий или технологических процессов, отнесенных к номенклатуре Регистра, при постройке и ремонте судов, МСП, изготовлении материалов и изделий должно быть одобрено Регистром. Для этого образцы материала, изделия или новые технологические процессы после одобрения Регистром технической документации должны быть подвергнуты испытаниям в объеме, согласованном с Регистром.

**2.2.5** Освидетельствования Регистром при изготовлении материалов и изделий проводятся его инспекторами или могут быть поручены им другой классификационной организации на основании договора о взаимозамещении.

**2.2.6** В установленных Регистром случаях предприятие-изготовитель подлежит освидетельствованию Регистром для проверки возможностей предприятия изготавливать материалы и изделия, отвечающие требованиям Регистра.

**2.2.7** В процессе освидетельствований при изготовлении материалы и изделия должны подвергаться необходимым освидетельствованиям и испытаниям в установленном Регистром порядке и объеме.

**2.2.8** Материалы и изделия, изготовленные в соответствии с требованиями Регистра, должны иметь установленные Регистром документы и в необходимых случаях клейма, и маркировку, позволяющие установить их соответствие этим документам.

**2.2.9** В обоснованных случаях Регистр может для отдельных изделий установить специальные условия их применения.

### **2.3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ПОСТРОЙКЕ, ВОССТАНОВЛЕНИИ ИЛИ ПЕРЕОБОРУДОВАНИИ СУДОВ И МСП**

**2.3.1** Освидетельствования при постройке, восстановлении или переоборудовании судов и МСП проводят инспекторы Регистра на основании одобренной Регистром технической документации. Объем осмотров, измерений и испытаний, проводимых при освидетельствованиях, устанавливается Регистром на основании действующих инструкций и в зависимости от конкретных условий.

### **2.4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ И МСП В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**2.4.1** Освидетельствование судов и МСП в эксплуатации проводится в соответствии с Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и другими нормативными документами Регистра.

### **2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ И СОГЛАШЕНИЙ**

**2.5.1** В соответствующих правилах учтены требования документов и поправок к ним, включая положения:

Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г., Протоколов 1978 и 1988 гг. к ней;

Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. и Протокола 1978 г. к ней;

Международной конвенции о грузовой марке 1966 г.,

Протокола 1988 года к ней, пересмотренного в 2003 г.;

Международной конвенции по обмеру судов 1969 г.;

Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 г.;

Международной конвенции 1979 г. о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах (МОТ-152);

Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1975 г.,

Конвенции по обмеру судов внутреннего плавания 1966 г.;

Международных правил по предупреждению столкновений судов в море 1972 г.;

Регламента радиосвязи 1997 г.;

Кодекса ИМО по конструкции и оборудованию судов, перевозящих опасные химические грузы наливом;

Кодекса ИМО по конструкции и оборудованию судов, перевозящих сжиженные газы наливом;

Кодекса ИМО по безопасности высоко-скоростных судов;

Кодекса ИМО по конструкции и оборудованию плавучих буровых установок;

Кодекса ИМО по безопасности судов специального назначения;

Кодекса ИМО по безопасности водолазных комплексов;

действующих межправительственных соглашений о грузовой марке;

ряда других нормативных документов, применяемых в международной морской и судовой практике.

Положения указанных конвенций и соглашений применяются к судам, совершающим международные рейсы.

**2.5.2** Освидетельствования объектов, подпадающих под требования международных конвенций и соглашений, проводятся в соответствии с одобренной технической документацией и нормативными документами Регистра, учитывающими требования указанных конвенций и соглашений.



Российский морской регистр судоходства

*Редакционная коллегия  
Российского морского регистра судоходства*

**Общие положения о классификационной и иной деятельности**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. В. Шуличенко*  
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 30.09.15 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Таймс.  
Тираж 150. Заказ № 2015-6

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)