

ПРАВИЛА ПО МЕТРОЛОГИИ

СИСТЕМА КАЛИБРОВКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием
Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного
транспорта Министерства путей сообщения Российской Федерации
(ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Департаментом технической политики МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России
от 25.12.2001 № М-1966у

3 ВЗАМЕН ПР 32.99-97

Настоящие Правила не могут быть полностью или частично воспроиз-
ведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания
без разрешения МПС России

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения и сокращения	1
4 Предмет деятельности системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте	2
5 Структура и функции субъектов системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте	2
6 Права, обязанности и ответственность субъектов системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте	4
Приложение А Схема организационной структуры СКЖТ	8

ПРАВИЛА ПО МЕТРОЛОГИИ

Система калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте Основные положения

Дата введения 2002 - 02 - 01

1 Область применения

Настоящий документ устанавливает предмет деятельности, структуру и функции системы калибровки средств измерений, права, обязанности и ответственность, входящих в указанную систему метрологических служб организаций федерального железнодорожного транспорта

Настоящий документ распространяется на метрологические службы железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта, осуществляющих деятельность по техническому обслуживанию и ремонту технических средств, имеющих лицензию МПС России на данный вид деятельности и аккредитованных в системе калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

2 Нормативные ссылки

В настоящем Положении использованы ссылки на следующие нормативные документы:

РД 32.75-97 Порядок организации калибровочных работ и контроль их качества в метрологических службах подразделений железных дорог

ПР 32.129-98 Порядок подготовки и аттестации калибровщиков средств измерений на железнодорожном транспорте

РД 32.31-2000 Порядок проведения метрологического контроля и надзора на предприятиях и в организациях федерального железнодорожного транспорта

РД 32.42-2001 Организация и порядок аккредитации подразделений метрологической службы федерального железнодорожного транспорта

3 Определения и сокращения

В настоящем документе используются следующие определения и сокращения:

- система калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте (далее - СКЖТ) – совокупность субъектов деятельности и калибровочных работ, направленных на обеспечение единства измерений в сферах, не подлежащих государственному метрологическому контролю и

надзору и действующих на основе установленных требований к организации и проведению калибровочных работ,

- метрологическая служба (далее - МС) – служба, создаваемая в соответствии с законодательством для выполнения работ по обеспечению единства измерений и для осуществления метрологического контроля и надзора,
- аккредитующий орган – орган, осуществляющий аккредитацию метрологических служб на право проведения калибровочных работ,
- технический регламент – документ, устанавливающий характеристики продукции (услуг) или связанные с ней процессы и методы производства,
- ДЦСМ – дорожный центр стандартизации и метрологии,
- ГОМС – головная организация метрологической службы федерального железнодорожного транспорта,
- БОМС – базовая организация метрологической службы федерального железнодорожного транспорта,
- СИ – средство измерений

4 Предмет деятельности системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

Предметом деятельности СКЖТ является

- установление основных принципов и правил СКЖТ, организационное, методическое и информационное обеспечение,
- аккредитация МС железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта на право проведения калибровочных работ,
- регистрация аккредитованных МС железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта на право проведения калибровочных работ,
- калибровка СИ,
- контроль за соблюдением требований, предъявляемых к выполнению калибровочных работ аккредитованными МС

5 Структура и функции субъектов системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

5.1 В структуру СКЖТ входят
центральный орган СКЖТ – Департамент технической политики МПС России,

научно-методические центры, выполняющие организационные, научные и информационные функции СКЖТ – ГОМС и БОМСы,
органы аккредитации МС подразделений железных дорог – ДЦСМ, МС железных дорог,
МС организаций федерального железнодорожного транспорта

Схема организационной структуры СКЖГ приведена в приложении А к настоящему документу

5.2 Центральный орган СКЖГ осуществляет следующие основные функции

- устанавливает основные принципы, правила СКЖГ,
- принимает решения о проведении аккредитации МС железных дорог (во главе с ДЦСМ) на право организации и проведения калибровочных работ в соответствии с РД 32.42,
- принимает решения о проведении аккредитации МС организаций федерального железнодорожного транспорта,
- проводит аккредитацию МС железных дорог (во главе с ДЦСМ) и МС организаций федерального железнодорожного транспорта. Департамент технической политики МПС России может делегировать право проведения работ по аккредитации МС организаций федерального железнодорожного транспорта ДЦСМ, близлежащему к аккредитуемой организации
- оформляет и выдает аттестаты об аккредитации МС железных дорог и МС организаций федерального железнодорожного транспорта,
- ведет учет аккредитованных МС,
- осуществляет инспекционный контроль за соблюдением аккредитованными МС требований к выполнению калибровочных работ в соответствии с РД 32.31,
- рассматривает апелляции МС по результатам аккредитации,
- организует проведение работ в области разработки методик калибровки СИ, применяемых на железных дорогах и других организациях федерального железнодорожного транспорта,
- осуществляет взаимодействие с Госстандартом России, органами Российской системы калибровки по вопросам обеспечения единства измерений

5.3 К основным функциям научно-методических центров СКЖГ относятся

- разработка технических регламентов и методических документов, регламентирующих калибровочную деятельность на федеральном железнодорожном транспорте,
- координация разработки методик калибровки, метрологическая экспертиза методик калибровки СИ,
- утверждение и согласование разрабатываемых МС организаций федерального железнодорожного транспорта методик калибровки СИ,
- создание базы нормативных документов по калибровочной деятельности,
- участие в проведении аккредитации субъектов СКЖГ на право организации и выполнения калибровочных работ
- участие в осуществлении инспекционного контроля за соблюдением аккредитованными МС требования к выполнению калибровочных работ в соответствии с РД 32.31

ПР 32.99-2001

5.4 Кроме указанных в п. 5.3, к основным функциям ГОМС относятся

- ведение в установленном порядке отраслевого Реестра СИ, допущенных к применению на федеральном железнодорожном транспорте и не попадающих в сферу распространения государственного метрологического контроля и надзора,

- осуществление консультационной деятельности по вопросам функционирования СКЖТ,

- разработка предложений по дальнейшему развитию и совершенствованию СКЖТ,

- ведение учета аккредитованных МС,

- ведение отраслевого банка нормативных и методических документов в области калибровочной деятельности СКЖТ

5.5 К основным функциям ДЦСМ как органа по аккредитации относятся

- аккредитация МС подразделений железной дороги на право проведения калибровочных работ,

- оформление и выдача аттестатов аккредитации МС подразделений железной дороги на право калибровки СИ, представление материалов в Департамент технической политики МПС России и ГОМС для учета аккредитованных МС,

- осуществление контроля за соблюдением требований к выполнению калибровочных работ, в соответствии с РД 32 75,

- отмена или приостановление действия аттестатов аккредитации на право выполнения калибровки СИ, выданных ДЦСМ,

- ведение учета МС подразделений железной дороги, аккредитованных ДЦСМ,

- организация повышения квалификации и проведение работ по подготовке аттестации работников МС подразделений железной дороги и предприятий, в соответствии с ПР 32 129,

5.6 К основным функциям МС подразделений железных дорог и МС организаций федерального железнодорожного транспорта аккредитованных в СКЖТ относятся

- организация калибровки СИ, оформление результатов калибровки ;

- обеспечение надлежащего состояния средств калибровки,

- обеспечение надлежащего состояния помещений,

- подготовка и переподготовка кадров для выполнения калибровочных работ

6 Права, обязанности и ответственность субъектов системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

6.1 Центральный орган СКЖТ имеет право

- проводить контроль деятельности субъектов СКЖТ в соответствии с РД 32 31;

- получать от органов аккредитации СКЖТ информацию о результатах аккредитации МС подразделений железных дорог и МС организаций федерального железнодорожного транспорта

- 6.2 Центральный орган СКЖТ обязан

- своевременно рассматривать и утверждать документы по калибровочной деятельности;

- своевременно рассматривать и принимать решения по апелляциям субъектов СКЖТ;

- своевременно информировать субъектов СКЖТ об изменениях в организации и деятельности СКЖТ;

- принимать необходимые меры для развития и совершенствования калибровочной деятельности на федеральном железнодорожном транспорте,

- осуществлять координацию работ по вопросам деятельности СКЖТ с Госстандартом России

6.3 Центральный орган СКЖТ несет ответственность за

- своевременное внедрение технических регламентов, нормативных и методических документов в СКЖТ;

- правильность организации контроля деятельности субъектов СКЖТ,

- своевременное информирование субъектов СКЖТ об изменениях в организации и деятельности СКЖТ;

- развитие и совершенствование СКЖТ.

6.4 Научно-методические центры СКЖТ имеют право

- представлять на утверждение в центральный орган СКЖТ проекты технических регламентов, методических и нормативных документов;

- участвовать в проведении контроля деятельности субъектов СКЖТ, в соответствии с РД 32 31,

- получать от субъектов СКЖТ всю необходимую информацию для осуществления анализа и координации калибровочной деятельности на федеральном железнодорожном транспорте

6.5 Научно-методические центры СКЖТ обязаны

- оказывать МС федерального железнодорожного транспорта методическую помощь в организации калибровочной деятельности,

- своевременно представлять субъектам СКЖТ необходимую информацию в области калибровочной деятельности;

- регулярно осуществлять анализ калибровочной деятельности субъектов СКЖТ с целью ее развития и совершенствования

6.6 Научно-методические центры СКЖТ несут ответственность за

- полноту и правильность разработки нормативных документов и технических регламентов, определяющих организацию и порядок осуществления калибровочной деятельности,

- своевременность выполнения анализа калибровочной деятельности,

- качество информационного обслуживания субъектов СКЖТ.

6.7 ДЦСМ как аккредитующий орган имеет право:

- беспрепятственно посещать аккредитованные им МС для осуществления контроля деятельности и качества калибровочных работ, в соответствии с РД 32.31 и РД 32.75;

- аннулировать или приостанавливать действие аттестата аккредитации МС на право проведения калибровочных работ, гасить калибровочные знаки при отрицательных результатах контроля выполнения требований, предъявляемых к аккредитованным МС;

- проводить работы по расширению области аккредитации, в соответствии с РД 32.42 и РД 32.75;

- изменять межкалибровочные интервалы для СИ с учетом их эксплуатационных свойств и (или) условий эксплуатации;

- организовывать и проводить работы по подготовке и аттестации калибровщиков

6.8 ДЦСМ как аккредитующий орган обязан:

- своевременно осуществлять контроль за выполнением требований, предъявляемых к МС, аккредитованным на право калибровки СИ;

- оказывать МС необходимую помощь в организации калибровочной деятельности;

- своевременно предоставлять аккредитованным МС необходимую информацию в области калибровочной деятельности.

6.9 ДЦСМ несет ответственность за:

- своевременную аккредитацию МС по их заявкам;

- своевременный контроль за соблюдением аккредитованными МС требований к проведению калибровочных работ;

- своевременное принятие мер, обеспечивающих выполнение требований, предъявляемых к МС, аккредитованным на право калибровки СИ;

- своевременное представление сведений об аккредитации МС подразделений железных дорог в ГОМС;

- обеспечение передачи размеров единиц от эталонов ДЦСМ подчиненным эталонам, принадлежащим аккредитованным МС.

6.10 Аккредитованные МС имеют право:

- калибровать СИ, согласно области аккредитации;

- выдавать сертификаты о калибровке и ставить калибровочные знаки;

- аннулировать сертификаты о калибровке СИ, гасить оттиски калибровочного знака в случае несоответствия действительных значений метрологических характеристик нормированным или обнаружения неисправностей СИ, делающих их эксплуатацию недопустимой, а также в других случаях, предусмотренных нормативными документами и техническими регламентами,

- проводить контроль состояния СИ и давать необходимые предписания, исключающие возможность эксплуатации неисправных СИ,

- посещать подразделения предприятий, эксплуатирующие и (или) хранящие СИ, подлежащие калибровке, в соответствии с режимом, установленным на предприятии;

- давать предложения в орган аккредитации об изменении межкалибровочных интервалов для СИ.

6.11 Аккредитованные МС обязаны:

- соответствовать требованиям аккредитации;

- обеспечивать качество выполняемых калибровочных работ;

- проводить калибровку СИ только по тем видам, которые входят в область аккредитации;

- вести учет всех предъявляемых претензий к качеству проведенной калибровки;

- использовать права аккредитованной МС только в срок действия аттестата аккредитации;

- обеспечивать уполномоченным представителям органа аккредитации доступ в производственные помещения для проверки их соответствия требованиям аккредитации и (или) для наблюдения за проведением работ по калибровке СИ;

- уведомлять в течение месяца орган аккредитации об изменениях в статусе, структуре, технической оснащенности МС, которые могут повлиять на качество калибровки или на область деятельности МС, признанной при аккредитации;

- соблюдать установленные и (или) согласованные сроки проведения калибровки;

- поверять или калибровать свои средства калибровки в установленные сроки.

6.12 Аккредитованные МС несут ответственность за:

- состояние и применение СИ, подлежащих калибровке;

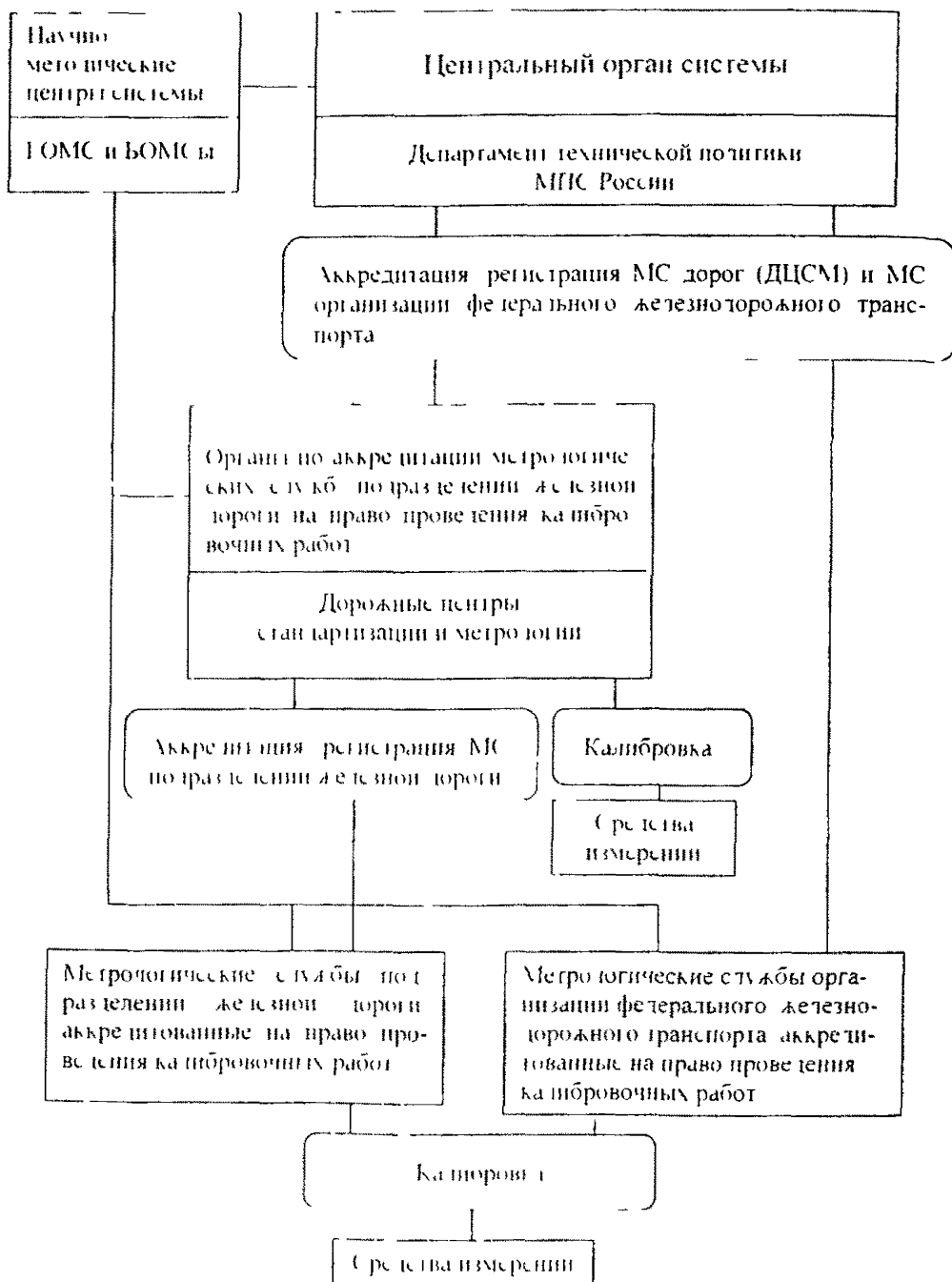
- качество выполняемых калибровочных работ;

- состояние и применение средств калибровки, используемых для калибровки СИ;

- состояние производственных помещений калибровочных подразделений;

- хранение и использование калибровочных знаков (клейм).

Приложение А
(обязательное)
Схема организационной структуры СКЖТ

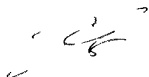


Первый заместитель
директора ВНИИЖТ



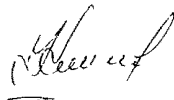
В. Н. Панферов

Зав. отделением
сертификации, метрологии
и стандартизации



А. А. ЩекOLEвич

Зав. отделом
стандартизации, метрологии,
средств испытаний и измерений



Н. Н. Ананьев

Руководитель темы
зав. лабораторией



Ю. Я. Яныин

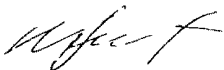
Ответственные исполнители

Научный сотрудник



Н. Н. Глагина

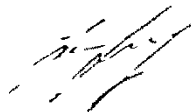
Ведущий инженер



М. Н. Иванова

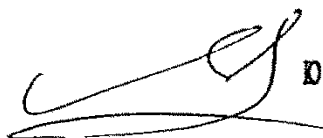
СОГЛАСОВАНО

Руководитель Департамента
технической помощи
МПС России



В.С. Наговицын

Первый зам. начальника
проектно-конструкторского
бюро Департамента
локомотивного хозяйства
МПС России



Д.М. Меерзон

Начальник
проектно-конструкторского
бюро Департамента
вагонного хозяйства
МПС России

Письмо
от 19.II.2001г.
№213-ОСМ

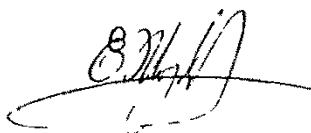
А.И. Голышев

Главный инженер
проектно-технологического
конструкторского бюро
по пути и путевым машинам
МПС России



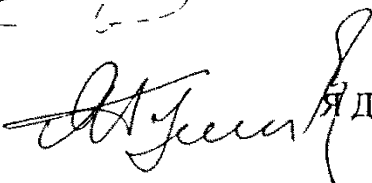
М.А. Володин

Главный инженер
центральной станции
станции связи МПС России



И.В. Жуков

Зам. начальника
проектно-конструкторского бюро
электрооборудования МПС России



А.Д. Гуральник

Директор
проектно-конструкторско-
технологического бюро
по локомотивам



И.В. Серебряков

Главный технолог
проектно-конструкторского
бюро Департамента
пассажирских сообщений
МПС России



И.В. Львов

**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МПС РОССИИ)**

УКАЗАНИЕ

" 25 " декабря 2001 г.

Москва

№ М-1966у

В целях обеспечения единой технической политики по совершенствованию деятельности метрологического контроля и надзора на федеральном железнодорожном транспорте утвердить и ввести в действие нормативные документы с 1 февраля 2002 г.:

1. ПР 32.99-2001 «Система калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте. Основные положения».

2. РД 32.42-2001 «Организация и порядок аккредитации подразделений метрологической службы федерального железнодорожного транспорта».

Приложение: ПР 32.99-2001 на 13 л.

РД 32.42-2001 на 30 л.

Первый заместитель Министра

А.С.Мишарин