

ОДМ 218.3.058-2015

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ПРИМЕНЕНИЮ СИНТЕТИЧЕСКОГО ВОЛОКНА ДЛЯ
ДИСПЕРСНОГО АРМИРОВАНИЯ ГОРЯЧЕГО АСФАЛЬТОБЕТОНА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

МОСКВА 2014

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФГУП «РОСДОРНИИ»)

2 ВНЕСЕН Управлением научно-технических исследований, информационного обеспечения и ценообразования, Управлением строительства и проектирования автомобильных дорог Федерального дорожного агентства

3 ИЗДАН на основании распоряжения Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации от 15.02.2016 г. № 202-р

4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий отраслевой Методический документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального дорожного агентства.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины, определения, обозначения и сокращения.....	3
4 Основные положения.....	4
5 Основные технические показатели и характеристики.....	5
6 Требования к материалам.....	14
7 Подбор состава смеси.....	18
8 Технологические особенности приготовления смесей.....	20
9 Правила приемки.....	24
10 Методы испытаний.....	24
11 Транспортирование и хранение смеси.....	24
12 Укладка и уплотнение смеси.....	25
13 Требования безопасности и охраны окружающей среды.....	26
Приложение АОбласть применения дисперсно-армированного асфальтобетона с синтетическими волокнами при устройстве слоев покрытий автомобильных дорог I и II технических категорий.....	30
Приложение Б(рекомендуемое)Содержание битума в смесях.....	31
Приложение В (справочное) Технические требования к синтетическим полиакрилонитрильным волокнам и к смеси из полипропиленовых и арамидных волокон.....	32
Приложение Г Фотоматериалы.....	33
Библиография.....	36

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ПРИМЕНЕНИЮ СИНТЕТИЧЕСКИХ ВОЛОКОН
ДЛЯ ДИСПЕРСНОГО АРМИРОВАНИЯ ГОРЯЧЕГО
АСФАЛЬТОБЕТОНА**

1 Область применения

Настоящий отраслевой дорожный методический документ «Методические рекомендации по применению синтетических волокон для дисперсного армирования горячего асфальтобетона» устанавливает рекомендации по использованию синтетических волокон для дисперсного армирования горячего асфальтобетона, применяемого на автомобильных дорогах федерального, регионального, муниципального, местного значения для устройства слоев покрытий, мест торможения автомобилей (зоны пересечений и примыканий, кривые в плане малых радиусов) во всех дорожно-климатических зонах.

2 Нормативные ссылки

В настоящем методическом документе использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 12.1.005-88 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно гигиенические требования к воздуху рабочей зоны;

ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности;

ГОСТ 12.3.002-75* Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности;

ГОСТ 12.4.028-76* Система стандартов безопасности труда. Респираторы ШБ-1 "Лепесток". Технические условия;

ГОСТ 12.4.103-83 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная защитная, средства индивидуальной защиты ног и рук. Классификация;

ГОСТ 12.4.153-85 Система стандартов безопасности труда. Очки защитные. Номенклатура показателей качества;

ГОСТ 17.2.3.02-2014 Правила установления допустимых выбросов загрязняющих веществ промышленными предприятиями;

ГОСТ 3344-83 Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия;

ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия;

ГОСТ 8269.0-97 Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний;

ГОСТ 8735-88 Песок для строительных работ. Методы испытаний;

ГОСТ 8736-93 Песок для строительных работ. Технические условия;

ГОСТ 9128-2009 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия;

ГОСТ 12801-98 Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний;

ГОСТ 22245-90 Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия;

ГОСТ 30108-94 Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов;

ГОСТ 31424-2010 Материалы строительные нерудные от отсевов дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия;

ГОСТ Р 52129-2003 Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия;

ГОСТ Р 54401-2011 Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования.

Примечание - При пользовании настоящим ОДМ целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения, обозначения и сокращения

В настоящем ОДМ применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 фибра из синтетического волокна: Нити заданной длины из синтетического волокна, изготовленные специальным образом на основе полимерных материалов.

3.2 дисперсное армирование: Равномерное распределение в смеси армирующего компонента с целью повышения прочности и долговечности.

3.3поверхностно-активные вещества (ПАВ): Вещества, поникающие поверхностное натяжение, позволяющие повысить адгезионные свойства дорожных битумов.

3.4 горячая дисперсно-армированная синтетическими волокнамиасфальтобетонная смесь (ДАБС): Рационально подобранный смесь с равномерно распределенными в объеме минеральными материалами (щебня, песка и минерального порошка), нефтяным дорожным битумом (с поверхностью-активными добавками или без них) и синтетическими волокнами различных видов в качестве армирующего компонента, взятых в определенных пропорциях и перемешанных в нагретом состоянии.

3.5дисперсно-армированный

асфальтобетон

(ДАБ): Уплотнённая дисперсно-армированная горячая асфальтобетонная смесь с применением синтетических волокон.

4 Основные положения

4.1 «Методические рекомендации по применению синтетических волокон для дисперсного армирования горячего асфальтобетона» (далее -Методические рекомендации) устанавливают требования к горячим ДАБС и ДАБ с применением синтетических волокон, позволяющих повысить физико-механические свойства асфальтобетона,и рекомендации по их применению в дорожном строительстве.

Асфальтобетон, армированный синтетическими волокнами, обладает повышенным сопротивлением к пластическим деформациям.

Волокна частично снижают растягивающие напряжения, возникающие под воздействиями нагрузки и создают дисперсный пространственный каркас по всему объему материала.

4.2 Отраслевой дорожный методический документ «Методические рекомендации по применению синтетического волокна для армирования горячего асфальтобетона» является документом рекомендательного характера.

4.3 Область применения асфальтобетонов дисперсно-армированных синтетическими волокнами при устройстве слоев покрытий автомобильных дорог для различных дорожно-климатических зон приведена в приложении А настоящих рекомендаций.

4.4 Рекомендации содержат основные положения по подбору состава, приготовлению дисперсно-армированных асфальтобетонных смесей с применением синтетических волокон, их транспортированию, укладке и уплотнению.

4.5 При опытном применении дисперсно-армированных асфальтобетонов по завершении строительства участков должно быть организовано наблюдение за их состоянием, сбор данных об их эксплуатационном состоянии и оценке технико-экономической эффективности производства и применения асфальтобетона с синтетическими волокнами при устройстве слоев покрытий автомобильных дорог.

5Основные технические показатели и характеристики

5.1 Горячие дисперсно-армированные асфальтобетонные смеси и асфальтобетоны с применением синтетических волокон в зависимости от вида минеральной составляющей подразделяются на щебеночные и песчаные.

5.2 Дисперсно-армированные асфальтобетонные смеси (ДАБС) и асфальтобетоны (ДАБ) в зависимости от наибольшего размера минеральных зерен подразделяются на:

- крупнозернистые с размером зерен до 40 мм;
- мелкозернистые с размером зерен до 20 мм;
- песчаные с размером зерен до 5(10) мм (допускается содержание фракции 10мм не более 30%).

5.3 Дисперсно-армированные асфальтобетоны (ДАБ) в зависимости от величины остаточной пористости подразделяются на виды (согласно ГОСТ 9128-2009):

- высокоплотные с остаточной пористостью от 1,0 до 2,5%;
- плотные с остаточной пористостью от 2,5 до 5,0%;
- пористые с остаточной пористостью от 5,0 до 10% (при использовании смеси полипропиленовых и арамидных волокон).

5.4 Высокоплотные и плотные щебеночные армированные смеси (ДАБС) и асфальтобетоны (ДАБ) в зависимости от содержания в них щебня подразделяются на типы (согласно ГОСТ 9128-2009):

- высокоплотные- с содержанием щебня свыше 50% до 70%,
- А - с содержанием щебня свыше 50% до 60%,
- Б- с содержанием щебня свыше 40% до 50%.

5.5 Песчаные горячие армированные смеси (ДАБС) и асфальтобетоны (ДАБ)(согласно ГОСТ 9128-2009) типа Г- на песках из отсевов дробления.

5.6 Дисперсно-армированные асфальтобетонные смеси(ДАБС) должны соответствовать требованиям настоящих рекомендаций и изготавливаться по

технологическому регламенту, утвержденному в установленном порядке предприятием-изготовителем.

5.7 Зерновые составы минеральной части дисперсно-армированных асфальтобетонных смесей (ДАБС) должны соответствовать требованиям, установленным ГОСТ 9128-2009 для каждого конкретного типа смесей, указанным в таблице 1.

5.8 Показатели физико-механических свойств горячих плотных и высокоплотных дисперсно-армированных асфальтобетонов (ДАБ) с применением различного вида синтетических волокон, применяемые в конкретных дорожно-климатических зонах должны соответствовать, указанным в таблицах 2 и 3.

5.9 ДАБС и ДАБ с применением смеси полипропиленовых и арамидных волокон в зависимости от показателей физико-механических свойств подразделяют на I и II марки.

5.10 ДАБС и ДАБс применением полиакрилонитрильных волокон рекомендуется применять для I марки.

Таблица 1 – Зерновые составы минеральной части дисперсно-армированных асфальтобетонных смесей (ДАБС), содержащих синтетические волокна

В процентах помассе

Вид и тип смесей и асфальтобетонов	Размер зерен, мм, мельче									
	20	15	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,071
Горячие смеси (ФАБС): высокоплотные плотные типов:	90-100	70-100 (90-100)	56-100 (90-100)	30-50	24-50	18-50	13-50	12-50	11-28	10-16
Непрерывные зерновые составы										
А	90-100	75-100 (90-100)	62-100 (90-100)	40-50	28-38	20-28	14-20	10-16	6-12	4-10
Б	90-100	80-100	70-100	50-60	38-48	28-37	20-28	14-22	10-16	6-12
Г	-	-	-	70-100	56-82	42-65	30-50	20-36	15-25	8-16
Прерывистые зерновые составы										
А	90-100	75-100	62-100	40-50	28-50	20-50	14-50	10-28	6-16	4-10
Б	90-100	80-100	70-100	50-60	38-60	28-60	20-60	14-34	10-20	6-12
Примечания										
1 В скобках указаны требования к зерновым составам минеральной части асфальтобетонных смесей при ограничении проектной документацией крупности применяемого щебня										
2 При приемо-сдаточных испытаниях допускается определять зерновые составы смесей по контрольным ситам в соответствии с показателями, выделенными жирным шрифтом										

Таблица2- Показатели физико-механических свойств горячих плотных и высокоплотных армированных асфальтобетонов (ДАБ) с применением смеси полипропиленовых и арамидных волокон

Наименование показателя	Значения для асфальтобетонных смесей марки					
	I		II			
	Для дорожно-климатических зон					
	I	II,III	ГY,Y	I	II,III	ГY,Y
Предел прочности при сжатии при температуре 50 °С, МПа, не менее, для асфальтобетонов:						
высокоплотных	1,1	1,2	1,3	-	-	-
плотных						
А	1,0	1,1	1,2	0,9	1,0	1,1
Б	1,1	1,3	1,4	1,0	1,1	1,3
Предел прочности при сжатии при температуре 20 °С для асфальтобетонов всех типов, МПа, не менее	2,7	2,7	2,7	2,4	2,4	2,4
Предел прочности при сжатии при температуре 0 °С для асфальтобетонов всех типов, МПа, не более	9,0	10, 0	11,0	9,0	11,0	12,0
Водостойкость, не менее						
плотных асфальтобетонов	0,95	0,90	0,85	0,90	0,85	0,80
высокоплотных асфальтобетонов	0,95	0,95	0,90	-	-	-
плотных асфальтобетонов при длительном водонасыщении	0,90	0,85	0,75	0,85	075	0,70
высокоплотных асфальтобетонов при длительном водонасыщении	0,95	0,90	0,85	-	-	-

Окончание таблицы 2

Сдвигостойчивость по: -коэффициенту внутреннего трения, не менее, для асфальтобетонов типов						
высокоплотных	0,88	0,89	0,91	-	-	-
А	0,86	0,87	0,89	0,86	0,87	0,89
Б	0,80	0,81	0,83	0,80	0,81	0,83
-цеплению при сдвиге при температуре 50°C, МПа, не менее, для асфальтобетонов типов:						
высокоплотных	0,28	0,29	0,32			
А	0,25	0,27	0,28	0,24	0,26	0,27
Б	0,33	0,39	0,40	0,32	0,37	0,38
Трещиностойкость по пределу прочности на растяжение при расколе при температуре 0 °C и скорости деформирования 50мм/мин для асфальтобетонов всех типов, МПа						
не менее	3,0	3,5	4,0	2,5	3,0	3,5
не более	5,5	6,0	6,5	6,0	6,5	7,0
Примечания						
1 Для крупнозернистых асфальтобетонов показатели сдвигостойчивости и трещиностойкости не нормируются						
2 Показатели физико-механических свойств асфальтобетонов, применяемых в конкретных условиях эксплуатации, могут уточняться в проектной документации на строительство						

Таблица 3- Показатели физико-механических свойств горячих плотных и высокоплотных армированных асфальтобетонов (ДАБ) с применением полиакрилонитрильных волокон

Наименование показателей	Значение для асфальтобетонов I марки для дорожно-климатических зон		
	I	II, III	IV, V
1	2	3	4
Предел прочности при сжатии, при температуре 50°C, МПа, не менее, для асфальтобетонов:			
высокоплотных	1,0	1,1	1,2
плотных типов:			
А	1,0	1,1	1,2
Б	1,1	1,3	1,4
Г	1,2	1,4	1,7
Предел прочности при сжатии, при температуре 20°C для асфальтобетонов всех типов, МПа, не менее			
высокоплотных, А, Б, Г	2,5	2,5	2,5
Предел прочности при сжатии, при температуре 0° С для асфальтобетонов всех типов, МПа, не более высокоплотных, А, Б, Г	9,0	11,0	13,0
Водостойкость, не менее:			
плотных асфальтобетонов А, Б, Г	0,95	0,90	0,85
высокоплотных асфальтобетонов	0,95	0,95	0,90

Окончаниетаблицы3

Водостойкость асфальтобетонов при длительном водонасыщении, не менее: плотных	0,90	0,85	0,75
	0,95	0,90	0,85
высокоплотных асфальтобетонов			
Сдвигостойчивость по: коэффициенту внутреннего трения, МПа, не менее, для асфальтобетонов типов:			
высокоплотных	0,88	0,89	0,91
А	0,86	0,87	0,89
Б	0,80	0,81	0,83
Г	0,78	0,80	0,82
Сцепление при сдвиге при температуре 50°C, МПа, не менее, для асфальтобетонов типов:			
высокоплотных	0,26	0,28	0,31
А	0,24	0,26	0,27
Б	0,33	0,38	0,39
Г	0,35	0,38	0,39
Трещиностойкость по пределу прочности на растяжение при расколе, при температуре 0°C и скорости деформирования 50 мм/мин для асфальтобетонов:			
высокоплотных, плотных А, Б и Г, не менее не более	3,0 5,5	3,5 6,0	4,0 6,5
Примечания			
1 Для крупнозернистых асфальтобетонов показатели сдвигостойчивости и трещиностойкости не нормируются			
2 Показатели физико-механических свойств асфальтобетонов, применяемых в конкретных условиях эксплуатации, могут уточняться в проектной документации на строительство			

5.11 Водонасыщение высокоплотных и плотных асфальтобетонов (ДАБ) из горячих асфальтобетонных смесей (ДАБС) должно соответствовать, указанному в таблице 4.

5.12 Пористость минеральной части асфальтобетонов (ДАБ) из горячих смесей (ДАБС) должна соответствовать, %:

- высокоплотных- не более 16;
- плотных типов: А и Б-от 14 до 19;
- Г -не более 22;
- пористых - не более 23.

Таблица 4 -Водонасыщение высокоплотных и плотных асфальтобетонов (ДАБ) из горячих асфальтобетонных смесей (ДАБС)

Вид и тип асфальтобетоновармированных синтетическими волокнами (ДАБ)	Значение водонасыщения, % по объему	
	Для образцов, отформованных из смеси	Для вырубки кернов готового покрытия, не более
Высокоплотный	от 1,0 (0,5) до 2,5	3,0
Плотные типов: А	от 2,0 (1,5) до 5,0	5,0
Б и Г	от 1,5(1,0) до 4,0	4,5
Примечания 1 В скобках приведены значения водонасыщения для образцов из переформованных вырубок и кернов 2 Показатели водонасыщения асфальтобетонов (ДАБ), применяемых в конкретных дорожно-климатических условиях, могут уточняться в указанных пределах в проектной документации		

5.13 Показатели физико-механических свойств горячих пористых дисперсно-армированных асфальтобетонов(ДАБ) с применением синтетических волокон, должны соответствовать, указанным в таблице 5.

Таблица5 –Показатели физико-механических свойств горячих пористых дисперсно-армированных асфальтобетонов(ДАБ) с применением синтетических волокон (смеси полипропиленовых и арамидных волокон)

Наименование показателя	Значение для марки	
	I	II
Предел прочности при сжатии при температуре 50°С, МПа, не менее	0,8	0,6
Водостойкость, не менее	0,7	0,6
Водостойкость при длительном водонасыщении, не менее	0,6	0,5
Водонасыщение, % по объему	от 4,0 до 10,0	от 4,0 до 10,0
Примечания		
1 Для крупнозернистых асфальтобетонов значение предела прочности при сжатии при температуре 50 °С и показатели водостойкости не нормируются		
2 Для вырубок и кернов нижние пределы водонасыщения не нормируются		

5.14 Асфальтобетонные смеси должны выдерживать испытание на сцепление битумов с поверхностью минеральной части по п. 24 ГОСТ 12801, не менее 3/4 поверхности смеси должно оставаться покрытой пленкой битумного вяжущего.

Показатель сцепление битума с поверхностью щебня должен выдерживать испытание, указанное в п. 28 ГОСТ 12801. Оценка качества сцепления должна быть не менее 4 баллов.

5.15 Смеси должны быть однородными. Однородность смесей одного состава оценивают коэффициентом вариации предела прочности при сжатии при температуре 50° С. Коэффициент вариации должен быть в соответствии с указанным в таблице 6.

Таблица6 - Коэффициент вариации предела прочности при сжатии при температуре 50° С

Наименование показателя	Значение коэффициента вариации для смесей марки	
	I	II
Предел прочности при сжатии, при температуре 50°C, не более	0,16	0,18

6 Требования к материалам

6.1 Для приготовления дисперсно-армированных асфальтобетонных смесей (ДАБС) исходные материалы (щебень, песок, минеральный порошок и битум) рекомендуется применять в соответствии с требованиями ГОСТ 9128-2009 для горячих высокоплотных, плотных (типов А, Б, Г) и пористых асфальтобетонов.

6.2 Рекомендуемые показатели щебня

6.2.1 Прочность и морозостойкость щебня должны соответствовать требованиям, приведенным в таблице 7.

Таблица 7 - Прочность и морозостойкость щебня

Наименование показателя	Значение показателя	Методы испытания
Марка по дробимости, не ниже	1000	ГОСТ 8269.0
Марка по истираемости, не ниже	И-1	ГОСТ 8269.0
Марка по морозостойкости, не ниже	F 50	ГОСТ 8269.0
Примечание- Для повышения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием не рекомендуется применять щебень из карбонатных пород		

6.2.2 Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы – не более 15% по массе.

6.2.3 Щебень из плотных горных пород и гравий, щебень из шлаков, входящие в состав смесей, должны соответствовать ГОСТ 8267 и ГОСТ 3344 соответственно.

Для приготовления смесей и асфальтобетонов применяют щебень фракций от 5 до 10 мм, свыше 10 до 20 (15) мм, свыше 15 до 20 мм, свыше 20 (15) до 40 мм, а также смеси указанных фракций.

6.3. Рекомендуемые показатели песка

6.3.1 Природный песок и песок из отсевов дробления горных пород

должен соответствовать ГОСТ 8736, при этом марка по прочности песка из отсевов дробления горных пород и содержание глинистых частиц, определяемых методом набухания, для смесей и асфальтобетонов конкретных марок и типов должны соответствовать указанным в таблице 8. Общее содержание зерен мельче 0,16 мм (в том числе пылевидных и глинистых частиц) в песке из отсевов дробления не нормируется.

Таблица 8 - Марка по прочности песка из отсевов дробления горных пород и содержание глинистых частиц для смесей и асфальтобетонов

Наименование показателя	Значение показателя	Методы испытания
Марка по прочности песка из отсевов дробления горных пород и гравия, не ниже	1000	ГОСТ 8735
Содержание глинистых частиц, определяемое методом набухания, % по массе, не более	0,5	ГОСТ 8735
Примечание - Для смесей типа Г марки I необходимо использовать пески из отсевов дробления изверженных горных пород по ГОСТ 8736 с содержанием зерен мельче 0,16 мм не более 5,0% по массе		

6.3.2 Зерновой состав песка должен обеспечивать требования к зерновому составу минеральной части асфальтобетонной смеси.

6.4. Рекомендуемые показатели минерального порошка

Минеральный порошок, входящий в состав смеси, должен соответствовать ГОСТ Р 52129.

6.5 Рекомендуемые показатели битума

6.5.1 Для приготовления армированных асфальтобетонных смесей (ДАБС) применяют вязкие дорожные нефтяные битумы марок БНД по ГОСТ 22245, требования к ним представлены в таблице 9.

Таблица 9 – Требования к физико-механическим свойствам битумов марок БНД, применяемых для устройства верхних слоев асфальтобетонных покрытий

Наименование показателя	Требования к битумам				
	БНД 40/60	БНД 60/90	БНД 90/130	БНД 130/200	БНД 200/300
1	2	3	4	5	6
Глубина проникания иглы, 0,1 мм при 25° С	40-60 не менее 13	61-90 не менее 20	91-130 не менее 28	131-200 не менее 35	201-300 не менее 45
Температура размягчения по кольцу и шару, °С, не ниже	51	47	43	40	35
Растяжимость, см, не менее, при температуре: при 25° С	45	55	65	70	-
при 0° С	-	3,5	4,0	6,0	20
Температура хрупкости, °С, не выше	Минус 12	Минус 15	Минус 17	Минус 8	Минус 20
Изменение температуры размягчения после прогрева, °С, не более	5	5	5	6	7
Индекс пенетрации	От минус 1,0 до плюс 1,0				
Температура вспышки, °С, не ниже	230	230	230	220	220
Сцепление с песком по методу А ГОСТ 11508 и с применяемыми минеральными материалами по ГОСТ 12801	Выдерживает				

6.5.2 При выборе марки битумного вяжущего целесообразно руководствоваться рекомендациями, приведенными в таблице 10.

Таблица 10 – Рекомендации по выбору марки битумов для разных дорожно-климатических зон

Дорожно-климатическая зона	I	II-III	IV-V
Глубина проникания иглы, x0,1 мм	90-200	60-130	40-90
Примечание - Более вязкие битумы рекомендуется применять на дорогах с тяжелым и интенсивным движением на основе предварительных исследований			

6.5.3 Ориентировочное содержание битумного вяжущего в смесях армированных синтетическими волокнами приведено в Приложении Б.

6.6 Поверхностно-активные вещества

При неудовлетворительном сцеплении битума с поверхностью применяемых минеральных материалов по методу А ГОСТ 11508 необходимо применять поверхностно-активные вещества.

ПАВ должны соответствовать требованиям технической документации предприятия-изготовителя, сопровождаться паспортами качества на каждую партию и рекомендациями по их применению.

6.7 Синтетические волокна

6.7.1 Для армирования асфальтобетонных смесей применяют синтетические волокна. Синтетические волокна должны соответствовать требованиям технической документации предприятия-изготовителя.

6.7.2 В технической документации на синтетическое волокно могут быть регламентированы уровень требований к размеру, форме нитей, насыпная плотность продукта, влажности, массовая доля замасливателя и другие показатели качества.

6.7.3 Волокно не должно содержать загрязняющих примесей, не должно комковаться и слипаться.

6.7.4 Технические требования к синтетическим полиакрилонитрильным волокнам и смеси полипропиленовых и арамидных волокон представлены в Приложении В.

6.7.5

При

нагревании выше

200°С полиакрилонитрильное волокно теряет свои первоначальные свойства, происходит его термическая деструкция с выделением опасных продуктов.

6.7.6 Допускается применять другие виды синтетических волокон позволяющие получать однородные асфальтобетонные смеси с более высокими качественными показателями физико-механических свойств, чем в действующих национальных стандартах, сводах правил и требованиях данного ОДМ.

6.7.7 Обоснование пригодности синтетических волокон оптимальное их содержание в смеси устанавливают в процессе проведения испытаний по ГОСТ 12801. Дополнительно рекомендуется производить сравнительные испытания по определению колеобразования асфальтобетонных покрытий с использованием синтетических волокон и без их применения в соответствии с ОДМ 218.3.017-2011 «Методические рекомендации по определению колеобразования асфальтобетонных покрытий прокатыванием нагруженного колеса» [1], ОДМ 218.3.018-2011 «Методические рекомендации по определению усталостной долговечности асфальтобетонных покрытий» [2] или другими методами, позволяющими оценить эффективность их применения.

7 Подбор состава смеси

7.1 Горячие армированные смеси (ДАБС) и асфальтобетоны (ДАБ) с использованием полиакрилонитрильного волокна.

7.1.1 Подбор оптимального состава горячей асфальтобетонной смеси армированной синтетическим полиакрилонитрильным волокном производится в лаборатории в соответствии с ГОСТ 9128 и настоящим ОДМ. Основываясь на подобранным исходном составе

асфальтобетона, подбирают состав асфальтобетонной смеси с синтетическим волокном.

7.1.2 Рекомендуемое содержание синтетического волокна в составе смеси представлено в табл. В.1 справочного Приложения В.

7.1.3 Необходимо назначать оптимальное количество синтетического волокна и битумов в каждом отдельном случае по результатам подбора состава смеси в лабораторных и корректирования в производственных условиях.

7.1.4 При дисперсном армировании асфальтобетонной смеси улучшение её свойств происходит в результате равномерного распределения синтетического волокна.

7.1.5 Следует учитывать фактическую влажность синтетического волокна. В случае, когда фактическая влажность фиброволокна превышает требования технической документации предприятия-изготовителя, его использование для приготовления асфальтобетонных смесей не допускается. Применение влажного фиброволокна не позволяет равномерно его распределить в смеси и получить однородную асфальтобетонную смесь.

7.1.6 Физико-механические показатели асфальтобетона армированного синтетическим полиакрилонитрильным волокном должны соответствовать требованиям, приведённым в таблице 3.

7.1.7 Для приготовления однородной асфальтобетонной смеси с применением полиакрилонитрильного фиброволокна в лабораторных условиях необходима автоматическая лабораторная смесительная установка. Степень заполнения емкости где производится перемешивание минеральной части с фиброволокном должна составлять не более 75% общего объема емкости от максимально допустимой массы замеса.

В ручном режиме перемешивания добиться равномерного распределения фиброволокна не представляется возможным.

7.2. Горячие армированные смеси (ДАБС) и асфальтобетоны (ДАБ) с использованием смеси полипропиленовых и арамидных волокон.

7.2.1 ДАБС с использованием смеси полипропиленовых и арамидных волокон рекомендуется применять в слоях покрытий I и II марки. Использование синтетических волокон в асфальтобетоне II марки позволит применить данный асфальтобетон на региональных дорогах с высокой интенсивностью движения. Рекомендуемое содержание синтетического волокна в составе смеси представлено в таблице В.2 справочного Приложения В.

7.2.2 Подбор состава асфальтобетонной смеси с добавлением смеси полипропиленовых и арамидных волокон в лаборатории невозможен по причине сложности подготовки, отбора пробы и точного соблюдения количественного соотношения составляющих (полипропиленовых волокон и арамидных волокон в составе смеси).

Лабораторный состав асфальтобетонной смеси подбирается на основе исходного состава асфальтобетонной смеси, а затем приготавливают замес в производственном смесителе с введением дозированного пакета синтетических волокон. Из замеса отбирают пробу и испытывают в лаборатории по основным физико-механическим показателям, а затем, при необходимости, корректируют состав.

7.2.3 Физико-механические показатели асфальтобетона, армированного смесью полипропиленовых и арамидных волокон, должны соответствовать требованиям, приведённым в таблице 2.

8 Технологические особенности приготовления смесей

8.1 Технология приготовления дисперсно-армированной смеси должна соответствовать указаниям ГОСТ 9128и СНиП 3.06.03[3].

Приготовление асфальтобетона с применением волокна из синтетических волокон требует жесткого соблюдения технологических режимов приготовления смеси и дозирования исходных компонентов.

8.2 Температура нагрева исходных материалов при приготовлении

смеси указана в таблице 11.

Таблица 11 - Температура нагрева исходных материалов при приготовлении смеси ДАБС

Материал	Температура нагрева, °C
Битум в зависимости от глубины проникания иглы	135÷ 160
Щебень, песок, отсев дробления	165 ÷ 180

8.3 Температура горячих асфальтобетонных смесей ДАБС с применением синтетического волокна при отгрузке потребителю в зависимости от показателей битума должна соответствовать требованиям таблицы 12.

Таблица 12 – Температура горячих асфальтобетонных смесей ДАБС при отгрузке потребителю

Глубина проникания иглы при 25 °C, x0,1 мм	40-60	61-90	91-130	131-200
Рекомендуемая температура, °C	150 - 160	145 - 155	140 - 150	130 - 140

Примечание - При использовании ПАВ и активированных минеральных порошков допускается снижать температуру смесей на 10°C

8.4 При приготовлении смеси в асфальтобетонной смесительной установке необходимо соблюдение точного запроектированного состава смеси. Погрешность дозирования компонентов смеси (ДАБС) должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 13.

Таблица 13-Погрешность дозирования компонентов смеси

Наименование материала	Погрешность дозирования, % от массы соответствующего компонента
Щебень и песок	±2

Минеральный порошок битум	$\pm 1,5$
ПАВ	$\pm 0,5$
Синтетическое волокно	$0,1 \pm 0,5$ (в зависимости от способа дозирования)

8.5 Особенности введения синтетических волокон:

8.5.1 Подача волокна из смеси полипропиленовых и арамидных волокон производится до подачи минерального порошка.

8.5.2 Полиакрилонитрильное волокно подается совместно с минеральным порошком.

8.5.3 После приготовления минеральной части асфальтобетонной смеси с синтетическими волокнами вводят нагретый до рабочей температуры битум и перемешивают смесь до однородного состояния.

8.6 Технологический процесс приготовления смеси рекомендуется выполнять в следующем порядке:

- подача пофракционно дозированных горячих минеральных материалов (щебня и песка), синтетического волокна (при требуемой влажности) в смеситель и холодного минерального порошка;

- перемешивание при рабочих температурах минеральных материалов с синтетическим волокном и минеральным порошком;

- подача дозированного и нагретого до рабочей температуры битума в смеситель, перемешивание минеральных материалов и волокна с битумом. Продолжительность перемешивания смеси зависит от технических возможностей смесительных установок, степени изношенности лопастей мешалки и др.;

- выгрузка готовой смеси в накопительный бункер или кузов автомобиля-самосвала.

Готовая смесь должна быть однородной, не должна содержать комков, зерен и волокон, не покрытых битумом.

8.7 Для приготовления асфальтобетонной смеси с применением синтетических волокон предпочтительнее использовать асфальтобетонные смесительные установки циклического действия с принудительным

перемешиванием. В зависимости от способа введения волокна асфальтобетонные заводы необходимо оснащать дополнительным оборудованием, вид которого зависит от принятого способа. Время перемешивания смеси устанавливают опытным путем в зависимости от вида и технических параметров асфальтобетонной смесительной установки, степени изношенности лопастей мешалки и вида применяемых волокон. Продолжительность цикла перемешивания должна уточняться при пробных замесах визуально по показателю однородности смеси.

Введение синтетических волокон в минеральную часть смеси может производиться как вручную, так и с использованием специальных систем дозирования.

На первом этапе работ, взвешивание необходимой навески на замес и внесение синтетических волокон может осуществляться вручную. При использовании волокна его рекомендуется расфасовать в мешки, необходимые для приготовления одного замеса в смесителе с последующей корректировкой. После отработки технологии приготовления, АБЗ рекомендуется оснастить бункером для хранения волокон, транспортной и дозирующей системами. Транспортная система может быть воздушной или гравитационной. Подача волокна шнеком невозможна. Рекомендуется применять дозирующую систему весового типа.

При работе асфальтобетонных смесительных установок необходимо учитывать влажность минеральных материалов поступающих в смеситель. Регулярный контроль влажности минеральных материалов необходим для корректирования состава при выпуске смеси и для определения расхода топлива и электроэнергии.

8.8 Синтетическое волокно вводиться в неавтоматизированном режиме в минеральную смесь в каждый замес смесителя. Внесение порции (из расчёта на замес) предварительно взвешенной навески синтетического волокна в стадии подачи горячих минеральных материалов производят через специальный люк, расположенный на стенке смесителя.

Предварительно фиброволокно может быть расфасовано в расплавляющиеся при нагреве полиэтиленовые пакеты (мешки). Должно быть обеспечено равномерное перемешивание фиброволокна в смеси. Процесс может быть автоматизирован, если в конструкции АБЗ предусмотрена отдельная линия по подаче фасованных материалов (пакетов или мешков) в смеситель.

Для получения однородной асфальтобетонной смеси необходимо подавать смесь синтетических волокон и минерального порошка в центральную часть смесителя.

9 Правила приемки

Приемку асфальтобетонных смесей проводят партиями в соответствии с требованиями ГОСТ 9128 предъявляемыми к горячим асфальтобетонным смесям.

Контроль нормы расхода асфальтобетонной смеси должен осуществляться ежедневно на основании данных о массе смеси (через товарные накладные) и площадь устроенного покрытия.

10 Методы испытаний

Готовую асфальтобетонную смесь с применением синтетических волокон испытывают по ГОСТ 12801 на соответствие требованиям, предъявляемым к физико-механическим показателям, указанным в ГОСТ 9128 и настоящими Методическими рекомендациями.

11 Транспортирование и хранение смеси

11.1 Технологические операции по хранению и транспортированию смеси должны соответствовать требованиям, приведённым в ГОСТ 9128 и СНиП 3.06.03 [3].

11.2 Время хранения готовой дисперсно-армированной смеси в бункере не должно быть более 0,5ч.

11.3 Выгрузка в бункер и кузов автотранспортного средства должна обеспечивать предотвращение сегрегации смеси.

11.4 Разгрузка смесителя или накопительного бункера должна обеспечивать падение смеси компактной массой.

11.5 Технологические операции загрузки и транспортирования не должны ухудшать однородность смеси. Транспортирование асфальтобетонной смеси к месту укладки производят в автомобилях-самосвалах и в специальных асфальтовозах, кузова которых должны быть чистыми. В случае налипания смеси к дну кузова, последний перед погрузкой смеси обрабатывают безвредными жидкими составами (например, водно-известковой сусpenзией, кремнийорганическими жидкостями, мыльным раствором, и др.).

11.6 Асфальтобетонную смесь, загруженную в автомобили-самосвалы, следует закрывать защитными тентами или непромокаемым пологом для защиты во время транспортировки от ветра и осадков. Дальность и продолжительность транспортирования смесей ограничиваются исходя из требуемой температуры смеси на месте укладки.

11.7 Время транспортирования готовой смеси должно обуславливаться обеспечением требуемой температуры при укладке покрытия и начала уплотнения (не ниже 130°C).

12 Укладка и уплотнение смеси

12.1 Укладку смесей следует производить весной и летом при температуре окружающего воздуха не ниже 5°C, осенью - не ниже 10°C.

12.2 Технологические операции по укладке и уплотнению смеси должны соответствовать требованиям, приведённым в СНиП 3.06.03[3].

12.3 Нижележащий слой должен быть чистым, ровным, не иметь дефектов, иметь ровную поверхность. Перед укладкой верхнего слоя должна быть выполнена подгрунтовка. Подгрунтовку можно не производить в

случае, если интервал времени между устройством верхнего и нижнего слоев составляет не более двух суток и отсутствовало движение транспорта.

12.4 Контроль качества работ по укладке и уплотнению смеси осуществляется в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03[3].

12.5 Количество проходов и типы применяемых катков должны соответствовать требованиям СНиП 3.06.03[3] и обеспечивать требуемый темп работ.

12.6 Отклонение в температурном режиме при укладке и уплотнении не допустимы, так как оно влечет за собой снижение коэффициента ее уплотнения.

13 Требования безопасности и охраны окружающей среды

13.1 При производстве смесей следует учитывать, что основные компоненты асфальтобетонной смеси по ГОСТ 12.1.007 относятся к классу малоопасных веществ.

Примечание- В воздухе рабочей зоны для минерального порошка, песка, щебня содержание ПДК силикатосодержащей пыли составляет не более 6 мг/м³.

13.2 При изготовлении, контроле и транспортировании смесей должны соблюдаться требования СНиП 12-03[4] и общие правила охраны труда.

13.3 Радиационная безопасность должна быть подтверждена сертификатом на исходные материалы с указанием суммарной удельной активности естественных радионуклидов ($A_{\text{эфф}}$) и класса материалов, определенных по ГОСТ 30108.

13.4 Для персонала, занятого изготовлением и транспортировкой смеси, обязательно использование средств индивидуальной защиты по ГОСТ 12.4.103. В местах возможной загазованности и запыленности для защиты органов дыхания следует применять средства защиты по ГОСТ 12.4.034, ГОСТ 12.4.028 и ГОСТ 12.4.153. Необходимо соблюдение правил личной гигиены.

13.5 При работе с полиакрилонитрильным фиброволокном следует

учитывать следующие правила.

Полиакрилонитрильное фиброволокно при комнатной температуре химически инертно, устойчиво к окислению, нерастворимо в воде и не оказывает вредного влияния на окружающую среду и качество грунтовых и поверхностных вод.

В процессе производства асфальтобетонных смесей с применением полиакрилонитрильного фиброволокна возможно образование пыли (аэрозоля) полиакрилонитрила и осыпи волокна.

Мелкая пыль (аэрозоль) полиакрилонитрила умеренно опасна по воздействию на организм человека, относится к III классу опасности по ГОСТ 12.1.007, может оказывать фиброгенное действие и обладает кумулятивными свойствами. Вдыхание пыли полиакрилонитрила и осыпи волокна может вызвать легочные заболевания. Среднесменная предельно допустимая концентрация (ПДК) пыли полиакрилонитрила в воздухе рабочей зоны по ГН 2.2.5.1313-03[5] составляет $5 \text{ мг}/\text{м}^3$.

В качестве защитных мер следует использовать защитные пасты, кремы, респираторы, вентиляцию и мокрую уборку помещений.

При нагревании полиакрилонитрильного фиброволокна до температуры выше $220\text{--}250^\circ\text{C}$ происходит термическая деструкция, сопровождающаяся выделением таких опасных продуктов, как нитрил акриловой кислоты (акрилонитрил), аммиака, синильной кислоты, водород.

Пары акрилонитрила при попадании в организм человека вызывают раздражение слизистых оболочек верхних дыхательных путей, появляется головная боль и тошнота. ПДК акрилонитрила в воздухе рабочей зоны $1,5/0,5 \text{ мг}/\text{м}^3$, 2 класс опасности (А).

Аммиак вызывает раздражение верхних дыхательных путей, слизистых глаз и кожи. ПДК аммиака в воздухе рабочей зоны $20 \text{ мг}/\text{м}^3$, 4 класс опасности.

Синильная кислота является высокоопасным веществом, оказывающим на организм человека отравляющее действие. ПДК синильной

кислоты в воздухе рабочей зоны 0,3 мг/м³, 1 класс опасности (О).

Все работы по переработке полиакрилонитрильного фиброволокна должны проводиться в производственных помещениях, оборудованных общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией, местными вытяжными устройствами.

В соответствии с требованиями производственного процесса рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты органов дыхания, глаз, кожных покровов по ГОСТ 12.4.011, ГОСТ 12.4.034, ГОСТ 12.4.103, ГОСТ 12.4.068.

Полиакрилонитрильное фиброволокно относится к группе горючих веществ. Температура воспламенения 200°C, температура самовоспламенения 505°C. При возникновении пожара для тушения фиброволокна применяют любые средства пожаротушения. Для защиты от токсичных продуктов, образующихся в условиях пожара, следует применять фильтрующие противогазы БКФ или изолирующие противогазы любого типа.

13.6 Безопасность производства работ при строительстве покрытий из асфальтобетона обеспечивается в соответствии со следующими нормативными документами, регламентирующими правила безопасности проведения работ:

-СНиП 3.06.03 “Автомобильные дороги”[3];

-СНиП 12-03 “Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования”[4];

-ГОСТ 12.0.004 “Система стандартов безопасности труда.

Организация обучения безопасности труда. Общие положения”;

-ГОСТ 12.1.044 (ИСО 4589) “Система стандартов безопасности труда.

Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения”;

-ГОСТ 12.3.002 “Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности”;

-ГОСТ 12.4.011 “ Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация”;

-ГОСТ 17.2.3.02 "Правила установления допустимых выбросов загрязняющих веществ промышленными предприятиями";

-ТОИ Р 66-23 “Типовая инструкция по охране труда асфальтобетонщиков”[6];

13.7При приготовлении смесей на АБЗ руководствуются общими требованиями следующих нормативных документов: ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.1.044, ГОСТ 12.3.002, ГОСТ 12.4.011, ГОСТ 12.4.034, а также СНиП 3.06.03[3].

13.8Дорожные и строительные машины, а также оборудование должны иметь паспорт, руководство по эксплуатации, соответствовать требованиям ГОСТР 12.2.011-2012 и др.

13.9Безопасность при укладке асфальтобетонной смеси должна быть обеспечена согласно ГОСТ 12.1.046-2014.

13.10При проведении работ по приготовлению смесей и устройству слоев покрытия руководствуются общими требованиями ГОСТ 12.1.005-88, ГОСТ 17.2.3.02-2014по охране окружающей среды.

Приложение А

Область применения дисперсно-армированного асфальтобетона с синтетическими волокнами при устройстве слоев покрытий федеральных автомобильных дорог I и II технических категорий

Дорожно-климатическая зона	Вид асфальтобетона	Марка смеси	Марка битума
I	Плотный, высокоплотный	I	БНД 90/130; БНД 130/200; БНД 200/300
II, III	Плотный, высокоплотный	I	БНД 40/60; БНД 60/90; БНД 90/130
IV, V	Плотный, высокоплотный	I	БНД 40/60; БНД 60/90; БНД 90/130

Приложение Б
(рекомендуемое)

Содержание битума в смесях

Вид смеси	Содержание битума, % по массе
Горячие:	
высокоплотные	4,0-6,0
плотные типов:	
А	4,5-6,0
Б	5,0-6,5
Г	6,0-9,0
пористые	3,5-5,5

Приложение В

(справочное)

Технические требования к синтетическим полиакрилонитрильным волокнам и к смеси из полипропиленовых и арамидных волокон

Таблица В.1 - Технические требования к полиакрилонитрильным волокнам

Наименование показателя	Значение	Методы испытания
Тип волокна	ПАН (полиакрилонитрильное)	-
Диаметр волокна, мкм	14-31	Определяется расчетным путем в соответствии с технической документацией
Линейная плотность, текс (мг/м)	0,17; 0,33; 0,56; 0,68	ГОСТ 10213.1
Плотность, г/см ³	1,0-1,17	ГОСТ 15139
Длина нарезки, мм	6; 12	ГОСТ 427
Влажность, % не более	1,0	ГОСТ 10213.3
Узлы, скрутки, посторонние примеси и загрязнения	не допускаются	-
Прочность на растяжение, МПа, не менее	400	Определяется расчетным путем в соответствии с технической документацией
Концентрация нитрила акриловой кислоты, выделяющегося в воздух из ПАН-фибры, мг/м ³ не более	0,3	ГОСТ 30713
Рекомендуемое содержание %, от массы минеральной части смеси	0,1÷0,15 (подбирается опытным путем)	

Таблица В.2 - Технические требования к смеси из полипропиленовых и арамидных волокон

Наименование показателя	Материалы	
	Полипропилен	Арамид
	Крученоефибрillированное волокно	Многофиламентное волокно
Истинная плотность, г/см ³	0,91	1,45
Прочность при растяжении, МПа	483	3000
Длина нарезки, мм	19	19
Окраска	Желтовато-коричневая	Желтая
Стойкость к кислоте и щелочи	Инертные	Хорошо стойкие
Температура плавления, °С	157	>450
Рекомендуемое содержание в составе смеси, %	0,05	

Приложение Г
(справочное)
Фотоматериалы



Рисунок Г.1 - Общий вид минеральной части асфальтобетонной смеси (ДАБС) с
фиброволокном перед введением битума



Рисунок Г.2 - Общий вид асфальтобетонной смеси (ДАБС) с синтетическими волокнами



Рисунок Г.3 - Общий вид устройства предназначенного для определения колеообразования асфальтобетонных покрытий прокатыванием нагруженного колеса

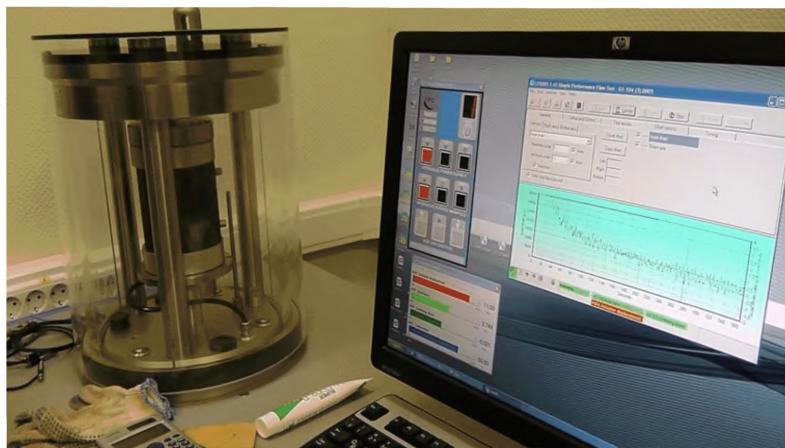


Рисунок Г.4 – Общий вид испытательной системы позволяющей определять деформации асфальтобетона при различных температурных режимах и видах нагрузки (ползучесть), динамический модуль упругости и др.



Рисунок Г.5 -Приспособление для испытаний на усталостную долговечность при 4-х точечном изгибе асфальтобетонных покрытий



Рисунок Г.6 – Прибор ФР-2 (флексометр), позволяющий проводить испытания образцов асфальтобетона на усталость при изгибе с целью оценки усталостной долговечности в лабораторных условиях

Библиография

- [1]ОДМ 218.3.017-2011 Методические рекомендации по определению колеевобразования асфальтобетонных покрытий прокатыванием нагруженного колеса
- [2]ОДМ 218.3.018-2011 Методические рекомендации по определению усталостной долговечности асфальтобетонных покрытий
- [3]СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги
- [4] СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
- [5]ГН 2.2.5.1313-03 Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны
- [6]ТОИ Р-66-23-95Типовая инструкция по охране труда для асфальтобетонщиков



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(Р О С А В Т О Д О Р)
Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

15.02.2016

Москва

№ 201-р

**Об издании и применении ОДМ 218.3.058-2015
«Методические рекомендации по применению синтетического волокна
для дисперсного армирования горячего асфальтобетона»**

В целях реализации в дорожном хозяйстве основных положений Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и обеспечения дорожных организаций методическими рекомендациями по применению синтетического волокна для дисперсного армирования горячего асфальтобетона:

1. Структурным подразделениям центрального аппарата Росавтодора, федеральным управлением автомобильных дорог, управлением автомобильных магистралей, межрегиональным дирекциям по строительству автомобильных дорог федерального значения, территориальным органам управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации рекомендовать к применению с даты утверждения настоящего распоряжения ОДМ 218.3.058-2015 «Методические рекомендации по применению синтетического волокна для дисперсного армирования горячего асфальтобетона» (далее – ОДМ 218.3.058-2015).

2. Управлению научно-технических исследований и информационного обеспечения (А.В. Бухтояров) в установленном порядке обеспечить издание ОДМ 218.3.058-2015 и направить его в подразделения и организации, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя И.Г. Астахова.

Руководитель

P.B. Starovoyt