РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ. ТРЕБОВАНИЯ

Руководство
Р.033-2010

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ

Руководство
Р.034-2010

Москва
2010

СОДЕРЖАНИЕ

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ. ТРЕБОВАНИЯ
Руководство Р.033-2010

Введение ... 6
1 Область применения ... 7
2 Нормативные ссылки ... 8
3 Термины и определения ... 8
4 Система управления безопасной эксплуатацией судов ... 9
4.1 Общие требования ... 9
4.2 Требования к документации ... 9
4.2.1 Общие положения ... 9
4.2.2 Руководство по управлению безопасной эксплуатацией судов ... 10
4.2.3 Управление документацией системы управления безопасной эксплуатацией судов ... 10
4.2.4 Управление записями ... 11
5 Ответственность ... 12
5.1 Обязательства руководства ... 12
5.2 Политика в области безопасной эксплуатации судов ... 12
5.3 Цели в области безопасной эксплуатации судов ... 12
5.4 Ответственность, полномочия и обмен информацией ... 13
5.4.1 Ответственность и полномочия персонала организации ... 13
5.4.2 Ответственный за безопасную эксплуатацию судов ... 13
5.4.3 Ответственность и полномочия капитана ... 13
5.4.4 Обмен информацией ... 14
5.5 Анализ системы управления безопасной эксплуатацией судов руководством организации ... 14
6 Ресурсы ... 16
6.1 Обеспечение ресурсами ... 16
6.2 Персонал ... 16
6.2.1 Общие положения ... 16
6.2.2 Компетентность и подготовка ... 16
6.3 Техническое обслуживание, ремонт судов и оборудования 17
6.4 Производственная среда ... 17
7 Планирование ... 18
7.1 Общие положения ... 18
7.2 Разработка планов судовых операций ... 18
7.3 Готовность к аварийным ситуациям ... 18
8 Мониторинг, анализ и улучшение ... 19
8.1 Внутренние аудиты ... 19

8.2 Анализ транспортных происшествий и случаев возникновения опасных и аварийных ситуаций, несчастных случаях, корректирующие и предупреждающие действия 19
Приложение. Соответствие требований Р.033-2010, ИСО 9001:2008 и МКУБ 21

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ
Руководство Р.034-2010

1 Область применения 26
2 Нормативные ссылки 26
3 Термины и определения 27
4 Обозначения и сокращения 28
5 Общие положения 29
6 Порядок проведения проверки СУБЭС 30
6.1 Организационный этап работ 30
6.1.1 Регистрация и анализ заявки 30
6.1.2 Заключение договора 30
6.1.3 Формирование комиссии по проверке СУБЭС 31
6.2 Рассмотрение документации СУБЭС 31
6.3 Первоначальное обследование 31
6.3.1 Подготовка плана первоначального обследования 32
6.3.2 Обследование береговых подразделений и судов организации 32
6.3.3 Выполнение организацией корректирующих действий по результатам обследования 34
6.3.4 Оформление и выдача свидетельства о соответствии СУБЭС и свидетельства о соответствии судна 35
6.4 Контроль функционирующей СУБЭС 35
6.5 Приостановление и отмена действия свидетельства о соответствии СУБЭС и свидетельства о соответствии судна 37
6.6 Возобновляющее обследование 37
7 Ответственность сторон 39
7.1 Ответственность проверяемой организации 39
7.2 Ответственность Речного Регистра 39
8 Порядок рассмотрения жалоб и апелляций 41
8.1 Порядок рассмотрения жалоб 41
8.2 Порядок рассмотрения апелляций 41
Приложение А. Форма заявки на проведение проверки системы управления безопасной эксплуатации судов организации 42
Приложение Б. Перечень документов для рассмотрения документации системы управления безопасной эксплуатацией судов (СУБЭС) 44
Приложение В. Форма плана обследования системы управления безопасной эксплуатацией судов 45
Приложение Г. Форма свидетельства о соответствии СУБЭС 47
Приложение Д. Форма свидетельства о соответствии судна 48

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ. ТРЕБОВАНИЯ

Руководство
Р.033-2010

Москва
2010

Утверждено приказом Российского Речного Регистра от 21 июня 2010 г. № 33-п
Введено в действие с 01.07.2010
Издание 1

Ответственный за выпуск — В. Ю. Иванова
Оригинал-макет — Е.Л. Багров

© Российский Речной Регистр, 2010

ВВЕДЕНИЕ

При разработке настоящего руководства «Системы управления безопасной эксплуатацией судов. Требования» (далее – руководство) были учтены основные принципы менеджмента качества, установленные международными стандартами ИСО серии 9000, и положения Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее – МКУБ), в котором нашли отражение требования к системам менеджмента качества, приведенные в ИСО 9001.

За основу построения настоящего документа взята структура ИСО 9001 и МКУБ с целью возможности согласования или интегрирования системы управления безопасной эксплуатацией судов с другими системами управления в организации.

Таблица соответствия требований настоящего руководства, ИСО 9001 и МКУБ приведена в Приложении.

Основными целями систем управления безопасной эксплуатацией судов являются:

обеспечение безопасной эксплуатации судов в соответствии с их типом и назначением;

охрана жизни и здоровья пассажиров и судовых экипажей;

обеспечение предотвращения загрязнения окружающей среды с судов.

Система управления безопасной эксплуатацией судов, являясь частью системы управления в организации, охватывает виды деятельности организации прямо или косвенно влияющие на безопасную эксплуатацию судов.

Система управления безопасной эксплуатацией судов позволяет организации результативно проводить политику в области безопасной эксплуатацией судов путем:

повышения ответственности берегового персонала организации и экипажей судов за выполнение своих функциональных обязанностей;

подготовки и проверки готовности берегового персонала и экипажей судов к выполнению своих должностных обязанностей и действиям при возникновении опасных и аварийных ситуациях;

своевременного устранения последствий нештатных ситуаций;

предупреждения возникновения опасных и аварийных ситуаций, несчастных случаев возможных при эксплуатации судов.

Разделы 4 – 8 настоящего руководства содержат требования к системам управления безопасной эксплуатацией судов организаций, вводимые глаголом «должен».

Информация в «примечании» приведена для пояснения соответствующего требования.

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящее руководство устанавливает требования к системе управления безопасной эксплуатацией судов в тех случаях, когда организация:

а) приняла на себя обязательства по обеспечению безопасной эксплуатации судов в соответствии с требованиями настоящего руководства;

б) ставит своей целью обеспечение выполнения законодательных и иных обязательных требований, регламентирующих безопасность судоходства на внутренних водных путях.

Примечание. В настоящем руководстве термин «судно» применим к самоходным и несамоходным судам внутреннего и смешанного (река-море) плавания, паромным переправам, используемым в целях судоходства на внутренних водных путях.

1.2 Требования настоящего руководства являются общими и предназначены для применения всеми организациями независимо от их организационной структуры, численности персонала, специфики деятельности, условий эксплуатации и типа судов, материальной базы и других особенностей.

Настоящее руководство не предполагает единообразия в структуре систем управления безопасностью организаций или их документации.

1.3 Порядок проведения проверки систем управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с Р.034.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, принят резолюцией А.741 (18)

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ), от 07.03.2001 г. № 24-ФЗ

ИСО 9001:2008 Системы менеджмента качества. Требования

ГОСТ 19439.3-74 Судовые эксплуатационные документы. Типовая номенклатура документов для морских судов и судов внутреннего плавания

Р.034-2010 Руководство Российского Речного Регистра. Порядок проведения проверки систем управления безопасной эксплуатацией судов

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1 В настоящем руководстве применяются следующие термины с соответствующими определениями:

.1 результативность — степень реализации запланированной деятельности и достижения запланированных результатов;

.2 компетентность — способность применять свои знания и навыки;

.3 организация — юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, а также физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность без образования юридического лица или любая другая организация или лицо, которые приняли на себя все обязанности и всю ответственность, возлагаемые требованиями настоящего руководства за обеспечение безопасной эксплуатацией судов.

4 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ

4.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Организация должна разработать, задокументировать, внедрить и поддерживать в рабочем состоянии систему управления безопасной эксплуатацией судов, направленную:

на уменьшение риска влияния человеческого фактора на безопасную эксплуатацию судов;

на улучшение взаимосвязи между береговыми подразделениями и судами организации;

на снижение количества возникновения транспортных происшествий, опасных и аварийных ситуаций, несчастных случаев;

на исключение загрязнения окружающей среды с судов.

Организация должна постоянно улучшать результативность системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с требованиями настоящего руководства.

Примечание. Система управления безопасной эксплуатацией судов организации представляет собой структурированную и документированную систему, которая охватывает береговые подразделения и суда организации.

4.2 ТРЕБОВАНИЯ К ДОКУМЕНТАЦИИ

4.2.1 Общие положения

Документация системы управления безопасной эксплуатацией судов организации должна включать в себя:

а) документально оформленные политику и цели в области безопасной эксплуатации судов (5.2, 5.3);

б) Руководство по управлению безопасной эксплуатацией судов (4.2.2);

в) документы, необходимые организации для обеспечения безопасной эксплуатации судов:

законодательные и иные нормативные документы, регламентирующие обязательные требования по обеспечению безопасности судоходства;

построечная документация, судовые эксплуатационные и навигационные (карты, атласы, руководства и пособия для плавания, таблицы, графики, схемы и др.) документы;

документы (стандарты, рабочие инструкции, организационно-распорядительные документы, инструктивные письма и иные документы), разработанные организацией для обеспечения системы управления безопасной эксплуатацией судов, наличие которых регламентировано законодательными и иными обязательными требованиями, а также настоящим руководством;

справочная документация.

Примечание. К справочной документации относятся плакаты, схемы или выдержки из документов, информирующие членов экипажа и пассажиров судна, береговой персонал: о действиях по тревоге, о противопожарной безопасности, о средствах спасения, о борьбе за живучесть судна, схемы систем, об условиях перевозки на судне грузов, и другая информация, установленная в системе управления безопасной эксплуатацией судов организации, необходимая для повседневной

деятельности экипажа судна, действиях пассажиров и членов экипажа судна, а также берегового персонала в экстренных ситуациях.

г) записи, ведение которых установлено законодательными или иными обязательными требованиями, нормативными документами организации, а также настоящим руководством, подтверждающие соответствие системы управления безопасной эксплуатацией судов установленным требованиям.

Примечание. К записям (регистрируемым данным) относятся документы, содержащие достигнутые результаты или свидетельства осуществленной деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации судов (журналы, отчеты, планы технического обслуживания различных элементов судна, расписания по тревогам и др.).

4.2.2 Руководство по управлению безопасной эксплуатацией судов

.1 Организация должна разработать и поддерживать в актуализированном состоянии Руководство по управлению безопасной эксплуатацией судов (4.2.3).

.2 Руководство должно содержать описание системы управления безопасной эксплуатацией судов, действующей в организации, и область ее применения.

.3 В Руководстве по управлению безопасной эксплуатацией судов, либо посредством ссылок на иные документы организации (перечисление *в* 4.2.1), должно быть отражено выполнение организацией требований, установленных в разделах 4 – 8 настоящего документа.

.4 Методы, применяемые организацией для реализации политики (5.2) и достижения целей в области безопасной эксплуатации судов (5.3), должны быть отражены в Руководстве по управлению безопасной эксплуатацией судов.

4.2.3 Управление документацией системы управления безопасной эксплуатацией судов

.1 Управление документацией (перечисления *а* – *в* 4.2.1) должно обеспечивать:

издание документов, содержащих достаточные требования для системы управления безопасной эксплуатацией судов, с учетом мнения заинтересованных сторон, при разработке (пересмотре) документов, изменений и дополнений к ним;

официальное утверждение издаваемых организацией документов;

поддержание документов в актуальном состоянии посредством внесения в них изменений и дополнений, их пересмотра по результатам применения;

наличие актуальных документов в местах их применения;

сохранность и доступность документов, необходимых для выполнения работ персоналом, в местах применения документов;

предотвращение непреднамеренного использования устаревших документов.

Документация может разрабатываться и рассылаться пользователям в том виде и объеме, который организация считает наиболее удобным (на бумажном или электронном носителе).

В документах системы управления безопасной эксплуатацией судов должны быть определены места размещения справочной документации на судах.

.2 Каждое судно должно иметь на борту всю документацию, относящуюся к этому судну:

судовые документы в соответствии со статьей 14 КВВТ, судовые эксплуатационные документы, в объеме, предусмотренном ГОСТ 19439.3;

информацию о посадке и остойчивости судна, включая информацию о аварийной посадке и аварийной остойчивости судна с затоплением отсеков, инструкции по загрузке-разгрузке судна различными видами грузов, другие документы по непотопляемости и ос-

тойчивости, формуляр маневренных характеристик, схема и инструкция по борьбе за живучесть, а также план противопожарной защиты;

документы, указанные в перечислениях *а* – *в* 4.2.1 (в объеме, необходимом на судне);

документы, издаваемые организацией или капитаном судна, регламентирующие обеспечение безопасной эксплуатации судна и предотвращение загрязнений с данного судна, учитывая особенности судна, перевозимых грузов, района и сезона плавания, подготовки членов экипажа.

Судовые документы должны находиться на судне в оригинале, за исключением свидетельства о праве собственности на судно и свидетельства о безопасной эксплуатации судна (распространяющееся на данное судно), копии которых должны быть заверены в установленном порядке.

Справочная документация должна размещаться на судне в установленных местах и своевременно корректироваться.

4.2.4 Управление записями

В организации должны быть установлены требования по управлению записями (перечисление *г* 4.2.1) в береговых подразделениях и на судах, распространяющиеся на идентификацию, сбор, доступ, хранение и изъятие из обращения записей.

Управление записями в организации должно соответствовать требованиям, установленным в разработанном организацией нормативном документе (или разделе руководства по управлению безопасной эксплуатацией судов).

Примечание. К документу, определяющему порядок управления записями, может быть отнесена Инструкция по делопроизводству, или иной документ организации, в котором регламентированы требования настоящего пункта.

5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1 ОБЯЗАТЕЛЬСТВА РУКОВОДСТВА

Руководство организации должно принять свои обязательства по разработке и внедрению системы управления безопасной эксплуатацией судов, а также постоянному улучшению ее результативности посредством:

а) разработки политики в области безопасной эксплуатации судов (5.2);

б) разработки целей в области безопасной эксплуатации судов (5.3);

в) проведением анализа системы управления безопасной эксплуатацией судов организации руководством организации (5.5);

г) определения ответственности персонала.

д) обеспечением необходимыми ресурсами и поддержкой, для того, чтобы лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию судов организации, могло выполнять надлежащим способом свои обязанности, касающиеся безопасной эксплуатации судов (5.4.2).

5.2 ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ

Руководство организации должно разработать политику в области безопасной эксплуатации судов и нести ответственность за ее реализацию.

Руководство организации должно обеспечивать, чтобы политика в области безопасной эксплуатации судов:

а) включала в себя обязательства по разработке и внедрению в организации (в береговых подразделениях и на судах) системы управления безопасной эксплуатацией судов и ее совершенствованию;

б) создавала основы для постановки и анализа достижения целей в области безопасной эксплуатации судов (5.3);

в) была доведена до сведения персонала (берегового и экипажей судов) организации, деятельность которых охватывается системой управления безопасной эксплуатацией судов.

Актуальность политики в области безопасной эксплуатации судов должна анализироваться руководством организации (5.5).

Политика в области безопасной эксплуатации судов должна быть оформлена в виде самостоятельного документа или включена в Руководство по управлению безопасной эксплуатацией судов (4.2.2).

5.3 ЦЕЛИ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ

Руководство организации должно установить цели в области безопасной эксплуатации судов.

Цели организации должны включать:

а) мероприятия по обеспечению безопасной эксплуатации судов;

б) мероприятия по обеспечению безопасных условий труда;

в) меры защиты от выявленных рисков;

г) повышение квалификации берегового персонала и экипажей судов, включая готовность к аварийным ситуациям, относящимся как к безопасности, так и к предотвращению загрязнений.

5.4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПОЛНОМОЧИЯ И ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ

5.4.1 Ответственность и полномочия персонала организации

Организация должна определить и задокументировать ответственность, полномочия и взаимоотношения всего персонала, в т.ч. членов экипажей судов, осуществляющего управление, выполнение работ и проверки, касающиеся безопасной эксплуатации судов.

Для выполнения важнейших судовых операций на судне, касающихся безопасности должны быть определены и закреплены соответствующие задачи за обученными членами экипажа.

Если ответственным за эксплуатацию судна является лицо, иное чем организация, то организация должна определить и задокументировать ответственность указанного лица, а также любой третьей стороны, выполняющей работы связанные с техническим обслуживанием, ремонтом судов и объектов организации, касающихся безопасной эксплуатации судов.

Организация должна наделить полномочиями капитана в принятии решений, в т.ч. в экстренной ситуации, в части безопасности, а также обращения к организации с просьбой об оказании необходимой помощи.

5.4.2 Ответственный за безопасную эксплуатацию судов

.1 Руководство организации должно назначить из своего состава лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию судов, которое независимо от возложенных на него других обязанностей должно нести ответственность:

а) за обеспечение разработки и внедрения системы управления безопасной эксплуатацией судов;

б) за обеспечение функционирования системы управления безопасной эксплуатацией судов, поддержание ее в рабочем состоянии и совершенствовании;

в) за организацию проведения внутренних аудитов системы управления безопасной эксплуатацией судов;

г) за представление отчетов руководству организации о функционировании системы управления безопасной эксплуатацией судов и необходимости ее улучшения.

д) за постоянное улучшение навыков экипажей судов и другого персонала в области безопасной эксплуатации судов.

.2 Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию судов, должно быть наделено полномочиями, распространяющиеся:

а) на обеспечение береговых подразделений и судов ресурсами, выделенными на обеспечение безопасной эксплуатации судов;

б) на организацию контроля за соблюдением установленных требований, относящихся к безопасной эксплуатации судов.

5.4.3 Ответственность и полномочия капитана

Руководство организации должно определить и задокументировать ответственность капитана в отношении:

а) реализации на практике политики в области безопасной эксплуатации судов;

б) понимания и осознания членами экипажа судна важности политики в области безопасной эксплуатации судов;

в) побуждения и поощрения действий членов экипажа по соблюдению политики в области безопасной эксплуатации судов и совершенствованию системы безопасной эксплуатацией судов организации;

г) доведения до сведения членов экипажа соответствующих приказов и инструкций в ясной форме и простым способом;

д) контроля выполнения предписанных требований и принятия мер по выполнению членами экипажа их должностных обязанностей и соблюдению дисциплины;

е) организации проведения внутренних аудитов на судне (8.1.2);

ж) оценки результативности функционирования системы управления безопасной эксплуатацией судна, информирование руководства организации о ее недостатках и предоставлении предложений по совершенствованию.

5.4.4 Обмен информацией

Организация должна определить для целей безопасной эксплуатации судов, поддержания в рабочем состоянии, анализа функционирования и совершенствования системы управления безопасной эксплуатацией судов, необходимые процедуры обмена информацией, обеспечивающие передачу сообщений:

а) о несоблюдении установленных требований, в т.ч. требований настоящего руководства;

б) об авариях, транспортных происшествиях, опасных и аварийных ситуациях, несчастных случаях и их расследовании;

в) о принятых решениях по устранению несоответствий, предупреждению транспортных происшествий и случаев возникновения опасных и аварийных ситуаций, несчастных случаях, совершенствованию системы управления безопасной эксплуатацией судов;

г) на судно путевой информации, прогнозов погоды и штормовых предупреждений;

д) о контроле организацией соблюдения условий плавания судном в течение всего рейса методами, независимыми от действий членов экипажа.

Примечание. Требование по обмену информацией относится как к внутренним, так и внешним источникам получения информации.

5.5 АНАЛИЗ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ РУКОВОДСТВОМ ОРГАНИЗАЦИИ

Руководство организации должно через установленные временные промежутки анализировать результативность системы управления безопасной эксплуатацией судов.

Анализ проводится на основе:

анализа транспортных происшествий и случаев возникновения опасных и аварийных ситуаций, несчастных случаях, произошедших на судах и/или с судами организации;

результатов внутренних аудитов;

результатов контроля соблюдения условий плавания судами (перечисление *д* 5.4.4);

результатов проверок контролирующих органов;

результатов контроля функционирования системы управления безопасной эксплуатацией судов организации;

претензий и отзывов потребителей;

оценки достаточности ресурсов для поддержания функционирования системы управления безопасной эксплуатацией судов;

сообщений с судов по несоответствиям, выявленным в процессе их эксплуатации;

оценки результативности принятых мер, касающихся подготовки персонала (перечисление *ж* 6.2.2.1).

По результатам анализа системы управления безопасной эксплуатацией судов руководством организации должны быть выработаны решения, направленные на корректировку политики и совершенствование системы управления безопасной эксплуатацией судов. Руководство организации должно осуществлять контроль реализации принятых решений.

6 РЕСУРСЫ

6.1 ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕСУРСАМИ

Организация должна определить и обеспечивать береговые подразделения и суда ресурсами, необходимыми для разработки, внедрения, функционирования и совершенствования системы управления безопасной эксплуатацией судов.

Примечание. К ресурсам, указанным в 6.2-6.4, относятся также финансовые ресурсы.

6.2 ПЕРСОНАЛ

6.2.1 Общие положения

Персонал, выполняющий работу, которая влияет на безопасную эксплуатацию судов, должен быть компетентным на основе соответствующего образования, подготовки, навыков и опыта.

6.2.2 Компетентность и подготовка персонала

.1 Организация должна:

а) определить законодательные и другие обязательные требования, распространяющиеся на компетентность персонала организации, с учетом специфики выполняемых им работ;

б) выявлять потребности в обучении и подготовке персонала для компетентного выполнения работ;

в) обеспечить, чтобы весь персонал надлежащим образом понимал соответствующие правила, наставления, кодексы и руководства;

г) обеспечивать осведомленность персонала об актуальности и важности его деятельности и вкладе в достижение целей в области безопасной эксплуатации судов;

д) определить порядок, обеспечивающий ознакомление нового персонала и персонала, приступившего к выполнению новых обязанностей, связанных с безопасной эксплуатацией судов, с возложенными на него обязанностями;

е) поддерживать в рабочем состоянии соответствующие записи об образовании, подготовке, навыках и опыте (4.2.4);

ж) оценивать результативность принятых мер, касающихся обеспечения компетентности и подготовки персонала.

.2 Организация должна обеспечить, чтобы капитан:

а) имел соответствующую квалификацию для управления судном;

б) был полностью осведомлен о системе управления безопасной эксплуатацией судов организации;

в) получал от организации необходимую поддержку для безопасного выполнения своих обязанностей.

6.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ СУДНА И ОБОРУДОВАНИЯ

6.3.1 Организация должна определить порядок обеспечения технического обслуживания, ремонта судна и оборудования в соответствии с положениями законодательных и других обязательных требований, а также любых дополнительных требований, которые могут быть установлены самой организацией для достижения целей безопасной эксплуатации судов.

6.3.2 Организация должна:

а) определить виды, периодичность, объемы и содержание технического обслуживания и ремонта судна и оборудования;

б) предусмотреть проведение необходимых проверок технического состояния судов и оборудования через установленные интервалы времени;

в) определить оборудование и технические системы, внезапный отказ которых может привести к возникновению транспортных происшествий, опасных и аварийных ситуаций и предусмотреть конкретные меры, направленные на обеспечение надежности такого оборудования и систем. Эти меры должны также предусматривать регулярные проверки резервных устройств и оборудования или систем, которые не используются на постоянной основе;

г) обеспечить применение измерительного оборудования откалиброванного и/или поверенного в установленные периоды или перед его применением. Записи результатов калибровки и поверки должны поддерживаться в рабочем состоянии (4.2.4);

д) обеспечить передачу сообщений обо всех случаях несоблюдения установленных требований с указанием возможной причины, если она известна;

е) выполнять корректирующие действия по устранению выявленных несоответствий (8.2.3);

ж) вести записи по техническому обслуживанию, ремонту, проверкам судна и оборудования (4.2.4).

6.3.3 Проверки, предусмотренные в перечислении *б* 6.3.2, а также меры, указанные в перечислении *в* 6.3.2, должны включаться в текущее техническое обслуживание, ремонт судна и оборудования в период эксплуатации судна.

6.3.4 Перед вводом в эксплуатацию судна, после зимнего или другого длительного отстоя, организация должна проводить проверку готовности судна к эксплуатации. При положительных результатах проверки составляется акт о готовности судна к эксплуатации.

6.3.5 Закупаемая продукция для технического обслуживания, ремонта судов и оборудования должна соответствовать установленным организацией требованиям, для этого:

а) до начала осуществления закупок определить требования к продукции и сообщить их поставщику;

б) разработать порядок и осуществлять контроль соответствия закупленной продукции установленным требованиям;

в) оценивать и выбирать поставщиков на основе их способности поставлять продукцию в соответствии с требованиями организации.

6.4 Производственная среда

Организация должна определить и обеспечивать производственную среду, включающую надлежащее освещение, вентиляцию, температуру, влажность и условия доступа к рабочим местам, для безопасного и результативного выполнения работ.

7 ПЛАНИРОВАНИЕ

7.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организация должна планировать деятельность, связанную:

с созданием, поддержанием в рабочем состоянии и совершенствованием системы управления безопасной эксплуатацией судов;

с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом судов и оборудования;

с проверками и контролем (в том числе указанный в перечислении *д* 5.4.4).

Результаты планирования должны быть представлены (если отсутствуют специально установленные требования к планированию) в форме, соответствующей практике организации (4.2.4).

7.2 РАЗРАБОТКА ПЛАНОВ СУДОВЫХ ОПЕРАЦИЙ

Организация должна определить и планировать основные (ключевые) для безопасности судоходства операции, необходимые процедуры и инструкции, посредством которых обеспечивается безопасная эксплуатация судов.

Примечание. К основным (ключевым) операциям относятся операции на судне, ошибки в выполнении которых могут привести к опасным ситуациям при эксплуатации судна (например, портовые операции, подготовка судна к рейсу, грузовые, пассажирские и навигационные операции и др.)

7.3 ГОТОВНОСТЬ К АВАРИЙНЫМ СИТУАЦИЯМ

7.3.1 Организация должна установить процедуры выявления и описания возможных транспортных происшествий, опасных и аварийных ситуаций, несчастных случаев на судне и/или с судном, и реагирования на них.

7.3.2 Организация должна разработать программы учений и планировать отработку действий (тренировок) берегового персонала и экипажей судов в аварийных ситуациях.

7.3.3 Организация должна предусматривать и планировать любые другие необходимые мероприятия (кроме 7.3.2), обеспечивающие способность организации реагировать на транспортные происшествия, случаи возникновения опасных и аварийных ситуаций, в которых могут оказаться ее суда.

8 МОНИТОРИНГ, АНАЛИЗ И УЛУЧШЕНИЕ

8.1 ВНУТРЕННИЕ АУДИТЫ

8.1.1 Организация должна проводить внутренние аудиты береговых подразделений и судов организации с целью проверки и контроля функционирования системы управления безопасной эксплуатации судов в соответствии с требованиями, установленными в законодательных актах, нормативных документах организации, а также в настоящем руководстве.

Внутренние аудиты должны проводиться в соответствии с разработанным в организации нормативным документом (перечисление *в* 4.2.1) (или соответствующим разделом руководства по управлению безопасной эксплуатацией судов (4.2.2)), в котором должно быть определено:

периодичность и порядок проведения внутренних аудитов;

обеспечение объективности и беспристрастности аудита (работники, осуществляющие аудит, должны быть независимы от проверяемых видов деятельности, кроме тех случаев, когда это практически неосуществимо);

управление записями по внутреннему аудиту (4.2.4);

доведение до сведения работников организации, ответственных за проверенный вид деятельности, результатов аудита.

8.1.2 Внутренние аудиты на судах должны включать проверку:

технического состояния судна;

соблюдения требований нормативных документов системы управления безопасной эксплуатацией судов организации по техническому обслуживанию, ремонту судов и оборудования (6.3);

технического обеспечения безопасной эксплуатации судна;

подготовленности экипажа судна к выполнению действий, предусмотренных при транспортных происшествиях, опасных и аварийных ситуациях, несчастных случаях (7.3);

наличия на судне необходимых документов (4.2.3.2).

Внутренний аудит на судне проводится, как правило, до начала навигации и предъявления судна контролирующим органам (6.3.4).

8.2 АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И СЛУЧАЕВ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ОПАСНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ, НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЯХ, КОРРЕКТИРУЮЩИЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ

8.2.1 Организация должна разработать нормативный документ, предусматривающий проведение анализа имевших место транспортных происшествий, опасных и аварийных случаев с судами организации и/или на судах организации, несчастных случаев, случаев потери или повреждения груза (перечисление *в* 4.2.1).

8.2.2 Организация должна по возможности в кратчайшие сроки предпринять необходимые действия для устранения опасной и аварийной ситуации, а также предпринять необходимые корректирующие действия во избежание их повторения вновь.

8.2.3 Корректирующие и предупреждающие действия проводятся в отношении несоответствий в системе управления безопасной эксплуатацией судов организации (выявленных или потенциальных) установленных:

при анализе транспортных происшествий и случаев возникновения опасных и аварийных ситуаций (8.2.1);

при внутренних аудитах (8.1);

при проверках контролирующих органов;

при анализе поступивших претензий от потребителей.

8.2.4 Корректирующие и предупреждающие действия должны проводиться в соответствии с разработанным в организации нормативным документом (перечисление *в* 4.2.1) (или разделом Руководства по управлению безопасной эксплуатацией судов (4.2.2)), в котором должно быть установлено:

определение ответственных исполнителей;

определение необходимых действий с целью исключения повторения выявленных или предупреждения появления несоответствий;

определение сроков выполнения необходимых действий;

осуществление контроля выполнения установленных действий;

управление записями по корректирующим и предупреждающим действиям (4.2.4).

Корректирующие и предупреждающие действия должны быть адекватны последствиям (соразмерны предполагаемым рискам).

ПРИЛОЖЕНИЕ
(справочное)

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЙ Р.033-2010, ИСО 9001:2008 И МКУБ

Р.033-2010		ИСО 9001:2008		МКУБ (часть А)	
Введение		Введение Общие положения Процессный подход Связь с ИСО 9004 Совместимость с другими системами менеджмента		Предисловие	
Область применения	1	Область применения Общие положения Применение	1 1.1 1.2	Применение	1.3
Нормативные ссылки	2	Нормативные ссылки	2		
Термины и определения	3	Термины и определения	3	Определения	1.1
Система управления безопасной эксплуатацией судов (только заголовок)	4	Система менеджмента качества (только заголовок)	4		
Общие требования	4.1	Общие требования	4.1	Функциональные требования к Системе управления безопасностью	1.4
Требования к документации (только заголовок)	4.2	Требования к документации (только заголовок)	4.2	Документация	11
Общие положения	4.2.1	Общие положения	4.2.1		
Руководство по управлению безопасной эксплуатацией судов	4.2.2	Руководство по качеству	4.2.2		
Управление документацией системы управления безопасной эксплуатацией судов	4.2.3	Управление документацией	4.2.3		
Управление записями	4.2.4	Управление записями	4.2.4		
Ответственность (только заголовок)	5	Ответственность руководства (только заголовок)	5		
Обязательства руководства	5.1	Обязательства руководства	5.1		
Политика в области безопасной эксплуатации судов	5.2	Политика в области качества	5.3	Политика в области безопасности и охраны окружающей среды	2

Продолжение

Р.033-2010		ИСО 9001:2008		МКУБ (часть А)	
Цели в области безопасной эксплуатации судов	5.3	Цели в области качества	5.4.1	Цели	1.2
Ответственность, полномочия и обмен информацией (только заголовок)	5.4	Ответственность, полномочия и обмен информацией (только заголовок)	5.5		
Ответственность и полномочия персонала организации	5.4.1	Ответственность и полномочия	5.4.1	Ответственность и полномочия компании	3
Ответственный за безопасную эксплуатацию судов	5.4.2	Представитель руководства	5.5.2	Назначенное (ые) лицо (лица)	4
Ответственность и полномочия капитана	5.4.3			Ответственность и полномочия капитана	5
Обмен информацией	5.4.4	Внутренний обмен информацией	5.5.3	Сообщения и анализ несоответствий, происшествий и случаев возникновения опасных ситуаций	9
Анализ системы управления безопасной эксплуатацией судов руководством организаци	5.5	Анализ со стороны руководства	5.6	Проверка, пересмотр и оценка деятельности компании	12
Ресурсы (только заголовок)	6	Менеджмент ресурсов (только заголовок)	6	Ресурсы и персонал	6
Обеспечение ресурсами	6.1	Обеспечение ресурсами	6.1		
Персонал	6.2	Человеческие ресурсы (только заголовок)	6.2		
Общие положения	6.2.1	Общие положения	6.2.1		
Компетентность и подготовка персонала	6.2.2	Компетентность, подготовка и осведомленность	6.2.2		
Техническое обслуживание, ремонт судна и оборудования	6.3	Инфраструктура Закупки Управление оборудованием для мониторинга и измерений	6.3 7.4 7.6	Техническое обслуживание судна и оборудования	10
Производственная среда	6.4	Производственная среда	6.4		
Планирование	7	Планирование процессов жизненного цикла продукции	7.1	Разработка планов судовых операций	7
Общие положения	7.1				
Разработка планов судовых операций	7.2				
Готовность к аварийным ситуациям	7.3	Управление производством и обслуживанием Валидация процессов производства и обслуживания	7.5.1 7.5.2	Подготовленность к аварийным ситуациям Сообщения и анализ несоответствий, происшествий и случаев возникновения опасных ситуаций	8 9
Мониторинг, анализ и улучшение (только заголовок)	8	Измерение, анализ и улучшение (только заголовок)	8		

Окончание

Р.033-2010		ИСО 9001:2008		МКУБ (часть А)	
Внутренние аудиты	8.1	Внутренние аудиты (проверки)	8.2.2	Проверка, пересмотр и оценка деятельности компании	12
Анализ транспортных происшествий и случаев возникновения опасных и аварийных ситуаций, несчастных случаях, корректирующие и предупреждающие действия	8.2	Анализ данных Корректирующие действия Предупреждающие действия	8.4 8.5.2 8.5.3	Проверка, пересмотр и оценка деятельности компании	12