

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
503-04-30.64

КАНАВЫ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И
РЕМОНТА АВТОБУСОВ „ЛИАЗ” И „КАРУС”
ПО КАТАЛОГАМ ГЛАВМОСПРОМСТРОЙМАТЕРИАЛОВ
АЛЬБОМ I

АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ,
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ, ЭЛЕКТРОТЕХ-
НИЧЕСКАЯ ЧАСТИ

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 19 " II 1986 г.
Заказ 7-561 Тираж 180

503-04-30.84

КАНАВЫ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И
РЕМОНТА АВТОБУСОВ „ЛИАЗ“ И „КАРУС“
ПО КАТАЛОГАМ ГЛАВМОСПРОМСТРОЙМАТЕРИАЛОВ

АЛБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I - архитектурно - строительная,
технологическая, электротех-
ническая части

Альбом II - изделия заводского изготовления

Альбом III - спецификации оборудования

Альбом IV - СМЕТЫ

Альбом V - ведомости потребности в материалах

РАЗРАБОТАНЫ ИНСТИТУТОМ
"МОСГОРТРАНСНИИПРОЕКТ"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

Каплун Г.Ф.
ДЕХТЕРИНСКИЙ С.В.

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
Мосгорисполкомом, РЕШЕНИЕ № 401 ОТ
22 ФЕВРАЛЯ 1984 г.

[illegible]

Пояснительная записка.

Типовые проектные решения, канавы из сборных железобетонных элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов, ЛиАЗ-5 и Икарус, разработаны Мосгортранспроектом на основании плана типового проектирования на 1983 г. по Мосгортранспроекту, утвержденного Госстроем СССР/постановление №1 от 10 января 1983 года/ в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным Исполкомом Московского Совета.

Канавы предназначены для проведения технического обслуживания №2/то-2/ и текущих ремонтов (ТР) автобусов ЛиАЗ-5256 и Икарус-280 в производственных помещениях автотранспортных предприятий.

Канавы запроектированы для работы в обычных геологических условиях, сейсмичностью не выше 6 баллов.

Грунты непучинистые, непереслаиваемые со следующими характеристиками: $\rho = 28^\circ$; $C_2 = 2$ кПа; $E = 4$ МПа; $\mu = 187$ МПа. Грунтовые воды отсутствуют.

Технологическая часть.

Проектными решениями предусматриваются два типа канав.

Канавы типа 1 предназначены для проведения то-2 и ТР автобусов Икарус 280. Канавы типа 2 предназначены для проведения то-2 и ТР автобусов ЛиАЗ-5256.

При привязке типовых проектных решений параллельно расположенные канавы следует объединять траншеями или тоннелями. Лестницы для выхода из канав предусматриваются из траншей или тоннелей, кроме того канавы в траншеях оборудуются запираемыми выходами на металлическим скобам. Канавы предусматриваются шириной 1400 мм и имеют наружные направляющие для фиксации автобусов при заезде на канаву и выезде. В направляющих имеются рамы для удержания канавы и деформации колес. Канавы имеют глубину 1.30 м, пол канавы устроен с уклоном в сторону трапа. Канавы оборудованы люминесцентным освещением и имеют розетки низковольтного освещения для

переносных ламп.

В соответствии с маркой автобусов канавы типа 1 оборудуются передвижным электрическим подъемником грузоподъемностью 50 кг, обеспечивающим вывешивание автобусов, а также занову и транспортировку агрегатов. Длина канавы для автобусов Икарус-280 предусматривается более его габарита на 23 м. для обеспечения парковки и опускания агрегатов из канавы цеховыми грузоподъемными устройствами.

Канавы тип 2 оборудуются передвижным электрическим подъемником грузоподъемностью 100 кг обеспечивающим вывешивание автобусов и демонтаж агрегатов с использованием дополнительных приспособлений.

Конструктивные решения

Конструкция стен канав принята из сборных железобетонных стеновых блоков по серии РК-2301-72 и сборных бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Перекрытие - сборные железобетонные плиты по серии РК2303-72, иж 173-77.

Электрическая часть

Электропитание силовых электроприемников и электроосвещения осуществляется от ближайших силовых и осветительных шкафов напряжением 380/220 В.

Электрооборудование пуска и управления электровыкатными подъемниками поступает в комплекте с технологическим оборудованием.

Места установки шкафов управления, определение трасс светов от шкафов управления до электроприемников решаются при привязке данного проекта.

Электроосвещение канав предусматривается светильниками с люминесцентными лампами типа ЛВП-2х40, установленными в нишах канав.

При привязке проекта, для питания сети переносного освещения, необходимо установить на ближайшей стене или колонне щиток типа ЯТТ-025 с подключающим трансформатором 220/36 В мощностью 250 в.а.

Выключатели для управления электроосвещением канав устанавливаются на стенах или колоннах у входа в канавы.

Сеть общего и переносного освещения в канавках выполняется кабелем марки АПВ-660 в стальных вадозащитных трубах. Трубы предусмотрены в строительной части проекта. Сеть от щитка освещения решается при привязке проекта.

Сантехническая часть.

В канавы предусматривается подача воздуха. Температура подаваемого воздуха в холодный период года должна быть не ниже 16°C и не выше 25°C . Количество подаваемого воздуха принимается $126 \text{ м}^3/\text{ч}$ на 1 м^3 объема канавы и составляет для канавы типа 1 - $4350 \text{ м}^3/\text{ч}$, для канавы тип 2 - $2900 \text{ м}^3/\text{ч}$.

Подача воздуха в канавы осуществляется через жалюзийные решетки, расположенные в стенах канав, от централизованной системы вентиляции предприятия попольными каналами.

В щитке канавы предусмотрено устройство контроля за решеткой для отвода воды после мойки полов. Вода поступает в водосточную систему предприятия, которая присоединяется к общему сооружению. Калорифер с водоприемной решеткой учитывается в проекте производственной канализации при привязке проекта.

Вентиляционные жалюзийные решетки устанавливаются в канавы, учитываются в общей спецификации к системе вентиляции при привязке проекта канав.

Проект составлен в соответствии с действующими нормами и правилами строительства и проектирования мероприятий, обеспечивающих безопасность, борьбу с загрязнением и поддержание безопасности при эксплуатации.

Ин. инж. пр. с. т. а. [подпись] /Электрический С.В./

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

Ведомость основных комплектов

| Обозначение | Наименование | Примеч. |
|-------------|---------------------------------|---------|
| К Ж | Архитектурно-строительная часть | |
| Т Х | Технологическая часть | |
| Э Л | Электротехническая часть | |
| | | |
| | | |

Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примеч. |
|------|---|---------|
| кж-б | Спецификации к схемам расположения элементов стен каков /тип 1 и тип 2/ | |
| кж-в | Спецификация на днища ДМ-1; ДМ-2 | |
| кж-г | Спецификация на днища ДМ-3; ДМ-4, Упоры-1 | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примеч. |
|-----------------|--|---------|
| | <u>Ссылочные документы</u> | |
| Гост 13579-78 | Блоки бетонные для стен подвала | |
| серия УЖ-173-77 | Плиты для непроходных каналов | |
| РК 2303-72 | Плиты перекрытия каналов и камер. | |
| Гост 948-76 | Перекрышки железобетонные для зданий с кирпичными стенами. | |
| РК-2301-72 | Стеновые блоки. | |
| | <u>Прилагаемые документы</u> | |
| Т.п. 503- | Альбом II Изделия заводского изго- товления. | |
| Т.п. 503- | Альбом ведомость потребности в материалах. | |

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖС

| Наименование группы элементов конструкций | Код | Кол. м3 | Примечание |
|---|--------|---------|------------|
| Перемычки | 582800 | 0,1 | |
| Блоки стен подвалов | 583500 | 25,6 | |
| Конструкции и детали каналов | 585900 | 23,5 | |
| Всего бетона и железобетона | | 48,8 | |

Ведомость рабочих чертежей
основного комплекта марки КЖ

| Лист | Наименование | Примеч. |
|------|---|---------|
| КМ-1 | Общие данные | |
| КМ-2 | Схема расположения элементов стен канавы / тип 1/ | |
| КМ-3 | Схема расположения элементов стен канавы / тип 2/ | |
| КМ-4 | Сечения к листам КМ-2; КМ-3 | |
| КМ-5 | Спецификация к схемам располо- жения элементов стен канавы / тип 1 и тип 2/ | |
| КМ-6 | Схемы расположения установки направляющих канав / тип 1 и тип 2/ | |
| КМ-7 | Схема расположения плит пере- крытия канав / тип 1 и тип 2/ | |
| КМ-8 | Опалубка и армирование днуш ДМ-1; ДМ-2. | |
| КМ-9 | Опалубка и армирование днуш ДМ-3; ДМ-4. У У-1. | |

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную, пожарную безопасность при эксплуатации.

Главный инженер проекта *Стрел* /Дехтеринский С.В./

1. За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола помещения.
2. Под основание канав устраивается железобетонная подготовка толщиной 100 мм из бетона М. 100 "
3. Все дощевые поверхности стен канав соприкасающиеся с грунтом обмазывать горячей битумной мастикой за 2 раза.
4. Сварку вести электродами Э-42, а шва не более наименьшей толщины свариваемых элементов.
5. Все, металлоконструкции окрасить масляной краской за 2 раза по грунтовке из железного сурика на олифе в 1 слой.
6. Монтаж сборных конструкций вести согласно указаний соответствующих серий.

т.п. 503-04-30.84

KH

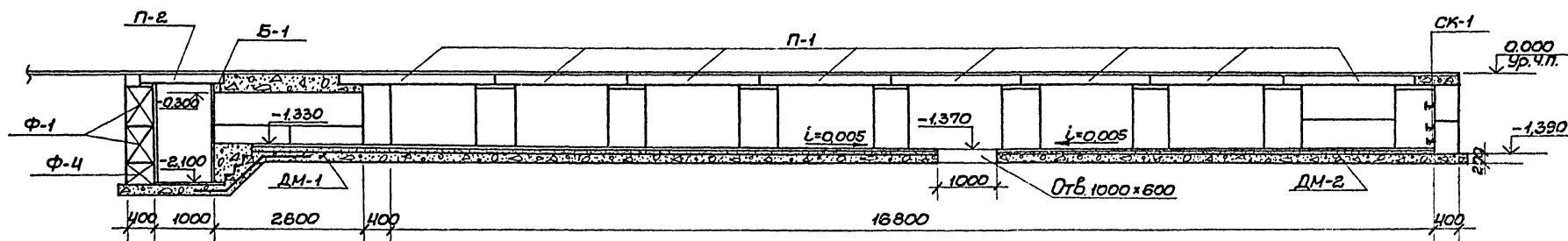
Контакты изобретения И.Б.Элемента для технического обслуживания и ремонта автомобилей. МуАЗ"и. Харьков"

| | | |
|-------|------|--------|
| столы | пист | пистов |
| Р.П. | 1 | |

| | |
|--------------|--|
| Общие данные | |
|--------------|--|

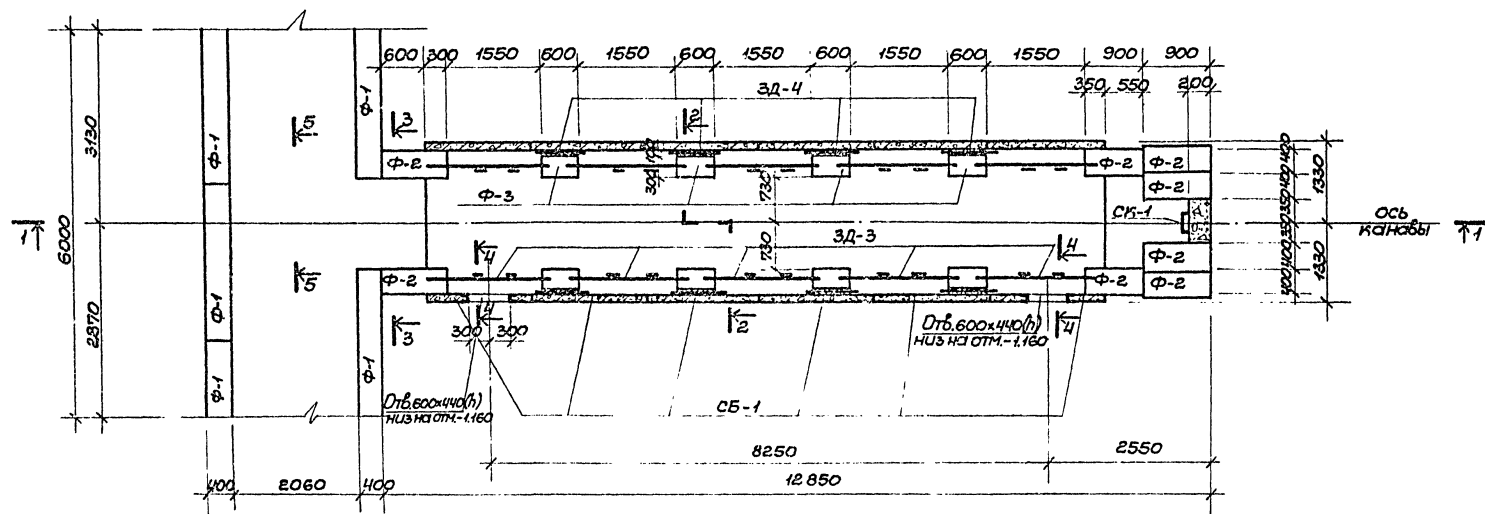
Исполнительный директор

| | | | |
|-------------|--------------|----------|-----------------|
| Ильин, Умар | Подпись дата | Взаимный | Согласовано: |
| | | | От технического |
| | | | От сантех. |
| | | | От ЭС и ЭО |
| | | | Итого |
| | | | Всего |

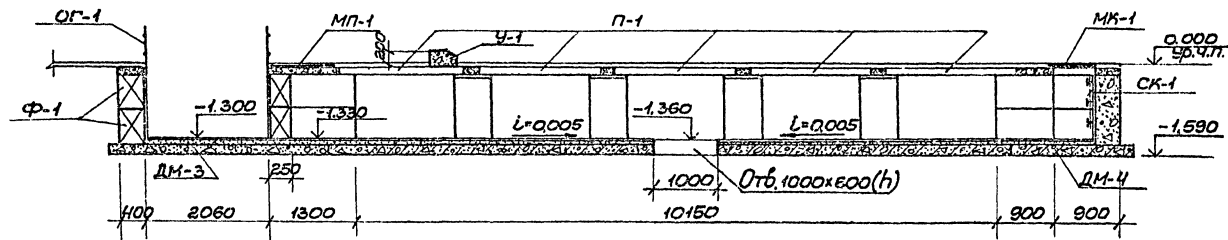


| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|
| | | | | | | | | | | Т.П. 503-04-30.84 | | МЖ | |
| | | | | | | | | | | Каналы из с.ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автомобилей "ЛАЗ" и "КАРИС" | | | |
| Прибязан: | | | | | | | | | | И.контр. Крючкова | | Старш. Лист | |
| | | | | | | | | | | Л.контр. Сидорова | | Р.П. | |
| | | | | | | | | | | Р.к.ед. Лебедева | | 2 | |
| ЦДБ № | | | | | | | | | | Ст.тех. Качева | | Мосгортрансшпроект | |

Схема расположения элементов стен канабы /тип 2/



1 - 1

[illegible]

Копировал: Морозов-

19950-01

7

Формат А2

Копировал: Мамоджа - 19950-01 8 Формат Я2

Спецификация к схематическому расположению элементов стен канав

Альбом I

Типовые проектные решения

Составлено

Имя, фамилия, Подпись и дата

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Прим. | Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Прим. |
|------------|---------------|-------------------------------|-----------|--------------|-------|------------|---------------|-------------------------------|-----------|--------------|-----------|
| | | Канавы тип 1 | | | | | | Канавы тип 2 | | | |
| Ф-1 | Гост 13579-78 | Фундаментный блок ФБС 24.4.6т | 16 | 1300 | 0.543 | Ф-1 | Гост 13579-78 | Фундаментный блок ФБС 24.4.6т | 10 | 1300 | 0.543 |
| Ф-2 | " | " ФБС 9.4.6т | 8 | 470 | 0.195 | Ф-2 | " | " ФБС 9.4.6т | 16 | 470 | 0.195 |
| Ф-3 | " | " ФБС 12.6.3т | 16 | 460 | 0.191 | Ф-3 | " | " ФБС 12.6.3т | 8 | 460 | 0.191 |
| Ф-4 | " | " ФБС 12.4.3т | 14 | 310 | 0.127 | П-1 | РК 2303-72 | Плита перекрытия ВП19-Б | 10 | 430 | 0.17 |
| П-1 | РК 2303-72 | Плита перекрытия ВП19-Б | 16 | 430 | 0.17 | СБ-1 | РК 2301-72 | Стеновой блок БС-1к | 12 | 1620 | 0.65 |
| П-2 | МН-173-77 | " В-10 В I | 6 | 345 | 0.138 | | | | | | |
| Б-1 | Гост 948-76 | перемычка ПРЗ-19-12-14 | 1 | 82 | 0.03 | ДМ-3 | Альбом I п. 9 | Днище монолитное ДМ-3 | 1 | | |
| СБ-1 | РК 2301-72 | стеновой блок БС-1к | 16 | 1620 | 0.65 | ДМ-4 | " | " ДМ-4 | 1 | | |
| | | | | | | У-1 | " | Упор У-1 | 2 | | |
| ДМ-1 | Альбом I п. 9 | Днище монолитное ДМ-1 | 1 | | | | | | | | |
| ДМ-2 | " | " ДМ-2 | 1 | | | МН-3 | Альбом II | закладная деталь МН-3 | 17.1 п.м. | 4.9 | |
| | | | | | | ЗД-2 | " | " ЗД-2 | 28 | 0.85 | |
| МН-3 | Альбом II | закладная деталь МН-3 | 17.1 п.м. | 4.9 | | ЗД-3 | " | " ЗД-3 | 10 | 5.34 | |
| ЗД-2 | " | " ЗД-2 | 38 | 0.85 | | ЗД-4 | Гост 8732-78 | труба Ф60 L=700 | 12 | 3.9 | |
| ЗД-3 | " | " ЗД-3 | 16 | 5.34 | | ЗД-5 | Альбом II | закладная деталь ЗД-5 | 26 | 2.0 | |
| ЗД-4 | Гост 8732-78 | труба Ф60 L=700 | 21 | 3.9 | | ЗД-6 | " | " ЗД-6 | 8 | 4.0 | |
| ЗД-5 | Альбом II | закладная деталь ЗД-5 | 32 | 2.0 | | ЗД-7 | " | " ЗД-7 | 10 | 32.3 | |
| ЗД-6 | " | " ЗД-6 | 16 | 4.0 | | ЗД-8 | " | " ЗД-8 | 4.4 п.м. | 1.55 | вс 1 п.м. |
| ЗД-7 | " | " ЗД-7 | 14 | 32.3 | | СК-1 | " | скобы СК-1 | 3 | 2.12 | |
| СК-1 | " | скобы СК-1 | 3 | 2.12 | | РН-1 | " | рамка РН-1 | 4 | 12.4 | |
| РН-1 | " | рамка РН-1 | 6 | 12.4 | | поз.1 | Гост 8568-77 | русл. сталь б=6 | 10.7 п.м. | 47.1 | |
| поз.1 | Гост 8568-77 | русл. сталь б=6 | 23.9 п.м. | 47.1 | | поз.2 | Гост 8509-72 | L 50x5 | 24.6 п.м. | 3.77 | |
| поз.2 | Гост 8509-72 | L 50x5 | 34.6 п.м. | 3.77 | | поз.3 | Гост 103-76 | -180x6 L=50 | 8 | 0.42 | |
| поз.3 | Гост 103-76 | -180x6 L=50 | 12 | 0.42 | | Н-4 | Альбом II | направляющая Н-4 | 2 | 294.3 | |
| Н-1 | Альбом II | направляющая Н-1 | 2 | 204.2 | | Н-5 | " | " Н-5 | 2 | 213.8 | |
| Н-2 | " | " Н-2 | 4 | 267.9 | | ог-1 | серию НА-224 | огрождение АО-342 У | 8 | 20.0 | |
| Н-3 | " | " Н-3 | 2 | 259.4 | | МП-1 | Альбом II | настил переходной МП-1 | 1 | 68.6 | |
| РШ-1 | " | решетка РШ-1 | 14 | 17.1 | | МК-1 | " | металлическая крышка МК-1 | 1 | 19.2 | |
| | | | | | | РЩ-1 | " | решетка РЩ-1 | 10 | 17.1 | |

Приблизно:

| | | | |
|---|-----------|------------------|-----------|
| Т.п. 503-04-30.84 | | КЖ | |
| Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта объектов ЛНАЗ «Икар» | | | |
| Имя, от. | Имя, от. | Имя, от. | Имя, от. |
| И.Конт. | Крыжкоба | И.Конт. | Крыжкоба |
| И.Конт. | Сучкаба | И.Конт. | Сучкаба |
| Р.К. гр. | Лебедева | Р.К. гр. | Лебедева |
| И.Конт. | Кузнецова | И.Конт. | Кузнецова |
| Спецификация к схематическому расположению элементов стен канав. Тип 1, тип 2. | | Настоящий проект | |

Схема расположения установки направляющих канавы /тип 1/

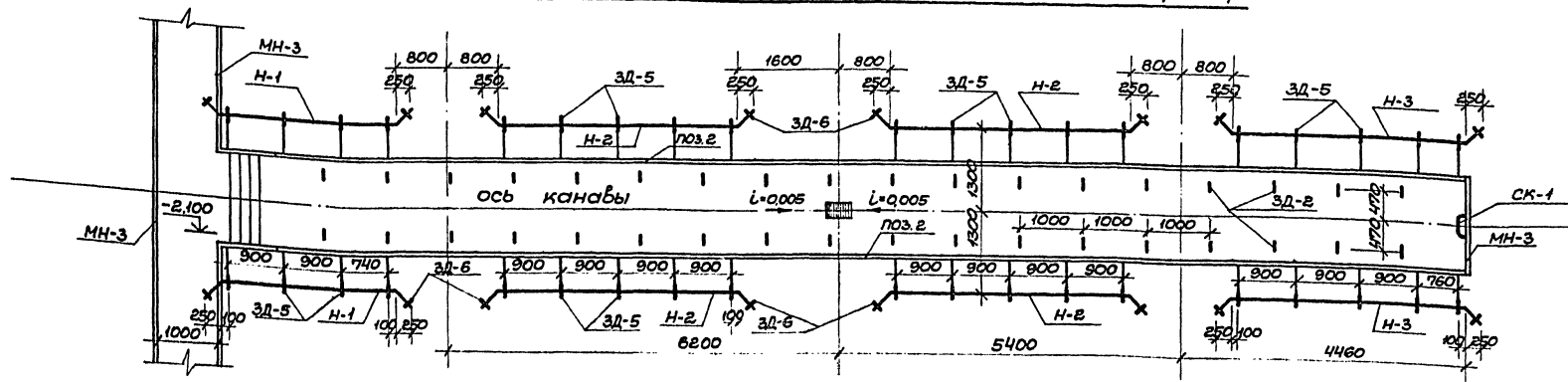
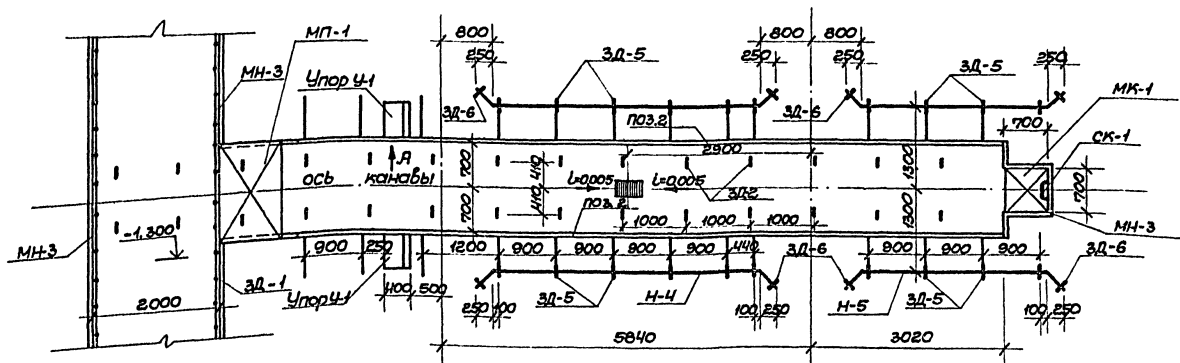


Схема расположения установки направляющих канавы /тип 2/



| | | | | | |
|----------|----------|---|----------|-------------------------|--|
| | | Т.П. 503-04-30.84 | | КЖ | |
| | | Канализация с/х. Ж.Б. элементры для технического обслуживания и ремонта автомобильных и жилых | | | |
| насосы | Яковлева | А.И. | Степанов | Листов | |
| и насосы | Крюкова | С.И. | Р.П. | 6 | |
| и насосы | Сидорова | В.И. | | | |
| и насосы | Иванова | И.И. | | | |
| и насосы | Иванова | И.И. | | | |
| | | Системы, расположения, установки, настраивающие, устан. | | Москва, транзит, проект | |
| | | устан. тип 1.02 | | | |

Копировал: Морозов- 19950-01 10 Формат Я2

Схема расположения плит перекрытия канавы / тип 2/

Альбом I
Таблицы проектных решений
Содержание

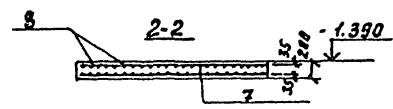
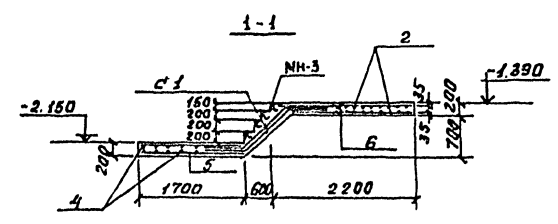
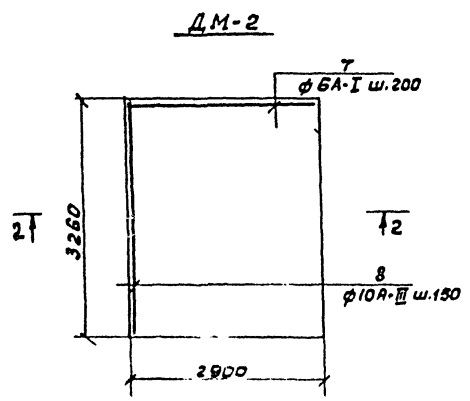
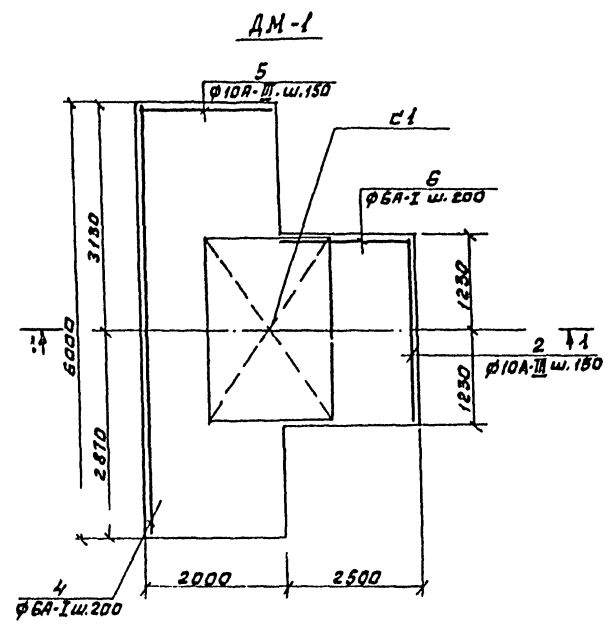
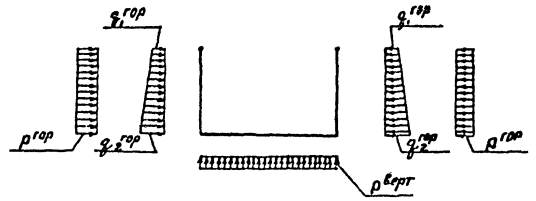


Схема нагрузок на стенки и днище канала



Нагрузки:

$p_{top} = 1,4 \text{ тс/м}^2$
 $p_{bot} = 5,0 \text{ тс/м}^2$
 $q_1_{top} = 0,2 \text{ тс/м}^2$
 $q_2_{top} = 1,15 \text{ тс/м}^2$

Спецификация на днища ДМ-1 - ДМ-2

| Кол. | Прим. | Обозначение | Наименование | Кол. | Прим. |
|------|-------|---------------|------------------------------------|---------|-------|
| | | | Днище ДМ-1 | | |
| | | | Сборочные единицы деталей | | |
| с1 | | Гост 8476-78* | Сетка 100/100/7/7 B=2500 L=1500 | 2 | |
| | | | φ10A-III Гост 5781-82 | | |
| 2 | | | L=2430 | 34 | |
| 5 | | | L=1870 | 82 | |
| | | | φ6A-I Гост 5781-82 | | |
| 4 | | | L=5970 | 22 | |
| 6 | | | L=2490 | 28 | |
| | | | Материалы | | |
| | | | Бетон М*200" | 3,56 м³ | |
| | | | Днище ДМ-2 | | |
| | | | детали | | |
| | | | φ6A-I Гост 5781-82 | | |
| 7 | | | L=2870 | 34 | |
| | | | φ10A-III Гост 5781-82 | | |
| 8 | | | L=3230 | 40 | |
| | | | Материалы | | |
| | | | Бетон М*200" | 1,39 м³ | |

Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | | | | Общий расход |
|-------------------|--------------------|-------|--------------|-------|-------------|---------------------|-------|-------------|-------|--|-----------------|
| | Арматура класса | | | | всего го | Сетка | | всего го | | | |
| | А-III | | А-I | | | 1020х1717 R=2500 | | | | | |
| | гост 5781-82 | | гост 5781-82 | | | гост 8476-78* | | | | | |
| | φ10 | итого | φ6 | итого | | φ7 | итого | | | | |
| ДМ-1 | 146,5 | 146,5 | 45,0 | 45,0 | 191,5 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 216,7 | | |
| ДМ-2 | 76,9 | 76,9 | 22 | 22 | 98,9 | | | | 98,9 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Т.п. 503-04-30.84

КЖ

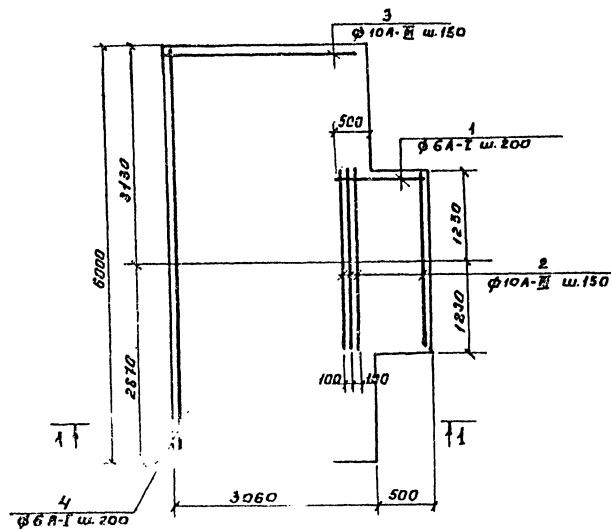
Каналы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта объектов АЭС, ОЯК и др.

Привязки:

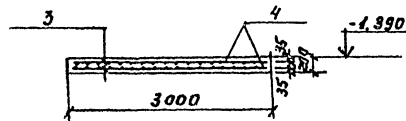
Нач. отд. Яковлева
Н. кон. Кочубов
Гл. спец. Сучкова
Рук. гр. Лебедева
Ст. инж. Кочубов
Инж. Кузнецов

Опалубка и армирование
днищ ДМ-1 - ДМ-2

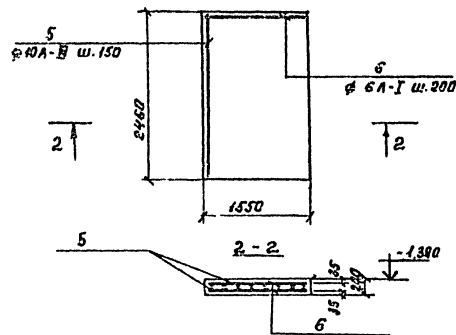
ДМ-3



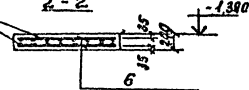
1-1



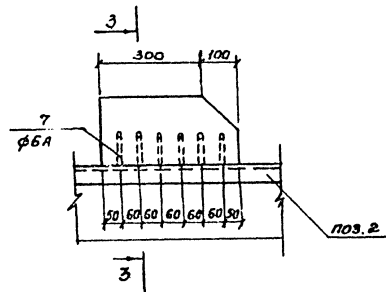
ДМ-4



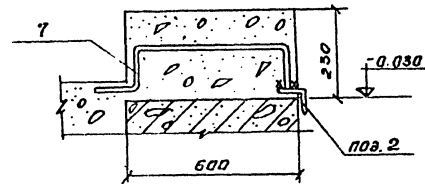
2-2



Вид по стрелке А



3-3



Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | Общие расход |
|-------------------|--------------------|-------|--------------|-------|-------|-------|-----------------|
| | Арматура класса | | | | | | |
| | А-III | | | А-I | | | |
| | Гост 5781-82 | | Гост 5781-82 | | всего | | |
| | φ10 | итого | φ6 | итого | | | |
| ДМ-3 | 175.1 | 175.1 | 48.7 | 48.7 | 223.8 | 223.8 | |
| ДМ-4 | 33.4 | 33.4 | 8.6 | 8.6 | 42.0 | 42.0 | |
| У-1 | - | - | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | |

Спецификация на днище ДМ-3 ÷ ДМ-4; упор У-1

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Прим. |
|--------|------|------|-------------|-----------------------|------|-------|
| | | | | Днище ДМ-3 | | |
| | | | | Детали | | |
| | | | | φ6A-I Гост 5781-82 | | |
| | | 1 | | L = 990 | 28 | 6.2 |
| | | 4 | | L = 5970 | 32 | 42.5 |
| | | | | φ10A-III Гост 5781-82 | | |
| | | 3 | | L = 3030 | 82 | 4 |
| | | 2 | | L = 2430 | 14 | 21.1 |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон М-200 | 3.92 | м³ |
| | | | | Днище ДМ-4 | | |
| | | | | Детали | | |
| | | | | φ6A-I Гост 5781-82 | | |
| | | 6 | | L = 1520 | 26 | 8.6 |
| | | | | φ10A-III Гост 5781-82 | | |
| | | 5 | | L = 2430 | 22 | 33.4 |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон М-200 | 0.77 | м³ |
| | | | | Упор У-1 | | |
| | | | | Детали | | |
| | | | | φ6A-I Гост 5781-82 | | |
| | | 7 | | L = 900 | 6 | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон М-200 | 0.05 | м³ |

Привязки:

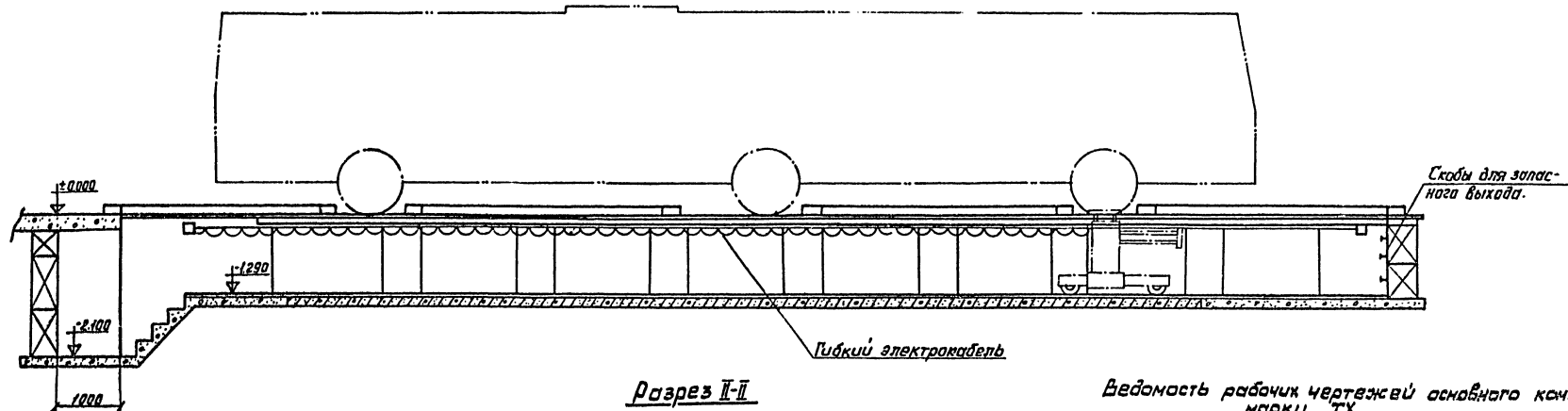
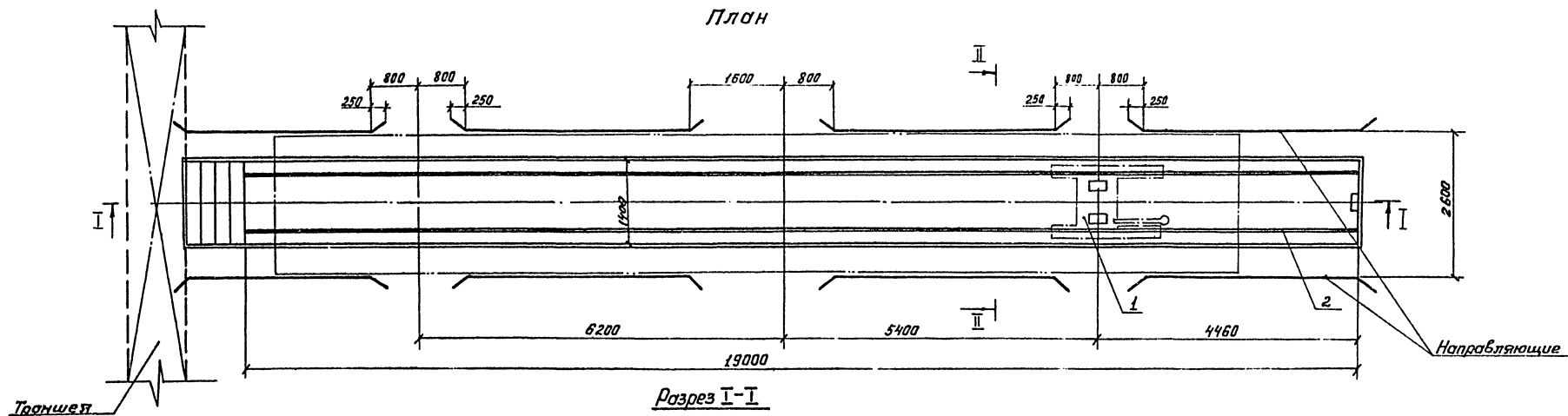
| | |
|-------------------|---------------|
| Начальн. Яковлева | Инж. Крючкова |
| Инж. Крючкова | Инж. Крючкова |
| Инж. Крючкова | Инж. Крючкова |
| Инж. Крючкова | Инж. Крючкова |
| Инж. Крючкова | Инж. Крючкова |
| Инж. Крючкова | Инж. Крючкова |

Т.п 503-04-30.84

КЖ

Каналы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автомобилей, ЛУАЗ и УАЗ

| | | |
|--|------|--------|
| Страница | Лист | Листов |
| Р.п. | 9 | |
| Опалубка и армирование днищ ДМ-3; ДМ-4, У-1. | | |
| Настоящий проект | | |

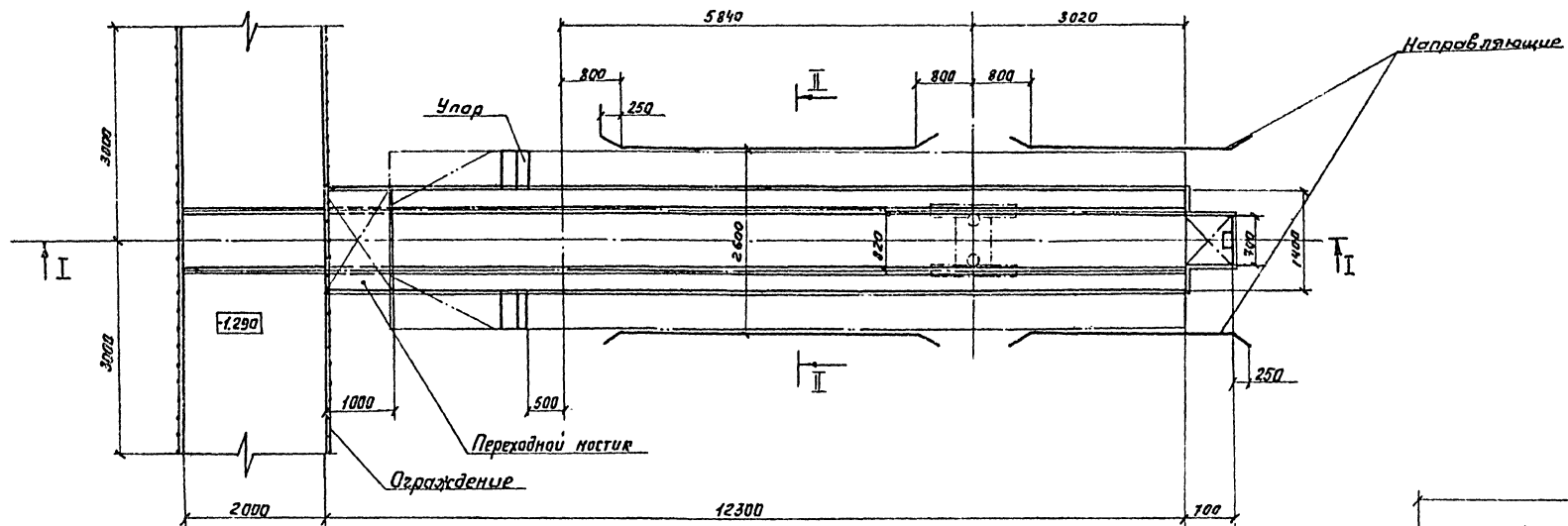


Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ТХ.

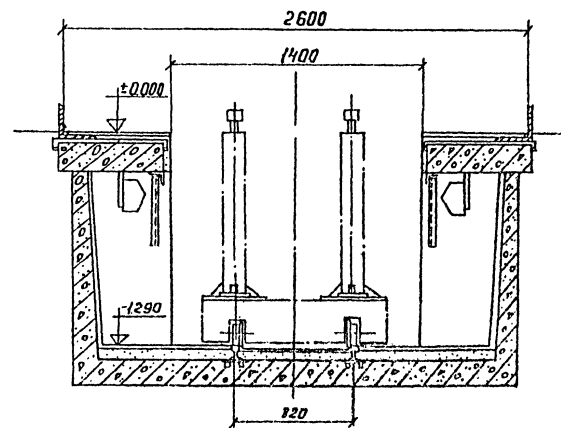
| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| ТХ-1 | Каналы/тип1/для ТО и ремонта автобусов Икарус-280. План. Разрезы I-I; II-II. Общие данные | |
| ТХ-2 | Каналы/тип2/для ТО и ремонта автобусов ЛиАЗ-5255. План. Разрезы I-I; II-II. | |

| | | | |
|---|--|--------------------|--------|
| ТЛ 503-04-30.84 | | ТХ-1 | |
| Каналы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов. Лист 1 из 2 | | Лист | Листов |
| Г И П Механический | | РП | 1 2 |
| Нач. отд. Механический | | Иссл.трансп.проект | |
| Н. контр. Кукоб | | | |
| Р. техн. Кукоб | | | |
| Руч. ср. Сысоев | | | |
| Проект Сауткина | | | |

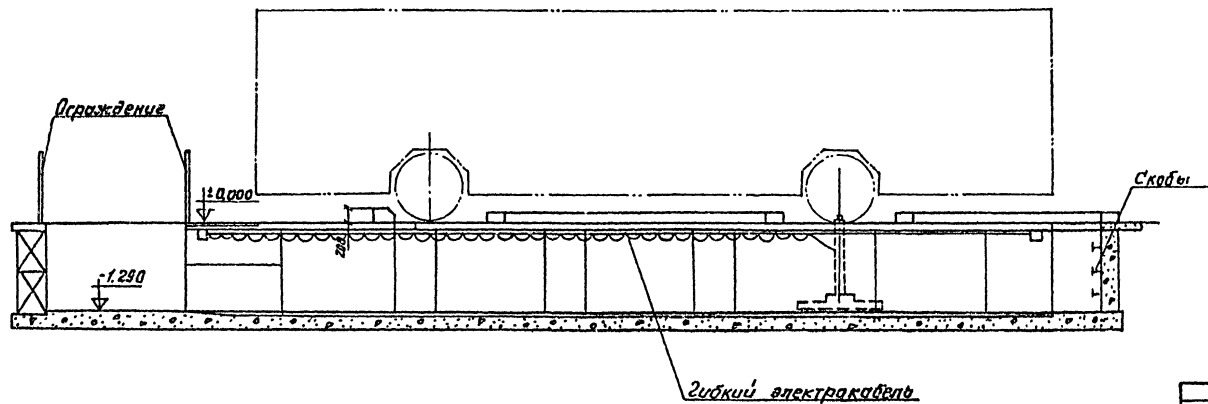
План



Разрез II-II 1:20



Разрез I-I



привязан

ИНВ. №

| | | | | | | |
|---|-----------|-----------|---------|------------------------|---------|--------|
| ТП 503-04-30.84 | | | | ТХ-2 | | |
| Г.И.П. | И.контр. | И.технол. | Р.к.тр. | Пробер. | Проект. | |
| И.контр. | И.технол. | Р.к.тр. | Пробер. | Проект. | | |
| Технологическая часть | | | | Статия | Лист | Листов |
| Каналы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов, ЛНЗ-4, Икарус-2 | | | | 2 | | |
| Каналы/лп2) для ТО и ремонта автобусов ЛНЗ-4, Икарус-2 | | | | История проектирования | | |
| План, Разрезы I-I, II-II | | | | | | |

| Ведомость чертежей основного комплекта эм | | | |
|---|---|------------|--|
| Лист | Наименование | Примечание | |
| 1 | Общие данные | | |
| 2 | канавы тип I II. силовое электро-оборудование | | |
| 3 | Канавы тип I. Электроосвещение | | |
| 4 | Канавы тип II. Электроосвещение | | |

| Ведомость примененных и ссылочных документов | | |
|--|-----------------------------|---------------------------|
| Обозначение | Наименование | Примечания |
| Серия 5,407-н | Заземление и зануление | |
| | электроустановок | лист 27 |
| гост 2-754-72 | ЕСКД. Обозначения условные, | |
| | графические электрического | |
| | оборудования и проводки на | |
| | Прилагаемые документы: | |
| т.т | Ляббом | Спецификация оборудования |

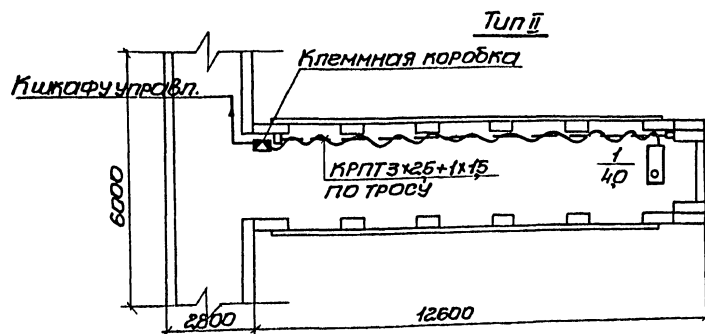
| Наименование | | Содержание | |
|--|---|--|--|
| Электроснабжение | | | |
| Категория электроприемников | Третья | Напря- жение | Общий сети ~330/220В У ламп ~ 220В Переносного ~ 36В |
| Напряжения питающих сетей | ~ 380/220В | Установленная мощность | Рабочее - 1200Вт (I тип), 800Вт (II тип) переносного - 80Вт (I тип) |
| Учет электроэнергии до компенсации согласно после компенсации | Решается при привязке проекта 0,83 Решается при привязке проекта | Способ прокладки сети | Провод марки АПВ-0,66 в бини-пластовых трубах |
| Силовое электрооборудование | | Щитки | Решаются при привязке проекта |
| Напря- жения | Силовых сетей ~380/220В цепей управления 220В | Защитное заземление | Части подлежа- щие заземлению Карпуса щитков Металлические карпу- сы светильников Уприниз выводов 380В тр-ров Заземляющие прободники Работавший нулевой провод осве- тительной сети |
| Источники питания | Местные сети ~ 380/220В | | |
| Установленная мощность | 3,7кВт (I тип), 4,0кВт (II тип) | | |
| Способ прокладки сети | Кабель марки КРПТ по трассе | | |
| Силовые шкафы | Решаются при привязке проекта | | |
| Защита от коррозии | | Окраска металлических частей эмалью марки ПР 6 ГФ А слая | |
| Защитное зазем- ление | Части, подлежа- щие заземлению | Металлические корпуса электро- оборудования | |
| | Заземляющие прободники | Четвертые электры питающих прободников | |
| | Общие указания при последователь- ном питании токопри- емников | Заземление специально проложенным нулевым проводом с присоединением каждого заземляющему болту аппарата заземле- | |
| | Защита кабельной сети от механических повреждений | Стальным уголком 40х40мм на высоте 2м от пола и в местах, где возможны повреждения | |

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации.

Главный инженер проекта *А.И. К.В. Дехтеринский*

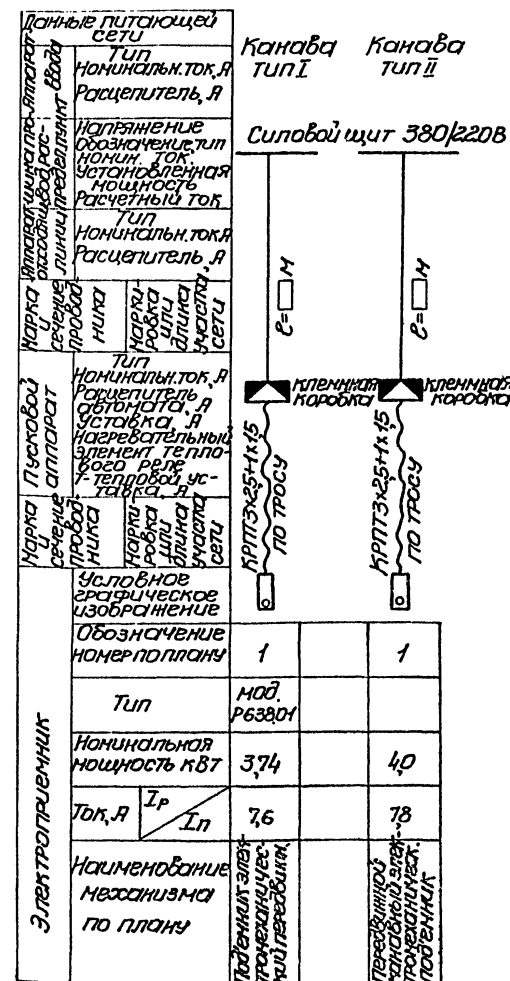
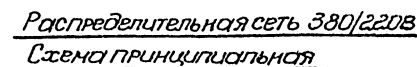
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|------|
| | | | | | | ТН 503-04-3084 | ЭМ-1 |
| | | | | | | Копия из справочника элементов для тех. работ распределения процента отбора по 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820 | |

Копировал: Морозов- 1995-01 16 формат Я2



| Поз | Обозначение или тип изделия | Наименование | Кол | Примечание |
|-----|--------------------------------|---|------------|-----------------|
| 1 | КПТЗ-25+1х15 | Корбель стальной с резиновой защитой свч. 3х25+1х15 ГОСТ 34497-77 | 25м 15м | тип I тип II |
| 2 | | Трос 6 мм | 25м 15м | тип I тип II |
| | | | | |

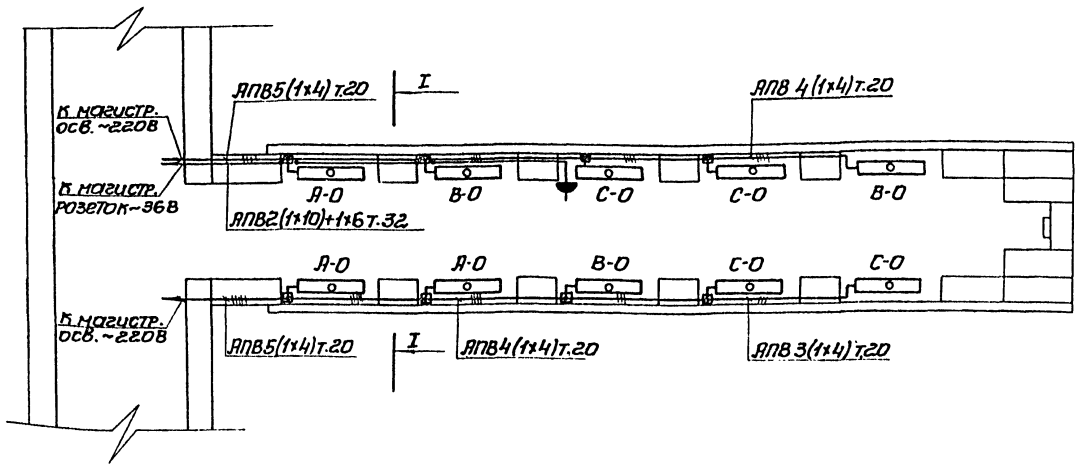
1. В проекте даны только схемы элементов кабелей, полностью схемы выше указанных кабелей см. технологическую часть проекта.
2. Место установки шкафов управления у потребителей, сечение распределительных сетей решаются при привязке данного проекта.
3. Шкафы управления подъемников поставляются комплектно.



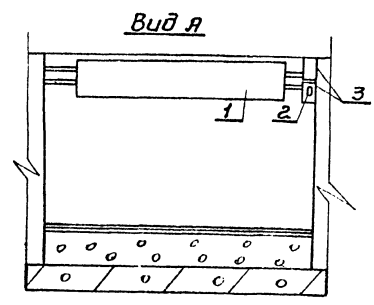
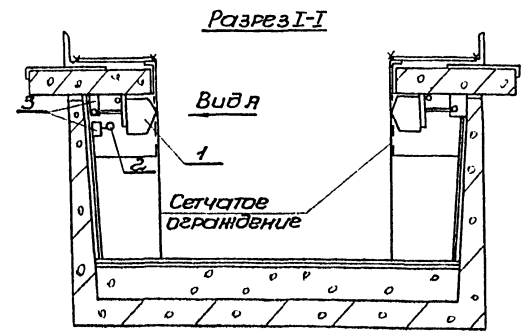
| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|-----------------|--|
| | | | | | | | | | | ТЛ 503-04-30.84 | | ЗМ-2 | |
| | | | | | | | | | | Кановый из сборных м.б. элементов для техн. чистого обслуживания и ремонта оборудования | | | |
| ПРИБЫТИИ | | | | | | | | | | НАХОД | | СТОЯНОСТЬ ВУСТА | |
| | | | | | | | | | | НАХОД | | РП | |
| | | | | | | | | | | НАХОД | | 2 | |
| | | | | | | | | | | НАХОД | | | |
| УЧЕБ | | | | | | | | | | КАНОВЫ ТИПЫ С. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | | МОГОТРАНСМИТРОС | |
| | | | | | | | | | | КАНОВЫ ТИПЫ С. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | | ФОТОН-12 | |

Льбом I

Типовые проектные решения



Установка электроаппаратуры



К. МАГИСТРАЛИ ОСВЕЩЕНИЯ Руч. = 800 Вт ЯПВ5 (1x4) Т.20 ~220В
К. МАГИСТРАЛИ РОЗЕТОК ~36В Руч. = 40 Вт. ЯПВ2 (1x10)+1x6 Т.32 штепсельные розетки 36В

Сечение и длина линии сети уточняются при привязке.

| Поз | Обозначение или тип изделия | Наименование | кол | Примечание |
|-----|-----------------------------------|--|-----|------------|
| 1 | ПВЛП-2-2x40 | Обстительник пылезащитный с 2-мя люминесц. лампами ОСН 155-13-10 | 10 | шт |
| 2 | РШП-2-0/Р43-01-10 | Розетка штепсельная бытовая с защитой от удара током ГОСТ 17396-76 | 1 | шт |
| 3 | У76 | Коробка ответвительная для ответвления проводов ТУ 36-1689-73 | 8 | шт |
| 4 | ЯПВ-660 сеч. 1x4 мм ² | Провод установочный с алюмин. обол. медной сеч. 1x4 мм ² ГОСТ 6323-79 | 110 | м |
| 5 | ЯПВ-660 сеч. 1x6 мм ² | То же, сеч. 1x6 мм ² | 15 | м |
| 6 | ЯПВ-660 сеч. 1x10 мм ² | То же, сеч. 1x10 мм ² | 30 | м |
| 7 | | Трубы винилпластовые ТУ 6-05-1573-77 | 30 | Ф 50 мм |
| 8 | РП-Ц-Я | Рукав гибкий металлический ГОСТ 3575-75 | 10 | Ф 50 мм |
| 9 | 80С-220 | Стартер для люминесцентных ламп мощностью 40 Вт ГОСТ 8199-75 | 20 | |
| 10 | ЛБ-40 | Лампа люминесцентная прямая белого цвета мощностью 40 Вт ГОСТ 6025-74 | 20 | |

| | | |
|--|--|-------------------|
| ТП 503-04-30.84 | | ЭН-4 |
| Канавы изобразительные и др. элементы технического обслуживания и ремонта обст. ЛУАЗ и УАЗ | | Стандарт ЛУАЗ |
| РП 4 | | |
| Канавы для электроосвещения. | | Мостотрансипроект |
| 1995-01 (19) | | Копировал: 07-02 |
| | | Формат: А2 |

Согласовано
Л.С.О. *В.А.С.С.*
Инженер
С.А.С. *В.А.С.С.*
Инженер